

1
Фонд № 16 Дело № 1309
Удмуртской Республики
Центр документации новейшей истории

Портархив Удм. ОК КПСС
Фонд № 16 Дело № 1309
Опись № 1 Коробка № 16

Фондообразователь Удмуртский обком ВКП(б)
(наименование)
Отдел общий
Сектор _____

РАСКРЕПЧЕНО

Протоколы совещаний в триесте "РЧ №" по вопросу простоя вагонов на Ижевских заводах. Рабочие записки, информации, письма, рапорты обкома - в УК, Удмуртский крайком ВКП(б), дирекции и секторов Ижевских заводов - в обком ВКП(б) по вопросам работы заводов.

Начато: 1 января 1932 г.

Окончено: 29 декабря 19 г.

На На 73 листах
хранить **ПОСТОЯННО**

Портархив Удм. ОК КПСС
Фонд № 16 Дело № 1309
Опись № 11 Коробка № 16

Центр документации новейшей истории
Удмуртской Республики
Фонд № 16 Дело № 1309
Опись № 1 Коробка № _____

Фонд № _____

Опись № _____

Дело № _____

Лист использования

Дата	Тема работ	Характер и содержание записи	Листы	Фамилия исследователя (разборчиво)	Какой организацией направлен
18/11/85.	Цр. ч. 4907 ер 10	Внешнее	6, 9, 40	Менделеев	МГУ
18/11/85.	Дел. обл. цр. по разв. управл. г-н в реконстр. и-л	внешнее	7	Водовин	МГУ

Раскочрено

131, 2-5, 65-7205

69 72

Данорт

Обкому ВКН (С). о результатах штурма
декабря месяца 3^{го} районного года 5^{ой} линии
по часу и 27. сектор 85.

Выполнение программы за штурмовые
месяц 3^{го} года 5^{ой} линии:

Общее выполнение программы
за декабрь - 108,05 %.

1/12 32. т.е. 27.

Начало работы часа и 27
1. Я редактор часов
сентября 1916) А. Р. Шинков.

100

Объём по 1^л.х-26

9 ✓

23/11-26. Справ. Благородных

6 статей по 1/11-26

7 ✓

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

ОТ СЕКРЕТАРЮ ОК ВКП/б/ - Т. ЕЛЬЦОВУ.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Ввиду создавшегося критического положения в квартирном отношении для инженерно-технического персонала, не представляется возможным обеспечить должной жилой площадью не только вновь прибывающ. кадр инженеров и друг. специалистов, но и старый кадр, таким образом совершенно нет возможности обеспечивать жилой площадью вновь прибывающих на заводы специалистов.

С целью обеспечения прибывающих на заводы рабочих-специалистов жилплощадью, управление заводов обращалось в Ижстрой, чтобы таковой сдал один дом для инженерно-технического персонала, последний к сдаче не приступает даже и не намерен сдать.

Докладывая о вышеизложенном, категорически настаиваю и прошу Вашего воздействия на Ижстрой, обязать достройкой на Гольяном тракте дома и сдаче такового Ижзаводу.

Котельник Адамков Алексей,
Ижевских заводов.

8/1-32г.

и 69
598

1а

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ

108/2 7/6 2/47
РАСКРЕПЕНО
СЕКРЕТНО
№ 41/15-2/х.

В ОБЩЕМ ВЧП(б) - через ЛЧ завода

Основные затруднения в проведении работ по установке
новых производств в 1931 году

УСТАНОВОЧНЫЕ РАБОТЫ ПО СЕКТОРУ 85.

Главнейшие затруднения испытанные заводом в проведении работ по установке новых производств по сектору 85 можно разбить на затруднения внутреннего и внешнего порядка.

При этом затруднения внутреннего порядка имеют наибольший удельный вес.

А. ЗАТРУДНЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО ПОРЯДКА.

За весь предшествующий период времени, начиная с 18-20 гг., Сектор 85, имея установленное производство, фактически не вел сколько-нибудь существенной технической работы. Малая повседневная деятельность сводилась к текущему обслуживанию производства. Сравнительное благополучие в части выполнения программы, при наличии дележа несовершенного процесса, усугублено и изношенного оборудования, устарелых конструкций приспособлений и т.д., объяснено было наличием у цехового персонала и основных кадров рабочих годами развитого навыка и детального знакомства с существующим процессом. Создавалось впечатление отсутствия необходимости проведения сколько-нибудь значительных рационализаторских мероприятий и даже убеждение в том, что введение каких-либо изменений в существующий процесс могут повредить и сорвать производство.

Этим объясняется то, что цеховый персонал неким почти состоял из технически не подготовленных к серьезной работе узких практиков и что в составе сектора (тогда отдела) не было кадров инженеров-массовиков и совсем отсутствовал сколько-нибудь опытный конструкторский персонал.

Совершенно отсутствовала сколько-нибудь правильная ориентировка в отношении перспектив технической работе и, при наличии более и более стареющего и изнашиваемого оборудования, все больший и больший удельный вес занимала ручная работа по "меткам", ликвидирующая недочеты машинной обработки.

В каком состоянии находились приспособления можно судить хотя бы по тому, что в настоящее время в цехах имеются приспособления 30-ти летней давности, ремонтируемые от случая к случаю малоквалифицированными и малочисленными группами ремонтных рабочих.

Специальной мастерской приспособления завод не имел и в потребности в них покрывал частью изготовлением очень небольшого количества приспособлений в Рем.Механической цехе, частью же работами упомянутых выше ремонтных групп.

200

- 2 -

Первая из работ по установке новых производств (окопругье ИЖ 5) не произвела никакого сдвига в этом направлении, т.к. было установлено не массовое-взаимозменяемое производство, а полукустарное производство, не изжившее своих основных пороков и по сегодняшний день, несмотря на длительный период последующего лечения.

На сколько не подготовлен был сектор к чему либо новому можно судить по тому, как проходили работы по освоению производства, переданных сектору из других секторов (осветительный пистолет из Механического цеха, кольца калибровые и высечки - из Инструментальной мастерской) Установка переданного из Инструментального цеха производства калибровых колец (7 специаций) длилась больше полугода.

При передаче в 1928 году производства осветительного пистолета произошел длительный срок выпуска пистолетов, пока не утряслось до известной степени полукустарное производство с очень большим объемом ручных работ.

Все указанное выше совершенно необходимо отметить для того, чтобы можно было представить в легкой подготовке, силами и средствами завода (сектор) вышел на работу по проведению ответственных установочных работ.

К работам (проектная часть) по установке производства модернизированных деталей винтовки, производства осветительного пистолета завод приступил во второй половине 1930 года.

К тому времени относится формирование группы конструкторского персонала и создание зачатка опытной мастерской.

Работы по реализации проектных работ в производстве начались в начале 1931 года.

Обстановка работы к этому времени сводилась к следующему:

1. Образованная проектно-конструкторская группа почти сплошь состояла из только что окончивших техникум, не имеющих практики техников. Работники данной группы, кроме неопытности вообще, совершенно не знали производства винтовки и родами установившихся его особенностей. Отсутствие инженеров-массовиков не позволило возглавить эту группу компетентным руководством. Это привело к низкому качеству запроектированных технологических процессов и конструкций средств производства.

2. Отсутствие цехе приспособлений вынудило изготовить приспособления частью в мало-квалифицированной и мало мощной Опытной м-ской, частью же в самих цехах силами ремонтных групп.

Это привело к крайне низкому качеству изготовленных приспособлений, независимо от недостатков их конструкции.

3. *работами
обслуживать* *на совершенно*
Зновь установленное производство, в условиях категорической срочности, пришлось устанавливать что привело к еще большему ухудшению результатов машинной обработки, как пример можно указать на то, что Штыковая м-ская к этому времени имела 125 станков, предназначенных к капитальному ремонту и была вынуждена вести работу на них.

4. Отсутствие элементарной технической грамотности в части массовых производств и обработки металлов вообще привело к тому, что даже односпректро - выльные части разрабаток крайне *ослабились* производством. Персонал цехов шился в хворсте и не мог своим опытом и знаниями облегчить проведение этих работ.

5. Между ведущим установку производств Техническим Отделом и Сектором и цехами не были установлены условия дружной совместной работы. На почве выявившихся затруднений и неумения работать развился антагонизм с значительной долей консерватизма со стороны сектора и цехов.

6. Не были достаточно подготовлены к установленным работам и инструментальные производства. По целому ряду номеров инструмента возникли длительные задержки.

Особо затруднения представило изготовление резьбового инструмента, в части которого до сих пор еще не обеспечивается должное качество изготовления. Резьбовой инструмент для винтовки изготовлялся до этого времени благодаря великому сноровку у отдельных рабочих, технически не оформленных.

При сравнительном благополучии в части изготовления лекал для модернизированной винтовки (благодаря концентрации всех сил) задержки в изготовлении лекал для осветительного и спортивного пистолета, как и для специальной срочной установки нового военного производства, явились значительным тормозом в соблюдении сроков установки производства. По спортивному пистолету они явились основной причиной громоздкой задержки работ, т.к. лекала для этого пистолета, как для объекта мировой продукции готовились в последнюю очередь.

По отдельным объектам новых установок следует от-

методы еще следующее:

По модернизированной винтовке громадным затруднением явилось то, что кроме необходимости производстве новых деталей пришлось провести ряд крупных работ по уточнению обработки конструктивно не измененных (старых) деталей.

Особое затруднение представил секторный прицел, для установления возможности сборки и отладки которого пришлось резко уточнить и изменить процесс обработки ствола. Так как момент не был своевременно учтен из-за незнания особенностей вновь вводимых конструкций деталей, осложнение этого порядка были выявлены лишь в последнюю очередь и привели к срыву производства тогда, когда казалось установочные работы были уже закончены. Выявившиеся затруднения вынудили провести заново проектировку обработки ряда деталей.

2. По осветительному пистолету особое затруднение представила необходимость внесения изменения в конструкцию рамы пистолета в связи с выявившейся ее непрочностью при испытании готовых экземпляров опытной партии.

3. По спортивному пистолету, как указано выше основным затруднением была задержка в изготовлении лекал, в основном обусловившая задержку в установочном производстве.

4. По установке нового военного производства основными причинами задержки явилось:

- в) задержки в отведении площади для мастерской.
- б) задержки в снабжении рабочими задержки в изготовлении лекал.
- г) недостаток оборудования.

Пережитые в 1931 году затруднения оказали громадное влияние и в 1932 году завод выходит уже с значительно большими возможностями в части установочных работ, как в части средств для изготовления приспособлений, инструмента и калибров, так и в части проектно-конструкторских кадров.

- 5 -

38 4

Б. Затруднения внешнего порядка

К числу таких затруднений необходимо отнести:

1. Отсутствие руководства проведением установочных работ со стороны ТРЕСТ'а (об'единения), выражающееся в неустранении об'единения работ между ТОЗ'ом и АУ, в части модернизации винтовки, недоучета затруднений завода, в неказении ему какой-либо помощи в проводимых работах и создании дополнительных затруднений дачей сбивчивых неясных указаний в части сохранения работности и в части обязательных сроков запуска и выпуска валовых партий.
2. Путь в установку массовых производств недостаточно испытанных и проверенных конструкций, приведший к необходимости введения громадного количества изменений конструкций и размеров, как в период проектировки и пуска пробных партий (проектировка и переделка), так и в период уже звуленного серийного производства. Последнее привело к срыву темпов, к накоплению в производстве значительного количества сомнительного полуфабриката и к связанному с этим значительному возрастанию в ручных работ при наличии дефицита в отделельниках.

Абуш
2.1.32.

- 1) Как правило чертежи от заказчика поступали несвоевременно, а в большинстве случаев технически неграмотны, с точки зрения самой штамповки.
- 2) Сроки выполнения, как штапов, так и самих деталей вследствие указанного выше естественно чрезмерно форсировался, что вело иногда к отрицательным результатам.
- 3) Главным же фактом торможения опытных работ по авиационным надо признать и отметить, то нездоровое отношение цехов и Метал. Сектора, которое имело место при существовании бывш. Технического Отдела, а также неувяки в работе, так, не было координированных действий цеха, Сектора и Техотдела.

№ Станок "Удмурт" 6

Подготовка к постановке по Ижевской заводе производства станков типа "Удмурт" началась с осени 1930 года. Было развернуто большое техническое бюро для проектирования технологического процесса, приспособлений и инструмента которое выполняло свою работу в назначенные сроки без всякой технической помощи других проектирующих организаций / Оргметалл и др.

Установка нового производства станков "Удмурт" начавшая проводиться с мая 1931 года наталкивалась на ряд трудностей повлиявших на срок окончания этой установки. Одним из первых препятствий с которыми пришлось столкнуться - это несвоевременное изготовления кондукторов для серийного произв. и неточность их изготовления, что привело к необходимости переделки и выверки почти всех кондукторов уже в момент сдачи их в эксплуатацию. Работа по проверке и сдаче в эксплуатацию приспособлений производилась небольшой группой высококвалифицированных работников / Инженеров и мастеров / и пропускная способность этой группы в значительной мере определяла темпы развертывания в той период. Следующая группа трудностей связана с режущим инструментом полный комплект, которого удалось получить лишь к сентябрю т.е с 5-месячным опозданием. Значительная часть этого инструмента изготовлялось на заводе впереве / метрический резьбовой ин-т и др / и первые партии некоторых видов его оказались негодными для дальнейшего применения / метчики, плашки и др. /

В самом станкостроительном цеху большинство затруднений связано с полным отсутствием опыта изготовления таких сложных станков и весьма низкой квалификацией рабочих большинство которых имеют стаж менее 1 года что особенно сказывается на сборке неудовлетворительная качество работы приводит к необходимости частых переделок отдельных деталей или комплектов, что несомненно замедляет темпы сборки.

605

Видман
№ 18/010



В настоящее время необходимо разрешить ряд крупнейших вопросов организации и планирования крупно-серийного пр-ва и закончить перестройку системы оперативного и бухгалтерского учета.

В части технических мероприятий необходимо добиться большой взаимозаменяемости деталей чем это имеется сейчас, что даст значительное удешевление сборки станка.

Видман

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

РА П О Р Т

В борьбе за советский станок и за освобождение к кратчайший срок от импорта таких - Удмуртская Автономная Область и ее гордость - Гигант Ижевский завод, следуя указаниям Ленинского Центрального комитета партии, под непосредственным руководством Краевого и Областного Комитетов ВКП/б/ дали стране в 1931 г. 994 токарно-винторезных станка на сумму 5400тр. с ростом против предыдущего года на 52 %.

Наряду с этим в истекшем году рабочие и инженерно-технические работники Ижзавода одержали крупную победу по установлению производства нового более сложного и совершенного токарно-винторезного одношпиндельного станка "УДМУРТ", до сего ввозимого из-за границы.

На основе ~~этих~~ достигнутых успехов, учитывая и исключительные задачи, стоящие ныне перед советским станкостроением, рабочие, инженерно-технические работники Ижзавода, взяли на себя обязательство дать в 1932 г. 2000 токарно-винторезных станков, что составляет по сумме рост против 1931 г на 300% и около 30% всего сожаного производства Станкостроительных заводов на 1932г.

Январь месяц текущего четвертого и последнего года первой пятилетки показал освоение производства этого сложного станка и дал советским новостройкам 70 станков первой серии, заложив прочную основу для все большего и большего нарастания темпов с выходом к концу года на выпуск 230 станков.

Залогом несомненного выполнения программы по станкостроению является неуклонное внедрение в производство шести указаний тов. СТАЛИНА.

705

В борьбе за освобождение нашей страны от импорта, в результате систематической и упорной работы рабочих и инженерно-технического персонала завода достигнута новая и крупная победа — по усвоению технологического процесса получения сплавов — специального назначения. ИЖЕВСКИМ ЗАВОДОМ ПОЛУЧЕН "НИХРОМ", в виде ленты и проволоки для нагрева электрических печей.

Целый ряд печей на заводе уже работают на Нихроме собственного изготовления.

Рабочие и инженерно-технический персонал Ижзавода присоединяет XVII партконференции первую тонну советского НИХРОМА и заверяют Конференцию, что они и в дальнейшем будут биться большевистской настойчивостью над разрешением вопросов, связанных с освобождением страны от импорта.

Да здравствует XVI Всесоюзная конференция ВКП /б/

Да здравствует Ленинский ЦК

Да здравствует вождь партии и рабочего класса тов. СТАЛИН.

Гор. Ижевск.

31/1-1932 г.

Удмуртский ОБКОМ ВКП/б/

Заводуправление

Ижевского завода

РАЙКОМ машиностроителей

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

Общего собрания немецких рабочих от 6 II-32 года.

Присутств. 17 человек из общего числа 19 человек.

СЛУШАЛИ: О поступках конструктора БАУМ Карла, рабочих ДЕНЦЕРА и МАЙСЕРА.

г. КОЗЕРОВ- Баум занимался рвачеством, хотел использовать труд-
(немецк. рабоч.) ности Советского Союза, требуя зарплату 600рублей. Он
занимался пьянством.
Требуем немедленной высылки его за пределы СССР.

НЕЙГАУЗ - Мы сюда приехали помогать советской власти в трудностях
(нем. инж.) которые имеются в строительстве. Мы должны помогать
Советскому Союзу построить крапкую промышленность, что
если капиталисты вздумают напасть на Советский Союз,
чтобы получили соответствующий отпор.
Баум занимался не работой, не помогая строить, а мешая
Таких людей нам ненужно. Надо их гнать.

ПО СТАНОВИЛИ:

1) Ввиду того, что БАУМ, как немецкий рабочий, хотел использовать
свои знания с целью личной наживы, а не помощи социалистическому
строительству, занимаясь пьянством, привнес рваческие требования,
компрометировав тем самым остальных немецких рабочих, приехавших
помогать социалистическому строительству, а потому просить Райком
союза Машиностроения поставить вопрос перед дирекцией заводов
о немедленной высылке БАУМА (при голосовании 3 воздержались).

2) Ввиду болезненного состояния ДЕНЦЕРА и плохих климатиче-
ских условий для него, признать пригласение его отъезда из Ижевска
удовлетворительными.

3) В отношении МАЙСЕРА отъезд его из Ижевска в момент трудно-
стей социалистического строительства оценить, как дезертирство
с трудового фронта.

Принять во внимание заявление его с признанием своей ошибки и
с желанием остаться на работе.

Подпись: Председатель - ВАДЕР

Секретарь - ЭСГЕЛЬ

перевел ЛИСКО

Лиско

274

Клиническое описание
Болезни
Клиническое описание
Болезни
Клиническое описание
Болезни

Замбулатов

Тихоновскому 186

Нико

Самодуров Александр -

Первое устройство со слабым титаником ма-
гнитной дроби, при полном отсутствии
канала дроб на анатомическую кожу, сдвинуто
на несколько сантиметров от работы титаника ве-
рей. -

Титаник не, как аппарат, работающий на
анатомическую кожу, особо остро ощущается при
дроби, титаник "существенный" анатомический, даже при
отсутствии ~~и~~ последующей титаник сдвинуто др-
бой, кожная ткань так не разрывалась, как при
когда титаник в нем без титаника и не при-
стать к нему расщепляется и доходит. -

Неоднородные титаник в нем при отсутствии
анатомической дроби и продолжительности тит-
аник ^{game} год работы, титаник 42. -

с 1²⁰ дефиз не одной траве, не именован
 Гавне институтуаовав, не Гавне ~~траве~~
 все ~~траве~~ в немом ~~карава~~ $4\frac{1}{2}$ карав,
 Караван траве оделатениво ~~карава~~, &
 Гавне ~~траве~~ ~~карава~~ с ~~траве~~ не ~~карава~~
 Гавне -

Дел Караване Гавне ~~карава~~, ~~карава~~
~~карава~~ ~~карава~~ по Караване ~~карава~~ ~~карава~~,
 Гавне, ~~карава~~ ~~карава~~ ~~карава~~ ~~карава~~ :

531 - отмыто с $\frac{1}{11}$ по $\frac{10}{11}$ - 78н.д \leftarrow 310г. 30н. м.е. Часа на
 караване ~~карава~~. или ~~карава~~ 12,9 ~~карава~~/суток

н75 - отмыто с $\frac{1}{11}$ по $\frac{10}{11}$ - 19н. - ~~карава~~ на 31г. 20н. м.е.

с 2 раса на караване ~~карава~~ или ~~карава~~ 1, ~~карава~~ ~~карава~~.

н105 - отмыто с $\frac{1}{11}$ по $\frac{10}{11}$ - 76н.д., ~~карава~~ на 256г. 10н.

м.е. 3,4 часа на караване ~~карава~~ или ~~карава~~ 10,7 ~~карава~~/суток

м.е. La 10quet ~~карава~~ $12,9 + 1,6 + 10,7 \approx 25,2$ ~~карава~~/суток
 или ~~карава~~ на ~~карава~~ ~~карава~~ ~~карава~~ ~~карава~~,

что из 10 соток все сено переи в переи

25.2:7 = 3,6 соток Стояли.

Таковы потери на передержку. —
Наличие таинз передержки в корне пакает
весь ^{технический} процесс и повре-
ше качеством саж в таинз условиях
считаю невыгодным. —

На основании этого дано распоряжение
о прекращении отливки №75 и должна
быть прекращена ^{отливка} вообще, всей тинель-
ной стали, что минимизирует выработку
срив всей программы по абво
и всем близким заводам. —

Длительной работы века невозможно
иметь неснижаемый запас дров, не менее,
чем 3 эквнотных и обедательно на 50%
сухих, идущих в основном на Кашин,
расорел ковшей и лифтов. — Оставшие
50% сырья, по качки и колки должны удовлетво-

Генерал-губернатору. —

Считаю Вас от зова к устойчивости, юности
и спокойствию пензенских дел, и нае ти-
шевое происшествие Budget оставлено. —

Генерал-губернатору

Генерал-губернатору
12. II. 32

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УРТИИ

УРТИИ

Положение чугуном Металлургическом заводе катастрофическое сегодня останавливаются мартены отсутствия чугуна срывается выпуск мартеновских и тигельных стали т.чк. снабжение завода чугуном безобразное течении последнего года чугун шел вагоном печи тому же плохого качества невыдерживающие условий необходимых высоко сортных стали недопустимо положение когда Ижевский завод чугуном должны снабжать 11- одиннадцать заводов каждый них отправляет чугун равного качества или вовсе не отправляет т.чк.

Чугун отправлялся заводами поставщиками без анализа а Московское хозоб"единение его принимало т.чк. Заправлений вчера последний чугун дал 200 двести тонн брака ива содержания фосфора и серы количестве превышающем десять пятнадцать раз от нормы т.чк.

Посланные заводо-рабочая бригада Ашимский завод Урале сообщает чугун удастся получить только второй половине марта сомнительного качества т.чк. Когда дадут остальные заводы не извещив хозоб"единение благодумствует давая наряды чистилина заводы которых нет чугуна нужны срочные меры останавливается выполнение важнейших запасов высоко сортных металлов Московских металлообработывающих заводов просим Урал Обком также бригаду правды находящиеся Урале при приняв срочные меры отгрузки чугуна т.чк. Необходимо бовому прикрепить заводу пару заводов которые срочно отгрузили чугун т.чк.

Вчера Московским заводам отправлено двенадцать паковок завтра отправляется тридцать три т.чк. Исаров Секретарь УдмвОбкома

Темкин

1105

✓ Феврале Сааткинський дашен Тун даъ Итисево

2394 рун ган 1620 Атабамановский домнен

918 ган 150 муз Киммератинский домнен 540

нунь ган 0 Каталвановский домнен 234 ган

0 нунь Веси феврале недрпомурено 2400 то

две тивисеи недрпомурено рон ~~недрпомурено~~

~~Марзе домнен даъ Сааткинський~~

2500 Каталвановский 5

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

УМУРТИИ

УМУРТИИ

Гор. Ижевск, УАО

№ 27

23 февраля 1932 года

1

27/II-с.г. исполняется XI-ть лет существования удмуртской автономной области. В этот день рабочий класс и трудящиеся массы удмуртской области, подводя итоги огромным успехам в деле социалистического культурно-хозяйственного строительства, достигнутым УАО благодаря настойчивому проведению ленинской национальной политики под руководством партии, одновременно демонстрируют свою готовность выполнить все задания IУ-го завершающего года пятилетки, превращающие УАО из хозяйственно-культурно отсталой в область широко развитой социалистической индустрии и коллективизированного сельского хозяйства. Заводы, являющиеся основной индустриальной базой УАО 1932 год возлагает ответственнейшие задачи. На ряду с заданиями максимально усилить темпы в выполнении и перевыполнении годового промфинплана, ударной обще заводской задачей, на 1932 г. является осуществление реконструкции, преобразующей в корне экономику завода и всей УАО.

Исходя из этих, огромной важности задач, обращаюсь ко всем рабочим, инженерно-техническим и административно-хозяйственным работникам и служащим завода, на основе У1-ти указаний тов. СТАЛИНА, максимально усилить темпы работы во всех отраслях, добиваясь более высокого качества работы, внедрения подлинного хозрасчета и самых широких форм социалистического соревнования и ударничества.

П.

Непосредственным ознаменованием годовщины УАО должно быть развертывание по заводу ряда практических мероприятий обеспечивающих выполнение основной политической проблемы УАО - создание кадров квалифицированного удмуртского пролетариата.

1. Начальникам секторов и цехов, во исполнение плана 1932 г. по передвижению рабочих на производстве, создать особые условия для передвижения рабочих удмуртов, с таким расчетом, чтобы в ближайший отрезок времени, основной контингент рабочих удмуртов был подготовлен и передвинут в группы квалифицированных и высококвалифицированных рабочих по ведущим профессиям;

2) Моему пом. по труду и кадрам обеспечить в кратчайший срок развертывание по заводу всех форм подготовки и переподготовки удмуртских кадров рабочих, адм.-тех. и хоз.-персонала, установив по каждому сектору, отделу твердые задания, обусловленные определенными сроками;

3) Моему пом. по труду и кадрам совместно с парт. и проф. организациями выделить из числа лучших рабочих ударников - удмуртов, активных участников в общественной работе, к выдвижению на руководящие адм.технические и адм.хозяйственные должности по заводу, представив мне не позднее 1/III-1932 г. первоначальный список рабочих и перечень должностей для замещения выдвиженцами.

