

8
9
1
1932
1
H
Одобрено
Одобрено
Одобрено
Одобрено
Одобрено
Одобрено
Одобрено
Одобрено
Одобрено
Одобрено

Удмуртский обком ВКП(б)

отдел агитации и массовой работы
сектор по профсоюзам и промышленности

РАСЕКРЕЧЕНО

ОЦ

Докладные записки Уинезгородского крайкома, обкома ВКП(б), окружного объединения ЦК ВКП(б) по вопросам реконструкции, работы и снабжения Уинезских заводов. Доклад директора Уинезских заводов в ЦК ВКП(б) о их работе. Пояснительные записки к контрольным цифрам предприятий транспорта и строительства области на 1932 г.

Нагато: Б. марта 1931 г.
Окончено 7 января 1932 г.
На 176 листах

ПАРТАРХИВ УДМУРТСКОГО
Обкома КПСС
Опись № 11
Дело № 84 1223
Фонд № 16 16
эл 8

Фонд № _____

Опись № _____

Ед. хр. № _____

Лист использования единицы хранения

Дата	Тема работы	Характер и содержание записи	Лист №	Фамилия исследователя (разборчиво)	Какой организацией направлен
6.10.98	Формы, техник исследования	в т.ч. скан	519, 82	Нужикова	УИИ ЧУ

Рассекречено

л. 1-112

ГУ «ЦДНИ УР»
(наименование архива)

Лист подготовки дел к микрофильмированию

В деле № 1923 опись № 1 фонд № 16

Пронумеровано 178 (сто семьдесят восемь) листов + - листов внутренней описи

В том числе:

1. Литерные листы 39а, 55а, 89а
2. Пропущенные листы -
3. Чистые листы -
4. Фотографии -
5. Брошюры -
6. Карты, схемы, чертежи -
7. Вложения в конверт -
8. Пропускание текста 151
9. Текст напечатан на цветной основе -

10. Цветные чернила красн. 1, 48, 46, 54, 53, 55а, 58, 58ос, 59, 60, 62, 66, 69, 69ос, 70, 71, 134, 152ос, 153, 155, бел. 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 89а, 152, 155

11. Текст покрыт чернильными пятнами 19, 134
12. Размытые чернила 13, 46, 98, 155, 156
13. Листы с угасающим текстом 34 - 41, 76, 85 - 94, 100-110, 115-151ос, 155-175 ос

14. Реставрированные листы 59, 92, 95, 95ос, 109, 184

15. Склеенные листы 109

16. Широкоформатные листы 59, 95, 109, 105, 109, 112, 153, 156

17. Дублетные листы -

18. Обрезанные листы (утрата текста) 141

19. Повреждения (плесень, порвано, загрязнения) 110, 103, 101, 84, 63, 62, 41, 28, 15

Дата 14.03.2013

должность

Начальник ССБ

подпись

Копу

ОРГ. БЮРО ЦК ВКП/б/.

РАССЕЧЕНО

Копии: Вотскому Областному Комитету Партии.

МПС- т.т. Мартыновичу и Смильге.

1. По реконструкции Ижевского завода.

В дополнение к моей докладной записке от 20-го января за № 1045, копию какой при сем вновь препровождаю, сообщая, что в области реконструкции Ижевского завода остаются те же позиции, изложенные в указанной записке.

Могу лишь добавить, что на сегодняшний день, согласно намеченного плана реконструкции, видвигаемого, как заводом, так и Об"единением, уже проработаны все спецификации на оборудование, заключен договор с Гипроспецметом /Институт по проектированию военных заводов/ о разработке технологии всего плана реконструкции и весной, с наступлением строительного сезона, будет приступлено к осуществлению запроектированного расширения, как указано в записке, Мартеновского цеха до 160.000 тонн жидкого металла

Также будут строиться прокатный цех с мощностью на 90.000 тонн чистого проката.

Кроме того, будет построена новая кузница для ружейного производства, являющаяся в данное время узким местом на заводе, мастерская для холодной прокатки и проволочно-тянульного производства и будет производиться ряд других капитальных работ, как это указано в прилагаемой записке.

На запроектированные работы необходимо затратить ^{около} 28.500.000, против предусмотренных лимитами капитальных работ по этому заводу 18.610.000 рублей.

Я имею принципиальное согласие Начальника Мобилизационно -Планового Сектора ВСНХ тов. Смильги о том, что если в этом году будет закончена вся реконструкция заводов ОРПО он согласен из общих лимитов на капитальные работы по военным Об"единениям прибавить Оружоб"единению до 15.000.000 рублей.

Это принципиальное согласие будет реализовано вследствие того, что Оружоб"единение в данный момент подготовлено к плану реконструкции своих заводов и сумеет своевременно использовать отпущенные ему кредиты против других Об"единений, то за счет не исполненных своевременно кредитов других военных Об"единений эта незначительная сумма в общем балансе капитальных работ по военным Об"единениям безусловно может быть выделена, что дает право и возможность начать в полном объеме строительство с наступлением строительного сезона.

Таким образом, проводимая в этом об"еме реконструкция Ижевского завода не вызывает возражений краевых организаций и данный вопрос можно считать окончательно согласованным, подлежащим лишь исполнению.

2. Жилстроительство.

Наряду с предстоящим увеличением после осуществления плана реконструкции мощности Ижевского завода по основному производству / винтовкам/, примерно, в 6 1/2 раз потребуется значительное увеличение количества рабочих, что безусловно вызовет форсирование жил. строительства.

В настоящее время Ижевский завод имеет обеспечение рабочих своей жил. площадью лишь в размере 4,3% от общего числа рабочих.

При отпуске им 3.000.000 рублей для этой цели они будут иметь обеспеченность в 14,2%.

Такой низкий процент удовлетворения жилплощадью и отсутствие на ближайшее время необходимых ассигнований по жилстроительству не создает перспектив для вовлечения новых кадров рабочих.

Необходимо повысить эту сумму ассигнований по крайней мере до 5.000.000 рублей на 31 год, чтобы несколько поднять процент удовлетворенности жил. площадью который еще далеко будет отставать от других отраслей промышленности, например каменно-угольной, где удовлетворение жил. площадью равняется 73%. Даже текстильная промышленность и та уже имеет удовлетворение жилплощадью в размере 30%.

При отпуске всего лишь 15.800 тыс. по Об"единению в целом, на долю Ижевского завода нельзя было выделить больше 3.000.000, что является, как сказано выше, недостаточным.

Если принять во внимание, что Ижевск не является большим городом и не располагает при этом достаточными средствами на коммунальное строительство, то совершенно ясно, что в отношении привлечения новых рабочих из других районов или из более отдаленных окрестностей - размер отпущенных ассигнований в этом году недостаточен.

Об"единение считает необходимым увеличить ассигнования на жилстроительство по Ижевскому заводу до

5.000.000 рублей и полагает, что в общей сумме отпуща средств на жилищное строительство - ЦКБанку не составит больших затруднений выделить дополнительно 2.000.000 рублей, крайне необходимых Ижевскому заводу.

3. О топливно-снабжении и дровозаготовках.

Основным топливом Ижевского завода являются дрова. Metallургический процесс построен на дровяном топливе, также и старые прокатные устройства обслуживаются печами тоже на дровяном топливе и в общей сложности, вместе с другими производственными и отопительными нуждами завода, потребность завода в сухих дровах на 31 год выражается в 1.400 тыс. куб. мтр. для производства и 1.250 тыс. куб. мтр. для моб-запаса, что в общей сложности составляет 2.650 тыс. куб. мтр. дров.

Состояние снабжения завода дровами СОЮЗЛЕСПРОМОМ нельзя характеризовать иначе, как катастрофическим.

Программа Союзлеспрома построена еще в 30 году на особый квартал и на 31 год составляла:

По заготовкам	- 2.100.000 куб. мтр.
По вывозу	- 2.300.000 куб. мтр.
По завозу извне	- 500.000 куб. мтр.

Итого	- 4.900.000 куб. мтр.

Выполнение этого плана с I/X- по 25/П- с.г.

По заготовкам	- 274.000 куб. мтр.	- 13% от пла-
По вывозу	- 303.000 куб. мтр.	- 13% на
По завозу извне	- 157.000 куб. мтр.	- 31% "

Наличие на заготовках раб. гуж.силы колебалось за это время в пределах от 15 до 30 % от потребности.

228 3
220

Несмотря на целый ряд принятых мер, как в центре, так и в краевых областных и местных организациях, передела в ходе работ нет, о чем свидетельствует 5-ая пятидневка февраля, где на заготовках работало пеших 2.229 заготовителей, конных 2.950, что давало заготовки 9.690 кв.мтр. и вывозки 21.420 кв. мтр.

Наличие дровяных ресурсов на Ижевском заводе на 15/II- 31 гола - на складах имелось 240.000 кв.мтр. не только

Такое положение является явно угрожающим мобилизационной готовности завода из-за отсутствия моб-запасов дров, но и нормальной работе заводе.

Необходимо отметить, что Союзлеспром, подает вместо сухих сырые дрова Ижевскому заводу и вместо хвойных пород / что требуется для металлургического процесса/ лиственницу, что приводит к самым плачевным результатам работы завода. Так, например, нормальная плавка в Мартене должна продолжаться не более 7-ми часов. Завод же, при сырых дровах и низком коэффициенте газа из лиственных пород дров, продолжает плавку 12-13 часов.

Если еще учесть, что привозные дрова Союзлеспром поставляет заводу не по договорной цене 4-30к. за кв.мтр., а по 9 рублей из Полмосковского района и из-под Казани по 6 рублей, то станет совершенно очевидным, во что обходится сталь не только Ижевскому, но и другим оружейным заводам, питающимся сталями Ижевского завода.

Об"единение неоднократно ставило этот вопрос в ВСНХ и Президиум ВСНХ принимал меры понуждения Союзлеспрома. Однако, последний не справляется с воз-

ложенными на него обязанностями.

Чтобы в дальнейшем не подводить под явный удар завод и срыв его работы, Об"единение считает необходимым провести следующие мероприятия:

1/ Выделить в самостоятельную дрово-заготовительную организацию район Ижевского Леспромхоза и обязать эту организацию заниматься заготовками дров исключительно для Ижевского завода и города Ижевска.

2/ Забронировать все заготовленные дрова в Машгинском и других близ лежащих Леспромхозах для удовлетворения в первую очередь текущих потребностей Ижевского завода.

3/ Для механизации дровозаготовок в этом районе отпустить заготовительной организации не менее 50 тракторов с прицепами.

Также отпустить 200- 300 моторных пил и древоковок.

4/ Для усиления вывозки дров в дальнейшем необходимо в строительный сезон 31 года произвести полную реконструкцию лесного транспорта, заменив узко-колейку широкой колеей.

5/ Для усиления перевозок в настоящее время необходимо отпустить заготовительной организации 4 паровоза и 20 платформ.

6/ Также форсировать скорейшее проведение намеченной временной воздушной дороги, обеспечив ее необходимыми троссами и механизмами.

7/ Обязать Правление Союзлеспрома завезти со стороны не менее 500.000 куб. мтр. сухих дров, а НКПС обязать предоставить для этого завоза необходимое количество вагонов.

229 4
221

8/ Учитывая затруднения в обеспечении заготовки дров рабочей силой - необходимо Наркомгосту не позднее апреля передать в распоряжение заготовительной организации до 5.000 человек, которых специально закрепить за Ижевским Леспромхозом исключительно для заготовки дров Ижевскому заводу.

9/ Обязать Правление Союзлеспрома создать для Ижевского Леспромхоза постоянный кадр рабочих не менее 2 1/2 - 3 тысяч человек, путем перевода необходимой раб. гуж. силы из других районов.

10/ Дабы не упустить остатка заканчивающегося заготовительного сезона - эти меры необходимо провести немедленно.

nn. НАЧАЛЬНИК ОРУЖИЙ" ЕДИНЕНИЯ
/Будняк/

Отп. 4 экз.

- № 1 - ЦК ВКП/б/
- № 2 - Вотск. Обком.
- № 3 - МДС - т. Смильге и Мартыновичу.
- № 4 - в дело.

Ведомо А. Яковлев

В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВКП(б).

Кронш. - в осях
 Рассекречено

ДСКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О РЕКОНСТРУКЦИИ ЗАВОДА № 10.

Огромная потребность в высоко-качественных сталях и продукции Ижевских заводов других отраслей военной промышленности, особенно авиационной, и разворачивание на основе существующего оборудования и огромного опыта людей большого количества мирной продукции (инструментальное производство и станкостроение) - резко поставил вопрос о реконструкции завода.

В результате усиленной борьбы за реконструкцию завода в июле месяце 1931 года был определен об'ем ее (реконструкции) поставивший строительство ижевских заводов в разряд крупнейших строителств Союза.

Уже сейчас Ижевский завод, являющийся одним из мощнейших заводов СССР, дает стране валовую продукцию на 85 млн. руб.

Значение ижевских заводов, как заводов высоко-качественных сталей, как серьезной металлургической базы военной промышленности, после реконструкции по сравнению с тем, что завод дает сейчас, может быть охарактеризовано следующими цифрами:

	Теперь	После реконструкции
По литой высоко-качественной стали	75.000 тонн	250.000 тонн с возможностью доведения до 300.000 тонн.
По готовому прокату	26.000 "	160.000 тонн
Авиапоковкам и авиацилиндрам	1.500 компл.	17.000 комплектов и 500.000 цилиндров.

921 285
6.

Стоимость всей валовой продукции вырастает из суммы в 85 млн.руб. ориентировочно до 300-350 млн.руб., давая увеличение по: а) литому металлу - в 3,5 раза, б) прокату - в 6 раз, в) авиапоковкам - в 13 раз, г) авиацилиндрам - в 38 раз, д) винтовкам - в 2 раза.

Вводится новое задание по автоматическим винтовкам (400.000 штук).

После приказа тов.Орджоникидзе от 16.IV.31 г. Гипроспецметом была составлена предварительная записка, определившая основную линию реконструкции завода. По этой записке был определен размер вложений в строительство. Однако, до сих пор нет полного комплексного генерального плана реконструкции и отсутствует экономическое обоснование всех мероприятий, связанных с последней.

Присылаемые в разное время схемы генерального плана различны между собой и не дают возможности твердо решить ряд серьезных проблем (жел. дорожный транспорт, водопровод, канализация, теплофикация и т.д.).

Дополнительное развитие металлургической базы завода требования, предъявляемые к заводу военным ведомством, - вызывают необходимость немедленного решения вопроса о реконструкции и механических производств, т.е. оружейного и инструментального, а также станкостроения.

Развитие означенных производств особенно необходимо в связи с увеличением программы по винтовкам, в частности с введением нового производства автоматической винтовки. Отсюда - рост инструментального производства необходимого для обеспечения военной программы (Всего инструмента в 1931 г. завод дает на сумме 18 млн.руб., с ростом на 32 г. до 23 млн.р.)

935 2007

По станкостроению на 1932 год намечается программа в 2.000 токарных станков типа "Американ Тьюл", процесс производства которых станкостроительным цехом уже в основном освоен.

Дополнительные затраты позволят довести в ближайшие 2 года производство токарных станков до 6.000 штук.

Итак, неизбежно должен решаться вопрос о металло-обработке, находящийся в непосредственной связи с уже решенным и осуществляемым процессом усиления металлургической базы завода.

Ответственность строительного задания по заводу, его размах, превращающий завод по стоимости его продукции в крупнейший гигант Союза и, наконец, несоответствие между удельным весом строительства и вниманием ему, оказываемом проектирующими и хозяйственными организациями - оказавшее влияние на срыве сроков строительства и пуска цехов, а следовательно и срыва мобилизационной готовности завода, - настоятельно требуют от нас постановки этого вопроса перед Центральным Комитетом Партии.

Очевидной становится необходимость устранения существующего хаоса, как с проектированием, так и руководством самим строительством и всей суммой вопросов, связанных и вызываемых реконструкцией завода. На сегодняшний день отсутствует единое руководство проектированием.

Из всех вопросов, задерживающих осуществление уже ведущихся работ по строительству, мы считаем необходимым остановиться на следующих:

1. а) Предложить Военведу и ВСНХ в ближайшие 2 недели определить твердое задание и очередность работ, вызываемых

936 8
227

реконструкцией, для руководства проектированием.

б) Об'единить на короткий срок, I-I,5 месяца, всю группу инженеров всех проектных организаций, ведущих работы по Ижевскому заводу, под единым руководством Гипроспецмета с участием соответствующих организаций Военведа и строительства завода с тем, чтобы весь комплекс вопросов был практически решен и приведен к рабочему виду, позволившему бы без задержек в 32 году реализовать намеченный об'ем работ (60-65 мил.руб.) и установить очередность реализации всей строительной программы, связанной с реконструкцией завода.

Помимо основных фондируемых материалов, местные строительные материалы играют серьезную роль в осуществлении строительной программы.

Потребно в 1932 году:

- | | | | |
|-------------------|---|---------|------------|
| 1) Песку | - | 305.000 | кубометров |
| 2) Гравия | - | 200.000 | " |
| 3) Бутового камня | - | 267.000 | " |
| 4) Извести | - | 25.000 | тонн |
| 5) Кирнича | - | 65 | мил.штук |

Потребность только по этим материалам, составляющая в среднем в день 200 вагонов груза, должна вызвать к жизни ряд подсобных предприятий строительной промышленности, базирующихся на местном сырье.

Учитывая, что строительство промышленное, жилищное, коммунально-бытовое и культурное, а также жел.дорожное и т.д. сугубо-ориентировочно в течение ближайших 2-х лет потребует огромных вложений (около 200 мил.руб.), освоение которых строительством в значительной степени будет зависеть от организации ряда подсобных предприятий по местным строительным материалам, - мы ставим вопрос об ассигновании для этого уже в нынешнем году 8-10 мил.руб.

937.9
228

Из подсобных предприятий намечается к постройке:

- 1) Завод шлаковых камней, на основе местного сырья близлежащих паровозных депо,
- 2) Известковый завод.
- 3) Завод силикатного кирпича на 50 мил. в год на пристани Гольяны, на основе местных известняков и камского неса, имея в виду немедленное восстановление жел. дорожной ветки Ижевск-Гольяны.
- 4) Завод готовых бетонных изделий, который в условиях суровой зимы позволит вести железо-бетонное строительство в течение круглого года, имея в виду строительство намеченное на ряд лет.
- 5) Окончание строительства древо-комбината в Ижевске.
- 6) Завод клинкерного кирпича, который должен обслужить огромную работу по ликвидации бездорожья.
- и 7) Черепичный завод для замены кровельного железа менее дефицитным и дешевым материалом.

П. Жел. дорожный транспорт ни в какой мере не подготовлен даже для обслуживания ведущегося строительства. Потребны для строительства 80-100 вагонов для перевозки местных строительных материалов (лес, бут, камень и гравий) в зоне 100-150 кмтр. от гор. Ижевска не только не отпускается, но зачастую даже не удовлетворяется просьба о включении этого строительства в плановые перевозки, не говоря о том, что выполнение уже принятого плана перевозок редко превышает 10-15%.

Для выполнения программы строительства в 1932 году необходимо будет ориентировочно перевести 1900 тыс. тонн груза, что составляет 118-120.000 вагонов:

238 10
229

По кварталам это составит:

	Кварталы 1932 года			
	I	II	III	IV
Количество вагонов в I день.	485	363	242	121

Кроме того, в эти расчеты не входит перевозка груза другого порядка (продовольственные, заводские, дрова и т. д.).

Однако, уже эти цифры обнаруживает полную неподготовленность жел.дор.транспорта. Существующая ветка Агрыз-Ижевск Моск.Казанск.жел.дороги и станции Агрыз и Ижевск едва справляются с текущей работой.

Лесовозная ветка Ува-Узгинской жел.дороги, перевозящая лес и топливо для завода и строительства, уже в данное время благодаря своей изношенности и непригодности, ежедневно ставит нас перед угрозой остановки завода.

Местный транспорт строительства совершенно недостаточен. На строительстве насчитывается сейчас 6 машин и 14 тракторов. Совершенно отсутствует собственный железно-дорожный транспорт узкой и широкой колеи. Это обстоятельство вынуждает нас ставить вопрос о ряде немедленных мероприятий:

- 1) о реконструкции жел.дорожной ветки - Агрыз-Ижевск и станций тех же наименований.
- 2) о полном обслуживании плановыми перевозками нужд строительства завода.
- 3) о срочном обследовании и реализации ряда необходимых мероприятий, обеспечивающих бесперебойное снабжение не только строительства, но особенно тех перевозок, которые связаны с ростом завода и города. (Реконструкция лесовозной ветки, строительство ж.д.Ижевск-Глазов и Ижевск-Гольяны на Каме). Полотно этой последней имеется и иначе, как актом вредительства

нельзя считать снятие этой ветки в 32-м году, связывавшей завод и город с водными путями, особенно принимая во внимание напряженность ж.д. транспорта.

4) О выделении Народным Комиссаром Путей Сообщения и ВСНХ для строительства необходимого на первое время подвижного состава: 2 паровоза и 80 вагонов широкой колеи и 4 паровоза и 80 вагонов узкой колеи.

5) О выделении для строительства 50 авто-машин и 30 тракторов со 150 прицепными тележками.

Ш. Вся указанная работа по строительству требует для своего осуществления мощной строительной организации, обеспеченной минимально достаточным количеством инженерно-технического персонала, механизмами и оборотными средствами.

Организованная Союзстроем в конце июля месяца самостоятельная организация "Ижстрой" далеко еще не укреплена и в ее теперешнем состоянии не обеспечивает выполнение намеченной программы строительства.

Необходимо немедленное укомплектование строительства Союзстроем и ВСНХ СССР инженерно-техническим персоналом, путем командирования в Ижевск: а) 20 инженеров-строителей, 30 - техников и 10 экономистов для Ижстроя; б) 50 инженеров и 100 техников для монтажных работ с тем, чтобы затем в основном эту группу оставить на постоянной работе во вновь пускаемых цехах.

Из механизации необходимо:

1) 5-6 кранов грузоподъемностью каждый в 7-15 тонн для производства работ и железо-бетонным конструкциям.

2) Три мощных экскаватора, имея в виду производство работ в 1932 году по водопроводу и канализации (потребуется прорыть 70 кмтр. траншей).

240 221

3) 2-3 компрессора с соответствующими комплектами пневматики, имея в виду программу 1932 года по заготовке и сборке II-12 тыс. тонн металлических конструкций.

4) В основные оборотные средства и для покрытия задолженности 31 года, необходимо выделить Ижстрою 4 мил. руб.

IV. Из всех больших вопросов строительства наиболее безобразно положение с оборудованием новых цехов. До сих пор еще не размещены заказы ни в СССР, ни за-границей. Необходимо обеспечить соответствующее распределение заказов на оборудование по нашим заводам и на импорт с установлением жестких сроков изготовления и поставки его на строительную площадку.

Заканчиваемое строительством уже в этом году 3 цеха (ложевое сушило, модельная и оружейная кузница) не могут быть пущены из-за отсутствия оборудования. А оружейная кузница не имеет еще твердо установленной спецификации на оборудование.

У. Для обеспечения энергией завода, местной промышленности и города строится районная станция ИЖГРЭС мощностью в 36.000 киловатт. Как уже сейчас выяснилось, потребность завода в энергии к концу реконструкции выразится в 35-36.000 киловатт. Таким образом, определенная предельная мощность ИЖГРЭС, а уже сейчас является недостаточной, особенно имея в виду, что последняя должна быть источником покрытия потребности не только завода, но и бурно растущего города и развивающейся местной промышленности.

Необходимо сейчас уже поставить вопрос о расширении мощности станции до 48.000 киловатт, предложив одновременно ВСНХ и Энергоцентру проработать вопрос об угле, как основном виде топлива для этой станции.

Строительство этой станции, срок пуска которой был назначен I.У. 31 г., ведется при систематических перебоях в снабже-

13

241

нии строительными материалами.

В течение ближайших 2-х месяцев первая очередь будет закончена строительством, однако, благодаря огромному запозданию заказов на турбины и котлы, которые еще не оформлены и сроки поставки которых еще не известны, ИЖГЭС находится под угрозой срыва пуска в установленный срок.

VI. Подготовка рабочей силы проводится самим заводом. Всего потребуется в ближайший год увеличения эксплуатационных рабочих на 12-13 тыс. человек, как для пуска новых цехов, так и для обеспечения выполнения программы в 1932 г. и полного использования существующего оборудования, при чем из этого количества для новых цехов потребуется 7-8.000 рабочих. Наряду с выполнением программы, нами принятой по подготовке рабочих как на самом заводе, так и на соответствующих заводах в СССР, мы считаем необходимым поставить вопрос о посылке 50 старых рабочих и группы в 5-10 инженеров для обучения за границу, (в частности у КРУППА).

Уп. Ижевск, как промышленный центр, только за последние 3-4 года утроил количество населения, составляющее сейчас 125-130.000 человек. Норма жилплощади в среднем по городу не превышает 3 кв. метров на душу населения, понижаясь в рабочих районах до 1,8 - 2 кв. метров на душу.

Из-за недостатка строительных материалов, нет возможности закончить водопровод, строящийся уже 3 года и ряд других сооружений (холодильник, дом связи, гостиницу, хирургический корпус). В городе отсутствует канализация, учебные заведения ютятся в скученных одноэтажных деревянных зданиях; старая лачужка-баня, вмещает только 40 человек, - это при 32.000-ном составе рабочих на одном только Ижевском заводе, не говоря

взв. Карамисерги и
Сурганов
абсолютная
4 миллиона
Рассмотреть
вместе с
всего

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ

АРХИВЫ

292/14
222

уже об остальной части рабочих и городском населении. Баня эта единственная в городе. За все время существования совласти не было построено ни одно кино. Все это служит серьезным тормазом закрепления рабочей силы, являясь также причиной едва сдерживаемой тяги технического персонала завода и других культурных работников города поскорее убраться из Ижевска. Имеются многочисленные случаи прямого дезертирства инженеров и техников из Ижевска.

Такое состояние города ставит нас перед необходимостью немедленного разрешения вопроса о жилищно-бытовом, социально-культурном и коммунальном строительстве.

Потребность в дополнительной жилплощади в течении ближайших 2-х лет, исходя из условия доведения нормы жилища до 5 кв.метров на душу населения, выразится в 400.000 кв.метров. Стоимость же необходимого жилищного, культурно-бытового и коммунального строительства города определяется в сумме 100-120 мил.руб.

Поскольку последнее является огромным тормазом на пути как осуществления реконструкции и развития промышленности в Ижевске вообще, так и культурного обслуживания рабочего населения и нужд коренного (национального) населения области, просим обратить особое внимание при решении общего вопроса реконструкции.

СЕКРЕТАРЬ НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЙКОМА
ВКП(б).

СЕКРЕТАРЬ УДМУРТСКОГО ОБКОМА

Исх. № 1124/с
1/1-1932г.

РАССЕКРЕЧЕНО

О строительстве Ижевского
Завода

Зас. № 84
Исх. № П-2936
От 17.XII.31г.

К зас. ПБ 23.XI.31г.
Записка секретаря Удмуртского
Обкома ВКП/б/т. Темкина.

Копия
Секретно.

В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВКП/б/

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О РЕКОНСТРУКЦИИ ЗАВОДА № 10.

Если в начале текущего года вопрос о реконструкции завода был предметом горячих споров, потребовавших для своего разрешения вмешательства ЦК и лично тов. Орджоникидзе, если в процессе борьбы за реконструкцию полностью была подтверждена правильность защищаемых нами положений, характеризующихся в основном огромным ростом металлургической базы завода, который может быть охарактеризован следующими цифрами:

Теперь. После реконструкции.

По литой высоко-качественной стали.....	75.000 тонн.	250.000 тонн с возможностью доведения до 300.000 тонн.
По готовому прокату.....	26.000 "	160.000 тонн.
Авиапунковка и авиацилиндры.....	1.500 компл.	17.000 комплектов и 500.000 цилиндров.

то сейчас вопрос о реконструкции - это:

Во-первых - борьба за срочную разработку генерального плана и экономического обоснования ее до сих пор незаконченных Гипроспецметом, без которых не может быть точной увязки в проектировании отдельных объектов и установления четкой связи между ростом металлургической базы и механических производств (оружейное и инструментальное производство и станкостроение).

Во-вторых - полное удовлетворение строительства железнодорожным и автотранспортом на основе минимальных заявок, сделанных строительными организациями Ижевска.

В-третьих - максимальное развертывание производства местных

1508
стройматериалов путем постройки заводов, базирующихся в основном на местном сырье.

В четвертых - немедленное укрепление Ижстроя и отдела реконструкции завода техническими кадрами (согласно заявке), переброски на строительство главнейших, крайне необходимых механизмов (мощные краны, экскаваторы, компрессора и т.д.) и срочное решение вопроса с финансированием Ижстроя (отсутствуют средства на капитальные затраты, нет оборотных средств). Внимание данному строительству со стороны Союзстроя было оказано крайне недостаточное, приведшее к фактическому срыву строительного задания 1931г. Усугубляется это положение ненадежностью взаимоотношений Союзстроя и Ружтреста, доходящее до крайнего напряжения в отношениях между их филиалами в Ижевске. Такое положение создает прямую угрозу срыва огромного и ответственного строительства, проводимого на Ижевских заводах.

Наряду с этими вопросами, являющимися первоочередными в разворачивании строительства, считая необходимым обратить внимание Центрального Комитета на вопросы, находящиеся в непосредственной связи с реконструкцией завода, ставшие уже сейчас серьезным лимитом как в осуществлении самого строительства, так и в производственной деятельности завода.

Эти вопросы следующие:

1) Положение с установлением сроков пуска районной теплоэлектростанции (Ижгрэс), являюшееся угрожающее. Энергоцентр небрежно отнесся к данному строительству. Результатом чего явилось, что заказ на турбины и котлы до сих пор не оформлен и срок поставки их не определен. Строительство же первой очереди будет закончено в ближайшие 2 месяца. Между тем, уже сейчас выясняется, что предельная мощность станции, установленная Энергоцентром в 36 тыс. киловатт, вопреки нашим категорическим возражениям, является недостаточной. Один только завод № 10 в 33 году, с пуском новых цехов, потребует 35-36 тыс. киловатт. Очевидным становится необходимость увеличения мощности станции до 48 тыс. киловатт (минимум). В связи с этим следует окончательно решить вопрос об основном виде топлива для этой станции. На наш взгляд таким должен являться уголь.

2) Заказы на оборудование новых цехов не оформлены. Не заказано оборудование ни в СССР, ни за границей. Благодаря медлительности проявленной в свое время ОРПО заказами на импорт и неиспользование контингентов текущего года до октября-ноября мес., последние сейчас сняты. Происходит затяжка, которая отрицательно влияет на осуществление программы реконструкции завода. Необходимо обеспечить соответствующее распределение заказов на оборудование как по отечественным заводам, так и за границей с установлением жестких сроков изготовления и поставки его на строительную площадку.

3) Развернув огромное строительство по реконструкции, требующее уже в 32г. к перевозке одних только стройматериалов около 2-х миллионов тонн, не говоря уже об увеличивающемся впуске продукции завода в 3,5-4 раза против текущего года (с 85 млн. рубл. стоимость продукции вырастает до 300-350 млн. р.), мы не можем не поставить перед Центральным Комитетом вопроса о тяжелом положении с железнодорожным транспортом.

Существующая ветка Агрыз-Ижевск-М.К.ж.д. и станции тех же наименований не справляются со своей работой и требуют немедленной реконструкции.

Существующая лесовозная ветка, благодаря своей изношенности и непригодности, ежедневно ставит завод перед угрозой его останова. Эта последняя также требует коренного переустройства, обновления и усиления своего подвижного состава.

294/235
16

Гигантски растущая потребность завода как в местном сырье и топливе, так и в привозных материалах ставит: а) о скорейшем осуществлении строительства и.д. Ижевск-Глазов, проходящее в титулах НКПС и все время откладываемое и б) о немедленном восстановлении разрушенной в 1923 г. ветки Ижевск-Гольяны (пристань на Каме) для использования более дешевого вида транспорта, как водный.

4) О жилищном, культурно-бытовом и коммунальном обслуживании рабочего населения Ижевска.

Тов. Сталин в историческом документе, известном под названием 6 шесть Сталинских условий-говорит, что "наш советский рабочий хочет жить с покрытием всех своих материальных и культурных потребностей", подчеркивая, что он имеет на это полное право. Мы этим не хотим сказать, что Ижевский рабочий и Московский должны быть уравнены в удовлетворении этих потребностей. Мы далеки от идеи уравниловки. Не уравнивания мы просим, а считаем необходимым настаивать на оказании помощи по ликвидации огромнейшей, невероятной нужды в жилищах, ощущаемой Ижевскими рабочими (норма жилищной площади в рабочих районах доходит до 1,8-2 кв. метра, не превышая среднюю в городе 2,8-3 кв. метра). Ижевск только за последние 3-4 года удвоил количество населения (всего 125-130 тыс. чел., из них рабочего населения около 100 тыс.). Результатом огромной скученности-грязь, усугубляемая отсутствием водопровода и канализации. Как следствие-рост эпидемических заболеваний.

В культурном отношении этот бурно растущий промышленный центр-большая деревня, где еще недавно господствовала традиционная поножовщина. Почти нет никакой возможности привлечь в Ижевск культурных работников из-за невозможности предоставить мало-мальски удовлетворительные условия, а имеющиеся кадры стараются поскорее удрать. Имеем не мало фактов прямого дезертизма инженеров и др. культурных работников. Вот почему настоятельно просим ЦК, поскольку такое положение в городе является тормазом на пути осуществления реконструкции завода и развития промышленности вообще, одновременно создавая огромные трудности в культурном обслуживании рабочего населения, -наряду с вопросами реконструкции как главнейшими, обратить особое внимание и на последнее.

Наше строительство является достоянием только секретных папок мобилизационных ячеек хозяйственных, проектирующих и т.д. организаций. Ему, этому строительству, нельзя придать гласность, -вот почему Обком считает, что только решение ЦК способно будет разорвать тот узел вопросов, который образовался вокруг нашего строительства и придать ему характер действительной ударности, мобилизуя на это внимание всех местных партийных и хозяйственных организаций и соответствующих центральных организаций.

СЕКРЕТАРЬ УДМУРДСКОГО ОБКОМА ВКП/б/ - ТЕМКИН

В е р н о: /подпись/

Копия верна:

всч. № 53.
Отп. в 3 экзempl.
Экз. №1 - Тевосьян.
Экз. № 2 - ЦК ВКП/б/ т. Куренкову.
Экз. № 3 - т. Трейдубу - ИжЗавод.

7/1-32г.

РАСЕКРЕЧЕНО

В результате усиленной борьбы в течение 1930 года и первой половины 31 г. за реконструкцию Ижевского Оружейного и Стрелачьего завода, понимая это как борьбу за ликвидацию последствий вредительства, в конце месяце с/г. был определен об"ем ее (реконструкции), поставивший строительство Ижевского завода, по своему значению и размеру, в разряд крупнейших строительства Союза.

Последние мобилизационные задания являются достаточным подтверждением правильности зацелившихся нами положений: размеры, так называемой, реконструкции не преувеличились, а вытекли из незванных интересов Союза и мобготовности заводской группы.

Большую помощь в окончательном решении вопроса о производстве работ по реконструкции было оказано тов. Пастаевым и т. Ордженикидзе.

Значение Ижевского завода, как завода высококачественной стали после реконструкции по сравнению с тем, что завод дает сейчас, может быть охарактеризован следующими цифрами:

	Т е п е р ь	После реконструк
По литой высококачественной стали.....	75.000 тонн	250.000 с возможностью доведения до 300.000 тонн.
По готовому прокату	26.000 "	160.000 "
Авиопокоскем.....	2.400 комп.	17.20.000 комп. и 300.000 авиоци

Очевидным становится значение, приобретенное заводом, как поставщика высококачественных отечественных сталей и как серьезной базы для отечественной авиационной промышленности. Кроме того, в связи с реконструкцией значительно увеличивается

а) Задание по Оружейному заводу, путем ввода в производство уже с будущего года автоматической винтовки.

б) Инструментальный завод превращается в крупнейший в Союзе с охватом до 5.000 производственных рабочих и

в) Станкостроительный цех, в значительной мере овладевший технологическим процессом производства токарных станков типа "Американ-Тюль", производство которых на будущий год, определено в размере 2.000. Мощность его в 33г., путем строительства новых площадей и ввода в действие дополнительного оборудования, может быть доведено до 5-6.000 станков.

Стоимость всей валовой продукции вырастет с 83-85.000.00 рублей до 300 мил. рублей.

Отдельные об"екты строительства, как то: прокатная, газогенераторная станции, цехе Авиоблоке, - являются единственными по своим размерам и производительности в Союзе. Прокатная

мастерская рывная по площадке прокатным - Кунбаса и Магнитострой, является первой по прокатке высококачественного металла. Газо-генераторная станция, которая должна в будущем газифицировать завод, дает ему экономию в топливе при параллельной утилизации отходов, дает свыше чем на 5 мил. рублей экспортной химической продукции, удешевляя тем самым стоимость выпускаемого металла.

Остановившаяся только кратко на характеристике размеров строительства в целом и отдельных главнейших объектов, необходимо констатировать, что по существу ижевское строительство есть не простая реконструкция старого завода, а создание новой промышленной базы для военной промышленности на основе имеющихся в старом Ижевском заводе основных материальных ценностей.

Полностью представляя ответственность стоящей перед всеми организациями Края и области, в связи с огромнейшим строительством, мобилизовав на осуществлении его все наличные силы организации, - считаю необходимым поставить его перед ЦК ВКП(б), так как только в этом случае можно разрешить целый ряд трудностей на сегодняшний день, являющихся якобы не преодолимыми и тормозящими таким образом развертываемое строительство.

Мобилизационные ячейки бессильны в аппаратах многодневных хозяйственных организаций, а секретность работ на военных заводах и в частности на Ижевском, не позволяет сосредоточить общественное внимание и внимание соответствующих хозяйственных, проектирующих, транспортных и других организаций на этом строительстве, хотя бы через печать. Результатом всего этого имеем.

1. Проектные организации (Гипросплетмет, Стальпроект, ВЗО и т.д.) недостаточными темпами ведут работы по проектированию, запаздывая представление рабочих чертежей. До сих пор нет нет генерального комплексного плана в реконструкции, отсутствует экономическое обоснование.

2. Не создана строительная организация, соответствующая размерам строительства, отсутствуют в минимальном количестве потребные и обеспечивающие элементарный технический надзор, технические строительные кадры; не обеспечено строительство в необходимых размерах механизацией и оборудованием, нет транспортных средств и не подведено под строящие организации достаточно крепкой финансовой базы (оборотные средства).

3. Органы НКПС, оценивая Ижевское строительство как второстепенное не дают вагонов. На различных пунктах на расстоянии от 100 до 150 км. от Ижевска, скопилось огромное количество заготовленного еще летом, строительного материала (булы, гравия, песку) не могущие быть переброшены на строительство, тем самым создавая систематические срывы начатых объектов.

Местный транспорт почти отсутствует. На громадном строительстве, требующим вложений до 60-70 мил. руб. (без оборудования) не считается пока 6 автомашин, до десятка тракторов и почти отсутствует подвижной железнодорожный состав - вагоны и перевозки.

254 245 18

4. Контингенты текущего года на ввоз импортного оборудования основных цехов - проектной, сталелитейной, газогенераторной и авиоблоке, - снять.

5. ИжгрЭС - районная станция рассчитанная на 36.000 квт/час строительство которой велось и ведется при систематических перебоях в снабжении строительными материалами, хотя в течение ближайших месяцев и будет готове к монтажу, но благодаря огромному запазданию с заказами турбин и котлов, заказы по которым до сих пор окончательно не оформлены и сроки поставки которых не установлены, - находится под угрозой срыва пуска в сроки, установленные правительством.

Изложенные пять главнейших моментов требуют жесткой директивы для установления окончательных сроков пуска цехов, при чем сроки обязывающих не только местные организации, но и соответствующие центральные организации, взять на себя ответственность за выполнение решений партии и правительства.

И, наконец, о мероприятиях, связанных с промышленным развитием Ижевске:

1) В связи с огромным ростом грузооборота Ижевске, значительно возрастающими потребностями в снабжении, как военного завода, так и заводов местной промышленности в первую очередь топливом и местным сырьем, - следует в самом срочном порядке решить сумму вопросов, связанных с немецким путем посылке грузов и соответствующего жел. дорожнего строительства. Не приступив немедленно к решению этой задачи, не разрешим вопросе об эффективности огромных затрат идущих на промышленное строительство. Эта задача может быть разрешена при ближайшем и активном участии НКПС и Госплана.

2) Не менее остро встает вопрос о жилищном и культурно-бытовом строительстве в городе. Ижевск, как промышленный центр, только за послед ние 2-4 года удвоил количество населения, составляющее сейчас 125-130 тыс.чел. Однако, полностью сохранил он облик старого волостного центра. Нормы жилищной площади в среднем не превышает 3-х метров на душу населения, а в рабочих районах она доходит до 2-х метров, за все время существования Советской Власти не построено вновь ни одного кино, нет театров, учебные заведения (техникум, ВТУЗ, пединститут и т.д.) втягута в скученных одноэтажных деревянных зданиях, старая плачужка бая-вмещающая до 40 человек - единственная в городе; отсутствует канализация, из-за отсутствия строительных материалов нет возможности закончить строительство водопровода. Все это служит тормозом закрепления рабочей силы, причиной, едва сдерживаемой тяги технического персонала и других культурных работников, поскорее убраться из Ижевске.

Для обеспечения полной мощности производства заводов к концу реконструкции потребуются вовлечь дополнительно 12-13 тысяч рабочих, не считая рост последних на строительстве в местной промышленности и таких ее отраслей, которые по существу заново создаются в г.Ижевске (пищевая и промышленность строительных материалов).

Текущее положение города требует много внимания и отношения, чем то, которое уделялось ему до сих пор.

ОСНОВНОЙ ВЫВОД.

Вырастает дополнительная мощная база, укрепляющая обороноспособность Советского Союза. Но осуществление этой задачи диктует необходимость с самого начала решительно отказаться от кустарщины в вопросах создания строительной организации

1805
в обслуживании строительстве.

Она, задача по превращению Ижевске в крупнейший промышленный центр, требует решительного отказа от доскутных мероприятий, как то сегодня проектируется металлургическая база и останея зобой металлообработки; на зевтра, к механическим цехам пред'являются дополнительные требования; нет увязки со всей проблемой транспорта в области и т.д. Требуется соединенные действия и одновременное решение всех вопросов, связанных с огромным ростом промышленности ггр.Ижевска.

Близость области и ее центра к Уралу, делает ее важнейшим, связывющим звеном в развивающемся хозяйстве Края с Урал-Кузнецким Комбинатом. Начевшееся строительство - первый шаг по пути использования огромных возможностей этого района, поставив их на службу растущим потребностям страны

Просим оказать содействие, путем постановки вопроса об ижевском строительстве на одном из ближайших заседаний ЦК.

• ЦК ВКП(б)
т. Ордженикидзе.
Вотобкому ВЦК(б)
Нижрайкому -"
С.ЛМ. 15/Х1-31г.

П/п. Секретеръ Вотобкома ВКП(б) - ТАМАН.

В е р н о :

29/Х1-
3 экз. вч.

2 В. Б. Б. Б.

1937 1984/19

В результате усиленной борьбы в течении 1930 г. первой половины 31 г. за реконструкцию Ижевского Оружейного и Сталелитейного завода, понимая это как борьбу за ликвидацию последствий вредительства, в июле м-це 31 г. был определен об'ем ее/ реконструкции/, поставивший строительство Ижевского завода по своему значению и размеру в разряд крупнейших строителств Союза.

Последние мобилизационные задания являются достаточным подтверждением правильности зацеливавшихся нами положений, ибо размеры так называемой реконструкции И. и С.З. как это на сегодня совершенно очевидно, не преувеличивались, а вытекали из жизненных интересов Союза и использовности заводов всей оружейно-пулеметной группы. Кроме этого потребность в высококачественных сталях и продукции завода других отраслей военной промышленности, особенно авиационной, и разворачивание на основе существующего и реконструируемого оборудования и сосредоточении огромного опыта и людей, большого количества мирной продукции/ инструментальной и станкостроительной/ является исключительно убедительным доказательством своевременности и правильности нашей борьбы. Далее, нельзя не указать, что развитие завода в условиях национальной области практически решает ряд крупнейших вопросов национальной политики партии и правительства. Уже на сегодня Ижевский завод, являющийся одним из мощнейших заводов СССР как по имеющемуся у него основному капиталу / 46.636.100 руб./, сосредоточению огромного количества рабочей силы / 33000 рабочих /, так и по количеству и качеству его продукции / высококачественная сталь, инструменты, станки и т. д./ дает стране и военной промышленности валовую продукцию на 85 миллионов рублей, производит срочную работу по освоению ряда новых производств/ токарные станки типа "Американ-Тиль", авиопомпы, авиацилиндры и т. д. и по научно исследовательской работе в области своего производства.

За последние 3 года произведена срочная работа по освоению ряда новых производств/ токарные станки

198 20
+190

Значение Ижевского завода, как завода высококачественной стали, как серьезнейшей металлургической базы военной промышленности, после реконструкции по сравнению с тем, что завод дает сейчас может быть охарактеризовано следующими цифрами. (X)

	Т е п е р ь	После реконструкции
По литой высококачественной стали.	75.000 тонн	250.000 тонн с возможностью доведения до 300.000 тонн.
По готовому прокату	26.000 тонн	160.000 тонн с возможностью доведения до 200.000 руб.
Авиопакеткам и авиоцилиндрам, станкостроение.	2.400 компл.	17000-20000 компл. и 500000 цилиндр.

Отсюда стоимость всей валовой продукции вырастает из суммы в 85 миллион.руб. ^{увеличивается} до 300 милл.рублей.

Давая увеличение по: а/ ^{очень} Литью металлы в 3,5 раза
б/ Прокату - - - в 6 раз.
в/ Авиопакеткам - в 13 раз.
г/ Авиоцилиндрам - в 38 раз.
д/ Винтовке - - - в 2 раза.

Кроме этого ^в вводится новое задание по автоматической винтовке / 400.000 штук, что равно 1.000.000 рядовой винтовки /.

После приказа тов. Орджоникидзе /16/IV-31 г./ была составлена предварительная записка Гипроспецметом, ^{в этих рамках} определявшая вышеуказанные основные наметки по мощности завода и ориентировочно учитывавшая ряд основных проблем связанных с развитием завода /энергия, топливо, внутри заводский транспорт, отдельные цеха / прокатная и газогенерат. станция / По этой записке был определен ориентировочно и размер вложений в строительство.

Однако, до сих пор нет полного комплектного генерального плана реконструкции, отсутствует экономическое обоснование ^{без учета затрат, связанных с освоением} ~~совершенно очевидных~~ ресурсов, которые ^{используются} ~~кладутся~~ в ~~освоение~~ автоматическое производство.

основу реального практического проведения в жизнь строительства, чем / отсутствием генплана / последнее задерживается.

Присылаемые в разное время схемы генерального плана различны между собой и не дают возможности твердо решить ряд серьезных проблем / ж-дор. транспорта, водопровода, канализации и т.д. /

Кроме того развитие завода уже в теперешнем своем виде, а после реконструкции особенно, вызывает острую необходимость немедленного решения ряда вопросов, связанных с ростом г. Ижевска, как крупного промышленного центра.

