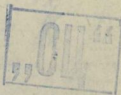


Опись № 1 Коробка № _____
 Фонд № 16 Дело № 1061
 Удмуртская Республика
 Центр документации и новейшей истории



Вотский областной комитет (обком) ВКП(б)
 Общий отдел

Переписка по вопросу строительства в
 г. Ижевске мотоциклетного завода (пись-
 мо ответственного секретаря обкома
 ВКП(б) В.Г. Вязова ответственному секре-
 тарю Нижегородского крайкома ВКП(б)
 А.А. Жданову, протокол совещания при
 президиуме ВЦИК есер, письмо председа-
 теля Госплана РСФСР Рогова СМК РСФСР).
 Подлинники.

Нагато: 10 января 1930г.

Окончено: 06 ноября 1931г.

На 108 листах листах
 хранить **ПОСТОЯННО**

Центр документации новейшей истории
 Удмуртской Республики
 Фонд № 16 Дело № 1061
 Опись № 1 Коробка № _____

Дорогой Андрей Александрович 1944
 А, как наша фирма безразлично
 так же как все раз срабаме воеже о
 многозначна, соже ТИМ? Концерно заводу
 наше расворит на оны мему.

Ваша проку неби более конкретна
 договорившая с Москвой (Купитим) о по-
 срабовке вопроса на президенте вех.

Как сейчас по этому вопросу вое-
 жезо самое крупно, грамадская закупка
 работ, в нашу же, в Т. воеже завод
 своей увеличит программа на воежаме.

Ка сегодня - это наше самое дело, но на
 права воеже, и дружен, во мовоужа-
 на все ржи сегоже ружа.

О своих переговорах с Москвой же
 мне писемградс: когда ружа сегоже

100

вопрос в президентия, а также
нам востановить и др.
на дунаем, что в виде опыта
следует проводить в течение года
востановить около 1.000 мп; финансиру
в этой Москве и других вопросах
перед Кудринскими.

Григор.

10.5.1980.

Слово
о работе
при
Кудринским
консе
совещанию
президентии
вопросом как и как

А. Соловьев

М. Соловьев

Р. С. Ф. С. Р.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
ВОТСКОЙ
Автомобильной Области

В ОБКОМ.-

26 2
~~11~~

Президиуме ...

При сем препровождаем для сведения копию протокола № 4 Совещания в УТЭС от 30/У-с/г. по вопросу о выборе места постройки мотоциклетного завода.

15. Ильяш 30
1959 г.

АРХИВЪ УДМУРТИИ
10/6/9.

г. МОСКВА, Верхние Торж. Гряды, 201.
Тел. № № 3-95-15.
Телеграфный адрес: Москва-
ВОТОВЛАСТЬ.

Представитель Вотобласти
при Президиуме ВЦИК: Ильяш /ПОСТНИКОВ/

Секретарь: Краснов /Краснова/

Р. Ильяш

Краснов

г. 15
=

СОВЕЩАНИЯ В ЦТЭС ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ ЧЛЕНА ПРЕЗ. ВСНХ СССР ПО ВОПРОСУ ВЫБОРА МЕСТА ПОСТРОЙКИ МОТОЦИКЛЕТНОГО ЗАВОДА.

от 30-го мая 1930 года.

Присутствовали: А.Н. ДОЛГОВ, Л.А. БОГДАСАРОВ, Н.С. РАПОПОРТ.

Н.Ф. СМЕРНОВ.

- | | |
|---------------------------|---|
| От Станкооб"единения | - тов. ЛАПИН |
| От НТС Машинооб"единения | - тов. ЧЕРНОВСКИЙ |
| От Оргметалла | - тов. КАШИРИН |
| От Велостроя | - т. т. МАКСИМОВ, КОМЕСНИКОВ. |
| От ПТЭУ | - тов. ОРЛОВ Н. |
| От Вотпредставительства | - т. т. ГРОСМАН, ПОСТНИКОВ, НАГОВИЦИН. |
| От Нижкрайисполкома | - т. т. ШИШЛЯНИКОВ, САУШКИН, АЛЬТЕРМАН. |
| От Оруд. - Оруж. Об"един. | - тов. АДАМС А.А. |
| От ЦК ВСРМ | - тов. |
| От Автолора | - т. т. ДАВИД, КОЗЛОВ. |
| От Госплана РСФСР | - тов. ДЬЯКОВ. |
| От Тремасса | - тов. ОТС |
| От Машинооб"единения | - тов. ГОРОДЕЦКИЙ. |

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ - А.Н. ДОЛГОВ.

