

Ижевский обком.

04

организационно-инструкторский отдел  
сектор промышленности и транспорта

РАСКРЕЧЕНО

Презисы к докладу областной плано-  
вой комиссии об итогах выполнения  
I пятилетки по энергетике УАО и о  
перспективах развития энергетике  
области во II пятилетке. Информа-  
ции, таблицы к ним

НАЧАТО 1 декабря 1933 года  
ОКОНЧЕНО 3 декабря 1933 года

На 21 листах  
хранить ПОСТОЯННО

ПАРТАРХИВ УДМУРТСКОГО  
Обкома КПС  
Опись № 1  
Дело № 168  
Фонд № 16  
С. 33

Лист подготовки дел к микрофильмированию

В деле № 1611 опись № 1 фонд № 16  
Пронумеровано 21 (двадцать одна) листов + — листов внутренней описи

В том числе:

1. Литерные листы —
2. Пропущенные листы —
3. Чистые листы —
4. Фотографии —
5. Брошюры —
6. Карты, схемы, чертежи 20, 21
7. Вложения в конверт —
8. Проступание текста —
9. Текст напечатан на цветной основе 20, 21
10. Цветные чернила крас. 20
11. Текст покрыт чернильными пятнами —
12. Размытые чернила —
13. Листы с угасающим текстом 2-13
14. Реставрированные листы 1, 2, 3, 4, 7, 14, 18
15. Склеенные листы —
16. Широкоформатные листы —
17. Дублетные листы —
18. Обрезанные листы (утрата текста) —
19. Повреждения (плесень, порвано, загрязнения) —

Дата 06.05.2013 должность Нач. АРС подпись Иванов



Фонд № 16  
Опись № 1  
Дело № 1611

# Лист использования

Дата	Тема работы	Характер и содержание аписи	Лист	Фамилия исследователя (разборчиво)	Какой организацией направлен

Рассекречено

л. 9-21



## Т Е З И С Ы

К докладу об итогах выполнения 1-го пятилетнего плана по энергетике УАО и о перспективах развития энергетики области на 2-е пятилетие:

1. В результате выполнения 1-го пятилетнего плана по развитию энергетики УАО, силовое хозяйство области (не включая сюда установок Икстальзавода и крестьянских вододействующих и ветряных мельниц), в абсолютных цифрах и в % выросло в следующих размерах:

Типы двигателей:	мощность в л.с.			Примечание:
	на 1/X- 1928 г.	на 1/1- 1932 г.	В % к 1927/28 г.	
1. Паровые двигатели	772	2398	310	
2. Двигатели внутр. сгор.	660	1008	166	
3. Трактора	160	3270	2040	
4. Электродвигатели	120	726	605	
	1712	7402	436	

2. Мощность электростанций за первую пятилетку возросла с 530 квт. до 1385 квт., или на 162 %, а производство электрической энергии увеличилось с 693 тыс. квт. час. в 1927/28 г. до 2792 тыс. квт. час. в 1932 г. или на 302 %.

3. Потребление электрической энергии, считая в том числе и энергию получаемую городом от электростанций Икстальзавода, возросло на 182 %, увеличившись в абсолютных цифрах с 1893 тыс. квт. ч. в 1927/28 г. до 5322 тыс. квт. ч. в 1932 г.

По отдельным категориям рост потребления таков :

1. Промышленность на 585 %.
2. Быт. и ком. нужды на 78 %.
3. Сельск. хоз. ~ 810 %.
4. Прочие потребители на 100 %.

4. Вследствие роста силового хозяйства на предприятиях местной промышленности, значительно возросла энергооборуженность рабочих. Если на одного рабочего в производстве на предприятиях госпромышленности области ( кроме Ижстальзавода ) приходилось в 1927/28 г. -  $\frac{682}{1743} = 0,38$  л.с. установленной мощности механических двигателей ; то в 1932 г. эта мощность увеличилась до  $\frac{1854}{3089} = 0,60$  л.с., т.е. энергооборуженность рабочего возросла на 58 %.

5. Несмотря на перечисленные значительные достижения в отношении развития энергетики области за 1-ю пятилетку план электрофикации области в целом оказался не выполненным. Причиной невыполнения послужило перенесение строительства основных новых промышленных предприятий ( Глазовская текстильная фабрика, Глазовский древокомбинат, Кильмезский бумкомбинат и др.) из плана 1-й пятилетки во 2-ю, вследствие чего и постройка соответствующих электростанций также передвинулась на 2-ю пятилетку. В виду этого, 1-й пятилетний план электрофикации УАО, оказался выполненным : по мощности электростанций лишь на 20,5 % ( 1835 квт., вместо 6578 квт. по плану), по производству электрической энергии на 33 % ( 6226 тыс. квт. ч., вместо 18819 тыс. квт. час. по плану) и по капитальным вложениям на электростроительство на 26,6 % ( 923,5 т.р. вместо 3460,5 т.р. по плану ).-





7. В связи с передачей ИктЭЦ на Главэнерго в ведение Иксталъаваода осложнилось дело с пла. крованьем Иктэц и с вопросом ее дальнейшего развития.

Иктэц перешла на положение заводской блок-станции и дальнейшее ее развитие, очевидно, будет идти в основном, как заводской станции. Удовлетворение же энергией нужд горзда будет происходить по столько, поскольку будет оставаться избыточная мощность. Дальнейшее развитие местной промышленности Ижевска, кроме Иксталъаваода должно в дальнейшем сильно тормозиться, если не приостановится совсем, т.к. всякая промышленная новостройка потребует создания своей энергетической базы. Тяжелое положение усугубляется еще тем, что все местные топливные базы приписаны к Иксталъаваоду и всякому новому предприятию необходимо будет проектировать свое энергетическое хозяйство на привозном топливе.

