

Форма № 2
 Дел. № 1708
 8081 582
 1
 ОЛОН НПС
 НАРТАРХИЛ...СКОГО

Удмуртский обком ВКП(б),
 общий отдел

Выписки из протокола заседания за-
 местителей наркома тяжёлой промыш-
 ленности сср, докладные записки пред-
 ставительства ЦАБ при ВЗИК РСФСР, совме-
 стии президиума Центрального совета
 Автодора, уполномоченного НАТИ на
 Углевские заводы по вопросу строительст-
 ва Углевского металлургического завода.
 Протокол № 48 заседания при секторе
 железнодорожного транспорта Со-
 циалистической Республики Копии.

НАЧАТО 22 февраля 1932 года
 ОКОНЧЕНО 20 декабря 1932 года

На № 25 листах
 хранить ПОСТОЯННО

НАРТАРХИЛ...СКОГО
 Олону КПСС
 Служба № 1х
 Дело № 176 1308
 Фонд № 16 16
 16

Фонд № _____

Опись № _____

Дело № _____

Лист использования

Дата	Тема работ	Характер и содержание записи	Лист №	Фамилия исследователя (разборчиво)	Какой организацией направлен
6.10.99	Серии. Технические исследования.	Кроссметреж		Судникова	СМУ

Рассекречено

л. 23

Ходят слухи секретаря обкома Комсомола Михаил ¹⁸⁸
В настоящее время создается наиболее

благотворительная общественная организация для помощи
быть положено провозимым опытной партией
материалов на УИЗ заводе.

Для того, чтобы материально обеспечить
закупку за Москвой, провозимые партии
предной партией нужно провести с доста-
точно серьезной технической подготовкой,
обеспечиваемой мелко-серийное производство.

Для этого необходимо организовать
мастерскую в объеме 80-100 станков,
а так же станки производство
всем необходимым инструментом, инстру-
ментами и приспособлениями

На организацию этого дела потребуется
около 500 тыс. руб. денег. Работы
которые идут за счет провозимой
внутренней партией материалов, остальные
же пойдут к производству израсходу
внутри завода.

Механические мастерские являются
расположены в существующих

105
неизмененных для сборки все внедрено
новым корпусом примерно 1,5 тысяч
кв. метров; при этом постройке этого
корпуса планируется на площадке перед
наземной и постройке метро-завода.

Менее в работе нужно взять такие
типы в автосе - сейчас же производится
выпуск не менее 100 машин.

Следует серьезно продумать вопрос
о изготовлении на УАЗ заводе отечественных
маломерных автомоделей. По
мнению именно это дело отнимет много
времени, средств и ресурсов и соответ-
ственно затормозит дело моторостроения.

Вследствие того, изготовлении отечественных
маломерных автомоделей вести на завод
Коробковский завод, вероятно дело об
УАЗ заводу от этого дела откажутся.
Имена 24-25 февр. к вам придут
представителем НОТМ. Среди них наши
единомышленники Н.В. Макаров и
Н.В. Колесник, переговоры с ними
по этому делу postpone. без личных
свидетельств -

Следует указать, что изготовление

мало штрафа. автомобиль не связан с
е организацией этого дела в Москве.
и не просеять ни какого штрафа.

Харьковский завод уже имеет договор
на изготовление мало ш. авт. но когда
теперь откажутся, хотя уже продел
все наши предвар. работы

Откажутся, он когда в процессе
на директиве морозильного
производства ~~и~~ и закрепились
~~свои~~ свои у себя в Харькове.

Вам следует... все это учесть и предпри-
нять со своей стороны мал и тем
чтобы охватить группу мало ш. авт. -
ны в пр. Москве.

В. В. 22/1322.

Завести свободу
27/III 22 Лсч
44-3-79

В Обисполком тов. Иванову Г.А.

В Обком тов. Темкину М.И.

Вопрос о мотоциклетном заводе отоял на заседании заместителей Народного Комиссара Тяжелой промышленности СССР 17 сего июля и в силу того, что на этом заседании не оказались из проработанных нами ответственных работников НИИП, дело повернулось на затяжной характер. Не было т.т. Кагановича, Павлуновского и Кришмана, а тов. Пятаков оказался не в курсе дела и плюс т. Золотарев-заместитель Павлуновского на заседании потребовал отложить вопрос до следующего заседания и в результате всего этого получили постановление прилагаемого содержания.

Надо предполагать, что такой оборот дела получился по тому, что на этом заседании присутствовали Уполномоченные Наркомтяжпрома Украины и Ленинграда, которые своим вмешательством вынудили вынесения второго пункта постановления. Они оба усиленно настаивали на развертывании мотоциклетных заводов уже на имеющейся базе мотоциклетного производства.

Чтобы ускорить продвижение первого пункта постановления я и т. Шкирман сегодня 20 провели целый день, но реальных результатов не получили. Кришмана нет, Золотарева не застали и не могли добиться приема и у остальных членов Комиссии. Подняли на ноги 19 июля Автодорожцев. Завтра 21 вновь совершим попытку охватить членов Комиссии.

В части второго пункта постановления 19 и 20 числа закончили организацию бригады по подготовке этого вопроса. В основу подготовительного материала мы выдвинули;

1. Потребность СССР в мотоциклах, производственные типы машин и прочие обоснования строительства завода.
2. Экономическое сравнение строительства завода в г.г. Ижевске, Москве, Ленинграде, Самаре и Пензе в отношении; снабжения сырьем и полуфабрикатами, снабжения топливом и анализ энергетического хозяйства, кооперирования производства, снабжения всего СССР торговой продукцией/транспорта/, рабочего вопроса, особых соображений, жилищных условий и политических соображений.

3. Технологический эскиз завода с годовой производительностью в 80 т. мотоциклов.

4. Соображения по методам и стоимости строительства заводских корпусов и потребного жилищного строительства.

Учитывая, что оспорить голый мотоциклетный завод нам не удастся, мы в этой проработке выдали возможность и необходимость выработки, одновременно с мотоциклами, стационарных моторов для сельского хозяйства, моторов для дровин, пил в лесозаготовках, автокар, подвесных лодочных моторов, забортных лодочных моторов, фрезеров почвенных с расчетом оформления некоторых предметов деревянными частями/древини, автокары, лодки/.

В последнем случае мы решили выступить по тому, что за последнее время появилось сильное течение за мотоциклетный завод с выпуском массовых моторов, производство которых должно быть приближено к конструкции моторов к мотоциклам с до-

~~45~~

пуском изменения лишь немногих деталей, направленных в частях производственного приспособления.

Уже мото-вело сектор НКТП, к опытному мотоциклетному заводу, направляет проработку производства с выпуском мотоциклетов и забортных моторов с передачей этого дела с Украинских заводов.

Новому заводу производственную мощность в 80 т. шт. мотоциклетов с кареткой и без каретки определила Мотосекция Автотора в своем заседании от 15 Июля и место этим решением предопределен Ижевск. Вел пленум С.С. Каменем и с его стороны по отношению выбора места для нового завода не встретил возражений.