Вырастает дополнительная мощная база, укрепляющая обороноспособность Союза. Но осуществление этой задачи диктует необходимость с самого начала решительно отказаться от лоскутных мероприятий и решить ее в целом, увязав не только с развитием города Ижевска, но и сделав ее важнейшим связывающим звеном развивающегося хозяйства края с Урало-Кузнецким комбинатом.

Вот почему темпы проектирующих и строительных организаций и недостаточно чуткое отношение хозяйственных, транспортных и др. организаций к строительству Ижевского завода заставляют нас обратиться за помощью к Центральному Комитету. Тем более это необходимо, что мобилизационные ячейки бессильны нам помочь в аппаратах хозяйственных и проектирующих организаций, а секретность работы на военных заводах не позволяет сосредоточить общественное внимание через печать на помощь строительству.

- о о о о о -

Решением вопросов, связанных с дополнительной развитием металлургической базы / литой металл и прокат /, в какой степени нельзя ограничиться в условиях мощного завода и мощной базы.
- цель всей базы металлургической.

200 + 92
4. 22

~~Непосредственно за этим~~ ~~встает~~ ~~вопрос~~ ~~развития~~ ~~Оружей-~~
~~ного~~ и ~~Инструментального~~ ~~производства~~ и ~~Станкостроения~~.

Развитие ~~оружейного~~ ~~производства~~ особенно необходимо
в связи с ~~намечаемым~~ удвоением программы по винтовке и
введением ~~нового~~ ~~производства-автоматической~~ ~~винтовки~~
/ 400 т.шт./.

Отсюда ~~и~~ ~~необходим~~ ^{но} ~~рост~~ ~~инструментального~~ ~~производства~~
необходимого для ~~обеспечения~~ программы по винтовке.

/Инструментов в 1931 г. ^{заказов} на сумму ~~1,5 млн. руб.~~ ^{на 31,2 млн. руб.}

^{Турбин на сумму 6,2 млн.} ~~после~~ ~~реконструкции~~ ~~на~~ ~~сумму~~ ~~30-35 млн. руб.~~

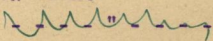
~~Нельзя~~ ~~здесь~~ ~~же~~ ~~не~~ ~~отметить~~ ~~и~~ ~~станкостроения~~ ~~на~~ ~~1932~~ ~~г.~~
намечается программа в 2000 токарных станков типа -

"Американ-Тюль" процесс ~~производства~~ ~~которых~~ ~~станкостро-~~
~~ительным~~ ~~цехом~~ ~~уже~~ ~~в~~ ~~основном~~ ~~освоен~~. ~~Небольшие~~ ~~и~~ ~~эффектив-~~

~~ные~~ ~~затраты~~ ~~в~~ ~~условиях~~ ~~Ижевского~~ ~~завода~~ ~~в~~ ~~ближайшие~~ ~~1-2~~
~~года~~ ~~позволят~~ ~~довести~~ ~~производство~~ ~~токарных~~ ~~станков~~ ~~до~~

6000 шт. Таким образом неизбежно должен немедленно решаться
и ~~вопрос~~ ~~металлообработки~~, ~~находящийся~~ ~~в~~ ~~непосредственной~~

связи с уже решенным и осуществляемым ~~вопросом~~ ~~усиления~~
~~темаллургической~~ ~~базы~~.



^{Отеблюдении станков}

~~Отсюда~~ ~~возникает~~ ~~вопрос~~ ~~устранения~~ ~~всех~~ ~~безобразно~~ ~~хаот-~~
~~ических~~ ~~условий~~ ~~проектирования~~ ~~и~~ ~~руководства~~ ~~проектирова-~~
~~нием~~ ~~нашего~~ ~~большого~~ ~~строительства~~ ~~и~~ ~~всего~~ ~~комплекса~~ ~~воп-~~
~~росов~~ ~~связанных~~ ~~с~~ ~~развитием~~ ~~завода~~.

На ~~сегодняшний~~ ~~день~~ ~~мы~~ ~~не~~ ~~имеем~~ ~~единого~~ ~~об~~ ~~единообразного~~
~~руководства~~ ~~проектированием~~.

~~Наша~~ ~~попытка~~ ~~заставить~~ ~~Гипроспецмет~~ ~~возглавить~~ ~~и~~
~~об~~ ~~единить~~ ~~всю~~ ~~работу~~ ~~по~~ ~~проектированию~~ ~~не~~ ~~достигли~~ ~~цели~~.
~~Проектирование~~ ~~распылено~~ ~~в~~ ~~8-9~~ ~~проектирующих~~ ~~организаций~~
~~в~~ ~~значительной~~ ~~части~~ ~~делается~~ ~~силами~~ ~~самого~~ ~~завода~~. ~~Проект-~~

ные организации запаздывают, не выдерживают сроков, относясь к работе Ижзавода как к второстепенной.


Мы считаем необходимым немедленно об "единение на короткий срок (1-2 месяца) всей группы инженеров всех проектных организаций ведущих работы по Ижевску Гипроспецмета, выделения ~~возможного количества инж.-технич. сил завода и Рудтреста~~, Под единым руководством ВАО, Гипроспецмета и строительства завода с тем, чтобы весь комплекс вопросов был практически решен и приведен к рабочему виду, позволившему бы действительно без задержек в 1932 г. реализовать намеченный об'ем работ / 60 ^{млн} миллион руб. / и установить очередность ~~и~~ реализации в ближайшие 2 года всего комплекс-
свои собственные программы
са вопросов связанной с реконструкцией завода.

- - - " - -

Из всех вопросов задерживающих осуществление уже ведущихся работ по строительству на утвержденную ориентировочно сумму 60-70 мил. руб. ~~без жилстроит.~~ мы считаем необходимым остановиться на следующих:

I/ Об'ем работ, соответствующий утвержденным заданием после уточнения должен быть определен по подсчетам существующей схемы генплана в размере 90-100 мил. руб. на промышленное строительство. Тут же необходимо отметить необходимость прекращения частых изменений заданий и программ

Задание и очередность работ должны быть четко и ясно установлены с соответствующими органами Военвеха и ВСНХ в ближайшие ^{два} 1 месяц, и должны окончательно определить твердое задание указанному выше единому руководству проектированием, которое ^{одномесячно} должно быть окончано в ближайшем

месяце - два.


год. уездов действий

Прасель 13.000 кв. 7.000 кв.

Спасский 1800 кв. 1800 кв.

Вой. части 20.000 кв. 20.000 кв.

28.800 кв.

250.000

12
18
24

30.000 Гали

10.000 Гали

4

III. Уже теперь совершенно очевидно неподготовленность ж.д. транспорта ^{исходя из объема} даже для обслуживания ведущегося строительства в уже определенных ориентировочно-размерах и в пределах отпущенных средств. Потребные на сегодня для строительства 80-100 вагонов для перевозки местных строительных материалов / леса, бута, песка, гравия / в зоне 100-150 килом. от гор. Ижевска, не только не отпускаются, но ^и зачастую не удовлетворяются просьбы о включении в плановые перевозки, не говоря ^{о том же} уже, что ~~редко~~ ^{редко} выполнение уже принятых планов перевозок ^{уже} превышает 10-15%. Для указанной ориентировочной программы строительства необходимо в 1932 г. ^{в соответствии с} ориентировочно перевести ^{необходимо учесть} ~~1.900.000~~ ^{1.900.000} ~~тонн~~ ^{тонн} грузов, что составляет ~~118000~~ ¹¹⁸⁰⁰⁰ вагонов. В день по кварталам это составляет:

Кварталы 1932 года.

	I	II	III	IV
Количество вагонов в I день.	485	363	242	121

Здесь мы не учитываем количество грузов в 3 и 4-м кварт. 1932 г. ^{которые} должны ^{быть} перевезены ^{для работ} 1933 года.

Кроме того, здесь не затрагиваем ~~вопросов общих перевозок~~ ^{вопросов} грузов другого порядка / продовольственных, заводских, ^{не} ~~дровяных~~ ^{дровяных} и т.п. ^{связанных с} потребностями города и местной промышленности /.

Однако эти цифры обнаруживают полную неподготовленность железнодорожного транспорта. Существующая ветка Агрыз-Ижевск М.К. ж.д.:дор. и ст. Агрыз ^{и Ижевск} справляется с текущей работой. А лесовозная ветка Ува-Узгинской дороги, перевозящая лес и топливо для завода и строительства, уже ^{в данное время} ~~теперешним своим состоянием~~ ^{вызывает серьезные затруднения} ежедневно ставит нас перед угрозой остановки завода, не говоря уже об обеспечении топливом и снабжением рабочих и населения города.

Местный транспорт строительства совершенно недостаточен. На строительстве требующем вложений 60-70 миллионов рублей / ~~без оборудования~~ / ^{на} считываем ^{сигнал}

203
1955

6 машин и 14 тракторов. Совершенно отсутствует собственный ж.дор. транспорт узкоколейный и ширококолейный.

Это обстоятельство вынуждает нас ставить вопрос о ряде немедленных мероприятий: 1/ Со стороны НКЗ, ~~1/10~~ реконструкции ~~ст. Арзг.~~ ^{и станции} ж-дор. ветки Агрыз-Ижевск, 2/ ~~1/10~~ полном обслуживании плановыми перевозками нужд строительства завода. ~~3/1~~ срочному исследованию и ~~реализации~~ реализации ряда необходимых мероприятий, обеспечивающих бесперебойное снабжение не только строительства, но и всех перевозок связанных с ростом завода и города ^{(См. приложение к пр. Д. Ижевск - Губатов и Ижевск и Ижевск - Губатов - река Кама).} 4/ Особо и немедленно решить вопрос о ветке завод Ижевск - пристань Гольяны на реке Кама.

~~Д~~лотной этой ветки имеется и иначе как актом вредительства, нельзя считать снятие этой ветки в 1928 году, связывавшей завод и город с водными путями, особенно принимая во внимание напряженность ж.д. транспорта.

4/ Со стороны НКЗ и ВСНХ ~~1/10~~ выделении ^{Ижевск и Ижевск} строительства необходимого на первое время подвижного состава ориентировочно определяемого: 2 паровоза и 30 вагонов широкой колеи и 4 паровоза и 30 вагонов узкой колеи.

и 5/ Со стороны ВСНХ и немедленном предварительном выделении для строительства 50 автомашин и 30 тракторов с 150 прицепными тележками.

1/ Несмотря на наличие жестких распоряжений о ^{на обеспечение Ижевска} снабжении строит-ва строительными материалами в виду тех жестких сроков окончания строительства, ~~какие были нам даны~~, мы имеем факт систематического недоснабжения и не удовлетворения полностью и по выделенным фондам

/гвозди, заклепки, болты, радиаторы, рельсы, трубы и т.д./

По уже утвержденному строительству ориентировочная потребность по главнейшим видам материалов исчислена следующая: (X X)

Наименован. матер.	Потребн.	фонды на 30/XI.	% удовл. от фондов.
1. Цемент	50500 тон.	10.900	20%
2. Железо сорт. и листовое.	24300 тн.	8.600	30%
3. Железо катанное.	3200 тн.	490	12%
4. Рельсы широкок.	7220 тн.	1.160	15%
5. Гвозди	1100 тн.	155	14%
6. Л е с	350000 м ³	50000	13%
7. Радиаторы	76000 м ²	2500	3%
8. Трубы и т.д.			

Необходимо еще отметить, что даже по выделенным формам фондам ст-во снабжалось редко в % выше 30%. Отсюда очевидна картина обеспеченности фондовыми материалами, количество этих материалов ~~в общей сложности 70 наименований, весом 1.9000000 тонн~~ и факта систематического недоснабжения.

Помимо этих основных материалов местные строительные материалы играют серьезную роль, особенно в части осуществления первоочередной программы 1932 г. не говоря уже о дальнейшей большой работе по строительству жилищному, комм.бытовому и т.д.

- Потребно: 1/ Песок 305000 м³ . 30500 ваг.
- в 1932 г. 2/ Гравий 200000 м³ . 20000 ваг.
- 3/ Бутов.камень-267000 м³ . 26700 и
- 4/ Известь - - 25000 тонн
- 5/ Ктрпич - - 8000000 шт.

Только потребность в этих материалах, составляющих в среднем в день 200 вагонов грузов, должна вызвать к жизни ряд подсобных предприятий строительной промышленности, призванной обслуживать на местном сырье, ~~не~~ ^{об} огромное строительство какое нам надлежит освоить в чрезвычайно короткий срок.

Считая, что строительство промышленное, жилищное, коммунально-бытовое-культурное, ж-дорожное, дорожное и т.д. сугубо ориентировочно в течении ближайших 2-х лет потребует вложения суммы порядка 200 миллионов рублей, освоение которой ст-вом в значительной степени будет зависеть от организации ряда подсобных предприятий по выработке строительных материалов, мы ставим вопрос об ассигновании для этого ~~соответствующих средств~~ ~~порядка 3-10 мил. руб.~~ уже в нынешнем году. Из подсобн. ^{на материалах к постройке} предприятий ~~особо стоит вопрос о задачах:~~

- 1) ^{песок} шлаковых камней, на основе местного сырья близлежащих ж.д. паровозных депо.
- 2) ^{Ижевский завод} Ижевский завод
- 3) Завод силикатного кирпича на 50.000.000 в год на пристани Гольяны /35 килом./ на основе местных известняков ~~и~~ камского песка, особенно, ^и ~~имею~~ ввиду немедленное и безусловное восстановление ж-дор. ветки Ижевский завод Гольяны. Надо иметь ввиду, что весь город / бывш. ранее волостным центром/, быстро растущий, в основном деревянный, ~~не имеющий мало мальски удовлетворительного водопровода и имеющий чрезвычайно слабую пожарную охрану,~~ постоянно находится в огромной пожарной опасности. Наличие крупнейшего завода огромного оборонного значения не может не ставить вопрос о замене старых деревянных / многие имеют столетнюю давность /

домишек каменным дешевым огнестойким жильем.

4) Скопление
строительств
в Ново-Киевском
районе с Киевского

3/ Завод готовых бетонных изделий, который в условиях суровой зимы позволит вести ж-бетонное строительство в течение круглого года не только на время освоения строительства завода первой очереди, но на строительство намечаемое на ряд лет.

и 7/ Наконец завод клинкерного кирпича, должный обслужить огромную работу по ликвидации бездорожья не только внутри завода, но и в городе, где имеется всего ~~два мощных с трюмом по полам улицы~~ ^{и рядышком завод} ~~и рядышком завод~~.

2/1
См. 2/6

12. Вся указанная работа по строительству требует для своего осуществления мощной строительной организации, обеспеченной минимально достаточным количеством инж.технических кадров, механизмами и оборотными средствами. Существовавшая до июля с.г. строит организация б.л. Госстройтреста не справлялась с небольшой программой переданной текущего года в сумме 10 мил. руб. переданной ей заводом в IV-III г. Организованная Союзстроем в конце июля с.г. самостоятельная организация "Ижстрой" еще далеко не полностью укреплена ^{после} ~~для~~ ^{в какой это целесообразно} ~~для~~ ^{суданской ст-ва} осуществления намеченной и утвержденной в октябре-ноябре с.г. на 1932 г. программы стр-ва.

Необходимо немедленное укомплектование Союзстрой-~~а~~ и ВСНХ СССР строительства инженер-техническими кадрами. Необходимо добавочно выделить и командировать в Ижевск 20 инженер-строителей, 30 техника и 10 экономистов для строительных работ и 50 инженеров и 100 техников ~~последних~~ для монтажных работ с тем,

207 28
1932

чтобы затем в основном эту группу..... оставить на постоянной работе во вновь пускаемых цехах .

5-61

На механизации особо остро стоит вопрос: 1/ 0 краях грузоподъемностью ^{Камбэйс} 7-15 тн. на гусеничном и рельсовом ходу ~~необходимых~~ / необходимых для производства работ по сборным ж-бетонным конструкциям. Необходима срочная переборка минимум 5-6 таких кранов.

2/ 0 экскаваторах ^{2-3 машины} ~~12-3 мощных~~ / , имея ввиду проектируемое производство работ по водопроводу и канализации ~~не нам предстоит~~ в 1932 г. ориентировочно провести 70 километр. траншей.

3/ 0 компрессорах ~~1-2~~ с соответствующим комплектом пневматики ³ , имея ввиду программу 1932 г. по заготовке и сборке ^{11-12,000} тонн металлич. конструкций.

~~Не говоря уже о транспорте, о котором было~~ указано уже выше.

- - - Q - - -

~~Отсутствие собственных оборотных средств и убыточность работ остро ставит вопрос о выделении на I. I. 32 г. для "Ижстроя" ^{СР} основных и оборотных ^{необходимых средств} средств для покрытия задолженности 1931 г. в сумме 4.000.000 руб. / ~~контр. цифры на 1932 г. /~~~~

и членом

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

208
700
30

Все расчеты по строительной организации проведены исходя из ориентировочной программы 1931г. 1932 г., следовательно, всякое расширение объема работ потребует естественного соответственного усиления мощности "Ижстроя".

У. Из всех больших вопросов строительства наиболее безобразно стоит вопрос об оборудовании. До сих пор еще не размещены заказы на оборудование ни в СССР ни за границей. В этой части ~~необходимо жесткие мероприятия, обеспечить быстрое начало определения всего необходимого оборудования, но~~ ~~не соответствующее~~ распределение заказов на оборудование по нашим заводам и импорту ^{на} с жесткими сроками изготовления и поставки его на строительную площадку. Заключенные строительством уже в этом году 3 цеха (ложное сушило, модельная и оружейная кузница) не могут быть пущены из-за отсутствия оборудования ~~на сегодняшний день~~. А оружейная кузница не имеет еще твердо установленной спецификации на оборудование.

Не говорю уже о том, что уже ~~начато~~ ^{уже} и ведущееся строительство ~~исключительно~~ мощных и ~~одних из самых больших~~ в СССР цехов (проклетный ~~цех~~ и газогенераторная ~~станция~~) тормозится отсутствием заказов на оборудование.

У1. Для обеспечения энергией пускаемых новых мощностей, строится районная станция "Ижгрес" мощностью в 36 тыс. килов. час. Строительство этой станции, срок пуска которой был назначен 1/1-32г., ведется при систематических перебох^в снабжении строительными материалами.

209 31
401

В течение ближайших 2-3 месяцев первая очередь в ... ^{2.4.11} кв/час будет готова для монтажа, однако и на сегодня еще, благодаря огромному запозданию заказов на турбины и ~~и~~ котлы, которые еще окончательно не оформлены и сроки поставки которых еще не известны, "Ижгрес" находится под угрозой срыва ~~ее пуска~~ ^{пущи} в сроки, указанные ~~правительством~~.

УП. Подготовка рабочей силы проводится ~~на месте~~ ^{в ближайший год} семим заводом, Всего потребуются ^{железнодорожные работы} увеличение ~~рабсилы~~ ^{сил} в ближайшие ~~1-2 года~~ на 12-13 тыс. рабочих, как для пуска новых цехов, так и для обеспечения выполнения ^{указанной} увеличивающейся программы и ^{указанной} полного использования существующего ~~наличного~~ ^{указанного} оборудования. При чем из этого количества ^{сил} новых цехов, целиком механизированные ~~потребляют~~ по предварительным подсчетам не более ~~3-4~~ ³⁻⁴ тыс. рабочих.

^{позволяет} ~~Здесь~~ мы считаем необходимым поставить вопрос о ~~посылке~~ ^{посылке} ~~за границу~~ ^{за границу} 50 старых рабочих и группы 5-10 инженеров для обучения ~~за границей~~, (в частности у Круппе), ^{новой} ~~наилучшим~~ ^{оборудованием} образом освоить ~~производство~~ ^{производство} в новых цехах ~~на~~ ~~впервые~~ ~~применяемом~~ ~~оборудовании~~ ~~по~~ ~~высококачественным~~ ~~стандам~~ (электропечи ~~мартеновские~~, прокатная, газогенераторная).

УИ. Еще более остро встретит вопрос о жилищном и культурном строительстве в городе. Ижевск, как промышленный центр, только за последние три-четыре года удвоил количество населения, составляющее сейчас 125-130 тыс. человек.

210 38
202

~~/ или Тартарьян коммуны; или - Трейгерзон и т.д. /~~
Такое состояние жилищно-бытовых условий ставит нас перед необходимостью немедленного разрешения вопросов жилищно-бытового и соц.культурного строительства. Нами произведен ориентировочный подсчет ~~определяющий~~ ^{города} потребность в жилплощади в течении ближайшего 1-2 лет исходя из условия доведения нормы жилища до 5 кв. метров ² на душу в размерах 400.000 м

- Число рабочих необходимых заводу 40000 чел.
- " " вместе с семьями - 120000 чел.
- " " в настоящее время 74000 /по моему не менее 80-90000.
- " " которое подлежит набору с семьями: 46000 ч.

Исходя из средней нормы 2,8-3 м. ² живущих уже рабочих необходимости доведения ее до 5м. ² и необходимо жилья для новых рабочих, получаем вышеуказанную цифру 400.000 м. ²

Отсюда и потребность вложения:

- а/ Стоимость необходимого жилстроительства- 61:000.000 руб.
 - б/ Устройство культ-бытов учреждений и внешнего благоустройства- 18.000.000 руб. поселка.
 - в/ Здания общественного и культур-но-бытового значения. 21.000.000 руб.
-
- Итого: 100.000.000 руб.

Вместе с тем на этот год для жилищного строительства отпущена сумма в 8 мил.руб., которая, как это совершенно очевидно, абсолютно недостаточна и ни в малейшей степени не ослабляет ^{ситуацию} ~~ситуации~~ положения в городе.

~~Необходимо и т.д.~~

211 20214

Однако полностью сохранил облик старого волостного центра. Норма жилищной площади в среднем не превышает 3-х квадратнх метров на душу населения, понижаясь в рабочих районах до 1,8 - 2 квадр.метров на душу.

За все время существования Советской Власти не было построено вновь ни одного кино, нет театров. Учебные заведения ютятся в скученных одноэтажных деревянных зданиях. Старая лачужка - баня, вмещающая 40 человек, (это при 33-тысячном составе рабочих на одном только Ижевском заводе, неговоря об остальной части рабочих!!) - единственная в городе. Отсутствует канализация. Из-за недостатка строительных материалов нет возможности закончить водопровод, строящийся уже 3-3 года и ряд других сооружений (хирургический корпус, гостиница ^{до сих пор} и т.д.) также имеющих продолжительность строительства в 3-4 года. Все это служит серьезным тормозом закрепления рабочей силы, являясь также причиной едва сдерживаемого ^{всего} тягу технического персонала завода (500 членов инженерно-технической секции по заводу) и других культурных работников поскорее убраться из Ижевске. Имеются многочисленные случаи прямого дезертирства инженеров и техников из Ижевске, даже той группы которая от завода была послена на обучение в Германию на заводи Крупна и на вернулись в Ижевск по возвращении из Германии.

15/34

III

под
1. Твердый (председатель) молнией Шибеник заводов после реконструкции

в следующем порядке:

- а) по металлу металлу (высококачественный стальной) 250000 тонн
- б) по прокату 160000 тонн (в том числе предельно 200000 тонн)
- в) авиопокоски 17000 комплектов (20000 шт.)
- г) авиационный 500000 шт.
- д) станки "Удмурт" 6000 шт.
- е) инструмент

до 380000000 руб. - 40 л.

ж) вспомогательная авиация. Предвидимую всю авиацию с ПДС ССР в 2-й декаде с 1952 года с тем, чтобы в дальнейшем увеличить выпуск авиации в объеме производства.

2. Предложить ПДС ССР совместно с правительством Вост в 2-й декаде с 1952 года в связи с указанными выше предельными заданиями оплатительно увеличить производство: а) задание по реконструкции и по созданию эксплуатационного генерального плана Шибеник завода.

б) План распределения качественных станков на период мирного времени и на период непредвиденных военных мобилизационных заданий с учетом вспомогательных станков в большой степени для обеспечения авиационной промышленности и авиационной техники.

3. Предложить ПДС ССР вместе с правительством Вост (до 15. II. 51г.) закончить полное составление генерального плана и работ исполнения реконструкции Шибеник завода с учетом всех сметных проблем обеспечения и бесперебойную эксплуатацию нашей мощной авиации для чего: а) немедленно организовать под руководством Шибеник мощную группу проектировщиков, связь со всеми проектирующими реконструкцию завода организовать и инженеров на указанные сроки и содействовать их на

Одновременно включить в план распределения автомашин на 1932г. ^{необходимую} потребность Ижевского завода ^{к концу} ~~автомобильной~~ в автотранспортной службе в количестве 100 машин.

е) Предложить Вехи и НКВД обеспечить оборудование подстанции под электролинии Ижевского завода, провести обследование и планирование для расширения Ижевского завода, провести обследование на заводе прибывающих грузов.

ж) Предложить Вавозу и Ижстудпо обеспечить полностью оборудование и закупку всех прибывающих на площадку аэроплана, обеспечить соответствующую фронт как закупки так и загрузки.

5. Предложить Вехи ^{и Советского} в соответствии с ведомостью обзема работ по строительству Ижевского завода укрепить строительство организации по линии обеспечения: 1) Ижевского заводскими кадрами 2) Ижстудпо

2) Механизмами и оборудованием, в том числе экскаваторами (3-4) и кранами (не менее 5 грузоподъемностью от 7-8 тонн) для обеспечения ведения работ в сборках ~~не менее 200 тонн~~ ^{для постройки} цели предложить Строительству Вехи и Советского обеспечить закупку материалов и: Ижстудпо Советским 2) Ижстудпо Строительству для переподготовки рабочих ведущей основной целью в сборном производстве.

3) Обратными средствами и средствами казначейские затраты (подсобная ^{составляющая} механизация и т.п.) с соответствием с утвержденными ~~Капитальными~~ ^{капитальными} затратами на I квартал 1932г. в сумме 4.000.000 руб.; Капитальные затраты на 1932г. 2.450.000 (по плану № 2)

4) Предложить Вехи и Советского обеспечить участие ка строительно-монтажной Ижстудпо и Ижпроектники по применению новых методов ведения строительства и по использованию опытов Ижпроектника завода по работе на месте работы строит. материалов.

1932 № 36

для Ижевских заводов, обделов Восток и Водопольские заводы
 выполнение заказов Ф. Исаева в порядке договора помесячно 1932 г.
 (для обоих вариантов): в декабре ^{Кроме того обеспечить} строительное оборудование
 и ^{оборудование} различные все со здания Ижевских заводов № 22. для уже
определенных оконченных строительством зданий (домовые списки, подъемные
оружейная кузница.)

- 7) а) Ижевский завод Ижевск в 48000 кв. м. б) Предложить основной
 в качестве основного вида помещения для Ижевск завода (кузбасс
 или Уральск), обеспечить переезд на завод к 1.1.1934 года.
 в) Предложить энергоцентр и Узел в рамках десяти
сроки разместить Заказ на все необходимое оборудование
 (машинки и котлы) обеспечить мощность 24000 квт.
 1.1.31 завод Ижевск и Ижевск 1.1.1931.
 2) Получить мощность станции в 48000 квт обеспечить мощность
 к 1.1.33 года.
 3) Энергоцентру и энергоузелу обеспечить строительством Ижевск
всеми необходимыми строительными материалами и оборудованием.

8) Предложить завод полностью обеспечить строительными материалами
фондированными материалами (дерево, лес, цемент и т.д.),
по плану здания строительного Ижевского завода в строительном
сводном списке.

Ижевскому заводу подтвердить решение о намерении за
Ижевским заводом выполнить всей продукции 4 миллиона штуков (тоже)
 в Удмуртской области.

Для обеспечения всего область предложено строительством
Ижевского завода предложить всех и всех обеспечить в 1932 капитальных
востановить в предприятии строительных материалов в рамках двух миллионов
рублей.

~~УК. Издается согласно качественное и политическое значение, которое
имеет издательство издательства~~

УК Источники:

1. Утверждает возможность изданных заказов по основным
производствам после реконструкции в следующих размерах:

- а) По латуни металлу (всех марок) - 250.000 тонн
- б) По цинку металлу - 160.000 т
- в) Алюминий
и авиационный - 17.500 тонн
- г) Углеродистый - 500.000 штук
- д) Сталь - до 40 млн. руб.
- е) Сплав - 6.000 шт.

Среднюю всех и среднюю в 2-х декадах срока окончания выполнения
задания для заказа по основным производствам.

2. Предлагаю приобрести все инфраструктурные группы по
введенному контракту, распрямить по соответствующим
инструкциям) объединить под

единым руководством и управлением, а также и издать
группой ~~информационно-методическую~~ ~~информационно-методическую~~ ~~информационно-методическую~~
компьютеризацию (2 класс) с целью повышения качества
информационных и управленческих задач и решений.

Обеспечить при этом и управление, а также и издать
группой завода ~~информационно-методическую~~ ~~информационно-методическую~~ ~~информационно-методическую~~
содержание, содержание и все будет зависеть от всех вопросов
и монтажа.

В декадах срока выполнения и исполнения всех групп
и под руководством ~~информационно-методическую~~ ~~информационно-методическую~~ ~~информационно-методическую~~

~~Предложение~~

34 36
38

Безопасность предлагаемая Варнаву

Реконструкцию металлопроката №03 а

ограничивается только доставкой
революционных прокатных валов на 30.000 руб.

Мощность по Смитам определенная
в расписании суммирующей в таблице
сумму на 107,000.00 руб.

мощность по прокату:
суммирующая 24,000 + 30,000 = 54,000

Дефекты по прокату 30,000 руб.

предлагается конкурс с других
Заводов Суслопаров.

Ориентировочная сумма Капитала
по этому варианту, примерно
около 55 млн руб без учета

орудийного проката, остатков без изменений
существующих, Вибратора Новой модели
и прочие улучшения учета Выходности.

Сравнение предложений
Варнава с проектом

по прокату и варианту

Капитал Завода по проекту	120 млн.	-	55 млн.
Вопрос проката (Увеличение)	135	-	30

Г. Дуденчиков Капитал по
предлагавшему варианту

28. Инициативы АИИЕ.

Кроме того Экспертная комиссия
решает судьи Инициативы
были ~~на~~ сравнительно с
проектной стоимостью продук-
тов. Методическая работа
осуществляется на стадии Инициативы
воле.

2. Созданы боковые группы
Корректировки Методика, это
вызывает идти на широкую
кооперацию с другими заводами
(боковые группы особенно в воле
судьи)

Проект

Капитальный заем

34 39
28

1) Величина товарного баланса 1-14-31

Величина Др. - 600.000	Кредит	900.000.	50%
	т.е. чисте	65.000. (С-13)	

2) Индекс Запасов

к Др. В - №. 600.000	—	1.000.000	— 66%
3) ОП	—	4500	— 7500 — 67%
4) М. Ч	—	2375	— 11500 — 380%
5) Обобща	—	50.000.000	— 400.000.000 — 700%

6) Индекс цен

Средн. Др. В	1.369.200	—	1.610.000	— 18%
Средн. Кредит Др. В	1.294.800	—	1.431.000	— 14%

7) Индекс цен (кредит)

1500 квал.	—	17.000 к	—
------------	---	----------	---

8) Индекс цен

6.000	—	500.000 руб.	—
-------	---	--------------	---

9) Индекс цен по валюте

Средн.	—	80.000	—	250.000 руб.
--------	---	--------	---	--------------

10) Индекс цен по проценту

24%	—	160.000 руб.	—
-----	---	--------------	---

II) Основный капитал после реконструкции

144.000.000 руб. (с учетом)

Сумма всех товарных балансов в Невском уезде 1926 г.

300.000.000	—	144.000.000	
288.000.000	—	288	
— 12.000.000			

130

390

III) Сумма состоятельности подуше
 По соображениям об'ектам подуше
 около 60.000.000 р.
 Выплата - 59⁵⁷ — 3450.

Сумма лежит -
 112р - 84р по

1) Точность сторона просит
 2) Организовать за металлургическом базе
для оружийно-пушечным произв ва
в кратчайшие сроки

2) Наименее местно потребуют
базы покрытой то запасами и вполне
удовлетворительным по качеству. Точность
по проекту дрота будущей воздушный
станция транспортировки для эксплуатации
в точности отходов защитности сма
подземных вода по гити равна стоимости
газа. Температурный режим
в окружении в учетом этих опытов
в 2 1/2 года

3) Наименее производительная Опыт
по крит качественным стан и
основного ядра кадровых работ

КОТЭСДУ тов. ТЕНЬКОВА В МОСКВУ 19 декабря.

Подготовить материалы:

№ п/п	Название материала	Исполнитель
1.	О соответствии развития механического производства в связи с ростом металлургии /инструменты, станки/.	Трейдуб.
2.	Сределить возможность производства нового типа станков кроме станка "Удмурт".	Трейдуб
3.	Спецификация оборудования и порядок размещения /в СССР и за границей/ с указанием заводов на которых требуется разместить заказы.	Труйдуб.
4.	Топливный баланс в области, связанная с вопросами развития транспорта. Особо дать экономические расчеты в связи с переводом Анграса на уголь.	По стников.
5.	Еще раз проверить расчеты на потребные стройматериалы.	Выховский.
6.	Захватить с собой фотографии машин рабочих и станка "Удмурт".	Трейдуб.
7.	Материалы комиссии с городской хов-ве г.Ижевска и революции пленума.	Санников
8.	Доладная записка с обоснованием о необходимости перевода завода в особый список по снабжению.	Гельтюков, Ворон Пога.
9.	Данные о состоянии строительства сейчас /что конкретно сделано по строительству/.	Выховский.
10.	Данные о партийной организации и укреплении строительной парторганизации.	Думченко.
11.	Материалы редакции газет и стройпаркома с жилищно-бытовом состоянии, с питанием и культурном обустройстве строит. рабочих.	Думченко, Сект Волков и др.
12.	Материалы об Анграссе: состояние строительства, снабжение строит. материалами, сроки окончания строительства и сдачи объектов под монтаж, и состояние с заказами и оборудованием.	Башин, Семакин.

39a

49

08

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

ОБЪЕДУМУ ВЕД/6/ в связи с докладом в Ц.К.

Безусловная необходимость пуска нового завода /Реконструкция/ к намеченному партией и Правительством сроку требует кардинального разрешения ряда организационных вопросов и принятия срочных мер по ним. Медлительность в разрешении этих вопросов вызовет крупнейшие перебои в работе и в ряде случаев абсолютный срыв.

Исходя из этого Партком считает, что разрешение этих вопросов должно последовать немедленно. К таким крупным организационным вопросам относятся следующие:

Внутренний транспорт потребный для строительства

Существующий транспорт на сегодняшний день уже вызвал крупные срывы работы примером этого может послужить следующее: Лесозавод №1 накануне останова потому, что вся территория завода завалена готовой продукцией и нелудя больше складывать, а строительство где валяно 1000 человек человек не имеет для работы ни кубометра пиломатериалов и вследствие чего мы вынуждены переоборудовать рабочих на другие работы это произошло из-за отсутствия транспорта для перевозки.

Можно привести еще ряд фактов по этому вопросу еще убедительней, но мы не стараемся дать слово расчетом с необходимым наличием внутреннего транспорта. Для обеспечения необходимого темпа в строительстве при программе 50.000.000 руб.

Согласно норм расхода материалов на 1000 руб. строительства приходится около 30 тонн грузов, что при безусловной необходимости выполнить к 1-му апреля 1937 г. в 5 месяцев работ на 20.000.000 руб. ставит необходимость в обеспечении транспортом нужных темпов работ, а темпы диктуются следующие: выполнение минимума работ на 4.000.000 руб. в месяц, т.е. 4.000.000 тонн грузов.

Для обеспечения бесперебойной работы необходимо упомянутое количество грузов переоборудовать в пределах территории складов и строительства на расстоянии в среднем около 5-ти км. что составляет при 25 рабочих днях в месяц /4000 х 30/; 25 х 5 = 24.000 тонн км. в сутки.

Для чего необходимо 576 лошадей, 126 вагонов и 6 паровозов при сменной езде 42 автомашин, 42 трактора, а на сегодняшний день мы имеем 225 лошадей, 18 тракторов и 7 автомашин, имеем 12 вагонов и два паровоза из которых один паровоз постоянно в ремонте. Это сравнение показывает примерное положение с транспортом при полном отсутствии надлежащей организации транспорта /имеющийся транспорт используется безобразно плохо/ и транспортных кадров. Отсюда для кардинального разрешения этого вопроса необходимо: 1/ доставить паровозные средства хотя бы до грубой расчетной потребности, 2/ организовать на строительстве специальный транспортный аппарат на козьях укомплектовав его необходимыми кадрами.

Внешний транспорт

Положение с внешним транспортом на сегодняшний день может характеризоваться тем, что имея проекты на сталелитейную, прокатную и ряд других объектов мы не можем приступить к формировать работы из-за неподачи нам материалов, уже изготовленных в карьерах в Ветских Полянах и в других местах, по железной дороге. Запас материалов за октябрь по Ижестрой выразился 14%, мы имеем также ряд срывов работ на ВТУЗ-а водоспуске и т.д. Это объясняется не подачей вагонов по Московско-Иж. ж. дор. главным образом / а также пропускной способностью ветки Агрис-Ижевск. Потребное количество для нас вагонов при расчете указанным выше выражается в количестве 267 вагонов при нагрузке 15 тонн каждой, а пропускная способность равняется примерно 500-600 вагонов при существующей мощности паровозов если учесть, что на этой ветке должны также двигаться грузы потребные для основного производства Ижевского, Воткинского и т.д. движение грузов для снабжения рабочих и для других целей за совершенно понятно, что эта ветка является узким местом. Отсюда необходимо разрешить немедленно следующие вопросы: 1/ Увеличение подвижного состава предоставленные вагоны под перевозку стройматериалов в размерах потребных строительству, 2/ Постройка второго пути или какой либо другой проектной разрешающей данную проблему например постройка пути Ижевск-Адово, или Гольяны.

Подготовка к зиме

В связи с необходимостью пуска завода к 1-му апреля 32 года, а фактически строительство мы начинаем в ноябре отсюда все основное строительство должно проходить в зимних условиях, это требует от строющих организаций большой своевременной подготовки к зиме а/ подготовка проектов организация зимних работ / проекты тепляков, внутри цехового транспорта проекты организации тепляков и материалов, постройка подсобных предприятий необходимых в зимних условиях. Обеспечение работ зимней снегозащитой какковая в настоящий период отсутствует, что способствует утрате работами / пример милостроительство около 200 чел. уже ушло.

Какой колоссальной работе строющие организации совершенно не готовы и на сегодняшний день ни каких проектов нет. Вся эту работу необходимо было провести, частью в Москве пригласив авторитетную консультацию, а другую часть работы разрабатывать на месте, укрупняемых специальных аппарат и провести ряд организационных мероприятий.

Отсутствие подготовки к зиме со стороны строющих организаций стало явной угрозой срыва работ в зимний период все это требует немедленного проектирования зимних работ, а здесь на месте одновременно присут. к изготовлению тепляков, приобретение приборов отопителей и установки их с таким расчетом чтобы к началу декабря все было бы готово. Одновременно с этим нужно немедленно добывать фонды снегозащиты их реализации и доставки снегозащиты на место строительства.

Кадр

Третьим угрожающим положением на строительстве является техниче-ские и рабочие кадры. Аппарат Инстроя будучи слабо укруп-ленными, как строительная организация является не состоя-тельной. Примером отсутствия технического руководства может служить то, что все работы обеспечивающие строительство в усло-виях зимы одновременно не были поставлены и до сих пор практи-чески не развернуты, для развертывания работ темпами обеспечен-ными сроками строительства необходимо 50 инженеров, 100 техников /ИТР но на строительство имеем 10-12/ рабочих же необходимо 16 тыс., а имеем 6 тыс. Зарбовка рабочей силы на последнее время ослаб-лена и кильмами на сегодняшний день почти не обеспечены т.е. дома на Гольянах еще не построены, необходимо немедленно ре-вернуть вербовку рабочей силы, а также организовать организован-ную переброску заканчиваемых строок в других городах. Необходимо немедленно укрепить аппарат Инстроя техническими силами пере-ростить целые группы /обработчики/ как это делается на других строительствах.

Проекты

Положение с проектами на сегодняшний день обстоит чрезвычайно плохо. Не на один об'ект мы не имеем всех чертежей и смет, что все рудяет работу и ведет к беспорядочному строительству со всеми его последствиями /продолжки, удорожание, бесплановость/. Считаю необходимым добавить еще о том, что как совершенно отсутствуют чертежи по канализации, водопроводу, отоплению и вентиляции, со-вершенно понятно к чему поведет такое строительство без наличия этих главных элементов в работе.

Подготовка к пуску

При форсировании общего строительства всех об'ектов и ставя себе задачей пуск его 1-го апреля у нас имеются две колоссаль-ные трудности:

1/ Оборудование на главные корпуса прокатка сталелитейная и ряд друг., еще не заказанные таким образом, если цена даже бу-дут готовы по строительству то оборудование будет главнейшии тормозом.

2/ Цена нового завода потребует добавочной электрической энергии не так как существующая электростанция не сможет дать на полне цеха ни одного киловатта энергии, а строительство Ингреса так же может затянуться так как положение с заказами на оборудо-вание Ингреса на сегодняшний день не ясно и сроки доставки оборо-дования не уточнены.

Все эти условия не считая финансового состояния Инстроя, которое находится в исключительно катастрофическом положении, при абсолютном отсутствии оборотных средств и кильчким задолжен-ности Отделу Реконструкции свыше 2-х миллионов рублей требуют

4140
самой решительной постановки вопроса перед В.К. партии и немед-
ленного принятия целого ряда чрезвычайных мер.

Секретарь парткома
Строительства
Зав. Агитмассоим Ст.делом

Димурин
Хайлов

С о с т о я н и е

Исторические условия развития промышленности СССР

Организации производства и труда на заводе № 10

404 40
308

Наиболее существенным и основным недостатком в деле организации производства является то, что мы еще не освоили производственных процессов так, чтобы они обеспечили нам максимально высокую производительность труда, а производительность труда, в конечном счете, решает все". (Сталин). Исторические шесть условий тов. Сталина и его

лозунг об " овладении техникой", направлены именно на то, чтобы в новой обстановке, с задачами высоких темпов строительства, обеспечить более высокую производительность труда на основе новых методов работы.

Нельзя обеспечить высоких темпов строительства не подняв производительности труда, нельзя поднять производительности труда не освоив производственных процессов, не освоив техники дела и не упорядочив организацию труда. Вот те звенья, ухватившись за которые можно вытащить всю цепь социалистического строительства.

Задачи организации производства заключается в том, чтобы отведенное производственное время рабочего было максимально загружено.

Как же обстоит дело с уплотнением рабочего дня на заводе № 10.

Наименование секторов	% отработанного времени за 8 ч. рабоч. дня.	% отработ. времени за 7 час. раб. д е н ь.	Разница в уплот. рабоч. дней.
Оружейный	78,75	82,80	2,90
Машин. строит.	78,33	92,94	3,70
Металлургич.	51,04	86,95	48,90
Энерго-ремонт.	65,52	89,71	19,6
Адм. хоз.	68,92	90,95	15,4
В средн. по з-ву	63,91	91,41	25,08

Из этой таблицы видно: во-первых, совершенно неудовлетворительная уплотненность рабочего дня, т.к. по некоторым цехам потеря производственного времени доходит до 49%, особенно по Металлургическому сектору; во-вторых - возможность большей уплотненности рабочего времени с переводом цехов на 7-ми часовой рабочий день.

ство.

Состояние сдельщины и практики прогрессивно-премиальной сдельщины.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ЗАРАБОТКА РАБОЧИХ В СССР В 1931 Г.

Тов. Сталин указывал, что нужно организовать труд на предприятиях таким образом, чтобы производительность труда подымалась из месяца в месяц, из квартала в квартал; при этом рост заработной платы должен находиться в строгом соответствии с ростом производительности труда. На заводе мы имеем нарушение этого правила и невыполнение указания тов. Сталина.

Вот маленькая иллюстрация по этому поводу за 1931 г. в % к плану.

Показатели	Июль	Август	Сентябрь	Средн. за 9 месяцев
Выработка на 1 рабочего	74,0	70,4	83,9	82,8
Средн. зарпл. рабочего	104,2	112,1	115,6	104,5

Такой разрыв между производительностью труда и ростом заработной платы является совершенно недопустимым.

Одной из причин, создающих разрыв между ростом заработной платы и ростом производительности труда, служит крайне неблагоприятное внедрение сдельщины на производстве завода.

На 15 сентября 1931 г. мы имели следующее соотношение сдельных рабочих и повременщиков по отношению к списочному составу рабочих:

Названия секторов	% к общему списочному количеству рабочих	
	Повременщиков	Сдельщиков.
Металлургическ.	8,48	91,52
Машиностроительн.	21,30	78,70
Оружейный	12,90	86,10
Энергосредств.	25,20	74,80
Адм. хозяйствен.	31,40	68,60

В сред. по заводу 16,30

83,20

Если же посмотреть результаты по фактически отработанным сдельно часам, то получим совершенно другую картину.

100% 4 391 45

З а к а к о й п е р и о д .

Июль Август Сентябрь Октябрь.

% одельно-отработан. часов в целом по цехам основного производства	56,14	55,12	56,82	59,40
--	-------	-------	-------	-------

Еще нагляднее выступает несоответствие между % одельщиков и % фактически отработанных одельно-часов по некоторым отдельным цехам:

Название цехов.	% одельщины к общему списочному количеству работ.	За сентябрь 1931г. по факт. отработан. одельно-времени.
Прокатной	96,40	70,06
Термический	95,20	52,50
Чугун-литейн.	96,50	51,46
Ствольно-коробочн.	94,40	58,46
Ложевой	91,40	71,08
Механическ. маст.	91,10	58,18

Сущность разрыва между количеством одельщиков и числом фактически выполненных одельно часов заключается в недостатках планирования производства, в наличии производственно-организационных неполадок в цехах завода.

*Обработка работ на Обществе
Редакция И. Д. Ш.*

Отп. в 2 экз.

1 - для ОБЪЕМА ВКП(б) для т. ТЕМКИНА.

2 - в дело 6.Ч.

РАССЕКРЕЧЕНО
ЖМДАНИЕ О СОСТОЯНИИ РАЗРАБОТКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ
и МЕХАНИЗАЦИИ ТРУДОВЫХ ПРОЦЕССОВ.Ап/цехам МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО Сектора.

Отправным пунктом для улучшения и рационализации технологического процесса должен служить зафиксированный существующий технологический процесс.

В настоящее время эта работа ведется по всем цехам Metallургического Сектора, кроме Чугуннолитейной м-ской.

В основном работе закончена по тигельному процессу, производству огнеупорной м-ской и Прокатной м-ской. и *Прокатки проволочной стали*
Почти закончена по холодной прокатке и протажке, Термическому цеху и по изготовлению эвистокоек.

В стадии разработки находится фиксация мартеновского производства и будет закончена в начале 1932 года.

В 1931 году были введены значительные изменения в технологический процесс, как по улучшению качества продукции, снижению себестоимости, так и механизации трудовых процессов.

Из отдельных мероприятий, проведенных в этом направлении следует отметить:

1. По тигельному производству.