Вследствие этого новые предприятия будут поставлены в чрезвычайно невыгодные условия конкуренции с любыми другими возможными пунктами строительства этих предприятий. В вопрос дальнейшего развития Иктэц необходимо внести полную ясность и под этим углом зрения пересмотреть промышленную пятилетку Ижевска. До сих пор областные организации смотрели на Иктэц, как на станцию общего пользования и такой взгляд позволял легко обосновывать в Ижевске строительство ряда новых промышленных предприятий, в частности мотозавод - гигант. Строительство Мотозавода в Ижевске при новой конъюнктуре становится сразу не приемлемым, ибо ни одна организация не возьмется строить новый завод, для которого нужно еще создавать энергетическую базу и завозить топливо. Никто и не разрешит такого строительства, т.к. все конкурентные Ижевску точки (Харьков, Подольский завод, Московский вело-



п-ство 60 млрд  
тупе. 10 млрд.  
селе. 4 млрд.  
коэф. 9 млрд  
180000  
кв. 2,3  
3

завод) находится в несравненно лучших условиях. Таким образом, передачи Итэц и переход ее из районных электростанций на положение заводской - является для Ижевска дилеммой, возможного дальнейшего его промышленного развития и требует внесения в этот вопрос исчерпывающей ясности, чего до сих пор не имеется.

✓  
миллиарды  
? м. ур.  
? м. ур.  
15 м. ур.  
500 млрд.  
миллиарды

8. Основными задачами плана энергетики области во 2-й пятилетке ставятся: а) покрытие недоделов первой пятилетки и в первую очередь строительство ТЭЦ общего пользования в Монте на 4500 квт и в Глазове на 12000 квт., б) Дальнейшее развитие Итэц до мощности в 48 тыс. квт., если это развитие будет предусматривать только нужды Ижстальзавода и связанных с ним отраслей хоз-ва, или до 72 тыс. квт., если предусматривать и другое промышленное строительство Ижевска (метзавод, станкозавод и т.д.), в) Создание новой энергетической базы в новом промышленном районе - Ижльинском.

Ижльинский район  
Бунаш, Усть-Сысольский, Кошкони  
1/2 млрд п-ство

В связи с законченной в основном коллективизацией сельского хоз-ва области и улучшающимся материальным положением колхозов, особо благоприятные условия создаются и для с.х. электрификации, в частности в районах с животноводческим направлением развития. С.х. электрификации област и на базе местных энергетических ресурсов имеет сейчас все благоприятные условия для своего дальнейшего ускоренного роста.

9. По предварительным подсчетам, производственным в увязке с отраслевыми наметками развития х-ва области на 2-е пятилетие, потребность в электрической энергии, по районам и по годам второй пятилетки, выражается в следующих количествах:

В первом полугодии 1949 г. Ижльинский район  
молочная ферма: 24000 квт  
Молта 7.000 квт.

Ижльинский район 22 м. квт  
12 + 12 м. квт  
25 + 25 м. квт  
48 м. квт  
24  
34

№Р пн.	Р а з о н ы .	Максимальн. мощность в квт.						Приме- чание:
		1932	1933	1934	1935	1936	1937	
1.	Ижевский пром. р:	7200	10500	37800	49400	56000	65200	с уче- том
2.	Глазовский "	191	223	485	1940	5300	8200	Исталь- завада.
3.	Монгянский "-	635	812	1500	2130	2670	3950	
4.	Кильмесский "	-	-	-	-	2540	9550	
5.	Все прочие районы.	755	1160	1900	2880	4850	5950	
Итого:		8781	12745	41685	56360	71360	92850	

По отраслям хозяйства эта потребность составляет:

№Р пн.	Отрасли х-ва.	Максим. мощность в квт.						Приме- чание:
		1932	1933	1934	1935	1936	1937	
1	Промышленность	6700	9100	34000	46000	55000	67000	с уче- том Исталь- завада.
2	Сельск. х-во	178	590	1030	1850	3300	4900	
3	Ком. быт. постр.	1520	2300	3200	4900	7420	11500	
4	Прочие потребители	883	765	3055	3600	5660	9450	
Итого:		8781	12745	41685	56360	71360	92850	

10. Для полного покрытия выявленной потребности в электрической энергии потребуются довести мощность Иштец к 1937 г. до 72 тис. квт., и построить к 1937 году новые ТЭЦ в Монге на 4500 квт. в Глазове на 12 тис. квт. и в Кильмези на 12 тис. квт. Кроме того, в отдельных районах области удаленных от 4-х основных промышленных узлов, потребуются построить ряд мелких электростанций, главным образом с х. назначений, общей мощностью в 6000 квт. Мощности

всех электростанций области ( без Итэц ) должна быть доведена к 1937 году, за округлением до 36000 квт., против 1385 квт. в 1932 г., а вместе с Итэц установленная мощность электростанций должна быть к 1937 г. не менее 108 тыс. квт. по Итэц 140 т. квт.

11. Намечаемое на второе пятилетие промышленное развитие области и постройка новых мощных электростанций вызовет быстрое нарастание потребления топлива, особенно в Ижевском промышленном районе.

Нарастание потребности в топливе по Ижевскому району и по области в целом рисуется в следующем виде.

Ижевский промышленный район.

Потребность в топливе по годам 2-й пятилетки.