Надо остановиться на стоимости проработки материала по новому мотоциклетному заводу. Бригада состоит из четырех специалистов и по предварительным разговорам потребуетс оплата до 5000 р. Денег нет и эта сумма оказалась совершенно не ожидаанностью. Необходимо Ваше разрешение и по возможности очень срочно, ибо необходимо сейчас же предварительное авансирование.

Иду Ваших директивных указаний.

С коммунистическим приа.

Возинский

21 Июля 1932 года

г. Москва.

Относительно организации Комиссии по проектированию г. Главова-работу закончили 19 Июля и представительства въехали все. Строительство котонинной фабрики упирается в отсутствие утвержденной электростанции и постановления НКХ о включении строительства в 33 году с расчетом дачи энергии не менее 1000 кв к концу года. НКХ не дает слова, потому, что нет утверденной станции. Но все же на сегодня по НКХ имеем безспорное включение коммунальной электростанции на 6000 кв на второе пятилетие и включение в контрольные точки первой очереди в 3000 кв. строительства на 33 год. С утверждением проекта Пред ставительством командирован в Нижний тов. Савостьянов.

Возинский

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

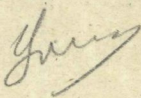
Заседания заместителей Народного Комиссара Тяжелой промышленности СССР от 17 Июля 1932 года.

СЛУШАЛИ: ? 17 Строительство опытного мотоциклетного завода в гор. Ижевске.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить т. т. Крицману, Вотинцеву /представители Удмуртской автономной области/, Мартиновичу, Князькову, представителю ГУМПИ "а в части труб предварительно проработать этот вопрос и внести на следующее заседание.

2. Поручить т. т. Бирману, Крицману, представителю ГУМПИ "а и Разовскому /ВАТО/, проработать вопрос относительно организации мотоциклетного производства в СССР, наметить пункты строительства новых мотоциклетных заводов, об"ем производства, определить металлургическую базу их, подсобное производство и разработанный вопрос внести на рассмотрение Коллегии НКТП к 1-му Сентября. К разработке данного вопроса привлечь Уполномоченного НКТП по РСФСР и уполномоченного НКТП по УССР.

Выписка верна:



Р. С. Ф. С. Р.

УДМУРТ

Автономно Область В. Ц. и П.

Представительство
Удмуртской
Автономной области

Президиум ВЦ

10 Июля 1932

№ 1044

г. Москва, Верхние Торговые ряды
Телефон № 3-9515
Телеграфный адрес: Москва-Удвола

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СЕМИЛЕТКОМ

Тов. Иванову, Г. А.

Область - тов. Меланину

Мы сочли своевременным выяснить в об"единенных положениях с важнейшими промоб"ектами, проектируемыми областью на вторую пятилетку. О результатах информируем Вас:

Мотоциклетный завод. Последние установки плановых органов в области мотоциклетостроения сводятся к следующему: общая программа производства мотоциклов во вторую пятилетку резко сокращается по сравнению с ранее принятыми наметками. Проектируется строительство лишь одного основного завода мощностью в 35.000 мотоциклов в год /375 и 750 куб. сант. емкостью, 4-х тактных/. Наряду с этим ставится производство мотоциклов емкостью в 1.200 куб. сант. в Харькове и расширяется производство мотоциклов в 300 куб. сант. в Ленинграде. Последний завод в общий титульный список не включается, как обслуживающий исключительно нужды военведа.

Точка строительства основного завода будет определена заново.

Однако, насколько мы знаем, оба Госплана, военвед и общественность Автодора держатся по-прежнему своих благожелательных позиций по отношению к Ижевску. ВАТО выдвигает Самару, что обосновывается стремлением развертыванием мотоциклетостроения завершить целый цикл однородных производств, там развиваемых.

Мы побывали в ВАТО. К сожалению, с его руководством нам не удалось связаться, так как врид. зав. тов. Дьяконов и его заместитель тов. Бабаев отсутствуют, а тов. Розовский /тоже зам./ - совсем не в курсе дела и вынуждены были ограничиться подробными переговорами с рядом виднейших работников аппарата ГипроВАТО. Выяснилось, что на данной стадии скольконибудь твердых проектировок ВАТО не имеет, что там по-прежнему придерживаются уклончивой позиции в отношении включения мотоциклетостроения в работу об"единения. Имеется все же один новый титул - основной мотоциклетный завод в кооперации с заводом малолитражных автомобилей производительностью по 50 тыс. мотоциклов и автомобилей в год и стоимостью в 50 млн. руб. Однако, в последние дни этот титул нельзя уже считать твердым, поскольку производство малолитражных автомобилей на вторую пятилетку плановыми органами вообще снимается. Этим, по убеждению работников Гипро-ВАТО, в значительной мере колеблется и позиция Самары, как точки строительства этого завода.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

83

Выбор Самары обосновывался, помимо общих выводов географического положения и хороших транспортных условий, близостью высококачественного халиловского сырья и развитием в Самаре производства карбюраторов и др. частей. Предполагалось двигатели для мотоциклов и малолитражных автомобилей получать со стороны, организован в Самаре сборочный завод, с сильным литейно-механическим цехом. По мнению работников ВАТО, выключение производства малолитражных автомобилей разрушает целесообразность строительства в Самаре мотоциклетного завода.

При этом работники ВАТО заверили нас весьма единодушно в том, что они являются сами сторонниками Ижевска, но их тревожит вопрос о формах кооперации с заводом К 10 и что они вообще мало знакомы с сущностью обоснования строительства завода у нас. Наряду с этим работники ВАТО выражают решительное сомнение в том, чтобы состоявшееся недавно решение отказаться от всякого производства малолитражных автомобилей осталось в силе, поскольку потребность в них очень велика, почему они рекомендуют нам выдвигать оба эти объекта /кооперированное производство/. Однако, следуя последним директивам, само ВАТО все же сняло из своих проектировок производство малолитражных автомобилей и намечает только строительство /по-прежнему - в Самаре/ мотоциклетного завода мощностью в 40 тыс. мотоциклов в год.

Более детальное обоснование ВАТО предполагает дать не так скоро, повидимому, его аппарат совсем еще не расматчался. Нет каких-либо конкретных проектировок и со стороны Самары.

Мы поручили дополнительную проработку мотоциклетного завода в Ижевске тов. Дякову /Госплан РСФСР/, который обязался в течение 2-х дней сформировать небольшую бригаду. Мы настаиваем на включении в ее состав работников ВАТО. Пока намечается участие инженера Гипро ВАТО Мяркова, наиболее авторитетного из работников этой отрасли.

Станкостроительный завод. Станкооб"единение, как мы это выяснили, проектирует строительство у нас завода токарных станков, при чем вопрос о типе - простой токарный станок или "удиурт" - еще не решен. Мощность завода намечается значительно меньшая, чем проектируется нами, а именно: 250 токарных станков и 200 резьбо-фрезерных станков, а всего 2.500 шт.