- 1) Внедрена покраска изложниц смолой.
- 2) Установлена дополнительная электротель для обслуживания кензвы.
- 3) Изменено устройство арматуры на тигельной печи № 1, дающее возможность не роняя свода ремонтировать печь.
- 4) Введена засыпка прибыльной части слитка после отливки в марках № 78 и Х1Н молоты стеклом.
- 5) внедряется замена шмотовых прибылей, чугунами прибылями, что дает снижение себестоимости и освобождает огнеупорный цех от изготовления этих прибылей.
- 6) выявлены причины брака по ликвации Х1Н.

Ч. По мартеновскому производству.

- 1) Изменен метод раскисления ферро-марганцем по немецкому методу.
- 2) Внедряется метод сифонной разливки тигельной резки по немецкому способу.
- 3) Утилизируются хромо-никкелевые отходы, что дает значительный материальный эффект.
- 4) Впервые введен штат разливочных мастеров, что должно значительно улучшить разливку стали.
- 5) Механизирована частично на старом мартене выемка слитков из изложниц, применением стриппера.
- 6) Внедряется на новом мартене пользование кислородным аппаратом для прокатания стеканчика, дающая возможность увеличить выдержку металла в ковше и тем самым улучшить качество стали.

- 7) Механизировано выкатывание заготовок с шлаком из под печи на новом мартене.
- 8) Поддувала генераторов оборудованы колосниковыми решетками, что освободило рабочую горячую работу внизу и дало возможность производить полное сжигание топлива.
- 9) Подведено дутье к генератором нового мартена.

III. По прокатному делу.

- 1) Установлена прокатка круглой заготовки на обжимном стане, в результате чего сокращен переход кручения стали под молотом.
- 2) Проведены опыты по прокатке рапида.
- 3) Произведена частичная замена резаной заготовки для тигельного процесса круглыми болваночками.
- 4) Введена прокатка пятых и шестых кусков с одного нагрева после обжима.
- 5) Улучшена маркировка стали, что уменьшает переплутывание стелей.
- 6) Сокращена ломка стали для сортов идущих в Термическую мастерскую.
- 7) Механизирована перевозка стали на Листопрокатной мастерской до новой ломки и от старой ломки до магазина № 2 (проездная д.д.).
- 8) Механизирована мотозилка на Проволочном стане.
- 9) Установлена новая перовая машина на 400 л.с. в первой прокатной.
- 10) Полностью изменена конструкция средне-сортного стана.
- 11) Заменена перовая пила электрической в листопрокатной.
- 12) Рационализирована калибровка на новом прокатном стане.

IV. По холодной прокатке и протяжке.

А. По Проволочной мастерской.

- 1) Произведен перевод отжига проволоки с обыкновенных Груммовских печей на соляные печи.
- 2) Изменен и сокращен маршрут протяжек в связи с отжигом в солях.
- 3) Внедрен более стойкий инструмент (победит) для протяжки проволоки.
- 4) Перевод части протяжки проволоки на мокрый способ волочения.

Б. По холодной прокатке.

- 1) Переведен отжиг всей рулонно-ленточной стали на отжиг в соляных печах (закрыты Груммовские печи).
- 2) В связи с пунктом 1 увеличен выход годного металла после прокатки.
- 3) В связи с отжигом в солях сокращены переходы прокатки и увеличилась мощность мастерской.

357
579 44

В. По штамповке - изготовлению демели.

- 1) Заменены старые инструменты новыми благодаря чему сократился инструмент примерно в 50 раз.

У. По ковке и штамповке.

- 1) Построены новые печи улучшенной конструкции для авиапоковок.
- 2) Внедряются штампы специальных сталей.
- 3) Произведена замена обрубки и фрезеровки наружного контура пулеметного щита обрезкой специальных штампов.
- 4) Внедряется американский способ штамповки на части авиапоковок.
- 5) Частично введена автоматическая смазка цилиндров у молотов.

1. По термической обработке.

- 1) Произведена замена масла - мильниси водою для закалки мелких сортов авиаволоды.
- 2) Усовершенствован способ загрузки и выгрузки проволоки из труб (трубы установлены постоянно в печи).
- 3) Изменен способ охлаждения катаной стали.
- 4) Механизируется загрузка и выгрузка печей с выдвижными поддонами (устанавливается Демаг).
- 5) Расширена сеть рельсовых путей.

УП. По литейному делу.

- 1) На формовочных «шпательных работах» проведено строгое разделение труда, т.е. за каждым рабочим закреплена определенная деталь.
- 2) Произведено уплотнение модельных плит.
- 3) Введен способ безопасной формовки мелких деталей.
- 4) Введена отливка изложниц из стали марки «УДМРТ» в сырые формы.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАБОТЫ НА 1932 г. по МЕХАНИЗАЦИИ

ПРОЦЕССОВ, УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ,

УВЕЛИЧЕНИЮ МОЩНОСТИ И СНИЖЕНИЮ СЕБЕСТОИМОСТИ.

1. По тигельному процессу.

- 1) Перестройка каминов с целью увеличения их термической мощности.
- 2) Увеличение объема генератора на стар. тигельных печах и смена газопровода с изменением конструкции, с целью увеличения производительности печей.
- 3) Устройство свода на всех тигельных печах по образцу печи № 1 (удешевление ремонта)

4) Ввести частично способ разливки с подвешного ковша (улучшение качества).

11. По мартеновскому производству.

- 1) Электрофикация под'еме звелонков на новом мартене (механизация процесса).
- 2) Иыскание метода охлаждения газовых пролетов мартеновских печей, что должно увеличить стойкость последней. (увеличение производительности и удешевление ремонта)
- 3) Установка охлаждающих рам на всех печах старого и нового мартена (облегчение труда рабочих; уменьшение ремонтов, и удешевление себестоимости).
- 4) Дальнейшее улучшение метода раскисления (улучшение качества и снижение себестоимости)
- 5) Опыты по замене некоторых марок тигельной стали-мартеновской (удешевление себестоимости)
- 6) Переделка газопровода на 15-ти тон. печи по типу печи № 1 с промежуточным небольшим пазвольдером (увеличение производительности).

111. По прокатному делу.

- 1) Устройства связей под мотором 350 л.с. у стана фирте (уменьшение простоев).
- 2) Переход на прокатку рапида круглых сортов (удешевление себестоимости)
- 3) Изменить калибровку для прокатки ствольной коробки (уменьшение себестоимости)
- 4) Установка электрической пилы в 1-й Прокатной м-ской. (увеличение производительности)
- 5) Замена листовой клети старой конструкции -новой. (увеличение производительности)

12. По холодной прокатке и протяжке.

- 1) Увеличение выходов годного и составление техн. условий на полуобкатку (удешевление себестоимости)
- 2) Замена смазочных веществ при прокатке известковым молоком, (удешевление себестоимости)
- 3) Углубление исследования работы по сокращению числа протяжек и количестве прокаток (увеличение мощности наха)
- 4) Исследование травления металла с присадками (улучшение качества)

358
48

У. По ковке и штамповке.

- 1) Механизация работы на 1000 тон. прессе Эймуко (увеличение производительности).
- 2) Перестройка старых несовершенных печей на более совершенные (увеличение мощности).
- 3) Окончательный переход на работу с штампами изготовленными из специальных сталей (увеличение производительности и снижение себестоимости).
- 4) Упорядочение, хранение и учет штампового хозяйства (увеличение производительности и снижение себестоимости).
- 5) Введение приспособления на молоте ковки стали для смягчения удара (улучшение условия труда рабочих и увеличение производительности).

У1. По термической обработке.

- 1) Введение твердого режима термической обработки и работы по графикам (увеличение производительности труда и удешевление себестоимости).

УП. По литейному делу.

- 1) Улучшить процесс обжига ковкого чугуна (увеличение производительности и уменьшение брака)
- 2) Перевод отливки изложниц в полупостоянные формы (снижение себестоимости).
- 3) Внедрить автогенную или электрическую заварку бракованных отливок (увеличение производительности и снижение себестоимости)
- 4) Получение сталитого чугуна (улучшение качества продукции)

Особо следует отметить узкие места огнеупорной м-ской:

- 1) Малая емкость печей для обжига кирпича.
 - 2) " и полная непригодность складочных помещений для сырых материалов и полуоборитов.
 - 3) Невозможность получения в существующих печах при имеющемся топливе надлежащих температур для обжига кирпича и др. изделий.
- Ликвидация выше-указанного связана с реконструкцией огнеупорного цеха..

Основной и почти единственной задержкой является изготовление опытной партии ствольной муфты пистолета, переход сверления от-
верстий, где имеется целый ряд производственных неудач в части
изготовления кондукторов. Приняты меры к обеспечению выполнения
сборки опытной партии к 1-му Января.

5. Машинки для стрижки волос. Процесс изготовления установлен и
обеспечение его задерживается главным образом наличием затруд-
нений в подде инструмента для нарезки зубьев ножей. В целях меха-
низации заключается изготовление притирочных стенок для доводки
ножей, как до сборки, так и после сборки машинок.

6. Дреши. Хорошо налаженного процесса изготовления дрейей нет. Имеет-
ся полукустарный процесс изготовления дрейей № 6. По согласованию
с Трестом изготовление дрейей с завода снимается, исключая додел-
ок в порядке использования, имеющегося полуфабриката.

7. Охотничьи ружья Из 5. Технологический процесс считается установле-
ным и коренного пересмотра его производить не предполагено, т.к.
предстоит переход на новую модель. Согласно намеченного плана бу-
дет проведен ряд рационализаторских мероприятий, улучшающих раз-
работку и снижающих % ручной работы.

Как мера подготовки к углублению рационализации ведется точная
фиксация процесса разработки и пересмотр чертежей на инструмент
и калибры.

8. Гтечные илци, кольца и высечки. Работа ведется по уже установлен-
ному процессу ~~процессу~~. Предполагается ликвидация изготовления
колец и высечек в связи с передачей их изготовления мастерским
Всехотсоюз.

9. Стволы по Свердловско-Токарной мастерской. Кроме установленных
процессов изготовления Дрегунских, мелкокалиберных и револьверных
стволов и стволов "Д", приступлено к установке производства ство-
лов ДК, ДКА, ДС, ДТУ и стволов самозарядных винтовок.

На стволы ДК, ДКА, ДС и ДТУ, ~~ДС и ДТУ~~ чертежи только что по-
лучены /16/ХП/. Опытная Водовая партия стволов для самозарядной
винтовки уже изготовлена.

Ведется работа по отладке узкого места производства - сверле-
ния канала, как в части усовершенствования самого процесса свер-
ления, так и в части оздоровления процесса изготовления пустотел-
лых сверл.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

325-360
57

По цехам Станкостроительного Отдела.

Для установки производств токарно-винторезного станка "Удмурт" в разработку технологических процессов, как механической обработки, а также и сборки было положено в основу крупно-серийное производство отдельных станков, с максимальной специализацией работников на узком круге выполняемых работ.

Технологический процесс по механической обработке установлен 1/ с широким применением рабочих приспособлений /кондукторов/, 2/ в 1931 году запроектировано и изготовлено 330 приспособлений, 3/ применен принцип закрепления за каждым станком небольшого числа однообразных деталей, 4/ произведено разделение операций путем выделения черновых /обдирочных/ операций от чистовых, 5/ во всех возможных случаях токарные работы установлены на револьверных станках, 6/ применение по возможности машинной обработки взамен ручной.

В настоящее время технологический процесс по механической обработке, построенный на вышеуказанных принципах, можно считать в основном установленным. Однако по ряду рабочих предложений и по необходимому изменению незначительных переконструкций, технологический процесс должен претерпеть некоторые изменения, а именно: в 1932 году во многих случаях предполагается уничтожить разметку, ввести ряд дополнительных приспособлений /намечено около 120 шт./ Кроме того предполагается изменить ручную разметку станочной.

В части разработки технологического процесса сборки положено в основу распределение всей сборки на сборку отдельных кустов /комплектов/ с выделением узкой специальности слесарей с широким применением рабочих низких разрядов. Специализация бригад на сборке отдельных кустов /комплектов/ с глубоким разделением труда внутри бригады. Выявке отдельных частей на станках с целью ускорения общей сборки.

Технологический процесс сборки, проведенный на вышеуказанных принципах, также в основном можно считать установленным. Полностью провести его в 1931 году не представилось возможным, отчасти из за отсутствия полного оборудования Сборочного цеха / существующее помещение временное/.

В 1932 году предполагается на крупных трущихся поверхностях уничтожить шпатель и заменить ее шлифовкой, для чего предполагается установить в Сборочном цехе специальный шлифовочный станок.

Для ускорения процесса окраски предполагается ввести механическую окраску деталей пульверизацией.

Во всяком случае предполагаемые по плану изменения технологического процесса, как по механической обработке, а также и по сборке уже рельефно намечены для проведения и будет осуществлен.

В части перспектив дальнейшей технической работы по усовершенствованию самого объекта производства намечено на 1932 г. некоторые усовершенствования конструкции, а также запроектировать новых моделей станков с отдельным столом, станок со ступенчатым шкивом, станок с матрической коробкой подачи.

17/ХП-31 г.
л.к.

3726 57
344

ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

Коренных изменений существующего технологического процесса заводом не проводится, так этой работой в полном объеме занимается Выпроеспецмет разрабатывающий проект реконструкции инструментального производства. За 1931 год проведены следующие работы имеющие большое значение для завода.

По инструменту:

1) Улучшение термообработки ин-та. Введение контроля температур при термообработке ин-та. Оборудована и пущена в эксплуатацию закалочная с нефтяными печами, для нагрева, при их термообработке.

2) Подыскание новых улучшенных марок сталей для ин-та. Замена мартеновской углеродистой идущей на штампы на специальную легированную сталь значительно повышающую стойкость штампов. Внедрение быстрорежущей стали на отдельные виды инструмента.

3) Организация испытательной станции для контроля качества инструмента перед сдачей его в склад, путем испытания работой определенного процента готового ин-та.

4) Пересмотр и переработка технологического процесса по резьбовому ин-ту, являющемуся в смысле его качества узким местом в производстве Инструментального цеха.

5) Установка нового для завода производства пустотелых сверл для глубокого сверления. Пересмотр и переработка технологического процесса на производстве трубок державок (цевок) этих сверл. Устранение узкого места.

6) Пересмотр и переработка технологического процесса на ин-т для производства обжимов.

7) Проводились частично работы по нормализации ин-та. Полностью освоены некоторые высокопроизводительные новые импортные станки:-

а) Безцентровый шлифовальный станок на шлифовке спиральных и пустотелых сверл.

в) Резьбшлифовальный станок на шлифовке точных резьбовых инструментов.-

с) Автоматические фрезерные специальные станки для одновременного фрезерования канавок и заточки спиральных сверл. Это относится и к полуавтоматическим станкам тех же фирм для аналогичной работы.

конструктивные для проектируемой программы

9) Проведено довольно значительное пополнение Инструментального цеха новым импортным оборудованием, как по фрезерным, так и по токарным станкам кроме того же пополнения по шлифовальным, зеточным и специальным станкам:-

Перспективные работы на 1932 год намечаются в направлении увеличения мощности Инструментального цеха путем: 1) Улучшения качества ин-та. 2) Пересмотре и уточнения отдельных участков технологического процесса влияющих на качество.

ин-та и ведущих к ускорению производственного процесса.

3) Пересмотра и уточнения режима работы ин-та с ужесточением такового с целью повышения выхода со станка.

4) Введение группового управления станками, а также применения специальных приспособлений ведущих к повышению выработки на рабочего и на станок.

5) Внедрение в производство завода ин-та из специальных сталей и внедрение твердых и сверх твердых сплавов на ин-т.

6) Замена ин-та целого на ин-т наварной и вставной в державку с целью экономии дорого стоящих специальных сталей.

7) Работы по деквалификации отдельных производственных операций путем подыскания соответствующего оборудования и приспособлений в целях устранения узкого места по квалифицированной работе.

8) Углубленная нормализация ин-та применяющаяся заводом.

По л е к а л ь н ы м .

1) Проведены значительные работы по восстановлению шаблонового хозяйства Лекельного цеха.

2) Проведен ряд опытных работ по хромированию и азотации лекал.

3) Проведены работы по проектированию слесарных приспособлений упрощающих и ускоряющих изготовление лекал при слесарной обработке таковых.

4) Проведены опытные работы по разделению труда на слесарных и токарных операциях сложных лекал.

Перспективные работы на 1932 год намечаются в направлении углубления начатых в 1931 году работ:

- 1) по хромированию путем организации специальной м-ой для хромирования.
- 2) По азотации калибров.

Обе эти работы должны дать в результате их проведения значительное сокращение расхода калибров.

3) Проведение работ по разделению труда, что должно дать снижение квалификации части лекельных работ.

4) Замена одних видов обработки другими, в частности намечено фрезерование части калибров заменить шлифованием.

5) Работы по пересмотру конструкции лекал и шаблонов с заменой существующих нерациональных на более рациональные.

Основной установкой во всех перспективно намечаемых задачах ставится задача увеличения мощности Лекельного цеха.

П О Н А П И Л ь Н И К А М .

За последние три года рост выпуска напильников по количеству и качеству развился с 1.800.000 шт. до 6.500.000 штук и по работоспособности согласно последних данных Института Металловедения одно из первых мест. Одновременно с этим выпуск специальных напильников для точки дробильных ножей, для сахарной промышленности, вытеснил импорт этих напильников.

В основном рост выпуска обусловлен механизацией ручных операций обработки напильников, как то:

- 1) Развертие напильников на точилах;
- 2) Снятие заусенок на нождачных точилах.
- 3) Отменена ручная шлифовка напильников. 3-х гранных одно-рядных для точки поперечныхпил и заменена обточкой их

300
57X 52

точильными камнями на станках.

4) Упорядочена термообработка, установлен температурный режим обработки с постоянным контролем температур.

5) Проведена перепланировка оборудования, обслуживания и кладовых, с целью выправления производственного потока.

6) Проведено упорядочение внутри-цехового транспорта с заменой ручной переноски и подноски к рабочему месту полубрикетов подвозкой на тележках и частично механическим транспортером.

7) Начаты работы по нормализации быстро изнашиваемых частей оборудования, с целью сокращения сроков ремонта и возможности увеличения коэффициента использования оборудования.

8) Пересмотрен режим работы на секальных станках в сторону его ужесточения, что дало увеличение выхода со станка в среднем на 8%.

Основными задачами на 1932 год ставятся:

1) Установка нового производства бархатных напильников путем пропуска опытно-валовой партии в количестве 60.000 штук внешним заказчиком и ~ 60.000 для нужд своего завода.

2) Проведение мероприятий направленных к изжитию явления готовых напильников.

3) Упорядочение внутри цехового транспорта путем его дальнейшей механизации.

4) Создание кладовой запасных нормализованных частей станочного оборудования.

5) Выпрямление производственного потока на отдельных участках производства без захода полубрикетов в кладовую, с ведением летучего контроля на местах.

В основном все намечаемые мероприятия упорядочивая существующий технологический процесс ведут к дальнейшему увеличению мощности мастерской освоением в производстве бархатных напильников до сего времени получаемых из-за границы.

Начальник Техничко-Рацион. ОТДЕЛА

Кутузов

18/ХП-1932г.

В.В.

Аруш
18.12.31

В ОБКОМ ВЛД(с) для зав. ТИМИНА.

1. Увязка производства взаимно-обслуживаемых цехов.

Программа выпуска готовой продукции секторам дается Н.П.О. с указанием каждому, что и в каком количестве должно быть изготовлено из полуфабрикатов для других секторов для выпуска этой продукции.

На основании этой программы секторами сущены в целях расписки программы и плана по с указанным, кроме подачи полуфабрикатов в цехам других секторов, также подачи полуфабрикатов и заготовки между цехами своего сектора как по переходам, так и отдельным деталям.

Дальнейшее оформление взаимозависимости цехов друг от друга, производится непосредственно путем выдачи цехам-потребителям цехам-поставщику операционных карт, с указанием сроков и количества подачи.

Вне этой непосредственной связи идет снабжение цехов металлом и инструментом, заготовка которых производится на склад и включается в программу за нового выпуска секторов согласно заявки и смет цехов.

Последние осматриваются и обрабатываются в части металла Н.П.О. а в части инструмента - Инструментальным сектором.

Снабжение тем и другим цехов имеет много перебоев. По металлу это вызвано недостатком мощностей по средним сортам, особенно со стана ФИРТ, нехватки нужных марок сталей, как маргеновок, так рашада и тигельной, задержки перебоев в доставке ферро-марганца, углей для электродов, загроможденности тигельных печей отливками стали для азотировок, недостатком ввиду предыдущих недоделок, запасов металла на складе.

На инструменте. - Хронические перебои особенно в части режущего инструмента. По одному Ор. сектору число заказов достигало до 100-120 номеров инструмента. Кроме не достаточной и несвоевременной подачи по количеству по которым например: ладанки, метчики плохи по качеству. Причина этих перебоев это плохое планирование в секторе частично связанное тем, что нормальными заявками цехов которые не всегда считаются с фактическим расходом за прошлые время например: локала отстойной корб при расходе за 1961 год - 3 шт. при меньшей программе в 1962 году заказывается 39 шт., другое - расход 6 шт. заказ в 1963 год - 164 шт. В результате получается большое задоваривание на складе так как излишний заказанный ин-т цехами не берется, а затраченная на изготовление не нужного ин-та мощность уже не обеспечивает изготовление всего ассортимента и получают свежие- влекание лому программы, производственного процесса, а также затруднения в снабжении в нужном ассортиментом металла. Не достаток металла особенно ощущается на выполнении программы по напильникам, зубилам, крепительному и ключам гаечным, который из-за недостатка мощности стана ФИРТ металлургическим сектором к изготовлению Ш-1У кв. был принят

378/60
120/603
180

только на 20-30%. Попытки получить этот металл со стороны непосредственно с Златинского завода и через ТРЭТ других заводов не удалось. Частично за счет недоплатки программы по остальной продукции вне плана была произведена замена в заказе 1У-ка. и металл был дан не по полноте.

Непосредственное обслуживание цехов друг друга также имеет много неполадок и перебоев:

Чугунно-лит. и Сталелитный цеха несмотря на ежеквартальные конкретные заявки цехов-заказчиков систематически задерживают (выполнение 50-60%) подачу отливок для капитального ремонта станков, для работ по рационализации, транспорту и другим для нового станкостроения. К тому же подача идет некомплектно, плохого качества, особенно броня, что вызывает большой брак и лишнюю затрату квалифицированной рабочей силы.

Сварильно-токарный цех с большими переборами и недоплаткой (особенно в III-квартале) подает черновые отливок для ИЕ № 5 в Охотн. мастерск. и коробки для винтовок в Стально-коробочн.

По цехам Колодезному, Проволочному, Термическому термовой является недостаточная, которая свою программу выполняет только на 75-80% в следствии чего идет недообслуживание цехов. Принимаются сектором меры пока недостаточны.

Большим местом в работе цехов является транспорт. Особенно ущемлено место он является для Рем. тролл. и Ложезного цехов.

Приоритет выполнения задания по электричеству за II и III-цех:

По железорудному на 105%
 По Г.у. и в. в. б.м.у на 89%.

По его выполнению и перебы-должению программы относятся не за счет основного производства, а за счет работ Уддела Реконструкции и опрощения организации.

Недоработки и окандала цехов на-ва лошадей, недоста-тки мазута, дров и т.п. приходится ежедневно, но цеха сами откровенно не дают плановых заявок, вследствие чего транспорт не имеет плана по обслуживанию основного производства и работает по требованию безбедно-версии. Ни одним цехом транспортным сектором и обратно не заключено меж-цехового договора, нет их, за исключением единичных случаев, и между цехами взаимно обслуживающих друг друга.

Особое внимание между цехами и взаимно-обслуживание цехов требует еще комплексного улучшения-так как рост прос-ов в большинстве зависит от своевременной и комплектной подачи как в части планирования так и фактического заполнения.

II. Загрузка агрегатов и использование мощностей:

По Энерго-Рем. сектору оборудование загружено:

- 1) По Электро-силоз. станц. в части двигателей 70%
- " " паров-котлов 90%
- 2) По Тепло- силоз. цеху " " паров-машин от 100 до 130%
- " " паров-котлов 70-80%
- 3) По Рем. Механич. цеху " " станков 1,4 раза

По первым трем цехам оборудование работает на 2- смены при непрерывно

320 51
375

По Оружейному сектору цеха работают в 3-смены частично при средней загрузке:

Кузнечный	1-я смена	70 %	2-я	60 %	3-я	20 %
Сковачный	"	90 %	"	70 %	"	40 %
Нагр-рабоч.	"	80 %	"	60 %	"	30 %
Приборн.	"	90 %	"	70 %	"	40 %
Стально-короб.	"	70 %	"	50 %	"	20 %
Штыков.	"	80 %	"	60 %	"	30 %
Ложковая	"	80 %	"	50 %	"	10 %

В среднем по сектору " " 80 % ; " " 60 % ; " " 20 %

По Инструмент. сектору оборудование в большинстве своем загружено на 3-смены (4-х кадров. график).

По Металлургич. сектору на декабрь м-к программу цехам даны:

	Продан	Дано задание.
Стальлитая	1396 тмс.	1396 тмс.
Прокатная	1686 "	1751 "
Молотовая	891 "	1301 "
Термическая	1419 "	1514 "
Чуг-литая	365 "	391 "
Сверильно-тек	844 "	1426 "
Проволочная	481 "	586 "
Огнеупорная	70 "	58 "

Итого: 7050 тмс. 8472 на конк 1422
дополнительн.
по ускорению
средств.

Согласно данной программе агрегаты-станы загружены полностью. Нормы по цехам на выполнение программы соответствуют так как при проведении новой тарифной реформы последние на некоторых участках уместочены.

Всё же умест загрузки оборудования секторами в полном объеме Энергет. еще не налажен в юридическом отношении за фактическим использованием мощностей по отдельным агрегатам и изучения причин неисполнения ввиду не ведется.

И.П.О. ШНИКОВ/

Handwritten signature in red ink

№ 19304с
20/10/31

386 55
591

О Т Ч Е Т

о состоянии и работе завода по вопросам труда.

Согласно Вашего запроса от 15/ХП-31 г. за № 60/62 Отдел экономики Труда сообщает ответы на следующие вопросы:

1. - Дать характеристику текущего состояния организации труда и производства с точки зрения расстановки рабочей силы, уплотнения рабочего дня, бесперебойной работы на переходах.

а) Расстановка рабочей силы.

На основе указаний т. СТАЛИНА и проработке их на заочной конференции по газете Ижравда в цехах завода намечился значительный перелом в работе. Существовала система, когда мастер загружает рабочих сделчиков работой высшего или низшего разряда, а не той работой, которая соответствовала бы его квалификации. Отсюда вывод, что рабочий в одном случае не вырабатывается на установленный разряд в другом имеет значительную переработку. Все эти факторы влекут за собой неправильную загрузку рабочего дня и ее использования. Весь вопрос о правильной расстановке главным образом упрощается в правильность подбора рабочей силы, соответствующей квалификации и в планирование производства в части указанных ненормальностей ОСТ велась ожесточенная борьба. Нормировщикам цеха было вменено в обязанность следить и не допускать использования рабочей силы не соответствующей ему квалификации, т.к. это мероприятие влечет за собой или недоработку норм или большие переделы. Нормировочные ячейки давали нам сведения о количестве работников, переводимых на работу не соответствующей ему квалификации. ОСТ после детального анализа причин переборки давал конкретные указания в цеха для принятия соответствующих мер, к устранению. Что же мы имеем на сегодняшний день? Не говоря о совершенном изжитии неправильности использования рабочей силы, все же с каждым месяцем имеем снижение. При составлении расцета рабочей силы на 32 год, данное обстоятельство учитывается и при установлении штата работников будет проведен твердый принцип в основу которого будет положено соответствие квалификации работающего.

В ведение во всех цехах, где организация производства позволяет принимать 4-х кадровый график являлось невозможным вследствие недостатка кадра рабочих. Обезличка же была большим тормозом для реального использования средств производства, поэтому перед заводом во всей широте встал вопрос о немедленном переходе, как временную меру на 6-ти дневную производственно-прерывную неделю, форсируя в то же время переход на 4-х кадровый график тех цехов, в которых представлялась эта возможность особенно в 3-х сменном производстве.

На 4-х кадровом графике работают следующие цеха:

- 1) Станкостроительный
- 2) Электро-силовой.
- 3) Тепло-Силовой.
- 4) Сталелитейный.
- 5) Термический.
- 6) Инструментальный

В связи с недостатком рабочей силы в ряде 3-х сменных цехов, как-то: Прокатный, Волочильно-Прокатный, Молотовый, продолжают работать на 6-ти дневной прерывной неделе с длительностью 8-ми часового рабочего дня.

В). Уплотнение рабочего дня.

Вопрос о загрузке и уплотнении рабочего дня ОСТ-и прорабатывается давно. Что-бы уплотнить рабочий день необходимо знать режим работы, т.е. за счет чего можно произвести уплотнение. Оказывается что уплотнить рабочий день можно за счет сокращения организационно-производственных неполадок. В данной плоскости ОСТ и ведет работу. Что-бы иметь конкретные факты-организационно-производственных неполадок, нами проводится фотосъемка рабочего дня и хронометраж. Данная работа дает ярых фактическое отражение трудового дня. На основании указанной документации мы строим анализ и выявляем какой % времени падает на производственные потери. При наличии указанных сведений мы строим новую норму для рабочего, а не производительное время предлагаем Нач. цеха изжить. Конкретно за период 3-го квартала нами указанными выше методом доставлены и проведены нормы в количестве 1357 шт. из них по секторам: 1| Оружейный- 289, 2| Металлургический-729, 3| Инструментальный - 84, 4| Энерго-Ремонтный - нет. 5| Транспортный - 176, 6| Станкостроительный- 79.

Для выявления бюджета времени по цехам и в целом по заводу, необходимо проводить массовую фотосъемку рабочего дня, которая нами проведена в период 1-го квартала 31 года, где выявилось, что производственные потери можно сократить.

% плотности рабочего дня можно видеть из следующих данных:

№Р п/п.	Наименование цехов.	При 8-ми час. раб. дне.		При 7-ми час. раб. дне.		% увелич. или уменьш. произв. вре- мени при 7-ми ч. раб. дне.
		Основн. произв. время в мин.	% от раб. дня.	Основн. произв. время в минутах.	% от рабоч. дня.	
I. ОРУЖЕЙНЫЙ СЕКТОР.						
1	Кузнечный цех	367	50,65	374	88,64	39,3
2	Ствольно-Короб.	391	31,49	393	93,57	0,5
3	Магазино-Коробоч.	386	80,44	398	94,79	3,1
4	Фрезерный Штыков	370	77,06	388	92,54	4,8
5	Ложевой	393	81,83	386	91,9	-1,8
6	Прок. Автоматн.	397	84,8	379	90,19	-4,6
7	Поверочно-Сбор.	372	77,5	394	93,99	5,9
8	Охотничьих Ружей	385	80,19	397	94,5	3,1
В среднем по сектору:		378	78,75	389	94,8	4,9
II. МАШИНОСТРОИТ. С.						
9	Лекальный	387	80,65	374	89,48	-3,4
10	Цех Патронов и кл.	392	81,73	394	93,7	0,5
11	Пилосучный	361	45,4	387	92,15	7,2
12	Отд. Эвери. Инструм.	371	77,84	402	95,79	8,3

392 377
55a

ДОПОЛНЕНИЕ К ОТЧЕТУ О СОСТОЯНИИ И РАБОТЕ ЗАВОДА ПО ВПРО-
РОСАМ ТРУДА, ОГЛАСНО В ЗАПРОСА О Т 15/ХП за № 6/6 П.

Разъяснение к п.3 отчета в части пересмотра оплаты рабочих занятых на тяжелых и вредных работах, сообщаем следующие сведения:

№ № п/п	Наименование сектора.	Количество выделяемых рабочих.	Средняя доплата за 1м-ц	Примечание
1	Металлургический	846	13316-92	Доплата исчислена по коэф- фициентам на тарифные став- ки.
2	Оружейный	482	4168-18	
3	Машиностроительный	175	2256-18	
4	Энерго-ремонтный	289	607-09	
5	Администр.-хозяйств.	259	3363-93	
Итого по заводу		2051	29732-30	

Зам. начальника ОЭТ - *Р.Камин*

/Калинкин/.

2/1-32г.
/вп/

393 56
378

*) 3) В целях осуществления правильной тарифной политики и устранения уравниловки между отдельными группами рабочих на заводе проведено следующее:

а) Произведен пересмотр оплаты производственных мастеров в сторону повышения в зависимости от заработка рабочего сдельщика высшей квалификации в размере от 15 до 25%, которым охвачено 535 человек и на что потребовалось дополнительно 8059 рублей в месяц.

б) Повышены часовые ставки ведущих профессий насчитывающихся свыше 3000 человек, на что потребовалось дополнительно 998 рублей.

в) Пересмотрена оплата работников Складского Хозяйства, являющегося узким местом в производстве, на что потребовалось дополнительно 2000 рублей в месяц.

г) Пересмотрена оплата рабочих, занятых на тяжелых и вредных работах [2051 ч.], на что потребовалось дополнительно 2973² руб. в месяц.

594 57
374

13	Отд. Штампелей Инсвр ц.	412	85,86	396	94,2	-3,9
14	Отд. Стержневое - "	375	78,2	399	95,0	6,8
15	Отд. Проз - -	384	80,14	390	92,83	1,5
	В среднем по сект.	376	78,33	390	92,94	3,7
III. МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ С.						
16	Сталелитейный ц.	211	44,05	211	44,05	0,0
17	Чуг. Литейный	311	64,92	392	93,3	26,0
18	Прокатный	320	45,93	370	76,99	28,1
19	Молотовой ц.	201	41,91	284	61,65	41,2
20	Цех Хол. Прок. и протяжки	335	70,44	384	91,35	14,6
21	Термический ц.	188	40,25	300	71,45	59,5
22	Сверл. Токарный	401	83,51	402	95,68	0,2
23	Огнеупорная м-ская Сталелит. цеха	270	56,38	275	65,56	1,9
	В средн. по сект.	245	51,04	365	86,95	48,9
IV. ЭНЕРГО РЕМТ СЕКТОР.						
24	Рем. Механическая м. Б-348	72	56	358	85,00	2,8
25	Рем. Кузнечн. отд. Механического ц.	314	55,52	394	93,91	25,4
	В средн. по сект.	315	65,52	377	89,71	19,6
V. АДМТ ХОЗ. СЕКТОР.						
26	Авто-парк Транспорт	349	72,7	380	90,57	8,8
27	Мел. Дор. Трансп.	307	64,02	390	92,76	27,0
28	Цех Эксплоаб. силы	335	69,72	364	85,65	8,6
	В ср. по сект.	331	68,92	382	90,95	19,4
	В среднем по заводу:	307	63,91	384	91,41	25,08

Указанные выше сведения говорят, о том, что во всех цехах завода возможно увеличение основного производственного времени, а следовательно уменьшение производственных потерь или уплотнение рабочего дня. Весь указанный материал спущен в цеха, где на основании указания АДМТ в части проведения рационализаторских мероприятий за счет чего главным образом сокращены производственные потери, достигли указанные выше показатели.

В разрезе указаний т. СТАЛИНА были приняты меры в части уничтожения простоев, что так-же влияет на плотность рабочего дня. Нами разработаны системы премирования за уменьшение простоев для мастеров, старших рабочих и ремонтных групп слесарей и горников. Данные системы проведены в жизнь, но результаты работы нет ввиду недавнего существования системы. Скоренившаяся система, когда администрация цеха переводила слесариков на поврежденную работу, нами дан решительный отпор в этой части и сейчас установлен строгий контроль извещателями цехов, ибо перевод слесарика на поврежденную работу он естественно уменьшает темпы в работе, а следовательно и его плотность рабочего дня падает.

в) Бесперебойность работы на переходах. Борьба с перебойностью работы на переходах в настоящее время ведется, как ССТ-ой, так и всеми цехами завода. Для нормальной обслуживания рабочего места вспомогательной рабочей силой в части доставки подфабрикатов, ремонта станка и т.д., все повременщики переводятся на сдельщину за период Июнь-Август нами переведено: на 1-е июля - 1848 человек.
 " - июля - 214 " "
 " - август - 335 " "

на 15- Сентября 31 года мы имели состояние сдельщных рабочих по списочному составу рабочих следующее:

№ п/п	Наименование секторов	% повременщиков к общему количеству рабочих.
1	Металлургический	8,48
2	Машиностроительный	21,3
3	Оружейный	13,9
4	Энерго-Ремонтный	25,2
5	Администр. Хозяйствен.	31,4
Всего по заводу:		18,8

Сведения говорят о том, что мы имеем по списочному составу 83,2% сдельщиков, но если посчитать результаты по фактически отработанному времени, то мы получим следующую картину:

Сведения о состоянии сдельщиков по фактически отработанному времени:

Месяц	% сдельщных часов.
Июль	56,14
Август	55,14
Сентябрь	56,32
Октябрь -	59,4

Отсюда видим, что % сдельщиков растет, но от списочного состояния все-же далек.

395 380 58

Если посмотреть на конкретные факты, то мы видим.

№ № п.п.	Наименование цеха	% сдельщины за Сентябрь	
		К общему списочному количеств. рабочих.	По фактич. отработаному времени.
1	Прокатная	96,4	70,06
2	Термическая	95,2	52,5
3	Чуг. Литейный	96,5	51,46
4	Ствольно-Короб.	94,4	58,47
5	Дожевая	91,4	71,08
6	Механическая	91,1	58,18

Данные сведения показывают, что цеха не могут правильно использовать сдельщикав.

Вся сущность указанного разрыва между сдельщиком и его фактически затраченными часами состоит в правильном планировании производства, до тех пор мы будем иметь разрыв, пока не сможем добиться, изжития производственно организационных неполадок в цехах завода.

2. - Характеристика состояния практики прогрессивно-премиальной сдельщины, факты извращения и их причины, влияния сдельщины на повышение производительности труда.

В основном по заводу прогрессивно-премиальная система оплаты труда введена с 1-го Августа 1931 года. Практика применения прогрессивно показана, что в части выполнения и перевыполнения норм мы идем в гору, так если в Августе месяце мы имели переработку норм по заводу на 8,98%, то в Сентябре она поднялась до 13,46%. Учет выработки введен везде месячный, за исключением Оружейного сектора, где существует дневной. В процессе работы были извращения главным образом в цехах Оружейного сектора, а именно: 1) Чтобы повысить дневную выработку рабочий умышленно задерживал ежедневную фактическую выработку, а на другой день он сдает в увеличенном виде, таким путем он фиктивно повышает переработку норм, а следовательно увеличивает % премии, 2) Сделав браковку дневную выработку, браковщик умышленно задерживает сдачу, определяя незначительную поправку, которая или вообще не нужна или для исправления таковой требуется незначительное время, в общем данная поправка в этот день не сдается, а оставляется на другой день, от чего опять увеличивается дневная выработка.

Конкретно можно видеть на следующих примерах:

В цехе № 23 на работе - Правки заделки 13-го Августа сдается работа за 3 часа - 5500 шт. готовых изделий, при проверке оказалось, что возможно за это время изготовить только 4500 изделий, т.к. пресс работает с 1500 ударами в час.

В цехе № 27 на калибровочных кольцах переходе 9-й 22-го Августа сдается за 8 часов | при норме на 7-ми часовой рабочий день 250 шт. | - 200 шт., а 23-го сдает 505 шт.

В цехе № 24 на 98 переходе ствольной коробки при норме на 7 часов. раб. день 57 штук - сдается 21-го Августа 90 штук, а 22-го Августа - 50 штук ряд других характерных примеров.

На основе указанных недочетов - приказом по заводу дневно

учет за месяц.

С введением жизни прогрессивно-премиальной системы оплаты труда на заводе мы имеем реальное повышение зарплаток рабочих, которые можно видеть из следующих сведений по отдельным цехам завода.

Цех	Средний заработок на 1-го рабочего.				
	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
Лекарная	155-61	166-91	190-24	190-24	232-82
Станкостроит.	95-15	103-32	118-56	140-21	132-71
Патрон. и Ключ.	120-05	113-13	140-04	145-49	149-95
Ремонтно-Мех.	103-85	117-77	133-06	132-94	112-57
Инструмент.	90-85	95-76	103-23	95-35	-

Указанные сведения говорят о ежемесячно подеме заработка рабочих, но если мы составим динамику роста выработки и зарплаты на одного рабочего имеем следующую картину: (см. приложение). ⊗

Рост заработной платы на заводе значительно обгоняет рост производительности, что конечно играет существенную роль в части снижения себестоимости.

На ряду с отдельными недостатками, которые имелись при введении премии мы все же сумели создать стимул к повышенной интенсивности труда. Полученный разрыв между заработной платой и ростом производительности отнюдь не говорит о вредности прогрессивки, ибо мы имеем по всем цехам завода перевыработку норм по фактически отработанным часам-сдельно, для примера можно видеть из следующего:

СВЕДЕНИЯ
о % переработки норм по месяцам за 9 мес. 1931 г.

Наименование цехов	Январь	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь
Лежовая	5,09	1,59	-0,53	1,12	7,05	-9,76	-9,05	-8,95	-6,48
Приборная	-8,53	-6,33	-3,23	2,84	5,09	-14,83	-10,03	-1,05	12,74
Ств. Кор.	11,35	11,03	14,90	11,11	11,91	5,13	6,82	-3,78	19,34
Штыковая	26,69	25,82	16,49	15,32	11,08	11,70	9,23	4,28	23,25

Примечание: знак минус обозначает недоработку.

Для большей ясности возьмем анализ выработки норм хотя Приборного цеха. До момента применения прогрессивки, т.е. до Июля месяца мы имеем недоработку норм, в Июне-14,83 с введе-

⊗

С В Е Д Е Н И Я

о средне-месячной заработной плате одного рабочего месяца.

Показатели.	I-й квартал			А п р е л ь			М а я			И ю н ь			И ю л ь.			А в г у с т			С ен т я б р ь			С р е д н е е з а 9 м		
	План.	Факт.		План.	Факт.		План.	Факт.		План.	Факт.		План.	Факт.		План.	Факт.		План.	Факт.		План.	Факт.	
		Абс.	%		Абс.	%		Абс.	%		Абс.	%		Абс.	%		Абс.	%		Абс.	%		Абс.	%
Выработка на 1 раб. (промеж. пр.)	329-69	268-48	87,7	327-97	301-54	90,8	327-97	295-13	90,0	327-97	286-32	84,16	342-90	252-69	74,0	342-90	241-35	70,4	354-26	297-26	83,9	340-63	282-06	82,9
Средняя зарплата рабочего.	92-86	92-46	100,0	91-65	94-95	102,2	91-65	92-46	100,0	91-65	90-82	97,9	92-80	97-75	104,8	92-80	106-11	113,1	103-74	107-22	113,6	92-16	96-26	104,5

19/ХП-31г.
(из).

Зам. Начальник Отд. Экономики Труда - *В.Кашин* (Халликин).

392 382
60

нием прогрессивки июль-август недоработку постепенно изживаем и в сентябре уже имеем 13,74% переработки. Это говорит за то, что рабочий понял всю выгоду прогрессивки и начал поднимать интенсивность труда.

Указанные выше сведения говорят, что причина разрыва между зарплатой и ростом производительности находится не от введения прогрессивки, а очевидно от внутри цеховых неполадок, которые не создают рабочему нормальных условий для работы. Мы знаем, что в цехах имеются простои, необеспечение полуфабрикатами и т.д., а отсюда обеспечение роста производительности не было из за отсутствия надлежащего планирования производства.

На основе опыта работы прогрессивки перед нами стоит задача в 1934 году изжить все указанные недочеты.

Новая тарифная реформа по "металлургическому сектору".

В целях поднятия роста производительности труда, изжития уравниловки в зарплате и улучшения материального положения рабочих по Металлургическому сектору введены с 1-го декабря новые ставки. Система построения зарплат находится в прямой зависимости от фактической выработки, вместо существующих норм и расценок введены прогрессивно-сдельные расценки.

Сущность построения прогрессивно-сдельной расценки следующая: для рабочих сдельщиков устанавливаем за 100% выполнение норм ТИВ дневные порозрядные оплаты, из которых определяются прогрессивно-сдельные расценки.

Разряд	1	2	3	4	5	6	7	8
Дневн. оплата.	Зр. 50	4р25	5-10	6-20	7-50	9-00	11-50	13-00

К данной группе относятся все сдельщики на основных работах. Оплата труда сдельщиков основного производства производится по прогрессивной системе, построенной на следующих основаниях:

- Норма ТИВ | суточная или сменная | делится на три равные части | интервалы |.
- Сдельные расценки для каждого интервала устанавливаются отдельно с таким расчетом, что-бы в пределах установленной порозрядной оплаты расценки 4-го интервала были выше расценок 1-го интервала на 30%, расценки 3-го интервала выше расценок 1-го интервала на 50% и расценки за выполнение сверх норм ТИВ в двухкратном размере расценки 1-го интервала. Расценки строятся из расчета по тонной или по штуковой оплате.

Новая тарифная реформа в среднем по Металлургическому сектору поднимает рост зарплат на 27,7% отсюда ясно, что данное мероприятие должно сыграть решающую роль в части выполнения промплана.

Врид. Пом. Директора завода по труду и кадрам-

[Осинцев]

Зам. Нач. О.Э.Т-

[Калинкин]

22/ХП-31 г. еу.

В.К. Акимин

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

*Ого
вс счас
с прогрессивки*

388
392 61

ВОПРОСЫ БЫТА И СНАБЖЕНИЯ.

/В области рабочего быта/.

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ. При заводе имеется для подачи в цеха горячих обедов в фабрике-кухня № 2 с пропускной способностью до 18.000 обедов. Обхват рабочих в настоящий момент имеет на 45%, в октябре м-це дожда до 65%, понижение получило с ввиду задержки зарплаты на заводе.

Доброе качество обедов в улучшается, но имеется недо снабжение продуктами со стороны Треста Общественного Питания.

По отпущенным фондам Наркомснаб мы должны получить за Ноябрь м-ц:

1/ Мяса	34 т.	получили	- 28 тонн.
2/ Крупы	33 т.	"	- 7,520 т.
3/ Рыбы	59 т.	"	- 2,280 т.
4/ Маргарину	13 т.		- не получили
5/ Масло растит.	10 т.		- не получили
6/ Сахар белый	10 т.		- не получили
7/ Кофе зерно в	78.000 бан.		- не получили

С нашей стороны о вышеупомянутом недо снабжении поставлен вопрос перед РУЖ'ом и Трестом Общественного Питания, но заюз этих продуктов пока не виден.

Столовых по заводу в целом имеем: В Сентябре - 24
В Октябре - 42
и в Январе до наст. момента 51.

Оборудование произведено почти во всех столовых за исключением 3-х цехов: Шпально И, Чо в. - Мартен и Механической И.

Инвентарем удовлетворены на 90%, по суду И-чашками, ложками, стаканами и т.д. на 30%.

Но все же некоторые столовые находятся в очень малой, расширить их старая архитектура корпуса не дает возможности.

Кроме того в этих маленьких столовых круглые сутки происходят занятия кружков, полит-школ, собрания, заседания и т.д. Быстро выбеленные выкрашенные столовые превращают в антисанитарные столовые.

Буфет в имеем 53, рост с Сентября м-ца имеем на 30 единиц. Распределение холодных закусок по буфетам имеем к общему числу рабочих на 30% и плюс дополнительно на 5% по лужбонерческих цен. Доброе качество холодных закусок удовлетворительно. Имеются некоторые единичные случаи пьяного, но быстро изживаются в процессе практической работы.