Потребители.	в тыс. тонн, условного.						Примечание:
	1932	1933	1934	1935	1936	1937	
1. Металлич. пр. и энергия.	188,0	177,0	280,0	513,4	553,9	605,9	С учетом Ижсталь-завода.
2. Строительн. мат.	5,2	5,4	5,6	6,5	11,3	18,1	
3. Пищевая пром.	0,9	1,0	1,0	2,2	3,9	4,5	
4. Стекольн."	8,1	10,3	10,6	11,4	11,7	12,0	
5. Прочие потребит.	200	210	215	220	225	225	
<b>ИТОГО:</b>	<u>404,9</u>	<u>409,7</u>	<u>616,6</u>	<u>756,6</u>	<u>810,8</u>	<u>870,5</u>	
<b>в %</b>	100	101,4	152	187	200	214	

ПРИМЕЧАНИЕ: 1-е: к Ижевскому промышленному району отнесены города: Ижевский, М.Пургинский, Шарканский, Як.Водьинский, Вавозский, Солтинский и Сямзинский.

*Итэц 140 т. квт. в составе 108 т. квт.  
 24 - 12 т. квт.  
 4,5 т. квт.  
 Ижсталь-завод  
 Итэц 140 т. квт.  
 Ижсталь-завод*



ПРИМЕЧАНИЕ: 2-е:

-----К числу прочих отнес на потребность на бытовые нужды городского и сельского населения, учреждения, школы, больницы и т.д.

Потребность в топливе по всей области.

Р а й о н ы .	В тыс. тонн. условного:						Призе- чание:
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
1. Ижевский	404,9	406,7	616,6	756,6	810,8	870,5	С уче- том Ижсталь- завода.
2. Глазовский	202,2	209,2	221,9	229,2	238,5	281,9	
3. Можгинский	90,5	92,9	103,5	107,2	119,0	163,3	
-----							
ИТОГО(круг.)	697,6	709	942	1093	1168	1316	
в %	100	101	135	157	167	189.	

12. В связи с проводимой реконструкцией Ижстальзавода, особенно быстрое нарастание потребления топлива будет происходить в Ижевском промышленном районе. Подготовка же местных топливных баз здесь сильно запоздала, как в отношении заготовки дров в смысле освоения новых лесных массивов, так и особенно, в отношении торфяников, что создает прямую угрозу топливного кризиса, если сейчас же не будут приняты чрезвычайные меры к форсированию подготовительных работ по подготовке местных топливных баз.

Тяжелое положение с топливом в Ижевске усугубляется еще тем, что ввиду систематического недовыполнения плана деревозаготовок за предыдущие годы, переходящие запасы сухих дров у потребителей истощены, а сжигание сырых дров повышает удельный их расход и еще более ухудшает положение и затрудняет работу транспорта.



План торфодобычи по Увinskим торфяникам в текущем году сорван совсем. Программа добычи торфа для текущего года много раз менялась, снижаясь постепенно со 150 тыс. тонн до 15 тыс. тонн, которые и то фактически не изготовлены. Сорваны в текущем году и подготовительные работы, вследствие чего добыча торфа в 1934 г. не превышает 25-30 тыс. тонн.

Основная трудность выполнения дровзаготовок по Ижевскому району заключается в том, что в приписных к заводу лесных массивах всегда ощущается острый недостаток древесины, а расчеты на заов древесины извне, как правило, всегда не оправдывается полностью.

В целях избежания топливного кризиса необходимо: скорейшее освоение новых лесных массивов и в первую очередь - Ильинского, как наиболее богатого древесиной ( свыше 1 млн. куб. дров ежегодно ), т.к. только в этом случае возможно будет создать для Ижевска устойчивый топливный баланс.

Перешитая в т.ч. на широкую колею и.д. линия Ижевск-Ува должна быть продолжена до устья р. Лобани. Необходимо также принять исключительные меры к форсированию торфодобычи и дальнейшей подготовки торфяников.

13. Для 1934г., представляющего наибольшие трудности в смысле покрытия потребности в топливе по Ижевскому району с учетом накопления запаса (60 т.т.) проектируется: 338 тыс. тонн в условном топливе покрыть дровами, заготавливаемыми Угрупплением лесов Ижстальзавода, 84,5 тыс. тонн покрывается дровами, заготавливаемыми Удмуртлесом для Ижстальзавода, 7,1 тыс. тонн покрывается дровами, заготавливаемыми Удмуртлесом для города, 49,5 тыс. тонн - дровами, заготавливаемыми Гургоном, 146 тыс. тонн дровами, заготавливаемыми сельским населением для своих нужд и 50 тыс. тонн должно покрываться дальне-привозным топливом. В качестве резерва остается еще возможность заготовки дров, сплавляемых по Каме, в количестве до 200-300 тыс. куб., которые пойдут на усиление переходящего запаса дров по заводу.

Необходимо отметить, что план покрытия составлен с чрезвычайным напряжением и потребует от лесных организаций, особенно от Управления лесами Ижстальзавода, (план на 37% выше программ дровозаготовок текущего года) исключительно четкой работы.

14. План покрытия потребности в топливе в 1934 г. по другим районам особых затруднений не представит, наоборот из Можгинского района Удмуртлесом предполагается около 100 тыс. куб. дров передать Ижевскому району.

15. Осуществление намеченного плана электрификации и подготовки местных топливных баз потребует огромных капитальных вложений, начиная уже с 1934 года.

На электростроительство по годам, потребуется средств:

..... (см. на об.)

Наименование станций	Вложения в тыс. руб.				
	1934	1935	1936	1937	ВСЕГО
1. Развитие ИЖТЭЦ до 72 т.квт	10000	10000	8600	-	28800
2. Можгинская ТЭЦ 4,5 т.к.	11.65	635	811	750	3361
3. Глазовская ТЭЦ 12 т.квт.....	- ?	3000	4000	1400	8400
4. Ижмезская ТЭЦ 12 т.квт.....	-	2000	4000	2400	8400
5. Прочие электростанции.....	300	900	900	900	3000
<b>ИТОГО</b>	<b>11465</b>	<b>16525</b>	<b>18511</b>	<b>5450</b>	<b>51961</b>

16. Программа добычи торфа на 1937 г. намечается: по Ижевскому району 300 тыс. тонн, по Глазовскому - 150 тыс. тонн и по Можгинскому - 50 тыс. тонн.