4) В помощь овладения техникой производства и усвоения внутренней жизни и структуры завода рабочими удмуртами, в течение ближайших 3-х месяцев подготовить и издать на удмуртском языке: толковый технический словарь, правила внутреннего распорядка и текст нового коллективного договора;

5) В целях ускорения темпов удмуртизации основных частей аппарата заводоуправления, в течение марта и-ца развернуть по заводу сеть кружков и курсов по изучению удмуртского языка, с таким расчетом, чтобы к концу 1932 года обеспечить переход делопроизводства с учрежденскими УАО на удмуртский язык;

6) Начальникам секторов и цехов принять все меры по обеспечивающие бесперебойную работу по ликвидации неграмотности среди рабочих удмуртов, предоставляя помещение и другие условия способствующие работе;

7) При дальнейшем увеличении состава рабочей силы удмуртов, контингент женщин-удмурток, число которых в настоящее время совершенно недостаточно.

Ш.

Моему помощнику по техпрспагаиде и экономмассовой работе в дни годовщины УАО предлагаю провести следующее:

1) Совместно с профорганизациями развернуть в цехах, рабочих бригадах организацию шефства старых производственников над молодыми, вновь прибывшими на завод рабочими удмуртами, положив в основу этого шефства передачу производственно-технического опыта старых рабочих, обеспечивающего рабочим удмуртам скорейший переход на производстве в состав квалифицированных рабочих завода;

2) Выделить из числа лучших ударников не менее 50 человек рабочих удмуртов, перевыполнивших производственные задания 1931 года и представить их премированию.

3) Провести организацию ударных хозрасчетных бригад на XI-ти летия УАО и присвоение этого наименования к бригаде перевыполнившим январские задания текущего года;

4) Организовать по заводу сбор рабочих предложений и изобретений имени XI-ти летия УАО, обеспечить скорейшее рассмотрение и реализацию их;

5) В период 24/II-1/III-с.г. по согласованию с парт. проф. организациями провести:

а) общецеховые собрания с повесткой дня "XI-я годовщина УАО" и задачи завода в IV-м завершающем году пятилетия;

б) секторские слеты ударников по хозрасчету посвященные годовщине УАО, с увязкой конкретных задач сектора на 1932 год;

в) общезаводскую конференцию ударников по обсуждению годов роста и работы ударных бригад и задач 1932 года;

г) расширенное совещание секторских КРИЗ'ов по итогам боевого изобретательства и выделения лучших изобретателей рабочих удмуртов для соответствующего премирования.

Н. П. ДИРЕКТОР ЗАВОДА - (ТРЕЙДУБ)

ВЕРНО: КОДИФИКАТОР ОРГОТДЕЛА

(ВЕРИЯ)

23/II-32г. (ак)

Вручил

13
454
588
В Крайком ВКП/б/.

Для реконструкции завода № 10 необходимо срочно организовать добычу нерубоископаемых строительных материалов, но для этого стройорганизации не имеют специалистов могущий организовать это дело. Поэтому Удмуртский Обком просит откомандировать в наше распоряжение тов. ЛОГИНОВА Иосифа Ф. работающего в настоящее время заместителем директора Вятской Конторы нерубстр. который является выдвиженцем м ш м с Ижевского завода.

Отдел кадров ОК. -

/Петров/.

Иосиф Логин
26/6/32
25/п-32 года.

Генерал

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Задерин Забаве 24 В 20
рану ан... Вена СССР

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Ивановича - ар 61 х 1 - 192... Генерал
Кадрав Вена СССР и др 171-327. За № 124/10

АРХИВЫ

Кану рун залат и 27. Общезн. Канн. Харон
А. И. В. неупоман ернана и недодруч... ас

поэтому вынужденное в мою, при
будури свободнотаман гул работ в ВВО Кн

Аленисечкина и замечания на залат и 27 и
Харон и сурядной командиром

и др не берунд. Задерин Обкомом
назад в зал и 10 Генерал... - 0 ден
Задерин... Вена СССР

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

ЗАМЕСТИТЕЛЯ МОИМ ПОМОЩНИКАМ, НАЧАЛЬНИКАМ
ОТДЕЛОВ, СЕКТОРОВ И ЦЕХОВ.

14

Одним из условий дальнейшей успешной хозяйственной деятельности завода и укрепления социалистической организации труда в производстве является такая степень сознательного отношения всех трудящихся завода к возложенным на них обязанностям и, в частности, к вопросам трудовой дисциплины, которая обеспечивала бы в условиях социалистического хозяйства во много раз большую производительность труда, чем та, которую мы имели в истекшем году и на сегодняшний день.

В связи с этим сознание ответственности за порученную работу, сознание ответственности за поддержание на должном уровне высокой производительности, интенсивности труда и самой трудовой дисциплины, а также правил внутреннего распорядка, должно являться неотъемлемой частью социалистического самосознания каждого рабочего, служащего, инженерно-технического и административно-технического работника завода.

Между тем, как показывает повсеместная практика в огромном числе случаев указанного сознания ответственности за высокие темпы и качество работы, за поддержание на должном уровне трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка нет не только у некоторых рядовых работников, но того же сознания ответственности нет и у отдельных руководящих работников завода.

Как следствие отмеченного положения замечается не только низкая производительность и качество работы у отдельных групп рабочих завода, но на ряду с этим увеличился рост прогулов и простоя рабочих и служащих во их собственной вине, увеличилось количество прогуливающихся рабочих и служащих по цехам, отделам и территории завода, возросло лодырничество и безответственное отношение к своим обязанностям, и т. д.

Наряду с этим отмечается, что при возросшем количестве вышеуказанных вредных в производстве явлений адм. тех. персонал цехов, секторов, отделов порою безразлично и наплевательски относится ко всем этим явлениям и наблюдая их в цехах, отделах, на территории завода, не реагирует должным образом и не принимает надлежащих немедленных мер к устранению и таким образом, объективно поощряет дезорганизацию социалистической дисциплины труда на заводе.

Признавая указанное отношение руководящих работников цехов, секторов и отделов завода и моих ближайших помощников к нарушениям социалистической дисциплины труда, как явно примиренческое и ни в какой степени не допустимое в условиях нашего хозяйственного развития, обращаюсь с призывом решительно покончить с отмеченным отношением и наряду с активным участием и созданием условий культуры воспитательной работы проводимой общественными и профессиональными организациями, начать и правдоподобно с теми же явлениями решительную административную борьбу.

На данной стадии нашего хозяйственного строительства при возросшем культурном самосознании широких масс трудящихся, не может быть поблажек и примиренческого отношения ко всем,

1700
кто сознательно подрывает социалистический трудовой режим и дисциплину в производстве. Всякий руководящий работник цеха, явившись свидетелем или очевидцем нарушения трудовой дисциплины должен на месте же нарушения трудовой дисциплины принять надлежащие решительные меры воздействия в форме выговора или увольнения через соответств. нач. цеха.

Начальники цехов, отделов, мои помощники и заместители, безотносительно к тому является ли нарушителем трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка, соподчиненный ему работник или работник другого отдела, цеха обязан на месте нарушения определить меру воздействия сообщив об этом моему секретарю для доклада мне. Начальнику Оп. Конт. отдела тов. ПАХОМОВУ объявить опубликование мер административного воздействия и конкретных лиц в соответствующих Секторских газетах.

Выражаю уверенность в том, что и мои заместители, и мои помощники и начальники секторов, отделов и цехов сделают лично и совместно с профорганизациями все необходимое к тому, чтобы уже в текущем завершающем году пятилетки трудовая дисциплина на заводе действительно стояла бы в уровень тех требований, какие к трудовой дисциплине предъявляются особенностями переживаемого нами периода социалистического строительства.

Письмо это прошу проработать на собраниях рабочих и служащих, цехов, секторов и отделов, добившись участия соответствующих профорганизаций.

П/п ДИРЕКТОР ЗАВОДОВ - ТРЕЙДУБ

Райком машиностроителей считает постановку вопроса в данном письме как актуальнейшую задачу, стоящую не только перед хозяйственными, но и профорганизациями и предлагает секторским и цеховым профкомитетам наряду с усилением массовой культурно-просветительной работы, активно оказать помощь хозяйственникам в их административных мероприятиях.

п. п. Председатель Райкома Машиностроителей - БУДИН.

Верно:Кодификатор Орготдела

(Верняев)

29/П-32г.
(зп)



За лучшую передачу соцопыта — премия

Завод из месяца в месяц производственное задание не выполняет. Цеховые организации плохо борются за новые формы труда, за мобилизацию масс на ликвидацию прорыва. Для того, чтобы завод выполнял промфинплан, необходимо иметь в достаточном количестве сырье, дрова, шихту и кроме того, правильную организацию труда. Имеет ли завод все это? Да, имеет. Дрова, хотя и с большим перебоем, доставляются, сырье есть, шихта есть, а вот правильной организации труда мало. Это происходит от того, что настоящей борьбе за шесть условий тов. Сталина нет, соцсоревнование развито слабо, хозрасчет внедряется медленно.

Сейчас мастерам, бригадирам для усиления темпов работы нужно обратить большое внимание на так называемые «мелочи», задерживающие ход производства. Надо научить бригады самим преодолевать трудности, мобилизовать всю массу на это дело, развить социалистические формы труда. В настоящее время почти во всех цехах, по инициативе «Ижправды», внедряется новая форма борьбы за шесть условий тов. Сталина, борьбы за промфинплан—это соцзаем передового опыта. Но отдельные руководители цехов завода до сих пор недоверчиво относятся к этому мероприятию. Между тем практика показала всю ценность соцзайма. Многие передовые бригады применяя этот метод сумели вывести отсталые из прорыва.

Для того, чтобы соцзаем развернуть по-настоящему, дирекция завода и райком машиностроения выделили специальный премиальный фонд, определено несколько премий.

За что и как будут премировать? Бригады, выпустившие соцзаем передового опыта, сумевшие по-большевикски передать свой опыт отсталым бригадам (отсталые превратятся тоже в передовые), получают следующие премии:

Для передовых бригад установлено 2 премии по 550 руб., 2—по 400 руб., 3—по 350 руб., 3—по 300 руб., 3—по 250 руб. и 3 — по 200 рублей.

Для бригад принимающих опыт: 2 премии по 500 руб., 2 — по 400 руб., 3—по 350 руб., 3—по 300 руб., 3 — по 250 руб. и 3 — по 200 руб.

Пом. начальникам цехов по тех-пропаганде и массовой работе за лучшую практическую помощь и руководство бригадами, за 10%-процентный охват ударников соцзаемом, вследствие чего долж-

промфинплана, выделяются три премии: 1) 200 руб., 2) 150 руб 3) 100 руб.

Цеховым комитетам за лучшую организацию и мобилизацию масс—три премии: 1) 250 руб., 2) 200 руб. и 3) 100 руб.

Рабкорам за лучшее освещение и печати хода обмена опытом и результатов работы выделяется три премии по 100 рублей.

Заводским комитетам необходимо сейчас же развернуть работу по обмену соцопытом, обеспечить выполнение постановления райкома, провести секторские конференции о ходе соцзайма. Обеспечить повседневный контроль и руководство работой ударных бригад, регулярно давать материалы в печать о лучших образцах работы и добиться в ближайшие дни массового развертывания обмена опытом и к 15 годовщине Октября добиться перевыполнения промфинплана заводом.

В. Т.

Ударная бригада Бобкова помогает отсталой бригаде № 4

В электроцехе Ижстальзавода и еется четыре хозрасчетных бригады, которые систематически выполяют, а некоторые перевыполняют производственные задания на 30 и более процентов. По организац. и труде, по постановке массово-воспитательной работы впереди идет бригада Бобкова, которая не имеет прогулов, аккуратно раз в декаду проводит производственные совещания, имеет четкий, конкретный учет работы. Все члены бригады изучают технику.

В бригаде № 4 имеются и прогулы, и опоздания на работу, и невыполнение поручений по производству. Остутствует массово-воспитательная работа, борьба за шесть условий тов. Сталина слабая. Для того, чтобы укрепить дисциплину, наладить воспитательную работу в бригаде № 4 ударники бригады Бобкова решили передать им свой опыт борьбы за промфинплан, путем выпуска соцзайма передового опыта. Бригада № 4 охотно взяла облигацию у бобковцев и обещала принять все меры для ликвидации различных неполадок, улучшить качество работы, уничтожить прогулы.

Цеховые организации обязаны помочь бригаде Бобкова по-ударному провести передачу передового опыта в отсталую бригаду с таким расчетом, чтобы бригада № 4 к Октябрьским торжествам была из списков отсталых вычеркнута.

17 63

В результате все же 3,2 не выполняющихся норм, причем картина заработной платы необычайно пестрая, например:

Инструментальной мастерской заработали в июне:

Токари	4 разр.	- 70 р. 25 к.
Кузнецы	4 разр.	- 113 р. 10 к.
Лесников	3 разр.	- 192 р. 87 к.

учитывается важность психологического влияния действий пересмотра норм на рабочих, а отсюда нет тактически выдержанного подхода. Есть случаи (Сверлильно-Токарная) одновременного повышения норм на отточке стволов на 42,5 % и это вызвало форменную италянку, ибо рабочие, если при норме в 40 стволов, делали 45, то при норме 57 стволов, стали делать 30 стволов.

Второе безобразие, это применение так называемых временных расценок (Станкострой), которые не только не стимулируют, но задерживают производительность, а руководители цеха с пеной у рта защищают это безобразие (т. Выдрин).

Значительное количество норм не выполнялось не потому, что при установлении учтены не осуществленные рац. мероприятия. С италянкой никакой борьбы не проведено, например: в Сверлильно-Токарной, где вместо выработки 45 ств. при норме 40, стали вырабатывать 30 при норме 57. На совещании мастеров 30/УШ Нач. цеха Лещук заявил, что вся вина срыва плана в инструменте и никакой италянки у нас нет.

5. На 1/IX из 1886 бригад, переведено на хоз.расчет только 64 и подготовлено 136 бригад, как пример можно проиллюстрировать некоторые хоз.расчетные бригады по сектору № 85, там переведено на хоз. расчет 19 бригад.

Бригада Лисоева выдвинула встречный план по крещимесялям на 16 % и по убильям на 22 %. За первую декаду августа бригада план сво выполнила на 58 % месячного задания, браку нет. Прогулов нет.

В Стволь-Коробочной мастерской бригада Горшкова за август месяц воп программу выполнила на 260,8 %, дала брак вместо 2 % - 66%, сделала расход по инструменту вместо 73-98 к. - 21р.36 к.

Чугунно-Летная мастерская бригада Шкляева выполнила задание за август месяц в единицах продукции 109,8 % и в деньгах +30,4, также перевыполнили план бригады Востогова и Глухова. Но яряду с этим есть такие бригады, которые планов своих не выполняют.

Выполнили планы бригады:

Шекостова	- 49,5 %
Иванова	- 64,1 %
Колпаков	- 40,5 %

Бригады, перевыполняющие планы хорошо поставили учет своей работы, ежедневно подводят итоги, своевременно снабжаются материалами.

Бригады выполняющие своих планов терпят провалы в большинстве из-за несвоевременной подачи материалов.

В провочной 37 хоз.расчетных бригад, еле перебиваются, нет заготовки, к. прокатка стояла, а Проволочная работала.

Бригада ени ГПУ в Магазино-Коробочной из 12 чел. ввиду нехватки работы 7 чел. послала на другие переходы, а сама работает только 5 человек. И кроме того не налажен учет работы в бригадах.

В основном перелом по внедрению хоз.расчета по заводу сделан, все цеха переведены на бонную систему, все обороты цехов идут через бонную кассу. Это безусловно создало необходимость следить за состоянием кассы цеха за движением и расходам материалов.

До настоящего времени недостаточно серьезно цеха и склады относятся к своим договорам, в договорах не оговаривается материальная ответственность. Цеха часто подают заявки на материалы и инструмент, выше чем оговорено в договоре и т.д. Отсюда договора есть одна формальность. Разработанный типовой договор надо переделать, внести в него все обстоятельства не только бригады, но и ~~на заводе~~, например: какие выгоды, премия и т.д. получает бригада при выполнении взятых на себя обязательств. ОК от 30/У-31 г., с переходе в августе всех бригад на хоз. расчет не выполнено.

Общий перевод цехов на хоз. расчет проведен формально и не дал положительных результатов, из 1886 ударных бригад переведено только 64.

Несмотря на громадные достижения некоторых бригад, выполнение программы по заводу в целом составляет за Июль 70,4 %, Август %. Себестоимость Июль вместо снижения 17 % повышена 7,8, в августе %.
Брак июль 139,7 %, август..... %.

6. Выдача зарплат в неурочное время проводится.

7. Вызовы Адм. тех. персонала на разного рода совещания в рабочее время значительно сократилось, но отдельные случаи вызовов еще наблюдаются.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

8. Право расходования на выполнение рационализаторских мероприятий до 3000 рублей Начальникам цехов предоставлено.

9. Ведется подготовка к выпуску внутризаводского займа рабочих предложений и изобретений, принята форма облигации, но в силу того, что предполагается Союзный выпуск займа, подготовка приостановлена.

10. Специальных отчетов по выполнению плана рационализации и выполнению норм не проводится за исключением обхвата этих вопросов при отчетах по выполнению плана, ячеек рационализации ниже совершенно не отчитываются и работы не ведут.

11. Положение о премировании ИТР и рабочих за предложения и выполнении рационализаторских мероприятий разработано, но учета и выявления наилучших работников в официальном порядке, а также и популяризации их не ведется, за исключением приказа по заводу, о вознаграждении работников Энерго Ремонтного цеха, за успешный ремонт Прокатного цеха. Администрация завода хороших работников держит в цехе, а таким работникам в нынешнем году было предоставлено до 40 курортных мест.

12. План рационализации до бригады не доведен и бригадиры о выполнении планов не отчитываются.

Общий заводский план пересмотрен к 1/УП, но в цехах рабочими бригадами не обсуждался.

19. 85

БОРЬБА С БРАКОМ.

13. Ячейки борьбы за качество созданы в 23 цехах, но их работы не видно, не в одном цехе ячейки планов работы не имеют и несмотря на то, что к ним прикреплены УТР и в работе никто ими не руководит.

14. Аппарат ОТК до сего времени недостаточно подобран. Анализа причин брака по пятидневкам совсем не проводится. Проводится подекадно и то только в металлургическом и Оружейном секторах. Остальные сектора ссылаются на трудность учета объектов брака по пятидневкам.

15. С 1/IX удержание за брак производится во всех секторах, за исключением Декальной мастерской. Есть недочеты в этом деле в виде того, что рабочий о своем браке или удержании за брак узнает не в то время, когда он сделал брак.

Ввиду того, что до Октября месяца регулярного удержания за брак не проводилось, т.е. и влияние удержания на уменьшение брака установить нельзя.

16. Отчет о своей работе в цехах лаборатории не делают, свою работу к цеху не приблизили.

17. Ничего за исключением разработанного плана спец. установок еще не сделано. Научно-исследовательской прикреплен калка Емельянов, который и следит за этой работой, но случаи неправильной калки инструмента еще много.

18. Пересмотр технологических процессов всей винтовки не проводится, а в процессе работы производится упрощение обработки. Прицельная планка, колодка, прицельный хомутик, отделка прицельной рамки планки, 41 и 42 переходы на стволе и ряд других в отношении упрощения обработки, цех поставил задачей перед ВРИЗ цеха постоянное проведение усовершенствований и использование рабочей инициативы.

19. Курсы мастеров и установщиков организованы, обучается 34 человека старых мастеров и 23 новых выдвиженцев.

20. Проверка состояния оборудования в Оруж. секторе произведена, план производства ремонта составлен, но работа задерживается из-за неимения эскизов.

21. Ветрины брака организованы и установлены в 23-х цехах. Эти витрины требуют еще пополнения, т.к. они неполны. Кроме того не везде оборудованы витрины годных образцовых изделий.

22. Премирование за снижение брака с 1/IX применяется, по всему заводу вывешены списки сумм премий персонально в Чугунно-литейной, приборной и др. мастерских, т.к. это проводится с 1/IX. Влияние премии за сокращение брака еще выявить нельзя.

20 66

МЕРОПРИЯТИЯ ПО БОРЬБЕ С ТЕКУЧЕСТЬЮ РАВВИЛИ.

23. В отношении тех. нормирования мною дано освещение в п. 4, надо добавить только то, что цеха пошли по неверному пути в отношении подтягивания ведущих профессий, они начали пересматривать нормы в сторону уменьшения, что является не в коем случае недопустимым. Это раз навсегда подрывает доверие вообще к тех. нормированию и дает повод невыполнять нормы, надо было пойти по линии пересмотра разрядов и их норм.

Второе, что при тех. нормировании были приняты во внимание намеченные, но не выполненные раз: мероприятия, тогда как всякое тех. нормирование проводится только при тех условиях, которые существуют налицо, о чем я и предупреждал Оружейный Сектор еще в мае месяце.

24. Авансирование по зарплате вновь поступающих рабочих сектором и цехом разрешено.

25. Со стороны дирекции завода форма прогрессивной сдельщины спущена в цех своевременно, но цеха проводят очень не решительно, только в сентябре рабочие фактически увидели результаты прогрессивки, а там, где в августе прогрессивка была введена, результаты налицо, например: в Ствольно-коробочной мастерской.

№ № перехо- дов.	Норма.	Фактическая выработка.		
		Июнь.	Июль.	Август.
40	624	726	740	788
54	588	576	562	592
128	700	712	752	788

В ложевой мастерской изготовление ложи переход № 21 выработано одним рабочим в Ибле 1085, а в августе 1510 норма 1172.

26. О 50% вспомогательных рабочих оплачивается аккордно, а остальные оплачиваются поденно, никаких постоянных норм для временных рабочих не установлено. ОТ разрабатывает общее положение сдельной оплаты вспомогательных рабочих.

27. Заборные документы вновь поступившим рабочим выдают в том цехе, где он будет работать, выдает кооп. уполномоченный, затяжка бывает до 3-х дней, нет достаточно теплой встречи новичкам, чтобы сразу потоварищески научить его, где это и как достать.

28. Улучшение обедов за последнее время все же имеется, кроме того почти по всем цехам открыты буфеты с дополнительными продуктами: помидоры, огурцы, яблоки, а дежурств со стороны союзных организаций и членов Горсовета не ведется.

29. Выявлено и выселено не связанных с работой завода из заводских квартир - три семьи.

30. Жилфонд занятый в настоящее время под квартиры не распределен, а вновь строящийся весь распределен по секторам, не в эксплуатацию еще сектора ничего не получили.

31. Горсовет пока дал заводу на квартиры вместо 800 только 375 заказов.

32. Новостроющиеся каменные дома до этого времени еще не закончены и в эксплуатацию заводу не сданы.

33-34. Вводные курсы вновь пришедших рабочих организованы с 11 УИЛ. С этого времени через курсы пропущено 1300 чел. в настоящее время обучается 300 чел.

ОЗДОРОВЛЕНИЕ РЕМОНТНОГО ХОЗЯЙСТВА.

35. Лимиты для цехов заказчиков установлены.

36. Принудительный ремонт введен: в мастерских Охот.ружей, Инструментальной, магазинно-коробочной, Ствольной-коробочной, Ложевой, Сверлильно-токарной, Приборной и Бузничной. Ведется подготовка в Шилосубной.

37. Ремонтные бригады в цехах, особенно слесаря не увеличились, например: в Сверлильно-Токарной мастерской установщики являются и ремонтной бригадой, в силу чего они за установкой не следят и работой станочных рабочих даже новичков не руководят. Штат рабочих тех.разработки на станкостроении увеличен, но из чернорабочих, каковые сейчас обучаются

38. Разбивка бригад по агрегатам в цехах не проведена из-за недостатка слесарей, твердой установленной сдельщины нет на 50% применяется поденщина и 50 % аккордная сдельщина.

39. Монтажно-механическая мастерская для обеспечения реконструкции завода оборудуется бывшая Гос.фабрика охот. ружей. 7-й корпус окончательно будет готов не раньше 15/IX.

УПОРЯДОЧЕНИЕ СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

40-41. Цеховые сметы и планы снабжения цехами пересмотрены, а также пересмотрен и общезаводский план.

42. Цеховые сметы на материалы до склада доведены. Отпуск материалов из складов отпускается согласно смет, но есть отступления как в части качества, так и спецификации.

43. Договором с Рудметторгом предусмотрено, что шихта подается на шихтовый двор в разсортированном виде, для чего со стороны Заводуправления, для каждого сорта шихты устроены лари. В каждую смену поставлены специальные контролеры, которым вменено в обязанность следить за правильностью разгрузки шихты, что нарушает порядок на шихтовом дворе, то это его загроможденность посторонними разными материалами.

44. Последнее время трехдневный запас шихты поддерживается, бывает перебои из-за неподачи чугуна.

45-46-47. Заблаговременных заявок с указанием точных сроков подачи материалов на производство цеха до этого времени за исключением немногих (Сталелитейная, молотовая Шилосубная и Электро-силовая) не дает, а дает тогда, когда нужен материал, из-за чего ГРО не может составить общего плана подачи, но благодаря прикреплению к каждому цеху постоянных возчиков

22 68

с лошадьми, подача сравнительно улучшилась.

48-49. Транспортный отдел получил разрешение на вербовку рабсилы из Татареспублики, но до настоящего времени рабочей силы недостаточно и Отдел кадров дал только 126 человек. Дилплоади на 200 чел. ОК пока еще транспорту не выделено.