Строительство фабрики-кухни идет медленно, к 1-му Января должны были подвести под крышу, а имеем только забить отопление. Горю в получается за недо старым расбили и некоторым материалом. Для того чтобы бы развернуть работу полностью нужно 1000 человек рабочих, а Ижстрой имеет 300 человек. Материал в, как-то: глина, тесу, песку не хватает и получается тормоз в до стадии на место таких.

СНАБЖЕНИЕ РАБОЧИХ ЗРК /Металлург/. По последнее время имеем сдвиг в лучшую сторону. Но все же надо обратить внимание до сего времени ЗРК выдает муку частями не сразу, скопляются очереди, нервничает из-за того, что в месяц 2-3 раза приходится стоять на морозе.

Для строительства намеченных 17 магазинов в ЗРК /Металлург/ Трест разрешил отпустить 20.400 руб., т.е. 30% от общей стоимости строительства. Но ЗРК до сего времени к строительству не приступил и срок к 1-му Января не выполнен.

646
СНАБЖЕНИЕ ХЛЕБОМ происходит хлебозаводом, но зачастую по лучаются
 ----- перебои в несвоевременном распределении по магазину.
 До бро качества хлеба удовлетворительна, но до ставка на места
 производится вальном антисанитарной обстановки. С целью приближения
 работы Страхов-органу в заводе имеется отрослевая Страхов-касса для
 того, что бы избежать задержку выдачи денег по больничным листам, завод
 взял оплату через эту аппаратуру.

Для изжития желудочных заболеваний организована диет-столовая
 при Металлургическом секторе, пропускная способность до 200 обедов.
 До бро качества хлеба удовлетворительна, ввиду того, что при-
 то вляется не на месте и недостачи складов жира в.

МЕДПОМОЩЬ - До последнему обследованию Центральная Амбулатория за-
 ----- гружена до невозможности, пропускная способность на 570
 человек, имеем в настоящий момент до 1600 человек ежедневно.

Пункт первой помощи на заводе загружен также и не справляется
 со своей работой, зачастую рабочие стоят в ожидании по 2 и по 3 часа
 на себя ущерб со своему производству.

В настоящий момент приняты меры, выделяются 5 участковых пунктов
 по секторам. Секторские пункты проводят работу под руководством Цен-
 тральной. Для разгрузки Центральной амбулатории намечено сделать
 закрытую амбулаторию для завода № Ю.

ЖИЛИЩНО-УСЛОВИЯ:

Всего домов	92
Всего жилищных	32.637,38
проживающих	4.277 чел.
Из них рабочих	2.146 чел.
служащих	645 ч.
адм.тех.персон.	1436 ч.
Средняя на одного человека	
рабочих	4,88 кв.м.
служащих	5,89 "
адм.тех.персон.	7,4 "
Потребность в жилищных	
на Ю/ХП-31г ориентируе.	75.000 "

Потребность для новых кадров в
 в связи с пуском новых цехов в
 в 1932 г. ориентируе. 175.000 кв.м.

Защита еще с весны со стороны по поводу дел анализ обстановки
 снабжения рабочих и письмо посланное в ОРПО и Наркомснаб за
 № 1253/16 от 12/9-с/г. совершенно правильно отразило эту обстановку
 и подтвердило, что над снабжение рабочих соответствующим образом
 отразилось на производительности эффект работы завода.

В результате постановки этого вопроса перед ОРПО мы добились
 приравнения снабжения рабочих в особую группу Наркомснаба, как
 будто разрешение в такой плоскости можно было считать делу наложен-
 ным, но несмотря на принятие нами мер все же до сего времени снаб-
 жение работников завода находится в крайне неудовлетворительном
 состоянии. За III квартал с/г план снабжения по заводу продукто в пи-
 тания не до выполнен, т.е.

Наименование товара.	Поллагал. получ. по плану	Фактич. получи- ли.
Мука	412,25	2918,6
Крупа	722,75	98,2
Мясо	624,3	223,1

399 383 62

Р ы б а	538,3	301,3
Ж и р ы	85,6	7,5
М ы л о	67,4	44,9

Недо выполнение этого задания отразилось на своевременную выдачу продуктов, а наравне с этим создало ежемесячную недодачу нормированных продуктов и в итоге задержанность по пайку рабочих.

В равной мере находится положение и со снабжением инженерно-технического персонала, совершенно слабо обеспечиваются предметами первой необходимости, еще до этого времени не обеспечено выполнение директивы ЦК ВКП/б/ по улучшению снабжения ИТР.

Такое состояние ни в какой мере не соответствует запросам производительности завода и не обеспечивает нормальных условий в работе завода за качественные и количественные показатели промфинплана, а также не способствует закреплению кадра рабочих и ИТР, так как текучесть за последнее время только и объясняется недо снабжением работников с одной стороны и жилищными условиями - с другой.

В прос назревший до такой степени, что еще раз со всей остротой вызывает необходимость поставить перед соответствующими организациями на разрешение о своевременном заказе продуктов и предметов рабочего снабжения.

Врид. Пом. Дир. Зав. по Труд и
Кадрам -

/Синцев/.

Зам. Начальника ОЭТ -

Рокоссов

/Калинкин/.

22/ХП-31г.
/зп/

ЦЕХОВОЙ ХОЗРАСЧЕТ.

В основных чертах проблема углубленного хозрасчета цехов разрешена заводом в начале текущих годов.

Заводу пришлось коренным образом перестроить организацию управления производством и систему планирования и учета.

В основном эта перестройка свелась к следующему:

1/ В цехе организован законченный аппарат управления производством со всеми функциональными органами, подчиненными начальнику цеха: производственного, технического и экономического планирования, нормирования, рационализации, труда, производственной работы, статистического и бухгалтерского учета.

2/ Внутри цеха созданы мастерские, с заведывающими во главе, выполняющие исключительно функцию текущего руководства производством.

3/ Проведена система сметных хозрасчетных цен, при которой все материалы, полуфабрикаты, инструмент и услуги, получаемые цехом, списываются на него по твердым личным ценам в течение всего года, точно также, как и вся продукция производимая цехом.

Разницы списываются на особый счет конъюнктурных и ценовых колебаний.

4/ Проведена система списания брака на цеха-виновники и убытков цеха по вине других цехов и отделов на виновников.

5/ Установлено ежемесячное составление планов работы цеха по всем показателям, исходя из утвержденного промфинплана и результатов работы за предшествующий с начала года период.

6/ Установлено премирование административно-технического персонала цехов за перевыполнение промфинплана по снижению себестоимости.

7/ Аппарат Заводского управления перестроен с максимальным приближением его к производству.

Уже в течение операционного года дополнительно к указанным мероприятиям для укрепления хозрасчета проведены следующие:

1/ Проведена система бон расчетных внутризаводских знаков как метод повседневной проверки рублием работы цехов,

2/ Проведена система премирования рабочих за сокращение брака, расхода материалов и инструмента от норм промфинплана,

3/ Выведены ежемесячные финансовые /кассово-расчетные/ планы для цехов

4/ Производственные цеха объединены в сектора, имеющие с I/XI- законченный аппарат управления цехами и переводением на хозрасчет;

5/ Введена система меж-цеховых договоров.

Все указанные мероприятия прочно внедрились в жизнь завода, кроме последнего, ~~к которому относятся мероприятия связанные с переводом цехов на хозрасчет.~~

Ближайшие задачи завода в области цехового хозрасчета сводятся к укреплению системы ~~меж~~ цеховых договоров, к-не должны быть вполне конкретны и ответственны, понимая под последним материальную ответственность цехов-заготовителей перед их контрагентами - цехами-потребителями за все убытки, понесенные последними из-за недостаточного, несвоевременного или некачественного снабжения и обратную ответственность цехов-потребителей за прием ими изготовленных для них по договору полуфабрикатов, инструмента и т.д.

Подобные же взаимоотношения устанавливаются между цехами с одной стороны и отделами Снабжения и Сбыта - с другой.

0-88

*Склад в
бонг Снабжения Сбыта
На одно это дело
цехов цехов по фине
Склад в ст. снабжен
на отср. Снабжен
цехов Снабжен по
на отср. на ст. снабж.
на отср. на ст. снабж.*

*3-18. Комитет - Механ
Константин
Сор - Механ
Кирюхи завод, цех
Механ, завод
Иркутский завод*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Динамика основных производственных показателей работы завода №10. 386-371

Показатели	28/29г. 1930г.		План 1931г.	Юмес. отчетн. 31г.	Юмес. к пл. %	Ожидаем. 1931г.	Ожид. 31г. % к пл.	Начеч. Рудмет. № 32 год	32 год от ожид. 31 г. %
	Колич. рабоч. без МОП	13211	17830	22430	21988	96,1	21554	21840	25400
Колич. служ.	2105	2770	3750	3742	101,4	3804	4000	4200	105,1
В т.ч. адм. тех. перс.	697	1082	1741	1702	100,6	1772	2000	2100	118,6
% брака к с/стоим.	-	5,07	4,0	6,25	156,2	5,3	132,5	-	-
% простоев	1,16	1,89	1,33	2,35	166,6	2,35	176,7	-	-
% невыходов	10,21	9,66	8,66	12,35	143,8	12,55	133,4	-	-
В т.ч. самоэ.	0,92	1,27	0,45	1,65	289,5	1,66	308,9	191,75	118,7
Зерпл. рабоч.	69-98	81-69	92-72	96-63	105,4	102-57	110,6	123-10	129-0
Зерпл. служец.	14-39	146-33	162-22	163-98	101,6	165-50	102,0	198-59	120-0
Зерпл. адм. тех. перс.	117-96	214-09	231-22	226-93	98,6	227-05	98,2	272-46	120-0
Выр. на I руб. в цен. 26-27г.	238-19	272-15	350-05	286-25	82,7	296-64	301-27	342-67	121,4
Выр. на I руб. осн. капит.	0-75, I	0-84, 2	1-10, 8	1-12, 4	105,5	1-01, 8	91,8	0-95, 7	94,0
Сниж. с/стоим.	- 32	-0,6	-15,0	+10,8	-	+ 14,00	-	-11,5	-

Начальник П.Э.О

/Бакуле/

Беленский

610
Н. печ. 3 экз.
№ 1 - С. Ш. Ф. д/т. Темкина
№ 2 - Дир. завода
№ 3 - Дело ПБО № 12
/лк. карт. № 1131/.

Экз. №...

Секретно.

ДИНАМИКА

основных показателей работы Ижевских заводов

Исполнитель
Болотная

Отпечатанов 3 экз.

СЕКРЕТНО.

1-й секр. Ш.Ч. для Темкина
2-й Директор Завод
3-й Дельс ПРО №12.

№ 187001с

ДИНАМИКА

выпуска продукции Ижевских Заводов
за 1928-29 г. 1930 г. Ю-ть месяцев
1931 г. Счид. за 1931 г. и задание Треста
на 1932 год. (В отпускных ценах 1926-27 г.).

Абсол. вел. в тыс.руб.

Исполнитель:

БОЛОТНИКОВ

373
3818

	1928-29		1930 год		Учетная в 10-ти мес. 31 г.		Средне-вып. план на 1931 год.		1 9 3 2 год.	
	Абсол. вып. млн.	% вып. плана	Абсол. вып. млн.	% вып. плана	Абсол. вып. млн.	% вып. плана	Абсол. вып. млн.	% вып. плана	Абсол. вып. млн.	Рост к 1928 г.
ВОДЯНАЯ										
Арктическая	8508,9	99,0	8196,2	99,9	7479,8	88,5	10769,7	111,4	11066,1	11,13
Полубаранцы	1871,6	88,3	2583,7	111,5	2199,2	89,7	2979,4	86,3	3936,1	33,75
Спец. оленей	1038,9	98,2	1417,4	86,8	906,1	43,5	1758,5	56,3	2223,7	21,32
Итого водной	11542,4	97,0	12196,3	100,4	10584,1	86,0	15505,6	73,2	18184,9	17,28
ЛИСЬЯ										
Оленьи	438,1	99,6	1447,0	64,5	1754,1	41,0	2141,0	44,4	12530,0	327,74
Далеки	47,5	-	26,6	5,2	243,7	60,9	455,0	43,2	930,0	105,15
Охотничья вв. тр.	2429,5	106,9	885,7	76,2	403,0	15,5	596,2	87,6	802,5	36,11
" - " оленей	542,5	94,3	414,4	125,1	500,3	92,5	892,9	47,1	492,6	54,24
Наличные	1555,0	59	2704,7	99,1	2448,8	75,5	3550,1	88,1	4870,3	78,34
Инструмент	1724,7	94,5	4651,0	77,2	5130,0	64,5	7231,5	62,4	13104,3	78,34
Автомобили	2751,6	111,4	5269,8	105,2	5044,4	65,2	8343,2	65,3	10119,7	14,48
Сталь вв. Треста	5027,7	99,4	6121,8	91,7	3224,4	159,5	2374,2	105,4	-	-
" - " междунар. док.	4638,6	98,0	9654,9	114,3	7303,1	94,0	10295,5	85,7	13479,2	30,91
" - " запасов	293,2	-	2827,4	445,4	2357,4	301,9	2267,7	244,4	1895,8	(-37,65)
Оленьи	-	-	1403,1	101,0	535,0	17,0	1630,4	50,6	4226,0	156,0
Электро-энергия	140,0	101,0	276,5	82,5	290,5	80,2	491,0	66,0	500,0	1,91
Проч. материалы	630,5	74,8	653,7	101,2	1138,7	279,9	1190,2	24,7	739,7	(-35,47)
Итого Лисья:	23319,1	92,0	38411,9	96,3	35170,6	79,3	48355,0	80,7	57115,8	49,28
Итого водн. оленей	31661,6	94,4	50668,2	97,3	45754,7	75,8	58779,9	80,4	50200,2	55,20,75 46,6
Проч. материалы	4257,6	130,9	2242,6	81,9	3914,0	111,2	5742,2	57,4	5742,2	57,4 56,7
Всего оленей	36119,1	99,8	55010,8	95,6	49568,7	74,0	64522,1	80,4	55942,4	55,20,42 50,7
Неоленей	1641,3	109,5	2830,2	42,7	12261,3	241,4	13100,2	15,1	6105,55	(-) 12,30 57,0 1-46,2
Всего лисья	37760,4	99,6	58231,0	91,1	61830,0	85,7	77622,3	85,0 81,4	107199,9	65,46 36,1

ПРОМЕЖАНОК: Выпущено и запасов оленей для охоты в 1931 году выданы и использованы. Выпущено и запасов оленей для охоты в 1931 году выданы и использованы.

И.И. Начальник П.С.О. *И.И. Начальник*

97%,0

Особенно характерно возмещение

Месячная заработная плата одного рабочего по сравнению с

ведущим заводом (визуал себя самой) 1930 года в рубль.

67

368
385

Наименование	1930	10-го мес. 31	10-го мес. 6%	10-го мес. 1930	по К. У. по 32 рег. с. с. с. % роста с 10-го мес.	1930 г. % с. с. с.
Чусов	4930	10-56	106,9	106,9	106,9	106,9
Олейников	428-21	376-42	87,8	87,8	509-87	193,7
Косов	482-11	515-51	106,9	106,9	594-80	115,4
Самойлов	853-22	946-81	110,9	110,9	1092-62	115,4
Корова	701-91	820-67	116,9	116,9	985-93	117,7
Молодцова	823-06	974-03	118,3	118,3	1669-49	171,4
Иванов	315-12	408-70	129,7	129,7	499-43	122,2
Сидорова	263-79	324-35	119,3	119,3	368-08	124,2
Михайловский	228-60	304-86	133,4	133,4	392-05	128,6
Сорокин	3223-30	2757-31	85,5	85,5	3063-37	111,1

И. П. Т. Тарел

Иванов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

6700
1- С.Ш.З. от Т.Ш.Ш.Ш.Ш.

2- Директор Закабал

3- Дело С.Ш.З. №1/11

Экз №1

Секретно

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В.А.Коч
Г.И.Шенев

Государственный архив
Нашего государства

АРХИВЫ УДМУРТИИ

18/11 с.з. №187001с

АРХИВ

№188001с

22/11 11с

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

384 68
369

Средняя месячная выработка на I-го рабочего по главнейшим цехам в себестоимости.

		1930г.		Ожидаем. 1931 г.	По К.ц. сектора № 32 г.	32 г. к 31г.
				<i>по сравнению с 1931/30гг.</i>		
Сталелитейный	-	861-24	-	1136-31	1311-64	115,4
Прокатной	-	713-42	-	837-69	986-21	117,7
Молотовой	-	819-47	-	1117-48	1916-31	171,4
Кузнечный	-	485-37	-	529-23	611-00	115,4
Охотружый	-	311-88	-	422-18	564-35	133,7
Инструментальный	-	248-82	-	282-02	344-54	122,2
Пилосекательный	-	259-89	-	309-81	384-94	124,2
Механический	-	453-52	-	352-79	453-56	128,6

Начальник П.Э.О.

Вакулев/

17/ХП-31 г.
лр.

В.С.Р.О.Ч.Н.О

369
355
69

В Энерго-Ремонтный сектор.

Тов: ВАРИШАНСКОМУ.

По заданию ОКВКП(б) и согласованию с Директором заводов т.Трейдуб - Вам следует не позднее 17 декабря с/г.представить для Обкома ВКП(б) следующий отчетный материал о состоянии и работе их заводов:

- 1) Состояние основного оборудования и капитальных сооружений, характеристика загрузки оборудования, % полезного использования оборудования/в динамике 1929, 1930 год, и по месяцам или кварталам 1931 года/.
- 2) Причины неполного использования оборудования.
- 3) Выработка на 1 рубль основного капитала/в динамике за те же годы/.

Весь материал направить в СШЧ заводов - с указанием: Для Обкома ВКП(б) - т.Темкину.

Н-к СШЧ

С.И.И. (Новоселов)

60/6 н
15/12/31
Колупенко 16/III-31/2.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

8900

13486 2722072

М. Новикову.

По зову Саганно болеше
Нешо айтис не моуд.

18/III 31. Д. Селатз-

Начеч. 2 экзема.
 № 1 - адресату.
 № 2 - а дело
 /лк. - керр. № 1130.

квз. № 1.

РАССЕКРЕТНО - Секретно 369
 353
 70

С В Е Д Е Н И Е

об оборудовании осмотровым предупредительным осмотров.

№ п/п	Наименование секторов	Общая числ.	Всего осмотров.	в осмотровых			
				одна	Требует текущ. и срелн. ремонт.	Требует капит. ремонт.	Отремонтировано текущим ремонтом.
	Оружейный	2669	1717	708	869	140	533
	Инструментальный	1045	113	17	83	13	34
	Станкостроительн.	307	120	17	96	7	15
	Металлургический	1005	174	53	105	16	84
	Итого	5026	2124	795	1153	176	676
	В % отношении от общего числа	100	42	16	23	3	13
	В % отношении от осмотрового		100	37	54	8	

% годности зданий по данным на I/X-25 г. $\approx 63,6\%$; более поздних сведений нет

- за 1929 год - 505 станков
- за 1930 " - 426 " "
- за 1931 " ≈ 800 " "

Начальник Энерго-Ремонтного Сектора

17/10-11

Отп. 2 экз. Экз. № 1...
1 - адресату.
2 - в дело

355
71
СЕКРЕТНО.

С В Е Д Е Н И Е

О состоянии основного оборудования завода № 10.

По годам	Состояние оборудования в отношении годности в %	Средний коэффициент загрузки оборудования по времени в сменах.	Полезное использование оборудования по мощности в %
1	2	3	4
1930	65,3	1,65	-
1931	71,8	1,9	-

ПРИМЕЧАНИЕ: В гр. 2 возрастание % годности оборудования за 1931г. произошло за счет увеличения программы по капитальному ремонту оборудования и поступления на завод нового.

В гр. 3. В связи с увеличением программы, также увеличился и средний коэффициент загрузки, выраженный в сменах.
В гр. 4 - Данные о полезном использовании оборудования в Бюро Мощностей при Энерго-Ремонтном Секторе - нет.

Основными причинами неполной загрузки оборудования (гр. 3) являются: а) разнородность цеховых программ. б) недостаток квалифицированной рабочей силы. в) перебои в доставке материалов и полуфабрикатов, как внутри заводов, так и от иногородних заводов.

Начальник Бюро Оборудования:

А. Пьянков
(Пьянков)

18/ХП-31г.
карта № 1132
Исполн. Осипов
В.А.

М. Стр. 3 Паков.
М. 2-3-й в дело
/Зор./
К. М. ...

Экв. М. 3...

252
72
262
РАССОВ. Секретно.

МАТЕРИАЛЫ
к докладу Директора заводов ЦК ВКП/б/.

Введение.

Значение И.О. и С. завода в военной промышленности характеризуется тем, что среди других военных заводов Ижевский завод занимает видное место, как единственный поставщик металла для оружейно-пулеметного производства СССР, так и по ценности и высокому качеству выпускаемого им металла. Указанное значение Ижевского завода, как единственной базы литого качественного металла, обслуживающей военную промышленность, необходимо особо подчеркнуть, так как это обстоятельство ставит завод в особое положение между прочими заводами оружейно-пулеметного производства и заставляет к его реконструкции отнестись с особой осторожностью в целях правильного разрешения ее с точки зрения общесоюзных интересов.

В довоенное время Ижевский завод в силу проводимой политики, возможности эксплуатации дешевой рабочей силы и отсутствия достаточных ассигнований, оставался на сравнительно низком уровне технического обслуживания исключительно нужды военного ведомства.

К началу войны техническое состояние оборудования завода оценивалось в 30% износа "не менее трети станков и механизмов были устарелого типа, многие проработали свыше 30 лет и сильно изнашивались". Барсуков Э.З. стр. 24/. В период войны 1914-1917 г.г. были приняты энергичные меры к увеличению мощности завода, не только путем обновления оборудования и расширения отдельных мастерских, но также были начаты крупные работы по переустройству завода в целом. К этому периоду относятся постройки следующих мастерских: Механической, Сверльно-токарной, расширение сталелитейной в части тигельных и мартеновских печей, Молотовой, Прокатной, кроме того в это же время были начаты Н.ремонтная и др. мастерские.

Несмотря на неблагоприятные условия развития завода в военной обстановке выпуск основной продукции был сильно увеличен, достигнув максимума в 1916 году.

В революционный период времени, вследствие вызванной военной разрухи во всех отраслях государственной жизни и народного хозяйства, а также вследствие частичных эвакуаций завода, - производительность его сильно упала.

Переживши период гражданской войны, Ижевский завод начал постепенно восстанавливать свое производство и, в связи с новыми задачами, поставленными перед заводом, он встал перед необходимостью реконструкции и значительного расширения устаревшей производственной базы качественного металла.

Процесс развития завода на последние годы показывает что наряду с восстановлением своего хозяйства, сильно пострадавшего в период гражданской войны, на заводе шла работа по организации новых путей промышленного развития, применяясь не только к узким требованиям оружейно-пулеметного производства, но и другим отраслям военной промышленности.

Кроме того, применяясь к условиям работы мирного времени, завод становится поставщиком качественного металла для ряда производств мирной промышленности, ведя все время научно-исследовательские работы в области изучения металла.

1200

Состояние за- вода перед ре- конструкцией. Для характеристики состояния основного капитала завода перед началом полной реконструкции ниже приводится сведение о состоянии основного фонда на 1/1-31 г.

Группы имущества.	Полная восстан. стоимость.	Износ на 1/1-31г.	Современ. стоимость.	Средний % годно- сти.
Имущество действующее.				
Здания и сооружения.	27280,9	6062,6	21218,4	77,8
Оборудование и машины.	22327,8	4600,7	17727,1	79,4
Инструмент.....	111,8	5,2	106,6	95,3
Инвентарь.....	751,2	73,1	673,1	89,6
Транспорт.....	1661,4	382,6	1278,8	77,0
Жилые и коммунальные здания и службы к ним	5559,3	209,7	5349,6	96,2
ИТОГО:	57692,4	11338,8	46353,6	80,3
Имущество бездействующее.				
Здания и сооружения.	424,4	141,9	282,5	66,6
ИТОГО:	424,4	141,9	282,5	66,6
ВСЕГО:	58116,8	11480,7	46636,7	80,2

Данный % годности выведен из бухгалтерской балансовой оценки основного капитала, без учета его морального износа. Оборудование сильно устарело, а поэтому действит. % годности оборудован. и всего основн. капитала должен быть много меньше. В частности по метал. цехам и производству авиопокоевок % морального износа надлежит считать не менее 70%.

Для общей характеристики производительности приводятся следую- щие цифры по годам по главной продукции.

Наименование продукции.	1914 г.	1915 г.	1916 г.	1927-28г. раб. I см.	Мощность современ.
Винтовки.....	82121	312928	504871	106782	450000
Литой март. металл.	18607т.	30188т.	38443 т.	32072 т.	65000
Тигельной	2775т.	3521т.	6505т.	5062т.	9000
Электросталь	-	-	-	-	-

Капитало-вло- жение после революции.

Возрастающая потребность военных программ в готовой продукции и в металле на протяжении целого ряда лет вид- вителя вопроса реконструкции завода в целом и, главным образом, его металлургической части.

Эта "реконструкция" завода производилась и произво- дится сейчас, но без определенного плана и без опреде- ленного предельного потолка завода.

Эта бесплановая реконструкция немогла не обратить внимание общественных и партийных организаций, которые неоднократно ставили вопрос об установлении окончатель- ного проекта реконструкции. Наконец Орг. бюро ЦК пот- ребовало от ВСНХ Уоб"единения" окончательного опреде- ления предела развития завода, составление планов рекон- струкции и назначило для этого месячный срок до 26/1-30г.

203 43
253

Ниже приводится сводка затрат на реконструкцию по годам и по основным разделам.

С В О Д К А

затрат по капитальному строительству за прошлые годы
1922/25, 25/26, 26/27, 28/29, особый квартал 1930 года,
т.е. по I/I-1931 г.

Наименование статей	1922/ 1925г.	1925/ 1926г.	1926/ 1927г.	1927/ 1928г.	1928/ 1929г.	1929/ 1930г.	Особ. кварт. 1930г.	Итого до I/I 1931г.
I. Работы направленные непосредственно на военное производство:								
а/ Металлургическ.	1616,45	284,34	1291,52	669,12	2288,17	1669,43	732,37	8551,41
б/ Оружейно-инструмент.	710,75	517,36	1031,61	594,69	1798,06	1425,39	849,84	6927,70
	2327,21	801,70	2323,13	1263,81	4086,23	3094,82	1582,21	15479,11
2. Тепло-сило все	120,07	162,47	176,31	147,26	531,32	2114,71	710,29	3962,43
3. Транспортное.....	1442,52	620,12	870,09	343,16	293,54	149,05	56,68	3775,16
4. Складское хозяйство	32,13	52,28	13,67	117,09	211,80	15,50	42,41	484,86
5. Научно-исследоват. и опытные работы.....	1,07	-	-	-	-	130,00	-	131,07
6. Рационализация	36,73	-	-	0,08	0,70	115,93	32,63	186,07
7. Прочие работы	502,76	125,72	429,92	549,65	347,59	489,80	164,66	2610,10
8. Капитальн. раб. д/мира. произв.	1,55	0,14	300,46	280,47	465,34	444,68	287,77	1780,41
9. Жил. строитель-ство.	642,08	488,06	999,03	1047,59	1480,25	1947,23	473,92	7078,16
10. Соц. культ. бытовое строительство.				1,95	373,59	87,0	-	462,54

— от отс. на...
— от отс. на...

11. Капитальн. раб. по охране труда.....	12,46	68,72	6,50	38,34	244,02	290,32	20,53	680,89
12. Коммунальн. строительство	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Строительство по подг. кадр.	-	0,05	-	90,56	224,22	55,02	89,54	459,39
14. Противоп. меро-приятия.....	5,26	9,74	26,55	-	-	10,79	141,58	193,92
15. П.в.о.	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Проектиров.	56,93	0,40	"	-	13,69	68,51	136,35	275,88
17. Капитальн. ремонт.	665,72	422,16	589,77	94	22	75	338,53	5799,09
	5846,49	2751,56	5735,43	5124,90	9742,51	10081,11	4077,10	43359,10

Проект гене-
ральной рекон-
струкции

I. Общепринципальные установки

Согласно предварительной записки, составленной Гипроспецметом, основные предпосылки реконструкции следующие:

В основу задания Гипроспецмету на проект реконструкции И.О. и С завода положена военная программа "МВ-10", последовавшие затем дополнения и изменения.

Орудийно-Оружейно-Пулеметное Об"единение, при составлении задания на проект реконструкции металлургии Ижевского завода, данную программу "МВ-10" рассматривало только как мобдавание на 1932 г.

Весь же проект реконструкции Ижевского завода было решено построить на предельное его развитие наиболее экономически выгодное и технически правильное.

Последовавший затем 16 апреля приказ председателя ВСНХ т. Ордженикидзе № 55 сс, значительно увеличивший программу "МВ-10" на металл для авиопомонок, увеличил мощность завода по литой стали на 1/IV-32г. в 200.000 тонн, позднее, при уточнении программы на авиоцилиндры, данной 25/V-36, об-щая потребность в литой стали еще поднялась до 208.000т.

Указанный приказ и последовавшее потом раз'яснение МПС ВСНХ о программе авиоцилиндров явились прямым подтверждением правильности принятой и положенной в основу проектирования принципиальной установки, т.к. эта установка позволила, не нарушая проектирования и направления реконструкции, вновь данную увеличенную программу уложить в намечившуюся при проектировании.

Так как разработка проекта реконструкции ИОЗ, а и проектирование отдельных цехов завода /как всех и друг. заводов/ ведется при параллельном осуществлении строительства, то до окончания проекта полностью и выявления всех технико-экономических показателей по каждому цеху или хозяйству завода, Гипроспецметом и заводом были проработаны главные и общие технико-экономические показатели, позволившие полностью выполнить задание, данное приказом Ордженикидзе и выявить целесообразное предельное развитие металлургии завода.

На основе изучения завода в своевременном его состоянии, на основе детальной проработки вопроса об обе-

264 254 4

спеченности завода топливом, на основе проработки вопроса о выборе наиболее рентабельного и технически правильного обжимного стана по мощности - как агрегата предопределяющего мощность завода в будущем, обеспеченности Ижевского завода рабсилой, с учетом географического положения завода и соображений по снабжению завода сырьем - Гипроспецмет совместно с заводом и полностью уяснив этот вопрос с Об'единением, пришел к заключению, что, выполняя задание т.Ордженикидзе по достижению мощностей на I/IV-32г., целесообразно будет установить развитие металлургии Ижевского завода до 250.000 тонн литого мнжж металла или до 150.000 тонн готового проката.

На основе этого вывода и составлен предварительный генеральный план завода.

При построении календарного плана строительства, Гипроспецмет, руководствуясь приказом председателя ВСХК; т. Ордженикидзе распределит работы следующим образом:

1. Все работы, связанные с достижением мощностей, согласно приказа председателя ВСХК Ордженикидзе..... на 1931 г. и I кв.32г.
2. Реконструкция вспомогательных и обслуживающих отделов и хозяйств завода и связанных с указанными в п.1 работами..... на 1932 г.
3. Работы по доведению мощностей завода до экономически выгодных и целесообразных при его предельном развитии, в зависимости от возможностей и средств на 1932г. и 1933 г.
4. Работы по благоустройству завода, соц. бытовые, культурные и обслуживающие помещения и полное окончание всей реконструкции..... на 3 квартал 1933 г.

II. ТОПЛИВНАЯ БАЗА.

С учетом поправки на доступность лесов в настоящее время, дровяной баланс по лесным массивам, экономически тяготеющими к Ижевску, определяется:

В. тысячах складских кубометров:

Актив: Пассив:

Зона освоенная транспортом	2.500	И О З	1.300
Зона не освоенная	2.750	Ижгрес	980
		Местная промышл.	1.020
		Резерв дров.....	1.950
	5.250		5.250

Для характеристики степени освоенности зоны лесов транспортными средствами производится следующий баланс:

Актив: Пассив:

Зона доступная	2.500	И О З	1.300
Дефицит	800	Ижгрес	980
		Прочие местные подребит./персп.	1.020
	3.300		3.300

ВЫВОД: Общая мощность лесных массивов, экономически тяготеющих к Ижевску, не только обеспечивает древесиной потребность ИОЗ, а на принятую предельную мощность, но наличие резерва в размере около 2.000.000 с км. м. допускает поднять мощность завода по готовому прокату до 200.000 тн. в год или по литой стали до 300.000 тонн при условии освоения.

Степень же возможной освоенности этих лесных массивов в наст. время транспортом, при учете других показателей привели к принятию максимально возможного предела развития металлургии на 300.000 тонн, а 250.000 тонн литого металла или 160.000 тонн готового проката.

III. РАБОЧАЯ СИЛА.

На основе проработки материалов по изучению местного рынка труда УАО в области имеются резервы неквалифицированной рабочей силы и ИОЗ, в отношении рабочей силы, находится в лучших условиях по сравнению с некоторыми другими спец. заводами.

Что же касается потребности завода в рабочей силе после реконструкции, то на основе предварительных соображений, этот вопрос необходимо ревно развить на следующие части:

1/ Количество рабочих оружейного и инструментального и др. мех. производств в настоящее время 12.500 чел. должно возрасти, примерно, на 40%, т.е. до 17.500 человек.

2/ Количество рабочих ремонтных и вспомогательных производств в настоящее время 6000 чел. должно, примерно, увеличиться не более 10%, т.е. до 6.600 - 7.000 человек.

3/ Количество рабочих наиболее развиваемой металлургии завода в настоящее время 6.400 человек. увеличение будет незначительное, т.е. до 7500.

Как следствие отсюда надо сказать, что взятый предел развития металлургии ИОЗ, а в отношении обеспеченности рабочей силой находится в наиболее благоприятных условиях, чем другие производства завода и может быть пущим пополнен исключительно за счет местных ресурсов.

IV. Энергоснабжение.

Не останавливаясь подробно на этом вопросе, необходимо указать, что потребность завода в энергии, как при его развитии до мощностей на I/IV-32 г., согласно приказу т. Ордженикидзе, так и на предельное его развитие разница весьма незначительна и вся потребность, как в том, так и в другом случае будет покрыта полностью строящейся Ижгрэсом теплоцентралью без всяких дополнительных затрат.

У. Капиталовложения.

Капиталовложения на осуществлении реконструкции, согласно приказа Ордженикидзе, по назначениям определяются:

1. На металлургии.

а/ Собственная металлургия 28.660 т.р.

б/ Неразрывно связанные с металлургией:

1. Транспорт.....	4.325
2. Энергохозяйство	4.400
3. Складское хозяйство	1.500
4. Ремонтные цеха.....	475
5. Гидротехнические работы.....	1.300

Итого: 40.680 т.р.

265 73
255

II. Оружейное производство	3.405.
III. Инструментальное производство	1.500
IV. Станкостроение	100
V. Связанные с механич. производ. транспорт, энергоснабжение и друг.	3.340

Итого:	49.005

Всего на реконструкцию, согласно приказа
55 сс т. Ордженикидзе..... 49.005 т.р.

VI. Дополнительные затраты на доведение мощностей по металлургии до 250.000 т. литого металла.....	5.500

Итого:	54.605 т.руб.

Затраты, которые должны быть произведены вне зависимости от объема реконструкции завода, и, больше того, в значительной своей части должны быть произведены даже, если не было никакой реконструкции, выражаются:

1. Социальное культурно-бытовое	4.000 т.р.
2. Капитальный ремонт.....	3.000 -"-
3. Разные работы /пожарн. мероприятия, заводоуправл., расширение лаборат., увеличение мощн. кирпичн. завода и др./	2.230 -"-

Итого:	9.230 т.руб.

Следовательно при развитии металлургии завода, согласно при-
каза Ордженикидзе до 200.000 тонн литого металла, при соответствующем
развитии механических производств, общая сумма затрат равна 49.005.000
рублей, а при доведении мощностей до предельных, с учетом выполне-
ния всех дополнительных заданий МПС, - 54.605.000 руб.

VI. Эффективность затрат.

Для характеристики эффективности капиталовложений при дости-
жении мощностей на I/IV-32г. приводим увеличение выпуска продукции
в натуральном выражении по главнейшим объектам:

	Е с т ь:	Будет:	% увеличен.
По винтовке.....	600 т.	900 т.	50%
По ларовым установкам...	2.375 шт.	11500 шт.	380%
По объёме	50 мил.	400 мил.	700%
По авиоподковкам.....	2.400 комп.	17.000 комп.	600%
По напильникам	6.000 тыс.	7.000 тыс.	12%
По литой стали.....	75000 тонн	200000 тонн	166%
По готовому прокату.....	36000 "	126000 "	250%

Стоимость продукции по программе на I/IV-32г. в неизменных це-
нах 1926-27г., взятая для сравнений эффективности капиталовложений,
но не определяющая абсолютной стоимости выпуска по предварительным
подсчетам, выражается:

/ см. на обор./

Стоимость двигателя.....	57.510.000	руб.
" паровых установок.....	4.600.000	"
" о. б. с. й. м. м.....	8.000.000	"
" авиопомповки / 17000 комп.....	80.000.000	"
" напильников.....	5.250.000	"
" станков / 3.000 штук.....	13.500.000	"
" полуфабрикатов д/ингород- ния заводов / ориент/.....	14.000.000	"
" прокатн. метал. / ориент/.....	9.000.000	"

Итого: 191.860.000 руб.

Показатели эффективности капиталовложений, по выпуску товарной продукции представляются в следующем виде:

	1929-30г.	1930г.	По мощно сти на I/IV-32г. согласно приказа Срджени- кидве.
Средне действующий основной капитал без жилстроительс. и зап. оборудова ния	35.000 т.	38.300 т.	99.000 т.
Выпуск товарной про- дукции в ценах 26-27г.	45.687 т.	50.670 т.	191.860 т.
Отдача капит.	1р. 28к.	1р. 32к.	1р. 93к.

Если повести реконструкцию завода до установленного выше предела и увеличить основной капитал завода до 108000 т. рублей, т.е. учтя дополнительные затраты в 5.600 т. руб., затраты на капитальный ремонт и на все прочие работы, то стоимость товарной продукции по тем же ценам будет не 191860 т. рублей, а вследствие увеличеня выпуска готового проката и авиоцилиндров - 257.860 тыс. рубл.ей, что даст 2р. 38к. на рубль основного капитала, или при затрате на реконструкцию дополнительных средств до 6.000 тыс. рублей завод в состоянии будет увеличить выпуск продукции более, чем на 50.000 руб.

В последующее время Гипроспецмет уточняет и хотя работу не закончил, но несомненно, что общие затраты / без жилстроительства / будет достигать 90-100 мил. руб., что касается жилстроительства, то необходимо отметить следующее:

Необходимое число рабочих после реконструкции	32.000 чел.
Тоже служащих и обслуживающего персонала	8.000 "
Всего:	40.000 чел.

Рост жилплощади по годам выражается в следующих цифрах:

На I/X - 1925 года было	8.451 кв. мт.
В 1925-26 г. сдано	2.369 кв. мт.
В 1926-27 году сдано	4.155 " "
В 1927-28 году сдано	4.819 " "
В 1928-29г. сдано	7.751 " "
В 1929-30г. сдано	12.974 " "

Итого: 40.519 кв. мт.

266 256 76

востовому хлань автоостовотвк а т смог

Как видно из приведенной цифры развитие жилищного строи-
тельства за последние годы имело место, но было недостаточно.

Если обратиться к характеристике общими цифрами, где и как
живет вся основная масса рабочих завода, то приходится конста-
тировать следующую картину.

Население гор. Ижевска 120.000 чел.
Количество домов около 8.000 домов
Средняя норма на одного чел. 2,8 кв.метра
Оптимальная норма в некоторых районах
преимущественно рабочих, доходит до 1-1,8 кв.метр.

Считая семью рабочих в 5 человек, вклю-
чая иерео самети, число рабочих вместе с
семьями будет 74.000 чел.

Завод обеспечивает в настоящее время
всего лишь 2.000 чел.

Остальная масса рабочих 72.000 чел. вместе с семьями живет
частью в своих собственных и частью на квартирах.

При этом необходимо указать, что значительная часть рабо-
чих живет на квартирах, средняя норма при норме жилищности -
1-1,8 кв.метра на человека.

Чтобы определить потребность жилищности для полного обе-
спечения рабочих завода жилищностью, произведем нижеследующий
расчет:

Число рабочих необходимого завода 40.000 чел.
Число рабочих вместе с семьями 120.000
Число рабочих с семьями, которые в настоя-
щее время и живут в Ижевске 74.000 "
Число рабочих с семьями, которые подлежат
набору в новые и которых надо обеспечить
новой жилищностью 46.000 "

Если считать по норме восточности 5 кв.метров на человека,
то потребность в новой жилищности должна выражаться:

Необходимая жилищность для 46.000 человек
рабочих, которых надо обеспечить жи-
лщностью по норме 5 кв. метров 230.000 кв.мт.

Необходимая жилищность для 74.000 чел.
рабочих и для которых надо довести норму
жищности с 2,8 кв. метра до 5 кв.мет-
ров 162.800 кв.метр.

Итого при норме в 5 кв.мт. 392.800 кв.мт.

Если же считать по норме 5-ти летки, принимая 7 кв.метров
жищности на человека, то потребность выразится: цифрой почти в
двадце раз больше, а именно 632.800 кв.метров.

Если взять за основу норму в 5 кв.метров жилищности на 1 чело-
века и для примера взять цифру 392.800 кв.мт. общей жилищности,
которую мы округлим до 400.000 кв.метров, мы определяем стоимость
необходимого жилищного строительства:

I. Общая кубатура здания при жилищности
400.000 кв.метров, применяя переводный
коэффициент в 6,8, примерно будет 2.720.000 кв.м.

Считая стоимость 1 кв.м. здания условно
в 20 руб., то общая стоимость постройки
основных зданий домов будет 59.840.000 руб.

3. Стоимость благоустройства жилых участков /надворные постройки и др./ считая 3% от стоимости домов, будет... 1.795.000 руб.

Общая стоимость жилых квартал: ... 61.635.000 руб.

Ввиду того, что жилищное строительство намечается заводом к постройке на новом не застроенном участке, покрытом лесом и находящимся в непосредственной близости к городу, необходимо также внешнее благоустройство поселка и устройство культурно-бытовых и общественных учреждений его.

Стоимость внешнего благоустройства поселка как то: водопровод, канализация, прокладка улиц и тротуар, мощение улиц и освещение их, устройство садов и парков и общественных площадей /по данным ЦАБ/ составляет около 18% стоимости всего поселка при 52% стоимости жилой части поселка..... 17.894.000 руб.

Стоимость зданий общественного и культурно-бытового назначения с полным обслуживанием всех живущих в данном поселке при застройке типа коммуны домов /поселка/ составляет, примерно, 20% стоимости всего поселка. К данным зданиям относятся: школы I-2-й ступени, амбулатории, аптека, больница поликлиника, детский сад, ясли, народный дом, спортивное здание, площадки, фабрика кухня, столовая, магазины, баня, прачечная и друг. 19.882.000 руб.

Общая стоимость стр-ва всего поселка: 99.411.000 руб.

Если сравнить затраты выведенные выше на рабочие жилищного строительства с затратами на промышленное строительство по проекту реконструкции заводов, то будем иметь:

1. Затраты по проекту реконструкции на промышленное строительство	90.000.000
2. Стоимость строительства рабочего поселка.....	100.000.000

ВСЕГО:	190.000.000

Предварительные данные за 1931 г.

Состояние затрат за 9 месяцев по объектам строительства характеризуется таблицей /см. приложение № I/. За 9 месяцев 1931 г. израсходовано 11.312,68 т.р., что составляет от ассигнований 1931 года - 39,12%. За IV квартал ожидается расход в сумме около 9.000 тыс. рублей и таким образом затраты за 1931 г. должны выразиться в сумме около 20.000 руб., что от ассигнований 1931 года составит 69,14%.

Состояние проектирования по главнейшим объектам.

I. Генеральный план завода.

Основной отправочной точкой для проектирования всех объектов строительства завода является разработанный и утвержденный генплан завода. В настоящее время от Гипро-спецмета не имеем сколь либо точного генерального плана. Даже, наоборот, присылаемые в разное время схемы генплана различны между собой, пример: - расположение гагенерала-

267-257

торной третий раз меняется. В последнем плане она показана в южной части завода, т.е. в той части, где ее строить совсем не предполагалось. Подготовка площадки и снос домов в данном месте не производилась и не могла быть произведена, так как план получен в середине октября, к стати названный предварительным генпланом.

Аналогичное положение имеем с цехом огнеупорного кирпича, известково-обжигательным цехом, складами масел и другими складами на пробном складе, трансформаторными подстанциями чугунолитейной, 7-го корпуса, котельной молотовой, районными столовыми и другими объектами. Означенное положение не дает возможности более или менее точно определить сети жел.дор. транспорта, водопровода, канализации, теплофикационной сети, газовой сети, электросети, и друг. обще заводских сооружений, что будет ясно из следующих пунктов:

II. Т р а н с п о р т .

Рабочие чертежи жел.дор. транспорта завода производятся достаточно сильной группой Транстроя и давно могли быть закончены, если бы у Транстроя было бы полное задание, которое он должен получить от Гипроспецмета.

В настоящее время, кроме неустановившейся схемы путей на неустановившемся генплане, завод ничего не имеет, а поэтому задерживается разрешение следующих вопросов:

1/ подход к базисному деревянному складу, 2/ пути к газогенераторной, 3/ расположение путей на пробном складе, 4/ южное примыкание к Казанской жел.дор., 5/ пути к цеху огнеупорного кирпича, 6/ пути к силовой, 7/ пути к известково-доломитному цеху, 8/ пути к северо-восточной части завода, 9/ пути сортировочной станции на старковой и 10/ пути при деповском хозяйстве.

Составление детальных чертежей по транспорту задерживает отсутствие планировки завода, вследствие чего нельзя разработать сооружения для стока дождевых вод, отсутствие расположения автомобильных дорог, что не позволяет детально разработать проекты переездов. Расположение путей, данное Гипроспецметом, в некоторой части, как схема не приемлема, например: путь к мартену - травит через опорочный двор нов. чугуно-литейной, путь к силовой не допускает устройство деревянного склада. Переходный период по жел.дор. транспорту разработан Транстрем по отдельным заданиям завода, а Гипроспецмет в этом отношении не дал ясной установки в разрешении отдельных вопросов.

III. В о д о п р о в о д .

Проект водопровода, разработанный Гипроспецметом нами получен в начале сентября с/г. Данный проект особых возражений / за исключением принятого постоянного давления в южной части сети водопровода, которое надо увеличить вдвое/, но пустить его в работу нельзя, так как он является недоработанным - нет профилей водопроводной сети, неудачно расположение насосной станции больших расходов, которая запроектирована на деревянном складе силовой станции, не увязано переделение сетей водопровода с другими подземными сетями канализации, теплофикации и кабельной сетью. В плановом отношении т акже не разработано точное расположение сети. Необходимо указанный проект доработать силами Гипроспецмета.