Общая сумма капитальных вложений для подготовительных работ по торфяникам требуется в размере 22,5 млн. руб.

В годам эти вложения распределятся:

Р а й о н ы	Капиталовложения в тыс. рубл.				
	1934	1935	1936	1937	ВСЕГО
1. Ижевский.....	3500	5000	5000	-	13500
2. Глазовский.....	-	750	3000	3000	6750
3. Можгинский.....	-	350	500	1400	2250
<b>И Т О Г О</b>	<b>3500</b>	<b>6100</b>	<b>8500</b>	<b>4400</b>	<b>22500</b>







$$\frac{1500000000 \cdot 1,5}{1000} = 225 \text{ тыс. тонн в год.}$$

Следовательно, имеющихся запасов торфа хватит на  $\frac{7615}{225} = 34$  года.

Благодаря постройке Орловской ГРЭС может быть сэкономлено ежегодно дров для Ижевска в количестве

$$\frac{225 \cdot 0,46}{0,188} = 550 \text{ тыс. скл. куб.}$$

Стоимость строительства конденсационной ГРЭС обойдется примерно в 12,5 мил. руб., стоимость линии высоковольтной передачи (110 киловольт)  $150 \times 18000 = 2700$  тыс. руб., стоимость повысительной и понизительной подстанций -  $50000 \times 50 = 2500$  тыс. руб. Таким образом, общая сумма капитальных вложений в электростроительство выражается в 17,7 мил. руб. и на подготовку торфяников -  $225,45 = 10,1$  мил. руб., а всего 28,8 мил. руб.

Затраты как видно потребуются значительные, но и выгода получается весьма большая, так как в связи с этим будет в общем сэкономлено до 18,7 мил. куб. древесины, которая может найти другое применение или пойдет как топливо для металлургических целей.

Выведенная проблема имеет значительный интерес и должно быть в ближайшее время детально проработана, а Симсинские торфяники должны в 1934 году подвергнуться окончательному исследованию ( пока исследование торфяников произведено редкогидрированием).

С постройкой Орловской ГРЭС отпадает необходимость развития ИЖТЭЦ до 72 тыс. квт; в таком случае мощность ИЖТЭЦ может быть ограничена 48 тыс. квт., причем все потребности

Ижевского района в энергии будут удовлетворены в полной мере.

18. С учетом принятия варианта с Орловской ГРЭС, потребность в топливе по Ижевскому району в 1937 г. снизится до 770 тыс. тонн условного и покрытие его может быть запроектировано следующим образом: 150 тыс. тонн будет покрыто населением самозаготовками дров для своих нужд, 160 тыс. тонн будет покрыто <sup>Удмуртским и</sup> Гортоном для города, 132 тыс. тонн будет покрыто торфом для ИЖТЭЦ. Остальное количество 338 тыс. тонн будет покрыто дровами, заготовленными в приписных лесах Ижстальзавода, из которых 50% или 900 тыс. км. будут заготовлены в Кильмезском лесном массиве и 900 тыс. км. в приписных и Ижстальзаводу лесах.

Учитывая, что общий запас дров в приписных лесничествах оценивается в 20 мил. тыс. км., по Кильмези в 27 мил. тыс. км. и по лесам местного значения 1 м. пл. км., запаса дров для удовлетворения нужд Ижстальзавода и сельского населения хватит на  $\frac{48.156}{1800 + 800} = 29$  лет, т.е. на весь срок амортизации.

19. Необходимо учесть в резерве значительные потенциальные запасы хвойно-брикетного топлива, которое на первое время с успехом может применяться для бытовых нужд сельского населения.

Однако последние исследования специалистов Управления Лесами показывают, что местные леса едва ли могут быть использованы для этой цели в широком масштабе, вследствие наличия в них травянистого покрова. По мнению специалистов только в лиственных и брусничных сосняках и в густых молодняках I и II класса с мертвым покровом можно надеяться получить

выявлять реальные результаты. Сколько имеется таких площадей не учтено.

Работу по исследованию вопроса заготовки хвойного бrikера и брикетирования отходов лесозаготовок необходимо всемерно форсировать и привлечь к нему внимание широкой общественности.

1/XII-33г. Зам. Пред. Обкома Ф. Колесников



РАССЕЛЕН

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТЕПЛО-ЭНЕРГЕТИКИ.

По работе завода в области энергетики можно отметить основные показатели, характеризующие, как абсолютное развитие и выработку завода, так и техниче ский его сдвиг в области энерговооруженности и овладения рациональными методами топливноисполь зования.

Рост выработки электро-энергии по годам дот следующая таблица:

в мил. квч.

Таблица № 1.

10,5	18,0	20	26,5	33	36,0	75
100%	124,0%	190,0	252	315	344 в к 1931г. 136%	715
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

x) Ориентиров. оценка выр-ботка.

Расход топлива ( условно ) по годам в тис. тоннах

Таблица № 2.

106	123	174	177	188	172	310
100%	116,0	164,5	167,0	177,0	162,5 или 97 к 1931г.	233
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

x) Ориент. предп.

Расход топлива растет значительно меньшими темпами против валового выпуска продукции в рублях, что объясняется во первых относительным снижением



удельных расходов топлива на вырабатываемые изделия и восторных расширением выпускаемой номенклатуры изделий, являющейся менее топливеемкой (станки, инструмент и др.).

Таблица № 3 дает расход топлива на 1000 рублей валового выпуска продукции.

Таблица № 3.