Такой об"ем производства вытекает из подсчета сравнительно небольшой союзной потребности в токарных станках. Вместе с тем станкооб"единение проявляет большой интерес к фрезерным станкам, поскольку один из основных поставщиков их - Тула в ближайшем времени выдает ввиду перехода на производство текстильного оборудования. Станкооб"единение интересуется вопросом о возможности поставки на одном заводе производства не только токарных и близких к ним по производственному процессу резьбо-фрезерных станков, но и фрезерных станков, а также вопрос, в какой мере последнее производство лежит в плоскости специализации Ижевска и окажется ему по силам. Мы обещали этот вопрос в ближайшее же время осветить. Равным образом, станкооб"единение просит дать хотя бы самую краткую характеристику перспективного станкостроительного цеха завода К 10, хотя бы по его оборудованию и числу рабочих, что необходимо для дальнейших проектировок станкооб"единения.

Завод заточных и шлифовальных станков. Помимо станкостроительного завода станкооб"единение выдвигает строительство в Ижевске завода заточных и шлифовальных станков, производство которого в известной мере рассчитано на кооперацию с основным станкостроительным заводом. Имеющиеся в настоящее время предварительные проектировки по этому объекту таковы: мощность - 3.000 станков, из них: заточных - 2.000 и шлифовальных - 1.000. Стоимость строительства /промстроительство и оборудование, без жилстроительства и пр. мелки

79 84 8

затрат, - до 7 млн. руб.

Уроки строительства - 34-36 год, при чем ~~не~~ заточных станков вступает в действие раньше цеха шпиральных, а в целом в 1937 году будет производиться лишь 1.900 того и другого вида станков до стоимости продукции в этом году до 12,3 млн. руб.

К нашей проектировке о строительстве такого завода в Глазов Станкооб"единение относится отрицательно, базируясь на трудности освоения в новой точке столь квалифицированного производства и на целесообразности в известной мере кооперировать его с основным станкостроительным заводом.

Позиции Станкооб"единения в отношении обоих этих об"ектов - вполне благожелательны. Так, в частности, в разработанную ИПСИ промышленную пятилетку Нижкрая оба эти об"екта внесены /проработка велась по поручению ИПСИ работниками Станкооб"единения/.

На данной стадии мы не считаем нужным до приезда Представителей Нижегородского Уполтязпрома зондировать почву относительно остальных об"ектов промышленности, за исключением текстильного комбината.

В Госплане РСФСР бригада, нас посетившая, оформляет свой отчет. Мы держим с ней постоянную связь.

О проработке пятилетки металлопромышленности. Заключить договор с ИПСИ нам еще не удалось. Лицо, в котором мы до сих пор вели переговоры тов. Богорад - в отпуску, руководитель группы тов. Сайнгольд - совершенно не в курсе дела и нам с большим трудом удалось склонить его взяться снова наладить соответствующую бригаду. Во всяком случае, в остающиеся очень краткие сроки для прохождения первого тура, ничего сделать уже не удастся и от первого тура, повидимому, придется вообще отказаться, ограничившись лишь тем, чтобы в ходе предварительной проработки выявить общий титульный список и включить его в титула по Нижкраю в первом же туре. Надо заметить, что вообще проработка первого тура по Нижегородской пятилетке, составленной ИПСИ оказалась, по отзывам Нижегородцев, очень суммарной и не яркой, почему отказ от первого тура большого ущерба нам не нанесет. Вопрос о приеме от нас задания разрешится в ближайшие же дни. Денежной же стороны мы пока еще не касались.

Необходимость афандирования ИПСИ и бригады тов. Дьякова просим Вас теперь же учесть и подготовить соответствующие суммы с тем, чтобы при нашем телеграфном уведомлении немедленно их выслать.

Что касается стоимости работы по оборудованию мотоциклетного завода, тов. Дьяков решительно настаивает на характеристике также и основных технологических показателей, что в некоторой степени удорожит работу.

Пользуемся случаем обратить Ваше внимание на том, что обещанных Облпланом материалов по второй пятилетке к нам не поступило, что чрезвычайно затрудняет нашу работу. Между тем, ознакомление центральных органов с нашими проектировками уже на данной стадии было бы, безусловно, полезно еще до прибытия в двадцатых числах работников Облплана на доклад Нижегородского края в Госплане РСФСР, срок которого /20-ое июля/ пока остается в силе.

Представитель УАС: *Вотинцев* /Вотинцев/

Консултант: *Савостьянов* /Савостьянов/

8/10 327.

РА П О Р Т

Удмуртскому Обкому, Горрайкому ВКП/Б/,
Облсполкому и Горсовету. Райкому
Машиностроения. - и Редакции "Ижправа"

Мотозавод гор. Ижевска и инженерно-техническая бригада "НАТИ" закончилает постройку нового типа малолитражных 5-ти советских автомобилей и 1-го мотора конструкции "НАТИ-2".

Первый головной двигатель малолитражного автомобиля пущен 3-го октября в 5-ть часов утра, холодную приработку и первые 6-ть часов работы под газом прошел удовлетворительно.

Решение Областных и Центральных организаций об окончании постройки 5-ти малолитражных советских автомобилей и 1-го мотора к 15-й годовщине Октябрьской революции, чтобы продемонстрировать широким массам трудящимся еще один новый вклад в развивающуюся Советскую Авто-промышленность, должно быть выполнено. Это решение стоит под угрозой срыва выполнением ряда деталей, выпускаемых цехами завода № 10: Молотчатый вал - Энерго-ремонт. сектор, стальное литье - Металлургический сектор и ряд других деталей от своевременности сдачи, коих Мотозаводу зависит обеспечение выполнением в срок данных нам заданий.

Мы уверены, что общественность всех цехов завода № 10 от коих зависит своевременный выпуск недостающих деталей, мобилизуют все силы с тем, чтобы это решение было выполнено в срок.

Рабочие, административно-технич. персонал Мотозавода и инженерно-технич. группа "НАТИ" уверены, что под Вашим руководством задание об окончании постройки 5 автомобилей и 1 мотора к 20 октября будет выполнено и призываем цеха завода № 10 мобилизовать все силы и продемонстрировать совместно способность выполнять данные нам задания.

Начальник Мотозавода-	<i>М. Довганяк</i>	/Довганяк/
Секретарь ячейки-	<i>И. Наумов</i>	/Наумов/
Председатель Завкома-	<i>А. Авдеев</i>	/Авдеев/
Гл. Констр. Автоотдела НАТИ - Инж.	<i>Д. Арапов</i>	/Арапов/

Задачей комиссии, посланной Президиумом ЦС в г. Ижевск Удмуртской автономной области, было обследование состояния строительства нового опытного мотоциклетного завода, а также ознакомление с состоянием производства опытных образцов малолитражных автомобилей НАТИ-2 и мотоциклов НАТИ-750.

В отношении строительства нового здания для нового мотоциклетного завода и возможностей в сроках развертывания производства на этом заводе, комиссия установила:

1. В настоящее время производится строительство двух-этажного железобетонного здания с покосными этажом, распределяющимся на 1/3 строения. Такая конфигурация здания диктуется наличием на участке, по проекту в этом здании будет расположен механо-сборочный цех, склады сырья, заготовительный цех, гальваническая мастерская, испытательная станция и экспедиция готовой продукции.