IV. Канализация:

Проект канализации, разработанный Гипроспецметом по полноте проработки аналогичен проекту водопровода. Проект особых возражений не встречает, но требует значительной дополнительной проработки, так как профили сети не согласованы с планировкой завода, в плановом отношении расположение сети и колодцев не увязаны с другими подземными сетями и колодцами. Имеющиеся в проекте детальные чертежи являются просто типовыми чертежами и, при применении к нашему проекту, должны быть соответственно приспособлены и уточнены.

V. Газификация.

В части газификации завода, отсутствие генерального плана и планировки площадки завода, не дает возможности приступить к проекту разведки газа по заводу. Несмотря на грандиозность и сложность разведки газа по заводу / 7,5 кмтр. газопров. / эта работа в настоящее время стоит.

Второе обстоятельство, что тормозит эту работу, это отсутствие проектов мастерских потребляющих газ. Главным образом отсутствуют проекты мастерских, разрабатываемые Гипроспецметом / авиоблок, кузница, оруж. отдел, мастерская калки штампов, кузница инструментального отд. и другие /.

Совершенно отсутствует какое либо мнение Гипроспецмета по вопросу о способе сжигания газа в печах. Данный вопрос стоит сейчас чрезвычайно остро, так как на нынешний день не заказана ни одна горелка для печей.

Трассу газопроводов в настоящее время нельзя наметить и поэтому, что, по вине Гипроспецмета, генераторная станция меняет третий раз свое месторасположение.

VI. Теплофикация.

Теплофикация завода одна из основных экономических сей реконструкции - в документе называемом Гипроспецметом "произведением на теплофикацию завода", является чрезвычайно искаженной и ничего общего не имеет с понятием реконструкции завода. Все отрицательное и обременительное для тепловой жизни в проекте теплофикации по реконструкции завода, получило право гражданства, под именем "надежно стей" простоты и испытанности работы. Останутся системы отопления водяное, паровое, воздухопаровое и пароводное. Все прессовые и молотковые мастерские будут работать на паре с выхлопом его во время летнего времени на воздух, т.е. тоже самое, что имеет в настоящее время. Вместо единого теплоносителя - воды, мы имеем пар, горячий, отработанный и вода. Вместо единой отопительной Бойлерной станции, мы имеем две и при том одна на Игресе.

Проект теплофикации завода еще не начат разработкой ни одной организацией и при имеющимся производстве его разработать нельзя.

VII. Электросеть по заводу.

На нынешний день имеется предварительная схема электросети по заводу. Может ли проект предварительной электросети по заводу служить материалом для заявки оборудования и кабелей - судить нельзя, так как об этом в пояснительной записке ничего не сказано. Данную схему электросети нельзя препроводить как задание ВЭС для рабочего

268 78 258

проектирования и монтажа, так как нет генплана и нет большинства проектов цехов, которые будут потреблять энергию. Электросеть и электрооборудование по мастерской газогенераторной и сталеволочильной проектирует отдел реконструкции. Эти работы обеспечены заявкой на материалы и оборудование. Срок выполнения проектных работ 1-го января 1932 г. Каково положение с электротехническими проектами у ВСО по прокатной и мартеновской мастерской неизвестно. От Гипроспецмета не получено ни одного проекта электрооборудования проектируемых и реконструируемых им мастерских.

Неблагополучным положением по генеральной линии электросети, считаю следующее: Гипроспецмет, не владея площадкой завода и не чувствуя ответственности за бесперебойную работу завода, принимает решения, иногда, чрезвычайно неудачные по размещению трансформаторных подстанций, -

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

8
269 259
что вызывает излишнюю переписку и также реально грозит неблагоприятно отразиться на производственной программе станкостроительного, чугунолитейного и ново-мартеновского цеха.

VIII. Газогенераторная станция.

Эскизный проект выполнен Стальпроектом при усиленном участии заводских работников. В настоящее время идет разработка рабочих чертежей заводом идет уже изготовление клепаных конструкций для оборудования очистительной станции. 1-го января 1932 года будут выполнены рабочие чертежи на всю станцию, при условии, что около 1-го ноября 1931 года будут получены строительные чертежи зданий от Госпроектстроя. Для строительной секции выданы задания для зданий электрофильтров, насосной станции, градирни.

Совершенно нельзя приступать к проекту газопроводов заводу из-за отсутствия генерального плана завода.

При утверждении проекта в Гипроспецмете, предложены невозможные условия для оборудования чиперной, путем устройства проходных путей для подачи дров.

Завод с этим не согласился и окончательно установил место постройки станции.

Генераторная в части проектов может считаться благополучной при условии, что Гипроспецмет утвердит место станции на генплане, выбранное заводом. Определенное место для станции заводом и Стальпроектом на генплане вполне удобно для производственных целей и строительство развертывать можно немедленно по получении строительных чертежей. Задержек к выполнению строительных очистных устройств к 1 января 1932 года не имеется. Строительный и технологический утверждены Гипроспецметом и Союзстроем, но вследствие изменения схемы железнодорожных путей, возможно, необходимо будет изменить чиперную.

IX. Сталеволочильный цех.

Эскизный проект имеется, проектирует завод. Проектирование рабочих чертежей по оборудованию развернуто. Большую проектную работу представляет переделка существующих приводных от трансмиссий станков на индивидуальный привод.

Испытывается затруднение с проектированием печей, так как не разрешен совершенно вопрос о типе горелок для газа. Специально командированный конструктор должен выяснить положение этого вопроса в Гипроспецмете. Строительный проект здания, исполняемый заводом, будет готов к 1 января 1932 года.

X. Кузница Оружейного отдела.

Проект строительный делал завод. Здание строится. Проект оборудования от Гипроспецмета не получен. Завод ничего по оборудованию не проектирует и оборудование не заказывает из-за отсутствия проекта. Такое положение чрезвычайно опасно, т.к. нет уверенности в том, что здание не придется переделывать.

XI. Мартеновский цех (будущий).

Чертежи на фундаменты имеются. К работе приступать нельзя, т.к. нет окончательного генерального плана завода (неопределенность установки известкового-доломитн.).

Проект здания исполняется Гипростальмостом, проект шихтового двора Гипроспецметом. В какой степени увязаны эти два проекта одного и того же цеха, нам неизвестно и указать в работу их рискованно.

ХII. Прокатной цех - проектируется Стальпроектом.

Заказ оборудования ведется непосредственно Стальпроектом через РУМ. Чертежей по оборудованию не поступало. По имеющимся сведениям на 1-е Октября 1931 года, оборудование не заказано и установочных чертежей от фирм не получено. Строительные чертежи цеха до некоторой степени условны. К детальному проектированию оборудования и фундамента для него приступать нельзя до получения предложения от фирм. Проект прокатной не утвержден и не рассматривался Гипроспецметом.

Строительная часть разрабатывается Госпроектом, в настоящее время получены детальные чертежи железобетонных конструкций I и II-й части прокатной. Конструктивные чертежи еще не получены. Исполнение фундамента на сваях, по местным условиям, оказалось невозможным и Госпроектом разрабатывается II вариант без свай, ни одного чертежа фундамента этого варианта не получено. Бытовые устройства вначале проектировались Гипроспецметом и Госпроектом. Приняты они не были, т.к. не были увязаны с проектом оборудования. В настоящее время, после разработки проекта Стальпроектом, дано задание на проектирование их Госпроекту. Насколько задание увязано с оборудованием, нам неизвестно. Совершенно открытым остается вопрос о проектировании кабельной, газовой, отопительной, вентиляционной, водопроводной, канализационной сети цеха, т.к. проектирование ни кому не заказано и не может быть заказано ввиду отсутствия детального проекта оборудования цеха. Все упомянутые работы настолько сложны, что требуют их сдачи специальным организациям с обязательным объединением их руководства в одних руках.

ХIII. А в и о б л о к.

Чертежей по оборудованию ни одного не поступало, а строительные чертежи получены почти полностью. Приступать к работам по ним нельзя, т.к. неизвестно утвержден ли проект оборудования. Последние сведения - проект не утвержден и строительные чертежи аннулируются.

ХIV. Огнеупорный цех.

Проекта нет, местоположение неизвестно.

ХV. С к л а д н.

Проект расположения складов на территории Пробного склада не получен, а поэтому к постройке приступать нельзя, хотя у завода и имеются чертежи двух больших складов.

Как видно из изложенного, основной помехой проектирования является отсутствие разработанного генерального плана завода и ясных и точных промзаданий для проектирования отдельных цехов. Неувязки между отдельными проектирующими организациями происходят от того, что нет единого руководящего и увязывающего центра. Такой организацией должен являться Гипроспецмет, как концентрирующий все проектирование и отвечающий за проект реконструкции завода.

Общее положение
строительства.

За истекшее время с 1-IV-1931 года исполнены в основном следующие главнейшие работы по промышленному строительству:

1. Построено здание модельной мастерской в основном.
2. Проведено расширение нов. мартена (пущена в работу 1 печь 25 тон. и находится в стадии разогрева 2-я печь, смонтирован кран п/с. 40 тон. и монтируется завалочный кран с одновременным переустройством всего цеха).
3. Заканчиваются работы по реконструкции оружейных корпусов.
4. Заканчиваются работы по постройке ложевых сушил.
5. Производится расширение Ц.Э.С.
(см. приложение № 2).

Строительство ведется либо подрядным путем, либо хозрасчетным способом. Для осуществления строительных работ создан трест "ИЖСТРОЙ", подчиненный непосредственно Союзстроеву ВСНХ СССР, путем преобразования его из Ижевского отделения 3-го Госстройтреста. Однако, "Ижстрой" не обрывается с ведением основных объектов строительства и поэтому при Отделе Реконструкции Ижзаводов имеется свой строительно-печной цех с количеством рабочих около 850 чел. Специальные работы ведут: либо монтажный цех отдела Реконструкции Ижзаводов, либо "Сантехстрой".

Осуществление переустройства путей сообщения производит трест "Транстрой" по договору с Ижзаводами № 10.

Переустройство плотины производит Трест "Водоканалстрой" (б. Гидротехстрой) по договору с заводом.

Для производства котельно-строительных работ и сооружения газогенераторной станции при отделе Реконструкции создан "Котельный" цех с количеством рабочих около 650 чел., годовая программа которого 7000 тн. котельных и строений конструкций.

Для производства столярных работ имеется полумеханизированный столярный цех О.Р. с количеством рабочих 70 чел. и пускается в ход механизированный Деревообделочный Комбинат.

Также при отделе Реконструкции Ижзаводов имеется Кирпичный завод с годовой выработкой около 11.000.000 штук красного кирпича в год.

Количество рабочих по отд. Реконструкции Ижзаводов около 2000 чел.
 количество рабочих у подрядчиков около 4000 чел.
 Однако произведено в 1931 году работ (за вычетом стоимости установленного оборудования) силами отдела Реконструкции на 3,0 мил. рублей, а всеми подрядчиками на 4,3 мил. рубл. за 3-й квартал и ожидается к концу года силами О.Р. 6,5 мил.руб. подрядчиками 10 мил. руб.

Организационные
отношения:

Как видно из приведенной характеристики состояния проектных работ, завод не имеет еще полного окончательного проекта всего завода, ведет строительство по проектам отдельных цехов по мере их получения от проекти-

270 460 80

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

рующихся организаций (согласно разрешения Правления ОРНО от 31 г.). Такое получение, особенно учитывая чрезвычайную неаккуратность проектирующих организаций, зачастую допускающих просрочку на 2-3 месяца, - сильно мешает плановому ведению работ и требует чрезвычайной гибкости и мощи от строющей организации.

Однако, Трест "Ижстрой", не имея ни людей, ни средств для организации подобной работы и не желая сознаться в собственном бессилии, становится все время на чисто формальную точку зрения, доходящую, иногда, до абсурда, ищет различного рода поводы, чтобы не приступить к работам. За все время своей работы Трест не сумел создать транспорта, организовать снабжение местными материалами, закрепить кадры. В свое время, в начале 3-го квартала заводы вынуждены были принять на себя снабжение треста не только фондами, но и материалами и рабсиллой, т.к. Трест Ижстрой с этим не справился.

Такое положение приводит по существу к тому, что заводы, не будучи формально обязаны, вынуждены во всем опекать "Трест Ижстрой" и фактически производить его работу. Вместе с тем работы Треста весьма неудовлетворительны ни в отношении темпов, ни в отношении качества их.

Все это приводит к обострению отношений и стремлению Треста "Ижстрой" свалить вину на кого угодно, вместо налаживания работ. Особенно остро это сказывается на подготовке к зимним работам, наковой до сих пор не видно.

Между тем существование 2-х параллельных аппаратов удорожает строительство и лишает его гибкости, главного условия для успешного ведения работ в условиях Ижзаводов.

Завод полагает совершенно необходимым немедленно подчинить Трест "Ижстрой" непосредственно Заводуправлению.

Состояние обеспеченности материалами.

Несмотря на наличие жестких распоряжений Правительства о сроках окончания реконструкции, строительство систематически не доснабжается материалами даже в минимальных количествах. Из прилагаемой ведомости видно, что даже фондами удовлетворение редко достигает 50% потребности, а по отдельным видам необходимых материалов (заклепки, болты, гвозди, радиаторы и проч.) имеем менее 25% от потребности. Завод вынужден идти на нерациональную замену материалов одних на другие, изготовлять из качественной стали гвозди (по цене 1 р.17 к. за 1 кгр.) только для того, чтобы избежать массовых простоев и неизбежно связанной с ними текучести рабсиллы.

Сведения о потребных материалах, выделенных фондах в % удовлетворенности от выделен. фондов по состоянию на 4/XI-31г.

Наименование материалов.	Изм.	Потребн. годовая.	Фонды выделенные по 4/XI-1931 г.	% удовлет. от фондов.
Цемент	Тон.	45400	16794	40
Железо сортовое	"	17100	9960	58
" катанка	"	1518	899	56
" кровельн.	"	784	421	54
Рельсы шир.	"	3640	1720	47
Г в о з д и.	"	775	223	29
Лес круглый	м.	164000	42400	26
" пиленный.	"	115650	46250	40

81

Совершенно очевидно, что завод должен быть снабжен всеми необходимыми материалами немедленно. Особо остро стоит вопрос со спецдеждой, в связи с предстоящими зимними работами. Фонды выделены в размере 10-20% от потребности, например, на всю армию рабочих в 8000-12000 чел. выделено 85 пар валенок. Базисные ресурсы полностью исчерпаны. Необходимо немедленное удовлетворение спецдеждой до полной потребности, иначе невозможно организовать сколько нибудь интенсивное ведение зимних работ. Также остро стоит вопрос с рельсами, костылями и болтами, отсутствие которых приведет к прямой невозможности справиться с транспортом.

Снабжение
оборудова-
нием.-

Исключительно тяжелое положение со снабжением оборудованием является непосредственной угрозой срыва срока реконструкции. До сих пор не только не обеспечены заказами ряд новоострожившихся цехов, но даже и те, которые заканчиваются стройкой ни в какой мере не обеспечены оборудованием. В этом деле исключительная неповоротливость проявлена импортными организациями и трестом "РУЖ". Несмотря на то, что большинство оборудования заказано в период IV-VI-31 г., до сих пор нет даже сроков, когда и какое оборудование будет доставлено и кому заказано.

Между тем такое положение прямо приводит к неправильному распределению вложенный капитала, обрекает стоять выстроены коробки зданий без использования.

Нижеприводимый краткий перечень по основным титулам дает ясное представление о состоянии заказа оборудования.

1. Модельная - оборудование заказано тресту "РУЖ" 8 месяцев тому назад и ничего не доставлено.

2. Оруж. кузн. - т.к. нет спецификации от Гипроспецмета, то ничего не может быть заказано.

3. Ложев. сушило - оборудование заказано 10 м-цев тому назад, поставлено 40%.

4. Газогенератор - основное оборудование на сумму около 3.000.000 руб. далает ИОЗ хозяйственным способом, испытывая затруднения в размещении заказов на литье с обработкой. Остальное оборудование заказано - сроки поставки неизвестны

5. Прокатная - оборудование заявлено (импорт), сроки поставки неизвестны.

6. Сталелитейя. - оборудование заявлено (импорт), сроки поставки неизвестны.

7. Сталеволоч. - Тоже самое.

8. Водопровод. и канал. - в виду необходимости переделки проекта оборудования, не заказано.

9. Теплофик. - в виду отсутствия проектов оборудования не заказано.

10. Энергоснаб. - Тоже, что и пп.9.

11. Воздушн. Хоз-во - тоже, что и пп.10.

Состояние
Транспорта.
а) Внешний
Транспорт.

Для выполнения Правительственного распоряжения необходимо до 1У-32 г. перевезти около 1.000.000 тонн грузов за 5 месяцев. Означенное количество требует ежесуточной подачи минимум 450 вагонов; учитывая, однако, что целый ряд грузов (машинные части) будет прибывать весьма неравномерно, необходимо расчетное количество вагонов увеличить до 600 вагонов в сутки. Практически же строительству дается от 60 до 80 вагонов в день, что составляет от 10 до 15% от потребности. Это положение ни в коем случае не может продолжаться.

Вместе с тем необходимо указать, что, предвидя такой большой грузооборот, завод прилагал все усилия, чтобы немедленно построить новые пути, т.к. существующие не в состоянии справиться с намеченным грузооборотом. Заключенный договор с Транспортном на 19,6 километров давал эту возможность, но в III-м квартале вместо потребности 1200 тн. фонд был выделен 450 тн. и этот фонд был также аннулирован.

б) Внутрен.
Транспорт.

Для обеспечения бесперебойной работы, необходимо упомянутое количество грузов перебрасывать в пределах территории постройки (протяжением около 5-7 километр. в среднем). Для этого потребуются при 2-х сменной десятичасовой работе след. транспорт:

1. Гужтранспорт 520 лоша.
 2. Железно-дорож. 120 вагонов и 6 паровозов
 3. Автомашин 45
 4. Тракторов 45 и 180 прицепных тележек.
- Имеется же на лицо всего:

1. Жел.дор.транспорта 20 вагонов и 2 паровоза (за счет произведенного выделения заводом из существующего явно недостаточного парка).
2. Лошадей 15 и 100 находится в пути.
3. Автомашин 6
4. Тракторов 14 и тележек 15.

Разрыв в потребности должен быть немедленно удовлетворен, т.к. отсутствие транспортных средств не дает возможности сколько нибудь рационально использовать имеющиеся рабсилы и материалы.

Особняком стоит вопрос с обеспечением топливом будущего завода, т.к. для снабжения его дровами совершенно необходимо немедленно приступить к реконструкции лесовозных веток, но при таком снабжении материалами и подвижным составом завод бессилен что либо сделать. Совершенно необходимо немедленно удовлетворить потребность завода для реконструкции лесовозных веток.

Состояние
с обеспечен-
ностью кад-
рами и раб-
силой.

а) Кадры и
рабсила
д) Строит.
и монтажа.

Предстоящая программа работ выявляет потребность в рабсиле в размерах до 12000 чел. между тем как на площадке имеется всего лишь около 6000 чел. Главное удовлетворение рабсилы идет за счет Удмуртской области, где совершенно отсутствуют квалифицированные строители (землекопы, каменщики, плотники, бетонщики и т.д.).

Разрыв в рабсиле должен быть покрыт за счет отведения таких районов вербовки, где действительно имеются кадры строителей. Необходимо выделить для вербовки Ивановскую область, западную область и т.д.

Исключительно неблагоприятно обеспечено строительство и монтажные работы техперсоналом. Вместо полагающихся 70 инженеров и 250 техников, имеется едва 35 инженеров и 100 техников, включая опытных десятников и старших рабочих.

Отсутствие инженерно-технического персонала известно МПС'у ВСНХ СССР и тресту "РУХ" в течении уже 4-х месяцев, но

никаких реальных результатов пополнения техперсоналом не имеется, несмотря на ряд обещаний.

Сейчас необходимо:

12 инженеров строителей и 50 техников строителей
20 " механиков " 50 " механиков
20 " электротех. и 20 техников электриков.
3 экономиста.

Кадры и раб-
сила для раб-
ства для но-
востроющихся
це х о в . -

Подготовка рабсилы производится самим заводом частью на заводе, частью путем послыки на родственные предприятия и, кроме этого, необходимо будет отправить за границу около 50 ст. рабочих для изучения методов работы на новом оборудовании. В части обеспечения инж.техническими кадрами дело обстоит значительно хуже. Несмотря на ряд обращений в Сектор Кадров ВСНХ СССР и МПС ВСНХ СССР, до сих пор никто еще не выделен и мы лишены возможности своевременно подготовить пуск цехов без немедленного получения инж.техн. кадров.

Всего потребуется для начала организации дела:

10 чел. мартенщ. и 20 маст.
25 инженер. металлург. : из них энергетик.
15 чел. прокатчиков и 20 маст.
3 инженеров термистов и 10 мастеров - техников.
10 инженеров по ковке и штамповке и 20 мастеров.
5 инженеров по газификации и 10 техников
5 инженеров механиков по оборуд. и 15 техников.
3 инженера электротехн. и 10 техников:

Обеспечен.
энергией.

Так как весь завод в будущем в части энерго и тепло-снабжения базируется полностью на мощности строящейся станции Ижгрэса, то мы, будучи заинтересованы в соответствующем темпе и сроках окончания работ по постройке Ижгрэса, 20/X-с.г. попросили Гл. инженера и его заместителя по строительству Ижгрэса сделать нам сообщение о ходе строительства и о времени пуска Ижгрэса. Как выяснилось из доклада означенных т.т. положение со сроками окончания станции следующее:

- 1) Здание станции строится и будет закончено к 1/V-32 г.
- 2) Здание рубительного завода (приготовление топлива) и здание по транспорту топлива - не запроектировано и сроки постройки их неизвестны.
- 3) Пути для подвоза топлива в количестве около 25 километров не начаты и фондов на рельсы и подвижной состав нет.
- 4) Турбины заказаны 15/X-с.г. со сроком поставки на месте завода изготовителя: первая 5 месяцев 3 недели и вторая 6 месяцев и 1 неделя.
- 5) Котлы не заказаны и когда будут, неизвестно.
- 6) В связи с неясностью положения с оборудованием нет проектов на паропроводы, водопроводы и канализацию и конечно ничего не заказано.
- 7) Возможный срок окончания станции, при условии поставки котлов и топок через 4 месяца, был назван официально между 1 октября и 15 ноября 1932 г. и то условно, при чем было указано, что в Энергострое Комиссия, под председательством т. Малкова, установила срок пуска Ижгрэса 1/IX-1932 г.

Категорически протестуя против явного нарушения Пра-

216
вительственного распоряжения о сроках окончания реконструкции заводов и постройки Ижгреса, настаиваем на немедленном принятии экстренных мероприятий по форсированию постройки станции Ижгрес и установлению твердого срока пуска ее.

Реконструкция Ижевских заводов не может быть закончена без пуска станции не только в эксплуатацию, но даже невозможно будет приступить к опробованию отдельных цехов и агрегатов, т.к. наличной энергии, безусловно, не хватит даже для проуска отдельных станок новой прокатной и тогда огромные затраты, связанные с форсированным методом ведения зимних работ по сооружению железобетонных корпусов и фундаментов, окажутся безцельными.

Требования
завода к
высшим
органам. -

Для оказания реальной помощи строительству завод просит:

1. По организационным вопросам ведения проектирования.

1. Обязать Гипроспецмет взять на себя действительную полную увязку ведения проектов и немедленно отправить на завод всю группу работников, занятых по проектированию ИОЗ 'а, т.к. срыв работников от завода приводит к полной неувязке и служит тормозом строительства.
2. Обязать Гипроспецмет закончить весь окончательный проект к 15/ХП-31 г.; согласно договора.
3. Обязать Стальпроект немедленно выполнить уже просроченные обязательства по представлению проектов прокатной и печей Сталеплавильной.
4. Обязать Спецстройпроект закончить рабочие проекты водопровода, канализации, отопления и вентиляции к 1/1-32 г.
5. Обязать ВЭО и поставить проектные работы по ИОЗ в разряд сверхударных и закончить рабочие проекты к 1/П-32 г.
6. Обязать котлотурбину изготовить рабочие чертежи теплофикации к 1/П-32 г. и обеспечить своевременно заявками.
7. Обязать Госпроектстрой немедленно к 1/ХП-31 г. полностью закончить разработку всех рабочих чертежей т.к. срок представления их давно истек.

II. По организационным мероприятиям снабжения.

1. Обязать ВСНХ СССР и Наркомторг СССР закончить реализацию оборудования, как внутреннего, так и импортного, к 1/ХП-31 г. и сообщить заводу к 10/ХП-1931г. сроки поставки его на завод.
2. Обязать ВСНХ СССР и Госплан СССР полностью удовлетворять заявки на материалы для строительства Ижзаводов.
3. Обязать ВСНХ СССР и ВЭО обеспечить доставку материалов, оборудования и монтаж в сроки, удовлетворяющий ход реконструкции ИОЗ 'а.

- 83
072 263
4. Обязать ВСНХ СССР и котлоурбины обеспечить доставку и монтаж всего оборудования для теплофикации в сроки удовлетворяющие ход реконструкции ИОЗ'а.
5. Обязать ВСНХ СССР и Водоканалстрой немедленно приступить к осуществлению водопровода и канализации в сроки удовлетворяющие ход реконструкции ИОЗ'а.

III. По вопросу кадров и рабсилы.

1. Обязать ВСНХ СССР в двухдекадный срок удовлетворить потребность инженерно-технических кадров, как для ведущегося строительства, так и для новых цехов завода, для чего направить в распоряжение ИОЗ'а. 42 инженера и 120 техников сроком на 2 года. - и 53 инженера и 105 техников для постоянной работы.
2. Обязать НКТ СССР выделить для самостоятельной вербовки 3 района Ивановской области и 3 района Западной области и 3 района в Нижегородском Крае. Одновременно разрешить производить индивидуальную вербовку квалифицированных рабочих по всему Союзу.

IV. По вопросу транспорта.

1. Обязать НКПС обеспечить суточную подачу 600 вагонов для строительных материалов ИОЗ'а с 1/ХП-31 г.
2. Обязать ВСНХ СССР и Госплан СССР выделить к 1/ХП-31 г. ИОЗ'у.
- | | | |
|-----------------|-----------|---------------|
| Лошадей | 500 штук. | |
| Тракторов | 30 | и тележек 150 |
| Автомашин | 35 | " |
3. Обязать НКПС предоставить к 1/ХП-31 ИОЗ'у /20 вагонов и 6 паровозов маневрового типа.
4. Обязать ВСНХ СССР и Госплан СССР отпустить ИОЗ'у в течении I и II-го кв. 1932 г. 4300 тонн рельс со всеми необходимыми частями для укладки и в IV-м кв. 1500 тонн рельс со всем необходимым.

V. По организационным вопросам строительства.

Учитывая особую сложность ведения строительства на ИОЗ'е и маломощность треста "ИЖСТРОЙ", обязать ВСНХ СССР передать "Ижстрой" в ведение Директора заводов, одновременно обязав "Совзстрой" передать все механизмы и в дальнейшем вести снабжение строительства материалами и строительным оборудованием за счет общих континентов "Совзстрой".

Для обеспечения кадрами предложить "Совзстрой" перебросить к 1/ХП-31 г. с одного из заканчивающихся строительства комплектную группу техперсонала, включая все специальности и квалификации.

1. РОСТ ПРОИЗВОДСТВА.

Громадным достижением всей областной партийной организации является непрерывный и стойкий рост производстве заводе № 10. За два последних года - 1930-31 г. веловая продукция заводе удвоилась против производстве на 1928/29 год.

Если принять выполненную программу в 1928/29 году за 100, то рост производстве заводе № 10 будет представлять следующую картину:

Название показателей	Выполнено:			Ожид. к вып. за весь 1931г.	% уве- лич. прот. 1930г.	Неме- чено на 32г.	% уве- лич. или сниж. прот. 31г.
	В 28/29г.	1930г.	1931г. за 10м.				
1. Внешняя то- верная про- дукция.....	100	159,0	143,6	184,9	16,26	274,8	48,6
2. Изготовлено продукции д./своего зав.	100	123,1	89,6	152,0	23,42	253,3	66,7
3. Изготовл. изделий д./ запаса и незаконч. производ.	100	141,2	747,1	691,2	388,95	372,0	(-)46,2
4. Вся веловая выработка	100	154,2	163,7	203,2	31,76	276,6	36,1

Этого темпе роста выработки продукции партийная органи- зация добилась в беспощадной борьбе с правыми оппортунистами, в борьбе за выполнение пятилетки заводе № 10 в 3 1/2 года.

Мобилизация рабочих масс на выполнение поставленной партийной организацией задачи - выполнить пятилетку заводе в 3 1/2 года - дела возрастание месячной выработки на одного рабо- чего и годовой

26 84 85

выработки на один рубль основного капитала. Результаты характеризуются следующими данными по заводу в целом:

Название показателя	Фактически:		План 1931г.	Факт. за 10 мес.	% увелич. против 1930 г.	Сред. к концу 31г.	Сред. за увел. прот. 1930 г.	Намечен на 32г.	% от ст-ти к концу 1931 г.
	за 1930/29г.	за 1930г.							

Средняя месячная выработка на I рабоч. в ценах 26/27 г.

238-19	272-15	350-05	286-25	5,2	291-27	296-64	19-0	360-18	179,8
--------	--------	--------	--------	-----	--------	--------	------	--------	-------

Выработка на I рубль основн. капитала в рублях

0-75, I	0-84, 2.	1-10, 8	1-12, 4	33,5	1-01, 8	20,9	0-95, 7	94,0
---------	----------	---------	---------	------	---------	------	---------	------

Запроектированное снижение выработки на 1932 г. на один рубль основного капитала объясняется громадными новыми вложениями по реконструкции завода № 10 в 1932 году, которые не весь полный год будут находиться в эксплуатации. Но зато эти вложения обеспечат значительное средне-годовое возрастание месячной выработки на одного рабочего, что должно дать повышение производительности труда на 19,6% против уровня производительности труда в 1931 году.

Еще характерное состояние возрастания месячной выработки на одного рабочего выступает по главнейшим /ведущим/ цехам завода № 10. Вот данные по цехам в отдельности /в рублях себестоимости за 1930г./

27 25

Месячная выработка на одного рабочего по главнейшим цехам:

Название цехов.	За 1930 г.	За 10 мес. 1931 г.	За 10 м. в 4 кв. 1930 г.	Запроектир. на 1932 г.	1932 г. в 4 кв. 1931 г.
1. Механичес.	228-60	304-86	133,4	392-05	128,6
2. Инструмен.	315-12	408-70	129,7	499-43	122,2
3. Мольтовой	823-06	974-03	118,3	1669-49	171,4
4. Пилснасек.	263-79	296-35	112,3	368-08	124,2
5. Прокатной	701-91	820-67	116,9	965-93	117,7
6. Сталелит.	853-22	946-81	110,9	1092-62	115,4
7. Кузнечный	482,II	515-51	106,9	594-90	115,4

Успехи парторганизации и рабочего класса Удмуртской области в этом деле несомненны и бесспорны. Эти успехи обусловлены большевистской борьбой парторганизации за генеральную линию партии, за обеспечение темпов строительства социалистического хозяйства. Эти победы нашей парторганизации свидетельствуют о правильности генеральной линии партии.

II. выполнение промплана.

Но эти наши успехи являются далеко недостаточными. При наличии значительного расширения производства завода № 10 и увеличения выпуска продукции, а также систематического роста средне-месячной выработки на одного рабочего, программное задание завод на протяжении 2-х последних лет не выполняет в количественном и в качественном отношении.

Данные выполнения заводом № 10 программного задания за три

28 26 87

г о д а следующие:

Название показателей	Выполнена программа в % к заданию:			
	1928/29г.	1930г.	За 10 мес. 1931г.	Ожидается за весь 1931г.
Внешняя товарная продукция	94,4%	97,3%	75,3%	78,8%
Изделия для своего завода	160,9%	81,8%	61,2%	85,8%
Изделия для запаса и незавершенное производство	109,5	42,7	241,1%	181,7%
Вся валовая выработка	99,6	91,1%	85,7%	86,8%

Отрицательность в этих данных заключается в том, что они устанавливают снижающую кривую в выполнении программы. Они свидетельствуют о недостаточной борьбе парторганизации, комсомольской организации за полное выполнение промфинплана завода, о плохой работе профсоюзной организации в деле мобилизации рабочих масс на борьбу за промфинплан, на борьбу с производственными неувязками и неполадками и в деле поднятия трудовой дисциплины.

Отставание с выполнением программного задания находит свое объяснение в плохих качественных показателях организации производства.

229 27 88

Вот данные по этому поводу:

Название показателей.	Фактически:		Предуом. по плану 1931 г.	Фактич. за 10м. 1931г.	в % к плану за 10 мес. 31г	Фактич. смет. к концу 31г	Средств. в млн. р. в плане 31г
	за 1928/ 29г.	за 1930г.					
% брака/се- бестоимости	Нет данных	5,7	4,0	6,25	156,2	5,3	182,5
% простоев...	1,16	1,89	1,33	2,35	166,6	2,35	176,7
% невыходов /прогулов/...	10,21	9,66	3,66	12,35	143,8	12,35	133,4
В т/ч само- вольн. прогул.	0,92	1,27	0,45	1,65	289,5	1,66	368,9
Снижение себе- стоим., -, по- вышение себе- стоимости +	-3,2	-0,6	-15,0	+10,8	-	+14,06	-

Зоврастание брака в 1931г. до 6,25% к себестоимости имеет своей причиной обезличку, имевшую значительное распространение на заводе, особенно в первой половине года. Принятыми мерами по проведению в жизнь указаний т. Сталина по борьбе с обезличкой, на заводе достигнуто будет к концу года некоторое снижение % брака. Особенно сказалось влияние обезлички на рост брака вследствие работы недостаточно точных чертежей деталей нового станка "удмур". Производство деталей по таким неуточненным чертежам дало массовый брак деталей станка. Одним из массовых поставщиков брака на заводе является и по настоящее время Чугунно-литейный цех. Этот цех имеет не плохие достижения в количественном выполнении пром. инплана, но невероятно слабо ведет борьбу за качество выпускаемой продукции. Особо следует указать на перепутывание металла, как на одну из крупных причин брака, а особенно по браку инструмента.

360 365
89

Обезличка и оплутотьющая ей безответственность - главные и основные причины возрастания брака.

Беспощадная и решительная борьба с обезличкой и ее спутницей безответственностью - основная задача парторганизации в борьбе за качество.

Простои также из года в год повышаются. Причины этого явления заложены в косности, в бюрократическом отношении к делу административного аппарата, в его безинициативности, в нежелании правильно расставить силы, только руководить производством. Классический пример бюрократизма и косности аппарата дает следующий пример случая: 10 июня 1931 года бюро Обкома в своем постановлении дало развернутую, конкретную программу действий по реализации указаний тов. Сталина в его исторической речи от 23 июня.

Одним из мероприятий бюро Обкома наметило организацию на заводе предупредительного ремонта оборудования. В рядах аппарата завода нашлись такие "мудрецы", которые поняли эту директиву Обкома, как требование осуществлять ремонт всех станков по порядку, независимо от того, требует ли станок какого либо ремонта или нет. Не раз случались случаи, что станки, после выхода из ремонта хуже стали работать, чем перед отправкой в ремонт.

В борьбе с косностью и безинициативностью аппарата, организацией его производства, в вытравлении бюрократизма в этом аппарате, в правильной расстановке сил на производстве и толковой организации производственного процесса - залог успеха ликвидации простое.

Еще больший рост, особенно за истекающий 1931 год, обнаруживают прогулы, что в частности свидетельствует о сильном падении трудовой дисциплины.

К средне-суточному количеству рабочих-
ниц в черном кемеровском декарте ^{89а} месяце
увольняемых с завода за ~~прошедший~~
10-м-цет ^{социальным} ^{86,8%} ^{Тема} ^{ци-}
фра свидетельствует ^{количественной}
увольняемых с завода ^{увеличение} ^{армии}
работных.

361 346
90

Главной причиной прогулов следует считать совершенно недостаточное развешивание среди рабочих завода массовой культурно-воспитательной работы, так как большинство из прогульщиков прогуливает по пьянке.

Решительное развешивание массовой культурно-воспитательной работы среди рабочих, упорная борьба за поднятие трудовой дисциплины является ^{действенными} ~~важнейшими~~ средствами в ликвидации прогулов. Искключительное явление по своим размерам представляет на заводе в I квартале за истекший 1931 год текучесть рабочей силы. За II месяцев вышло с завода 66,1% принятых на основное производство завода, за то же время. При этом, во втором квартале ушедшие с завода оставляют 89% принятых на завод за этот же квартал. *Всего*

Как характерную особенность следует отметить значительно ^{увеличилось} ~~уменьшилось~~ процент закрепления в заводе женщин чем мужчин. ~~уменьшилось~~ женщин за II месяцев по отношению к принятым женщинам за то же время 46,2%, а мужчин увеличилось - 75% по отношению к принятым мужчинам.

Причинами текучести рабочей силы прежде всего является наличие уравниловки и далеко недостаточное обеспечение рабочих завода в культурно-бытовом отношении. В деле ликвидации уравниловки и улучшения культурно-бытовых условий рабочих мы имеем на заводе значительные достижения. Организация общественного питания на заводе, внедрение прогрессивно-премиальной сдельщины, значительный пересмотр норм, значительное повышение зарплаты ведущих профессий и на конец, осуществляемая тарифная реформа по Metallургическому сектору, осуществляемое жилищное строительство и целый ряд других мероприятий направленные именно на ликвидацию уравниловки, а вместе с тем и на ликвидацию текучести рабочей силы.

362/91
347

В частности об этом свидетельствует сокращение текучести в последние месяцы. За октябрь месяц ушли свыше с завода почти принятых на завод на тот же месяц составили только 47%.

Понятно, что эти достижения далеко недостаточны и дальнейшее развитие парторганизации в этой области является усиление этих мероприятий.

Нерешительность в осуществлении рационализаторских мероприятий и особенно мероприятий по механизации трудоемких процессов производства надежде на осуществившую реконструкцию завода наряду с браком, простоями, прогулами, текучестью рабочей силы и причинами, порождающими эти явления, сыграла негало-ажную роль в снижении темпов выполнения программного задания и в возрастании себестоимости выпускаемой заводом продукции.

III. Разрыв между ростом заработной платы и ростом производительности труда.

Сопоставление данных об обеспеченности завода рабочими, выполнении программного задания, роста заработной платы и роста производительности одного рабочего за 1951 год обнаруживает глубокий разрыв между ростом заработной платы и ростом производительности труда, что и привело к возрастанию себестоимости на 27,4% против уровня себестоимости запланированного по плану.

В о т з т и д а н н ы е

Название показателей	В % к плану:		Зероэктир. по плану на 32г. в % к ожид. за весь 1931г.
	За 10м. 31г.	Ожид. к кон. 31г.	
1. Рабочих без младш. обслуж. персонала	96,1	96,1	117,84
2. Всех служащих.....	104,1	101,4	110,4
3. Адм. техн. персон.	130,6	101,8	118,6
4. Инженеров с закон- ченным образова- нием и практ. на должн. инженеров	70,6	-	-
5. Техников с закон- ченным образов. и практиков на долж- ность техников...	83,9	-	-
6. Зарплата (средняя) рабочих б/	105,4	110,6	118,7
7. Служащих (всех)	101,6	102,0	118,6
8. Адм. техн. персонал.	98,6	98,2	120,
9. Месячная выработка в рублях на одного рабоч. в цен. 26/27г.	82,7	84,7	121,4
10. % выполн. прогрессивного задания	85,7	86,9	136,10
11. % себестоимости и фактической стои- мости за 1930г.	110,8	114,00	-
12. % себестоимости к намеченной себе- стоим. по пл. на 31г.	127,4	127,1	88,5

364 93
349

Из приведенных цифр следует остановиться на недостаточном обеспечении завода квалифицированными командирами производства. Тем не менее на заводе наличествуют все условия для успешного выполнения программного задания, для успешного осуществления пятилетки завода в 1 1/2 года.

Необходимо мобилизовать все силы партийной комсомольской и профсоюзной организации на борьбу за ликвидацию всех причин тормозящих успешное выполнение промфинплана.

25. Р. З. М.

Ю. С. М.

ДИНАМИКА ПО ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ КАДРАМ ПО ИЖЗАВОДУ . -

ДАТА	Инженера		Техники		Мастера	ВСЕГО	
	С закон- ч. ным высшим образов.	Практики на долж- ностях ин- женеров.	С закон- ч. ным образова- нием	Практики на долж- ностях техников			
1929 год							
1930 год	216	са. нет	281	248	712	1457	В 4-ю графу вошли практики на должн. инж. и техн. все прочие за исключением мастеров.
1931 год	247	169	288	832	643	2179	
В % удовлетв. к потребности.	70,6		83,9		100%		только за 1931 год.
ПРИМЕЧАНИЕ: за 1930 год разработок специальных не было, поэтому в % удовлетворение к потребности не указано.							
Зав. учраспедом				<i>Зостер</i>		/ З е р и н /	
17/II-31в.							

4. Амурская область	Январь		Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь		Июль		Итого за период	
	Берег	лесной	Берег	лесной	Берег		Берег		Берег		Берег		Берег		Берег	лесной
					лесной	Берег	лесной	Берег	лесной	Берег	лесной	Берег				
Иркутск 1931г.	1927	743	1489	557	92/54				227/251	1/56	9	46/10	2/1			
Орскань	3163	1140	1092	255	64/48				702/170	2/32	2	22/5	26/5		31	
Мам	2564	835	1432	588	48/36				868/218	2/68	3	48/17	31/6		1	
Устье д. Т. д. - 31.	7454	2478	4018	960	196/135				2497/744	1/8	14	120/22	77/12		2/2	
Амур	1986	915	1317	254	38/40				630/161		5	4/7	20/2		3	
Мам	1819	845	1445	338	48/52				225/297	2	2	4/7	23/5			
Мам	2890	885	2674	873	31/51				1736/606		5	53/6	48/14		1	
Устье д. Т. д. - 31.	6135	2645	5436	1271	177/150				3553/1070	2	8	135/32	121/21		4	
Устье	2370	877	2461	537	62/54				1732/756	1		24/3	6/3			
Амур	3566	1061	2129	633	62/79				1231/435	1		45/3	120/36			
Самарское	4042	1324	2514	701	62/32	6/8			1710/563	5		120/32	48/16	48/6		
Устье д. Т. д. - 31.	10573	3249	7604	2471	150/265				4673/1614	3/1		121/37	112/42	232/85		
Орскань	4315	1458	2031	395	64/64	1			1252/253			30/8	35/8	2/16		1
Орскань 1931г.	3574	938	1810	362	11/37				1101/266	2	1	10/4	20/2	16	14	1
Устье д. Т. д. - 31.	32116	11073	20839	5109												

354

Итого за весь период и время Восточной.

Гаштатское

1. Программа по стандартности до 31.10.94.

Всего из 700 станков "Лев" и 1000 "Углиц".

Станки "Лев" старого типа изготовлены заводом в 26.10.94 и станки "Углиц" новейшей конструкции в соответствии с требованиями в В.С.С.П. в городе.

Власти станков "Лев" программа этого выполнения полностью и опозданием до 20.11.94. Все невыполнение программы наглядно по станкам "Углиц".

Итого станков выполнено за год по станкам "Углиц"?

1. Обслуживание. Программа этого предмета в том числе поступление в отечественный завод и импортной оборуовании в период с 01.01.94 - 31.12.94 и 1.01.1995 года - 31.12.1995 года поступление производится в период с 01.01.95 года по настоящее время.

2. Рабочая сила. Рабочие силы на 90-95% приходится в основном за счет производства набор из деревни (такой вид местный рынок труда - Биржа для ищущих). Двойная трудоемкость задумана в том, что сейчас требуется переоснащение новыми производством и

о Суханте и о нем. Новые задачи.

3. Снабженцы, снабженцы станками хотя в общем
обезличивались, но и с извешенным напряже-
нием. Обов Дорозилер ассортиментом стан-
к в среднем всегда ^{отметка} ~~отметка~~ и не давал возможности
вести работу и намеренному плану.
Снабженцы и другие хотя и несли на который извод
но в среднем станком в форме обезличивал.

Одно из главных задумок при установке серийной
производства станков, Угурт Рено знаменит
ное запоздание по делу ремонту инструмента (до
4-5 недель) и в 30-затруднялись в изготовлении
новых видов инструмента. Проект тогда на-
рест в резовой инструмента обзаводе и чго-
лет при этом.

4. Нужно дать освоение новых технологий в процессе
станков Угурт являясь одной из главных причин
недовольства программ. Заводу пришлось
запроектировать и изготовить советскими
силами обов 300 единиц производств для
серийной производств, передать задачи
работы и внедрить в производство новейшие
современные технологические процессы, при этом
работы и термических процессов в дружеском с воб-
установлением оборудования (обов 150 станков
России посетил инструмент).

Выполнение в настоящее время.

В настоящее время освоение технологических процессов можно считать законченным.

В октябре и уже началась выработка станков серийного производства.

Основной проблемой дальнейшего развертывания выкупа станков является неготовность квалифицированных рабочих сил. В настоящее время удалось освоить и закрепить на производстве 1100 человек штатных рабочих и обучить их в целях стандартизации сектора 600 человек. Для покрытия потребности программы 32 года в учете и обслуживании требуется набор в течение всего 32 года еще 1500 человек рабочих различных профессий. В вышеуказанные месяцы рабочие превышают нормы, т.е. покрывающие потребности (более 95%) имеют стаж менее 1 года.

Оборудование на крупном деталях работает в три смены; оборудование на мелких деталях работает на 4-х сменах в графике и непрерывно. Благодаря наличию квалифицированных рабочих сил оборудование используется с высокой степенью эффективности.

Недостатком оборудования для максимального развернутой программы на 32 год ^(2002 года в месяц) является:

Приложение № 2

ОРИЕНТИРОВОЧНОЕ СВЕДЕНИЕ

о % технической готовности строительных и электро-механических работ капитального строительства МОЗ'а 1931 года:

- 1) по состоянию на 1/XI - 1931 года
- 2) ожидаемое на 1/1 - - 1932 года.

(% технической готовности показывается двумя строчками: верхней - по отношению к годовому плану,

нижней - по отношению к полному объему работ).