Сверд.	3,28	3,15	2,83	2,20	1,98
№ г	100%	96,0	71,0	67,0	60,4
1928	1929	1930	1931	1932	1933г.

Показатели снижения удельных расходов топлива могут служить:

1) Удельный расход топлива на выработку электроэнергии.

Таблица № 4.

1,28	1,30	1,32	1,00	0,90	0,95	0,93 <sup>x)</sup>	x) Загр по ЦЭ без учета ТЭ
100%	101,0	102,0	77,5	74,5	73,7	72,2	
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	

Из таблицы видно, что заметное снижение мы имеем в 1931 году - момент введения в эксплуатацию более экономичного оборудования - установлен на ЦЭ трубе-генер. № 5 (5000 кв.).

2) Удельн. расходы топлива на выработку пара в тн. усл. топ/ на тн. норм. пара.

Таблица № 5.

Средства	Исход	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	X/ без учета 1931
		0,164	0,115	0,132	0,126	0,126	0,120		
		100%	70,2%	80,5%	77,0	77,0	73,2%		

Снижение уд. расходов в 1931 году, как в последующих таблицах объясняется во первых изменением методов учета и во вторых сильными перебоями в снабжении топливом начавшиеся в 1932 году.

3/ Уд. расходы топлива на поковки под паромолотами в тн. усл. тон. ( тн. металла ( поковки ).

Таблица № 6.

1,14	0,98	0,90	0,85	0,85	0,67	0,64
100%	86,0	79,0	73,6	73,6	59,0	56,0
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934 г.

4/ Уд. расходы топлива на печи Молотовой в тн. усл. топл. / на тн. металла.

Таблица № 7.

0,6	0,565	0,57	0,6	0,555	0,41	0,4
100%	94,0	95,0	100,0	92,5	68,3	66,6
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934.

Из таблиц № 6 и 7 видно, как уплотнение загрузки оборудования / молотов и печей / и рационал. технологич. процессов производства снизило удельные расходы по топливу.

1094  
5) Уд. расходы топлива на прокат металла на паромашинном.

Таблица № 8.

0,153	0,124	0,134	0,122	0,150	0,130	0,124
100%	92,7	87,8	80,0	98,0	89,0	81,0
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934.

6/ Уд. расходы топлива по печам Прокатной

Таблица № 9.

0,111	0,103	0,107	0,01	0,110	0,100	0,100
100%	92,0	96,5	90,2	99,0	90,0	90,0
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

млн

Из таблиц № 8 и 9 видно, что нормы топлива имеют незначительное снижение, оставаясь в основном стабильными.

7/ Уд. расходы топлива по печам Нов. Мартена.

Таблица № 10.

не вступал	0,525	0,430	0,300	0,420	0,380 <sup>x/</sup>
в строю.	100%	82,0	95,2	80,0	72,5
1928	1929	1930	1931	1932	1934

8/ Уд. расход топлива по печам Ст. Мартена.

Таблица № 11.

0,415	0,385	0,410	0,380	0,405	0,415	0,385 <sup>x/</sup>
100%	92,0	99,0	91,0	97,5	100%	98,0
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934



x/  
запроектировано без учета, нового  
газогенератора.

Таким образом мы видим из таблиц № 10 и 11,  
что положение с расходом топлива по Мартеновским  
печаам, крупные пими потребителями топлива, обстоит  
неблагополучно, в особенности по печам Ст.Мартена.  
Причины в основном является перебойная доставка  
топлива, его высокая влажность, устарелость печ-  
ного и генераторного хозяйства / по Ст. Мартону/  
и неудовлетворительное состояние надзора и экспло-  
атации оборудования состояние печей частью  
неудовлет. ремонтн их) генераторов дутьевых ветил.  
систем) и технологического процесса. Кроме того  
имеется большое число горячих ремонтов и непопа-  
дание в анализ.

С переходом на новый газ положение должно улуч-  
шиться, однако определить предполагаемый расход  
топлива ( в новом газогенераторе ) на тонну ме-  
талла Мартеновской стали является в настоящее время  
затруднительным.

Состояние техниче кого сдвига завода в области  
энергетики может характеризовать его энерго- и  
электровооруженность.

Таблица № 12. Расход электро-энергии в квч. на  
1 человека в год ( энерго-вооруженность )

850	1050	1275	1330	1500	1900	3000 x/	x/ Цифра грусо- ориен- тирово ч. ная.
100%	123,5	150	157	177	283 1931г. 143%	245 x/	
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	

1108  
Таблица № 13 Электровооруженность по установленной мощности в кв. на ЦЭС на 1 рабочего.

0,44	0,42	0,35	0,515	0,47	0,57	1,62 x/
100%	95,5	78,6	117,0	107,0	130	370 x/
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

x/ Цифра грубо ориентировочная с учетом ТЭЦ.

В таблице № 13 с 1928 г. по 1930 г. идет уменьшение за счет роста программы выпуска завода, а следовательно и увеличение количества рабочих;

В 1931 г. увеличение мощности ЦЭС (установка Т-Генератора № 5);

В 1933 г. - увеличение благодаря высокому росту производительности труда.

Таблица № 14 Электровооруженность по моторам потребителей в л.с. / на 1 раб.

Все вышеприведенные данные характеризуют работу завода без учета ввода новых энергетических гигантов, вносящих резкий перелом в энергопоказатели завода.

С пуском ТЭЦ и освоением ее проектной мощности, как по электрической части, так по тепловой /отъемный пар/ топливная экономичность возрастает ориентировочно на 25-35%, внося также технически усовершенствованные способы энергоиспользования по

всему заводу / консервирование старых установок/.