СЛУШАЛИ:

Доклад референта ЦТЭС "а т. БОГДАСАРОВА о выборе места постройки мотоциклетного завода, который приняв во внимание заключения экспертов, а также свое заключение приходит к выводу о целесообразности с точки зрения технической и экономической постройки специального мотоциклетного завода в г. Ижевске.

Затем были заслушаны доклады экспертов: 1/ т. ЛАПИНА, 2/ т. КАШИРИНА, 3/ т. ДАВИДА и 4/ т. ДЬЯКОВА, которые проработали вышеуказанный вопрос, при чем основным материалом для их экспертизы явился материал, представленный заинтересованными организациями, т.е. Тремассом, Велостроем и Вотско-областью.

Эксперт тов. ЛАПИН в своей экспертизе приходит к заключению, что с точки зрения себестоимости продукции, так и по условиям комплектования рабсидой, по возможности кооперирования в отношении инструментального хозяйства с ИОЗ "ом, по соображениям военно-стратегическим и политическим, при сохранении того же размера капиталовложений, что и для Ленинграда и Москвы - все преимущества имеются у Ижевска.

Эксперт тов. КАШИРИН, не давая в своей экспертизе определенного заключения о преимуществах того или другого пункта постройки мотоциклетного завода по причине недостаточной, по его мнению, проработанности представленных материалов, с одной стороны, не выясненности типа машины считает что Москва и Ижевск имеют преимущества перед Ленинградом, как места для постройки мотоциклетного завода.

Эксперт тов. ДАВИД считает, что местом постройки мотоциклетного завода должен быть Ижевск благодаря нижеследующим причинам:

Ижевск снабжен сырьем, а также снабжается местными продуктами питания, тогда как Ленинград и Москва, являясь перегруженными, представляют собой потребляющие центры, для которых все, начиная с продовольствия и кончая сырьем является привозным.

Затем Ижевск располагает значительным кадром рабочих металлистов, имеющих квалификацию.

По стратегическим соображениям, а также по соображениям необходимости поднятия культурного уровня населения, благодаря внедрению промышленных предприятий, Ижевск, по мнению тов. ДАВИДА, имеет преимущества.

Наконец, тов. ДАВИД считает, что инициатива создания советского мотоциклета принадлежит Ижевску, а потому ему должно быть представлено право на проведение в жизнь этой инициативы.

Эксперт тов. ДЯКОВ при рассмотрении планов Ижевска и после критики расчетов Ленинграда и Москвы приходит к выводу, что как в отношении экономического /область стоимость завода, рабсила, жилищное строительство, энергетическая и топливная база и проч./, так и в отношении производственного /сырьевая база и кооперирование с ИОЗ "ом"/, не говоря уже о преимуществах военно-стратегического характера и политическом значении постройки завода - Ижевск имеет несомненно преимущества перед двумя другими пунктами.

На основании вышесказанного тов. ДЯКОВ считает, что местом развертывания мотоциклетного производства должен быть Ижевск.

Кроме того, были заслушаны соображения представителей Трехмасса, Велостроя и Вотской области, при чем они сводились к тому, что каждая организация считала целесообразным построить мотоциклетный завод у нее, а именно: Трехмасс в Ленинграде, представитель Велостроя в Москве и представитель Нижегородского Крайисполкома в Ижевске.

П О С Т А Н О В И Л И:

1. На основании заключения экспертов и суждений Комиссии ЦТЭС по предварительным материалам о выборе места постройки мотоциклетного завода /Ленинград, Москва, Ижевск/ считать, что экономически и технически наиболее целесообразным является постройка специального мотоциклетного завода в гор. Ижевске.

2. Считать необходимым устройство широкой конференции для выбора типов мотоцикла, которые должны строиться в СССР, приурочив созыв конференции, по времени, по времени к имеющейся быть мотоциклетной выставке; список участников конференции просить подготовить АВТОДОР, согласовав таковой с ВСНХ СССР.

3. Результат конференции по выбору типов мотоцикла представить на утверждение Президиума ВСНХ СССР, проработав од-

38 4

новременно вопрос о необходимости производственной мощности мотоциклетного завода.

4. До утверждения Президиумом ВСНХ СССР места постройки мотоциклетного завода, срока приступа к его постройке и срока готовности завода, считать недопустимым приступ к каким бы то ни было подготовительным к строительству работам.