50. План механизации перевозок составлен и утвержден БР. Планом предусмотрено: провести ж.д. линию от склада мирной продукции до главной линии 200 м. к работе приступлено. Строится саморазгрузочный вагон. Заказаны два транспортера для погрузки кирпича и тяжелой.

51. По ликвидации обезлички на жел. дор. транспорте введен 4 кадровый график, к каждому паровозу прикреплено по 4 бригады. По конному транспорту все ящики прикреплены к лошадям и все подводы прикреплены к определенным цехам или работе.

ОЧЕРЕДНЫЕ РАБОТЫ ПО КАПИТАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ.

52. Мартеновская печь № 3 в эксплуатацию до сего времени еще не пущена, хотя в основном в 1 сентября она была готова. Пуск печи задерживается из-за неустановки под*емного крана, а кран не собирается из-за неустановки под него фермы.

53. Чугунно-Литейная мастерская до настоящего времени не дооборудована, не поставлено самое необходимое оборудование, которое задерживает работу.

- 1) Неустановлены бегуны для разноски формовочной земли.
- 2) Необорудован цех вентиляцией, дым и грязь мешают работать.
- 3) Не доведены до конца сушила, формовка в них просыхает плохо.
- 4) Под*емные краны часто стоят в ремонте и задерживают работу.

54. Оборудование подвода мыльной воды выполнено, а вентиляция не поставлена.

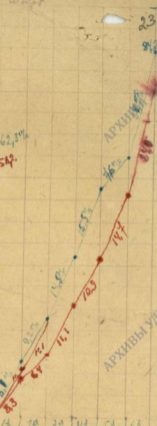
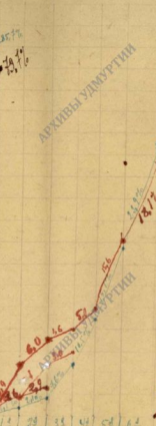
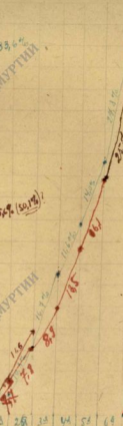
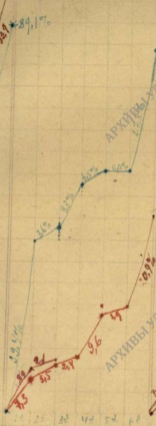
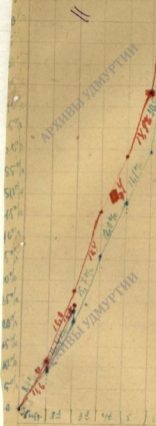
55. 7 корпус - закончены работы, убрана каменная стена, б) поставлена железобетонная колонна., в) сделано потолочное перекрытие, г) установлена шахта для под*емника, д) установлен жел. дор. путь, е) установлены трансмиссии. и ж) произведено железование пола. Закончена бетонировка и снимается опалубка в помещениях кладовой и уборных. Оборудование уборных задерживает работу, т.к. только еще снимается опалубка.

6 корпус будет готов совсем к числу к. 15. К 8 корпусу не приступлено. в 7 корпусе не начата установка подвесных дорожек. В готовые части корпусов мастерские ставят верстаки и уже перевели часть шаровых установок.

56. Работы по оборудованию лесопильных сушил: производится бетон. фундамент. В основном к 1/X не будет закончен.

57. К работе по установке 2 запасных котлов в Силовой станции приступлено, но взять стоящие там 2 дизеля.

58. Об*екты и сроки по переустройству транспорта установленны.



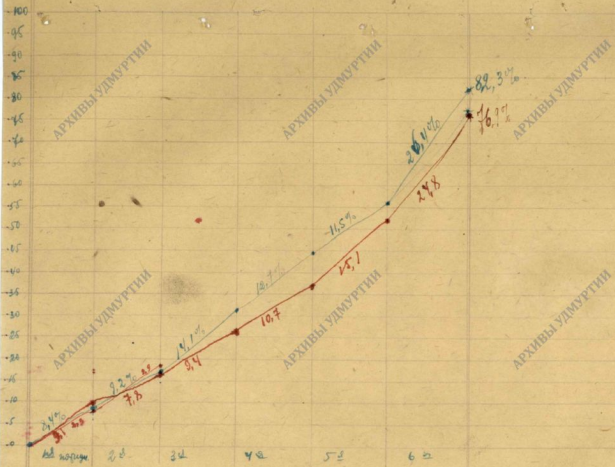
Старый и старый
микроэлементы

Фитофлора сох.

Угроза исчезновения
созуб в 85

Сейчас в архивах

Мегамикроэлементы



Вычисления по основным секторам зав. 10.
 2д. индекс
 3д. индекс
 4д. индекс

84
 10

Р. С. Ф. С. Р.

МОСКОВСКИ ОБЛ. ИСПОЛНИТ. КОМИТЕТ
СОВЕТОВ Р. К. И К. Д.

МОСКОВСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ОБЛАСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО СНАБЖЕНИЮ ОБЪЕКТОВ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МОНТОРА ТЕХНИКИ И ИНСТРУМЕНТА

1939 г.

№ 11-15

К/с. кв. 8777 в МОК. Госбанка

Парт. ячейка 3-да

Исх. № 11
Исх. № 25

Копия Районному Комитету Партии

Копия Директору 3-да

Обращаем Ваше внимание, на недопустимо медленное выполнение и/нарядов по I кварталу с.г., квартал уже кончается, а отгрузка в счет и/нарядов - весьма незначительная.

Недовыполнение Вами Зааводом наших нарядов, влечет за собой недовыполнение нами обязательств по Снабжению Военно-Воздушного Транспорта и Промышленности Московской Области, что в свою очередь создает угрозу срыва производственных программ указанных организаций - тормоз в выполнении плана Последнего года Пятилетки.

Отмечая неудовлетворительное выполнение Вами Зааводом и/нарядов - просим Вас, как руководителей парторганизации, а-да - оказать соответствующее воздействие на Технические руководители и массы, дабы избежать срыва программ Военно-Воздушного Транспорта и Промышленности, т.к. в противном случае, мы вынуждены будем возложить ответственность за недовыполнение нами обязательств и возможные промахи, срыва - возложить на В/завод, помимо взыскания пени и неустойки - за невыполнение и/нарядов.

Районный Ком. Партии - просим побудить находящиеся в В/ведении парт. ячейки а-дов, обратить на это серьезное внимание и о результатах сообщить нам.

Управляющий Технической К-рой Федерации

Секретарь Ячейки ВКП/б/

Заготовительная Группа :-

Важно

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2646

Акт
массовый

Лит. Суд в заседании созван от 19 и 20 Марта г.г. по делу по обвинению работников транспортного отдела Ижзавода у с т в н о в и л:

1/ ненормальное положение между эвентами Транспортного Отдела Ижзавода и эвентами Моск.Кав.ЭД, между которыми существует ведомственная rivalry, т.е. вместо того, чтобы помогать друг другу в работе - между ними происходит деление на "наши и ваши" интересы. -

2/ Между Трехмоторным Отделом и ст. Ижевск Моск.Кав.ЭД идет борьба кому принадлежит ведущая роль, в силу чего нет увязки в работе, тогда как ведущая роль безусловно принадлежит ст. Ижевск Моск.Кав.ЭД, с чем видимо не может согласиться Транспортный Отдел Завода. -

3/ Распоряжением Дирекции Завода без согласия и разрешения ст. Ижевск Моск.Кав.ЭД вагоны НКПС используются для нужд завода, а также загружаются вагоны сверх плана, предопределенного им ст. Ижевск, тем самым нарушают план осенних зимних перевозок. -

4/ На заводских путях часто ломают вагоны НКПС, что завод считает вполне нормальным, в то время, как вагоны временно уходят из строя. -

До сих пор между 4 эксплуатацион. р-ном и транспортным отделом завода, не урегулирован вопрос нормальный срок простоя вагонов на заводских путях, вследствие чего от Ижевске Моск.Кав.ЭД имеют затруднения в исчислении сумм за простой вагонов, тем более с 15-го февраля учет вагонов на заводских путях ведется без *наименований*

О п р е д е л и л:

О вышеизложенном довести до сведения Областной Комитет НКПС/б/ у Л/О и дирекция Моск.Кав.ЭД. -

И. Н. Пред



Заведующий отделом: Долгунов и уполномоченный: *Кузнецов*

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

1944-83

2605

Л.с. 4-83.9/лр 2

В областной комитет ВЛКСМ (б)
Удмуртской автономной области.

гор. Ижевск.

Предоставляется копия определений
для сведения.

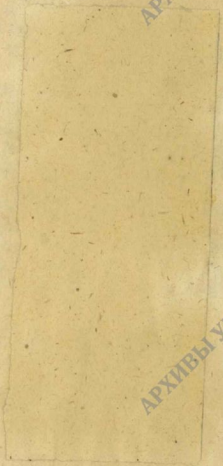
секретарь Курил

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



ПРОТОКОЛ

Заседания производственного совещания Транспортного Сектора.

Состоялось 13 апреля 32 г.

ПРИСУТСТВУЮТ: Зам. Нач. Транспорт. Сектора - Телятников.
 Секретарь Парткома - Свечкин.
 Партком ТРС - Охотин.
 " " " - Шубин.
 Лесосектор - Шелонкин.
 Отдел Реконструкции - Скиганов.
 Отд. Секретарь ОК ВМП/б/ - Ельцов.
 Нач. сл. Таги - Дударев.
 Парт. Организатор ТРС - Ашихмин.
 Исм. Нач. по моб. работе - Гривчев.
 Нач. Т е х ч а с т и - Боголюбовский.
 Секр. яч. ВМП/б/ сл. Таги - Цепин.
 Инженер Треста "РУИ" - Михеев.
 Начальник сл. Пути - Титов.
 Партком Транспорт - Абрамов.
 Начальник ТРС - Кузнецов А.А.
 Пред. Завком ТРС - Орлов.
 Ст. мастер сл. Таги - Кудрявцев.

Председатель:

Секретарь:

НОВЕСТКА ДНЯ: Доклад о реконструкции заводского транспорта.

/Доклад тов. Скиганов/.

Из намеченных к устройству 19,5 км. выполнено около 8 км. и сделано в эксплуатации около 5 км. Дополнительно выполнено значительных работ около 5 км. В силу климатических условий, сделанные пути подверглись частичному разрушению.

В 1932 г. намечено к устройству 27 км. в это количество не входят пути базисного склада и пути, идущие на Лесопилку. 27 км. пути должны быть выполнены в 32 г. но мы стоим перед фактом задержки работ из-за отсутствия рельс и стрелочных переводов, если они не будут получены в ближайшее время, работы будут под угрозой срыва.

Злободневный вопрос с постройкой депо, но до последнего времени не было договоренности о месте постройки депо, сейчас стоит вопрос о пробите и конструкторских работах, где вопрос шире в отношении грузооборота средств отпущены:

На реконструкцию транспорта 4.960.000 рубл. запроектировано приобрести:

7 широко колея н. паровозов, 80 вагонов в аренду и 80 вагонов будет приобретено за свойственную зав.зав.

Лесозавозную дорогу предполагалось для реконструкции сдать в С.Р. сегодня вопрос получил наше разрешение, а именно лесозавозное будет передано все в Лесное Хозяйство, которое и будет заботиться о его реконструкции, на что отпущено 8.000.000 рублей.

24/05
В 1932 г. запроектированная перешивка Узг.-Увин. жел/дор. на широкую колею точно также должна быть проложена дорога на Вязеино, что проектировалось НКПС см, но производящие работы предположительно передать заводу - вопрос пока не разрешен окончательно.

ВОПРОС: - 27 км. будет уложено в 32 г. это все или еще будет строится.

ОТВЕТ: - Н е т, будет строится 40 км.

ВОПРОС: - Какую установку О.Р. на сколько стоил будет построено депо и будут ли при депо мастерские.

ОТВЕТ: - Гидроаэтане на основе установленного грузооборота должен составлять подробный проект.

ВОПРОС: - На сколько машин будет строиться авто-гараж.

ОТВЕТ: - Пока точной установки н е т.

ВОПРОС: - Есть ли подготовительный проект на перешивку Узг.Увин. жел/дороги.

ОТВЕТ: - П о к а н е т.

ВОПРОС: - Когда будет известен грузооборот после реконструкции.

ОТВЕТ: - Определяется чутьем, технических обоснований и проектов н е т.

ВОПРОС: - Что делается по вопросу о перешивке Узг.Увин.ж.д. на широкую колею.

ОТВЕТ: - У Отд.Реконстр. проектов никаких нет, их будет давать Лесоустройство.

ВОПРОС: - Где находятся суммы для реконструкции Леси.Хоз-ва.

ОТВЕТ: - Скоро будут в н и.

МИХАЙЛОВ - Реконструкция лесовозной линии будет передана в ведение Управления Лесного Хоз-ва и Узг.-Увин. линия будет перестроена по трассе НКПС, означена будет продолжаться метровой, с тем, что бы по заключении договора перешить на нормальную.

Задержка рельс произошла, вследствие громадного недостатка их в СССР, дана заявка на 385 км. получено 25 км.

Сведения о производственном грузообороте после реконструкции имеется, но о потребности в нем в период реконструкции данных нет и представить трудно.

Вопрос об общей схеме завода, в частности о депо зависит от общей структуры, т.к. Ижевск будет жел/дорож. узлом, когда этот вопрос разрешится, будет разрешен вопрос о депо.

КУЗНЕЦОВ - Прошлый год, Отдел Реконструкции обещал сдать в Эксплуатацию 20 км. пути и паровозное депо, но на сегодняшний день мы ничего не имеем, имеющийся грузооборот предъявляет к транспорту соответствующие требования. Исходя из сообщений тов. СЕИГАНОВА и тов. МИХАЙЛОВА - есть опасения, что существующий проект реконструкции не будет основан, надо сегодня принять решение о немедленном освоении и запроектированной плана реконструкции. Одновременно, надо организовать постройку гаража на 100 машин.

БЕЛОНЬИН - Ясно для всех, что существующая лесовозная дорога не обеспечивает завода доставкой дров, тов. СЕИГАНОВ освятил вопрос так, что нет никакого выхода для принятия

28
никаких мер к оздоровлению этой дороги. Перешивка на широкие колеи пока невозможна, из-за отсутствия пока проектов, а исполнение подвижного парка метрополитенских колеи неосуществимо пока что этого оздоровления, заводы СССР не производят. О.Р. зная, имея составлением кабинетных планов совершенно не учитывает существующих запросов клиентуры к транспорту не только тогда, но и вообще грузов.

делегация с/дел
АИХМИН - Несмотря на то, что вопрос о реконструкции транспорта слушался неоднократно, вопрос этот не продвигается и судя по темпам, вадим О.Р. можно с уверенностью сказать, что разговор об окончании этой реконструкции - пустая болтовня. Транспортные организации необходимо поставить вопрос в вышестоящих организациях о решительных действиях по усилению неслужбных работ для оздоровления заводского транспорта.

ОБЕЧНИН - можно с уверенностью сказать, что к вопросу реконструкции жел.дор.хоз-ва не придается особого значения всеми заинтересованными организациями. Разговоривать о том, что построить временных путей для реконструкции, дело строительных организаций и в в е р н о .

ТЕЛЯТНИКОВ - Работники О.Р. заводского транспорта недооценивают, что характеризуются неважко с докладом тов. Дедженского. Заводский транспорт на сегодняшний день выживает от того состояния, какое есть сейчас, от транспорта звенит реконструкция, об этом говорят везде и всюду сам О.Р. но и в е р к оздоровлению никаких не принимает. Очевидно мы не должны будем дожидаться когда расклевается О.Р. в сами принимать соответствующие меры для освоения з/проектного плана реконструкции вне зависимости от развития Ижевского узла НКПС'ом.

Радио также не следует дожидаться когда НКПС выберет окончательно проект перешивки Узг.-Увин. и производить нужные работы по оздоровлению существующей пути с учетом возможностей доставки лесоматериалов.

П О С Т А Н О В И Л И :

1/-Отметить, что из числа уложенных ж.д. путей в количестве 13 км. в январе м-це было открыто движение поездов на топливно-склад, протяженном около 2 км. и кольцо металлургического блока около 3-х км. на последнем балластировке пути сделано не было, в наступившем весеннем времени путь испортился, движение поездов пришлось временно приостановить. фактически следовательно на сегодняшний день имеется открытых путей для движения поездов в количестве 2-х км.

2/-Имея недостаток жел.дор. путей как для минеральных, так и разгрузочных работ. Советские считают необходимым срочно открыть движение по всем устроенным путям, ввиду того, что ожидаемые грузы в количестве 300 вагонов в сутки, на существующие жел.дор. пути приняты быть не могут, ибо при существующих ж.д. путях прибавят грузы около 100 вагонов в сутки, точно так же не могут быть приняты.

3/-Предложить ИЖГРЭС'у соединить свои пути в 13-й д. с п тми на Буг сном переулке, для освобождения заводских путей от грузов ИЖГРЭС'а.

4/- Срочно осуществить нормальную эксплуатацию кольца Металлического блока с звездом со стороны Старковой улицы и пуском поездов с М.К. ж.д. через ст. Старковой в кольцо и в завод.

5/- Считать недопустимым задержку в открытии движения поездов этой ветке, на Гольянский тракт для ж/д строительства. В данный момент грузы ж/д строительства разгружаются на этих путях, чем загромождают пути, складские площадки, в т.ч. мешают движению поездов. Предложить срочно открыть тисковую:

6/- Ввиду постройки на Гольянском тракте ж/д ветки колеи мм. колеи куда большое количество должно быть переоборудовано интервалы с Лесопильного завода № 1 и кирпиче с Заводского завода. В силу чего на указанные объекты проложить ж/д пути нормальной колеи 1524 мм.

7/- Считать необходимым осуществить постройку паровозо-вагонного депо с мастерскими и вагонами в здании ТРО, с принадлежащим помещением. Построить не позднее III-го квартала.

8/- На основании доклада О.Р. в 32 г. лесовозная ж/д дорога ст. Ува должна быть переоборудована на нормальную колею 1524 мм. ст. У в а до р. Лобань должно быть сделано продолжение ее, с полным открытием работ в этом же году.

Совещание считает необходимым констатировать, что срок для выполнения означенных работ остается не большим, а это в очередь вызывает необходимость срочно форсировать это дело ввиду с технического изыскания и кончая производством работ. В тоже время, требуется сейчас же составить точный календарный план работ, включив в него работы по поддержанию существующей ж/д линии Ижевск-Ува-Узгинка, как то верхнего строения и искусственных сооружений, для чего необходимо выделить соответствующее количество денежных средств.

9/- На требование Транспортного Сектора к О.Р. о выделении средств для капитального ремонта лесовозной ж.д. последний в этом деле и ссылаясь, что средства должны быть выделены вновь органами Управлением Лесного Хоз-ва. Для выделении средств и руководства по реконструкции лесовозных ж.д. необходимо срочно назначить ответственную организацию, которая бы руководила этим делом.

10/- Просить Директора заводов, согласно вышеуказанного постановления на отдельной Совещание при Заводоуправлении о реконструкции ж/д, дорожного хозяйства.

Председатель:

Секретарь:

Шмелев
Смирнов

2805

4/- Срочно осуществить нормальную эксплуатацию кольца Металлургического блока с звездом со стороны Старковой улицы и пуском движения поездов с М.К. ж.д. через ст. Старковой в кольцо и старый завод.

5/- Считать недопустимым задержку в открытии движения поездов на новой ветке, на Гольянский тракт для жидкостроительства.

В данный момент грузы жидкостроительства разгружаются на заводских путях, чем угрожают пути, складские площади, в таком осложняют движение поездов. Предложить срочно открыть текучку:

6/- Ввиду постройки на Гольяном тракте ж/д/дор. ветки /колеи 1524 мм. колеи куда большое количество должно быть переработано километровой с Лесопильного завода № 1 и кирпиче с Заводного кирпичного завода. В силу чего на указанные объекты проложить ж/д/дор. пути нормальной колеи 1524 мм.

7/- Считать необходимым осуществить постройку паровоз-вагонного депо с мастерскими и вагонами в здании ТРО, с надлежанием оборудованием. Построить не позднее III-го квартала.

8/- На основании доклада О.Р. в 32 г. лесозавия ж/д/дороги Ижевск - Ува должны быть переустроены на нормальную колею 1524 мм. и от ст. У в в до р. Довья должно быть сделано продолжение ее, с частичным открытием работ в этом же году.

Соведение считает необходимым констатировать, что срок для осуществления означенных работ остается не большим, а это в свою очередь вызывает необходимость срочно форсировать это дело начиная с технического изыскания и кончая производством работ.

В тоже время, требуется сейчас же составить точный календарный план работ, включив в него работы по поддержанию существующей ж/д/дор. линии Ижевск-Ува-Удгинки, как то верхнего строения пути и существенна сооружения, для чего необходимо выделить соответствующее количество денежных средств.

9/- На требования Транспортного Сектора к О.Р. о выделении средств для капитального ремонта лесозавия ж.д. последний в этом отказал и сославшись, что средства должны быть выделены вновь органом Управлением Лесного Хоз-ва. Для выделении средств и руководства по реконструкции лесозавия ж.д. необходимо срочно выявить ответственную организацию, которая бы руководила этим делом.

10/- Просить Директора заводов, согласно вышеуказанного поставить вопрос на отдельное Совещание при Заводоуправлении о реконструкции ж/д/дорожного хозяйства.

Председатель:

Секретарь:

от Автономно Облельськ
иен по яднн тйрлык
сьог яднсь завод'ес.

ИЖЕВСКИЕ

Фаб и Ставоделателный
ЗАВОДЫ

Сосновка

1932

72277

Исполнительный

ГЛАВЛЕСПРОМ гор. МОСКВА

ЛЕСОСНАБСВЕТ гор. Н-НОВГОРОД

В РУЖ гор. МОСКВА

ОБКОМ ПАРТИИ УАО хиндзотод

Исполнительный

Исполнительный

ИПО

29
D.H.

Заключенный договор с Нижегородским отделением

ЛЕСОСНАБСВТА поставку дров ИЖЗАВОДА в I квартале в
количестве 50.000 тыс. км., данный договор наисполне-
ние передан Сосновской лесной пристани Вятлеса, но пос-
ледняя с 1 января по 15 марта сего года отгрузила в счет
данного договора всего 9200 км.

Причину слабой отгрузки дров, Лесопристань первоначаль-
но об'ясняла слабой подачей вагонов и платформ.

В настоящее время НКПС"ом а также четвертым районом
и местным совещанием перевозок татарии приняты меры пода-
чи платформ и вагонов на станцию Сосновка. Но дирекция
лесопристанн совершенно не принимает мер к разделке дол-
готья а также и необеспечивает подвозку долготья дров
к линии железной дороги в следствии чего подаваемые плат-
формы и вагоны лесопристань не может использовать по прямому
назначению, так налр: 16-17 марта на станцию Сосновка были
поданы 55 платформ исключительно под погрузку дров от которых
лесопристань отказалась за неизменнем наличия дров подвезенных
к линии жедезной дороги. В настоящее время совершенно приостан-
овлена погрузка дров со станции Сосновка а в месте с этим

ИЖЗАВОДЫ поставлены в катастрофическое положение с древес-
ным топливом.

295

В виду выше изложенного, просим воздействовать на дирекцию лесной присани Сосновка а также и Вятлес по выполнению своих договорных обязательств по снабжению ИЖЗАВОДОВ дровами в противном же случае неизбежны перебой в производстве, так как наличие дров на складах заводов на сегда уже подхо

водит к концу. О принятых мерах заводы благоволиите уведомить.

ПОМ. ДИР. ЗАВ. ПО ФКС

Начальник отдела Снабжения.

20/III-32г
(п.е.)

В виду выше изложенного, просим воздействовать на дирекцию лесной присани Сосновка а также и Вятлес по выполнению своих договорных обязательств по снабжению ИЖЗАВОДОВ дровами в противном же случае неизбежны перебой в производстве, так как наличие дров на складах заводов на сегда уже подхо

30

Будьте дуннеем пролетар'ёе, огазе кариске!

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

Всесоюзной Коммунистической Партии (большевики)
УДМУРТ ОБЛАСТЬ КОМИТЕТ

Всесоюзная Коммунистическая Партия (б)
УДМУРТСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ

Лякет

Отдел О б щ и й

Иж кар. 26 марта 1932 года
Г. Ижевск

Кинлы
Кому

Уральскому Областному Комитету ВКП/б/

Ответственному секретарю тов. КАБАКОВИ

Ижевские заводы в первом квартале 1932г испытывали весьма напряженное состояние в снабжении чугунами с заводов Урала.

Такое положение приведет к останову наших мартеновских печей.

В данное время мы начинаем производить накопление необходимого количества чугунов для пуска остановленных печей, этого требует программа специальных заданий, с которой мы уполномачиваем лично Вас ознакомить командированного нами на Урал Начальника Финансового отдела заводов тов. ВОЛКОВА Б.С.

Наряду с нарядами на чугун по уральским заводам мы получили указание об отгрузке 5000-6000 тонн чугуна с Северского завода, который находится в 45-50 километров от ж.д. и по качеству подходящий для производства качественной стали. Это вынуждает нас просить Областной комитет ВКП/б/ оказать особое содействие нашему представителю в отгрузке указанных чугунов.

Удмуртский Областной комитет ВКП/б/ надеется, что нужная помощь будет оказана.

С коммунистическим приветом
Отв. Секретарь Удм. Обкома ВКП/б/

/Темкин/.

РАССЕКРЕЧЕНО

31
Секрет но. -

2/л

Модгинскому и Мало-Пургинскому лесоскомам
ВКП/б/.

Снабжение стройматериалами строительства по реконструкции завода № 10 находится в крайне напряженном состоянии и грозит замедлением окончания начатых объектов по жилищному строительству.

Между тем нашими лесозаводами, лесоматериалы вывозятся за пределы области, чем напряженность в снабжении строительства усугубляется.