Кроме того при возможном варианте реконструкции завода / отсутствие авиаслока/ получается относительно избыток неиспользованной тепловой мощности, могущей с успехом быть примененной для теплофикации города/ жилищного и культурных учреждений/. Этот вариант надо иметь ввиду при окончательной проектировке ТЭЦ на его предельную мощность 48.000.

Пуск и освоение газогенераторной станции, являющейся самой мощной в мировом технике, делает полный переворот в процессе топливоспользования в металлургической промышленности.

Ценнейшие продукты газификации / уксусная кислота, ацетон, метиловый спирт, высококачественные смолы/, являющиеся в настоящее время в значительной мере импортными, при их использовании сильно снижают стоимость топлива / при настоящем соотношении цен - полностью/, а следовательно и стоимость изготовления самой стали, подводя тем самым прочную экономическую базу под металлургию Ижевска.

В то же время сама газогенераторная станция превращается в крупнейший центр СССР лесохимической промышленности.

В этом направлении должна форсированно проводиться научно-исследовательская работа, как на месте, так и в центр. научно-исследовательских институтах для окончательного определения к весне 1934 года направления и масштабов строительства химической промышленности на отходах газовой станции.

Ввиду значительной экономичности сжигания газа в нагревательных печах действующего завода, необходи-



1208  
по произвести перевод таковых на отопление газом, закончив эту работу не позднее 1/II-1984 года.

Подходя, наконец, к вопросу об топливной энергетической базе Ижевского района, следует констатировать, по данным Облплана, что положение является достаточно напряженным и поэтому правильной, генеральной линией использования энерго-ресурсов Ижевского района будет являться:

1.- Использование древесного топлива для металлургии в полном масштабе, на базе газогенераторной станции.

2.- Ограничение предельной мощности Т.Э.Ц. - 48.000 кв., обеспечивающей потребности завода и связанных с ним подсобных предприятий.

3.- Развитие местной промышленности обусловить полной увязкой с обеспечением топливных дополнительных ресурсов, в виде получения дальнепривозного топлива / минерального / или гарантированным развитием и добычей местных видов топлива: торф, хвойные брикеты, сляпки и пр./.

4. Вероятна целесообразность постройки блок-станции на торфяных залежах Кильмези порядка 25.000 кв., связанная высоковольтно линией передачи с Иж. ТЭЦ.

Имеющиеся подсчеты в Облплане запасов торфа дают обеспеченность станции на весь срок амортизации.

Такая блокировка электро-станций, выгодная, экономически, будет также иметь известные преимущества для военного завода.

Необходимо форсировать проработку этого вопроса, увязывая его с развитием местной промышленности и проектировкой расширения ТЭЦ.

5. Необходимо форсировать конкретную работу по освоению Кильмозского лесного массива и лесов Иксталъавада, чтобы не допускать, намечавшийся разрыв в 1984 году, между сильно возрастающим потреблением топлива с одной стороны и остававшимися по темпам / совершенно недостаточный / хода дровозаготовок.

Подобный разрыв может уже в 1984 году нанести удар в ходе производства.

6. Полностью подтвердить решение 14-й Областной Парт конференции о необходимости создания полугодового переходящего запаса сухих дров у линии железных дорог.

*Г. С. Мухоморов*  
10/30

№ 1 - Обком.  
№ 2 - Орготдел.  
№ 3-4 - в дело.

1  
1395 квт по месячной выработке  
в т.ч. 48 квт  
май 1931 г.

МАТЕРИАЛЫ К 15-й ОБЛАСТНОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

На основе решений 16-го съезда Партии, 17-й Всесоюзной конференции, Краевой и 14-й Областной конференции, к 15-й конференции мы подходим со следующими результатами:

По работе завода № 10 в области энергетики можно отметить основные показатели, характеризующие, как абсолютное развитие и выработку завода, так и технический его сдвиг в области энерговооруженности и овладения радиополезными методами топливоиспользования.

Рост выработки электро-энергии по годам дает следующая таблица:

В мил. квч. таблица № 1.

10,5	13,0	20	26,5	33	36,0	75 <sup>x)</sup>
100%	124,0%	190,0	252	315	344 а к 1931 г. 136%	715
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

x) Ориентировочная выработка.

Расход топлива ( условно ) по годам: в тыс. тоннах.

Таблица № 2.

106	123	174	177	188	172	310 <sup>x)</sup>
100%	116,0	164,5	167,0	177,0	162,5 или 97,5 ? к 1931 г.	288,5
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

x) Ориент. предпол.



Расход топлива растет значительно меньшими темпами против валового выпуска продукции в рублях, что объясняется во первых относительным снижением удельных расходов топлива на вырабатываемые изделия и во вторых расширением выпускаемой номенклатуры изделий, являющейся менее топливеемкой (станки, инструмент и др.).

Таблица № 3 дает расход топлива на 1000 рубл. валового выпуска продукции.

Таблица № 3.

сл. м <sup>3</sup>	3,28	3,15	2,33	2,20	1,98
100%	100%	96,0	71,0	67,0	60,4
1928	1929	1930	1931	1932	1933.

Показателями снижения удельных расходов топлива могут служить:

Г) Удельный расход топлива на выработку электро-энергии.

Таблица № 4. втн | на 1000 квч.

1,28	1,30	1,32	1,00	0,96	0,95	0,93 <sup>x)</sup>
100%	101,0	102,0	77,5	74,5	73,7	72,2
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934.

x) Запроект. по ЦЭС, без учета ЦЭЦ.

Из таблицы видно, что заметное снижение мы имеем в 1931 году - момента введения в эксплуатацию более экономичного оборудования - установлен на ЦЭС турбо-генер. № 5 (5000 кв.).

2) Уд. расходы топлива на выработку пара  
в тн. усл. топ. на тн. нори. пара.

Таблица № 5.

