

СОВЕЩАНИЯ В ЦТЭС ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ ЧЛЕНА ПРЕЗ. ВСНХ СССР ПО ВОПРОСУ ВЫБОРА МЕСТА ПОСТРОЙКИ МОТОЦИКЛЕТНОГО ЗАВОДА.

от 30-го Мая 1930 года.

Присутствовали: А.Н. ДОЛГОВ, Л.А. БОГДАСАРОВ, Н.С. РАПОПОРТ.
Н.Ф. СМИРНОВ.

- | | |
|--------------------------|--|
| От Станкооб"единения | - тов. ЛАПИН |
| От НТС Машинооб"единения | - тов. ЧЕРНОВСКИЙ |
| От Оргметалла | - тов. КАШИРИН |
| От Велостроя | - т. т. МАКСИМОВ, КОШЕШНИКОВ. |
| От ПТЭУ | - тов. ОРЛОВ Н. |
| От Вотпредставительства | - т. т. ГРОСМАН, ПОСТНИКОВ, НАГОВИЦИН. |
| От Нижкрайисполкома | - т. т. НИШЕЯННИКОВ, САУШКИН, АЛЬТЕРМАН. |
| От Оруд.-Оруж.Об"един. | - тов. АДАМС А.А. |
| От ЦК ВСРМ | - тов. |
| От Автодора | - т. т. ДАВИД, КОЗЛОВ. |
| От Госплана РСФСР | - тов. ДЬЯКОВ. |
| От Тремасса | - тов. ОТС |
| От Машинооб"единения | - тов. ГОРОДЕЦКИЙ. |

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ - А.Н. ДОЛГОВ.

СЛУШАЛИ:

Доклад референта ЦТЭС а т. БОГДАСАРОВА о выборе места постройки мотоциклетного завода, который приняв во внимание закл чения экспертов, а также сове заключение приходит к выводу о целесообразности с точки зрения технической и экономической постройки специального мотоциклетного завода в г. Ижевске.

Затем были заслушаны доклады экспертов: 1/ т. ЛАПИНА, 2/ т. КАШИРИНА, 3/ т. ДАВИДА и 4/ т. ДЬЯКОВА, которые проработали вышеуказанный вопрос, при чем основным материалом для их экспертизы явился материал, представленный заинтересованными организациями, т.е. Тремассом, Велостроем и Вотско-областью.

Эксперт тов. ЛАПИН в своей экспертизе приходит к заключению, что с точки зрения себестоимости продукции, так и по условиям комплектования рабсидой, по возможности кооперирования в отношении инструментального хозяйства с ИОЗ "ом, по соображениям военно-стратегическим и политическим, при сохранении того же размера капиталовложений, что и для Ленинграда и Москвы - все преимущества имеются у Ижевска.

Эксперт тов. КАШИРИН, не давая в своей экспертизе определенного заключения о преимуществах того или другого пункта постройки мотоциклетного завода по причине недостаточной, по его мнению, проработанности представленных материалов, с одной стороны, не выясненности типа машины считает что Москва и Ижевск имеют преимущества перед Ленинградом, как места для постройки мотоциклетного завода.

Эксперт тов. ДАВИД считает, что местом постройки мотоциклетного завода должен быть Ижевск благодаря нижеследующим причинам:

Ижевск снабжен сырьем, а также снабжается местными продуктами питания, тогда как Ленинград и Москва, являясь перегруженными, представляют собой потребляющие центры, для которых все, начиная с продовольствия и кончая сырьем является привозным.

Затем Ижевск располагает значительным кадром рабочих металлистов, имеющих квалификацию.

По стратегическим соображениям, а также по соображениям необходимости поднятия культурного уровня населения, благодаря внедрению промышленных предприятий, Ижевск, по мнению тов. ДАВИДА, имеет преимущества.

Наконец, тов. ДАВИД считает, что инициатива создания советского мотоциклета принадлежит Ижевску, а потому ему и должно быть представлено право на проведение в жизнь этой инициативы.

Эксперт тов. ДЯКОВ при рассмотрении планов Ижевска и после критики расчетов Ленинграда и Москвы приходит к выводу, что как в отношении экономического /область стоимость завода, рабочая сила, жилищное строительство, энергетическая и топливная база и проч./, так и в отношении производственном /сырьевая база и кооперирование с ИОЗ "ом"/, не говоря уже о преимуществах военно-стратегического характера и политическом значении постройки завода - Ижевск имеет несомненно преимущества перед двумя другими пунктами.

На основании выложенного тов. ДЯКОВ считает, что местом развертывания мотоциклетного производства должен быть Ижевск.

Кроме того, были заслушаны соображения представителей Трехмасса, Велостроя и Вотской области, при чем они сводились к тому, что каждая организация считала целесообразным построить мотоциклетный завод у нее, а именно: Трехмасс в Ленинграде, представитель Велостроя в Москве и представитель Нижегородского Крайисполкома в Ижевске.

П О С Т А Н О В И Л И:

1. На основании заключения экспертов и суждений Комиссии ЦТЭС по предварительным материалам о выборе места постройки мотоциклетного завода /Ленинград, Москва, Ижевск/ считать, что экономически и технически наиболее целесообразным является постройка специального мотоциклетного завода в гор. Ижевске.

2. Считать необходимым устройство широкой конференции для выбора типов мотоцикла, которые должны строиться в СССР, приурочив созыв конференции, по времени, по времени к имеющейся быть мотоциклетной выставке; список участников конференции просить подготовить АВТОДОР, согласовав таковой с ВСНХ СССР.

3. Результат конференции по выбору типов мотоцикла представить на утверждение Президиума ВСНХ СССР, проработав од-

38 4

новременно вопрос о необходимости производственной мощности мотоциклетного завода.

4. До утверждения Президиумом ВСНХ СССР места постройки мотоциклетного завода, срока приступа к его постройке и срока готовности завода, считать недопустимым приступ к каким бы то ни было подготовительным к строительству работам.

5. Считать необходимым, после утверждения типа мотоцикла и производственной мощности завода, передать проектирование мотоциклетного завода одной из проектирующих организаций, с тем чтобы последняя в экономической записке к проекту произвела бы окончательную сравнительную оценку вариантов места постройки мотоциклетного завода / Ижевск, Ленинград, Москва /.

2. С Л У Ш А Л И:

Доклад Председателя Треста ТРЕМАСС тов. ЮТСА об организации производства мотоциклов системы ДКВ на заводах треста ТРЕМАСС.

П О С Т А Н О В И Л И:

1. Считать возможным организацию трестом ТРЕМАСС производства мотоциклов марки ДКВ с тем, однако, чтобы общая сумма капитальных затрат, связанных с указанным производством, не превышала 600 тыс. рублей, для чего предложить тресту "ТРЕМАСС" в перечне потребных ему на 30/31 года капитальных затрат выделить капитальные затраты, связанные с мотоцикlostроением.

2. Предложить Сектору технической реконструкции и капитального строительства ШТОУ ВСНХ СССР, при проработке контрольных цифр на 30/31 год преследовать, чтобы лимит капитальных затрат по тресту "ТРЕМАСС" по работам, связанным с мотоцикlostроением не превышал указанных выше 600 тыс. рубл.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

/А.Н. ДОЛГОВ/

В е р н а: /подпись/

С подлинным верное: Краемов