№ п/п титул лов.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ.	Ориентировочный % к 1 г.				Оценкам. на 1/1-32г. в целом по тит.	№ в титул лов.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ.	Ориентировочный % к 1 г.				Оценкам. на 1/1-32г. в целом по тит.
		Стройт. работ.	Электр. механ. работ.	Средн. завес. в цел. по тит.	Итого				Стройт. работ.	Электр. механ. работ.	Средн. завес. в цел. по тит.	Итого	
1	Расширение существующего нов. здания, газогенератора и нике- тового двора.	72	75	74	95	10.	Оборудование парового и па- роструйного насосов, цехов Орудийн. и Инструм. производства.....	100	70	86	95		
		60	81	78	85			100	76	86	91		
2	Новая сталеплавильная (электро и мартеновские печи)	0,5	0	0,3	10	11.	Постройка корпусов Инструм. цеха (Термиц. и склад ин- струмента).....	0	-	0	0		
		0,5	0	0,2	4			0	-	0	0		
3.	Новая Прокатная	3	0	2,2	10	12.	Оборудование обжимного производства в корпусе В 3.	0	0	0	30		
		4,3	0	2,6	5			0	0	0	30		
4.	Газогенераторная станции	14	0	4,2	40	13.	Окончание работ по оборудо- ванию Отвольн. Коробочн. кор- пуса	98	95	97	100		
		4,7	0	1,4	3,5			99	97	98	99,4		
5.	Расширение м-ской Холодной Прокатки и перевод проволоки проезв. в новое здание	1,5	0	1	1	14.	Перепланировка и оборудова- ние токарной на полную ком- плектность	0	86	73	85		
		1,5	0	1	1			0	57	51	59		
6.	Ликвидация узких мест, уста- новка 400 омыл, милици и мотора к стану "Сикста"	92	63	74	90	15.	Новое оушко для ложковых болван	85	55	65	90		
		92	81	85	95			90	58	75	93		
7.	Чугунно-литейная мастерская	94	42	56	70	16.	Оборудование специальной мастер. для паровых устано- вок.....	25	0	4	10		
		99	88	84	88			25	0	4	10		
8.	А и н блок	0,3	0	0,2	1	17.	Окончание корпусов за В В 6, 7 и 8	100	70	90	100		
		2,7	0	1,7	6,9			100	77	92	98		
9.	Постройка нового здания Ору- жейной кузницы, перенос име- ющегося оборудования и приоб- нового	10	0	5,3	50	18.	Приобретение оборудования для производства.....	11	42	42	50		
		17	0	7,5	51,6			11	51	51	58		
						19.	Освобождение производствен- ных корпусов от Заводоуправ- ленческого аппарата, путем над- стройки этажей над существую- щими корпусами 7 и 11.....	0,3	-	0,3	3		
								0,3	-	0,3	3		

№ п/п стату- лов.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ.	Ориентировочный % в 1931 г.				№ п/п стату- лов.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ.	Ориентировочный % в 1931 г.				Ожидаем на 1/1-31 в целом по тит.
		Строит. работ.	Электр. механ. работ.	Средн. механ. в цел. по тит.	Ожидаем на 1/1-31 в целом по тит.			Строит. работ.	Электр. механ. работ.	Средн. механ. в цел. по тит.	Ожидаем на 1/1-31 в целом по тит.	
20.	Постройка и оборудование Тепло-Силовой станции в Домской мастерск.	80 80	20 20	35 35	60 60	29.	Переустройство главной части водослива и водоспуска плотин.	50 50	- -	50 50	70 70	100
21.	Расширение силовой (ПРС)....	33 37	33 29	54 89	80 90	30.	Работы по оборудованию пруда.	65 23	- -	65 23	95 48	100
22.	Теплофикация завода.....	0 0	0 0	0 0	1 1	31.	Водопровод производственный и бытовых	0,5 2	0 0	0,4 1,8	1 1,9	100
23.	Реконструкция и дооборудование электро-сети по заводу в связи с переключением на работу от район.станции и понизит. подстанции по заводу	0 0	0 0	0 0	1 1	32.	Водопровод питьевой.....	5 2,8	0 0	4,5 2,5	6 3,4	100
24.	Окончание работ по установке резервных котлов в Колотовой (в связи с прессом "Шимук")	66 93	88 99	85 98	100 100	33.	Канализация.....	0 8	- -	0 8	1 8,3	100
25.	Железно-дорожное хозяйство по заводу.	45 48	50 90	45 41	60 52	34.	Укрепление берега реки Иж... ..	0 60	- -	0 60	10 65	100
26.	Постройка и оборудование жел. доро. деп.	1 1	0 0	1 1	1 1	35.	Расширение и оборудование лаборатории завода	0 0	11 2,4	7 1,6	10 2,3	100
27.	Силовое хозяйство	22 28	0 0	31 38	35 41	36.	Проектирование.....	64 80	-- --	64 80	100 100	100
28.	Организация и устройство базисных дровяных складов....	40 12	23 4	35 10,5	65 17	37.	Противопожарные мероприятия	100 98	25 28	84 85	100 97	100
						38.	Пилзубной	44 51	83 95	71 91	95 97	100

№ в титу- лов.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ.	Ориентировочный % в			Оценка на 1/1-33г. в целом по тит.	№ в титу- лов.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ.	Ориентировочный % в			Оценкой на 1/1-33г. в целом по тит.
		Строит. работ.	Электр. механ. работ.	Средн. завеш. по тит.				Строит. работ.	Электр. механ. работ.	Средн. завеш. по тит.	
39.	Окончание наладки по рабо- там прошл. лет за № 5201, 5213, 38077, 40016, 38011...	99	100	100	100	52	Постройка барачков для сезон- ных рабочих	36	-	36	75
		99	100	100	100			36	-	36	75
40.	Модельная мастерская.....	60	7	52	85	53	В Т У З	30	-	30	55
		62	7	53	86			24	-	24	44
41.	Оборудование для инструмен- тального производства.....	-	50	50	65						
		-	60	60	72						
42.	Стандартное, приобретение оборудования и установка его.	72	70	70	80						
		72	70	70	83						
43.	Капитальный ремонт производ- ственного.....	70	80	-	100						
43a	Капитальный ремонт обреза- ний.....	-	70	70	100						
44	Социально-культурно-бытовое строительство.....	2	-	2	15						
		2	-	2	15						
45.	Жилостроительство 1931г.....	25	-	25	40						
		25	-	25	40						
46.	Работы по увеличению мощности кирпичного завода.....	47	100	73	100						
		83	100	85	100						

Экз.
 № 1
 № 2
 № 3ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
(к докладу директора заводов).ОТЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ПО КАПИТАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ ИЖЕВСКИХ ЗАВОДОВ.1. Выполнение плана капитального строительства с начала работ (с 1922 г.) и за время с 1-го января по 1-ое октября 1931 г. выражается в следующих суммах и % по объектам строительства.
(в тысячах рублей).

№ по титuluм.	Наименование титuluм.	1922 - 1930 г.			1931 г.		
		Ассигн. за время с 1922 до 1931г.	Затрачено за время с 1922 до 1931 года	% выпол- нения по затратам	Ассигно- вано.	Затраты за 3 кв.	% выпол- нения
Свод. 1931 г.							
1. 2	Новый мартен	1712,76	3073,35	179,54	3750,00	1356,27	36,17
2. 3	Новая прокатная	760,00	223,01	29,34	6000,00	415,80	6,93
3. 8	Прессовая для авиапоко- вок	400,00	124,12	31,03	800,00	2,81	0,35
4. 42	Станоксеротельный	711,00	291,40	40,99	100,00	586,98	586,98
5. 40	Моделный	150,00	6,13	4,09	400,00	161,10	40,27
6. 7	Новая чугуноплитеная	1745,00	1802,74	103,31	600,00	312,15	52,02
7. 13	Ствольно-кюробочная	1944,70	1535,36	78,95	200,00	170,43	85,21
8.	Ново-ремонтный	300,41	340,75	113,43	-	-	-
9. 9	Новая кузница	250,00	45,43	18,17	900,00	110,94	12,33
10. 11, 41	Инструментальная	303,06	53,41	27,52	250,00	171,43	68,50
11.	Тигельная-огнеупорная	1006,07	913,40	90,79	-	-	-
12. 5	Холодной прокатки и про- тяжки	1386,86	870,83	62,79	700,00	21,65	3,09
13.	Пресс "Зимук"	342,00	296,69	86,75	-	-	-
14.	Работы по металлургиче- скому отделу для Ливно	315,00	167,20	53,10	-	-	-
15.	Расширение мощности тер- мических и прокатных	741,53	750,91	101,26	-	-	-
16. 10, 17, 19.	Переустройство и пере- оборудование главных жардузов оружейного и инструментального про- изводства	3415,02	3495,20	102,35	900,00	635,42	70,60
17.	Старый мартен	301,96	234,92	74,49	-	-	-
18. 15	Новое лесосушило для лесных болванок	360,00	187,01	51,95	315,00	258,19	81,96
19. 13	Приобретение новых стан- ков и оборудования и их установка	1401,45	1531,29	112,83	447,00	205,59	45,99
20. 43a	Мобильность	590,00	242,95	41,18	300,00	202,30	67,43
21.	Установка производства мирной продукции	465,00	257,25	55,32	-	-	-
22. 38	Пилосубная	902,45	1225,63	135,81	50,00	47,06	94,12
23. 20	Переоборудование котель- ных и установка резерв- ных котлов	581,00	334,40	57,56	340,00	81,98	24,11
24.	Трансформаторные подстан- ции	487,00	376,43	77,30	-	-	-
25.	Постройка водо-аккумуля- тора	30,00	0,91	0,30	-	-	-
26.	Теплоцентрль	1020,00	1043,91	102,34	-	-	-

37.	4	Центральный генератор	10,00	3,12	31,20	1200,00	12,95	1,08
28.	21	Расширение силового	2674,00	2204,57	82,45	400,00	254,34	68,58
29.		Школы Ф. З. У.	435,00	459,39	105,60	-	-	-
30.		Телефонная станция	87,00	113,75	130,75	-	-	-
31.	27, 28	Постройка складов	480,34	484,88	100,95	670,00	232,46	34,70
32.		Оборудование кабинетов и лабораторий для исследовательских работ	105,00	38,88	37,03	150,00	10,56	7,04
33.		Планировка и мощение двора и дорог	415,80	465,99	112,00	-	-	-
34.	31, 32	Канализация и водопровод	468,00	199,51	42,63	800,00	222,12	27,76
35.	34	Укрепление берега пруда и реки "Иж"	105,20	81,19	77,18	20,00	-	-
36.		Охрана заводов	524,35	206,36	58,43	-	2,77	-
37.	50	Расширение кирпичного завода	66,00	249,30	513,70	150,00	328,03	218,69
38.	47	Радиоавтоматизация технологических процессов	104,00	84,22	80,90	200,00	523,63	261,81
39.	6 и 51	Ликвидация узких мест	188,00	104,24	55,45	150,00	168,25	112,17
40.	48, 49	Обслуживание летального дела	338,20	101,85	30,12	400,00	43,03	43,03
41.	54	Приобретение хоз. инвентаря	30,00	291,39	971,30	-	114,71	-
42.		Завод "Березовый"	0,80	15,26	190,70	--	-	-
43.	37	Противопожарные мероприятия	435,64	193,92	44,52	200,00	225,39	112,69
44.	25, 26	Железнодорожное хозяйство	1046,95	1011,12	96,58	1050,00	136,71	13,02
45.		Конный обоз	253,40	258,81	102,14	-	-	-
46.		Постройка лесовозных железных дорог	1783,00	2039,24	114,05	-	-	-
47.		Исследование лесных массивов	144,70	131,07	90,60	-	-	-
48.	46	Охрана труда	634,60	680,89	107,29	200,00	73,01	36,51
49.	36	Разработка проектов реконструкции	194,70	275,88	141,70	230,00	590,89	256,91
50.	52	Постройка барачков для рабочих	204,97	461,92	225,36	1051,00	482,13	45,87
51.		Постройка жилых деревянных домов для персонала	1022,22	1227,23	120,60	-	-	-
52.		Строительство за счет МПР "а"	641,00	375,54	58,59	-	-	-
53.	45	Жилостроительство по ссудам ЦКБана	5450,00	5850,93	107,36	2702,00	980,20	36,23
54.	43	Капитальный ремонт зданий и сооружений и оборудования	5201,18	5799,09	111,50	700,00	763,95	109,10
55.	44	Социально-культурно-бытовое строительство	170,00	87,00	51,20	1000,00	83,17	8,32
56.	39	Выполнение недоделов переходных	15,00	70,41	469,40	100,00	38,30	88,30
57.		Лесопильный завод	-	97,52	-	-	-	-
58.	12	Оборудование обменного производства	-	-	-	70,00	16,72	23,87
59.	14	Перепланировка и переоборудование сверильно-токарной мастерской на полную мощность	-	-	-	100,00	59,00	59,00

60.	16	Оборудование специальной мастерской для шаровых установок	-	-	-	100,00	5,99	5,99
61.	22	Теплофикация завода	-	-	-	50,00	-	-
62.	23	Реконструкция и дооборудование электросети в связи с переходом и приспособлением к даярсеу	-	-	-	300,00	0,28	0,09
63.	29	Переустройство головной части водоплива и водоспуска плотина	-	-	-	265,00	124,94	47,15
64.	30	Обследование пруда	-	-	-	100,00	75,10	75,10
65.	53	Постройка ВТУЗ-комбината	-	-	-	800,00	319,60	39,95
-	-	Подготовительные работы	-	-	-	-	35,00	-
66.	-	Разные вспомогательные работы	-	-	-	-	178,01	-
-	-	Оборудование в запасе для строительства	-	-	-	-	421,87	-
			14858,38	43359,10	96,66	28920,00	11312,68	39,12

2. Исполнение капитальных работ производится:

- 1) подрядным способом, участие коих по отчетным данным выражается в 37,18%;
- 2) хозяйственным способом - производственными цехами завода..... " 17,04%;
- 3) цехами строительства завода..... " 27,09%.

3. Состояние парка запасного оборудования и материалов для строительства: (по балансу на I/X-1931 г.)

1) Оборудование.

- а) Импортное..... - в тысячах рублей - Руб. 68,04.
- б) Совмное..... - " " " - " 305,50.
- в) Демонтированное - " " " - " 58,82.

2) Материалы.

- а) Материалы на складе - в тысячах руб. - Руб. 1.474,52.
- б) Материалы в пути... - " " " - " 615,25.

4. Финансовое состояние за 1931 год. (в тысячах рублей).

Отчетные периоды.	Назначено по плану.	Фактически получено.	% выполнения.
I квартал	3790,0	3490,0	92,10
II квартал	4984,0	4164,0	83,55
III квартал	10948,0	7320,0	66,90
Итого за 3 квартала	19717,0	14974,0	75,95
О к т я б р ь	2970,0	3350,0	112,80
Всего с начала года	22687,0	18324,0	80,77

10505

Сантехническая потребность в средствах с начала года выразилась в тысячах рублей:.....

1) Затраты по капитальным работам с начала года до 1 октября - Руб.	10.890,31.
2) Топле за октябрь месяц (орнентировочно).....	3.000,00.
3) Приобретение оборудования.....	839,12.
4) Авансы и оплата материалов на постройках подрядным организациям.....	2.420,78.
5) Материалы на складах строительства.....	1.361,98.
6) Оборудование на складах строительства.....	6,03
7) Подсобные производства.....	329,50
8) Расчеты с дебиторами и кредиторами.....	354,91
В с е г о.....	Руб. 19.703,13

К сумме сантехнической потребности полученное финансирование составляет..... 93,0%

Особых затруднений и перебоев в финансировании строительства в текущем году не наблюдалось. (В прошлые годы перебои и затруднения были значительны).

5. Задолженность стройорганизации.

Задолженность подрядных строительных организаций по авансам за взвешенные на постройку материалы и по переданным суммам на 1-ое октября выражается:

(В тысячах рублей).

1) Икстрой.....	Руб. 2052,57.
2) Гидротехстрой.....	" 79,78.
3) Транстрой.....	" 48,06.
4) Спринклер.....	" 27,71.
5) Брсклад.....	" 30,00.
6) Госпроектстрой.....	29,16.
7) Гипроспецмет и прочие проектирующие организации.....	" 148,68.
В с е г о:	Руб. 2415,96.

6. Расходи по вербовке рабочих.

По установленным законоположениями нормам на вербовку рабочих ирасходовать на эту цель в 1931 году (з тыс. руб.) - Руб. 75,00.

Сантехнически ирасходовано..... " 650,00.

Перерасход - Руб. 575,00, что составляет..... " 766,66%.

Предполагается до конца года ирасходовать..... " 250,00.
в результате чего перерасход за год выразится в сумме..... " 825,00.
или..... 1100,00%.

Исполнитель Никольский.
2/XI-1931 г.

В е р н о.

П Л А Н

ИИО 75
106

завоза материалов на строительство ИОЗ согласно ориентировочной заааки, составленной заводами по новой программе на 1932г.

Наименование материалов	Единица измерения	Име- рете на 1932г	Потребно на всего	П о т р е б н о			
				Иквар.	П квар.	Шквар	Итл
Железо сортовое	тонн	8444	3373	2533	1689	844	
" листовое	"	7840	2896	2172	1448	724	
" кровельное	"	1839	336	252	168	83	
" волнистое	"	1372	549	412	274	137	
" катанка	"	2788	1115	836	558	279	
Валки и швеллера	"	4288	1715	1286	858	429	
Р а л ь с ы	"	1144	458	343	229	114	
Болты	"	327	131	98	65	32	
Заклепки	"	552	221	166	110	53	
Проволока	"	1662	25	19	12	6	
Г в о з д и	"	952	381	286	190	95	
Трубы газовые	"	3626	1450	1088	725	363	
" дымогарные	"	500	500	-	-	-	
" чул. водопр. канализ.	"	5243	2097	1573	1049	524	
Радиаторы	"	2261	905	678	452	226	
Расстояние батарей	"	1280	950	165	110	55	
Круглый лес	"	69475	27789	20343	13895	6948	
Пиленый "	"	179267	71705	53781	35854	17927	
Ш п а л ы	"	22287	8975	6686	4457	2229	
Камень бутовый	"	452215	180885	135665	90443	45222	
Песок местный	"	565240	226096	169572	113048	56524	
" кварцевый	"	8762	3506	2628	1752	876	
Г р а в и й	"	121467	48585	36441	24294	12147	
Цемент	"	39460	15784	11838	7892	3946	
Известь	"	24918	9967	7475	4984	2492	
Слебастр	"	15820	6386	4746	3164	1582	
Кирпич строительный	"	329760	131904	98928	65952	32976	

П Л А Н

3 108

завоза материалов для строительства ИСЗ согласно ориентировочной заявки, составленной заводами по новой программе на 1932 год

Наименование материалов	Измеритель	Потребно на 1932г. Всего	П о т р е б н о			
			I квартал	II квар	III кв.	IV квар
Песок местный	тонн	565240	226096	169572	113048	56524
" кварцевый	"	8762	3506	2623	1752	876
Камень бутовый	"	452215	180885	135655	90443	45222
Гравий	"	121467	48585	36441	24294	12147
Итого	тонн	1147684	459072	344306	229537	114769
Всего вагонов		63760	25504	19128	12752	6376
Вагон в день на расчете 90 рабочих дней в каждом квартале			283	213	142	71
Количество составов			8	6	4	2

в состав учтен
35 вагонов в канделах состава

Начальник Снабжения Капитального
Строительства

Зав. Плехово Фондовой Секцией

Р. П. Плехов
Лоскут

50/11-31
Министерство

НАИМЕНОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ	ВОЗМОЖНОСТЬ ВОЗМ. ОБЪЕМА		Нормальное значение по ГОСТ. 100.	на запас по ГОСТ. 100.	Общая потребность на 1931/32г.	ПОДЛЕЖИВЫЕ в 1931г.				Требуется дополнить в 1932 году в том числе по кварталам						
	1931г.	1932г.				1931 - 1932г.	в три кварта ла.	в четыре кварта ла.	в пять кварта ла.	в шесть кварта ла.	в семь кварта ла.	Кварталам				
												1-й	2-й	3-й	4-й	5-й
1. Железо сортуевое...	5474,2	6796,3	12270,5	1227	1227	14734,5	920,8	5390	6980,8	8442,7	3377,5	2533	1688,7	844,5		
2. " " лютого...	3690,2	4339,9	8026,1	803	803	9632,1	712,3	1680	2263,3	7239,8	2895,9	2172	1447,9	724		
3. " " кровельное...	100,5	662,8	899,3	86	86	1061,3	142	49	192	929,3	355,7	251,8	107,9	83,9		
4. " " литейное...	289,5	944	1144	114	114	1192	178	61	24	1064	548,8	411,9	274,4	137,8		
5. " " литейное...	856,3	1938,7	2795	273	273	3571	29	444	483	2788	1115,2	836,4	597,6	278,8		
6. Валяки шпаловые...	2011,6	2539,5	4551,1	455	455	5561,1	973,4	320	1292,4	4267,7	1715,1	1286,3	897,3	428,8		
7. В. э. л. ш.	262	692	954	95	95	1144	-	-	-	1144	457,6	343,2	238,8	114,4		
8. В. э. л. ш.	68,5	221,54	290,04	29	29	348,5	8	13	21	327	131	96	65	33		
9. Заклепки.....	191,85	218,75	510,6	51	51	612,6	32	29	61	551,6	221	155,5	110	55,1		
10. Проволока.....	17,9	44,19	62,09	6	6	74,1	4	8	12	62,1	25	18,5	12,5	6,1		
11. Гвозди.....	192,4	630,85	923,25	92	92	1107,3	85,2	69	153,2	932,1	381	285,5	190,5	96		
12. Трубы газовые и др.	351	2790,3	3141,3	315	315	3781	59,5	95	154,5	3526,4	1450,4	1088	735	353		
13. " " чуг. водопроводная и канализационная...	189,9	4536,6	6725,5	472,5	472,5	5570	266	161	427	5843	2097	1873	1049	524		
14. Радиаторы Рибрита, Битера.	2792	49512	48412	4841	4841	58024	419,5	1135	1370,5	56333,5	22202	16957	11205	5235,5		
15. Лес круглый к.м.	64319	126639	200971	20097	20097	241165	1759	5900	24539	215956	86902	64992	42301	21561		
16. Каменистый бутовый	89511	147958	23747	23215	23215	278377	10994	-	10994	267383	107033	80775	53317	26378		
17. Песок мелкий изрядный	51201	207114	298315	29831	29831	359977	442	-	442	359535	122114	91651	51107	25953		
18. Гравий к.м.	25128	40059	65196	6520	6520	78238	3219	-	3219	79917	30357	23775	15183	7929		
19. Цемент	16396	23779,5	42045,5	4205	4205	50455	4107	4988	10995	39490	15794	11838	7882	3946		
20. Известка	4485,5	16901,7	21288,2	2129	2129	25546	928	-	928	24918	9967	7475	4994	2492		
21. Асбест	3261,5	10599,1	13820,6	1382	1382	15984,6	765	-	765	15191,6	6237,6	4746	3164	1598		
22. Карачин черт. т.м.	19822,5	50438,5	67361	6736	6736	80833	7653	-	7653	73820	29212	21964	14666	7382		
23. " " валяный	1070	5021	6591	659	659	7902	322	396	667	7222	2899	2157	1444	722		
24. " " дынное	698	1000	1088	199	199	2046	246	1053	1301	725	290	217,5	145	72,5		
25. " " марганцев.	106	85	191	19	19	229	7,5	56	63,5	165,5	66	50	33	16,5		
26. Стекло квадратное	401,63	18017	22000	22,080	22,080	264890	18143	7000	22343	245117	97047	72785	49323	4262		
27. Ткань кровельная	16707	36335	59562	5986	5986	62434	3815	1900	5315	58119	23247	17436	11624	5812		
28. Фураж	1046	15300	16346	1635	1635	19616	1792	470	2222	17294	6998	5218	3479	1729		
29. О. я. ф. ш.	135,4	109,84	245,24	24,5	24,5	294,24	5,2	33	40,2	254,04	102	76	51	25,04		
30. В. э. л. ш.	12,15	40,55	52,7	5,2	5,2	62,3	1	-	1	62,3	25	18,5	12,5	6,2,3		
31. Клей малярный и отделочный	4,33	21,88	26,21	2,6	2,6	31,41	-	-	-	31,41	12,5	9,5	6,2	3,21		
32. Краски разные	11,6	196,4	196	20	20	228,4	4,7	-	4,7	223,3	93	70	47	23,3		
33. Мед алюминий	371,6	1276,9	1648,5	165	165	1976,5	31	-	31	1947,5	779	584,2	389,5	194,8		
34. Волна шпаловая	17093	323048	241040	24014	24014	288158	14900	-	14900	273308	109323	81929	54652	27321		
35. Сизаль	26,25	167,25	193,5	19,35	19,35	232,2	12,5	-	12,5	219,7	88	66	44	21,7		
36. Асбест	221,9	70	291,9	29	29	350	35	144	180	170	68	51	34	17		
37. Гудрон	56,6	64,7	119,3	12	12	143,3	7	-	7	126,3	55	41,5	28	13,8		
38. Асбест листовый	638	628	63	63	63	754	-	-	-	754	201	227	151	75		
39. Глина огнеупорная	164	1246,4	1413,4	141	141	1696,4	272	-	272	1422,4	569	427	284	142,4		
40. Шп. л. ш. к.м.	1638	1504	17044	1704	1704	20454	1215	-	1173	19339	7734	5901	3807	1934		
41. Веревки к.м.	7432	137176	144608	14460	14460	173848	6653	-	6533	167176	66870	50152	32485	16718		
42. Ткань шпаловая	2384	11032	13406	1340	1340	16066	6459	-	6459	9517	3840	2885	1923	953		
43. Стекло квадратное	4900	4500	490	490	490	6400	-	-	-	5400	2160	1620	1080	540		
44. Асбестовый шп. л. ш.	3350	3350	336	336	336	4038	-	-	-	4032	1613	1209	806	404		
45. Цинк белый	496,5	1356,5	1822	182	182	2188	60	388	388	1798	719	539	350	180		
46. Цинк белый	600	3100	4250	420	420	5174	-	-	-	5174	2070	1552	1035	517		
47. " " фидратов	8545	100000	108540	10853	10853	120855	1964	-	1964	110613	44245	33284	22123	11061		
48. П. а. л. ш.	5,8	42,45	48,25	5	5	58,25	17,5	-	17,5	37,5	28,75	8,3	6,2	2,05		
49. Везикулы к.м.	300	90000	90300	9030	9030	103660	999	-	980	10400	429603	22202	1420	10740		
50. Сера т.м.	3668,3	3668,3	367	367	367	4493,3	-	-	-	4493,3	1761	1321	880	449,3		
51. Камни	2176	-	2176	218	218	2512	-	-	-	2512	1045	784	522	251		
52. Древесина	9,2	39,8	48	5	5	58	9,9	-	9,9	54,1	22	16	11	5,1		
53. Карачин белый	8788	8788	879	879	879	10546	-	-	-	10546	4218	3264	2109	1055		
54. Препары окисные	12032	49290	61342	6134	6134	74612	240	-	240	74272	29790	22322	14954	7427		
55. " " черные	7932	42345	32077	3208	3208	38493	-	-	-	28493	15397	11548	7999	3849		
56. Сульфид т.м. ш.	1105	4284	5430	543	543	6516	426	-	426	6090	2435	1827	1218	609		
57. Окислы	1,5	3,5	5	0,5	0,5	6	0,8	-	0,8	5,2	2,1	1,6	1	0,6		
58. Камни	4,5	110	114,5	11	11	136,5	8,2	-	8,2	131,3	54	40	27	13,3		
59. Камни разные	870	2796	3566	356	356	4388	-	-	-	4388	1795	1316	878	438		
60. Асбестовый шп. л. ш.	31	122,2	153,2	15	15	183,2	-	-	-	183,2	73	55	37	18,2		
61. Асбестовый шп. л. ш.	230	701	921	93	93	1117	-	-	-	1117	447	335,3	223	112		
62. Стекло листовое	1430	8145	9995	990	990	11915	-	800	800	10715	4286	3114,5	2143	1071,5		
63. Трубы гравитационные	1002,7	1072,7	107	107	107	1286,7	299	-	299	987,7	295	296	198	98,7		
64. Трубы металлические	2655	4500	7155	715	715	8986	1303	500	1363	6723	2693	2020	1347	673		
65. Рельсы железные	995,5	3380	6015,5	602	602	7210,5	830	830	1161,5	6098	3423	1817	1212	606		
66. " " углеродные	800	1968	3282	325	325	3702	84	-	84	3618	1059	794	530	265		
67. Накладки	76	493,9	564,9	56	56	677	18	92	110	567	227	170	113	57		
68. Подкладки	58	341,2	399,2	40	40	479,2	1	178	179	300,2	120	90	60	30,2		
69. Котлы	173,8	1530,7	1704,5	170	170	2045	4	30	34	2011	804	603	403	201		
70. Шахта	26	244	270	27	27	304	1,5	-	1,5	282,5	129	97	64,5	28		

230 242
111

Заключительный протокол о конечных переговорах, которые велись между г.г. Будняком, Поповым, Нарышкиным и Лявдиным, как представит. Торгпредства СССР в Берлине с одной стороны, и Д-р Грисман, г. Тильман и г. Вамберг, как представителями Завода Круппа "ГРУЗОН", с другой стороны, 16 ноября 31 г. в Магдебурге Торгпр. СССР / Горметмашимпорт / заказывает на заводе "ГРУЗОН" на основании нижеуказанных предложений по нижеуказанным ценам и в нижеуказанные сроки поставки следующие предметы:

1. Обжимной стан. предл. от 4.9.31	Срок поставки 7 мес. Вес I. 112.700 кгр. \$ 277.900.-
2. Трио-стан. 650 Пред. от 18.7.31	Срок поставки 8 мес. I. 311.000 кгр. \$ 315.509.-
К этому I стеллажи предл. от 18.7.31.	308.700 кгр. \$ 69.321.-

ИТОГО I крупно-прокатный стан. ТРИО 650 полностью в объеме указан в предлож.	I. 619.700 кгр. \$ 384.830.-

3. I средне-прокатн. стан ТРИО 450, предл. от 18.7.31.	Срок поставки - 9 мес. 558.400 кгр. \$ 148.711.-
К этому I стволы роллганг и стеллажи предл. от 18.7.31	200.100 кгр. \$ 45.083.-

ИТОГО I ^{полностью} средне-прокатный стан ТРИО 450 в объеме указан. в предложении	758.500 кгр. \$ 193.794.-

4. Мел. сортн. прокатный стан /горячий/ 680 /предл. от 18.7.31	Срок поставки - 9 I/2 м. 503.800 кгр. \$ 130.165.-

5. Мел. сортно-прокатный стан /проволочный/ 300/250/280 со станом предварит. прокатки Предл. от 18.7.31 года, включая змеиный канал, вращающ. ножицы, мех. постель д/охлаждения Предл. от 18.7.31 г.	Срок поставки 10 I/2 м. 415.925 кгр. \$ 133.306.- 390.100 кгр. \$ 97.739.-

ИТОГО I мел. сортно-прокатный /проволочный/ стан полностью в объеме указан. в предложении	806.025 кгр. \$ 231.645

/на обороте/

11105
6. I ТРИО -СТАН для холодной
прокатки. Ориентировочный вес и
цена согласно предл. от
10.8.31 г.

166.600 кгp. \$ 52.446.-

По позиц. от I до 6 вместе - 4.967.325 кгp. \$ 1.270.780.-

На вышеуказанные цены Завод ГРУЗОН допускает скидку 5%.
Если после окончательного выяснения технических условий отдель-
ных объектов произойдет изменение в объеме, то изменятся и об-
щая стоимость и общий вес в соответствии с указанными в
предложениях отдельными позициями.

Средний срок кредита для всей поставки - 24 месяца/подробные
условия платежа см. приложение I/.

Вышеприведенные данные о весе указаны с отклонением от веса
в 5%. За недостающий вес, который превышает эти 5%, делается
снижение в \$ 0,10.- При исчислении недостающего веса. при-
нимается в расчет недостающий вес каждого отдельного общего ста-
на соответственно вышеуказанных позиций. Перевес не компенсирует
ся.

Монтаж и чиселка монтеров - происходит по подлежащим еще
соглашению условиям.

Гарантийный срок - 12 мес. с начала пуска в ход /на нашем
заводе/ не позднее 18 мес. после извещения о готовности к отпра-
вке.

Условия поставки. Для указанного заказа действительны общие
условия поставки, которые обусловлены между Торгпред.СССР и Сою-
зом немецких машиностроительных заводов.

Сроки поставки для отдельных объектов считается со дня письмен-
ного официального заказа. ТОРГПРЕДСТВОМ, но при условии, что к
этому времени получены все необходимые гарантии и окончательно выяс-
нены все технические и коммерческие вопросы между Торгпредством
СССР и Зааводом "ГРУЗОН".

Завод "ГРУЗОН" согласен принять переданные ему Торгпредством
вышеуказанные заказы при условии, если он получает для этой цели
государственную гарантию и будет обеспечен связанной с этим воз-
можностью финансирования. Завод "ГРУЗОН" постарается обеспечить себя
освобождаясь в декабре мес. с.г. новыми гарантийными средствами,
которые требуются для выполнения заказа на подлежащий первым к
сдаче обжимной стан в сумме \$ 280.000.- Если государственная гаран-
тия для обжимного стана будет получена, то Завод "ГРУЗОН" постарает-
ся в дальнейшем получить в январе государственную гарантию и
финансирование для остальных вышеуказанных объектов.

Вышеуказанное соглашение действительно в отношении позиции I
при условии, что заводу "ГРУЗОН" удастся получить государственную
гарантию для обжимного стана не позднее 31 декабря 1931 г. и для
прочих вышеуказанных объектов при условии, что Завод "ГРУЗОН"
получит для них государственную гарантию не позднее 31 января
1932 г.

Магдебург 16/XI-1931 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ. I.

/ на след. стр./

Условия платежа. -

1/ Для этого заказа обусловлен средний кредит в 24 мес., считая с первого числа месяца следующего за месяцем приемки товара экспедитором Торгпредства СССР в его полное распоряжение.

2/ 20% общей суммы заказа получает Завод "ГРУЗОН" не позднее 20 дня после поступления подтверждения Заводом "ГРУЗОН" заказа акцептом Торгпредства СССР, срок которого считается с первого числа месяца, следующего за тем месяцем, в течение которого поступило это подтверждение заказа в Торгпредство. Задаточный вексель вручается и тогда, если имеются оговорки относительно технических условий.

Окончательный срок этого акцепта - первое число месяца, следующего за 20 месяцев по истечении договорно предусмотренного срока поставки.

3/ 40% общей суммы или подлежащего оплате счета, если предвидятся частичные поставки, получает "ГРУЗОН" не позднее 15 дня после поступления счетов Зав. "ГРУЗОН" с извещением о получении упомянутым Торгпредством экспедитора в Торгпредстве 23 месячным акцептом.

4/ 40% общей суммы или подлежащего оплате счета, в том случае, если предвидятся частичные поставки, получает Завод "ГРУЗОН" 27 месячным акцептом Торгпредства СССР одновременно с предыдущими 40%

5/ Продолжительность обоих последних акцептов считается с первого числа месяца следующего за месяцем, в котором прошло 8 дней после извещения о готовности к отправке экспедитору Торгпредства СССР.

6/ При задержке отправки без вины со стороны Зав. "ГРУЗОН" более 20 дней производится передача последних двух акцептов в течение 15 дней после поступления счета, копии извещения о готовности к отправке и заявления о приемке по принадлежности Торгпредством.

7/ По выданном в счет платежа акцептам Торгпредство возмещает Зав. "ГРУЗОН" проценты в размере 2% сверх нормы учета германского государственного банка на текущий год за весь период кредит за исключением задаточного акцепта, который остается на первые три месяца продолжительности освобожденным от процентов. Проценты приписываются к каждому акцепту. Проценты не должны ни в коем случае превышать 10% и не должны быть ниже 7%.

8/ Акцепты представляются для оплаты в Нью-Йорке, за что 3% /на тысячу / идут за счет Завода "ГРУЗОН".

9/ Завод "ГРУЗОН" требует оплату в С.А.С.Ш. долларах. Торгпредство оставляет однако за собой право отказаться до 10 декабря 1931г. от договора, если оно сочтет себя в таком положении, что не может оплатить требуемый Заводом "ГРУЗОН" в С.А.С.Ш. долларах. -

ПОДПИСИ:

19 ноября 1931г. *С. Сидоров*

ВЕРНО: *Камеларова*

В ОРГБИРО НК ВКП(б)

38 113
1120

1. В связи с постановкой в Оргбиро НК вопроса об Ижевском заводе (его реконструкции и дровоснабжении) Оргинстр НК провел по вопросу о дровоснабжении завода специальное совещание (из представителей: Вотобкома, Ижзавода, Хозоб"единение, Союзлеспрома и НКПС), в результате которого вносит следующей проект предложений:

" НК ВКП(б) отмечает":

1) Явно неудовлетворительное снабжение топливом Ижевских заводов, грозящее остановкой заводов, в случае непринятия немедленных мер, при полном отсутствии мобзапасов.

2) Союзлес^{трост} ("и Севзостлес") не принял своевременных мер для обеспечения заготовки дров, Аппарат Ижлеспромхоза не оздоровлен, засорен чуждыми людьми и работа по механизации лесного хозяйства и рациональному использованию рабсилы не проводится. Удлинско-Чвинская ветка находится в состоянии полного развала и не обеспечивает переброски потребного количества дров для Ижзаводов.

3) Местные организации Ветобласти не мобилизовали с самого начала внимания масс на дровазаготовки.

4) План завоза дров по М.К.- ж.д., вследствие неподачи подвижного состава, не выполнен.

НК ВКП(б) предлагает:

1) Обязать Союзлеспром до 1 июня перебросить недопоставленное количество дров, а НКПС"у предоставлять не менее 150 вагонов ежедневно для снабжения Ижевских заводов.

Заводу обеспечить своевременную разгрузку вагонов.

2) Считать недопустимым из"ятие НКПС дров, забронированных за Ижзаводами.

3) Нижкрайкому и Вотобкому обеспечить дровазаготовки и в летний сезон, приняв решительные меры борьбы с текучестью рабсилы

55
114

развития бригадных методов работы, соревнования и ударничества, повышения производительности труда и укрепления хозаппарата и парт.профрукводства в Учлеспромхозах.

4) В декадный срок реорганизовать Ижевский Леспромхоз в показательный, с выделением в самостоятельную хозединицу, подчиненную непосредственно Союзлеспрому. В течение 1931 г. механизировать дровзаготовки и вывозку в Ижлеспромхозе на 50%, полностью механизировав в 1932 году, исходя из удовлетворения потребностей Ижевских заводов.

5) Обязать ВСНХ и НКПС (с участием Военведа) в двухмесячный срок обеспечить нормальную деятельность Удвинско-Чвинской ветки, пополнив ее подвижной состав и проведя дополнительное финансирование на необходимые работы, исходя из полного удовлетворения потребности Ижзаводов.

Особо: 6) Поставить перед ОГПУ вопрос об организации в Ижевском Леспромхозе трудколонии (примерно в 5000 чел.)

II. По вопросам реконструкции Ижзавода докладная записка и предложения вносятся хоз"обединением, Нижкрайкомом и Вотобкомом ВКП(б).

III. По вопросам проверки выполнения Вотским Обкомом постановления ЦК по докладу Обкома 26 сентября 1930 г. проведено обследование отв: инструктором ЦК т. Котляр, результаты обследования рассмотрены на Оргсовещании и на утверждение секретариата ЦК вносится проект письма Вотобкома и Нижкрайкома.

45-76
115

ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ УВИНСКО-УЗГЕНСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ

ПО СОСТОЯНИЮ НА ЯНВАРЬ МЕСЯЦ 1931 ГОДА.

По инвентарю Ув.-Узг. жел. дор. числится 13 паровозов, из них 3 паровоза находятся в капитальном ремонте (2 - в Пермских жел.-дорожных мастерских и 1 - в Ленинградских).

1	паровоз	находится	в мертвом парке
1	"	"	в среднем ремонте
1	"	"	в текущем и промывке
1	"	"	на маневрах.

ПРИМЕЧАНИЕ: На маневрах работает маломощный с 7 атмосферами давления пара в котле (вместо 12), паровоз № 12, который с маневровой работой не справляется, приходится для этой цели часто отгнать звездной паровоз, что отражается на работе дороги.

Годных для перевозок остается 6 горячих паровозов, которые на 50% больше-требуют большого ремонта. Из числа таковых 1 находится на ст. Областная исключительно для обслуживания новостроек сая сети, т.е. для установки порожних и вывозки грузовых вагонов. Обслуживают поезда перевозящие дрова, бревна и проч. груз - 5 паровозов.

Норма составов поездов следующая:

ЗИМНЯЯ. - На участке Лыжудья, Ува-Узгеника для 3 паровозов серии "Л" - 14 ваг. и для 3 паровозов (2 серии "Л" и 1 серии - "УК") - 12 ваг.

ЛЕТНЯЯ. - 15 и 12 ваг.

На участке Лыжудья-Воложка - норма полутонная и на участке Воложка-Ижевск - двойная, для указанных паровозов, ввиду более благоприятного профиля пути.

При морозах от 15° до 30° и выше норма снижается от 10% до 20%, средняя норма для паровозов в благоприятную зимнюю погоду - 13 вагонов.

Средняя нагрузка вагонов: дров 28 кв. метров
бревен 15 кв. метров.

Оборачиваемость паровозов в данное время в виду морозов и плохого их качества не превышает 1,5 раза в сутки (запроектирована на 1931 год, максимальная возможность 1,8 раза в сутки, принимаемая во внимание улучшения качества паровозов).

При существующем обороте паровозов дорога может пропустить в среднем в сутки $5 \times 1,5 = 7,7$ паровозов или $7,5 \times 13 = 97,5$ вагонов в этом же количестве входят - 9 вагонов классных, перевозящих рабочих дороги, Излеспромхоза и проч. пассажиров - 3 вагона для перевозки известкового камня, Иззаводам и 3 вагона древесного угля. Указанные 15 вагонов идут по грузовому направлению. Перевозка же продбураса для лесозаготовок, строительных материалов и частных грузов производится в порожнем направлении. Из числа возможных 97 ваг. в сутки для перевозки дров и бревен остается 97-15-82 вагона. В данное время бревен мы должны возить для лесозавода в 2 не менее 12 ваг., итого остается из нашей мощности для перевозки дров 70 ваг., которые могут возить с пунктов лежах за станцией Джкудья, т.е. по более трудному участку дороги.

За декабрь мы вывезли в среднем в сутки 7 1/2 ваг. дров, а за 8 дней января в среднем - 82 ваг. в сутки, а всего с прочим грузом в обоих направлениях около 120 вагонов.

Увеличение вывозки по сравнению с мощностью получилось благодаря производству погрузки дров на ближайших пунктах, как-то: Джкудья-Воложка и склад в 14 ул., вывозку с конк производили попутными поездами, увеличивая норму составов, что позволяет сила тяги паровозов на указанном участке дороги ввиду его благоприятного профиля и кроме того маневровыми паровозами, указанные пункты служат как-бы вспомогательными

9/6 XX 116

или вернее базами на случай уменьшения норм составов из-за погоды и перебоев в движении поездов из-за этого, а также в пополнение потребности Иззаводов, на случай, если с дальних пунктов не успеваем снабжать таковой. Запас топлива на упомянутых пунктах иссякает, в особенности на Воложки и не далее как через 3 недели придет к концу, даже при той незначительной погрузке, которую мы там производим.

Полношение же ожидается на Воложке и в 14 улице не ранее наступления сплава, т.е. в Июне-Августе.

При существующем обороте паровозов, а также наличии топлива исключительно на дальних пунктах, провозная способность дороги равна 97-15-82 ваг. или 32 x 28 - 2296 кв.м. в сутки дров, если будем возить исключительно дрова, а с бревнами 82-12-70 ваг. x x 28 - 1900 кв.м., т.е. в первом случае 2296 x 30 - 68880 кв.м. дров в месяц и во 2-ом случае 1900 x 30 - 57000 кв.м. дров. Причем за возку бревен с марта месяца требуется увеличить ввиду предполагаемого пуска нового лесозавода - комбината № 1.

Единственная возможность увеличения провозной способности а тем самым вывозки, которой мы можем располагать помимо получения новых паровозов заключается в увеличении обрачиваемости имеющихся паровозов, т.е. доведения до максимальной цифры 1,8 (т.е. согласно графика), что возможно только в улучшении качества имеющихся паровозов, а последнее зависит от выпуска 3-х паровозов, командированных в мастерские НКПС, а также 1 паровоза, который будет ремонтироваться в нашем депо (падение обрачиваемости паровозов, из опыта получается исключительно зимой, так как атмосферное влияние сказывается на работе паровоза, уменьшая паробразование, тем более когда таковые по своему качеству не удовлетворяют предъявленным к нам требованиям.

Подробно о паровозном парке указано в расчете и докладе о пропускной способности дорогих.

Выход 2 паровозов из капитального ремонта из Пермских жел.дорожных мастерских ожидается не ранее марта месяца, при чем один из них № 20 годен только на маневры и один паровоз из Ленинградских мастерских ожидается не ранее весны, но увеличение рабочего парка паровозов от этого не произойдет, так как а замен выпущенных вновь придется поставить 2-3 паровоза.

Паровозо-ремонтные заводы БСНХ представили в своих мастерских 5 мест для наших паровозов, в 1931 году для капитального ремонта, которые дорога намерена использовать. В противном случае парк придет в негодность. Отсюда получается вывод, что более 6 горячих поездных и 2-х маневровых паровозов у нас не будет в течении всего года, если не будет пополнения новыми паровозами, которые нам требуются согласно плана.

Если доведем оборачиваемость паровозов до 1,8 раза в сутки, как запроектировано на 1931 год (что возможно провести в жизнь только не ранее марта месяца, в виду наступления к этому времени из капитального ремонта 2-х паровозов и наступлением более теплого времени, то нашу паровозную способность можно максималь-но довести, мобилизовав все силы и возможности, до

1,8 об. х 5 паровозов - 9 поездов или 9 х 14 - 126 вагонов всех грузов в среднем в сутки (норма состава поездов с наступлением теплого времени увеличивается в среднем на один вагон), из этого числа исключаем 15 вагонов под прочие грузы, т.е. 126-15=111 ваг. и 30 ваг. под бревна, т.е. 111-30=81 ваг. остается под дрова, или в месяце 68-70 тыс. куб.метров дров, 13000 куб. метр. бревен и 15 ваг. проч. груза.

С наступлением строительного сезона, т.е. с июня месяца,

78
117

1 паровоз придется выделить для путевых работ, с наступлением сплава по р. Иж еще 1 паровоз для вывозки из затона на склад Воложки сплавных дров, поэтому в эксплуатации для перевозок остается не более 4-х паровозов, которые более 50000 кв. метр. дров в месяц вывезти не смогут. Кроме того летом запроектировано усиление ремонта паровозов в наших мастерских в связи с подготовкой к зимним перевозкам.

Начиная с сентября месяца вывозка опять увеличится в связи с освобождением указанных паровозов, а в ноябре-декабре вывозка может достичь максимума в связи с началом вывозки с пристани Воложка, т.к. отсюда поезда будут сдвигаться и ходить с удвоенной нормой, кроме того к этому времени качество паровозов улучшится, т.к. предполагается пропустить через капитальный ремонт еще 2 единицы.

Максимальная провозная способность дороги, при ее настоящей мощности по месяцам, выразится в следующих цифрах:

ЯНВАРЬ - до 70000 кв. м. дров и 6750 кв.м. бревен.

В расчет входит вывозка с пристани Воложка по повышенной норме и со склада 14 ул. маневровыми паровозам.

ФЕВРАЛЬ - до 60000 кв.м. дров и 6750 кв.м. бревен.

Снижение произойдет в виду того, что дрова с пристани Воложка будут вывезены, останется незначительное количество в 14 ул., поэтому центр тяжести останется на дальних пунктах, что ухудшит условия работы.

Увеличение оборачиваемости паровозов свыше 1,5 раза в сутки в январе-феврале не ожидается, ввиду того, что качество паровозов и нормы составов из-за погоды, а также условия работы из-за этого не изменятся.

М А Р Т - до 70000 кв.м. дров и 6750 кв.м. бревен.