С	0,164	0,115	0,132	0,126	0,120	x
в						Без учета ТЭЦ.
Д. Н. е. т.	100%	70,3%	80,6	77,0	73,2%	
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

Снижение уд. расходов в 1931 году, как и в последующих таблицах объясняется во первых изменением методов учета и во вторых сильными перебоами в снабжении топливом начавшееся в 1932 года.

3) Уд. расходы топлива на поковки под паромолотами.  
в тн. усл. топ. (тн. металла (поковки)).

Таблица № 6.

1,14	0,98	0,90	0,85	0,85	0,67	0,64
100%	86,0	79,0	73,6	73,6	59,0 ✓	56,0
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934г.

4) Уд. расходы топлива на печи Молотовой в  
тн. усл. топл. | на тн. металла.

Таблица № 7.

0,6	0,565	0,57	0,6	0,555	0,41	0,4
100%	94,0	95,0	100,0	92,5	68,3 ✓	66,6
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934.

Из таблиц № 6 и 7 видно, как уплотнение загрузки оборудования ( молотов и печей) и рацион. технологич. процессов производства снизило удельные расходы по топливу.

5) Уд. расходы топлива на прокат металла по паромашинам.

Таблица № 8.

0,153	0,142	0,134	0,122	0,150	0,136	0,124
100%	92,7	87,8	80,0	98,0	89,0	81,0
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934.

6) Уд. расходы топлива по печам Прокатной.

Таблица № 9.

0,111	0,103	0,107	0,101	0,110	0,100	0,100
100%	92,0	96,5	90,2	99,0	90,0	90,0
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934



Из табл. № № 8 и 9 мы видим, что нормы топлива имеют незначительное снижение, оставаясь в основном стабильными.

7) Уд. расход топлива по печам Ном. Мартена.

Таблица № 10.

не вступал	0,525	0,430	0,500	0,420	0,380	x)
в строй.	100%	82,0	95,2	80,0	72,5	
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934

8) Уд. расход топлива по печам Старого Мартена.

Таблица № 11.

0,415	0,385	0,410	0,380	0,405	0,415	0,385	x)
100%	93,0	99,0	91,6	97,5	100%	98,0	
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	

х) запроектировано без учета. нового газогенератора.

Таким образом мы видим из таблиц № № 10, 11, что положение с расходом топлива по Мартеновским печам, крупнейшими потребителями топлива, обстоит неблагоприятно, в особенности по печам Старого Мартена.

Причины в основном являются перебойная доставка топлива, его высокая влажность, устарелость печного и генераторного хозяйства ( по Ст. Мартену) и неудовлетворительное состояние надзора и эксплуатации обо-

рудования ( состояние печей частые неудовлетворит. ремонты их), генераторов дутьевых ветил. систем) и технологического процесса. Кроме того имеется большое число горячих ремонтов и не попадание в анализ.

С переходом на новый газ положение должно улучшиться в лучшую сторону, однако определить предполагаемый расход топлива ( в новом газогенераторе) на тонну металла Мартеновской стали является в настоящее время затруднительным.

Состояние технического сдвига завода в области энергетики может характеризовать его энерго и электро-вооруженность.

Таблица № 12. Расход электро-энергии в квч. на 1 человека в год (энерго-вооруженность).

850	1050	1275	1330	1500	1900	3600 <sup>x)</sup>	x) Цифра грубоориен- тировочная.
100%	123,5	150	157	177	223 к 1931г. 143%	425 <sup>и)</sup>	
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	

Таблица № 13 Электровооруженность по установленной мощности в кв. на ЦЭС на 1 рабочего.

0,44	0,43	0,35	0,515	0,47	0,57	1,62 <sup>x)</sup>
100%	95,5	73,6	117,0	107,0	130	370 <sup>x)</sup>
1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934.

x) цифра грубо ориентировочная с учетом ТЭЦ.

В таблице № 13 с 1928 г. по 1930 г. идет уменьшение за счет роста программы выпуска завода, а следовательно и увеличение количества рабочих;

В 1931 г. увеличение мощности ЦЭС ( установка Т-Генератора № 5);

В 1933 г. увеличение благодаря высокому росту производительности труда.

Таблица № 14 Электровооруженность по моторам потребителей в п.с. | на 1 раб.

1928	1929	1930	1931	1932	1933

В 1933 году мощность хозяйства  
хорошо развивается:

Общ. кол-во моторов:

1235 — чет. мощ. 13060 п.с. — 100%

в том числе:

1 е. мидв. — 553 — " — 3825 " — ~30%

2 | XII-33 г.

1 е. с грт. прав. — 338 — " — 6900 " — ~53%

мощ. поср. типа 79 — " — 1275 " — ~10%

прочие — 264 — " — 1060 — ~7%  
(включая турбины и др.)

100%



Все выгеприведенные данные характеризуют работу завода без учета ввода новых энергетических гигантов, вносящих резкий перелом в энерго-показатели завода.

С пуском ТЭЦ и освоением ее проектной мощности, как по электрической части, так по тепловой /отемный пар/ топливная экономичность возрастает ориентировочно на 25-35%, вносятся также технически усовершенствованные способы энергоиспользования по всему заводу /консервирование старых установок/.

Кроме того при возможном варианте реконструкции завода /отсутствие авиоблока/ получается относительный избыток неиспользованной тепловой мощности, могущей с успехом быть примененной для теплофикации города /жилфонда и культ. бытовых учреждений/. Этот вариант надо иметь ввиду при окончательной проектировке ТЭЦ на его предельную мощность 48.000.

Пуск и освоение газогенераторной станции являющейся самой мощной в мировой технике делает полный переворот в процессе топливоиспользования в металлургической промышленности.