5. Считать необходимым, после утверждения типа мотоцикла и производственной мощности завода, передать проектирование мотоциклетного завода одной из проектирующих организаций, с тем чтобы последняя в экономической записке к проекту произвела бы окончательную сравнительную оценку вариантов места постройки мотоциклетного завода / Ижевск, Ленинград, Москва /.

2. С Л У Ш А Л И:

Доклад Председателя Треста ТРЕМАСС тов. ЮСА об организации производства мотоциклов системы ДКВ на заводах треста ТРЕМАСС.

П О С Т А Н О В И Л И:

1. Считать возможным организацию трестом ТРЕМАСС производства мотоциклов марки ДКВ с тем, однако, чтобы общая сумма капитальных затрат, связанных с указанным производством, не превышала 600 тыс. рублей, для чего предложить тресту "ТРЕМАСС" в перечне потребных ему на 30/31 года капитальных затрат выделить капитальные затраты, связанные с мотоцикlostроением.

2. Предложить Сектору технической реконструкции и капитального строительства ЦТЭУ ВСНХ СССР, при проработке контрольных цифр на 30/31 год проследить, чтобы лимит капитальных затрат по тресту "ТРЕМАСС" по работам, связанным с мотоцикlostроением не превышал указанных выше 600 тыс. рубл.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

/А.Н. ДОЛГОВ/

В е р н а: /подпись/

С подлинным верно:

Красильников

344

О строительстве в г.Ижевске мотоциклетного завода.

При проработке в центральных органах контрольных цифр промышленности на 1932 г. проблеме развития советского мотоциклетостроения впервые было уделено надлежащее внимание и принято решение о форсированных темпах развития этой новой для Союза отрасли.

История советского мотоциклетостроения тесно связана с гор. Ижевском, явившимся пионером в этом деле. Первые в Союзе 5 опытных машин были изготовлены Об"единением Ижевских Заводов и испытаны в пробеге 1929 г. При этом с несомненностью выявились высокое качество основных материалов и большие производственные возможности Об"единения, а одна из машин технической экспертизой была признана удовлетворяющей в основном требованиям дешевой машины, т.н. "Народного" типа.

Инициатива группы работников Ижевских заводов, поддержанная Краевыми и областными органами, в дальнейшем оформилась в проект постройки в гор. Ижевске самостоятельного мотоциклетного завода /вне Об"единения Ижевских заводов, но при кооперации с рядом их цехов/.

При рассмотрении в центральных органах ярко выявились огромные преимущества гор. Ижевска по сравнению с другими конкурентами - Ленинградом и Москвой, заставившие остановить выбор именно на нем. Важнейшие из этих преимуществ - следующие: исключительно выгодное географическое и стратегическое положение Ижевска, наличие там крупнейшего металлообрабатывающего завода, как поставщика высококачественного полужабириката и квалифицированной рабочей силы, наличие на заводах лабораторий, близость Уральского металлического сырья, преимущества рабочего снабжения, более низкий бюджетный набор, обеспеченность местными стройматериалами, избыточная рабочая сила в районе Ижевска, имеющая давние навыки в металлообработке и т.д.

За последние два года Ижевский мотоциклетный завод вошел в Госплан РСФСР в титульные списки промышленности в качестве твердого об"екта строительства, но по лимитным соображениям до сих пор снимался.

В настоящее время проблема советского мотоциклетостроения ставится во всей ее широте. Общая программа производства мотоциклов, в основе самого осторожного подсчета потребностей основных отраслей народного хозяйства и культуры, ориентировочно определяется в цифре порядка 60 - 80 тыс. шт. для 1934 года, с доведением его в дальнейшем до 120-150 тыс.шт.

Это ставит вопрос о реальном начале уже в 1932 году строительства основного мотоциклетного гиганта производительностью в 60 тыс. шт. по первой очереди и 60 тыс. шт. - по второй /решение совещания от 5-го октября при ВСНХ СССР/.

Полная ясность достигнута и в вопросе о выборе самого типа машин. К производству на основном заводе утверждены два типа мотоциклов: малый одноцилиндровый - в 375 куб.сант., унифицированный в отношении большинства деталей с средним двухцилиндровым мотоциклом в 750 куб. сант.

При всесторонней проработке в организованных Сектором Автоомбиллизации и Аэрофикации Госплана СССР совещаниях вопросов мотоциклетостроения и выбора точки строительства основного завода последний вопрос окончательно разрешен в пользу Ижевска перед новым претендентом на этот об"ект - Харьковом, в отношении которого принято решение лишь о дальнейшем разворачивании налаживающегося там опытного производства.