ОК ВКП/б/ предлагает всю продукцию, вырабатываемую лесозаводами вашего лесоскома направлять в адрес строительной организации "Ижстрой", за исключением отдельных грузов, предназначенных по литерным нарядам.

Секретарь ОК

С. Эльцов
/Ельцов/.

Удмурт Автономно Облэсысь
Лычел но андан тырлык
Лысьтон Ижысь завод'ось

Ижмакянь

Сружыны в завод'ось

ЗАВОДА

Отдел
Люнет

№ 4638

Почтовый адрес г. Ижмак
Вотской Автономной Облэсы
Почтовый ящик
Телеграфн: Ижмак

32 114
СЕКРЕТАРЮ УДМ. ОБКОМА ВКП(б).

На основе решения Обкома ВКП(б) заместитель
главного бухгалтера заводов Санников З.И. в ав-
густе месяце 1931 года был откомандирован на
время в ЗРК Мезавмург для организации и направ-
ления работ по учету и отчетности и финансовым
вопросам.

Это время с откомандирования тов. САННИКОВА
продолжается свыше семи месяцев.

По имеющимся данным, по тем вопросам по кото-
рым был командирован в ЗРК САННИКОВ, работа в
настоящее время достаточно направлена.

В тоже время завод имеет неудовлетворительную финансовую
постановку в Отделе Реконструкции, куда и предназначается т.
Санников в качестве Нач-ка Финансовой части.

Общий недостаток квалифицированных бухгалтерских работ-
ников в заводе с одной стороны и полное отсутствие возмож-
ности приглашения таковых с другой стороны, делают откоман-
дирование САННИКОВА обратно в завод крайней необходимостью.

Исходя из указанного и основываясь на первоначальном
решении Обкома (о временности откомандирования) просим
дать указания правлению ЗРК об освобождении тов. САННИКОВА
и направлении его в распоряжение завода для использования
по специальности.

Директор Завода -

ПОЧТО-ТЕЛЕГРАММА.

4
СРОЧНО.

33

ВСЕМ СЕКРЕТАРЯМ ПАРТКОМОВ ЗАВОДА К. 10.

Решениями последних партконференций, парторганизаций завода К. 10 обязаны приложить все усилия на мобилизацию внутренних ресурсов и экономного расходования металла, использование отходов и лучшего обеспечения рабочего места надлежащей чистотой и порядком. Однако, эти указания парторганизациями завода К. 10 не учтены. Во дворе завода, буквально у всех цехов в хаотическом беспорядке валяются и ржавеют груды металлолома, мешают чернорабочим и транспорту производить свою работу и вызывают справедливое недовольство рабочих завода. Парткомы и ячейки вместо мобилизации масс на борьбу с этими недостатками и неповоротливостью хозяйственников не обращают внимания на эти безобразия. Обком предлагает принять срочные меры к устранению этих ненормальностей, предложив хозяйственникам секторов и цехов использовать все имеющиеся силы чернорабочих и др. свободных рабочих на очистку своей территории, имея ввиду, что это работа не должна сорвать основную программу завода.

Одновременно с этим парткомы должны развернуть широкую разъяснительную работу среди рабочих за лучшее использование внутренних ресурсов и чистоту маста и дворовой территории не допуская загрузки последней дорогостоящей для нас, с шихтой.

Секретарь ОК. -

/Тельцов/.

27/IV-
с.а.

Ижевским оружейному и сталелитейному заводам

г. Ижевск Удмуртской АССР

№ 79

15 Мая 1932г.

1. На основании приказа НИИП от 20/1-32г. № 16, при сем отдельным приложением ^{составляется} инструкция № 1459 по учету фонда содействия изобретательству и рационализации.
2. Указанная в п. 1 инструкция вводится с 1-го сего-Мая, без перерасчета произведенных отчислений по предложениям, принятым до 1-го Мая с/г.
3. Порядок учета фонда содействия изобретательству и рационализации, регламентированный инструкцией по учету фондов № 1212 в части §§ 14-19, об"явленной приказом по заводу от 21/У-31г. № 62 § 6 и инструкцией № 1321, об"явленной приказом по заводу от 12/ХП-31г. № 190 п. 1. считать с 1-го сего-мая утратившими силу.
ПРИМЕЧАНИЕ: в остальной части инструкции за № № 1212 и 1321 считается действующим.
4. В номенклатуре главных счетов текущего учета на 1932г., в разделе забалансовых счетов открываются для учета подлежащих отчислений в фонд содействия изобретательству и рационализации два нижеследующих счета:

№ 291 Подлежащие отчисления
"в фонд содействия изобретательству и рационализации".

№ 292 Фонд содействия, изобретательству и рационализации по подлежащим отчислениям.

Подлежащие отчисления в фонд содействия изобретательству и рационализации, по принятым предложениям, согласно постановлений (протоколов) БРИЗ"а.

П/п: Директор завода ТРЕЙДУБ

Верно:

15/У-32г. приказ "130" экз. (се)

Верно: Захаров И.

Захаров

ИНСТРУКЦИЯ

По учету фонда содействия изобретательству и рационализации

- § 1. На основании приказа НКТП от 20/1-32г. № 16, фонд содействия изобретательству и рационализации образуется:
- Из остатка суммы по фонду содействия изобретательству и рационализации.
 - Из 50% отчислений от экономии за первый год применения каждого изобретения, технического усовершенствования и рационализаторского предложения на заводе, согласно протоколов БРИЗ" об секторов или выписок из них, утвержденных Начальником БРИЗ" а заводов, а по обще заводскому БРИЗ" у, по протоколам обще заводского БРИЗ" а.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1^а К изобретательству относятся только те предложения изобретения и усовершенствования, которые не предусмотрены планом рационализации завода.

2^а Если предложение представляет собой заимствование осуществленного опыта других заводов (предприятий), то отчисление в фонд производится в размере 25% исчисленной годовой экономии.

3^а По предложениям, применение которых не снижает себестоимости продукции (охрана труда, противопожарные меры и проч.) отчисления в фонд не производятся.

§ 2 Фонд расходуются:

- на вознаграждения за принимаемые к осуществлению изобретения, технические усовершенствования и рационализаторские предложения.
- на организацию конкурсов и на выдачу конкурсных премий.
- на технико-экономическую разработку, изготовление моделей, образцов и испытания изобретений, усовершенствований и рационализаторских предложений, в том числе и на содержание опытных баз.
- на отчисления в размере 10% в распоряжение общества изобретателей (средства обществу изобретателей перечисляет ФРО-ФО согласно сведений БРИЗ" ов).
- на оплату экспертиз, заключений и отдельных заданий, связанных с изобретательскими и рационализаторскими предложениями.
- на организацию консультаций, выписку патентов, изобретательской, технической и проч. специальной литературы, необходимой для работы БРИЗ" ов, на составление и издание темников, плакатов, листовок и проч.
- на мероприятия, связанные с подготовкой кадров в изобретательских органах (командировка на курсы и пр.)

з) На содействие изобретательству и на вознаграждение за изобретения и технические усовершенствования работников социально-культурных и научно-исследовательских учреждений, существующих при заводах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные расходы относятся и учитываются в порядке вышеуказанной номенклатуры на счете № 166 Расходы за счет фонда содейств. изобрет. и рационал.

§ 3. Фонд дифференцируется по производственным секторам и общезаводскому БРИЗ"у и расходуется по распоряжениям Нач. БРИЗ"ов секторов по принадлежности, а по общезаводскому, БРИЗ"у Нач. БРИЗ"а заводов в порядке приказа по заводам № 181 от 24/XI-31 года. Размер и порядок выдачи вознаграждения определяется инструкцией Комиссии по изобретательству при СТО, с соблюдением ст.ст. № 87-90 положения об изобретениях и усовершенствованиях".

ПРИМЕЧАНИЕ: Расходование фонда производится по годовой смете, уточняемой квартальными сметами: как годовая, так и квартальные сметы БРИЗ"ов секторов утверждаются Начальником БРИЗ"а заводов по принадлежности, а по общезаводскому БРИЗ"у Директором заводов.

§ 4. По соглашению с лицами которым выдается вознаграждение, последнее может быть заменено предоставлением места в санаториях или домах отдыха, дополнительным отпуском и выдачей дефицитных товаров за счет фонда.

§ 5. Если фонд израсходован и в то же время имеются изобретения, технические усовершенствования и рационализаторские предложения, требующие расходов за счет фондов, то эти расходы разрешается производить за счет оборотных средств, с последующим возмещением истраченных средств за счет дальнейших поступлений в фонд.

§ 6. Если фонд к концу года не будет израсходован, то остаток переносится на следующий год.

§ 7. В момент образования фонда, по каждому изобретению, техническому усовершенствованию и рационализаторскому предложению, заводы, начиная с 1-го ноября 1931г. производят отчисления в централизованный фонд содействия изобретательству и рационализации при тресте, в размере 10% фонда заводов. Отчисление производит ФР.-ФФ согласно ежемесячных сведений БРИЗ"ов о произведенных отчислениях в фонд в порядке §§ 10 и 11 настоящей инструкции, при следующей корреспонденции счетов: Дебет счета № 114 "фонд содействия изобретательству и рационализации" и Кредит счета № 105 "Расчетный счет в Госбанке", с перечислением средств на расчетный счет треста в Московском Контуре Госбанка.

80
36

§ 8. За счет данного фонда проводятся рационализаторские мероприятия, выходящие за пределы средств, выделенных по промфинплану заводов в обеспечение утвержденного плана рационализации.

§ 9. Учет фонда содействия изобретательству и рационализации и расходов за счет этого фонда ведется на открытых в номенклатуре счетов текущего учета, счетах: № 114 "Фонд содействия изобретательству и рационализации" и № "166 Расходы за счет фонда содействия изобретательству и рационализации".

§ 10. Отчисления в фонд производятся бухгалтерией сектора за счет тех цехов или отделов, в которых применяется или подлежит применению соответствующее предложение. Отчисления по предложениям, проводимым в отделах общезаводского значения и проч. отделам не входящим в состав производственных секторов, проводятся по общезаводскому фонду БРИЗ "а" бухгалтерией Технико-рационализаторского отдела.

Указанное отчисление производится одновременно при общем отчислении в фонд от данного предложения не свыше 1000 руб.; при отчислении же свыше 1000 руб. - равными суммами за каждый квартал вперед, считая со дня применения предложения цехом или отделом, при чем в последних случаях ежеквартальное отчисление не может быть впрямь до покрытия всей суммы отчисления ниже 1000 руб.

- ПРИМЕРЫ:
1. Общее отчисление в фонд по данному предложению 900р. перечисляются в соответствующий квартал все 900руб.
 2. Общее отчисление в фонд по данному предложению 1500р. - вносится в соответствующий квартал 1000р., а в следующий квартал 500р. в окончательное покрытие.
 3. Общее отчисление в фонд по предложению 2400р. вносится в соответствующий квартал 1000р., в следующий квартал 1000р. и в следующий за этим 400руб. в окончательное покрытие.
 4. Общее отчисление 6000р. - вносится ежеквартально по 1500р.
 5. Общее отчисление свыше 6000р. вносится ежеквартально равномерными долями.
 6. Общее отчисление свыше 100.000руб. - вносится ежемесячно равномерными долями.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1-е В квартале отчисление производится один раз на основе приведенных примеров, за исключением последнего (6) примера, при чем первоначальное отчисление с вновь принятого предложения производится только в том месяце, с которого начато применение

данного предложения.

2. В случае невыполнения квартальной производственной программы перерасчетов по отчислению в фонд от предполагаемой экономии не производится, за исключением тех предложений размер отчислений по которым в фонд составляет 5000 руб. и выше. В этих случаях цехом производится перерасчет в зависимости от фактически полученной экономии, с утверждением перерасчета соответствующим БРИЗ"ом по принадлежности.

§ 11. Отчисление в фонд производится при следующей корреспонденции счетов: Дебет счета цеховых или общезаводских расходов, или соответствующих производственных счетов по принадлежности, Кредит счета фонда содействия изобретательству и рационализации в порядке § 10 настоящей инструкции при чем согласно приказа по заводам от 24/ХІ 31г. № 181 § 6, от сумм экономии, отчисляемых по линии производственных секторов, отчисляется в фонд БРИЗ"а сектора 45%, а 5% отчисляется в фонд общезаводского БРИЗ"а.

§ 12. По поступившим протоколам БРИЗ"ов, соответствующие секторские бухгалтерии производят отчисление в фонд содействия изобретательству и рационализации в порядке § 1 п. 6" настоящей инструкции по забалансовым счетам, при следующей корреспонденции: Дебет счета № 291 Подлежащие отчисления в фонд содействия изобретательству и рационализации", Кредит счета № 292 Фонд содействия изобретательству и рационализации по подлежащим отчислениям" после чего составляют бухгалтерские реестры форм № 116 для отчисления в данный фонд по балансовым счетам, в порядке §§ 10 и 11 настоящей инструкции, с приложением к реестру протокола БРИЗ"а или выписки из него, с оставленной в дальнейшем в каждом случае визой на реестрах соответствующего БРИЗ"а о том, что данное предложение применяется с такого-то месяца, или сокращено с такого то числа в таком то размере (в %) или отпало с такого то числа.

§ 13. По получении на реестрах визы БРИЗ"а, бухгалтерия соответствующего сектора производит проводку по балансовым счетам в порядке §§ 10 и 11 только в части применяемых и частично сокращенных предложений, при чем по

49
34

последним в соответственном по сокращении их размере и одновременно делает у себя обратную проводку по забалансовым счетам: Дебет счета № 292 фонд содействия изобретательству и рационализации по подлежащим отчислениям и Кредит счета № 291 Подлежащие отчисления в фонд содействия изобретательству и рационализации", следующим порядком:

- а) На применяемые предложения - в суммах отчислений в фонд по балансовым счетам в порядке §§ 10 и 11 инструкции
- б) На сокращенные предложения - в суммах на разницы между принятой ранее к отчислению сумме и суммой, исчисленной по сокращению предложения и
- в) На отпавшие предложения - в суммах отчислений, состоящих на забалансовых счетах и подлежащих окончательному закрытию по отпавшим предложениям.

ПРИМЕЧАНИЕ: В целях наблюдения и контроля за суммами и сроками отчислений отдельно по каждому цеху и предложению, учет фонда и отчислений в него ведется в книгах 2-го порядка отдельно по каждому цеху и отделу, а внутри цеха и отдела отдельно по каждому предложению.

- § 14. БРИЗ сектора на основании квартальных данных бухгалтерии сектора о расходовании данного фонда через 14 дней по истечении квартала представляет в общезаводский БРИЗ сводку расходов в порядке номенклатуры, указанной в § 2 инструкции.
- § 15. Общезаводский БРИЗ, сгруппировав полученные им сводки БРИЗов секторов и дополнив их произведенными им расходами в порядке той же номенклатуры, составляет общую по заводу в целом сводку и не позднее 15-го числа следующего за отчетным кварталом месяца представляет в БРИЗ Треста. п/п:

Главный Бухгалтер (ПУШИИ)

В ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ВКП/б/
В ОБЛАСТН. КОНТР. КОМИССИЮ.

К. П. О.

79

80

38

Не смотря на директивы Ц.К. ВКП/б/ и Обкома, предлагающие категорически воспретить устраивать в урочное, производственное, время какие либо совещания по линии Советских и профсоюзных органов и стывать на них от производства работников предприятий, тем не менее некоторые ответственные работники областных организаций демонстративно нарушают эти директивы.

На днях я получил предписание Зам. Пред. Обплана г. ЧАДАЕВА, командировать в урочное время на заседание, в Обплан, по вопросу участия в Выставке, производственника-инженера, и не взирая на мои протесты и указания на существующие партийные директивы, г. ЧАДАЕВ своего предписания не отменил.

Считая такое поведение г. ЧАДАЕВА проявлением, просто, административного самоуправства, прошу привлечь его к партийной ответственности и указать, что бы в дальнейшем партийные директивы, направленные к устранению безтолковой обстановки в работе специалистов и руководителей производства, выполнялись на деле.

ВРИД. ДИРЕКТОРА ИЖЗАВОДОВ.

Клима

/ПОГА/

21/У-32 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

39

В Удмуртский Областной Комитет ВКП(б) ~~и Секретаря~~
О б к о м а.

От рабоч. и инженерно-технич.
работников Инструментальн.
сектора завода № 10.

Р А П О Р Т.

Под большевистским руководством Областного Комитета ВКП(б), на основе правильного проведения генеральной линии партии и Ленинской национальной политики, в борьбе за реализацию 6-ти условий тов. СТАЛИНА и на основе решения XIV-Областной, 3-й Краевой и XVII-Все-союзной парт-конференции, рабочие и инженерно-технические работники Инструментального сектора в выполнении промфинплана 1-го квартала 1932 г. добились следующих показателей:

- 1) Промфинплан за 1-й кварт. 1932г. по валовой продукции выполнен на 102,15 % и по товарной на 101,07 %, при наличии рабочих к запроектированному промфинплану 83,5 %.
- 2) Повышение производительности труда по плану намечено 14,5 %, фактически же добились 32,85 %.
- 3) Снижение с/стоимости было запроектировано 6,5 %, фактически же с/стоимость выпускаемой продукции снижена на 1-й кв. на 11,70 %, или в суммовом выражении доли экономии сверх плана на 250.000 руб.
- 4) План рационализации по сектору выполнен 345 % и по рабочим предложениям на 101%.
- 5) Брак по плану предусматривался 3,51 %, фактически же выравился 2,57 %.
- 6) Простои по плану предусматривались 1,85%, фактически же простоив было 2,65%.

- 3200
- 5
- 7) Самовольных прогулов было предусмотрено 0,67%, фактич. же прогулов было 0,79 %.
 - 8) Соц-соревнованием и ударничеством по сектору на 1-е января было охвачено : 380 ударных бригад с общим количеством производственных рабочих-60%, а на 1/IV-имеется 427 ударных бригад, с охватом 76 % производственных рабочих и из них хозрасчетных бригад 208 с охватом 40 % ударников.
 - 9) На ряду с мобилизацией рабочих масс на борьбу за выполнение и перевыполнение промфинплана, основное внимание уделялось подготовке национальных кадров, в результате чего 111 человек рабочих удмуртов за отчетное время переведено на высших разрядов на высшие.
 - 10) За это же время вовлечено в профсоюз с 68 % до 95 % рабочих занятых на производстве.
 - 11) На сегодняшний день имеются все основания заявить о том, что Инструментальный сектор и апрельскую программу выполнил.
 - 12) На ряду с указанными достижениями, имеется еще целый ряд недостатков, которые влияют на успешное выполнение и перевыполнение промфинплана. Крайне недостаточное и несвоевременное снабжение сектора инструментальной сталью, не изжиты уравниловка и обезличка, слаба в отдельных местах дисциплина, большой процент прогулов и простоев, несвоевременное снабжение материалами и др.

Рабочие и инженерно-технические работники Инструментального сектора заверяют Областной Комитет партии, что под непосредственным руководством его, они с поставленными перед ними задачами справятся и в начале II-й пятилетки выйдут еще с большими победами на фронте социалистического строительства.

Да здравствует Коммунистическая партия - вождь и организатор рабочих масс.

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА (ДЕМИДОВ)
НАЧ. СЕКТОРА (АВЦИН)
ПРЕД. ЗАВМОМА (ДЕВЯТОВ)

**СХЕМА ВОПРОСОВ ПО ХОЗРАСЧЕТНОМУ ДВИЖЕНИЮ
ПО ЗАВОДУ № 10.**

24
40

I. ДИНАМИКА РОСТА.

I/По секторам:
а/Металлург

	VI	VII	VIII	IX	X
б/№ 85	7/39	18,96	24,356	72,1096	124,2613
в/Маш.Строитель.	-	5,58	19,277	61,1002	140,2050
г/Энерго-ремонт.	1,36	1,36	19,130	24,152	87,381
д/Транспортн.	-	-	-	7,95	46,318
				6,45	73,897

Всего: -8,75 24,190 63,749 176,2370 470,6259

На 15/Х по заводу 741 бригада с охватом 9295 чел.

или 54 % всех ударников производства.

/Всего по заводу ударн.бригад 1707 или 19289 ударн/.

**II. ПРИНЦИП ПОСТРОЕНИЯ ХОЗРАСЧЕТНЫХ
БРИГАД ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ПРОЦЕССУ.**

Правильно построенные бригады по технологическому процессу/вертикальные/имеются по металлургическому сектору /бригада агрегат/ и по сектору № 85/поточное производство/ часть по машиностроит.сектору/цех патронов и ключей/в остальных цехах/Инструментальная и Пилзубная/ имеется неправильное построения бригад не по технологическому процессу, а по станкам I-2станка все смены об"единяются в одну хозрасчетную бригаду. По Энергоремонт.сектору бригады фрезеровщиков и Токарей об"единены все в одну бригады.

В Металлургич.секторе организована опытная бригада табельщиков, мастеров и установщиков, с задачей выдачи во время учетных документов.

III. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ.

/Выборки за октябрь/.

а/Выполнение заданий..

Проволочная/бригада Перекладовой женских/кол.47 челов.
задание выполнено на 112,6 %, % брака вместо 1 % - 0,79%

общая экономия на материалах и инструментах 247 р.; 41
% простоев I,68.

Молотовая - /бригада № I ковка стали/. Выполнения задания 91,21%; брак почти в два раза выше; перерасход на металлах 325 руб.; прогулов 88 дней; простои в часах 262.

Прокатной - /бригада. Пименова./. Выполнение 82,6%; брак снижен до 15% от заданию; общая экономия в 712 руб.; прогулы 3 дня; простои 1978 час./простои по вине тепловых цеха/.

Пузечная мастерская сектор № 85 /бригада обрезчиков/. Задание выполнено на 104,5%; экономия 2645 руб. прогулов и простоев нет.

Сектор № 85 /бриг. № 8 ствольный/ задание выполнено 112,85% к тех. норм. и 106% к заданию; брака нет; перерасход на инструменте на 50%; прогулов и простоев нет.

Штыковой./ Бригада № 4 / задание выполнено по норме вместо 17500 выполнено 25326 или 144%, но в связи с недоделами дано задание 94992..... Выполнено к нему 26,7%; брак изжит; на инструменте перерасход в 3 раза; прогулы 1 день и простоев 430 час./причина простоя не выяснены/.

Маш.Строит.Сектор цех патронов и ключей/бр. № I/ выполнено задание к технич.норме 227% и к заданию 111,2%; брак изжит; экономия на инструменте и материале 308 руб. или на 30% ниже нормы; прогулов нет; простоев 1,27%.

ОБЩИЙ ИТОГЪ ПО СЕКТОРАМ:

I/ Машин.Строитель.Сектор:

а/Выполнили задание 36 бригады ~~не выполнили~~
не выполнили -" - 32 бригады.

б/Простоев по этим бригадам 1027 час.

е/Прогоулов 205 чел./дн.

г/Общая экономия 7926 руб.

2. ЭНЕРГО-РЕМОНТНЫЙ СЕКТОР.

а/Выполнили задание 4 бригад.

не выполнили -" - 8 бр.

б/Простоев. 754 часа.

в/Прогоулов. 13 дней.

г/Экономия. 260 руб.

3. МЕТАЛЛУРГ. СЕКТОР.

а/Выполнили задание. 25 бриг.

не выполнили. 57 бр.

б/Простоев. 38238 ч/ч.

в/Прогоулов. 492 дн.

г/Экономия. 1070 руб.

4. ПО ОРУЖЕЙНОМУ СЕКТОРУ.

а/Выполнили задания. 22 бриг.

не выполнили 68 бр.

б/Простои. 5488 ч/час.

в/Прогоулов. 21 день

г/Общая экономия. 11580 руб.

5. ТРАНСПОРТНЫЙ СЕКТОР.

а/Выполнили задания. 6 бриг.

не выполнили. 14 бриг.

б/Простои. 667 ч/час.

в/Прогоулов. нет.

г/Перерасход. 752 руб.

ВСЕГО ПО ЗАВОДУ

30 43

по учетным книжкам 278 бригадам.

а/Выполнили задания. 98 бриг.
не выполнили. 180 бриг.
б/Простои. 46275 часов.
в/Проголов. 731 день
г/Общая экономия. 20157 руб.

IV. УЧЕТ.

С учетом дело поставлено чрезвычайно слабо. По отдельным бригадам не учтены результаты их работы и вообще дается с большим опозданием. Лучше всего поставлено дело в оружейном секторе.

V. ВЫПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРОВ СО СТОРОНЫ АДМИНИСТРАЦИИ.

Постановлены ВСНХ и ВЦСПС о даче лимитов по всем секторам ко времени т.е. к 23 числу в цеха полностью не выполняются, что мешает проработке встречной⁰ месячного плана. Задерживается подача сырья деталей и инструмента /№ 85/. Частые случаи переброски рабочих хозбригадников в другие бригады^{ды и} цеха /Энерго-ремонтный сектор/ Отсутствии нарядных показателей о результате работы хоз. расчетных бригад.

VI. МАССОВАЯ РАБОТА.

В целом хозрасчетные бригады развертывают социальное соревнование как между собой, так и внутри их организуют проработку сменно-встречных и часовых-встречных планов, но слабое руководство этими бригадами со стороны партийных, профсоюзных и особенно хозорганизации не возмущающих

развития более быстрых темпов массовой работы хозрасчетных бригад являющихся высшей формой социализма на данном этапе.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Удмуртская Республика
Ижевский район
Ижевск

Ижевский завод
ЗАВОДЫ

Отдел кадров
18 июля 1938 г.
№ 59-38-И.

Почтовый адрес: г. Ижевск,
Вотской Автономной Области
Почтовый ящик № 11.
Адресография: Ижевск Сталиной.

При огромном недостатке рабочей силы в заводе, вербовка ее в ерсах проходит крайне неудовлетворительно.

Сообщения наших вербовщиков в ерсах и безчисленное количество запросов поступающих из колхозов, об освобождении с работы колхозников, работающих в заводе говорят о том, что Ерские организации не оказывают надлежащей помощи нашим вербовщикам.