Кроме этого вновь строящегося здания Удмуртским Областным комсом передан заводу на территории строительства жилой дом общей площадью м². Это здание приспособлено на сегодняшний день под временные мастерские, связанные с подготовкой и ремонтом оборудования и работой по изготовлению опытных образцов малолитражных автомобилей НАТИ-2 и мотоциклов НАТИ-750. В здании размещены механический цех, временная мастерская по ремонту оборудования, монтажно-сборочный цех, жестянички, сварочный, кузнечный и склады полуоборудованных инструментов и строительных материалов. По окончании строительства в названных помещениях будут расположены заводские цехи и подсобные цеха.

Строительство обеспечено стройматериалами на 100%. Наличие этих материалов проверено комиссией на месте.

По состоянию строительства, обеспеченности стройрабочей силой и принятым темпам, комиссия считает, что новый корпус может быть закончен и сдан к 15-й годовщине Октябрьской революции при условии соответствующего финансирования.

2. По представленным Президиуму ЦС материалам в строительстве на 20 сентября с.г. было вложено:

ИСПОЛНЮЮМ УАО: бюджетными ассигнованиями	90 т.р.
стоимостью предоставленного здания под заводское управление и подсобные цеха в 2-х жилых домах	170 т.р.
Стоимостью выделенного станочного парка	300 т.р.

Всего: 560 т.р.

местными организациями на приобретение инструмента	73 т.р.
ЦС Автодора - на новое строительство	275 т.р.

И т о г о 908 т.р.

По мнению комиссии сумма эта преувеличена в отношении: а) стоимости предоставленных зданий, так как расчет произведен по ценам нового строительства /кв.м. - 70 р. Доля 1932г./ б) стоимости переданного станочного парка, уже вышедшего значительный амортизационный процент.

Общая сумма капиталовложений на 20 сентября с.г. в сумме около 800 т.р. По расчетам комиссии общая сумма капиталовложений на окончании строительства и пуск завода в 1933 г. определяется в 1.000 - 2.250 т.р. Из них в 4-м квартале с.г. потребуются 400-415 т.р.

Порядок финансирования и календарные его сроки в 1932 году определяются комиссией следующим планом:

№ по пор.	Статьи расхода.	1932 год.				1933 г.	Общая сумма завода
		Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Всего.		
1.	Проектирование.	30.-	35.-	35.-	100.-	100.-	200.
2.	Прометростроительство	50.-	50.-	-	100.-	130.-	230.
3.	Оборудование....	30.-	30.-	30.-	90.-	890.-	890.
4.	Инструм. и приспособ.	30.-	35.-	35.-	100.-	380.-	480.
5.	Организац. затраты	-	-	-	-	200.-	200.
6.	Культурно-массов. строительство....	25.-	-	-	25.-	225.-	250.
		/приобр. 2 жил. дом./					
И т о г о :		165.-	150.-	100.-	415.-	1835.-	2250 т.р.

3. Наличный станочный парк представлен 74 различными станками, из коих 45 находятся в ремонте. Из этого количества 7 станков сверхкомплектных. По проекту на все потребуются на освещение предположенной программы 119 станков. Ремонт станков производят специально выделенной бригадой.

4. В настоящее время завод имеет на своих складах значительное количество полуфабрикатов и инструмента. По ряду наименований складские запасы уже обеспечивают программу 1933 года.

По приезде комиссии завод не оформил порядка кооперирования и снабжения с заводом № 10. Комиссия остро поставила этот вопрос при своем докладе в Облсполкоме и Обкоме. Результатом этого явилось высказанное на этом же заседании согласие дирекция с включением потребности опытного мото-завода в профинанс 10-го завода в возможном кооперировании в отношении выполнения для мотоавиаклаза кузнечных работ, холодных штамповок и ряда слесарных работ, напр., зуборезных, производить которые мото-завод не может за отсутствием компактности выходящего оборудования.

5. На заводе уже сколочен основной кадр рабочих и ИТР.

Всего на 20.IX.32 г. числалось:	
рабочих	110
инженерно-технического персонала.....	17
с л у ж а щ и х	39

166 человек.

II. В отношении строительства опытных образцов малолитражных автомобилей типа НАТИ-2 и мотоциклов НАТИ-750, комиссия нашла: I. На 20.IX.32 г. Научному авто-тракторному институту было assigned:

И.С. Автодора	231 т.р./по смете/
Им-ме дополнительно	50 т.р.
Мосавтоклубом	100 т.р.
ВАТО на постройку кузовов	80 т.р.

в с е г о : 461 т.р.

226

230

2. Несмотря на заявление НАТИ, что суммы эти были отпущены исключительно на постройку опытных образцов автомобилей НАТИ-2, деньги расходовались на постройку обих объектов.

По данным уполномоченного НАТИ на 19. IX.32 г. было выполнено:
По автомобилю НАТИ из 620 наименований - 440, т.е. 71% плана. По об"ему работ выполнено 85% плана.
По мотоциклу НАТИ-750 из 595 наименований выполнено 75 т., т.е. 12,6% плана. По об"ему работ 20%.

3. Комиссия устанавливает, что хотя обе машины сконструированы НАТИ, институт не проявляет интереса к строительству мотоциклов, несмотря на то, что:

а/ опытный завод строился под машину "НАТИ-750" и задержка опытных образцов оставляет его без производственного эталона;

б/ эта машина имеет важное оборонное значение и налаженное производство ее освобождает от значительного расхода валюты.

в/ строительство завода малолитражных автомобилей исключено из плана развития авто-тракторной промышленности во 2-м пятилетии.

4. Отсутствие производственного эталона силой вешей застаивает мото-завод обратится к производству уже проверенной модели И-300, получив ее рабочие чертежи и имеющийся задел с свернувшего это производство Ленинградского завода "Красный Октябрь".

5. Комиссия считает также нужным отметить несерьезность первоначального плана НАТИ по строительству 10 опытных образцов автомобилей НАТИ-2 и 2-х двигателей к этой машине. Впоследствии этот задел был сокращен наполовину. Однако, по ряду номеров имеет задел в об"еме первоначального плана. Этот план не корреспондировал имеющимся у НАТИ финансовым возможностям и наличной производственной базе.

6. Следующим отрицательным моментом является несовершенство договора, заключенного НАТИ с заводом № 10 на изготовление опытных образцов автомобилей и мотоциклов. Вместо того, чтобы, скалькулировав стоимость изготовления автомобилей и мотоциклов, заключить договор на твердую сумму и определить таким образом нормальные денежные взаимоотношения заказчика к производственному заводу, НАТИ заключило с заводом № 10 по фактической стоимости. Это дало возможность, например, к тому, что цеховая стоимость литья как цветного, так и черного, выражается в сумме 22.723 р. 34 коп., а заводская в 28.000 р. за тонну в то время как цены по прейскуранту составляют:

алюминия	-	2.652 р. за тонну
бронзы	-	1.590 р. " "
ковкого чугуна	-	1.358 р. " "
серого чугуна	-	" " " "
крупн. литье	-	469 р. " "
тоже мелкое	-	940 р. " "

Таким образом по одному литью завод № 10 дает от 1000 до 6000%. Аналогичное превышение оплаты наблюдается и в отношении механических поделок. При оплате заказа по фактической стоимости на его стоимость падают не только прямые накладные расходы, но и все потери производства, имеющие причиной - брак, просчеты и даже потери от прогулов и отпусков личного персонала. Последние приобрели прямо угрожающую величину в связи с особыми условиями работы Ижевских заводов в летние месяцы и довели накладные расходы по некоторым цехам до 650%, что согласованное с обязательными накладными расходами в 52% дает общую цифру накладных расходов в 702%.