Увеличение намечается в связи с предположением полу-

чения на гор. Дерми поездного паровоза № 16 и маневрового № 20 (взамен коих будут посланы другие), которые на улучшении оборачиваемости паровозов и вообще работы повлияют в хорошую сторону. Кроме того в связи с потеплением можно надеяться, что продуктивность работы паровоза будет выше и поэтому норму составов можно довести до максимального (т.е. 15 и 12 ваг.).

АПРЕЛЬ - до 70000 куб.м. дров и 13500 куб.м. бревен.
Вывозка по дровам не меняется, но зато можно увеличить вывозку бревен вдвое по сравнению с предыдущими месяцами, ввиду предполагаемого увеличения оборачиваемости паровозов, т.к. изменение температуры воздуха может нам провести это мероприятие.

МАЙ - до 70000 куб.м. дров и 13500 куб.м. бревен.
Т о ж е, что и в апреле.

ИЮНЬ - до 60000 куб.м. дров и 13500 куб.м. бревен.
Уменьшение вывозки дров произойдет из-за того, что 1 паровоз будет выделен из рабочего парка для путевых работ (так-то: балластировка, подсыпка насыпи, смена шпал, рельс и проч.) в начале или середине месяца.

ИЮЛЬ - до 50000 куб.м. дров и 6750 куб.м. бревен.
Уменьшение произойдет ввиду выделения 2-го паровоза для сплавных работ на пристани Воложка.
Лесозаводы будут снабжены частично сплаваемыми по пруду бревнами.

АВГУСТ - до 60000 куб.м. дров и 6750 куб.м. бревен.
Предполагается увеличение ввиду возможности освобождения одного из занятых на других работах паровоза в середине месяца.

79
118
УД

АВГУСТ - До 70000 куб.м. дров и 6750 куб.м. бревен.

Ожидается частично освобождение второго паровоза

ОКТАБРЬ - До 1000000 куб.м. дров и 9000 куб.м. бревен.

Весь рабочий парк паровозов будет занят для перевозок.

Кроме того принимается во внимание улучшение качества паровозов, ввиду выпуска нескольких из капитального

ремонта и доведение в силу этого оборачиваемости паровозов до максимальной возможности. Предполагается

снять паровоз со ст. Областная обслуживающий только

новую ветку и использовать его в поездах, ввиду приве-

дения таковой в надлежащее состояние за летний период.

В таком случае рабочий парк поездов паровозов будет

состоять из 6 единиц.

НОЯБРЬ - До 120000 куб.м. дров и 9000 куб.м. бревен.

Предполагается: 1. частично вывозка сплавных дров с

пристани Воложка удвоенными составами и 2. Получение

от ремонтных паровозов.

ДЕКАБРЬ - До 130000 куб.м. дров и 10000 куб.м. бревен.

То же, что и в ноябре.

ИТОГО за год: 930000 куб.м. дров и 109000 деловой древесины.

Лесозаводы № 1-2, начиная с июля и-це должны обеспечи-

ваться теми бревнами, которые будут сплаваться по пруду, тран-

спорт не максимально может доставить только то количество

бревен, которое выше указано, увеличение же может произойти

только за счет дров.

Расчет составлен из предположения, что среднее состоя-

ние возки не будет превышать 50-55 км. и запас сплавных дров

на пристани воложка будет не менее 1000000 куб.м.

Указанные цифры (930000 куб.м. дров и 109000 деловой древеси)

для транспорта при настоящей его мощности максимальны и выполнение их требует громадного напряжения всех сил и возможностей при большей четкости в работе транспорта. При увеличении задания необходимо соответственно пополнить его новыми паровозами и вагонами.

Для сравнения, как работал транспорт и предыдущие годы, привожу статистику.

Вывезено основного груза.

	Дров	Бревен	Уголь	Камень
в 1926 1927 г.	494850 кмб.	32083 кмб.	1225тон.	
1927 1928 "	527454 "	25629 "	1923 "	
1928 1929 "	637169 "	29300 "	2485 "	
Намечено по плану в 1929 30 г.	917770 "	62000 "	2500 "	3885 км.м.
По мощности транспорта можно вывезти....	930000 "	109000 "	4000 "	5000 "

Фактически не выполнен план 1929|30 г. по предварит. статистике:

по дровам на 98%

" бревнам " 48%

" углю " 92%

по прочим грузам некоторое превышение, в общем выполнение программы за 1929,30 г. равно 87,5%.

Невыполнение в основном зависит от неимения в наличии на складах бревен, что в значительной степени и понизило % перевозок и превышение в дровах не могло произойти по той причине, что таковых тоже не было в достаточном количестве, имеющиеся запасы крайне неудобны и в малых количествах разбросаны по линии и двор., что сильно понизило работоспособность дороги.

80
119
7A

Если не дополнить парк паровозов и вагонов, то транспорт, используя всю свою мощность при большем направлении всех своих возможностей, может перевозить только то количество, которое указано выше, т.е. задание по сравнению с прошлым годом может по своей мощности провизить:

по дровам	на	75%	} в среднем на 42 %.
" бревнам	"	60%	
" углю	"	60%	
" камню	"	60%	

Перевозка проч. груза, как-то: продбурана, стройматериалов, частных грузов и пассажиров транспортным отделом может быть выполнена согласно намеченного плана значительно превышающего прошлогодний поскольку указанный груз будет отправляться в порошном направлении, но при некоторых условиях указанных ниже (т.е. в отношении вагонного парка).

Имеется вагонов с большой натяжкой хватит для перевозки вышеуказанного груза (имея ввиду оставления эрендованных 34 вагн.), но при следующих условиях:

- 1) Дрова и бревна должны быть подвезены к пунктам, лежащим на среднем расстоянии возки, но провизанном 55 км.
- 2) Кроме того груз должен быть к моменту отката пункта для операции в таком количестве, чтобы при работе в 3 смены хватило - бы минимум на две декады, дабы не допускать излишних перебросок рабочих и тратить много времени на приспособление к погрузке, т.е. вагоноточные пути, освещение и шилье, что сильно отражается на работе дороги.
- 3) Уничтожение излишних простоев вагонов сверх нормы в Иззаводе.
- 4) Топка под погрузкой продбурана, стройматериалов и проч. гр. идущих в лес.

ИДУМУРТИИ

ИДУМУРТИИ

1930

При несоблюдении вышеуказанных условий, мы не сможем продуктивно использовать вагоны, т.е. увеличить оборот та-
 новки, а это влечет за собой невыполнение плана перевозок.
 Делаю настоящий расчет, и надеюсь, что наши оборачиваемость
 вагонов будет доведена до максимальной возможности, как
 запроектировано в 1931 г., т.е. от 0,55-065 в данное время
 до 1 раза в сутки при соблюдении вышеуказанных условий (мероп-
 риятия по улучшению эксплуатации дороги указаны в моем
 предыдущем докладе).

Эксплуатация новой ветки на всем ее протяжении
 с перегруженным вагоном будет невозможна по причине предпола-
 гаемого разрыва ее весенними водами, т.к. построена таковой
 велась, не придерживаясь тех условий (см. акты и прот. касав-
 шиеся новой ветки).

С мая месяца Транспортному Отделу придется приступить
 и капитальному ремонту указанной ветки, в силу этого на лет-
 ний период ее придется закрыть для движения поездов. При
 разработке плана перевозок это будет принято во внимание.

Предполагаемый усиленный ремонт паровозов в летнее
 время будет крайне затруднительно (позамо тех единиц, кото-
 рые будут находиться в командировке, в капитальном ремонте)
 по той причине, что все паровозы, которые смогут двигать себя
 и вагоны будут загружены до отказа и выделение для этого
 лишней единицы может отразиться на перевозках.

При увеличении плана перевозок до 1830000 кв.м. древо-
 сины потребуются увеличение паровозного вагонного парка,
 кроме того потребует развития пропускной способности доро-
 ги, т.е. усиления водоснабжения, развития станции в отношении
 укладки запасных путей для обхода поездов, уве-
 личения числа остановочных пунктов и т.п., для чего будет

80
87
120

составлен дополнительно подробный расчет.

ПРИМЕЧАНИЕ Пропускная способность дороги будет зависеть от мощности приобретаемых паровозов.

При первоначальном задании дороги на 1930/31 год вывози 1500000 куб.м. древесины требовалось дополнительно согласно расчету 4 паровоза и 56 вагонов, при увеличении же задания свыше этой цифры потребность в таковых соответственно возрастет.

Кроме того, пятилетним планом Транспортным отделом (когда он находился в ведении заводов было предусмотрено увеличение перевозок и согласно указанного плана намечалось приобретение в 1929/30 г. 4 паровозов и 71 вагон, которые в 1931 г. мы опять предусматриваем в своих капитальных планах.

Полития и приобретения указанного паря были как со стороны Иззаводов, так в особенности Правления дороги, но они не увеличились успехом (за исключением везтия в аренду одного паровоза и 34 вагона, которые неоднократно пытались отобрать обратно в НКПС). Выход из положения следующий: 1) поставить вопрос перед правительством о выделении для нашей дороги из паря НКПС паровозов и части вагонов 1000 миллиметров колеи, которые последние имеют (Управление дороги может указать, где они находятся).

2. Частично вагоны могут быть изготовлены нашим вагонным долом при условии обеспечения его соответствующим материалом и работой (опыта в этом направлении были и дали благоприятный результат).

3. Коломенский паровозо-строительный завод изготовляет паровозы для колеи 750 мм, с расчетом перевозить его на колею 914 мм. (по словам командированного в 1930 году мастера "ТРО" Ю. РАЙЦЕВА, таковой имел готовых 30 штук). Управлением дороги предпринималась сделать попытку приспособления их для нашей колеи

Переделия предполагаются неограниченно, для этой цели рекомендованному т. ПРУДИЧЕНЮ дано задание посетить Коломенский завод. Указанно паровозы по своей конструкции значительно отличаются от тех, которые у нас паровозов.

4. Последний выход на положение. В виду увеличивающегося с каждым годом грузооборота, увеличивая даже в 1931 году при наличии даже полной обеспеченности подвижными составами, будет работать с громадным перенапряжением, а потому в последующие годы не сможет удовлетворить требование промышленности. А потому сейчас же нужно ставить вопрос о переносе ее на широкую, т.е. нормальную колею с доведением ее до гор. Глазова, т.к. именно только при этом варианте она оправдает те колоссальные затраты, какие для этого потребуются.

Переносить же ее на том протяжении, которое она в данное время имеет, нет никакого смысла.

При чем эффект от этого в случае, если приступит к работе в 1931 году, можно ждать только в 1934 году, а потому необходимо остановиться пока на первом трех вариантах.

Зав. Эксплуатацией Увинско-Угвинской ж.д.

(ПОЛЕНДУК)

64 65 121

1. УЗРИНСКАЯ ЛИНИЯ.

Лесовозная жел.дор. линия от Пробного склада до конечной станции общим протяжением 51,2 километра, а от оси станции Ижевск до оси конечной станции - 47,09 км. постро. в 1916 г.

Максимальный радиус - 639,7 метр.

Минимальный радиус - 320,0 "

Максимальный под"ем в грузовом направлении - 0,012

Максимальный под"ем в порожнем направлении - 0,014

1. Земляное полотно сделано из глино-песчаного грунта. Состояние земляного полотна удовлетворительное.
2. Качество балласта плохое. Мелкий песок с примесью глины. Карьер расположен при станции Чур на 39 километре.
3. Наибольшая высота насыпи на 19 километре, у моста через реку Лжк - 4,09 метра.
4. Самая глубокая выемка на 37 километре - 3,44 метра.
5. Нормальный профиль земляного полотна см. прилагаемый при сем эскиз.
6. Шпалы меняются по мере надобности ежегодно. Расстояние между шпалами , состояние их на год обеспечено. Длина шпал 1,81 метра.
7. От станции Ижевск, до станции Лжкшудья на протяжении 18 километров рельсы уложены в 1924 году типа 3-А с расплюснутыми концами, полученными с ширококолейных дорог, как негодные для НКЖС, скреплены на 60% четырех-дирными накладками, прибиты к шпалам на четыре костыля, есть часть подкладок.
8. От станции Лжкшудья до конечной станции Узгинка, на протяжении 49 километров рельсы уложены типа 11 фунт. в пог. футах. С начала постройки получены с заводов как инспекторский

Брак, скреплены до 50% не типовыми накладками между голов-
ской и подошвой рельс есть смазка, свинчен на 4 болта, при-
шиты к шпалам четырема костылями с очень незначительным ко-
личеством подкладок.

9. В первом и втором случаях замена рельс включена в
пятилетний план.

10. Стрелки изготавливаются местным заводом. Крестовины
уложены 1/7 - 1/8 марки. На станции Ижевск есть 1/6. Каче-
ство стрелок техническим условиям не отвечает.

11. Обходные пути имеются на следующих станциях и разъез-
дах.

а) Станция Ижевск на 34 шикете 1 путь пол. длина 403,09				
	1	"	"	287,79
б) Разъезд Воложка на 155 шик. 1	"	"	"	196,93
в) Станция Лякшудья 220	"	1	"	210,90
г) Разъезд Пестовка 273	"	1	"	225,95
д) -" - угловой 325	"	1	"	235,13
е) -" - чернушка 385	"	1	"	220,40
ж) Станция Ч у р 425	"	1	"	140,17
з) -" - узгинка 508	"	1	"	250,27

12. Поворотных треугольников имеется два.

- | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|
| а) На ст. Ижевск один, радиус кривой | - | 75-100 метр. |
| б) -" - узгинка один радиус | " | 160 " |

13. Водоснабжение. На Станции Ижевск имеется водокачка.
Водосъемное здание деревянное с одним водосъемным баком, вместим-
ность кб.м. Вода в бак поступает из пруда через водо-
напорную башню. Горизонт воды в пруду понизился, водосточная
труба осела. С наступлением морозов надо полагать водоточ-
ная труба промерзнет, приток воды в водосъемный колодец прек-

65
65 122

ратятся. Водоемное здание построено в 1922 году.

14. На расстоянии от станции Ижевск 18,28 километра при станции Луждья имеется водокачка. Построена в 1924 году, водоемное здание деревянное с одним водоемным баком, вместимости 60 м³, вода грунтовая (внутри водокачки вырыт колодезь, мощность источника по снабжению паровозов достаточная до 10-ти паро-поездов.

15. В расстоянии от станции Луждья 20,50 километр. имеется водокачка. Здание деревянное, отремонтированное в 1929 г., расположена на берегу реки Чур, вода поступает в водоемный колодезь из рек по трубе самотеком. Имеется один водоемный бак, единственный недостаток, водотечная труба установлена высоко, при низком горизонте вод, вода в колодезь не поступает.

В настоящее время в виду низких вод, через реку Чур сделаны (как временная мера) перемычки.

16. Искусственные сооружения. Мосты в конструктивном отношении разнообразны. Построены в 1926 году. Деревянные. Количество мостов и произведенный им ремонт см. таблицу.

(См. таблицу на обороте)

Килом.	Длина мостов.	Высота.	Количество кустов.	Норм. с.в.	Прогалов.	Длина по-род част.	Пронзв. капитал. ремонт.	Погреб. капитал. ремонт.			
2.	5,36	0,98	4	4	4	4	Пронзв. капитал. ремонт. от 2,0 до 3 метр.	1924	1932	Предпол. замена труб. Тоже	
3	12,60	1,73	6	12	8	2		1924	1932		
8	17,07	2,43	7	10	14	2		1929			
12	18,23	1,73	4	4	10	2			1933		
13	13,87	1,53	6	8	12	2			1933		
14	12,17	2,13	7	10	14	2			1933		
19	59,31	3,20	16	56	32	3		4	1923	Параллель Стар. делянка.	
23	16,15	2,38	5	6	10	4			1924	1933	Мост с коритом. Тоже.
24	30,83	3,84	8	24	16	4			1924	1933	
27	27,65	3,69	11	13	22	2			1924	1931	Предл. замена труб. Тоже
27	14,08	2,67	6	8	12	2		1924	1931		
30	30,19	3,09	8	24	16	4		1924	1933		
35	21,98	2,99	9	14	18	4		1924	1932		
36	27,74	2,35	8	12	16	4		1924	1932		
39	37,06	2,77	15	26	30	2	4	1925	1932		
43	31,94	4,27	8	24	16	4	4,26	1925			
45	10,99	2,13	5	6	10	2		1924	1931	Предпол. замена труб. Тоже.	
45	17,07	2,99	7	10	14	2		1924	1931		
46	11,74	2,56	5	6	10	2		1924	1931		
48	19,63	2,71	8	12	16	2		1924	1932	Тоже	
50	11,74	2,35	5	6	10	2		1924	1932		
51	19,21						У остальных	1924	1933	С бал.коп	

Под главным путем труб деревянн. уложено 33 шт. Отверстие труб от 0,30 метр. до 2,00 метр. состоянке в среднем 60%.

67
123
66

17. Гражданские Сооружения: Жилые дома, казармы - полуказармы, станционные здания и год постройки их, см. таблицу:

Расст. между ст. и раз'ездами.	Протяж. Их. Уз-гинка.	Наименование Станций и раз'ездов.	Род по-стройки.	Построе-но.	Стромок-тирование.	Построе-ремонт.	ПРИМЕЧА
3,78		Прооб. склад н. ветка ст. Ижевск	Ст. здание	1921			Типов.
5,77	5,77	ПолYGON.	Полуказ.	1916			Тоже
5,95	11,72	Раз. Воложка	ст. здание	1916	1928		Тоже
			Полуказ.	1916	1928		Тоже
			Барак	1916	1928		Тоже
6,56	18,28	Ст. Ложудья	Ст. здание	1916	1921		Тоже
			Полуказ.	1916	1921		Тоже
			Жил. дом	1920	1930		Не тип.
			Казарма	1921			Типов.
5,20	23,18	Раз. Пестовка	Ст. здан.	1920			Не тип.
			Полуказ.	1921			Типов.
			Барак	1919		1931	Не тип.
5,26	28,71	Раз. Угловой	Ст. здан.	1921			Типов.
			Казармы	1921	1928		-"-
			Барак	1921			-"-
6,00	31,75	Раз. Чернушка	Полуказ.	1916		1931	Не тип.
4,04	38,79	Ст. Ч у р	Ст. здан.	1920			-"-
			Сил. дом.	1920		1931	-"-
			Полуказ.	1921	1928		Типов.
			Школа	1920	1928		-"-
8,13	47,10	Ст. Узгинка	Ст. здан.	1921			-"-
			Полуказ.	1921			-"-
0,38	Оконч.	ветки	Барак	1916		1931	Не тип.

11. ЛИНИЯ ДЯКШУДЬЯ - ОБЛАСТНАЯ-УВА.

Лесовозная жел. дорога колеи 1000 м/м. от ст. Дякшудья до конечной станции Областная общим протяжением 29,48 килом. построена в 1924 году.

Максимальный радиус - 640 метр.

Минимальный " - 320 "

Максимальный под'ем в грузовом направлении - 0,012

Тоже в порожнем - 0,012

Нижнее и верхнее строение пути.

1. Земляное плотно сделано с большей частью из мелко-песчаного с примесью глины грунта, с начала постройка полностью не закончена, в некоторых местах требуется подсыпка.

2. Выемки и кветы в некоторых местах, благодаря напору почвенной воды, оборудованы недостаточно, благодаря чему в разливах весенних вод поездка пропускать приходится с большими трудностями и осторожностью.

3. Качество балласта невысокое (мелкопильный с примесью глины) карьер расположен за станцией Областная на 29,48 км.

4. Наибольшая высота насыпи 5,36 метр. Самая глубокая выемка - 3,56 метр.

5. Нормальный профиль земляного полотна, см. при сем прилагаемый эскиз.

6. Состояние шпал хорошее.

7. От станции Дякшудья на протяжении 15 километров рельсы уложены типа 16 фунт. в ног. бите, полученные с Сив. Постольской ж.д., срок службы рельс в эксплуатации 20 лет. Концы рельс подношены, скреплены накладкой на четыре болта, прибиты к шпалам четырьмя костылями, а остальные рельсы уложены типа

64
124

11. путь. в пог. буге, полученные с завода как инспекторский сарак маломерки, кантовка, скреплены на четыре болта накладки не типовые на 50% имеют зазоры между головкой и подошвой рельс. Притяги к шпалам четырьмя костылями без подкладок.

8. Стрелки изготавливаются местным заводом крестовины уложки на 1/7 - 1/8 - 1/9 марки. Качество стрелок техническим условия не отвечает.

9. Обходные пути имеются на следующих станциях и раз'ездах.

а) Раз'езд Сентег на 89 пикете	1 путь	177,08
б) Раз'езд Кияк на 128	1 путь	210,02
в) Раз'езд Азино на 192	1 путь	184,32
г) Раз'езд Автономная на 258 п.1	"	256,77
д) -- Областная на 275	1 "	248,21

10. Искусственные сооружения. Мосты деревянные, конструкции большей частью одной, построены в 1924 году. Количество мостов и потребность их ремонта см. таблицу ниже.

Верстн.	Длина мостов в мтр.	Высота	Кол-чест. куст.	Коренн. свай.	Подно-ска свай.	Прегалов.	Длина пролет. частей	Потреб. капит. ремонт.
4	14,80	3,20	6	8	8	2		1932
9	18,56	5,33	7	10	14	2		1932
12	21,32	4,09	10	16	20	2		1932
18	12,87	2,99	6	8	3	2		1932
20	16,43	4,37	7	10		2		1932

Возможно в 1931г.

11. Деревянные трубы. Деревянных труб уложено под путь 16. Отверстие труб до 1 метра, есть одна труба 2 метра (двойная). Деревянные трубы на 50% потребуют ремонта в 1931 г., а остальные в 1932 году. Кроме деревянных труб, есть три трубы железобетонные, отверстием в 1 метр.

Расст. между станц.	Протяжен. Областная.	Наименован. Станций и раз"ездов.	Род постройки.	В каком году построен.	Потреб. капит. ремонт.	ПРИМЕЧАНИЕ:
	9,28	Раз.Сентег	Казарма	1924		Типов.
			Жил.дом.	1924		
	13,87	" Княк	Ст.здан.	1924		
			Жил.дом.	1924		
			Казарма	1924		
	20,22	Азино	Ст.здан.	1924		
			Жил.дом.	1924		
			Казарма	1924		
			Барак	1924		
	27,26	Автономн.	Казарма	1924		
	29,07	Областная				Потср.нет

68
125

111. ЛИНИЯ ОБЛАСТНАЯ - УВА.

Лесовозная жел. дорога колес 1000 м/м. от станции Областная до Ува обдм протяжением 26,86 километров построена в 1927 году. От оси ст. Областная до конечной станции ува - 26,43 километра. Построенная ветка на инвентаре ТРО не состоит.

Максимальный радиус 40-853 метр.

Минимальный " 300 "

Максимальный под'ем в грузовом направлении 0,010

Тоже в порожнем " 0,010

Нижнее и верхнее строение пути.

1. Земляное полотно сделано из мелко-песчаного грунта с примесью глины, откосы земляного полотна сделаны полукорне а в некоторых местах меньше. По роду грунта откосы земляного полотна отсыпаны (сделаны) недостаточно, требуется подсыпка

2. В выемках кюветы оборудованы недостаточно, кюветы работают неудовлетворительно.

3. Качество балласта не высокое равно как и у ложудные своей линии. Карьер расположен за станцией Областная в сторону Нелги на 29,43 километра.

4. Наибольшая высота насыпи 7,25 метра.

Самая глубокая выемка 5,75 метра.

Нормальный профиль земляного полотна смотри при сем прилагаемый эскиз.

5. Состояние шпал. Шпалы свой срок прослужили, требуется сплошная смена. В 1931 г. предстоит заменить 2200 ш.

6. От станции Областная до конечной станции ува на всем протяжении (26) километров рельсы уложены новые типа 3-А

2-го или 3-го сорта: Скреплены титовыми накладками, защищены на четыре костыля в шпалу.

7. Стрелки уложены выработкой местным заводом. Крестовины марки 1/8 - 1/9.

8. Обходные пути имеются на следующих станциях и раз'ездах:

а) Станц. Нылга на 305 пик.	1	путь	полезн.	дл.	-	280	метр.
б) раз'езд Каркалай	400	"	1	"	"	200	"
в) -- Подмой	453	"	1	"	"	200	"
г) Станция ува на	584	"	1	"	"	200	"

9. Поворотных треугольников имеется два, один на станции Нылга радиус кривых 120-140 метр. (сведения сомнительные) и второй на конечной станции Ува радиус крив. 120-150 метр.

10. Водоснабжение. В расстоянии от Лажуды 32,27 километров на станции Нылга в конце поворотного треугольника имеется водокачка. Водоемное здание деревянное с одним водоемным баком вместимостью куб.м. рядом с водоемным зданием вырыт колодезь, вода грунтовая. Мощность источника обеспечивает снабжение водов до 7 пар. поездов.

Водокачка построена в 1926 году.

11. В расстоянии от станции Нылга 23,23 километра при ст. Ува в конце треугольника на берегу Реки Уви имеется водокачка. Построенная в 1928 году. Водоемное здание деревянное с одним водоемным баком, вместимостью куб.м. Вода в водоемный колодезь поступает из реки самотеком по трубе. Самотечная труба уложена из расчетов средн. гориз. вод. При низком горизонте вод поступление воды в водоемный колодезь прекращается.

12. Искусственные сооружения, мосты деревянные, построены в 1926 году. Конструкция мостов, балочные, более однообразные чем на узгинской линии.

69 70/26

На 30 верст мост длиной 49,04 метр. пролет. чист. 4 метр.

" 32	"	"	"	18	
" 39	"	"	"	15,78	длина пролетных
" 42	"	"	"	10,21	частей до 3-х
" 47	"	"	"	15,77	метров.
" 50	"	"	"	8,52	
" 51	"	"	"	12,80	

Трубы деревянные, всего 9 труб, отверстие 1 метр.

12. Гражданские сооружения. Жилые дома казармы, полуказармы станционные здания и год постройки (см. таблицу).

Расстоян. между станц. и разъезд.	Протяжение Лужудья- Ува.	Наименование станций и разъездов.	Род по- стройки.	В каком году по- строено.	
	32,27	Ст. Нылга	Жил. дом	1926 г.	типовой
	35,33	" Квака	Казарма		
	42,47	Раз. Каркалай	Ст. здан. Казарма Барак		
	48,33	" Подмой	Казарма		
	55,50	Ст. Ува	Ст. здан. Казарма Жил. дом Барак		
	56,20	Окон. ветки.			

17. П О В А Я В Е Т К А:

Протяжением 15 килом. построено в 1931 году.

1. Изыскание произведено нереально, вследствие чего допущен ряд искривлений линии, что не вызывалось препятствием особых затруднений в отношении рельефа местности.

2. Не соблюдены радиусы и прямые вставки между обратными кривыми, в силу этого мы не имеем возможности достигнуть максимальной ее эксплуатации.

3. Рельсы проложены в нахватном порядке, прямо на грунт свежей насыпи. Балластировка отсутствует на 75%, а при таких обстоятельствах получается не рациональное ее транспортирование.

4. Искусственные сооружения, т.е. туссы построены без расчетов ее вместимости, согласно притоков и правильного расположения от оси: проценту русла, что совершенно не гарантирует от размыва дамб в период весенних наводков.

(см. на след. стр.)

30 21/27

У. ПАРОВОЗНЫЙ ПАРК.

№ по пар.	№ паровоз.	число осей.	назначение паровоза.	№ завод. типа.	П А Р О В О З						
					Диам. котла.	Расстояние между трубами в топке.	Диам. труб.		Поверхность нагрева (в кв. метрах).		
							число.	наружн. диам.	Диам. труб.	Топки.	Общая.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	6	0-1-0	Товар	72	1050	2700	136	43мм.	49,57	5,59	55,16
2	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	11	0-1-0	Товар	-	1024	3500	105	46	46,158	5,001	51,542
9	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	12	1-3-1	Танк. паров.	-	900	2725	70	46	23,80	4,737	30,587
11	1	0-3-0	Танк. паров.	-	800	2600	82	38	22,427	2,379	25,039
12	20	1-3-0	Танк. паров.	133	820	2400	96	38	27,48	3,09	30,57
13	932	0-3-0	Товар.	52	1150	2850	118	46	52,88	5,08	58,96

12700

№ по поряд.	№ паровоз.	К о с а.			Цилиндры.	Ход порш- ня.	Перераспреде- ление.	
		Площадь колосника вол решет- ки.	Питание котла ин- жектор.	Наколь- щес дав- ление па- ра в кот- ле в атм.			Система.	Наружное или внутр. решет.
		13	14	15	16	17	18	19
1	6	1,33	Фридман.	12	2 x 355	300	Гейзенг- пар.	Наружн.
2	8	-	-	-	-	-	-	-
3	9	-	-	-	-	-	-	-
4	14	-	-	-	-	-	-	-
5	15	-	-	-	-	-	-	-
6	16	-	-	-	-	-	-	-
7	17	-	-	-	-	-	-	-
8	11	0,383	Фридман.	11	2 $\frac{330}{485}$	400	Джоя	Наружн.
9	50	-	-	-	-	-	-	-
10	12	1,27	Штрубе.	7	2 x 255	410	Стефан.	Наружн.
11	1	0,233	Девис.	10	2 x 275	396	Броуна.	Наружн.
12	20	0,65	Девис.	12	2 x 330	420	Гейзенг.	Внутр.
13	932	0,97	Фридман.	10	2 x 350	450	Джоя.	Наружн.

72
128

Ходовые части			Род оттолка.	Полная длина кароса с сферами.	Вырина кароса.	Высота кароса.	Средний вес пар. на мт/ч.			Давление осей на рельсы.		
Диам.	База пар.	Воду шпид.					В работе состоянии.	Приходит на снажен. ось.	Перед. сцепной.	Ветучей.	Задней сцепной.	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	3
750	2700	-	Дрова	11080 с тен.	2250	3409	19	21,25	-	5,5	$\frac{5,5}{5,14}$	5,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	3500	-	Дрова	13100	2600	3350	20	26,6	-	6,5	$\frac{6,5}{6,8}$	6,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	3225	-	Дрова	7150	2150	3700	18,5	16,7	-	-	-	-
900	700	-	Нефть	47000	2150	3000	12,5	15,7	-	-	-	-
900	3200	-	Дрова	7270	-	3435	15,78	19,45	-	-	-	-
900	2800	-	Дрова	11906	3500	3685	20,5	23,48	9,25	7,98	7,66	7,8

№ по порядку	№ паросос.	К о с е л.				Цилиндры.		Перераспреде- ление.	
		Площадь качелики по ушам м.	Плотность когда вы- летел.	Плотность когда вы- летел.	Плотность когда вы- летел.	Цилиндр на диаметр.	кол- во.	Степень.	Наружное или внут- реннее.
13	14	15	16	17	18	19			
1	6	1,33	Бриджман.	12	2 x 355	300	Гейман- пид.	Наружн.	
2	8	-	-	-	-	-	-	-	
3	9	-	-	-	-	-	-	-	
4	14	-	-	-	-	-	-	-	
5	15	-	-	-	-	-	-	-	
6	16	-	-	-	-	-	-	-	
7	17	-	-	-	-	-	-	-	
8	11	0,383	Бриджман.	11	2 $\frac{330}{485}$	400	Джон	Наружн.	
9	50	-	-	-	-	-	-	-	
10	12	1,27	Вгруссе.	7	2 x 255	410	Стефан.	Наружн.	
11	1	0,223	Девис.	10	2 x 275	396	Вроуна.	Наружн.	
12	20	0,65	Девис.	12	2 x 330	420	Гейзенг.	Внутр.	
13	932	0,97	Бриджман.	10	2 x 350	450	Джон.	Наружн.	

Холодные части		Род топлива.	Площадь качелики с суберши.	Площадь качелики с суберши.	Высота паров. баш.	Высота паров. баш.	Средний вес пара на м/сек.		Давление воды на разных.			
Джам.	Воздух пар.						Перед в работе.	После на спале об.	Перед в работе.	Воздух.	Задний сцепки.	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	3
750	2700	-	Дрова	11080 стен.	2250	3409	19	21,25	-	5,5	$\frac{5,5}{5,14}$	5,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	3500	-	Дрова.	73100	2600	3350	20	26,6	-	6,5	$\frac{6,5}{5,8}$	5,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	3225	-	Дрова	7150	2150	3700	18,5	16,7	-	-	-	-
900	700	-	Нефть	47000	2150	3000	12,5	15,7	-	-	-	-
900	3200	-	Дрова	7270	-	3425	15,78	19,45	-	-	-	-
900	2800	-	Дрова	11906	3500	3685	20,5	23,48	2,25	7,98	7,66	7,6

№ по пор.	№ паровоз.	Холодная часть тендера.			Емкость тендера (в кр.м.)		Вес тендер.		Сила тяг.	Год выпуска
		Число осей в тендере.	Диаметр колес.	Углубление ст. перед до подл. без тенд.	Для до-дн.	Для тен-дана.	Полное.	В работ. состоя-ние с колес.		
32	34	35	36	37	38	39	40	41		
1	6	8	600	1900	5,36	6,5	8	13,86	3668	1916г.
2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1916г.
3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1901г.
4	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1901г.
5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1901г.
6	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1901г.
7	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1901г.
8	11	3	800	2150	6,5	7	8	14,5	4127	1893
9	50	-	-	-	-	-	-	-	-	1895
10	12	-	-	-	2,3	6	-	-	2271	1896
11	1	-	-	-	2,2	6	-	-	3301	1902
12	20	-	-	-	1,7	4	-	-	2744	1913
13	932	2	750	2340	5,7	6,55	6,93	15,79	3270	1895г.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Паровоз серии ДК № 6 за 15 лет работы 4 раза находился в среднем ремонте. В настоящее время находится в капитальном ремонте (завод Прометарский - г. Ленинград).

2. Паровоз серии ДК № 8, за 15 лет работы 4 раз за находился в среднем ремонте. В данное время требует мелкого ремонта; смена шкотов, индикаторов и кулачных валиков. Имевшиеся трещины в огневой коробке заварены автогеном.

В 1931 г. должен поступить в капитальный ремонт, согласно заключения инспектора котлонадзора. В настоящее время в работе.

3. Паровоз серии ДК № 9 за 15 лет работы находился 3 раза в среднем ремонте. В настоящее время требует смены индикаторов, кулач. шкотов, огневой коробки, ремонт цилиндров. В 1931 г. по выходе паровоза № 9 будет поставлен в капитальный ремонт. В данное время работает.

4. Паровоз серии ДК № 14 - за 30 лет работы находился один раз в капитальном ремонте и три раза в среднем. В настоящее время требует мелкого ремонта, смена шкотов, индикаторов, кулачных валиков.

В 1932 г. согласно постановлению инспектора по котло-надзору должен быть поставлен в капитальный ремонт. В данное время работает.

5. Паровоз серии ДК-15- Данные те же, что и у паровоза № 6. В декабре 1930 года выехал из среднего ремонта на Дзед Углю-Узгинской жел. дороги.

В 1932 г. по постановлению инспектора по котло-надзору должен быть поставлен в капитальный ремонт. В настоящее время в работе.

6. Паровоз серии ДК № 16. Данные те же, что и у паровоза № 6 с мая 1930 г. Находился в капитальном ремонте в первом Паровозо-ремонтном заводе имени Янгича.

7 Паровоз серии ДК-№ 17. За 20 лет работы 3 раза находился в среднем ремонте, требует ремонта: индикаторов, смена цилиндров и кулачных валиков, проверка и замена рамы, а также тщательный осмотр топки, возможная смена ее, т.к. таковая была повреждена деформациями.

После отремонтирования паровоза № 9 будет отправлен в капитальный ремонт (1931 г.). В данное время в работе.

8. Паровоз серии А № 11. В настоящее время находится в среднем ремонте в Дзед Углю-Узгинской ж.д.

9. Паровоз серии А № 50. В настоящее время выехал из среднего ремонта из Дзед Углю-Узгинск. ж.д., который собран из разных частей.

В 1932 г. по постановлению инспектора по котло-надзору должен быть поставлен в капитальный ремонт. Связи в паровозах № 11 в 50 без контрольных сварочных, что проверялись НКТ не допускается.

10. Паровоз серии З № 12 - В 1930 г. был вынужден из среднего ремонта из Дзед Углю-Узгинской ж.д. сор. по в виду плохого состояния котла - индикаторов по котло-надзору было принято котловое давление до 7 атмосфер, что не выгодно для его эксплуатации. В 1931 г. предлагается совершенно изъять из таковой по предложению инспектора.

11. Паровоз серии З № 1. В данное время стоит в среднем ремонте в Дзед Углю-Узгинской железной дороги.

12. Паровоз серии ИМ № 20 (с маленькой трубой) находится в капитальном ремонте в первом Паровозо-ремонтном заводе, инс-

73
120

В 1931 г. должен поступить в капитальный ремонт, согласно заключения инспектора котлонадзора. В настоящее время в работе.

3. Паровоз серии ДК № 9 за 15 лет работы находился 3 раза в среднем ремонте. В настоящее время требует смены инжекторов, кулис, золотиков, огневой коробки, ремонт цилиндров. В 1931 г. по выходе паровоза № 6 будет поставлен в капитальный ремонт. В данное время работает.

4. Паровоз серии ДК № 14 - за 30 лет работы находился один раз в капитальном ремонте и три раза в среднем. В настоящее время требует мелкого ремонта, смены шкотов, инжекторов, кулисных валков.

В 1932 г. согласно постановлению Инспектора по котло-надзору должен быть поставлен в капитальный ремонт. В данное время работает.

5. Паровоз серии ДК-15 - данные те же, что и у паровоза № 6. В декабре 1930 года вышел из среднего ремонта из Делю Увино-Узгинской жел. дороги.

В 1932 г. по постановлению Инспектора по котло-надзору должен быть поставлен в капитальный ремонт. В настоящее время в работе.

6. Паровоз серии ДК У 16. Данные те же, что и у паровоза № 6 с мая 1930 г. находится в капитальном ремонте в Пермском Паровозо-Ремонтном заводе имени Шагина.

7. Паровоз серии ДК-№ 17. За 20 лет работы 3 раза находился в среднем ремонте, требует ремонта: инжекторов, смена цилиндров и кулисных валков, проверка и заварка рамы, а также тщательный осмотр тонки, возможная смена ее, т.к. таковая была сожжена, имеются деформации.

После отремонтирования паровоза № 9 будет отправлен в капитальный ремонт (1931 г.). В данное время в работе.

8. Паровоз серии А № 11. В настоящее время находится в среднем ремонте в Делю Увино-Узгинской ж.д.

9. Паровоз серии А № 50. В настоящее время вышел из среднего ремонта из Делю Увино-Узгинск. ж.д., который собран из разных частей.

В 1932 г. по постановлению инспектора по котло-надзору должен быть поставлен в капитальный ремонт. Связи в паровозах № 11 и 50 без контрольных отверстий, что правилами НКТ не допускается.

10. Паровоз серии Э № 12 - в 1930 г. был вынужден из среднего ремонта из Делю Увино-Узгинской жел.дор., но в виду плохого состояния котла - инспектором по котло-надзору было понижено котловое давление до 7 атмосфер, что не выгодно для его эксплуатации, в 1931 г. предполагается совершенно изъять из таковой по предложению инспектора.

11. Паровоз серии Э № 1. В данное время стоит в среднем ремонте в Делю Увино-Узгинской железной дороге.

12. Паровоз серии ПМ № 20 (с машиной Штумфа) находится в капитальном ремонте в Пермском Паровозо-Ремонтном заводе, име-

ни шпация. Этот паровоз малосильный требует вообще много ремонта и в эксплуатации мало дает пользы.

13. Паровоз серии УК № 932. Арендован на 3 м-ца у Западник ж.д., который должен быть возвращен согласно договора еще 1-го октября 1930 года. Требуется капитального ремонта в 1931 году, т.е. переустройства тонки, смены некоторых частей, т.к. имеется большая усталость металла. Отклонение топлива с переделкой на дрова, благодаря малому ос'ема тонки - недостает пара в котле, т.к. указанный паровоз неоднократно пытались взять обратно, но он не возвращается в виду недостатка паровозов, то поэтому необходимо поставить вопрос об окончательной передаче его дороге.

У1. ВАГОННЫЙ ПАРК:

Вагонный парк колес 1000 м/м. на Декабрь 30 г. приг. 70%.

Серия вагонов.	Род вагонов.	Кол-во стбо.	Тара	Грузопод'емность.	Год постройки.	Какого завода.	Из них тормазных.	ПРИМЕЧАНИЕ:
Разного-Уральские.	Платф. Дров 4-х	147	6,5	12,5	1894	Колес.	23	Из них 15 ваг. аренд.
	"- Балласт 4-х осных.	15	6,5	15	1896	"	-	Все арендован
	2-х осных	2	2,3	5,5	1893	"	-	
	Крытых 2-х осных.	5	6	8,5	1893	"	-	
	"- 4-х	6	7	12,5	1894	"	-	
	Цистерны 4-х осн.	2	7,9	12,5	"	"	-	
Сам.-Слат.	Классных 4-х осн.	12	от 9 до 14	12,5	1893	"	5	
	Снегоочистит.	1	12,5	-	1893	"	-	
	Платф. д/бревен 4-х	22	5,5	12,5	1901	Мальц. завод.	-	
	Крытых 4-х осн.	18	7	14,5	-	"	-	
Артур-Коп-Поля.	Цистерны 4-х	1	7,9	12,5	1897	"	-	
	Классных	1	9,5	12,5	1894	"	-	
	Платф. 4-х осн. дровян.	36	4,5	8,5	Неиз.	"	-	
	Тоже балл.	2	4,5	8,5	"	"	-	
	Крытых классных	1	4,5	8,5	1893	"	-	
Итого:		272					39	

24
130
B

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПРИМЕЧАНИЕ: 26 вагонов под"емной силы 8,5т. тара 4,5 т. переданы Иззаводу. Итого вагонов 1000 м/м. колес, имеющихся на территории области - 272 - 26 = 298 вагонов.

У11. МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Увинско-Узглинской железной дороги СЕВВОСТОЛЕСА.

Узгинско-увинская ж.д. имеет:

Паровозное депо на ст. Ижевск, имеет 2 стойла ^{метровой} колес, 1 стойло 750 м/м. колес. Вместимость депо 5 паровозов метровой колес и 3 пар. 750 м/м. колес по бокам стойл имеются верстаки слесарные, где производится сборка частей паровозных. В одном из стойл поставлены в канаве 2 под"емника Веккера для под"емки пар. В самом депо имеется токарная мастерская, которая имеет следующие стойки.

1. Токарный станок по металлу фирмы "Верке - Ливенсон" с двумя ходовыми винтами, продольной и поперечной подачи. Высота центров 260 м/м. расстояние между центрами 1550 м/м.

2. Токарный станок по металлу фирмы "Венеш" с двумя ходовыми винтами, продольной и поперечной подачей. Высота центров 205 м/м., расстояние между центрами 1470 м/м. с одним суппортом, имеет 30% износа.

3. Станок лоботокарный по металлу с двумя ходовыми винтами поперечной и продольной подачи, высота центров 470 м/м. расстояние между центрами 1,47. Процент годности станка 70%.

Данный станок имеет выемку на ст. 320 м/м. фирмы "Польмее".

4. Простой станок токарный. Высота центров 190 м/м. ра-
стоян. 1515.

" - "	" - "	" - "	190 "	121
" - "	" - "	" - "	230 "	120

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Все станки фирмы Муратова. Процент годности 65%.

5. Простой станок токарный, фирмы "Макс-Мооре". Высота центров 190 м/м. расстояние между центрами 1000 м/м. Процент годности станка 70%.

6. Простой станок токарный, фирмы "Веркер-Вилльсон". Высота центров 170 м/м. расстояние между центрами 1050 м/м. Процент годности станка 70%.

7. Универсально-фрезерный станок фирмы "Рейнера". Под"ем стола 450 м/м., продольной ход супорта 325 м/м. поперечный ход супорта 695 м/м. Ширина нижнего стола 400 м/м., длина верхнего стола 1825 м/м. Ширина верхнего стола 305 м/м. Процент годности станка 70%.

8. Станок-горизонт. фрезерный для фрезерования площадей. Под"ем стола 600 м/м. продольной ход супорта 635 м/м. Процент годности станка 60%. Станок фирмы "Бронн-Баутбер".

9. Станок поперечно-строгоальный по металлу. Под"ем стола 480 м/м. длина стола 420 м/м. ширина стола 275 м/м. Наибольший ход супорта 420 м/м. Поперечный ход стола 450 м/м. фирмы Шингана. Процент годности станка 50%.

10. Долбежный станок по металлу с поворотным столом, диаметр 560 м/м., продольной ход стола 220 м/м. Поперечный ход стола 245 м/м., длина нижнего стола 595 м/м. ширина 265 м. Процент годности станка 70%.

11. Станок сверлильный, для сверления дюр от 1/4" до 3/8". Процент годности станка 90%.

12. Станок сверлильный для сверления дюр от 1/8" до 1/2". Процент годности станка 80%.

13. Станок сверлильный для сверления дюр от 1/2" до 3/4". Процент годности станка 70%. В настоящее время не работает, т.к. требует ремонта.

14. Токарно-винторезный станок с самоходом, с короской скоростей фирмы "Арсаль-Рилек". Высота центров 170 м/м., расстояние между центрами 680 м/м.. Процент годности станка 70%.

15. Простой токарный станок. Высота центров 150 м/м. Расстояние между центрами 1000 м/м.

16. Простой токарный станок. Высота центров 150 м/м. Расстояние между центрами 1050 м/м.

17. Надачное точило для точки инструмента.

18. Подъемная таль для обслуживания станков. Само по себе депо с его оборудованием имеет малую свободную площадь для ремонта паровозов, поэтому являясь необходимостью отгружать малое паровозное депо на два пар. для текущего ремонта.

При паровозном депо имеется: кузница на 4 горна, механическое оборудование в ней отсутствует. Жестянная, медная, калильная печь.

Вагонное депо 2 стойла, в каждом стойле помещается 3 вагона для ремонта текущего среднего и малого. Вагонное депо не оборудовано, а имеет только столярную мастерскую.

Наше депо как паровозное, так и вагонное приспособлено по своему оборудованию, только для текущего и малого ремонта в силу сложившихся обстоятельств приходится производить средний ремонт паровозов, что сильно отражается на качестве такого, производить же капитальный ремонт - невозможно, поэтому принимая во внимание вышесказанное, нам необходимо произвести реконструкцию депо. -

Копия В.С.Н.Х. и ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Лесной массив, состоящий из быв. лесничества Мултанского, Вавожского, Нылгинского, Лозино-Чутырского, Заводского, Красного и Майского, общей площадью 315 тыс. га, входящих в настоящее время в состав Ижевского Леспромхоза Треста Севвостлеса, до передачи его в начале 1930 года названному тресту, состоял в исключительном пользовании Ижевских заводов, к каковым таковой был приписан для удовлетворения потребностей последних в дровах и деловой древесине.

Обособленность этого массива от прочих лесных массивов УАО, близость его к Ижевским заводам и г. Ижевску, с которыми связывает его сеть построенных в нем Ижевскими заводами лесовозных узкоколейных железных дорог общим протяжением до 135 кл. м. и отрезанность его от внеобластных крупных потребительных рынков за отсутствием связывающих с ними путей транспорта если не считать возможности сплава из западной части массива небольшого количества деловой древесины по р. р. Уве и Ныге на нижевожские рынки, придают этому лесному массиву, вместе с присоединенным к нему быв. Ижевским лесничеством, исключительное значение, как сырьевой базы, обслуживающей потребности таких важных и крупных потребительных центров, какими являются Ижевские заводы и областной г. Ижевск с его 100 тыс. населением, многочисленными учреждениями, организациями и предприятиями и быстро растущим строительством.