В частности ряд Ерских комсов / Шаркан, Балезино, М-Пурга / вместо того, что-бы оказать помощь нашим вербовщикам, используя их для работы по организационно-хозяйственному укреплению колхозов, обеспечив этим высвобождение рабочей силы в колхозах, потворствуют отсталым настроениям колхозов, рассуждая, что: "у нас свободной рабочей силы нет, мы Вам рабочих не дадим" и т.д.

Просим дать исчерпывающие указания по этому вопросу ерским партийным организациям.

Кроме того: Просим воздействовать на Обл. Отдел Тр. и Т. что-бы он ускорил распределение районов вербовки между секторами завода и строительными организациями, избежав этим ненормальных взаимоотношений складывающихся между вербовщиками различных организаций.

Считаем необходимым, поставить вопрос перед Наркомтр. удсм с приложением для завода ряда кантов Татарской Республики, для вербовки рабочих и просим поставить эту проблему перед Обл. Отделом Тр. и Т. с последующей поддержкой его хозяйства перед Наркомтр. удсм.

Пом. директора по труду и кадрам / Дорощев /

Начальник Отдела Кадров / Тронин /

В. И. Шолохов

1. а) Большая реконструкция, запроектированная ГПС, дает значительную и большую эффективность капиталовложений по сравнению с рядом новых строений и реконструкцией других заводов по выработке качественных сталей. В результате строительства, особенно благодаря наличию огромного металлообрабатывающего оборудования, в значительной части не используемого в настоящее время (в виду отсутствия проката), мы получаем отдачу на 1 руб. основного капитала 2р.10к. В то время, когда обычно экономически целесообразным считают, ~~3р. 1р.50 к.~~ (только для сталелитейной);

б) Одновременно мы получаем ежегодную экономию порядка 60 мил. рублей на удешевлении себестоимости продукции. (84 руб. тн слитка мартен-стали против 112 руб.; винтовка 34р. вместо 65 рублей и т.д.)

2. В 1932 г. ~~не~~ используя всей мощности оборудования из за недостатка высококачественных сталей, завод дает продукцию, освобождающую нас от импорта на сумму до 15 мил. рублей: станки, инструмент, ленты ~~для прокатки~~ ^{для слитков, катушек, калибровки, инструментальной} нержавеющей стали, и т.д. После строительства, по предварительным подсчетам, завод будет выпускать эту же продукцию, освобождающую нас от импорта на сумму, примерно, в 60 мил. рублей.

3. Особенно узким местом является прокат. Запроектированный в пределах 160 т.т., он не только обеспечивает мобилизационную готовность Ижевского, Тульского и Ковровского заводов (84-90 т.т.), ~~но~~ авиопокровки (35 т.т.) и дает резерв, примерно, в 35-40 т.т. проката и калибровки, который может быть использован в необходимом ассортименте для автотракторной промышленности (в частности для НАЗ'а).

Предлагаемые ~~на~~ 45 тыс. т. не только не обеспечивают мобготовности одного Ижевского завода (60 т.т.), но и неизбежно ставят вопрос о ^{всестороннем} снятии со снабжения ~~и~~ сталими заводов Тульского и Ковровского. Авиопоковки, требующие 35-40 т.т. проката (обжима), при этом также не будут обеспечены и ^{могут быть сняты} (должны быть сняты с Ижевского завода, на который ^{букетские} постановлены ~~СТО~~ от 11/1-32г. они намечены (в количестве 20000 компл.))

4. ~~Дальнейшее~~ ^{техническое} хозяйственное развитие области и ~~сара~~ ^{техническое} потребности завода, независимо от размеров и продолжения строительства, требуют ряда немедленных мероприятий по ж.д. транспорту, указанных уже в записке в ЦК.

5. Топливная база завода - дрова. Проектируемая газогенераторная станция дает огромный эффект рационального сжигания топлива, незначительно увеличивая потребность в дровах после строительства (1.200.000 м³ - дров сейчас потребляет завод; 1.400.000 м³ дров после достижения предельной мощности).

Стоимость отходов от газогенераторной станции, без учета их химической переработки, равна стоимости древесного газа (8р.40к. из 1 тн. сух. дерева газа и 8р.40к. смола и подсмольная вода). Химическая переработка отходов (уксусная кислота, метиловый спирт, уксусно-кальциевый порошок, канифоль и т.д.) еще более значительно удешевляет стоимость газа. Одновременно она освобождает Всехимпром от строительства аналогичного специального завода, удешевляя стоимость его с 14 мил. до 2,5 мил. рублей, благодаря этому вся газогенераторная станция окупается в 2 года, давая также продукцию на 5 мил. рублей, освобождающую нас от импорта.

Обеспечение текущей потребности завода в дровах требует тех же капиталовложений на механизацию дровозаготовок и транспорт, какие потребовались бы и при большой реконструкции.

В Удмуртской области, в отличие от Урала, имеется один большой завод, работающий на дровах, при наличии огромных неосвоенных лесных массивов, вполне обеспечивающих своим ежегодным естественным приростом работу завода на запроектированную предельную мощность. Обеспечение освоения нетронутых лесных массивов новым железно-дорожным транспортом как для завода, так для экспорта и внутреннего рынка должно быть проведено независимо от размеров строительства.

6. Реконструкция только металлургии Ижевского завода, не затрагивая ² ~~значительных~~ работ по жилищному строительству и приведению завода в порядок, требует, по подсчетам ГПС, 65-70 мил. вызывая одновременно ^{несколько} увеличение расходов по вспомогательным цехам, ~~и хозяйству завода~~. По сравнению с предполагаемыми 40 млн. рублей, это дает увеличение относительно металлургии на 25-30 млн. рублей ^{до мощности удовлетворительной, но не соответствующей требованиям увеличения производства}

Такое незначительное увеличение средств, безусловно, целесообразно, при чем заводы РИЖ'а, полностью, а авиа и автотракторная промышленность в запроектированных количествах получать уже во второй половине 1933 г. необходимую высококачественную сталь. Вся сумма капиталовложений уже в течение 3-4 лет, будет возвращена, благодаря удешевлению себестоимости (60 млн. рублей ежегодно) и освобожденную от импорта (60 мил. р. ежегод.). Близость Камы в будущем привлечет Ижевский завод к общей проблеме Большой Волги и обеспечит ему дешевую и мощную энергетическую базу.

Развитие железнодорожного транспорта (Ижевск-Глазово, Ижевск-Гальяны и т.д.) в ближайшее время даст заводу воз-

4. 1030
возможность пользоваться водным путем, значительно удешевляющим стоимость привозного чугуна и лома, а также свяжет Ижевск с рядом более близких и дешевых источников качественного сырья (Омутнинский чугун и т. д.)

В течении 31 года на ~~основе постановления президиума~~
~~было~~ затрачено на проектирование и разворачивание всех работ 23 мил. рублей. Изменение размеров работ в теперешней стадии означает:

1) Задержку в дальнейшем ходе строительства минимум на 6 мес., ибо неизбежна коренная перепроектировка генерального плана, эскизных проектов и уже заканчиваемых рабочих чертежей строительства.

2) Безвозвратную потерю всех затрат, произведенных на подготовительные работы в течение истекших 2-х лет. *Итого в сумме 100 млн руб.*
Поэтому просим ~~согласия Политбюро~~ *внести в Комиссию по предметам о* оставлении без изменений имеющегося генерального плана строительства завода, определяющего его предельную мощность.

ЕС.

Секретари комиссии

*Игданов
Машин
Трейдуб.*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу о простоях вагонов на путях, принадлежащих Ижевским Служебному и Сталинизательному заводам треста "УМ" от 12/VI-54г.

Председатель Неугасов

Секретарь Шныкевич

ПРИСУТСТВУЮТ:

- представители треста - т. Михайлов, т. Куликов;
- Ижагород - т. т. Телятников, т. Кузнецов, т. Пономарев, т. Абрамович, т. Динькин.
- Обл. РКП - т. Бокос
- Обком ВЛКСМ / т. Посников
- Обл. прокуратура - прокурор - т. Жовлев
- Прокуратура ж.д. т. Неугасов
- от Каз. ж.д. нач. района - т. Холоснов, инспектор т. Шныкевич, ст. диспетчер т. Рошкин, нач. ст. Казанская тов. Шимов.

т. Неугасов: Всем известно, что на Ижгородских громадные простои вагонов, эти простои вызваны не чистотой со стороны работников и заводов и ж.д. За эти простои часть работников была привлечена к уголовной ответственности. Таким мероприятием не изжиты и простои за 3-и дней завод имел простои вагонов, за что уплатил дорожникам 22045 руб. 30 коп. Для всех нас, как для дороги и завода уплата за простои вагонов является бичем в социалистической стране, основное вагоны которые должны быть рационально использованы в установленные законом сроки. Наше совещание должно заслужить дирекцию завода и нач. станции, почему происходит простои вагонов, какие препятствия к этому и созданы? комиссии необходимо изучить ряд практических мероприятий по изжитию простоев вагонов на заводе.

т. Телятников: Нельзя подходить однобоко, а нужно расценивать работу с точки зрения государственно. Срок простоя установленный несколько лет тому назад в 7 часов не реален, вследствие реконструкции путей и увеличения грузо-оборота. Показание состав у нас тот-же что и был раньше. Полученный состав по качеству своему не удовлетворяет требованиям эксплуатации. Кроме того, постройка завода совершенна не по комбинированной системе, а в разброд, что чрезвычайно мешает обслуживанию цехов транспортом. Это в обслуживании - это наличие 3-х ниток путей. По протяжению путей нужно проезжать через несколько воузов, где производится осмотр. Максимум скорости мы можем иметь 5 километров в час, а при нашей работе мы можем делать 2-3 километра в час. Разрешенных 7-ми часов нам хватает только на погрузку груза плюс смена разгрузки. Слив цистерн также основан на-за недостатка оборудования. Механизировать слив цистерн мы не можем т.к. вопрос не разрешен еще центром. Слив кислоты также затруднен и на это потребуется конечно не 7 час. Со стороны Казанской дороги также имеются неудобства в том, что мы не имеем сообщения с подходе груза, что создает бесплановость. елевая дор. ст. Агрыз мы за сообщение платим деньгами, но нам не сообщают. Агрыз вагоны накапливает, а затем мощны перевозом полезет в Ижевск. Получается так, что Казанская дорога извозит у себя больше путей, имеет простои в 28 часов совместно с заводом, следовательно и заводу нужно дать этот же простои.

Разгрузка в связи с большим потоком грузов и недостатком рб. силы производится адекватно работ аккордно.

Широв. - Если говорить о договоре о подсортировке, то этого дела не стоит поднимать, ибо это ни где не предусмотрено, мы подсортировку делаем по организациям, обслуживаемым заводом. В отношении подсортировки грузов окончательно для завода, я также дал согласие, но на кто от завода не явился.

Сообщение о подходе груза мы отныне в известность завод за 4 часа, но без рода груза. В Архангельском ни кто не делает. Недостаток в работе у них есть и поверка лично на заводе было установлено, что вагоны в грузовой состоянии 1 1/2 суток. Сравнивая работу дня и ночи, видно, что ночью работа идет слабо, что и увеличивает простои. Вертушки имеют простои до 8-ми часов. Нем вертушка возвращается через 5-6 час. Недостаток паровозов также сказывается на работе самого завода. Немат работе и те обстоятельства, что на территории завода имеются 2 хозяйства. Простанывает до 3-х суток, при подходе маршрутами.

Т. Абрамович. - При наличии одного паровоза ценно признание Широва, что заводы не справятся с работой. Приведу примеры подка вагонов /приводит примеры/ на территории завода и приводе к нее. Ационализация под "важных путей" проходит скверно. Мы не получили совершенно рельс и по этому улучшить работу мы не можем. Подсортировку мы сможем сделать только тогда, когда на проблем складе будем иметь 6-7 путей. Механизировать склады нельзя, ибо они построены 100 лет тому назад. Улучшить работу мы сможем только через 6-8 месяцев, но не раньше. Для нормальной работы завода нужно 4 танковых паровоза. На территории завода пускать паровозы нельзя. Нам нужно сейчас получить 80 вагонов, их дорога должна нам продать. Если нам паровозы в Архиве из ремонта сейчас не выпустят, то простои вагонов дойдет до 100 часов.

Т. Абрамович. - Нужно от разговоров, которые до сих пор велись, перейти к конкретным результатам. Я вполне согласен с выступлением т. Абрамовича, он совершенно правильно обрисовал положение. Пользуясь присутствием нач. района Казанс. к.д. и представителя прокуратуры надзора, нужно помочь двум организациям и заводу и Казанской дороге. Нужно разрешить вопрос так, чтобы наше государство не страдало от тех непроизводительных простоев, которые мы имеем на сегодняшний день.

Я хочу здесь привести пример, как иногда между двумя организациями т. е. заводом и Казанской дорогой нет договоренности. Для того чтобы отремонтировать один из наших стальных в ремонт паровозов, требуется всего 6 дней, а его ремонтировали целые м-ц и не отремонтировали как следует. Это говорит о нехорошем отношении к заводу. Есть и другие случаи игнорирования завода со стороны Казанской дороги. Очень жаль, что во время заседания арбитража в Москве не было данной карты заводских путей, тогда бы было вполне очевидно, что была основная беда заключается в том, что нашей работе мешает безобразно построенные заводские пути.

Т. Постников. - Нелоговоренность между заводом и Казанской дорогой, больно сказывается для целого ряда организаций городского значения. Благодаря этому ведутся разговоры также о сроках разгрузки, о простоях, есть договор но он не выполняется. На сегодняшний день мы имеем такое положение, когда 100 вагонов для вертушек, мы не получали, благодаря чему срывается ряд срочных строительства, как строительство Иasco-комбината, о котором имеются постановления ЦК партии. Разъезды Интрес и другие строительные жилищного порядка они остаются не обслуживаемыми, ибо Казанский район очень часто считает, что если он обслуживает завод, это уже все. Сейчас разрешается вопрос о сокращении простоев, нужно рассмотреть этот вопрос так, какие здесь причины об"ективные или суб"ективные. т. Абрамович довольно об"ективно обрисовал положение, не отрицая

49 14
как например плохо используются пути, мало загружены Гольяновские пути и т.д. Я считаю, что положение усугубляется еще тем, что на территории завода имеются три хозяйства, вежнее я буду говорить о новом кольце, которое транспортный сектор не принял и которые, находясь в распоряжении трех хозяйств, обозначено. Се кому не лень эксплуатировать кольцо, но ни кто не следит за состоянием, ни кто не исправляет повреждения, не старается довести кольцо до такого состояния, чтобы можно было довести движение до скорости 6-ти километров, а на областном совещании поднимался вопрос до доведения скорости до 10-и километров.

Нужно пожелать Казанской жел. дор., чтобы она больше интересовалась Ижевским районом, как промышленным районом, до этого года она совершенно нами не интересовалась и только после постановления ряда авторитетных организаций мы видим, что кое какие strides есть, но пока их очень мало. На 1932 года приняты контрольные цифры, но они не спущены до низов, т.е. я речь веду о контрольных цифрах реконструкции транспорта. По капитало-вложениям здесь в районе нет ни каких работ, не проводится дополнительный раз'езд Ижевск - Агрыз. В общем есть полная опасность, что средства останутся не использованными, а это обуславливает ряд осложнений для завода. Капитало-вложения нужно применять в районах, где имеются специфические условия.

т. Кудрин. - Большинство причин простоев 400 явились технической неспособностью завода и ст. Ижевск. Ст. Ижевск имеет очень не продолжительные станционные пути, на которых нельзя по-прежнему оставить и нельзя произвести соответствующие маневры с прицепными вагонами грузов. Самый ряд указаний постановлений 100, тов. ПУШКИНА, Татар-республики, что маневры нужно проводить на ст. Ижевские не выполняются. Это техническая неспособность станции отражается на работе заводов. Техническую неспособность завода описывал тов. АБРАМОВИЧ.

Я должен отметить такой момент, что грузия не за рубль между двумя организациями - Ижевской и Казанской дорогой очень сильно отражается на наших областных организациях. Этот момент отмечен тов. ПОСТНИКОВИЧ.

Вопрос относительно 7-ми часов, этот срок для Ижевского завода невозможен, прокурорский надзор должен раз'яснить этот момент, что Ижевский завод должен быть приравнен к другим стройкам, в частности к таким, как непрострой, и автострой, где количество простых часов значительно выше. Борьба дороги за 7 часов является не адекватной, сколько вопрос в арбитражах не разбирался, мы ведем признания, что срок 7 час. для Ижевского завода невозможен.

т. Холопов. - После выступления тов. ПОСТНИКОВА я вынужден заявить, что его выступление не правильное. Мы тут говорим о 400-х ост вагонов, а известно ли Вам что за 2-ю декаду июня Вы пред'являете ежесуточно за проектированное количество грузов, а пред'являете их только на 40 %. Если по соответствующему плану числится 679, то Вы потребовали всего 404 вагона по Валеев декадной закладке. Цифры Ваши веде в Москве утверждены. Вы не пред'явили тот груз, который Вы пред'являли месяц тому назад. Орога конечно возмуть за это с Вас штраф и дело передано прокурору. Нельзя допускать подобные потресительские настроения.

На счет капитало-вложений и т.д. транспорта нашего района. Мы можем, при осуществлении пропускной способности, дать еще 100 вагонов это упирается опять-таки в возможности завода. Мы ведем реконструкцию станций, одновременно не уменьшаем грузо-поток.

4366
Вам мы больше грузов не доведем, так как Вы не отгружаете получаемые грузы. Мы сейчас в отношении к Вам, применив экономическую реорганизацию. Заявляю совершенно ответственно, что количество вагонов Вы не можете быть увеличено пока Вы не ликвидируете простои, пока не будет выпущен прорыв на заводских путях.

Т. Мухомин здесь говорил о ремонте паровозов. Мы для себя не реконструируем подвижной состав и никогда у нас не было такого постановления, что транспорт ремонтирует подвижной состав прилегающих заводов. Мы не виноваты, что Вы не создали для себя угля, где бы Вы могли ремонтировать свой подвижной состав.

Что нужно от того, чтобы исправить положение.

Нужно потребовать от дороги того, чего Вы не в состоянии переварить на заводе. Ваша мощность 200 вагонов, для того, чтобы Вам получать большое количество вагонов, Вам надо доказать, что Вы можете его пропустить. Ранее в мае и-це лучшие условия были чем зимой, а между тем в мае увеличились простои.

Относительно 7-ми часов зарядили Вы все, что в 7-ми часов не уложитесь, а поэтому давайте передем на 21 час. Я не хочу сказать, что Вы можете уложиться в 7 час. хотя здесь работала комиссия, которая подтвердила эту цифру, но приблизиться к этой цифре можно, а Вы хотите ее в 5 раз увеличить. На основании 2-х летнего опыта, я утверждаю, что имеются большие возможности к тому, чтобы приблизиться к тем нормам простоя, которые есть. Если Вы ставите вопрос о 30 час. простоя, то опять-таки основываясь на опыте здесь местных организаций, что они не поставили вопроса перед Царквитлапромом который поставил бы вопрос перед правительством, так как как только правительство может изменить этот срок. Я считаю, что это не разрешает вопроса пока у Вас на заводе не будет реконструкции путей, не будет проведен ряд других мероприятий.

Т. Усенцов. - Я считаю, что 7 час. простоя для нас довольно, а 22 часа это является преступной цифрой. Утром раз, проведенный в зимний период, показал, что мы укладываемся даже в 2 1/2 часа. Но у нас и на большое место маневрирование. Вы знаете, что мы на заводе не имеем ни какого запаса топлива и сейчас дрова приходится развозить прямо по тонкам, благодаря этому все время у нас заняты заводские пути, маневрирование у нас поглощает 11-12 час. так что увеличить разгрузку мы не просим, на оборот ее нужно оживить, нам нужно поддерживать цифру, которая установлена путем реконструкции на 14 час. 00 м.

Очень многое зависит от грузо-потока. У нас на заводе 600 чел. рабочих и занятых на разгрузке, но благодаря неравномерности грузо-потока, эту силу нельзя правильно использовать, а грузо-поток зависит от нас.

Потерял 7 час. до полного реконструкции путей невозможным, мы в них никогда не укладывались, но 22 часа допустить нельзя. Комиссии нужно дать твердые сроки, а таким срокам должны длиться 14 час. 00 м.

Т. Куликков. - Договор на 7 час. заключен в 29-30 г., тогда грузо-поток завода был не более 45 вагонов, т.е. техническая с пропускной способностью была не больше, чем на 50 вагонов, теперь грузо-поток гораздо больше 200 вагонов и жел. дорога не хочет увеличить срока пребывания вагонов на территории завода. Я не знаю почему так крепко держится за 7 час. и почему не дают 5 час., если находить из того, чем больше грузо-поток, тем меньше простоев. Нельзя же забывать о допозном устройстве путей на заводе, которые требуют немедленной реконструкции. Интересно здесь отношение тов. ЛЯКОВИЧА, тов. ШИЖЕНИЧ, когда бывал на заседаниях комиссии, настаивает на 7 час., но после заседания он говорит: почему мы не просим 10 часов. Нужно проанализировать грузоспособность заводских путей, проверить, как идет погрузка и разгрузка, может действительно работники завода не умеют работать нужно разобраться, почему отстает вагоны, или благодаря халатности отдельных работников, или благодаря неспособностям внутризав. путей.

От старого договора надо отойти и установить правильный знаменатель простоя вагонов на заводских путях.

Т. Орлов. - Мы не имеем запасов дров на складах, у нас бывает такое затруднительное положение с топливом, когда приходится перебрасывать наш транспорт для того, чтобы не остановить завод. Какое же положение мы имеем с кахто? В общем благодаря тому, что нехватает топлива и металла, приходится вагоны загонять не туда, куда нужно. Вы можете наблюдать такие явления, когда у нас застой в движении ложадь или какой нибудь грузовой. тов. Колопов говорил, что здесь не борются за сокращение простоев. Первый ряд т.т. выгнали, кто термозил эту работу. Вопрос о нашем транспорте все время прорабатывается на производственных совещаниях в равных партиных и профсоюзных организациях. Когда к нам приехала контрольная комиссия, она заявила, что она пришла не увеличивать нам срок, а сократить его, проверив на кахте все материалы, контрольная комиссия ориентировалась на цифре 14 час., отсюда должен быть поставлен вопрос перед соответствующими организациями об изменении 7-ми час. срока. Исполняющая комиссия должна все это учесть.

К сведению тов. Колопова - в мае м-це получилось увеличение простоя по тому, что нам засыпали большое количество цистерн, которые стояли 3-4 сутки.

Комиссии необходимо учесть еще количество подвального парка, который имеется у нас на заводе.

Т. Шивасвич. - Если посмотреть цифровые данные, то самое большое количество часов тратится на реформирование и ожидание погрузки. Здесь кричат о тулках, но оказывается, что вагоны стоят на пробном складе, так что не нужно просить 30 увеличение часов, а нужно заняться вопросом реформирования и подачи для погрузки. Почему вы здесь так носитесь с Ижевскими заводами. Вы знаете, что условия в подачи и выгрузки на других заводах не лучше. И если отдельные заводы имеют норму 16 час., то там совершенно другие условия пробога. Здесь сравнивают Ижвалод с Авто-заводом, Авто-заводу дано 12 час., а вы хотите 14. Чужо более ответственно подходить к вопросу задержки вагонов, т.е. благодаря задержки мы мы задерживаем реконструкцию не только Ижевского завода, но и реконструкцию других заводов, в частности задерживаем целый ряд ударных строек города. Поскольку завод плохо работает, мы будем уменьшать погрузку, мы будем давать ту норму, которую вы будете прорабатывать.

Т. Николаев. - Задача данной комиссии выявить причины и возможности ликвидации простоев вагонов. Если мы зададимся такой задачей, обратим внимание, как работает заводский транспорт, то мы увидим, что планомерной работы, какую ведет ИЖС, мы здесь не имеем и не потому, что работники транспорта этого не хотят, а потому что условия работы создает исключительно лжкорабочую работу. В одно время почти нет вагонов, в другое время падает большое количество вагонов. Отсутствие графика подачи вагонов на завод у района, у станции, очень сильно отражается на работе заводского транспорта. ст. Ижевск в этом отношении ни каких руководящих указаний не имеет. Если пришло 300 вагонов и по взгляду мч. станции их можно забросить на заводские пути, он их забрасывает, так как существуют указания ИЖС, что полученные вагоны надо подавать на заводские пути. Так это и делается. Такой подход к заводу, в условиях напряженной работы по реконструкции и тех специальных задач, которые поставлены правительством перед заводом, так сказать, является формальным.

Здесь приводилось много доводов, что договор не выполняется. тов. Колопов говорил о том, и спрос о 7 час. нужно ставить перед правительством. Разве вы не знаете, что раньше чем обратиться к правительству за разрешением этого вопроса, с нас требует заключения

5000

- 6 -

района, как смотрит район на этот вопрос, а вот как смотрит станция на это, мы не видели. Считаем, что существующий договор не куда не годится, нужно, чтобы район дал свое мнение, так как НКПС если район подает на встречу и даст большие сроки разгрузки, не будет возвращать. НКПС в данном случае смотрит исключительно только на район, т.е. он эксплуатацией не занимается, а только планированием.

Нет сомнения, что узким местом являются внутризаводские пути, в особенности узкая колея не может быть снята, в обмен внутризаводские пути создают целый ряд условий, которые определяют правильную эксплуатацию.

Теперь относительно нормального подвижного состава.

Возлом были получены вагоны в аренду, т.е. в то время район с подвижной материальной не справлялся. Когда дела района налажились Вы стали говорить о том, что Вы думали, что вагоны брались для использования внутри завода. Нужно закрепить такое положение, чтобы арендованные вагоны по магистрали НКПС не ходили. Это даст возможность узкую колею снять. Нужно вагоны передать заводу. Приказ тов. АНТОНОВА за № 34 - с говорит об этом, но здесь стараются это дело свести на хозрасчет. "Букли опять возвращаются по этому вопросу к тов. Андрееву и к тов. СРЯВНИКИНУ с передаче вагонов на ликвидируемую обвалочку, которая существует. Есть факты, что благодаря арендованности часть вагонов попала на магистраль и исчезла. Мы ее час не имеем то количество, какое мылось.