Наконец, нужно отметить и уже ничем не об"яснимый расчет накладных расходов завода № 10, исходя из действительных выплат, а не из фактической зарплаты. Дело в том, что производство авто-мото-

деталей на заводе № 10 производится в значительной степени сверхурочно в аккордных способом, и с этих сумм и исключаются накладные расходы. Такой способ очень выгодный для цехов завода, ложится тяжелым бременем на строительство опытных автомобилей и мотоциклов. Так, например, стоимость покоски коленчатого вала в нормальное время - 30 р. плюс 437% накладных расходов на эту стоимость, всего 152 р. Сверхурочно этот же вал стоит уже 80 р. Цех и на эту сумму берет те же 437% накладные расходы, чем доводит его стоимость до 432 р.

Получающаяся переплата на одной и той же детали в 267 р. является совершенно необоснованной потому, что никаких дополнительных расходов цех при сверхурочной работе не несет.

Комиссия считает совершенно необходимым урегулировать эти вопросы и разработать новый нормальный договор между заводом № 10 и НАТИ.

7. Все эти обстоятельства заставляют комиссию прийти к выводу, что при большей хозяйственности НАТИ в отношении заключенного с заводом № 10 договора можно было бы достигнуть несравненно более значительной эффективности вложений.

С другой стороны приступ к изготовлению сразу 12 опытных автомобилей НАТИ-2 и недоучет значения производства опытных образцов мотоцикла НАТИ-750 привел к тому, что мотоциклетный завод принужден в 1933 году осваивать менее интересный в оборонном и хозяйственном отношении мотоцикл Л-300.

Выводы комиссии.

Исходя из вышеизложенного, комиссия доводит до сведения Президиума ЦС следующие выводы и предложения:

1. Обеспеченность стройматериалами, размеры вложенных средств и большой процент выполнения работ делает целесообразным консервацию строительства нового корпуса.

Не менее нецелесообразна консервация всего завода, принимаемая во внимание значительность станочного парка, наличие сколоченного персонала, уже имеющаяся обеспеченность материалами, инструментом и оформленные кооперирования с ИСЗ^{ом}.

Комиссия полагает необходимым ассигнование Президиумом ЦС Алгодора в 1932 г. суммы порядка 300 тысяч рублей под будущую продукцию завода. Остальная сумма возможна к ассигнованию на местные средства.

2. При существующей обстановке мотоцикл НАТИ-750 в 1932 г. не сможет быть доставлен на производство. Комиссия полагает нужным в 1932 г. наладить на опытно заводе производство мотоциклов Л-300, одновременно ведя выработку производственного образца мотоцикла НАТИ-750 с тем, чтобы перейти на эту модель в 1934 году.

3. Путем овлаживания с размерами полезной площади существующих помещений и вальв строящегося корпуса комиссия установила, что максимальная мощность завода будет:

а/ при усилении производства мотоциклов НАТИ-750 - от 1000 до 1200 единиц в год,

б/ при усилении производства мотоциклов Л-300 около 4000 единиц в год. В 1933 году возможно выпустить до 1000 мотоциклов типа Л-300.

При этом варианте комиссия считает необходимым приступить к выпуску моторных пил и маломощных электрo-установок с двигателем Л-300, за счет сокращения мотоциклетной программы.

4. Ввиду установленного нехозяйственного отношения НАТИ к расходованию общественных средств, отпущенных на опытное строительство, комиссия считает полезным просить Облисполком Удмурдской автономной области о назначении комиссии РИИ для проверки произведенных расходов..

Председатель комиссии - Алейников.

ИВ.35 экз.
2.X.32 г.

Выполнение работ

по ознакомлению опытных образцов мотоцикла НАТИ-750.

13

№	Наименование агрегатов.	Количество	Выполнено
пор.		наименован.	ное коли-
		подлежаш.	чество
		выполнению.	не имен.
1.	1. Дотер	133	3
	2. Коробка передач	113	23
	3. Рама	42	5
	4. Управление	86	9
	5. Колесо	44	15
	6. Вилка	56	-
	7. Бак	41	6
	Итого:	515	60
	8. Нормали	80	4
	9. Сделано, но не принято	-	11
	Всего:	595	75

Процент выполнения по наименованию - 12,6%

2. По об'ему работа выполнена примерно 20%
3. По отдельным цехам.

а/ Модельная: заказано 42 наименования, сделано 40 наименований.

б/ Литейная: отлиты все пробные отливки и по АКБ отлиты полностью 5 наименований. Отлиты сегодня 8 цилиндров и 10 крышек, отлиты 19 бронзовых падов для 16 наименований, по ковкому чугуна работа выполнена на 40%.

в/ Молотовая: Сортовая сталь прокатана - 100%
 Проковано - 600 кг.
 по свободной ковке выполнено на 70%.

Штампы выполнены для 9 наименований - 80%.

Отштамповано 2 наименования.

г/ Сталелитейная: было заказано 2 наименования, была пробн. отливка, задерживает проб.обр. И.О.М.З.

д/ Прокатная: листовая сталь прокатана на 100% и находится на исследовании в лаборатории.

е/ Мастерская охотничьих ручей: заказано 62 наименования, заготовлен материал и приступлено к работе.

ж/ станкострой: приступлено к проектированию приспособлений для обработки картеров мотора и коробки передач.

з/ Опытная мастерская: Заказано 15 наименований, сделана калькуляция и выполнена работа на 18%.

и/ Декальная мастерская: Заказано 32 наименования, все прошли планировку и приступлено к работе /задержка была по причине подачи во время материала/.

4. Серый чугун /кр.литье/ 469 р./тн.
5. /мелк.литье/ 940 р./тн.

II. Производство авто-мото-деталей пошло в тямелые летние месяцы в смысле прогулов и отпусков, а поэтому в эти месяцы накладные расходы некоторых цехов дошли до 650% /станкострой, цех АКБ/ плюс 52% обще-заводских, всего получается 702%. Считаю это неправильным. Необходимо применять плановый процент накладных расходов.

III. Производство авто-мото-деталей в значительной части идет в сверхурочное время и аккордно и цеха начисляют накладные расходы, исходя из фактических вышлат, а не из нормальной зарплаты:

Пример: стоимость поковки коленчатого вала в нормальное рабочее время 30 р. плюс 437% накладных расходов и стоимость

вала получается 162 рубля. В ненормальное рабочее время вал оплачивается по 80 рублей плюс 43%, получается 432 р. вместо нормальных 162 рубля. Получается переплата 260 рублей. Никак дополнительных расходов цех не несет, кроме содержания и те 50%, которые приходится переплачивать за сверхурочную и кордную работу.