521
Все сказанное заставляет Госплан РСФСР выдвинуть перед Совнаркомом РСФСР вопрос о реальном начале строительства в гор. Ижевске мотоциклетного завода и просить Совнарком поставить перед союзными органами вопрос о включении этого важнейшего для дела индустриализации и поднятия обороноспособности страны объекта в строительную программу будущего года, с возможным форсированием темпов этого строительства.

При этом Госплан РСФСР особо отмечает огромное значение данного предприятия для дела индустриализации Удмуртской Автономной Области, промышленная пятилетка которой в части капитальных вложений выполняется до настоящего времени совершенно неудовлетворительно.

Представитель Госплана
Р.С.Ф.С.Р.:

/ Рого

Секретарь:

Верно: РЗ

т. Меланди

248 6

Информируем Вас о положении с строительством мотоциклетного завода, который нам удалось выяснить уже после отъезда нашей плановой бригады.

Зав. Шидляников в своем докладе тов. Рогову решительно настаивал на включении в программу будущего года мотоциклетного завода. Тов. Рогов согласился подписать письмо, в копии прилагаемое, в СНК РСФСР, которое, по полученной нами справке, отправлено по адресу.

В СНК СССР нам сообщили, что тов. Пятаков дал распоряжение включить на начало строительства основного мотоциклетного завода сумму порядка 3 млн. руб. Однако, в ВАТО до сих пор об этом ничего не знает и там попрежнему продолжается полная спячка в вопросе мотоциклетостроения. Все, что до сих пор сделано, это - составление одним из работников ВАТО докладной записки на имя Председателя Об"единения о примерной стоимости, некоторых технологических вопросах и точке строительства завода мощностью в 30 тыс. мотс. В этой записке широко использованы материалы по Жевскому заводу и подробно обосновывается целесообразность строительства завода именно у нас. О Чарькове нет даже упоминания. Зато в остальных секторах ВАТО, и притом как раз в тех, которым надлежит вести делом мотоциклетостроения, все руководители отвечают полным незнанием. Не получен до сих пор и Чарьковский проект, с которым мы хотели подробнее ознакомиться.

Последняя наша информация - из сектора автомобилизации и аэрофикации Госплана СССР. Там продолжают держаться прежней точки зрения - о необходимости форсировать советское мотоциклетостроение и о выборе Жевска, как точки строительства мото-завода. Общие размеры капиталовложений по сектору резко снижены, почему на строительство нового мотозавода сектором намечается сумма не более 3 млн. рубл., которые должны пойти на проектирование, выбор площадки и подготовительные работы. Чарьковский вариант соучастия сектора не встречается, несмотря на продолжающуюся большую активность украинцев в этом вопросе и категорическое их заверение, что с минимальными затратами - порядка 3 млн. руб. они смогут довести уже к концу будущего года производство мотоциклов до 25 тыс. шт.

Сегодня, 6-го ноября, тов. Зарвар вносит этот вопрос в Президиум Госплана, решение которого мы не замедлим Вам сообщить.

Что касается строительства завода дирекцией, то Научно-Технический Совет ВСССР высказался в пользу Нижегородского Края, однако, без точного определения самого пункта строительства. Поскольку руководители края определенно выдвигают в пределах края на первое место Жевск, очевидно, вариант Мурома в дальнейшем отпадет.

В секторе автомобилизации и аэрофикации, который ведет и директабестроением, мы острожно затронули этот вопрос, сказавшийся для сектора совершенно новым. Нашу информацию тем не менее выслушали с интересом и никаких возражений не сделали.

В Госплане СССР идет пересмотр проектировок согласно нового сокращенного лимита капиталовложений без всякого участия краев и областей. Включиться в эту работу, может быть, удастся только числа 10.11 - го.

С/и
С/и

179 М. Кош. Д. Д. 14, X 30

Здравствуй А. С.