В смысле ремонта, у нас нет запасных частей. Нужно заставить район или ремонтировать вагоны, или же снабжать запасными частями. Т.е. на заводе нет для этого специально станков и нет соответствующих навыков.

Вопрос на счет паровоза ЧИ, было бы более подходящим дать паровоз "1" которые имеются у НКПС. Я незнаю, как Казанская дорога считает эти паровозы, очевидно тоже арендованными. Если они арендованные, то здесь, быть вполне можно.

До сегодняшнего дня конкретно помощи завод со стороны Казанской дороги не имеет. График подьма вагонов до сих пор нет.

Что поддерживает развертывание строительства широких путей. Это плохое положение с железнодорожностью на заводе нужно добиться перед ИСТРОИМ, чтобы он вел железнодорожностью формирования путей. Транспорту имеет задержку в свое в работе потому, что нельзя снести ложи, которые стоят на путях имени Ж.Д.Линии. Необходимо обеспечить эти ложи, чтобы можно было выселить этих людей.

Относительно выступления тов. Холопова т. Холопов правильно обмолвил тов. Постникова. Если представитель НКПС вынужден говорить об этом, это говорит за то, что он боится и ответственен за то строительство, которое ведется.

Относительно Увинской линии, вопрос этот очень тесно связан с Удвинским. Вопрос это тесно переплетается с вопросом переложного состава.

Касаясь целого ряда вопросов нельзя забыть и такого вопроса, как отсутствие кадра технических работников на заводе. Нужно потребовать пополнения технических кадров завода, может быть даже в виде помощи со стороны района.

Т. Холопов. - При такой постановке вопроса, какую допускает тов.

Холопов мы пришли к таким результатам, какие мы имели на сегодняшний день. Тов. Холопов ставит вопрос, что договор есть, и точка. При таких условиях мы выхода не найдем. Настоящая комиссия должна разрешить этот вопрос.

Тов. Холопов ничего не сказал, какие конкретные мероприятия он предлагает для изыскания создавшихся затруднений. Нельзя опираться только на закон, на договоре, нужно одновременно сказать и о своих личных соображениях.

16 51

т. Неугасов. - Наме совершенно проходить под углом зрения просмотра, как протекала работа литейских заводов в части ликвидации простоев вагонов. На наме совершенно вышло два течения. Направление первого течения - установлена норма неприемлема сейчас для завода, направление другого течения, что в установленные 7 час. можно уложиться. В распоряжении наме комиссии имеются довольно обширные письменные материалы, имеются довольно комментентные т.т., которые высказывались что нужно сделать в наметки простоев вагонов и все это даст возможность правильно подойти к разрешению вопроса. Мы должны внимательно разобраться в тех моментах, которые были предметом обсуждения сегодняшнего дня и на основе этого наметить ряд конкретных мероприятий. На сегодняшней день все пожелания сводятся к тому, что бы не было простоев. Моск. Каз. ж.д. должна во всех этих вопросах по ти на встречу, оказать соответствующую помощь, с другой стороны должна быть соответствующая помощь партийных, профессиональных и хозяйственных организаций заводов, которые должны по боевому поставить работу, чтобы не было простоев. При этих условиях мы сможем справиться с теми задачами, которые наперед нами поставлены директивными организациями.

Здесь говорили о норме 7 час. Я интересовался этим вопросом, но для того, чтобы дать точный ответ на этот вопрос необходимо для комиссии протиснуться по пути, взглянуть на месте, как протекает работа и на месте же наметить ряд практических мероприятий.

Что касается разговоров со стороны тов. ХОЛОПОВА относительно 7 час., то я их не слышал. Некоторые представители ра она говорили, что можно уложиться в 7 час., тов. ХОЛОПОВ в этом сомневался, такие же сомнения были и со стороны представителя завода, так что нужно вопрос вместе обсудить и вместе его решить.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ /НЕУГАСОВ/

СЕКРЕТАРЬ /ДИРЕКТОР/

верно: *W...*

21/VI-ар.
/ар/

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Ак - м. Бурзубов

Ж.о 23/IV

17 58

ПРОТОКОЛ

Совещания по вопросу о простое вагонов на путях, принадлежащих Ижевским Суджеевскому и Обледенительному заводам Треста "Р У И".

От 14-го Января 1932 года

Председатель - ИВТ АСОВ.

Секретарь - ШИЖКЕВИЧ.

УСТУПАЕТ:

Представитель Треста тов. Г. ИУДАНОВ, и КУЛИКОВ.
Ижевский: ТЕЛЮТИНОВ, АБРАМОВИЧ,
СЫЛРИН : Б О К О В
Обком НКП/с/ - и ИСПОЛКОМ: ПОСЕНИН
Завод. Прому пар - ЯКОВИЧ
Прому парура ж.д.: ИВТ АСОВ
От Казан. ж.д.: Иск. гласно - ДОБОНОВ
Инспектор: ШИЖКЕВИЧ
Нач. ст. Ижевск - И И И О В,
ОБЛЕДАН - К У Д Р И Н.

Приведенным обледенителем Комиссия 13/VI-с.г. под-ездных путей Ижевских заводов установили следующие моменты мешающие нормальной работе под-ездных путей:

1. На лице по одному и тому же земляному полотну 3-х ниток путей: ширококолейная, метровая и 750 мм.
2. Разгрузочные площадки не специализированы, в одном и том же месте выгружаются различные грузы, как например: гранит, каменный уголь и т.д.
3. Отсутствует механизация по разгрузочным работам.
4. Виды транспорта смешаны: конная тяга, автомобили, трактора и жел.дор. транспорт.
5. Отсутствует внутри завода запас дров, что вызывает различные рода неудобства при обслуживании топливом различных цехов.
6. Реконструкция под-ездных путей несмотря на целый ряд завершений заводом полностью до настоящего момента не осуществлена и по заявлению Представителя Завода /АБРАМОВИЧ/ может быть закончена через 6-8 месяцев.
7. До сих пор не проведен ряд мероприятий, предложенных Комиссией НКП и М.К. ж.д. от 20-го января 32 г.
8. Имеет место случаи не рационального использования свободных площадей, которые могли бы быть использованными под разгрузочные грузы, кроме этого имеющиеся разгрузочные площадки по своей вместимости используются не полностью, именно площадь не используется в высоту и ширину.
9. Не производится своевременная очистка снега и мусора на путях, что тормозит работу ж.д. транспорта.
10. В части продвижения вагонов широкой колеи уделяется недостаточно внимания, благодаря чему на лице не движимые простоя вагоны.

520

1954 г. 11

11. На территории завода имеется примерно 1500 тонн старых балластов, которые можно перекинуть с заводской территории на Пробный склад, благодаря чему на площадке завода будет освобождена площадка для разгрузки прибывающих грузов. Помимо переброски 1500 тонн балласта, завод обязан все выработавшему продукцию, не требующую переброски в своем заводе, для ее отгрузки переобразовать на Пробный склад.

12. Мероприятия по механизации погрузочно-разгрузочных работ не проводятся в жизнь, а имеющиеся механизированные средства и используются недостаточно. Имеющийся парк и край находится в ремонте в течение 3-4 нед. Трест "ВЭ" по вопросу механизации уделяет недостаточно внимания, на требования завода в месячные 3-х кратов "ВЭ" по выявлению его представителя вылет /край лишь в 4-ой квартал.

13. Константировано, что до сих пор со стороны завода уделяется совершенно недостаточное внимание вопросам подготовки кадров транспортного отдела и организации целого ряда курсов, для переподготовки работников эксплуатации и т.п.

14. Для быстрого освобождения вагонов широкой колеи до сих пор не выявлено основное ядро постоянных квалифицированных грузчиков, что отражается на процессе вагонов и разгрузочно-разгрузочных операциях.

15. Работы по каравозам производятся на пересечении главной магистрали у казанских ворот и диаметр трубы не увеличен, также не увеличено количество рукавов, это обстоятельство также осложняет работу ж.д. транспорта и вызывает лишние простои.

16. Распилка дровняков делается на Пробном складе до сих пор не механизирована, поэтому его производится вручную, благодаря чему значительно сокращена площадь для разгрузочных работ и это осложняет работу, в особенности на 13-й ул. необходимо механизировать эти работы в срок до 1-го июля.

17. Непроизводительные вагоны-простои по подаче их к месту загрузки и в ожидании работы и высадки имеют место и в настоящее время.

18. Немаловажно предложение об установлении телефонной связи между стан. ИКЕРСК Ж.Д. и 343/2 - пробный склад по адресу: стан. телефонному аппарату, который должен обслуживать нужды по приему и отправлению поездов, в целях выполнения требований и безопасности движения.

19. Производственные совещания работников ж.д. совместно с работниками Транспортного сектора завода не производились, благодаря чему лишние массе отдалались от истинных причин простоя вагонов. Предложить включить в план работы Транспортного сектора по его производственным организациям также такие совещания.

На основании отмеченных дефектов, Комиссия ПРЕДЛАГАЕТ провести в жизнь следующие мероприятия.

1. В 2-х недельный срок предложить Дирекции завода учесть, проинформировать штат рабочих по погрузочно-разгрузочным работам соответствующим количеством квалифицированных грузчиков, обеспечить их в тот же срок жилищно-бытовой для кабеза на текущий год, это обеспечит возможность улучшить загрузку вагонов и обеспечить ее безперебои.

2. Обратить внимание Дирекции завода на необходимость timely чистого планирования перевозок персонала в транспортном секторе и предложить в месячный срок улучшить качество этих работ сроком на 1-го, 2-го, 3-го, 4-го, 5-го и 6-го месяцев. При этом обратить внимание "ЭП" на необходимость точности выполнения работ по расписанию. Рассмотреть возможность привлечения работников - специалистов транспорта на выполнение работ на 2-х работников и т.д. /исполнительские и контрольные/ на срок до 6-ти месяцев на счет завода.

3. Обратить Дирекцию завода в месячный срок организовать сеть краткосрочных курсов по подготовке среднего и младшего состава кадров с целью улучшения работ транспортного сектора и подготовки кадров для замены выходящих из строя, с той же целью создать на-ка 4-го эксплуатационного завода П.К. ж.д. выделить одного из опытных диспетчеров для обучения работников диспетчерского аппарата в пути заводских путей. Расходы по командировке и оплате этого агента завод принимает на себя. Срок командировки от 1-го до 2-х месяцев.

4. Предложить Дирекции заводов в месячный срок провести по возможности путей связи с местными туниками верхнего строения пути /расход, обслуживание, работы и т.д./ и обеспечить их путей. Установить узкие места на этих путях.

5. Обратить Дирекцию заводов закончить реорганизацию транспортного сектора в месячный срок, с целью внесения четкого учета работы и эксплуатации путей ж.д. По окончании организации провести контрольную консультацию от П.К. для учета выполнения правил работы организации аппарата сектора и получения опыта менеджерами диспетчеров и т.д. станции.

6. Предложить Дирекции заводов для улучшения работ по ремонту путей и перевозок, а также работ связанных с путями вообще передать транспортному сектору обслуживанию все эти работы по расписанию других секторов в течение 2-х недельного срока.

7. Начать работу по введению диспетчерской связи на пути завода. Обратить внимание последнего закончить это же задание в месячный срок и просить П.К. сообщить на своего завода Ижевские заводы с электротехническим аппаратом.

8. Обратить Дирекцию заводов организовать ремонт заводского подпольного состава средствами завода, с тем чтобы в чем можно было бы распределить распоряжение по секторам.

9. Для лучшего контроля на подстанции состава заводов обзавестись картами заводов и установить срок окончания работ по составу заводского состава и вводить в эксплуатацию и 1-му мая 32 г. учесть то обстоятельство, что в настоящий момент 50% из заводов больны.

10. Обратить транспортный сектор повысить наличие больных и травмированных капитальное ремонт, улучшить работу по "ЭП" об исправке этих поездов для ремонта на заводе П.К. и в последующем строго выполнять точно составленный график ремонта поездов.

11. Облечь дирекцию заводов и доклады срок принять в эксплуатацию прочной, с целью обмена вагонов и работ на.

12. Облечь директора заводов распределить в том, чтобы заводы при приеме их считали себя не более 5-ти минут, с целью экономии времени на обслуживание и прочие работы с подвижным составом.

13. Просить Трест "ИУ" снабдить завод достаточным количеством вагонов, необходимых для укладки путей Ижгородской области взаимно ביותרими экономичнее вагонами под "единичных путей".

14. Облечь начальника Казанок Района И.К. и.д. выдать распоряжения о производстве грузовых и пассажирских грузов, и направлении из порта по организации, для чего немедленно форсировать железные станции Ижгород.

15. Облечь нач. Казанского Района попутно в пути на пробный поезд, заводы в направлении Ижгород, дороги, для этой цели облечь дирекцию заводов обеспечить пути в дождливой местности и обеспечить гарантии, для возможности пропуска этих поездов при наличии или трудности с главной линией.

16. Для разгрузки заводских путей по линии Ижгород в адрес заводов грузов со стороны от линии Ижгород и Вяткино облечь нач. 4-го эксплуатационного Района И.К. и.д. подавать вагоны на Гольяноскую ветку заводов каменными породами.

Насчитать вопрос перед дирекцией дороги о приеме грузов из заводов с территории заводов, на Гольяноскую ветку и обратиться в заводы прилегающих заводов по главной пути ж.д. дороги на расстоянии 5-ти километров перегон Ижгородский - 3000 м, имеет вид, что этот доконтинентальный грузовой /но закладками/ проездом жителей Ижгород /будет выжидать в три пары поездов и не ждать в расчет при определении вложения капитальных затрат и увеличения пропускной способности, как самой станции Ижгород, так и перегона Ижгород - 3000 м, как самой от линии Ижгород, так прямо Ижгород - 3000 м, для подтверждения этого дирекция заводов предоставляет дороге экономическое обоснование.

15 а. Предложить дирекции завода сумми причитающиеся подорожные на проезд вагонов на пути одновременно на допуск образования заданности и ни в коем случае не позже 10 часов в след. за в течение месяца.

17. Для уменьшения непроизводительного пробега подвижного состава Ижгородских заводов от Ижгород до Вяткинского и обратно облечь начальника 4-го эксплуатационного Района И.К. и.д. составить местной график оборота этого состава и просит директора дороги сумми обеспечить пропуск указанного поезда прилегающего заводу /Ижгород и Ижгород / от Ижгород до Вяткинского и обратно.

18. Просить "ИУ" обеспечить сотрудничество перед ИЖГО по предоставлению заводов трех-четырёх пар поездов серии "д" для успешной работы под "единичных путей и скоростной обработки вагонов ИЖГО.

С целью просить вагоны по путях заводов члены комиссии представлять дирекции заводов вносе тех следующие предложения.

В результате местных мест обсуждения, в комиссии по вопросу об организации и установлении причин просов вагонов ИЖГО на заводских путях, а также установлении минимального количества вагонов-заказного времени просов заводов при условии считать нужные вагоны формулы разрабатываемые по вопросу о минимально те.

Рассмотреть все материалы и обследовать полосу на месте комиссии кондуктору:

1. Пути Ижзаводов разветвились слишком на протяжении ряда лет и представляет в настоящее время соединение трех колеечно-носково-Кадьяков, метровый, с широтой пятидесяти м.ч. чрезвычайно запутанным с одновременным движением всех трех видов транспорта.

2. Грузооборот Ижевских заводов в основном был приспособлен для выполнения программы периода времени 1926-28 года.

3. Проведенная в настоящее время реконструкция ижевских Стружечного и Сталелитейного заводов узкими грузооборот на заводских путях в три раза и одновременно с этим являлась осложнение и транспортных операции на счет того, что переустройство путей осуществляется без осмысленного движения.

4. Возмещение строительства Ижгреса при наличии самой отдаленных строительных организаций - Ижстроя и Ижсталстроя, заводских путей Ижзаводов превратилось в настоящее время на время отрывочных путей в сортировочные на пути, т.к. имеющаяся станция Ижевск М.К. и Л.К. не в состоянии, вследствие неразвитости собственных сортировочных путей, производить в полном сортировке по отделам Ижстроя, Ижсталстроя и Ижгресу и все грузы идут через пути Ижзаводов.

5. Недостаточность подвижного состава /паравозов танкового типа/, что концентрировано в передних водах.

6. Протяженность путей широкой колеи, с учетом ижстроя и частично стальных в эксплуатации, достигает в настоящее время для прохода в движение конец к местам разгрузки до 15 километров.

Учитывая все вышесказанное дирекции заводов следует рассмотреть установить для грузооборота от 1.10 до 20 вагонов в сутки по при бытию 16 вагонов на провозку вагонов, загрузки и возвращение из обратно. Дальнейшее сокращение возможно лишь после окончания реконструкции всех путей сообщения и увеличения подвижного состава т.е. не ранее чем через 6 - 9 - 10 месяцев.

Члены комиссии - представители Носковско-Казанской ж.д. дороги по этому вопросу вносят следующие предложения.

Считаясь с тем, что на Ижевских заводах в данный момент т.е. с июня и до начала работ по реконструкции внутри заводских путей, что сама реконструкция по заявлению представителей Ижзаводов и Ижсталстроя будут продолжаться 6-9 месяцев и при этом во внимание не обстоятельство, что в этот период грузооборот составит 100 вагонов и т.д. в связи с этим на протяжении заводских подстанций путей:

1. Будет увеличено движение конной силой, автомобилей и тракторов на стальной территории завода создаст затруднение в быстром продвижении вагонов.

2. Будет происходить усиленное движение по одним и тем же путям паравозов и вагонов разных колей, отчего создастся масса вагонных перевозок, скученный, ожиданий и проч. /колей 750м. - 1000 м.ч. и 1500 м.ч./.

3. Движение по тем же путям проданных паравозов и вагонов.

4. При реконструкции завода старые здания цехов ломаются, а новые находятся в стадии постройки, а также учитывая, что на этих путях

5. В связи с увеличением грузооборотов в целях скорейшей реконструкции завода необходимо будет сократить погрузку на железнодорожный фронт постройкой ответственных цехов, имеющих специальные выкатки и так как этот увеличенный грузооборот не ~~выполняется~~ ^{выполняется} за сутки - дни для пяти вагонов этого ж.д. транспорта и потребует затрат времени на погрузку вывозки вагонов 5 ч сев / 5 ч с. 30 мин. погрузка, 2 час. 30 мин. вывозка / в среднем на каждый вагон и сама выгрузка в среднем по заводу будет по большому счету составлять не более 1-х часов / выгрузка производится от 1-час. 50 мин. до 4-час., что подтверждено Хрономографом, произведенным на заводе в январе 32 г.

6. Должны производиться в жизнь независимо от реконструкции мероприятия, как предложенные 20 января 32 года Комиссией НКПС, так и настоящие совещанием, производящие значительные улучшения в работе ж.д. транспорта завода.

7. Что заводы могут обосновать на основании имеющихся у них материалов о надежности 16-ти часового срока для обращения вагонов на заводских путях и что при требовании дать НКПС 10 выкатки в это время: ожидание выгрузки, ожидание маневров, ожидание пути

8. Что увеличение в два раза срока на простои вагонов на пути внутри заводских путей может вызвать вновь повышение просрочек вагонов в настоящее время сроков.

9. Достигнутые фактические нормы простоя на путях завода за 13 дней 32 г. / 1-13 июня / около 10 часов и в какой степени не могут ни чем оправдываться при нами по увеличению сроков простоя вагонов на путях завода свыше 9-10 ти часов.

Он считается вполне достаточным сроком для работы вагонов ж.д. с момента погрузки, до момента вывозки на заводских путях 9-10 час. на период, как указано выше окончания реконструктивных сроков до 9 месяцев и после этого / 9 мес. / срока простоя вагонов на заводских путях вполне достаточным, ныне сум. отступ. норм. т.е. 7 мес. с односторонней отметкой безумелкой системы учета простоя вагонов и введения нулевой системы этого учета и что указываемый нами срок является вполне достаточным при условии немедленного проведения в жизнь во-х предложенных совещанием мероприятий со стороны дирекции завода.

Члены комиссии представители местных организаций и техникума пришли к заключению о необходимости и простоте введения заводу срока на простои вагонов на путях завода 14 часов.

Представитель комиссии г-н ВЕЛТМАН развил все предложение по вопросу простоя вагонов на железных заводах находясь в распоряжении представителя заводу срок для простоя вагонов НКПС от момента погрузки до момента вывозки равным 14 часам.

Председатель Комиссии /подпись/

Члены комиссии: /подпись/

ПАЧАЛЬНИКУ ИСТАЛЬСТРОЯ,
"АРТКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВА
ОБКОМУ В.К.П. (6)

"ИСТРАВДЕ"

Ож заводдан истальсьбой
управления.

"ИСТАЛЬСТРОЙ"
КОТЛАНЫЙ
ЦЕХ.

14/11 1931

№ 22/33
г. Ижевск, У.А.О.

В 1931 г. "ИСТАЛЬСТРОЙ" и "Артия на Ижев-
ский завод возложило задачу - произвести ре-
конструкцию котельного цеха - постройки в основном
газогенераторной станции, сталелитейного и

прокатного цехов.

Для проведения в жизнь означенного поручения отдел реконструк-
ции завода оставил себе задачей организовать котельный цех, и
организации которого приступил срочно в октябре 1931 г. К этому
времени в наличии у завода не имелось котельного помещения, так
и необходимого оборудования, инвентаря и инструмента, а так как
мощность ныне указанной постройки "ИСТАЛЬСТРОЙ" определена весь
на колоссального объема, то помещение котельного цеха, а также
оборудование его требовалось довольно обширного типа. Несмотря
на это отсутствием и всевозможные неурядки, недостатки во всем
каж-то: оборудования, которое нашли в разных углах завода, рабочей
квалифицированной силы, в материалах, снабжении, в снабжении рабо-
чих продуктами в течение одного месяца в таких чрезвычайно тяжелых
условиях, благодаря энергичного отношения, а также довольно умелого
большинства своего - успеха в деле административно-технического персо-
нала. Благотворного и честного отношения и работе рабочих котельный
цех был организован и в 1 ноября 1931 г. в Ижевске.

Цехом. СММА За что выдана в том же месяце за что выдана в том же месяце

1) - газогенераторной станции
Выдана в том же месяце за что выдана в том же месяце

РАХУНАК

5506

бот около 2,500 тонн, б) - произвести монтаж около 2,500 тонн,
в) обработка и -произвести монтаж разных чугунных отливок около
800 тонн.

2) по сталелитейной

а) Изготовить разных металлических конструкций около 4500
тонн, б) -произвести монтаж 4500 тонн.

3) по -рокатному цеху

а) Изготовить и установить металлических конструкций около
1300 тонн.

4) по всем остальным работ

а) Изготовить и установить дымовых труб и разных мелких
работ около 1000 тонн.

В настоящее время котельным цехом вы-даны:

по газогенераторной станции :

Изготовлено около 2300 тонн и установлено около 700 тонн.

по сталелитейному цеху :

Изготовлено около 800 тонн и установлено около 100 тонн.

по -рокатному цеху

Изготовлено около 200 тонн.

Котельный цех согласно задания по назначенному плану должен
окончить работы и -присутить к пуску газогенераторной станции
к 1 ноября 32 года, а по новой сталелитейной к 1 марта 1933 г.

Объединение сроков окончания работы в-одне могли бы быть реальни-
ми, но ввиду весьма медленного тем-а работ Ижстроя, а также
других всевозможных надобностей, они оказываются труднее выпол-
нимы.

Ижстроя : а) по заданию Ижстроя должен был дать фундаменти
-од газогенераторы I-II-с.Р., а оканчил их только между 1-11 и
10-1-с.Р. - благодаря чему изготовленные тому начал 4 меслца

возгенераторы не могли быть полностью установлены.

б) Главное здание № газогенераторной станции должно быть черне окончено 1/VI, а оно лишь только в настоящий момент в стадии развертывания работ и может быть готово вчерне не ранее 10 сентября.

в) К эстакаде и всех фундаментам под конструкции трансформаторов и не-и еще не приступлено и если Истрой свою работу будет продолжать в дальнейшей таким же тем-ом как и № газогенераторной, то вышеуказанная эстакада и фундамента могут быть готовы не ранее первого октября с/г. Что касается здания насосной, без которого газогенераторная быть не может, также электростанция Истрой и не думал приступать и кабель еще не прокладывали.

г) Фундаменты новой сталелитейной должны быть окончены 1/II-32 г., а возможность производить установку колони котельного цеха Истрой представил только 1/V.

д) К сооружению здания прокатного цеха Истрой можно сказать еще не приступлено и имеющиеся у котельного цеха в наличии изготовленные конструкции для него устанавливать не представляется возможным.

е) Также нельзя обойти молчанием и о качестве работ Истрой в смысле правильности и точности выполнения всех сооружений согласно чертежей, а именно, фундаментам под газогенератор и не имеет ни одной точки, а именно, разницы, которая колеблется до 30 см и точно такие эти дефекты наблюдаются и у фунда-

ментов под колонии газо-провода и колонии новой сталелитейной. Подобные отступления и точности ставит котельный цех Истрой затруднение в момент выполнения и выверки.