Ценнейшие продукты газификации /уксусная кислота, ацетон, метиловый спирт, высококачественные смолы/, являющиеся в настоящее время в значительной мере импортными, при их использовании сильно снижают стоимость топлива /при настоящем соотношении цен - полностью/, а следовательно, и стоимость изготовления самой стали,

1803

- 9 -

подводя тем самым ~~просто~~ экономическую базу под металлургию Ижевска.

В то же время сама газогенераторная станция превращается в крупнейший центр СССР лесохимической промышленности.

В этом направлении должна форсированно проводиться научно-исследовательская работа, как на месте, так и в центр. научно-исследовательских институтах для окончательного определения к весне 1934 года направления и масштабов строительства химической промышленности на отходах газовой станции.

Ввиду значительной экономичности сжигания газа в нагревательных печах действующего завода, необходимо произвести перевод таковых на отопление газом, закончив эту работу не позднее I/X-1934 года.

Подходя, наконец, к вопросу об топливной энергетической базе Ижевского района, следует констатировать, по данным Облплана, что положение является достаточно напряженным и поэтому правильной, генеральной линией использования энерго-ресурсов Ижевского района будет являться:

1. Использование древесного топлива для металлургии в полном масштабе, на базе газогенераторной станции.

2. Ограничение предельной мощности Т.Э.Ц. - 48.000 кв. ., обеспечивающей потребность завода и связанных

с ним подсобных предприятий.

3. Развитие местной промышленности обусловить полной увязкой с обеспечением топливных дополнительных ресурсов, в виде получения дальнепривозного топлива / минерального / или гарантированным развитием и добычей местных видов топлива: торф, хвойные брикеты, сланцы и пр./.

4. Вероятна целесообразность постройки блок-станции на торфянных болотах Кильмези порядка 25.000 кв., связанная высоковольтной линией передачи с Иж.ТЭЦ.

Имеющиеся подсчеты в Облплане запасов торфа, дают обеспеченность ее на весь срок <sup>станции</sup> амортизации.

Такая блокировка электростанций, выгодная экономически, будет также иметь известные преимущества для военного завода.

Необходимо форсировать проработку этого вопроса, увязывая его с развитием местной промышленности и проектировкой расширения ТЭЦ.

5. Необходимо форсировать конкретную работу по освоению Кильмезского лесного массива и лесов Ижстальзавода, что бы не допустить, намечающийся разрыв в 1934 году, между сильно возрастающим потреблением топлива с одной стороны и отстающим по темпам / совершенно недостающими / ходом провоза заготовок.

Подобный разрыв может уже в 1934 году нанести удар в ходе производства.



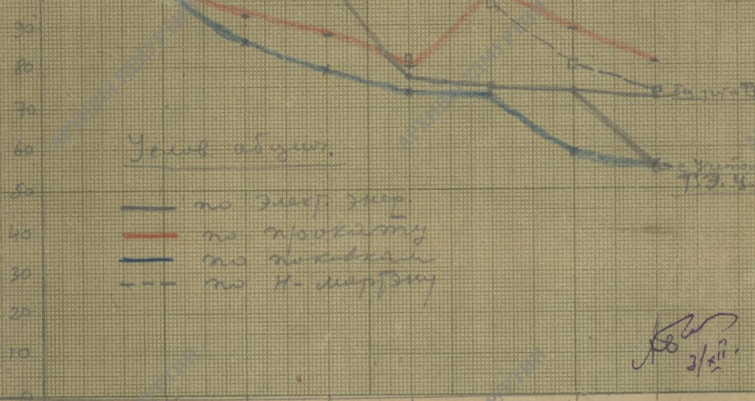
6. Полностью подтвердить решение 14-й Обл. парт. конференции о необходимости создания полугодового переходящего запаса сухих дров у линии железных дорог.

*Авдуршук*  
3/ХІІ. 33г.

3/ХІІ-33г.  
/ап/

Диаграмма 40. расходы топлива 20

100%



Услов. обозн.

- по электр. энер.
- по прокату
- по нагреву
- - - по H-ртути

3/11/34

ИМТРЕСТА

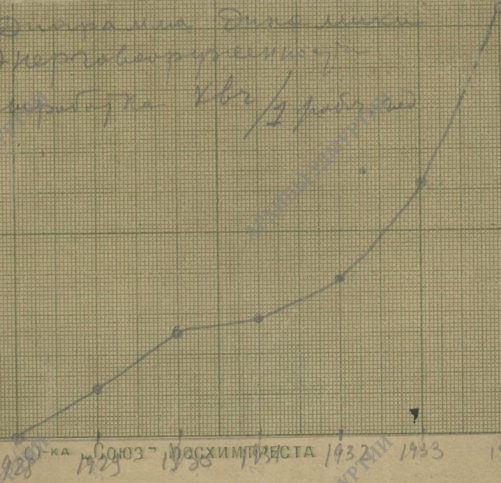
1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934

Динамика числа линий  
 Энергостроительного  
 Вспомогательного КВт/г. (подстанция)

420% 21

300%  
 100%

1928-ка 1929 1930 1931 1932 1933 1934



УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

21





АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

### ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В деле № \_\_\_\_\_ описи № 13 фонда № 16  
подшито и пронумеровано 21 ( двадцать  
один ) листов.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

1 августа 74

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Т. Шеня (Подпись)

19	Центр документации Истор. и УР	ЕНО
<u>11</u>	<u>11</u>	<u>04</u>
<u>Шеня</u>	<u>Шеня</u>	<u>Шеня</u>

Центр документации новейшей истории УР		
ПРОВЕРЕНО		
<u>06</u>	<u>05</u>	20 <u>18</u> г.
Подпись	<u>Шеня</u>	

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПРОБЕРЕНО  
11.11.2008

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