По всем этим вопросам я обратился к директору завода его заместителям и никто не в силах прекратить этот провзвол и несправдливость.

Требования к заводу:

1. Снизить цены по литью.
2. Применять плановые проценты.
3. Применять процент накладных расходов к нормальным зарплатам, а не к фактически выплаченной за сверхурочную и аккордную.
4. Чтобы завод делал поменьше брака /если нужно вгонять 6 деталей, в брак загоняется 51 деталь, и таким образом фактическая стоимость возрастает минимумо/.

Уполномоченный НАТИ по постройке
опытных авто-мото-машин в г.Ижевске - Г.Демьянов

Д.В.35 экз.
2.Х.32 г.

Упол. Инж-констр. группы "НАТИ" -

222226

Согласно директив Областных и Центральных организаций мы должны выпустить к XV-й Годовщине Октября первые пять малолитражных автомобилей и одного мотора. Чтобы выполнить эти решения необходимо закончить механическую обработку деталей в ближайшие 5-6 дней. Между тем ряд деталей задерживается на Инсталъзаводе, список которых при сем прилагается.

Коллектив Мотозавода и Инж-Техн. конструкторская группа "НАТИ" обращаются к Вам с просьбой дать соответствующие указания по линии общественных и хозяйственных организаций о срочности изготовления этих деталей, которые задерживают выпуск машин к указанному сроку.-

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Г/с

1982

Л/к-3

Исх. № 100/100

Треугольник -

Секретарь группы Инж-констр. группы "НАТИ"
Абу

Упол. Инж-Констр. группы "НАТИ" -

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Детали, которые задерживают выпуск машин и
30 сентября с/г.

16

№	№	Название Детал.	В Каком цехе
4000		Картер моста	Станкостроитель- токе
456/57		чудск полуоси	Механ. цех Энерго- ремонт. сектор
654		Колесчатый вал	Ново-Рем. цех Энерго-Рем. сектор
6630		Подшипниковые кольца	Сталелитейная
8001		Фланец трубы	Сталелитейная
21401			
21403		Кронштейны	Сталелитейная
4015			
5010		Кардонная труба	Механический цех Энер.Рем. сектор.

15
Детали, которые задерживают выпуск машин к
20 октября с/г.

№ № детале й	Название Детал.	В Каком цехе
4000	Картер моста	Станкострой
4056/57	Чулок полуоси	т о ж е <i>З.З.</i>
6540	Поленчатый вал	Механ. цех Энерго-ремонт. сектор
6630	Поршневые кольца	Ново-Рем. цех Энерго-Рем. сектор
3001	Фланец трубы	Сталелитейная
21401		
21403	Кронштейны	Сталелитейная
21405		
3010	Кардонная труба	Механический цех Энер.Рем.сектор.

90.000.000.000.

НАУЧНЫЙ
АВТО-ТРАКТОРНЫЙ
ИНСТИТУТ
НАТИ

Ц.С.СОЮЗА О-в АВТОДОР

29. *Копия* 1932 г.

№ *242*

Москва, 66, Салтыковская, 5

Копия: Удмуртск.Обл.стн.
Комитет Партии
тов.ТЕМКИНУ.

Нами получено копия письма исп.обяз. уполномоченного НАТИ на мотоциклетном заводе иня. П.В.МОЖАРОВА, в котором тот указывает, что последнее время чрезвычайно ухудшились бытовые условия сотрудников мотоциклетной группы НАТИ находящихся в Ижевске, как примеры можно привести: отобрание пропусков в столовые у сотрудников группы, повестки о выселении из помещения и проч.

НАТИ настоятельно просит более внимательного отношения и работникам мотогруппы, т.к. обеспечение своевременного и успешного окончания постройки опытных мотоциклов находится в тесной связи с бытовыми условиями в коих работники руководящие постройкой находятся.

3-го октября 32 г. секретарь Обкома тов.ТЕМКИН на заседании Президиума Ц.С. завял об обеспечении со стороны Ижевска всех сторон производства опытных мотоциклов и автомобилей и мы просим реализовать это обещание.

Директор НАТИ:

Зав.Автом.Отд.:

Верно: Курьбаков

17

19 Декабря 2

Директору Н.А.Т.И.

Ц.С. О-ва "АВТОДОР"

г.Москва

Затронутый Вами вопрос о материально-жилищных условиях группы инженеров НАТИ, находящихся на мотоциклетном заводе в Ижевске нами урегулирован до получения Вашего письма: квартиры и снабжение сотрудников НАТИ обеспечены наравне с заводскими (Ижстальзавода) инженерио-техническими работниками.

Секретарь Удмуртбкома:

/Темкин/

19/11-32 г.

20/12

Т.Самитов

20/12

85
19

80

ПРОТОКОЛ № 48

Заседания при секторе железнодорожного транспорта Госплана СССР

2 Августа 1932 года

Председатель тов. Мальгинов П. М.

Присутствовали: т. т. Тихонов, Дибин / Госплан СССР. /
Вотинцев, Михаэлис, Будин / Удм. обл. /
Босновский / НКПС ЦТЭУ /
Горячевская, НКПС группа Эконом. изыск. /
Деменков / НКПС /
Орловский, Певницкий / Ружтерст /

СЛУШАЛИ: О направлении железнодорожной линии Ижевск-Пермская ж. д.

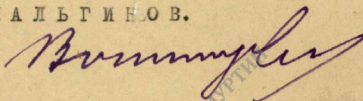
ПОСТАНОВИЛИ: 1. Учитывая условия лесоснабжения группы Ижевских заводов и справку о строительной стоимости железной дороги по вариантам на Балезино и Верещагино, составленную Московской экспедицией изысканий / справка предлагается /, признать целесообразным постройку ж. д. соединяющей группы Ижевских заводов с Пермской ж. д. по варианту на Балезино.

2. Признать необходимым, чтобы в намеченный НКПС срок 1 Марта 1933 года были выполнены окончательные изыскания и рабочий проект по Балезинскому варианту дороги.

3. В виду того, что предварительные изыскания дороги по варианту Воткинский завод-Верещагино уже произведены, считать желательным, довести эту работу до конца.

П. М. Председатель М А Л Ь Г И Н О В.

Копия верна:



КОПИЯ

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

Записка № ЦН-268 от 3 августа 1932 г.

К т о: Сектор Капитальных работ ЦТЭУ

К О М У: Тресту Техничко-экономических изысканий
ГЛАВЖЕЛДОРСТРОЯ

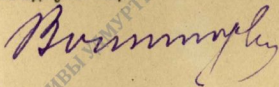
В связи с постановлением Госплана СССР /протокол № 48 от 2 августа 1932 года/ прошу обеспечить производство окончательных изысканий направления ИЖЕВСК-БАЛЕЗИНО с представлением проекта к 1 Марта 1933 года. Копию протокола при сем направляю.

Подлинный подписал:

Зам. Начальника секции нового ж. д.

строительства И. МИТИН.