5605

Шифры: Точка. Зам. 3019 - 57 50 321

Считаю необходимым обратить самое серьезнейшее внимание на вышеуказанные ненормальности в работе Ижстроя по построению главного здания газогенераторной станции и эстакады. В настоящее время котельному цеху осталось по газогенераторному обору-
 ту изготовить 130 тонн котельных работ, по сталелитейной колон-
 и равных сжиравных балок и стропильных ферм около 3700 тонн
 а по прокатному цеху металлических конструкций 1100 тонн. По
 газогенераторной об оставшемся изготовлении говорить не следу-
 ет так как этих 130 тонн котельному цеху хватит всего лишь на 6

Второе :

а) Что же касается новой сталелитейной и прокатного цеха, здесь помимо отладки работ Ижстроя также задерживает работу сутские необходимого ассортимента материалов, а именно:

а) котельного листового железа В-8 м/м - 200 тонн, 10 м/м - 100 тонн, В-12 м/м - 500 тонн, В-14 м/м - 400 тонн, В-16 м/м - 300 тонн и В-18 м/м - 200 тонн.

б) Углеродного железа :

- 150 x 150 x 16 - 300 тонн
- 150 x 150 x 14 - 300 "
- 150 x 160 x 12 - 300 "
- 120 x 120 x 10 - 200 "
- 120 x 120 x 12 - 200 "
- 120 x 120 x 14 - 300 "
- 100 x 100 x 10 - 200 "

Дли вазных	Руд.	100 x 100 x 12 - 200 "	испо
	К.	100 x 100 x 14 - 200 "	
СУМА		100 x 100 x 12 - 200 "	испо
		100 x 100 x 14 - 200 "	

За што арманна ах вго ш прывявшаца вму ! па
 100 x 90 x 10 - 100 "

КРЭВІТ

Арманна ах вго ш прывявшаца вму.

34

	90 x 90 x 8	-100	тонн
	130 x 130 x 12	-200	"
	130 x 130 x 14	-200	"
	130 x 130 x 12	-200	"
	80 x 80 x 10	-100	"
	80 x 80 x 8	-100	"
	150 x 70 x 12	-100	"
	140 x 140 x 10	-100	"
	140 x 140 x 12	-100	"
в) Закле-ок Ф	22 x 70 x	-150	"
	22 x 85	-125	"
	19 x 60	-50	"
	19 x 75	- 75	"

б) Ввиду серьезных ответственных электросварочных работ по изготовлению подкрановых балок и стропильных ферм на новой стационарной необходимо немедленно для котельного цеха приобрести 5 машин постоянного тока от 250 до 400 вольт, а также имеющийся в распоряжении Икстроя и им не используемый второй компрессор и один, емкий кран целесообразно передать в эксплуатацию котельному цеху.

Третье:

Наряду со всеми недостатками и задержкам в работе котельного цеха большое имеет значение на работе котельного хозяйства, который в котельном цехе и находится в неудовлетворительном состоянии, поэтому необходимо иметь углубленные курсы по бригадам, звеньям, так и индивидуальным работникам. Также следует обратить внимание на качество собственной работы.

ВАХУНАК

Принимая во внимание вышесказанное котельный цех просит

1) Немедленно сделать резкий переход в работе Илстрой к изменению его темпов работ в сторону улучшения и если они не утроятся то к Илстрой свои работы по разогенераторной не кончит и эти переут работу по монтажу как котельного, так и монтажно-механического цеха.

2) Ввиду предстоящего осеннего и зимнего периода необходимо сейчас же приступить отделу снабжения к заготовке тепловой одежды в размерах 1500 комплектов.

3) Отделу кадров необходимо позаботиться обеспечением котельного цеха в ближайшее время рабочей котельщиков до 500 человек.

Третьими, заставившими котельный цех обратиться к Вам с настоятельным требованием следующие : Не вымрал на все неудобства в работе достатки в оборудовании, в материалах, инструменте, стенодежде, а также условий работы в осенний и зимний период 1931 г. котельный цех как видно из письма все же считает газогенераторную станцию выполненной на 85 % и надеялся, что хотя строительные работы Илстрой тоже тянутся в зимний период, но придет летний период он свое возьмет и наверстает остальное, а между тем она задел наберет.

Илстрой работает также медленно, снабжение материалами и улучшается, а ухудшается, бараков для необходимого количества

новых рабочих Илстрой также не одаст, а поэтому принимал во

внимание ближайшие сроки окончания работ кот. цех просит сделать

и принять соответствующим меры для выполнения возложенных

на котельный цех - директльством и партийной задачей по сооружению

45

газогенераторной, новой стальной и -рокатного цеха в срок.

Треугольник цеха № 97

П. Храмов

(Храмов)

пред. постройки

М. Рабин

(Рабин)

секретарь коллектива ВКП(б)

Кобелев

(Кобелев)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Для списка	СУМА	За што выплачана яму ці за што прычынацца з яго і па якому дакументу	Число ! месяц
К	Руб.	2	1

АЭБЭТ

Выплачана яму ці прычынацца з яго.

(найменьше аса)

РАХУНАК

= П Р О К У Р О Р У С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А =

зам. начальника ст-ва по АХЧ ШКОВА
Амельяна Николаевича и начальника
жидотдела БЕЗУМОВА А.

= ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА =

=====

Целиком и полностью присоединяясь к решению партийного комитета, в связи с переброской рабочих татар Водоканалстроя 15/VI 3г., что факт переселения произошел, как проявление великодержавного шовинизма.

Отсюда ясно, что вытекает задача вскрыть конкретных носителей зла и наградить по последним по заслугам - с одной стороны и с другой - извлечь соответствующие уроки, дабы предупредить в целом строительную организацию.

Надеемся, что судебно-следственные органы, а равно и пролетарский суд, учтут все обстоятельства дела, найдут действительно носителей зла и наградят по заслугам.

Нам, как исполнителям приказа, выходящей администрации, более известно кто является конкретным виновником этого дела. Прежде всего администрация Ижстроя, в лице тов. БЫЛОВСКОГО В.А., администрация Водоканалстроя, в лице тов. КОПАЧЕВА, в течение 2-х месячной работы никак не смогла договориться по вопросам достаточно обслуживания рабочих Водоканалстроя, а как результат этого, взаимоотношение КОПАЧЕВА и БЫЛОВСКОГО было испорчено до невозможности, а отсюда контакта, как такового, абсолютно не было. Подтверждением чего может служить хотя-бы факт незаконного занятия каркаса №34 начальником Водоканалстроя.

Зная об этом незаконном вселении начальника строительства Ижстроя тов. БЫЛОВСКИЙ начинает давать неоднократные распоряжения о выселении рабочих Водоканалстроя мне, как своему помощнику, а равно начальнику жидотдела тов. СВИТКОВСКОМУ, но я, абсолютно не буди и никакой физической возможности в деле переселения не предоставлялось, в силу чего и распоряжение БЫЛОВСКОГО совершенно сознательно не выполнялось. Со стороны же начальника Водоканалстроя тов. КОПАЧЕВА и вновь заступившего ВАШКИРЦЕВА и их треугольника, никаких мер по вопросу подготовки к переселению рабочих не принималось, несмотря на то, что последние отлично знали о том, что необходимо полностью каркас достроить и сдать в эксплуатацию Ижсталстроя.

Кроме того, зная, что рабочие живущие в каркасе №34 временно занимал такую позицию в деле недоговоренности, как БЫЛОВСКИЙ, так и КОПАЧЕВ, вновь прибывший ВАШКИРЦЕВ, также в свою очередь встал на такой путь, что может свидетельствовать факт их скандала по вопросу переселения рабочих из каркаса №34. 15/VI 1932г., приблизительно в 12 часов дня, в присутствии начальника жидотдела тов. БЕЗУМОВА, где последний получил категорическое распоряжение по вопросу немедленного переселения рабочих из кар-

Сурядов

каса №34. Что же касается меня, то я давал устное распоряжение тов. СВИТКОВСКОМУ 11/VI-32г. о переселении рабочих, что видно из статьи "ЗА РЕКОНСТРУКЦИЮ" от ".....1932г. о подготовке помещения на березинских бараках около 300 мест. мое распоряжение целиком не выполнено, в силу неподготовленности барачков в районе 14 улицы зарекой, т.к. подготовка 300 мест в березинских бараках мыслилась за счет переселения рабочих промрайона и за счет уплотнения существующих. Но при подтверждении моего распоряжения ШИШКОВУ, т.е. заместителю тов. СВИТКОВСКОГО, который неоднократно заверял меня и тов. КАЛГОРОДОВА, что помещения для переселения рабочих Водоканалстройа подготовлены. А если это так, то оснований не доверять зам.нач. жилотдела не было.

между тем ШИШКОВ на страницах прессы не фигурирует и в деле прокуратуры фигурирует, как свидетель.

не просим абсолютно никаких помилований от судебно-следственных органов, а равно и от партийных органов, мы требуем дополнительно посадить на скамью подсудимых начальника Водоканалстройа тов. КОПАЧЕВА за абсолютное бездействие в вопросе подготовки рабочих к переселению и прямое сопротивление в деле распоряжения начальника ст-ва тов. ШИШКОВСКОГО за явное сопротивление в течение целого месяца, упорно сопротивляясь поместить рабочих в палатки, кои с моей стороны предлагались неоднократно и только после того, как произошел факт вопиющего безобразия, последний поместил в палатки.

нам кажется, что его действия побуждали и вызвали к проявлению великодержавного шевинизма.

Кроме того, необходимо посадить на скамью подсудимых зам. начальника жилотдела тов. ШИШКОВА за ложные сведения, которые он давал 14/VI-32г. о готовности жилой площади на березинских бараках, тем самым ввел в абсолютное заблуждение меня и зам. начальника ст-ва тов. КАЛГОРОВОДА, тогда как при проверке мною и тов. КАЛГОРОВОДЫМ 16/VI-32г. помещение было подготовлено на 30 человек, что не в меньшей степени является фактом проявления великодержавного шевинизма на практике.

Кроме того, мы требуем опросить в качестве основного свидетеля тов. БЫКОВСКОГО по вопросу взаимоотношений с нач. Водоканалстройа, который являлся основным администратором над всеми нами - с одной стороны и знает договорные начала больше кто ли-бо другой.

Одновременно по существу того распоряжения, которое он давал 15/VI тов. БЕЗУМОВУ по вопросу выселения рабочих как новому человеку, который только что приступил к работе, не имел о работе понятия в условиях УАО.

А считал и считал в деле дачи своего распоряжения правильным тов. СВИТКОВСКОМУ, которое мною было подтверждено и тов. ШИШКОВУ, что подтверждает и заметка "ЗА РЕКОНСТРУКЦИЮ" по вопросу подготовки помещений около 300 мест и больше чем уверен, что факт этого огромнейшего безобразия произойти бы не мог, что если бы не тяжела болезнь моей сестры 15/VI-32г., т.к. в день переселения я на работу не вышел и сам факт происшествия случился в отсутствие меня.

на основании вышеизложенного, еще раз просим и требуем посадить на скамью подсудимых дополнительно КОПАЧЕВА, ШИШКОВА и опросить, как основного свидетеля тов. БЫКОВСКОГО.

К сему -

Василь /шукб/

Безумов /безумов/

29-6-32 /мнб/

Шукб

УДУМРТНИИ

УДУМРТНИИ

Маршан Обком

60

Заведывающему Об-Отделом Труда. в Ленинград

Исполнение ПЛАНА РАБОТ ПО ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ЗАВОДА № 10.

План работ 1931 года, включая оверд и не доделаны предыдущих лет выполнено на 1-е января 1932 года на 76%. К 1-му июля план выполнен на 95%, окончание его задерживается отсутствием агрегата.

Причины задержки выполнения плана является безобразное отношение со стороны отдела Реконструкции к этому вопросу. Отдел Реконструкции в течении нескольких месяцев держал завод в заблуждении заявлениями о не получении агрегатов от заводов поставщиков, в то время как оборудование ждало на складах отдела Реконструкции и им использовалось.

С другой стороны - причиной является недостаточное точное выполнение работ, в связи с чем одну и ту же работу зачастую приходится переделывать по несколько раз (Пилозубная мастерская, Инструментальная и пр.), выполнение плана 1932 года происходит следующим образом: по договору трестом техники безопасности последний обязан в 1932 году установить заводе следующее оборудование: "Оемненадеватели"

"Водуэна" на сумму 37.000 вып. 38.480		
Преводы Прокофьева "	29.5000 вып.	11.800
Крепление у стоек "	40.000 "	2.000
Преводы ступенчатых "	14.500 "	00.46

От последних возможно придется отказаться, как не совсем удачных по конструкции.

Кроме того завод должен установить 2 вентиляционные установки общей стоимостью 30.000 руб. Срок исполнения одной из них 1-го июня. Работы не выполнена. Таким образом выполнение работ трестом Техник безопасности можно расценить 50 %, а всех работ по заводу около 35-37%.

Считаю несохотимым в связи с этим на качестве работ по заказам оздоровительных мероприятий и на оборудовании цехов пускаемых в эксплуатацию, как новых так и переоборудуемых качество работ зачастую очень низкое: хляпшистые и небрежное соединение вентиляционных труб, недостаточное укрепление моторов и агрегатов.

Оборудование цехов с точки зрения Техники безопасности промышленной гигиены также хромает. Отделу Реконструкции стремящейся возможно скорее дать цех в эксплуатацию, не отдает его заводу лишь с оборудованными рабочими площадками, но без подсобного оборудования/уборные, отопление, вентиляция/ завод также не обращал внимания на оздоровительное мероприятие, как например: по распоряжению быв. директора ТРЕИДУВ была пущена в ход механическая ма-кая не смотря на запрещение инспекции. Тоже имело место с некоторыми другими цехами.

Переданные в Прокуратуру дела по ~~каждому из~~ оздоровительным мероприятиям, последней не рассматриваются не смотря на необходимость их скорейшего разрешения. Такое положение резко отстает на темпах выполнения оздоровительных мероприятий, так как одним административным воздействием многого сделать нельзя.

ТРАВМАТИЗМ И ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ.

Сводка о несчастных случаях за 1-е пол. 1931-32 г.

Колич. несчастных сл. без утраты трудоспособн.	2278	1815
Колич. н/сл. с утрат. трудосп.	1802	1600
Тяжелых "	14	8
Смертельных	1	6
Коэффициент частоты тяжелых	29,6	25,8
"- " тяжести	6,6	3,8

Из прилагаемой таблицы видно, что по сравнению с 1932 годом, мы имеем снижение травматизма не только в коэффициентах, но и в абсолютных цифрах, несмотря на значительный рост числа рабочих по заводу. Наиболее травматичными являются транспортный сектор/давший смертельный случай, металлургический сектор давший большинство тяжелых случаев. Снижение травматизма по заводу в целом произошло за счет улучшения условий труда.

Сведения о заболеваемости за 1-е пол. 1931-32 г.		
по числу случаев на 100 застрахов. 1931 г.		
Январь	11,9	8,9
Февраль	8,7	11,1
М а р т	9,3	10,3
Апрель	4,6	11,4
М а и	4,6	8,4
И ю н ь	13,6	8,4

ПРИМЕЧАНИЕ: Низкие показатели за апрель, май, 1931 года объясняются тем, что Страховка за эти месяцы оплачивает не только листы лишь в июне и июле м-цах. Благодаря этому создается впечатление о повышении заболеваемости в 1932 г., в то время как в действительности имеем снижение.

Сведения о заболеваемости за 1-е пол. 1931-32 г.		
по числу дней нетрудоспособ. на 100 застр.		
Январь	70,6	77,6
Февраль	57,9	94,7
М а р т	70,5	71,2
Апрель	38,16	80,9
М а и	33,5	75,
Июнь	101,7	69,6

ПРИМЕЧАНИЕ: То же что и для предыдущей таблиц.

Из числа заболеваний по заводу особенно выделяется группа травматических заболеваний, простудных заболеваний, и заболевания желудка и дыхательной системы в горячих цехах.

Травматизм у нас по заводу не выходит за пределы отпущенного лимита в 7,9 на 100 рабочих. Заболеваемость в целом не достигает предельных цифр отпущенного лимита, но несмотря на более низкие цифры чем на заводах, может быть значительно снижена. Основные заболевания завязаны с грязной работой с масом, и олифом при сдвигании кожи могут быть значительно снижены путем увеличения числа умывальников и подбора соответствующей спецодежды. Вопрос о последней (тип перчаток прорабатывается чем-то диспансера).

Простудные заболевания давшие довольно высокие цифры в начале года, связаны после застекления значительной части цехов завода. Для ликвидации сквозняков в ряде цехов с открытыми дверями необходимо проработать вопрос об автоматическом закрывании двери после прохождения вагона с грузом.

Наиболее высокие цифры по заболеваемости дают цеха металлургического сектора.

Статистика Диспансера дает очень не приглядные картины по количеству среди рабочих проработавших 10 лет лишь 4% оказывается здоровыми. Необходимо продвинуть вопрос об устройстве у печей в горячих цехах металлических завес снижающих температуру и оградить рабочих от сквозняков. Тряса на неоднократно предложение это не делается.

На санитарном состоянии завода останавливаться не буду, считаю необходимым отметить значительное улучшение санитарного состояния по сравнению с прошлым годом.

Зав.Техникой Безопасности.

191

Выделение Зав.Техникой безопасности по заводам произведено формально. Вместо лиц с техническим образованием, как того требует НКТ, выделены рабочие выдвиженцы без какой либо предварительной подготовки, с работой последние конечно не справляются. Из числа всех работающих по технике безопасности инженеров нет ни одного, техников 3-е, остальные выдвиженцы без подготовки, причем некоторые из них работают по совместительству например: в Энергоремонтном секторе Зав.Техникой безопасности является одновременно пом.по труду.

участие в работе профсоюзов.

Участие профессиональной организации и проведение в жизнь оздоровительных мероприятий мало проявлялось. Заключалось оно обычно лишь в подписывании соглашений, заслушивание отчетов (2 раз) живой работы не было.

З а к л ю ч е н и е.

Не смотря на значительное улучшение обстановки труда на заводе считаем, что необходимо провести еще очень много и в первую очередь:

- 1/Создание на заводе штата ответственного за содержание и бесперебойную работу вентиляционных установок, так как последние используются очень мало и часто ломаются.
- 2/Обязать Отдел Реконструкции в кратчайший срок закончить недоделки по оборудованным ими цехам в первую очередь по вагонно-литейной и механической.
- 3/Поставить вопрос о срочном рассмотрении всех дел находящихся в Прокуратуре и имеющих отношение к охране труда.

Ст.инспектор труда:

/подпись/

Санитарный инспектор:

/подпись/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

М. Гаймшеву
маршал по Г. Селонасмар
Вос

УРТИИ

УРТИИ

- . А К Т . -

составленный Комиссией 5-го Июня 1932г. по приему
бани-душ Свердловско-Токерного цеха № 21.

Комиссия в составе: от ЗОТ-ОЗ - тов. МОКИН, от
цеха № 21 - Зам. Нач. цеха тов. КОЗЛОВ, Пом. по труду -
тов. ГЛАДЫШЕВ, от Ремонтно-Строительного цеха - тов.
ВАСИЛЬЕВ, от Теплоэлектростанции цеха - инженер КОГАН,
от Энерго-Рем. Сектора - прораб тов. ХЛЕБНИКОВ.

Последняя фиксирует, что баня-душ цеха в
окончательную эксплуатацию, частично баня нечеловечески
эксплуатироваться с 30-IV-32г.

Комиссия отмечает следующие недостатки:

1. За неимением агрегатов "АЛЬФА" №1, последние
не поставлены.
2. За неимением провода не выполнена разводка для
кабинки, будет выполнена с поступившем проводом
на завод. последнее не мешает эксплуатировать -
баню-душ.

/см. на обороте/

6202

2

3. Отметить трубы, проходящие на чердаке.

4. Установить спуск у вентилятора снизу для конденсатной воды.

по особому заказу, который будет дан цехом, в санб-дук поставить умывальник, поставить шкафы для платья, поставить мыльницы для мыла в кабинках.

Члены комиссии: -

Стор. Водко: *Водко*

2-УИ-32г.
ЯК

Материал из прений молодых инженерно-техн. работников.
Оруж. сектора.

Заведомый
Степанов

2
63

тов. СЫКОВЕВ, Глав. Механик сектора говорит: Вновь пришедших инженеров и техников не окружают вниманием не начальство не общественные работники.

Вот лично меня по приезде работать на Ижевские заводы и по окончании двух недельной работы мастером решили снять как неисправляющегося, но благодаря вмешательству тов. Сайкина какой-то видя что из меня выйдет толк настояли оставить на работе.

У нас работники работающие на административных постах претупляются технич. знания нет времени заниматься подготовкой себя.

Во время назначения молодых инженеров и техников на работу не учитывают их наклонности и желания.

Почему это в Оруж. секторе в отличии от других секторов дирекция завода не посылает молодых инженеров и техников в командировки на родственные заводы и только за последнее время в этом деле чувствуется какой-то перелом.

А бы хотел сказать что высшая администрация дирекция отношение к молодым специалистам имеет бюрократическое/пример приводит с квартирой./.

Техник МАРУШКИН. - много мешают частные переброски из цехов в цех из должности на должность и полисом к тому реорганизации в проводимые на заводе эти факты не дают квалифицироваться инженеру по своей специальности.

Общественные организации перегружают общественной работой. Вот пример меня лично заставили диквидировать неграмотность в цеху у рабочки.

Очень много я задерживаюсь на общественной работе и вечерами а до сего времени не могу получить квартиру в центре города, разве нельзя организовать автобусные сообщения от завода до Карлутки, ведь вот возьмите по городу автобус ходит.

Все эти мелочи и порождает иной раз такие настроения у молодых инженеров, что надо уезжать из Ижевска, но возьмите любой из городов, что там Инженерно-технические работники лучше живут чем в Ижевске мне кажется в одинаковых условиях.

СЕРЕБРЯКОВ, - техник технического бюро. Говорит: что сразу бросается в глаза новому человеку приезжающим на Ижевский завод, нет привлекливости люди смиклись группами, далее тов. Серебряков жалуются на частые переброски с работы на работу и на частый отрыв от основной работы другими работами; в цеху сейчас очень много выдвижцев они очень много отнимают времени для помощи им, выгодное условие в Ижевске самое отвратительное приведу пример ходя бы со мной " я живу в комнате 12 метров комнате тов. Мудринина из Ял. строительства захотел вселить еще одного жильца я не дал согласия и как водится в обще в этих случаях не стал ходить себе на квартиру в течение нескольких дней для того чтобы не вселили ибо мои попытки доказать тов. Мудринину и начальнику Административно-хоз. сектора не увенчались успехами, они все-же решились комне вселить чужака вселили таким образом без присутствия меня сломали дверь у комнаты, я пошел жаловаться к прокурору и только по вмешательству прокурора меня оставили в покое.

Тов. КЛЕВ - на ч. цеха М. 26. инженер. Здесь на Ижевском заводе даже мне не давно приехавшему сюда что молодыми специалистами технического руководства не имеется, молодым специалистам представляется возможность

возможность самому себе, примерно так как человека добросовестно на глубокий плес учиться плавать без посторонней помощи, конечно и там можно научиться плавать но нужно не рационально затратить энергий для того чтобы преодолеть эту не нужную трудность. Второе мне кажется что из молодых Инженеров это то что они не овладели технологическим процессом, ведь все презжающие сюда инженеры и техники еще не имеют законченного образования и мне кажется их основная задача здесь на прямом производстве его закончить. Третье на чем хотел я остановиться в нашей практической работе совершенно нет никакой плановости тут прежде всего партийным и общественным организациям для того чтобы устранить эту бесплановость надо заняться вопросом планирования и его начать с сектора, вот пример я уже 15 дней во время обеденного перерыва делаю доклад на разные политические темы и как правила общественной организации приходит и сообщает что вы должны сделать доклад на последнее на чем хочу я остановиться в Ижевске бытовые условия поражают к тому чтобы люди бежали из Ижевска, на эти моменты дирекция завода нач. сектора и партийные организации мало обращают внимания, мне один тов. из руковод. работников прямо сказал что мы ты так не добьешься квартиры, а вот у меня имеются сведения, что в доме ин. спецов имеется свободные комнаты ты в нее веймай и живи там, тогда поставишь людей перед вопросом после случившегося факта, иначе в Ижевский условиях не добьешься квартиры, здесь люди не могут проверять факты прежде

Тов. ТОЛМАЧЕВ. Говорит: В Ижевске народ много имеет практики но не может сделать анализа появления причин сбоя, потому что Ижевские рабочие начиная от мастера все одна какая то колхозная масса, сегодня мы работаем в заводе, а на завтра глядят как бы уехать в деревню. На заводе инженеры используются не правильно вплоть до сканирования чертежей сылками в общем прямо надо сказать ТРП работает не правильно, в порядке предложений и рекомендаций на заводе организовать секцию исследования технологического процесса. Не сверильно-токарной возьмите хотя бы бригаду ТРАТ - ВИТНЕЯ станки это золото, но ее по крайней мере превратили в ночное золото туда надо сейчас же послать группу инж. тех. работников которые бы занялись изучением станка. Последнее на чем я хочу остановиться на вопросах паники Ижевский завод мне кажется что эта болото и нам от его не надо отступать, а изучая его осушать.

Тов. ИВАНОВ - сверильно-токарный. Я остановился на принятой нас военных производственников на Ижевском заводе, факт сомной до работы в Ижевске я получил по 7 разряду, а сюда приехал мне поставили по 2 разряду потом поставили чертить диаграммы, я от них отказался тогда меня перебросили на кузницу в Сверильно-ток. мастерскую это первое, сейчас я работаю администратором технической ании не могу выполнить, вообще сейчас условия в цеху создано такие сейчас как была в колхозе. Хотел бы записаться на заочное образование и тут провал догнали меня в Институт КИЭ а там ком. К 19 поном 23, после этого в завком и так дело заочного образования.

Тов. ПИЩУРИН - инженер - магазин. Короб. Я бы хотел задать вопрос всем присутствующим есть ли у нас хоть одна налаженная деталь правильно технологическом процессе, нет и еще занимались ли вы вопросом изучения одной детали, нет. далее он говорит что весь прорыв у нас получился из за того что инженеры технические работники не занимались своим делом, возьмите пример кто у нас занимается установление резания искровостей я бы ответил на это так, что устанавливает у нас скорость резания шорник, а не инженер.