179

Безумно приятно, но очень жаль, что я
своей ленинградской газете не удалось
написать заметку "Заметка о
механизме работы мотоциклов
Судя по этой заметке Ленинград настроен
весьма adversely. Они опираются прежде
всего на группу Советских мотоциклов, и считают
одушевленное изделие. Наряду с этим они
каждый мотоцикл производит и не забывают
и работают их изобретением, а между тем
на всей земле другие изделия

Мне бы хотелось уже
с помощью каждого изобретения Советских
мотоциклов, чтобы не исключены были
эти наши люди с собой. Их работа и др.
Кроме Ленинград уже известно все наше
хозяйство развивается чрезвычайно в области
всего, тем же и Платель

Вот, надеюсь, всем своим успехом

20

Закончил постройку лесного хозяйства по плану
конечной цели, имея уже на уме
и перспективу развития хозяйства. Будучи в
Сиднейской Сент-Джонской и Девонской
школе, познакомился с новыми
идеями на семинарах

Макс фон А. в 1870 г. в Швейцарии
познакомился с новыми

идеями, как все здесь
и в то время, так как они являются
неизбежными

как для развития хозяйства, так и
для того, чтобы оно было
построено в интересах

на будущее, так как здесь все должно
и быть основано на перспективе

идеи: идеи, когда не было

Температура

вспомогательная
регулирующая работа

Р. С. Ф. С. Р.
С. П. К.

Автомобильный транспорт по его роли
в развитии торгово-экономической ульяновской области
„ГЛАВДОТРАНС“
Имях автомобильно-мотоциклетной техники.

Главное управление
шоссейных дорог УССР II
„ГЛАВДОТРАНС“
ИИЖОСКИЙ
автомобильно-мотоциклетный
техникум

№ 093.1
г. Ульянов, Восточный, Коммунальный ул.

в/срочно. 8

38

В ОБЫРКИ.-

КОПИЯ.- ОБКОМУ ВКП/б/ ОБИПРОКУРОРУ, ОБЛ-
ДОТРАНСУ, КРАЙРКИ, КРАЙДОТРАНСУ
и ГЛАВДОТРАНСУ.

В связи с постройкой в г. ИЖЕВСКЕ Мотоцик-
летного завода и в связи с этим необходимостью
подготовки кадров, постановлением Августовского
Пленума ОК ВКП/б/ и центральных организаций, орга-
низуется Автомобильно-мотоциклетный Техникум.

Сама организация Техникума должна пройти в
течение 1 1/2 месяца, с таким расчетом, что-бы к 1-му
октября с.г. начать учебу, а отсюда должна быть та-
кая темп работы, которые в кратчайший срок /в 1 1/2
месяца/ обеспечить бы организации нового Техникума
и должна быть оказана со стороны всех организаций
такая помощь, которая создаст бы нормальный ход
организационной работы.

Однако, вместо помощи мы почти от всех ор-
ганизаций имеем полное игнорирование, о чем говорят
следующие факты:

I. ОБЛПОТРЕБСОВЗ.

По генеральному договору Техникума с Облпотреб-
совзом, последний взял на себя фундаментальное обо-
рудование Техникума и на основании чего от нас взял
заказы на оборудование учебного здания и общежитий,
но принятых обязательств взятых на себя не выполня-
ет и не принимает ни каких мер. Даже больше -дает
нам ложные информации, например: "Представитель Обл-
Потребсовза сообщил, что мы можем на их базе полу-
чить 300 стульев, а когда мы за эти стульями приеха-
ли, то оказалось, что ни каких стульев нет. Или,
тогда же представитель Совза заявил, что на складе дос-
тали заказ, а когда на него был проверено, то
оказалось, что ни каких заказов не было дано".
Вобщем же наши заказы Потребсовзом выполнены не бо-
лее 5%.

II. СЕВЕСТЯЕС.

Для ремонта учебного здания и для изготовления столов
для учащихся, шкафов, табуреток и т. д. нужен лес,
но Севестяес, куда мы обратились после требования
в Завоуправление Ижзаводов, а последний послал
обратно в Севестяес и т.д. и т.д., но до сих пор
никто леса не дал.

III. ИЖПРОСКОМБИНАТ.

Ежедневные обеды по очистке уборных не выполня-
ются, а из за этого приостановили работы по построй-
ке уборных. На просьбу дать взвешивающему 85 мет.
этого янтра для электропровода было отказано

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА №1061

В деле подшито и пронумеровано 8 (восемь) _____ листов
(цифрами и прописью)

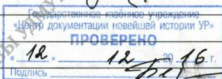
в том числе:

литерные номера листов _____

пропущенные номера листов _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дел	Номера листов
1	2



Заг. оооо

(наименование должности работника)

О.С.Сур
(подпись)

А.А. Плешков
(расшифровка подписи)

03.06.2010
(дата)