Копия верна: Представительство Удмуртской Автономной области при Президиуме ВЦИК



3/10/24

По обследованию отделом строительства Гидростроительского
4-х киловаттной станции в Р. Клевосте, от 13 Апреля 23 г.
Комиссией в составе из представителей: от КИИ г. Бутылин В. А.,
от Нижегородского Краевого Управления Связи Инструктор Радио-
техники тов. Караган А. А., Областного Радиоцентра г. Горбунов
Т. В., ответственный Секретарь Чкалки ИИИ (с) Нарский тов.
Иванов А. А., Союза Работников Связи тов. Карпенков Н. П.,
Зав. Клевостский Радиоузелом г. Мурзин и от Редакции Известия
Права тов. Крилов.

Обналичившись с ходом строительства 4-х киловаттной радиостанции
комиссия отмечает:

1. Мачты изготовлены из не доброкачественного материала; при ком
отдельные составные части мачт имеют червоточки, а также в боль-
шинстве случаев имеют сгниву. Заготовленные мачты лежат на земле,
отдельные звенья между собой соединены не надлежащим.

2. Наресборочные помещения для станций выполнены крайне не
брежно, пол сделан без наката, что при таком состоянии в помещении
будет холодно. Необходимо сделать накат и укрепить стены изнутри
и снаружи завалками.

3. Мачды мачты сделаны плохо, это особенно характерно относится
к трубам, что диаметры сделаны крайне.

4. Для проверки связи станции на сделано проводов, что затруднит
производство контакта передатчика. В связи с этим приступлено к
притягиванию для мачды фундамента под данную мачту.

5. Дом сих пор в статукатуре помещены на приступили и не изве-
стно, когда будет начата работа, хотя материал (известия находится в
40 км. от строительства, не заблаговременно не была переоброшена на
место.

6. До сего времени неизвестно, где должен стоять зарядный агрегат,
т. е. по словам Доктора неизвестно, где будет только 3 дня тому назад.

7. Трансляции до сих пор не оборудованы и в работе еще не присту-
пили.

8. К оборудованию трансляционных линий совсем не приступили и под-
готовка к этой работе не ведется. Заготовленные столбы по линии пере-
дача не вывезены. Достаточного количества хвостов, изоляторов и про-
волки не заготовлено. Эти работы можно было бы закончить еще в
декабре-январе.

9. Следствия того, что Утки не были своевременно вывезены пре-
град Клевост проектирует постройку трансляционной линии по телефон-
ным столбам что безусловно не желательно.

10. К постройке высокочастотной линии также не приступили и мате-
риалы не доставлены. Между тем, были возможности высокочастотные
Акселератор приобрести в Батку для того с Гидростроительского из Н. Нов-
города был послан специальный человек, который вывел материал в
количестве 300 ат. Гидростроительскому Клевосту было дано телеграмма с ореч-
ной переписью в Батку 200 рубл., которые Доктора и не думал перево-
дить. От Радиоцентра в Батву 1-го была послана бригада по изво-

канты высоковольтного провода на всех заводах, который был найден (алюминиевый 16 кв.) провод этот был по размеру сечения вполне достаточен, но бывший прораб Мирков доказывал о его непригодности, после чего этот провод был употреблен на свои надобности.

10. Аппаратура передатчика находится в аппаратном зале в открытом виде, где производились все плотнические и другие работы, в следствии чего вся аппаратура загрязненная и загроможденная и мерк лучшему хранению ее не принята, и шкафы передатчика поставлены ящики со стеклами, оиловой маселю и разным мусор. В момент обследования плотничих работ уже не было, но мусор не убран.

11. К монтажу передатчиков как длинно-волнового, а также коротко-волнового не приступлено, а наде ожидается, что аппаратура получена в январе и-де этого года.

12. Рабочие в числе 7 человек совершенно не обеспечены жильем, живут там-же, где работают (комната имеет около 9 кв. метров) спит на ниче-материалах, которые в той же комнате сушатся. Помещение находится в самом не гигиеническом анжисанитарном состоянии.

Другая группа чернорабочих находится в более худших условиях живут в бане размером около 7 кв. метр в числе 10 человек, где царит повседневная грязь, вонь, копоть и т.п.

13. Горючими обедями рабоче не обеспечены, тем не менее на этот счет доси предшующими бригадами в равное время стмечалось и с та возможностью приобрести сами, но прорабом этого предприятия не выделен денег, не считая с упущком работе-способности рабочих.

14. На стройке отсутствуют всякие формы социалистического метода труда.

Комиссия считает, что нестройка стронанизкопной линии, высоковольтной линии, установка мачт, переборудование помещений, подготовка к монтажу и самый монтаж передатчика могли быть выполнены еще в январе или феврале и-цах и часть этих работ должны быть давно закончены, т.к. потребные материалы имелись на лице.

И не было предьявене десятичной индустрии к приобретению цинко материалов, алебастра, я Гвоздей, в силу чего передатка помещения затянулась на 3-4 и-дней. Комиссия считает преступлением, что передатка барака затмулась на 3-4 и-дней, еще тем, что Гадисстрой, не слоном прорабов, надея преекта передаток помещения, однако передатку барака можно было бы сделать по типовому проекту Наркомата Связи.

По вопросу своевременных работ как-то: Транс Кисска, фундамента для длинной машины, агрегат и установка их на фундамент, канал для прокладки кабелей и самой прокладки должно быть уже законченными, однако же эти перечисленные работы до сего времени так и не сделаны, сборка и монтаж тоже самое вполне можно было произвести в начале года, т.к. все необходимые материалы и приборы были на лице. Таким образом комиссия считает необходимым отметить, что все перечисленные замечания необходимо выполнять в кратчайший срок, определяя таковой для монтажных работ в течении 10 дней кроме того необходимо также снести насаду руководителей преступную безхозяйственность и беззаботную безплановость, на нестройку царит безличка и право-анпортунистическая практика в повседневной работе. Оттяжка сроков при наличии необходимых материалов и приборов работа не движется с места. Пренебрежительное отношение к

22 73

Рабочим не предоставляла ни возможности более или менее челове-
ческие условия в смысле обеспечения их обедов и жилищей дей-
ствительно подтверждает за полное игнорирование хозяйственного руко-
водства и безответное отношение к работе биле, несвоевременные
выдачи заработной платы, а потому комиссия находит необходимым
в полях обеспечения руководства и успешного строительства просит
оплатить в ближайшей работе проездом лектора, прислать телеграммой
Радиоцентр в Москве с срочным командированием руководителя работ,
а лектора использовать в качестве техника-консультанта и по озони-
зации ра от привлечь его к углубленной ответственности.

СКС РКК 0

Председатель от ВКЕ:

Петров

Зубов

От Нижегородского Карельского
Управления Связи Инструктор
Радиотехник:

Воронин

(Воронин)

От Областного Радиоцентра:

Давалов

(Горбунов)

Ответственный Секретарь
местной ВК(С)Нарезьяна:

Маринин

(Давалов)

Секретарь Работников Связи:

Кудряков

(Маринин)

Зав. Радиоузелом:

(Кудряков)

От Редакция "Кудряков"

(Кудряков)

АРХИВЫ УДУМРТТИИ

АРХИВЫ УДУМРТТИИ

АРХИВЫ

2205

Годушиц
Варварович
С.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИ

АРХИ

АРХИ

СССР-ЧКС
Управление Связи Нижегород. Края
Отдел Провлочной Связи

г. Н. Новгород. № 2/01

23
СССР
Не подлежит оглашению.
8 августа 1932 г.