3

64 29

Тов. ВОРОНЦОВ просит записать его тезис который заключается, что Оруж. сектор в забросе чья в этом вина конечно не начальника сектора в этом вина директора завода и почему, с давних пор в Оруж. секторе не закрепляли технич. кадров кто здесь работал в Оруж. сектор кроме тов. Осинцева да разве еще одного техника. Товарищи, вопрос о прорыве есть ли вопрос в рабочей силе, нет инициатива вопрос упирается в технологический процесс, а он в Оруж. секторе или надо сказать его в Оруж. секторе не изучали, а постепенно разворачивали и конечно одним энтузиазмом вопрос о прорыве решать нельзя, а кое кто считал так таково-же дело и с инструментом по снабжению цехов Оруж. сектора тут тоже одним энтузиазмом выехать нельзя, а кое кто в этом вопросе считал разрешение так и правильно сейчас сектор ставит задачу в области снабжении нас инструментом мне кажется что в этом отношении сейчас у сектора имеется поворот, что нужно цеха снабжать инструментом а не ругать что умеете работать и при данных условиях.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

финансовом положении завода

Из докладной записки директора заводов на имя управляющего Треста "РУМ", финансовый дефицит по состоянию на I/IX-с/г. выражался в сумме Р-б. 17588100.-

По оперативным данным, по состоянию на I/XI финансовый дефицит выражается в Р-б. 8921000. Снижение дефицита в сумме Р-б. - 2667100 по отдельным периодам характеризуется следующей таблицей:

п.п.	Наименование статей дефицита.	На I/IX-32г. по отч.дан. в т.р.	На I/X-32г. по отч.дан. в т.р.	На I/XI-32г. по опер.д. в т.р.	На I/XI-32г. по опер.д. в т.р.
1	По задолженности Тресту по амортизац.отчисл.	1773,4	2098,6	2418,5	2500,0
2	По задолженности Тресту по амортиз. Накоплениям.	1436,2	1645,5	1800,0	1700,0
3	"- госбанку по планов. ссудам.	1000,0	850,0	990,0	1620,0
4	"- " по внепланов. ссудам.	1426,2	270,0	220,0	490,0
5	"- поставщикам по неопл. вчедам за материалы.	1801,5	819,5	850,0	800,0
6	"- поставщикам за поступивш. материалы.	298,5	642,8	190,0	330,0
7	"- по зарплате просроч. против установлен. сроков.	1298,0	2587,9	1600,0	1000,0
8	"- соцстраху, по налогам и сборам и депонентам.	508,8	428,3	330,0	400,0
9	"- по фондам позаимствован. и дотациям.	1556,0	155,6	1400,0	1200,0

6506

10 По задолженности кредиторам прочим.	494,5	345,0	300,0	200,0
ВСЕГО Р-б.	11588,1	11203,2	10098,5	10240,0

при этом отмечается, что из суммы дефицита по состоянию на 15/XI-82г. следует исключить задолженность за Ужстальстроем, Р-б. 1319,0т.р., как затраты произведенные за счет оборотных средств производству.

Таким образом сумма дефицита по состоянию на 15/XI-с/г. выражается в Р-б. 8921,0т.р.

Уменьшение дефицита в Р-б.-2667,1 т. следует отнести за счет полученных на пополнение оборотных средств от Треста, как предусмотренных по плану Р-б. - 2225,0 т. оставшая сумма снижения проведена за счет расчистки счетов по дебиторской задолженности и главным образом из "ятия средств с аккредитивных счетов выразившейся в сумме Р-б. 442,1 т.р.

При более углубленном анализе, снижение дефицита произведено в большей сумме на Р-б. - 700,0 т. за счет уменьшения закупок, но это мероприятие полагается не довыполнением производственной программы за этот период времени и в уменьшение дефицита, как бы известного рода достижение не включается.

Мероприятия по снижению дефицита к концу года намечаются в следующем виде:

1. Выделено материальных излишков для реализации, как не нужных для своего производства, переданных в МВР и уже приступлено к реализации на сумму Р-б. - 500,0 т.

2. В ближайшее время и не позднее конца месяца с/г. намечено к реализации слитков стали и обжатых кусков оказавшихся излишними сверх плана на Р-б. 1300,0 т.

3. Реализация излишнего инструмента на Р-б. 500,0 т.

4. Тоже запасного оборудования на Р-б. 250,0 т.

5. -" демонтированного -" " " 170,0 т.

66

6. Получение средств за счет уменьшения дебиторской задолженности по сомнительным должникам (уже присужденны Арбитражем) на Р-б. 400,0 т.

7. Снижение заготовок по материалам покупным за счет уменьшения излишков имеющихся на лицо сверх плана.....На Р-б. 300,0 т.

ВСЕГО Р-б. 3420,0 т.р.

Таким образом, относительный дефицит к концу операционного года должен выразиться (8921,0 т.-3420,0) в рубл. 5501,0 т

Но принимая во внимание недовыполнение производственной программы за 1932 год в целом и в частности за IV-й квартал, как это имеет место в Ноябре месяце, (26 % выполнения за I-ю половину Ноября) дефицит к концу года против намеченных по мероприятиям, полагаем, должен увеличиться на сумму ориентировочно до Р-б. 7000,0 т.

Таким образом реальное снижение дефицита до конца I 9 3 2 года проектируется в сумме (8921,0 - 7000,0) Р-б. -1921,0 т.

Кроме сего на начало 1933 года, предполагается снижение дефицита в следующих суммах:

1. Пред"явление иска к правлению Московско-Казанской ж.д. переполученные последние с заводов за простой вагонов и уже присужденные, верховным судом в нашу пользу до Р-б. -600,0 т.

2. Из"ятие средств по дебиторской задолженности по делам находящихся для пред"явления исков в Москве у старшего Присконсультанта Треста на Р-б. 380,0 т.

Снижение на эту сумму (600,0 + 380,0 = Р-б. -980,0) в 1932 г. не намечается лишь, только потому, что получение их будет сопряжено с длительностью времени по рассмотру дел в Арбитражах.

6605
Дальнейшее снижение дефицита будет производиться в 1933 г.

пу тем:

1. снижения сверхплановых лимитов по материальным ценностям и незавершенному производству.

2. Увеличения выпуска продукции с доведением до 100 %-го выполнения производственной программы.

3. Снижение дебиторской задолженности.

Остановившись на дефиците по состоянию на 15/XI-32г. в сумме Р-б. 3921,0 тыс. необходимо отметить и заострить особое внимание, что последние остро отразятся на финансовом положении заводов в ближайшее время.

В силу того, что с 20/XI по 28/XI-с/г. предстоят платежи Банку за полученную ссуду под излишки материальных ценностей в сумме Р-б. 1000,0 тыс. на покрытие этой ссуды с одновременной выдачей задолженности по зарплате рассчитывать на собственные силы завода не приходится так как выпуск продукции по выполнению производственной программы крайне слаб, как это уже отмечалось выше.

Для ликвидации предстоящих денежных затруднений к 20/XI-32г. и снижению задолженности по зарплате необходимо исходатайствовать по линии банка ссуду в сумме Р-б. - 1500,0 т. на срок 30 дней, т.е. до полной реализации слитков и обжатых кусков намеченных в мероприятиях настоящей докладной записки, к чему уже и приступлено и по телеграфному сообщению нашего представителя в Москве от 17/XI-с/г. договор на слитки будет заключен на днях, после чего и будет истребована ссуда для предстоящих платежей.

Кроме того необходимо быстрое получение от Треста денежного подкрепления Ижстальстрою для выплаты задолженности заводу.

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ИЖЗАВОДА. - *Васильев* (Лещинский).

17/XI-32г.
(ГК).

В О В К О М

5/6

Секретно

РАССЕКРЕТ

и 77 67

ДИРЕКТОРУ ЗАВОДОВ Ж. 1

НАЧАЛЬНИКУ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ П.В.О. и
П.О. ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Мы члены комиссии по обследованию Ижев-
ских заводов считаем, что создавшееся положе-
ние по линии пожарной охраны заводов настоя-
тельно требуют немедленного снятия с работы
Н-ка ВПК Ижзаводов тов. КУКУШКИНА и его Замес-
чителя тов. КАРПУХИНА, которые последнее время
занимаются исключительно работой склочного
характера и разлагают своими действиями коман-
дирскую профилактическую работу по заводу и ее филиа-

ду, запустив
лам вообще.

Ввиду того, что члены комиссии в лице тов. КАСАТКИНА
и АНТОНОВА не выявили своего полного лица и стесни-
чивают об истинном положении вещей. Мы вынуждены отдельно
выразить Вам свое твердое мнение и просить с немедленной
присылке работников на должность Н-ка Всенизированной
Пожарной Команды более выдержанного командира, чем являются
в данный момент т.т. КУКУШКИНА и его помощник тов. КАРПУХИ-
НА.

/ см.ча сберете/

Удмурт Автономно Советской
Республики
Ижевск
Заводы
Отдел
Литера
Почтовый адрес:
Ижевск
Почтовый ящик № 11.
Телефон: Ижевск Сталин.

Handwritten notes and signatures:
Ижевск
28/11/32
И. Г. [Signature]
[Signature]

6400
В. М. П. О. Д.
Акты обследования и решение Бюро Парткомза Административно-хозяйственного сектора Ижэаводев будут Вам посланы через два-три дня.

и/п Пред. комиссии / КОПЫТ/

Секретарь Парткомза / ХОРОШАВИН/

Представитель обл. отд. ОГПУ / ЛАШИН/

Политрук / СМАГИНОВ/

Копия верна: Дело произв. Парткомза

М. Е. Доссева
17/III 1932 года

Секретно

УДК
ПРОСЕКЧЕНО

Директору Ижевских Оружейного и Сталелите-
тельного заводов.

Копия: Н-ву Обл.Отд. С.Г.П.У. и
Областному Комитету В.Н.П.(б).

Д О К Л А Д

Возглавляя с 1/УП-32г. Военизированную Пожарную Охрану при
Ижзаводах, за период которого времени считаю необходимым и своевре-
менным доложить о состоянии противопожарной безопасности, как ос-
новных производственных цехов находящихся в данное время в эксплоа-
тации, а так-же и нового строительства завода в разрезе проведения
в жизнь практически, в особии важных мероприятий пожарной безо-
пасности и реализации предложений специальных комиссий, обследовав-
ших завод, отдельные производственные единицы и новое строительство
Комиссионной проверкой состояние пожарной безопасности
объектов и моей личной повседневной проверкой и проведения в жизнь
мероприятий, гарантирующих безопасность, охраняемые объектов в
пожарном отношении, в соответствии чего имею сказать следующее:
а) комиссии производных обследованые и практически их меро-
приятия в жизнь не проводятся, также не проводятся в жизнь прак-
тически мероприятия, предложенные существовавшей в свое время
чрезвычайной противопожарной тройки, если и имеет место устра-
нение дефектов пожарной опасности, то оно носит чисто единовре-
менный или формальный характер, систематического же наблюдения
за противопожарным состоянием в цехах, мастерских и отдельных
корпусах завода не ведется, в результате чего на сегодняшний день
завод представляет из себя объект опасный в противопожарном от-
ношении и требует немедленного устранения дефектов пожарной опас-
ности, как-то: решение Вyre Обкома ВКП(б) от 7/11 -32г. по части

6823
противопожарной охраны Ижевских заводов полностью нереализована, как дирекцией завода, так и партторганизациями и конкретно не выполнены предложения комиссии следующие:

- 1) не проложена специально проезжие пожарные дороги,
- 2) не перенесен нефтесклад с территории завода в район пробного склада,
- 3) не соединен пожарный водопровод Стального завода в оружейном в районе Ново-Ремонтного цеха,
- 4) не сделан вал вокруг нефтебаков на Пробном складе,
- 5) не заменена деревянная эстакада железной ст. Мартея,
- 6) не проведен новый пожарный водопровод на территории завода,
- 7) на территории Ломовой мастерской 4 водоемов, работа начата и далеко не окончена.

Актом от 26 сентября 1932 г. была проверена состояние сплинклерного оборудования завода, где было обнаружено ряд элементов, нарушающих правильность действия и назначение данного оборудования и, несмотря на то, что ряд недоделок остался после ее установки и актом от 15/III-1932 г. было предложено устранить недоделки, все же до сего времени остаются недоделанными и сплинклерное оборудование, в данном случае теряет свое назначение (см. акт комиссия от 26/IX-32 г.) а кроме того несмотря на ряд предписаний пожарной охраны и приказов по заводу в цехах, там, где установлено автоматическое тушение (сплинклер) без санкции ВПК, производится переустройство цехов (перегородки, стеллажи и т.д.), что является явным нарушением установки автоматического тушения пожаров и может привести к нежелательным последствиям, считая необходимыми еще раз издать приказы по данному вопросу.

В связи с наступлением холодов и нерегулярной подвозки топлива котлам сплинклерного оборудования, имеют место случаи выхода из строя целой сети оборудования, во избежание замерзания

Ряд актов предусматривает устройство под"ездных площадок на реке Иж и пруду на случай под"езда пожарной автомашины к вольной воде, тем самым имея возможность использовать воды для тушения пожаров, возможных быть в районах приближенных к пруду и реке Иж, как-то: Ижгрес, фабрика кухня № 3, новый кузнечный цех, сталеволочильный цех и др. строения, все- же площадок до сего времени нет, несмотря на давность этого предложения и я считаю это предложение провести в жизнь, так как указанные районы обезводены, а если и есть, пожарные гидранты, то их очень мало (2-3).

Рядом предложений и запрещений со стороны пожарной охраны прекратить пользование керосиновыми примусами и паяльными лампами в цехах № 31 и Свердловско- токарном, как способа применения открытого огня, с заменой таковых электродуэтами. Исходя из тех обязательств, что цеха особо опасные в пожарном отношении при наличии работ с жидким горячим предметом (маслом) и принимая во внимание, что Свердловско- ток. цех громадный по своей величине, не имеющий не одной брандмауерной стены, разделяющей его на отдельное помещение и при том гущенность станков установленных в цеху не дает возможности производить тщательную уборку помещения от отходов масла и стружки, от чего имеем частые случаи самовозгорания промасленной металлической стружки в самом цеху и около цеха, из-за нерегулярной и несвоевременной уборки промасленной стружки, трепья и др. отходов, чем вызывается частые пожары, благодаря этому ВПК при заводе № 10 имеет рекордную цифру выездов на пожары по отношению других заводов Горьковского Края, охраняемых ВПО III ОУПУ, как Красное Горьково, Автозавод им. тов. Молотова и ряда других. В данном случае необходимо обратить максимальное внимание на реализацию предложения специальной комиссии при Пожарной охране в устранение работы с открытым огнем и производить тщательную уборку и своевременно вывозить

стружку как из самого цеха, так и с площадок, тем самым предотвратив частые загорания и возмозжны быть нежелательные последствия, а последствия могут быть при пожаре в здании цеха. Сварильно-токарьный цеху по его технологическому процессу работы сплошное море огня.

По опыту прошлого года водопроводная магистраль и пожарные гидранты по территории завода в некоторых местах с наступлением морозов замерзают, тем самым не дает возможности быть гарантированным в случае пожара пользоваться пожарными гидрантами.

С этой стороны данный вопрос был затронут через Силовой цех и Энерго-Ремонтный два месяца тому назад, дабы своевременно приступить к отоплению водопроводной сети и пожарных гидрантов и несмотря на ряд напоминаний по этому вопросу Тепло-Силовому цеху, на сегодняшний день имеем ряд фактов замерзания пожарных гидрантов, в силу того, что отопление недоброкачественное, вместо того, чтобы отопить навозом, отоплены древесными опилками, в результате чего систематическое замерзание пожарных гидрантов происходит № № 7, 9, 17, 29 и 32. И в виду чего считаю необходимым немедленно дать команду срочно приступить к засыпке пожарных гидрантов не опилками, а навозом, и особо обратить внимание на отенление гидрантов 7, 9, 17, 29 и 32, как систематически замерзающих при малейшем морозе.

Существующая на заводе электрическая пожарная сигнализация состоит из 2-х длейфов Ленинградских заводов слабого тока, всех пожарных извещателей по всем корпусам, цехам и территории завода 100 штук и 29 шт. телефонных аппаратов прямого сообщения, установленных в разных корпусах и районах завода, что безусловно далеко недостаточно по величине и размеру завода его территории для полного озната сигнализационной связью отдельных производственных единиц и отдаленных объектов, в особенности как Ложе-

промстройтельный район и т.д. Отделом Реконструкции ~~запроекти-~~
рована установки отдельных шлейфов пожарной сигнализации от
отдельных об"ектах, но материал на склады поступает очень мед-
ленно, что не дает возможности приступить к установке шлейфов
и монтажу сигнализации и данный вопрос требует уточнения во
времени поступления на склады частей сигнализационных аппара-
тов от организаций, заинтересованных в этом, именно отдела
Реконструкции, обеспечить в се цеха, мастерские и отдельные
об"екты завода электрической пожарной сигнализацией, считаю,
соответствующим образом следует поставить данный вопрос перед
организацией, поставляющей детали пожарной сигнализации, дабы
обеспечить надлежащим образом завод и его складское хоз-во
сигнализацией в плановые сроки.

Из рук вон плохо обстоит дело с транспортом и его от-
дельными работниками в деле своевременной уборки готовой и
полуготовой продукции с цеховых площадей, чем создается за-
громожденность и захламленность заводской территории, и глав-
ное в этом загромождении основных дорог и проездов необходи-
мых для пожарных автомашин и нередко бывают случаи, при следо-
вании пожарной автомашины к месту пожара или аварии, путь бы-
вает совершенно прегражден или готовой продукцией, выброшен-
ной цехом и несвоевременно убранной, или строительным мате-
риалом на строительной площадке, по халатности, а подчас и безответ-
ственности прораба, проезды совершенно заваливаются (Новый
промстройтельный район), или по окончанию работ вагоны подан-
ные в цехам под погрузку или разгрузку, остаются не убранными
с основных проездных дорог, необходимых для проезда пожарной
автомашины в течение 6-12 часов и тем самым в данных случаях
при следовании самой скорейшей помощи при пожарах и авариях
бывает задержка в пути следования и несвоевременное прибытие
к вызванному месту, чем теряется автомобиль и т.д.

зодиаде явление для пожарной команды и по отдельным случаям данных явлений дело доведено до Прокуратуры, но повзота в сторону изжития подобных явлений и уважения труда пожарной охраны в этом вопросе нет и в силу крайней необходимости обращаясь за помощью в этом деле к дирекции завода и пр. организации.

Дело в части пожарной безопасности нового промышленного района, как-то: газогенератора, прокатного цеха, кузнечного и сталеволочильного, обстоит еще хуже в силу того, что на данных участках средств пожаротушения совершенно нет никаких, пожарного водопровода и искусственных водоемов нет, проездных дорог нет, еще хуже потому, что район находится в стадии незавернутого строительства, весь в лесах и окружен строительными материалами.

Для того, чтобы обеспечить район средствами пожаротушения, и обеспечить его водой и дорогами, были созданы не одна комиссия вынесших ряд мероприятий, гарантирующих пожарную безопасность района, но до сего времени район остается быть брошенным на произвол судьбы, в деле пожарной безопасности и малейшее загорание в районе может превратиться в будущее море огня и при всем желании пожарная команда, если и сможет прибыть к месту пожара, то не сможет применить технические средства пожаротушения из-за отсутствия воды, поэтому сейчас как никогда следует обратить внимание на состояние пожарной безопасности района в соответствии его размерам строительных работ, ибо состояние пожарной обеспеченности на сегодня стоит из рук вон плохо и преступно, тогда как при возникновении пожара от неосторожности рабочего с огнем или специально диверсионно для поджога чудовищным врагом, рабочие завода и вся общественность может быть только свидетелями того, что горит.

Катаное количество ВЛК на сегодня состоит из 201 чело-

веса, что далеко недостаточно для полного охвата караульной и постоянной службой, охраняемых объектов, т.к. целая серия цехов и мастерских по своему технологическому процессу производства нуждается в постоянных круглосуточных пожарных постах и непрерывном пожарном обходе, например Сверляльно-токарный цех и ряд аналогичных ему, а ВПК обходных пожарных постов по всем цехам в территории имеет один, который при всем своем желании физически не может надлежаще проверить состояние пожарного инвентаря и оборудования в цехах и территории.

Постоянных круглосуточных постов имеем 7 Силовая станция-14. Ст. Мартен - 1 ч., Склад масел на территории завода - 1 чел.; строительство нового газогенератора - 1 ч., н. Мартен - 1 ч., Школа ОЗУ-1 и Фабрика духня В 3- 1 чел.

В районе Ложных мастерских.

Обходной пост по всем мастерским и территории складов - 1 чел.

~~Постоянный~~ круглосуточный пост в явочном отделении - 1 чел.

В районе 14-й улицы.

Обходной пост по всей территории 14 ул. Пойма, район пробного склада, кирпичный завод и Лесозавод - 1 чел.

Постоянные посты лесозавод 1 чел., Кирпичный завод - 1 чел. склады Пойма - 1 чел., вышка на пробном складе - 1 чел.

Строительство Иггрес.

Обходной пост по всей территории - 1 чел.

Обходной пост отдела реконструкции - 1 чел.

Постоянный круглосуточный пост в главном корпусе станции Иггрес - 1 чел.

Специальных пожарных выездов ВПК имеет, при центральной части 2 автонасоса и 12 чел. на выезд караул Ложной мастерской 1 автонасос и 5 чел. на выезд.

Караул 14-й ул. пожарный поезд с 2-мя цистернами и машинами 2 чел. на выезд.

В данном случае прому Рамого согласна на увеличение штата ВПК с санкиней ОБЮ III ОГПУ Горького, т.к. существующий штат далеко недостаточен для полного и надлежащего обслуживания заводов и отдельных отдаленных объектов, кроме того вызывается большой необходимостью выделение специальных пожарных караулов для надлежащего обслуживания постовой и обходной службы завода, каковыми необходимо определить место расположения в южной части старого завода и в северной части нового завода.

Согласно телеграфного запроса Н-ка отдела ОБЮ III ОГПУ был рассмотрен штат ВПК на 32-33 год представителями дирекции завода т. Быховским, Обл. Отдел ОГПУ, Н-ка ОБЮ тов. Устинова и Н-ка ВПК тов. Земцова, изковой был рассмотрен и штат ВПК установлен реально в условиях завода на 1933 год, в комм в было предусмотрено увеличение штатных единиц, до сего времени результатов нет никаких, поэтому прому Вас создать специальную авторитетную комиссию на предмет рассмотрения существующего штата ВПК и установления необходимого количества штатных единиц для надлежащего надзора за состоянием пожарной безопасности заводов.

Также по вопросу недостатка технических средств передвижения ВПК и технического противопожарного оборудования в цехах, складах и т.д., прому обратить Ваше внимание и подтверждение необходимости приобретения пожарного оборудования по нашим заявкам на 1933 г., через Отдел ОБЮ III ОГПУ Горьковского Края.

Начальник Военнопожарной Пожарной Команды
при Ижстальзаводе-Земцов)

29/ХП-32 г.
(33)

сроком 65 27 24

Быдэс дунненья пролетар'ес, олазе кариске!

Быдэс Союзысь Коммунис Партилан Удмурт Автономно Обласьысь Комитетэз

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Областной Комитет ВКП(больш.) Вотской Автономной Области

Секретный отдел.

№ 65

г. Ижевск ..

И Ю Н Я

1923 г.

АРХИВ УДМУРТИ

АРХИВ УДМУРТИ

РАССКРЕЧЕНО

Сов. секретно.

В НИЖЕГОРКОМ В К П (б)
(СЕКРЕТНАЯ ЧАСТЬ)

№ в / № 186-с.

Постановление бюро Нижегородского Краевого Комитета ВКП (б) о противопожарной охране заводов и предприятий, приложенные к протоколу № 3 и 30 ~~И~~ нами получены 25/II-32г. с содержанием постановления, ознакомлен зем.нач. ОГПУ тов. Крохичев, хозяйственники же с этим решением не были ознакомлены, так как 7/II-32г. (~~прот. № 1, § 3~~) бюро Обкома партии вынесло решение (прот. № 4 § 3) о противопожарной охране, обязывающее все хозяйственные организации и директоров заводов обратить серьезное внимание к противопожарной охране всех предприятий и сооружений в области, в особенности на Ижевском заводе. Этим же бюро ОК ВКП(б) был снят с работы за бездеятельность и разложение вперевод начальника пожарной команды ~~А. Сидорова~~. Присутствовали на бюро при этом решении зем. директор заводов тов. Погэ, Быховский и друг. заместители и руководители хозяйственных организаций и важнейших об"ектов завода № 10.

(см. на обороте)

При ответах сослаться на наш № и число.

АРХИВ УДМУРТИ

АРХИВ УДМУРТИ

Управление Коммунистической партии Удмуртской Автономной Области

Постановление резолюции 15/П-32г. всем хозоргани-
зациям.

СЕКРЕТ

ЗАВ. СЕКРЕТНО И ЧАСТЬ ОК ВРИ (8)

Бандуков

(Войсковой)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

В деле подшито и пронумеровано 73 (семьдесят три) листов
с № 1 по № 72 (цифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов 1а
пропущенные номера листов -
-
+ листов внутренней описи -

Особенности физического состояния и формирования дел	Номера листов
1	2
<i>Ворезка из газет</i>	<i>15</i>
	Гриф секретности ПОГАСЕН

спец. I кат. 000
(наименование должности работника)
16.10.17
(дата)

Без
(подпись)

Безносова
(расшифровка подписи)

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В деле № _____ описи № 13 фонда № 16
подшито и пронумеровано 72 (семьдесят
два) листов.

14 августа 1974.

Минин (Подпись)
БЗ



Центр документации
нашей истории УР
ПРОБЕЖНО
31. 11. 2004
Должность Подпись

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ТИИ

ТИИ