Секретарю Обкома ВКП(б).

ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ!

Работа телеграфа и телефона в нашем крае за последнее время резко ухудшилась, по целому ряду причин. Извращение сделки и хвостачество по предприятиям связи послужило одной из причин ухудшения качества работы телеграфа и телефона. Отсутствие решительной борьбы в большинстве районов по предприятиям связи за своевременную ликвидацию обезлички не позволяет вести спаренности в работе телеграфа и телефона. Не организованность в работе и дезорганизация рабочей силы имеют место по предприятиям связи по причине, с одной стороны, не умения Заведывающих Райотделами связи сосредоточить внимание на основных моментах работы и с другой слабости помощи районных партийно-советских организаций в этих вопросах, что привело в большинстве районов к невыполнению решения Бюро Райкома ВКП(б) от 25-го апреля о хозяйстве связи в крае. Более узким местом является выполнение капитального строительства электросвязи и капитальный ремонт телеграфно-телефонных линий, городских и районных телефонных сетей. Без ежегодного ремонта, телеграфно-телефонных линий и проводов городских и районных телефонных сетей добиться четкой работы телеграфа и телефона невозможно. Кроме того не допущение программы по ремонту линий и проводов в основном разрушает хозяйство электрической связи, что в современной обстановке абсолютно не может иметь место. Основными причинами срыва капитального строительства электросвязи и капитального ремонта существующих линейных сооружений служит огромная текучесть рабочих занятых этими работами, по причине несоблюдения нормами питания: Ваша помощь в этом вопросе совершенно необходима. Управление Связи ежедневно получает от своих прорабов и Заведывающих Райотделами Связи телеграммы об уходе с работы рабочих, квалифицированных работников, по причине абсолютно необеспеченности снабжением. По этой причине, даже важнейшие контрольные пункты на главных магистралях, имеющие всеобщее значение, остались без монтеров для обслуживания. Вместо посылки работ, связи нахоз. политические кампании в исключительных случаях, Райкомы используют их систематически часто снимая всю руководящую головку и оставляя районные отделы связи без всякого руководства. Предложения Управления Связи не исполняют - к уклоняющимся и доказывающим не возможность выездов принимают меры партийного взыскания.

Я прошу Вас помочь мне в этой сложной и трудной обстановке выправить работу телеграфа и телефона с тем, чтобы электросвязь могла полностью удовлетворять запросы растущей промышленности и сектора сельского хозяйства в нашем крае. Прошу Вас заслушать доклад Завед. Райотделом Связи - о состоянии связи в районе - и принять свои мероприятия.

О Вашем решении прошу меня поставить в известность.

Начальник Управления Связи - *Тихонов* (Тихонов)
Пред. Краев. Ком. Союза Связи - *Витюгин* (Витюгин)

Обком

Темкин

24

Ивановский

наше движение является революционным и большевиком все вышло из него
се во имя революционных целей. Удонец в своем деле инициативы
удонец в своем деле как инициатива революционной борьбы
представляет собой единичный пример захвативший персонал
политической организации

Можгинскому Ерокомпарт

Приветствуем рабочих административно-технический персонал
Дубитель пускаем завода т.к. Надеемся руководством партии
ее вождя товарища Сталина Дубитель закрепив Инициативы выпол-
нение пойдет первым выполнению программы завершающего года
пятилетки

Обком

Темкин

138

198

Handwritten notes in red ink at the top left, including the word "Справка" (Certificate) and other illegible characters.

Ленин

Орлом

12/11/11

Handwritten signature in black ink across the top of the page.

ПАЛЛАТКА

Handwritten note in a red circle: "не имеет отношения к делу"

не имеет отношения к делу программа заведомого года

ее ~~содержание~~ ~~статья~~ Лубитель ~~закрытия~~ Ленинского ~~выполн-~~

Лубитель ~~пункт~~ ~~завоев~~ так ~~набег~~ ~~руководством~~ ~~партия~~ ~~представ-~~

Приветствуют рабочих административно-технический персонал

Можглискому Прокомшарт

Можглискому Прокомшарт

Приветствуют рабочих административно-технический персонал

Лубитель ~~пункт~~ ~~завоев~~ так ~~набег~~ ~~руководством~~ ~~партия~~ ~~представ-~~

ее ~~содержание~~ ~~статья~~ Лубитель ~~закрытия~~ Ленинского ~~выполн-~~

ARХИВЫ УДУМУРТИИ

ARХИВЫ УДУМУРТИИ

198

Handwritten number 35

Ленин

Орлом

ПАЛЛАТКА

ARХИВ

ARХИВ

СССР - В С Н Х

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО
ЭКСТРАКТОВЫХ ЗАВОДОВ
"ДУБИТЕЛЬ"
ВОТСКИЙ
ЭКСТРАКТОВЫЙ ЗАВОД

Андрей *массовый* *Ижевск*
Обл. Комитет В К Т Д

24
253
25

10 Окт. 1932.
№ 481010
г. Москва, Ботский Обл. тр.

Осенние месяцы - Сентябрь, Октябрь - долж-
ны быть месяцами наиболее интенсивного заво-
за корья - сырья для нашего завода.
В это время запасы корья на нашем заводе
должны увеличиваться.
К сожалению мы наблюдаем обратное явление
Если мы обратимся к цифрам, то увидим сле-
дующее:

Месяцы	Подвезено:		Истрасходо-:		Наличие на- складе к концу м-ца
	т-н	т-н	вано на производ.	т-н	
Июнь					6706
Июль	12		452		6256
Июль	527		870		5913
Июль	596		376		5633
Август	307		850		5090
Сентябрь	508		1068		4330

На основании этих цифр мы можем констатировать факт,
что, если не будет резкого изменения в снабжении нашего за-
вода корьем - заводу грозит остановка.

В настоящее время, с окончанием полевых работ и при-
бытием рабочей силы на завод, - завод начинает работать на-
растающими темпами.

Наш запас на складе будет истрасходован в 2 - 3 1/2
месяца.

Мы предупреждаем о грозящей заводу опасности.
Мы сообщаем, что все предыдущие обращения по поводу улуч-
шения снабжения сырьем нашего завода остались без по-
следствия, т.к. все делаемые нам обещания остались только
обещаниями.

Мы просим помочь нам, принять самые срочные меры,
чтобы не дать остановиться заводу, только начавшему развора-
чивать свои силы.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА -

ТЕХНИЧ. ДИРЕКТОР

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В деле № _____ описи № 13 фонда № 16
подшито и пронумеровано 25 (двадцать
пять) листов.

И. А. Абуева 1974 г.

И. А. Абуева (Подпись)

Центр документации
научно-исслед. и УР
ПРОБЕРЕНО
31. 10
Должно: 10

Центр документации
научно-исслед. и УР
ПРОБЕРЕНО
10. 20. 00.
Подпись

Центр документации научно-исслед. и УР
ПРОБЕРЕНО
7. 11. 08
Подпись

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

УРТИИ

УРТИИ