Потребность в древесине на 1931 год выражается по Ижевским заводам деловой - 320 т. к. м. и дров - 900 т. к. м. и г. Ижевска деловой 290 т. к. м. и дров 390 т. к. м., а всего деловой 610 т. к. м. и дров 1290 т. к. м. (2010 т. скл. к. м.). Эта потребность полностью покрывается годовым назначением в лесных дачах названного Леспромхоза, вы-

13200
ражающимся примерно по главному пользованию в 669 т.к.м. деловой древесины и 666 т.к.м. дров и промежуточным пользования вместе с мертвым лесом в 189 т.к.м. деловой древесины и 855 т.к.м. дров, а всего 858 т.к.м. деловой и 1521 т.к.м. дров (2373 т.скл.к.м.).

Таким образом, казалось-бы, что вся потребность Ижевских Заводов и г. Ижевска могла-бы ежегодно покрываться лесосечным фондом Ижевского Леспромхоза. Между тем приходится значительную часть древесины для Ижевских заводов и г. Ижевска завезить по Московско-Казанской железной дороге из других районов и даже из внеобласти. Так например по дроволесозаготовительной программе Треста Севвостлеса на 1931 год предположено ввести в Ижевский район из других районов до 1550 т.скл.к.м. дров, в том числе из внеобласти 525 т.к.м., не учитывая всех затруднений связанных с такой массовой переброской дров по железной дороге общего пользования.

Такое ненормальное положение объясняется тем, что обслуживающие лесной массив Ижевского Леспромхоза лесовозные желез. дороги Узгинская и Увинская при увеличившейся в настоящем году программе дроволесозаготовок в названном Леспромхозе почти в два раза по сравнению с предшествующим временем, не отвечают своему назначению, так как по состоянию своего транспорта они могут перевозить ежегодно не более 1000-1100 тыс.скл.к.м. древесины.

Из всего заготавливаемого в данном леспромхозе количества древесины в настоящем году должно быть доставлено к Ижевску не менее 550 т.к.м. делового леса и до 900 т.к.м. (1400 т.скл.к.м.) дров. Из этого количества может быть доставлено сплавом по р. Ижу примерно до 100 т.к.м. делового леса и до 60 т.к.м. дров и

45 46 133

подвезено гужем до 30 т.к.м. делового леса и до 20 т.к.м.дров, все же остальное количество древесины, а именно до 420 т.к.м. деловой и до 820 т.к.м. дров, а всего 1240 т.пл.к.м. (1934 т.скл.к.м.) должно быть перевезено по указанным выше железным дорогам за отсутствием других средств доставки. При настоящем же состоянии этих дорог можно рассчитывать на перевозку по ним не более половины указанного выше количества древесины. Если будет вывезена вся деловая древесина, а не вывезти всей ее нельзя, что повлекло бы за собой срыв строительной программы г.Ижевска и Ижевских заводов и консервацию заканчиваемого постройкой нового при г.Ижевске лесопильного завода, на который затрачены уже большие средства, то дров при этом может быть перевезено лишь только около 450 т.скл.к.м. при годовой потребности Ижевских заводов в 1400 т.скл.к.м., что может послужить к остановке этих заводов.

Выходом из такого критического положения может быть только один - это: немедленное производство реконструкции означенных лесовозных железных дорог для поднятия их провозоспособности, чтобы они в настоящем же году могли перевести до 1800-2000 тыс.скл.к.м. лесопродукции.

Для этого необходимо, не задаваясь полным переустройством линий этих дорог, увеличить паровозный и вагонный парк, устроить новые об"ездные пути и раз"езды, произвести частичную замену рельс, ремонт мостов, переоборудование депо, водокачек и проч. на что потребуется расхода, исчисленного по прилагаемой к сему смете, до 1500 тыс.рублей.

Докладывая о сем, Обисполком, в виду чрезвычайной важности для УАО поставленного здесь вопроса, просит Совет Народных Комиссаров рассмотреть таковой в спешном порядке и не отказать в отпуске

137 фд
Тресту Севвостолеза 1485 тыс.руб. на указанную в этой записке реконструкцию Узгинской и Увинской лесовозных железных дорог, оказав вместе с тем содействие в получении Трестом необходимого железнодорожного инвентаря и других требуемых предметов оборудования.

К нему прилагаются: смета капиталовложений на реконструкции Узгинской и Увинской железных дорог с объяснительной запиской и характеристика состояния этих дорог.

Председатель Облисполкома *Шибанова*

Секретарь *Чирков.*

Верно: Куз

ПРОТОКОЛ

Совещания при Удмуртфилиале Треста СЕВВОСТЛЕС

21 февраля 1931г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: От Совзлеспрома БАГРЯНЦЕВ, КОЗЛОВ-Правления СЕВВОСТЛЕСА Член Правления т. КУДРИН, Управляющий Филиалом БАБУШКИН, Инспектор Времов, КОРОБЕЖНИКОВ-Ижлеспромхоза тех. директор тов. ЕЛКИН | Увино-Узгинской ж.д. РУСАКОВ, ПОЛЕВЦУК

СЛУШАЛИ:

Информацию т. КУДРИНА о мероприятиях по снабжению Ижевских Заводов топливом.

ПОСТАНОВИЛИ:

В целях обеспечения топливом в 1931г. Ижевских завод ов признать необходимым:

1) Постройку ледневых дорог, а именно: В Можгинском Леспромхозе 30 километров и в Ижевском 100 километров с расходом на это примерно 1600 руб. за километр. Составление обосновано, поручить Ермольеву и Чистосердову.

2) Для увеличения грузоподъемности сплавных рек протекающих в лесных массивах Ижлеспромхоза, а главным образом Большого Ижа принять меры по организации мелиоративных работ в 1931г. с общей затратой на эти работы средств 171203 руб. по всем рекам и в отдельности по р. Ижу в 66707 руб. имея в виду, что с проведением мелиорации на выше указанных реках увеличит грузоподъемность помелдних до 441 тысячи кубометров в место ранее сплаваемого количества древесины 222 тысячи кубометров по всем и особенно по р. Ижу до 190 тысяч кубометров вместо ранее сплаваемых 110 тысяч, что сильно облегчит Увино-Узгинскую дорогу. Исходя из этого просит Правление об открытии кредитов для проведения этих работ в указанной выше сумме и об организации мелиоративных партий для проведения упомянутых

1240
12/1
работ в 1931 году как имеющих чрезвычайное значение для снабжения топливом Иззаводов.

Представление смет поручить инженер. мелкоратору тов. Орешникову.

3) Просить правление снабдить Иззеспромхоз 3-мя древо-колыными дрвовспививными древопилильными стационарными станками.

ИСПОЛНЕНИЕ СТАРЦЕВУ.

4) По постройке подвесной дороги в Иззеспромхозе, постройку таковой считать необходимым и просить Правление о командировании в Иззеспромхоз в ближайшее время одного специалиста для выбора варианта и составления проекта постройки таковой.

ИСПОЛНЕНО т. Кудриним.

5) Просить Правление

1) Организовать в Можгинском Леспромхозе тракторную базу в 10 тракторов.

Предоставление обеси. поручить спец. по механизации ИХ ДПХ т. ЕРМОЛЬЕВУ

2) Для увеличения обсаз в Иззеспромхозе приобрести 500 лошадей одновременно Иззеспромхозу озаботиться приобретением всего оборудования.

6) В целях увеличения грузооборотов Уаино-Уаг. м.д. признать необходимым переконструирование упомянутой дороги расходом 1500000.

При ассигновании Трестом указанной суммы на капитальное вложение встретятся затруднения по движимому составу (т.е. 6 паровозов и 90 вагонов) т.к. колеса 1000мм. не является стандартной и такие паровозы и вагоны не строятся, и о выходы из указанного положения имеются:

1) В НКПС на Западных дорогах предложена 1000 мм.

48
135

дорога от ст. Курново протяжением 25 км., грузы проходящие по этой дороге тяготеют к магистрали. По этому необходимо поднять вопрос перед Правительством с переделке ее на нормальную колею, а подвижной состав передать Увинско-Узгинск. ж.д.

2| Коломенским заводам 1929|30 г. изготовлены паровозы для колес 750 м|м. с расчетом переделки их на колею 914 м|м., переделка же на 1000 м|м. колес не встретит больших затруднений, а поэтому необходимо поднять вопрос перед соответствующими организациями о том, чтобы из числа переданных Ниж.ГРЭСУ указанных паровозов передали в ведение Увинско-Узгинской ж.д. хотя бы один паровоз для опыта переделки на колею 1000 м|м. и в случае благоприятных результатов на"ять остальное количество требуемом Увинско-Узгинской дороге, а в замен Ниж.ГРЭС может получить паровозы которые изготовляются на упомянутом заводе в данное время менее мощные и легкие.

7| Необходимо сейчас же заняться вопросом о восстановлении бывш. Постольской линии, для чего выявить наличие древесины возможной к вывозке на линию.

Колесо можно применить 750 м|м. как стандартную.

8| Для подвозки древесины, как к Увинско-Узгинской дороге, так и Постольской если последняя будет разрешена к восстановлению предложить Ижлеспромхозу и ТРО заняться устройством диковида.

Исполнение по представлению обоснованных данных о суммах затрат и необходимого оборудования Ижлеспромхозу и ТРО.

и
Председатель *Бадуркин*
Секретарь *Моисеев*

Ведомо. Шманя

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ

ВЕДОМОСТЬ
капитальных затрат Увинско-Узгинской жел. дороги
"СЕВВОСТЛЕСА" на 1931 г. согласно пятилетнего
плана и из расчета максимального задания на
1931⁵ год.

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ

УДУМУРТИИ

УДУМУРТИИ

№ п/п.	Наименование предметов.	Количество	Ориентировоч. стоимость.				Код дел. срок.	№ п/п.	Наименование предметов.	Количество	Ориентировоч. стоимость.				Код дел. срок.		
			За 1 шт.		Всего.						Нач. Служ. квартал.	За 1 шт.		Всего.		Нач. Служ. квартал.	
			руб.	к.	руб.	к.						руб.	к.	руб.			к.
1 По службе тяги.																	
1.	Паровоз с тендерами 1000 м/м колея с пароперегревом, емкость тендера для воды 15 м ³ и 15 м ³ . Дров типа 0-420	6	75000		450000		1	1	11.	Тоже диаметр заклепок 21 м/м. Вес молотка 9 кг. Ход поршня 112 м/м. Число ударов в мин. 1700. Расход воздуха в 1 мин. 0,8 куб. м.	1	300		300	1	1	
2.	Вагон-платформ Ряз. Ур. 1000 м/м колея 4-х осн. грузоподъемность 15,5 т.	90	2500		225000		1	1	12.	Пневматическая машина для чистки котлов завода "Пневматик"	1	300		300	1	1	
3.	Электромотор в одну лошадиную силу к станку для расточки цилиндров. Напряжение 110 вольт	1	300		300		1	1	13.	Рукавице резиновых пневматического инструмента по 10 метров /размер зависит от рода инстр./.	5	50		250	1	1	
4.	Электросоединитель 1/4 тн. для кузнеч. мастерской	1	2550		2550		н	н	14.	Шпикетов для паровозов 1000 м/м колея № 5 системы "Ардыана"	40	300		3000	1	1	
5.	Электросварочный аппарат с трансформатором	1	600		600		1	1	15.	Строгальный станок "Шепинга" ход реза 450 м/м.	1	3240		3240	1	1	
6.	Компрессор для нагнетания воздуха для 6 атмосфер завода "Лейпциг"	1	600		600		1	1	16.	Американский универсальный револьверный станок с патронами для фасонных работ вылета центров 230 м/м.	1	2718		2718	п	ш	
7.	Пневматический переносно-сверильный станок. Длин. сверла 22 м/м для мягкого железа. Подача в минуту 60 м/м. Расход воздуха в 1 мин. 1 куб. метр. Число оборотов в 1 мин. 500	1	300		300		1	1	17.	Станок для обработки концов диаметрических труб с дисковой пилкой diam. 200 м/м.	1	250		250		1	
8.	Тоже завода "Пневматик" диаметр сверла 32 м/м подача в мин. 27 м/м.	1	300		300		1	1	18.	Радиально-фрезерный станок для проверки кулис паровоза	1	3500		3500	п	ш	
9.	Тоже завода "Пневматик" диаметр сверла 8-10 м/м	1	300		300		1	1	19.	Станок для обточки пальцев кривошипа паровозных колес 1000 м/м колея со смешанной базкой.	1	750		750	п	ш	
10.	Клепальник-пневматический молоток. Диаметр заклепок 27 м/м. Вес молотка 11 кг. Ход поршня 192 м/м. Число ударов 1300 в мин. Расход воздуха в 1 мин. 0,9 куб. м.	1	300		300		1	1	20.	Станок для фрезирования асбестовых коробов цилиндров паровозов 1000 м/м кол.	1	450		450	1	п	
									21.	Переносный станок для обточки двух осей вагонов 1000 м/м. колея	1	450		450	1	п	
									22.	Станок наждачный, шлифовальный для проверки горизонтальной плоскости параллельной паровозов	1	1300		1300	1	п	
									23.	Прибор "Рухляца" для испытания манометров до 50 атмосфер	1	350		350	1	1	
									24.	Искусство герма для насадки бойлерной формулки в кузнечной мастерской	1	500		500	п	ш	

№ 30
137

№ п/п.	наименование предметов.	количеств.	Ориентировочн. стоимость.		Желател. срок.	
			За 1 шт.	Всего.	Нач.	Окон.
25.	Построить кочегарную ка- наву для очистки поддувала паровозов	1	500	500	II	III
26.	Пресс для насадки осей	1	10000	10000		
27.	Установить вытяжной вен- тилятор в инструменталь- ном депо	1	500	500	I	II
28.	Тоже в помещении текуще- го ремонта паровозов ...	1	500	500	I	II
29.	Устроить 3 турникета для поворачивания колесных пар при перекачивании их механической мастерской в депо	3	150	450	II	III
30.	Двигатель внутреннего сгорания для водокачки .	1	12000	12000	II	III
31.	Талей для вагонного и па- ровозного депо 1,5 тонн и 2,3 тонны	3	300	900	I	II
32.	Сделать в мокрых выемках открытие нагорные каналы укрепить откосы выемок колыями с заделанием плетней и заполнением ящиков хорошим грунтом и камнями и частично с де- рновой сделать деревянные лестки. на 15 вер. 853 пог. метр. 21-22 " 1116 " " 24 " 320 " " Всего:- 2233 п.м.	8		18264	II	III
33.	Заменить в первую очередь рельсы типа 14,79 кв. пог. метр. на участке Княж- Областная протяженном 13 кил./главного и об- ездных путей/ На тип 33,480 кгр. в I пог. метр нормальной длины:	736½		86819		
	Рельсы того-же типа укс- роченные	133,91		15785		
	Стрелки сборные на рельсы типа 33,480 в I пог. метр крестовины марки ½ кол. 1000 м/м - 9 шт.	13,50		6750	II	III

№ п/п.	Наименование предметов.	Кол-вост.	Ориентировоч. стоимость.				Иелательн. срок.
			За 1 шт.		Всего.		
			руб.	к.	руб.	к.	

	Скрепления к ним:						
	а) накладок	58,73			14095		
	б) болтов	19,18			4565		
	в) костылей	11,19			3865		
	г) Накладок	39,61			8239		
34.	Развитие ст. Ижевск, т.е. увеличение тракционных путей, укладка новых со'единенных путей и переделка имеющихся - протяжением до 2-х км.	2 км.	25000		50000		
35.	На станциях и раз'ездных нижеуказанных (ввиду увеличения движения до 18 пар в сутки требуется усилить дополнительно обгонные и записные пути и погрузочные тупики на следующих пунктах, Воложка, Дюкшудья, Синтер, Княик, Лаино, Вотский Автономная, Областная, Квака.	5 782	25000		125000 19456		
36.	Приобрести передвижной станок колеи 1000 м/м колеи для обрезки изношенных концов рельс и сверления в них дыр на месте на перегоне Ижевск-Дюкшудья	1	3000		3000	1	II
37.	ПРИМЕЧАНИЕ: - В случае не возможности приобретения указанного станка придется на участке Ижевск-Дюкшудья заменить рельсы типа 33,480 кгр. в пог. метр. на такой же тип, что составит приемимая во внимание рельсы нормальной длины и укороченные со скреплениями /на сумму 150894 руб/.						
37.	На участке Ижевск-Дюкшудья требуется заменить стрелки тип 33,480 кгр. в 1 пог. метр на такой же тип в коллч. 9 шт.	13,50			6750		
38.	Перенести водокачку со ст. Нылга на ст. Областная	1	2500		2500		

50 ST
138

ВЫ УДУМРУТИИ

ВЫ УДУМРУТИИ

ВЫ УДУМРУТИИ

# п/п	Наименование предметов.	Количество	Ориентировочная стоимость.		Кодател. срок.	# п/п	Наименование предметов.	Количество	Ориентировочная стоимость.		Кодател. срок.	
			За 1 шт.						Всего.			Нач. Окм. квартал.
			руб.	к.					руб.	к.		
39.	Изобразить треугольник на старом и вновь построить треугольник на ст. Областная длиной 280 м. метров.	1	3800	2500	II	52.	Доокрепить путевые "Варета"	5	75	375	I	
40.	Построить станционное здание на ст. Областная с квартирами для нач. и дежурного по ст.	1	15000	15000	II	53.	Лесдки 3-х тонные	4	150	600	I	
41.	Дрезина 2-х местные типа "Ведра" колес 1000 м/п	4	600	2400	I	54.	Металлические вагоночки колес 750 м/м с тормозами	20	1000	20000	I	
42.	Исторная дрезина	1	5000	5000	I	55.	Рельсы типа В фунт. в 1 нр. фут на 5 километров со скрепленными с коробчатыми и деревянными шпалами для вагонеточных путей.			39785	I	
43.	Восстановить вновь с натурой проделанной прокладкой Лискудья Уд., пореставить судетьеуащие путевые знаки.	3000	3000	3000	II	56.	Переоборудовать водопримную трубу водоканали ст. Ижевск протяжением во 300 метр.			30000	I	
44.	Поднять прогнившие и установить деревянные крепления под потолки в паровозном депо и обшить их железом.		300	300	I	57.	Сделать земляные работы по подсыпке водопроводной магистральной-протяж. до 1500 м.			2500	II	
45.	Обшить с наружной стороны котловой и железом паровозное депо.		2500	2500	I	58.	Изготовить вновь вагоночки для полускатки колес 750 м/м для замены пришедших в негодность у ижевских вагоночек.	60	50	3000	I	
45.	Сделать ремонт лотков на 13-14 км. по Удмурт. линии 500 м. метров.		4000	4000	II	59.	Изготовить бункер вагоночине.	200	2	400	I	
47.	Восстановить на всех ст. в раз'ездах Вемары или поворотных диски.	23	100	2300	I	60.	Винтовые прессы для выгибки рельсы.	10	90	900	I	
48.	На обслуживаемых станциях установить стрелочные указатели.	20	600	3000	I	61.	Построить здание для столярной мастерской сл. Пути на ст. Ижевск.			8000	II	
49.	Капитальный ремонт деревянных мостов или замены их деревянными трубами на 27 км. Уд. линии 2 моста на 40 и 25 км 2 моста.	4	5000	20000	II	62.	Построить здание с помещениями для кузницы, котельной и насоса обей.	1		12000	II	
50.	Изготовить и установить зениты из кровельного железа на 2-х сканах паровозного депо.	2	375	750	I	63.	На случай увеличения движения поездов приготовить к открытию раз'езда "Подегон"-на перегоне: Ижевск-Воложка.			4000		
51.	Заменить водосточные трубы на перегоне Лискудья Пыга.	8	300	2400	II	a)	станционное помещение в котором будут помещаться к-ра/мш. раз'езда, шпаль а/г. сл. движения на 4 с. ориентных рабочих/ площадь 30 кв. метр.			5000	II	
					II	б)	на ст. Лискудья построить: а) Ижевск дом на 4 квартиры использа. для этого фундам. с.				II	

54 52
139

№ п/п.	Наименование предметов.	Количество	Ориентировочная стоимость.		Ед. изм.		№ п/п.	Наименование предметов.	Количество	Ориентировочная стоимость.		Ед. изм.	
			руб.		к.					руб.	к.	руб.	к.
			За 1 шт.	Всего.	Нач. Смон. квартал.	Всего.							
35.	б/ Обшить водокачку железом			1000	и	п	ш	1.	На ст. Уша требуется:				
	На ст. Сентег требуется:								а/ Углубить водоприемную трубу у вод. скважины	1500	и	п	
	а/ Построить барак для 60 человек грузчиков площ. 375 кв. метр.	1		7500					б/ Установить центробежный насос	750	1	1	
66.	На ст. Кияк построить барак дл. 50 чел. грузчиков площ. 375 кв. метр.	1		7500		п	п		в/ Построить барак на 50 ч. грузчиков площадью 375 кв. м.	7500	1	1	
67.	На ст. Автономная требуется:							72.	На ст. Ч у р				
	а/ Построить барак на 50 чел. грузчиков площ. 375 кв. метр.			7500		1	п		а/ Углубить водоприемную трубу у водокачки	2000	п	п	
	б/ То же баня.								б/ Построить дом для грузчиков и ремонтных рабочих на 85 человек				
68.	На ст. Обласная:							73.	Вырыть колодец для питьевой воды на ст. ЧУР.	1800	п	ш	
	а) Построить квартиру для ремонтных рабочих			5000		1	ш		74.	То же на ст. Подмой	1000	ш	ш
	б) То же барак на 100 ч. грузчиков площ. 550 кв. м.			10000		п	п		75.	Заменить пришедшую в негодность сточную канаву на потылающего колодца при бане на 14 ул. 90 п. м.	900	п	ш
	в/ То же временный паровозный сарай			5000		1	п		76.	Построить досчатую кладовую на 4 отделения на ст. Сентег.	1000	п	ш
	г/ То же дом, в котором будет размещаться: дежурные комнаты бригад, персонал водокачки и стрелочник			7500		1	п		77.	То же на ст. Кияк на 2 отделения.	1000	п	ш
	д/ Б а н я			1750		1	п		78.	"- на ст. Авино	1000	п	ш
	е/ Надворные постройки			2000		1	п		79.	"- на ст. Автономная	2000	п	ш
69.	На станции Кияк требуется:							80.	"- на ст. Дюкунда	1000	п	ш	
	а/ Построить барак на 50 чел. грузчиков площ. 375 кв. метров			7500		1	п		81.	"- на ст. Чернушка	1000	п	ш
	б/ Построить помещение для вед. дор. поста с 4 квартирами			5000		1	1		82.	Приобрести переносные кухни пяти /меден./.	4 250	1	1
70.	На ст. Подмой требуется:												
	а/ Построить помещение для поста			4500		1	1						
	б/ Барак для грузчиков на 50 чел. площ.			7500		1	1						

52-53
140

13600

№ п/п.	наименование предметов.	Количество	Ориентировочн. стоимость.				Желател. срок.
			За 1 шт.		Всего.		Нач. Смен. квартал.
			руб.	к.	руб.	к.	
83.	Затрата на рабсилу по некоторым объектам в стоимость коиx таксая не пошла.				70000		
84.	Расширить вагонное депо на 200 кв.метров		13000		13000		
85.	Построить 2 водокачки 1 на ст. Люкшудья по Узг. линии и одна на ст. Княик	2	17000		34000		
Итого :-					1.485.000	рублей.	

Зав. Директора Увинск. Узг.
Мел. дор. -

/РУСАКОВ/

Зав. Эксплуатацией -

/ЛЮЛЩУК/

Handwritten signature

1405

ARХИВЫ УДУМУРТИИ (repeated diagonally across the page)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

57
142

к капиталo-вложениям Увинско-Уэгинской дороги /лесозаводной/
Удмуртского Филиала "С В В О С Т Л Е С" на 1931 год.

По плану Удмурт-Филиала "СВВВЛЕС" и Ижевского Лес-
прохоза Ув.Уэг. жел.дорога должна вывезти с линейных скла-
дов /в г.Ижевск для завода № 10, лесозаводов № 1 и 2 и для
жил.пром.строительства, а также экспорта/ 1.400.000 куб.м.проп
430.000 куб.м. деловой древесины /основного груза/ и прочего
груза, как-то: древесного угля, известкового камня, пассажи-
ров /т.е. рабочих и служащих дороги и лесозаготовительных ор-
ганизаций и пр. пассажиров/ около 45.000 тонн, что составля-
ет в среднем в сутки /из расчета вышеуказанного/ в сумме ин-
тенсивные месяце по работе в зависимости от потребности в
топливе до 18 пар.поездов, т.е.

Таблица перевозок с линейных складов.

МЕСЯЦА.	Д р о в а			Деловая древес.			Проч. груз.			ИТОГО			Всего чел. в сутки
	Месяц. потреб. в куб. м.	Ср. суточ. потребн.		Месяц. потреб. в куб. м.	Ср. суточ. потребн.		Ср. суточ. потребн.	Ср. в сутки		Ср. в сут.	Ср. в сут.		
		в ваго.	в поез.		в ваго.	в поез.		в ваго.	в поез.		в ваго.	в поез.	
Январь	137000	163	11	21750	45	3,2	24	1,8	232	16	Всего чел. в сутки		
Феврал	136000	162	12,5	26750	60	4,2	24	1,8	257	18,5	Служ. в пунктах		
Март	130000	150	11,5	33250	67	4,8	24	1,8	241	18	Служ. в пунктах		
Апрель	120000	143	10,2	36250	75	5,3	24	1,8	242	17,3	Служ. в пунктах		
М а й	115000	132	9,5	36030	72	5,2	22	1,6	226	16,3			
Июнь	105000	125	9	36250	75	5,4	22	1,6	222	16			
Июль	90500	104	7,5	27800	56	4	22	1,6	182	13			
Август	95500	110	8	32520	65	4,6	22	1,6	197	14			
Сентяб.	103000	118	8,5	33600	70	5	22	1,6	215	15,5			
Октяб.	118000	136	10	40600	82	6	24	1,8	242	17,3			
Ноябрь	121500	145	10	38950	81	6	24	1,8	250	18			
Декаб.	126500	152	9,4	40600	82	6	26	2	260	18	Всего чел. в пунктах		

При составлении указанной таблицы приняты во внимание следующие данные: 1/ ср. нагрузка вагона; дров - 28 куб. метр., бревен = 16 куб.м., а прочий груз в зависимости от рода его, вместимости и грузоподъемности вагона /которая у нас выражается в 8,5 - 12,5 и 15 тонн, / сведения о вагонном парке прилагаются/.

2/ Средняя норма составов поездов по силе тяги паровозов по нашему профилю в зависимости от профиля пути следующая:

- а/ Зимняя: на дальних участках - Люкшудья-Ува-Узгинка 13 ваг.
- ближн. участ. Ижевск - Воложка 26 ваг.
- "- Воложка - Люкшудья 20 ваг.

- б/ Летняя - на первых - 14 ваг.
- на втором - 28 ваг.
- на третьем - 21 ваг.

3/ В январе, ноябре и декабре в расчет входит вывозка с ближних пунктов, норма составов поездов с которых повышена. Таким образом в зимние месяца ожидается самая большая вывозка доходящая до 18 пар. поездов в сутки, в летние же как будто-бы падает, но в указанный период начинаются хозяйственные перевозки, т.е. перевозка балласта, строительных материалов, которые в данный расчет не входят, а также в виду начавшегося сплава будут выделены паровозы и вагоны для указанной цели и в результате в среднем в году менее 18 пар. поездов не ожидается.

Указанная цифра и принята во внимание при составлении капиталовложений на 1931 г., которые кроме того основаны на 5-ти летнем плане реконструкции нашего транспорта /по которому еще до сих пор мы ни копейки не получили и никакой

54 53-113

реконструкции не делалось / а также принималось во внимание как ветхость оборудования и подвижного состава, а так и состояние пути, что видно из прилагаемой катки характеристики.

Пояснение указывается в данной записке по порядку пунктов.

§ I. Потребность в паровозах сверх имеющегося парка тяговых согласно задания по перевозкам выражается в количестве ⁶единиц дополнительно из следующего расчета:

а/ По заданному плану - дальность пунктов погрузок в среднем ориентировочно намечается /принимая во внимание наличие топлива тяготеющего в лесосеках к линейным складам/ около 60 километров от ст. Ижевск. Поэтому пробег паровоза за одну поездку будет в среднем равен - $60 + 60 = 120$ килом.

б/ Средняя коммерческая скорость /т.е. скорость хода по перегонам включая стоянки по станциям - на заборе воды, топлива, маневров, скрещений/ при 18 пар. поездов по графику намечается в ср. 12 километров.

в/ Исходя из вышеуказанных пунктов "а" и "б" время нахождения паровоза в пути во главе поезда с момента отправления его со ст. Ижевск и возвращения его обратно будет равно $120 : 12 = 10$ часов.

г/ Экопировка паровоза /т.е. прием бригадой, снабжение водой, топливом, смазкой и проч. поезда под поезд, сдача после поездки в депо 2 часа

д/ Простой паровоза в депо ^{после} каждой поездки в ср. 2 часа /для осмотра и мелкого ремонта/

е/ Итого полный оборот равен - 14 часам, т.е. в сутки он может сделать $24 : 14 = 1,7$ оборота или обслужить 1,7 поезда и ср. суточный пробег его будет равен $2 \cdot 60 \times 1,5 = 180$ килом.

14508 1/2
и/ Для ятого, чтобы перевести вер. в сутки намеченные по плану 18 пар. поездов потребуется $18 : 1,7 = 11$ вполне исправных горячих паровоза.

К этому числу прибавляем:

е/ Горячий резерв - на случай крушений для вспомогательного поезда, поломок и неожиданного выхода из строя вышеуказанных паровоз., пожара - 1 горячий здоровый паровоз.

Для маневров:

ж/ Потребность паровозов для таковых выражается исходя из следующего расчета: в среднем наш маневровый паровоз перерабатывает не более 200 Вагон. в сутки /т.е. подача под погрузку и выгрузку на территории ст. Ижевск и его клиентов 100 ваг. и уборка их 100 ваг., итого - 200 ваг./ при 18 пар. поездов потребуется в среднем в сутки переработать $230 + 230 = 460$ ваг. или $460 : 200 = 2,3$ паровоза /таковые, ~~которые~~ у нас имеются/

з/ В промывке при таком парке ежедневно будет стоять 1 паровоз.

и/ В текущем и предупредительном ремонте 1 -"

к/ В среднем ремонте в нашем депо 1 -"

л/ В капитальном /в командировке в паровозо-ремонтных заводах НКПС 1 паровоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: НКПС в 1931 г. предоставляет нам для капитального ремонта в своих мастерских 5 мест, которые мы надеемся использовать.

Всего нам требуется в 1931 г. 18,3 паровоза.

Наш же инвентарный парк состоит из 13 паровозов включая сюда 1 арендованный у НКПС. Из числа таковых 3 танковых, которые пригодны только для маневров, при чем один из них серии Э Ж 12 разрешенный временно в эксплуатацию Инспектором котлонадзора только с 7 атмосферами давления.

1440

ны/ и/трюков 2-х осных 2, к/ крытых 2-х осных для перевоз-
ки рабочих Иззавода 3, л/ вагоны - лавки ЦРК - 3 /для
снабжения живущих на линии агентов/ ИТОГО - 29 вагон.

Нам нужно в периоды самых интенсивных перевозок, т.е.
в декабре перевозить по 260 ваг. в ср.в сутки. К этому
числу необходимо прибавить не менее 34 ваг. для перевозок
по станции Ижевск, т.е. вывоз продукции лесозаводов № 1
и 2 и Иззавода, продфуража, который не попадает в ниже-
указанную таблицу, т.к. идет в порожнем направлении и так-
же и стройматериал, но учитывается, что вагоны под послед-
ними грузами будут задерживаться из-за погрузки, выгруз-
ки и маневров, кроме того указанные вагоны в случае зат-
руднений могут быть использованы для поездов /как резерв/

ИТОГО 260 + 34 = 294

к этому количеству, согласно технических условий прибавля-
ем не менее 8% на текущий ремонт и 5% на конвенционный
и капитальный = 39 ваг.

ВСЕГО составляет 260 + 34 + 39 = 333 ваг.

т.е. нехватает согласно задания 333 - 243 = 90 ваг.
В периоды ослабления темпа перевозок, т.е. в летние ме-
сяца излишек вагонов будет приспособлен для перевозки
балласта и шпал в числе не менее 17-18 ваг. и для работ-
на сплаве /пристань Воложка/ не менее 45 ваг..

Потребность в увеличении вагонного парка на 90 ва-
гонов составлена исходя из следующего расчета, т.е. по
их пробегу и обороту согласно графика

1/ Принимается дальность ^{сезон} перевозки груза /как и при ра-
счете потребности паровозов/ в 60 килом., т.е. в оба конца
120 килом.

56 7-57 145
2/ При средней коммерческой скорости в 12 километров получается $120 : 12 = 10$ часов пребывания вагонов в поезде.

3/ На погрузку вагона дается - 4 часа

4/ На выгрузку в заводе - 4 - "

5/ На прием и сдачу бригадой, техосмотр, маневры по формированию и расформированию состава, подача и выводка из завода - 3 часа

6/ Разные задержки из за наличных и нештатных скреждений поездов, задержки из за крушений /из-за поломки осей что у нас весьма часто случается/, облозлений в пути /ветносы, морозы, неисправность паровозов/ несвоевременная погрузка и выгрузка, задержка в заводе по разным причинам и прочее - 3 часа

Итого оборот по времени составляет:

$$10 + 4 + 4 + 3 + 3 = 24 \text{ часа или 1 раз}$$

в сутки. При таком обороте указанного парка, т.е. 333 ваг. будет достаточно. Но для того, чтобы его добиться нужно провести ряд мероприятий по рационализации как-то:

а/ погрузку производить в 3 смены на погрузочных пунктах /в прошлые годы и ныне производим в I смену, в редких случаях в 2 сменн, в поэтому оборот вагона в среднем равен 0,75 в сутки/

б/ Увеличить количество баряков для грузчиков в связи с тем, что рабочих при 3-х сменах будет проживать на пунктах значительно больше. В дневное время даже при работе в I смену жилья для рабочих транспорта на линии нехватает

и в/ При условии не снижения прочих измерителей, указанных в расчетах.

Существующие депо и мастерские Ув. Узгинской ж.д. не вполне отвечают тем требованиям перевозок, которые даны по заданию плановыми органами. Само по себе депо и его механическое оборудование приспособлено для малого и периодическо-текущего ремонта подвижного состава, но каждая жел. дорога не может обойтись без среднего и капитального ремонта подвижного состава. И если производит капитальный и средний ремонт на стороне, то тогда увеличиваются большие простои паровозов и вагонов, а также увеличивается накладной расход на тонну перевозимого груза. Поэтому в силу хозяйственно-экономических соображений необходимо произвести небольшую реконструкцию механического оборудования Ув. Узг. ж.д., при чем те капиталовложения, которые требуются по тяге полностью ж.д. не удовлетворят, но принимая во внимание существование дороги не больше 3-х лет, то нет надобности затрачивать большие средства. Кроме того требуемое ^{ссы} оборудование по тяге в настоящий момент - при ликвидации дороги может безболезненно использовать в другом предприятии.

Пояснение к требуемым агрегатам по пунктам:

3. В настоящий момент имеется станок для расточки цилиндров с передачей и ручным приводом, что сильно удорожает и задерживает ремонт паровозов, но при наличии электромотора уменьшит простой паровозов в ремонте.

4. Существующая при депо кузница - это отсутствует молот благодаря чего нет возможности производить большие и фасонные поковки, поэтому для ускорения ремонта подвижного состава необходимо приобрести электромолот 1/4 тон.

54 9
146

5. В целях экономии металла и уменьшение простоев подвижного состава при Лепо должен иметься электросварочный аппарат, т.к. отсутствие такового приходится ставить новые части на паровоз - если таковые имеются на складе.

6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13. Ввиду отсутствия в Лепо механических приспособлений для резки, колки и клепки железа, а также недостатка хорошей квалифицированной рабочей силы; является необходимость применение пневматических инструментов, т.к. этим самым ускоряет, улеветляет и улучшает качество ремонта подвижного состава.

14. В настоящее время на существующих паровозах инжектора имеют 50% износа, что сильно отражается на работу котлов. Благодаря неисправности инжекторов зачастую приходится паровозы тушить в пути, тем самым происходит увеличение простоев паровозов.

15. Поперечно-строгательный станок "Геплинг" необходим для замены старого, который требует капитального ремонта, но в Лепо не имеется больше станков и нет возможности отремонтировать данный станок.

16, 17, 18, 19, 20, 21, 22. Данные станки в Лепо и мастерских Уз-Увинской железной дороги отсутствуют, но для ускорения и точности ремонта паровозов и вагонов специальные железнодорожные станки необходимы.

25. Существующая кочегарная яма для очистки воды на паровозах не по пути следования паровозов в Лепо, а в

14608
стороне . В целях рационализации канаву необходимо по-
строить по пути следования паровозов в депо.

26. В настоящее время **На**садка осей на центр колес
происходит в горячем состоянии , что сильно отражается на
качество **На**садки тем самым сокращает срок службы колесных
пар и увеличивает простой подвижного состава. Поэтому
необходимо приобрести прессы и производит **На**садку в холод-
ном состоянии.

27.28. По требованию инспекции Труда и техники безо-
пасности поставить вентиляцию т.к. существующая вентиляция
в неудовлетворительном состоянии.

30. Указанный двигатель предусматривается для одной из
2-х проектируемых новых водокачек / для второй водокачки
будет использовано старое оборудование.

31. Инерционные тали /переносные под"емники в Паровозном
Депо в неудовлетворительном состоянии , в вагонном депо
отсутствует, то для ускорения ремонта подвижного состава
необходимо иметь новые переносные под"емники.

Перечисленные выше меры к сокращению непроизводитель-
ного простоя паровозов в Депо и улучшение качество ремонта
при тех сравнительно больших первоначальных затратах на
устройство и оборудование Депо, даст значительное сбереже-
ние к расходам при эксплуатации . При чем сокращение обще-
го простоя паровозов в Депо позволяет иметь меньшее число
паровозов для обслуживания того-же числа поездов , а также
общие расходы по содержанию и обслуживанию паровозов.

58 10.
147

32. Работы в мокрых выемках остались незавершенными от постройки ветви. Ввиду плывучего грунта, работы выполняются плохо, благодаря чему, особенно во время разлива весенних вод, размывает земляное полотно. Стыковать указанные работы на дальний срок невозможно.

33. Уложенные на участке Ийлик-Областная, рельсы Типа II фунтов в I погонном футе, получены как инспекторский брак / неодомерки, кантованные /.

Ввиду большого срока службы / 15 лет / Стяжки рельса изношены. Учитывая то обстоятельство, что скорость поездов достигает 25 и более километров в час и предполагаемого движения 18 пар поездов в сутки указанные рельсы такой износности не выдержат.

Стрелки изготовлялись местным заводом, качество ихковых не удовлетворяет техническим условиям, имеется большой износ, эксплуатация их в дальнейшем при 18 парах поездов весьма рискованна.

34. Развитие ст. Ижевск намечается в связи с увеличением движения до 18 пар поездов в сутки, при том количестве, которое она в данное время имеет. Станция с трудом пропустит не более 12 пар. Поэтому предусмотрено уложить дополнительно 2 пути из расчета вместимости по 45 вагонов каждый т.е. протяжением 45 в. х 8 шт. /длина вагона/ х 2 + 35 шт. /запас/ = 760 метров.

Остальные 1240 метров необходимы для развития трассионных путей и запасных тупиков, т.е. развитие последних для 18 пар поездов будет недостаточно. Рельсы для этой цели можно взять из числа смененных / пункт 33 / на участке Ийлик-Областная.

147-65
35. Существующее развитие станций ни в коем случае не может пропустить 18 пар поездов. Поэтому в капиталовложениях предусмотрено расширение их на пр:

в/Возстановить и открыть раз'езд Полигон между станциями Ижевск-Воложка / указанный перегон является наименее лучшим и максимальная его пропускная способность без открытия указанного раз'езда - 19 пар поездов из этого числа вычитаем поправку на факультатив 20% - получаем 15 пар/

Для пропуска 18 пар требуется уложить на указанном раз'езде, 1 обходной путь протяжением 400 метров - и запасной путь - 300 метров.

б/На станции Воложка необходимо уложить 2 обходных пути протяжением 800 метров.

в/Ст. Лекшудья является узловой, где сходятся 2 линии Увинская и Увганская - существующее развитие недостаточно для 18 пар.

Необходимо уложить для скрещения и формирования поездов 2 пути - протяжением каждый по 400 м. т.е. $x 2 = 800$ мтр.

г/На ст. Сентег необходимо уложить 1 обходной путь протяжением - $22 \times 8 + 85 = 210$ метров и продолжить погрузочный тупик /ввиду расширения склада/ на 400 метров.

д/Ст. Киянк - обходной путь - 210 метров.

е/" Агино - обходной путь 210 метров и продолжить погрузочный.

ж/Вотский, уложить погрузочный тупик протяжением 400 метров / т.к. такового не имеется и погрузка производится на обходном /.

з/Ст. Автономная. Удлинить имеющийся погрузочный тупик / ввиду расширения склада / на 300 мтр. и обходной путь 210 метров.

и/ Ст. Областная - в связи с проведением ветви на 15 км - является узловой, но как таковая не соответствует своему назначению, т.к. с проведением ветви расширение ее не делалось.

Для пропуска и формирования поездов идущих с ветви и проходящих с Узы и Ижевска требуется не менее 2 обходных путей, протяжением каждый 22 x 8 + 74 x 2 = 500 мтр.

и/Ст. Клява - требуется уложить обходной путь 210 мтр. Итого 4750 метров и запас 250 метров - Всего 5 км.

Целью на укладку указанных путей в тупиков можно взять из числа сменимых на участке Ижва - Областная / пункт 33 /

36-37. На перегоне Ижевск - Лужинья рельсы уложены в 1934 г. с расплюснутыми концами полученные с дорог НКПС как негодные. Ввиду разбитых концов происходят поломки в головных осях. За 1939 г. было до 40 случаев. При пропуске до 18 пар поездов по этим рельсам, движение таковых будет во-вс частях поломки осей крайне затруднительно. Поэтому необходимо приобрести станик для обделки изношенных концов рельс / который окупится уменьшением крушений/.

37-а Стрелки также же как упомянуто в § 33.

38. Перенесение волокачки со ст. ИМЛГА на ст. Областная вызвано тем, что в связи с открытием новой ветви - поезды идущим на такую приходить я делать изливший пробег на ст. Ижва за водой.

39. Перенесение треугольника со станции Ижва на ст. Областную связано с перенесением волокачки.

14806
12
40. Станция Областная с открытием новой ветви является узловой. В данное время станционного здания и жилых построек не имеет.

41-42 Дрезинны ручные 2-х местные требуются для линейных дорожных мастеров взамен старых пришедших совершенно в негодность. Моторная дрезина нужна взамен пришедшей в негодность и подлежащей сдаче в шкату.

43. Восстановление продольного профиля необходимо по тем причинам, что мы руководствуемся тем профилем по которому велась постройка в связи с эксплуатацией в течении ряда лет профиль пути изменился с момента постройки до сего времени не переставлены и не поставлены полностью путевые знаки из-за чего затруднительно разрешать вопрос с под'емах и уклонах.

44. Постановка прогонов и колонн в Паровозном Депо вызвана тем, что ненадежен потолок.

45. Обшить железом Паровозное Депо необходимо по той причине, что паровозы у нас на дровяном отоплении и от искр возможен пожар. От этого у нас сгорело уже 2 вагонных Депо.

46. Ремонт лотков и киветов на указанном участке необходим по причине пришедших в негодность существующих.

47. Станции и раз'езды или совершенно не имеют semaфоров или же таковые пришли в негодность, а поэтому требуется их восстановить.

48. Стрелочных указателей на линейных станциях не имеется, что не безопасно для движения поездов.

60 149

49. Капитальный ремонт требуется ввиду их ветхости и ненадежности.

50. Существующие вытяжные трубы на 2-й площадке Наро-возного Доло не отвечают требованиям по вытяжке дыма в силу чего всегда в Доло стоит дым мешающий работать требуется установить новые сквозные /сплошные вдоль канавы/.

51. Ввиду ^{ветхости} требуется заменить водосточные трубы на перегоне Лажуля - Нялга

52-53. Комкраты путевые требуются для подъема пути ввиду увеличения протяжения н-л на 15 км. от ст. Областная.

54-55. Ввиду увеличения загнивания по сравнению с прос-тым гором американской вагонеток необходимо. Помимо они деревянные и ^{дерево} изнашиваются, что невыгодно по сравнению с металлическими. Гельсон для вагонеточных путей требуются в связи с увеличением загнивания фронта подвезки.

56. Переоборудование водоприемной трубы на ст. Буровск вызывается тем, что при низком горизонте вод в пруде поступление воды может прекратиться, кинешем осенью из-за этого едва не оставлен был транспорт.

57. Сделанные земляные работы по подсылке водопроводной магистрали дали большую осадку, поэтому требуется проанализировать подсылку в противном случае могут возникнуть трубы

58-59, 60. Необходимость видна без пояснений.

11905
61. Столярная она же и плотничная требуется для работ по обслуживанию жилищ и производственных зданий, оборудования вагонов и свней для погрузки дров.

62. Ввиду того что котельное помещение на Уз. Ув. н-д отсутствует, а кузница очень мала и неудовлетворяет запросам дороги, то необходимо для ускорения ремонта подвижного состава построить временное здание для котельной, кузницы и насадки бивдаккой.

63. Предполагаемый к открытию раз'езд Полигон для увеличения пропускной способности, совершенно не имеет станционного здания и квартир для обслуживаемого персонала.

64. Постройка дома вызвана недостатком жилищ для обслуживаемого персонала дороги.

Стены водоканчки деревянные - поставлены вблизи н-д линии от курсирующих поездов может быть пожар

65, 66, 67. Жилых помещений для грузчиков даже при настоятельной работе в I смену недостаточно, приходится часто приспособлять для этой цели вагоны.

При том задании которое нам дано придется значительно увеличить штат рабочих и переходит на работу в 3 смены, .о это будет тормозится наименьшим жильем, поэтому мы и предусматриваем постройку барачков.

68. На ст. Областная, ввиду открытия новой ветки, пришлось увеличить штат ремонтных рабочих, *ис расширили* мы их временно в барак Ижлеспротхоза. Для грузчиков совершенно не предоставлено помещение, поэтому мы и предусматриваем казарму и барак. Постройке временного паровозного сарая идома вызывается тем, что к указанной станции прикреплен паровоз, обслуживающий новую ветку, поэтому такой приходится держать под открытым небом, во время стоя-

и ремонта, а бригады расквартированы в вагонах.

69.70 Постройка бараков вызывается теми же причинами
которые указаны в §§ 65-67. В проект плане а) необходимо
поставить необходимые, потому что нет в ст. Полной слу-
жебного помещения для агентов обслуживающих агентов

71.72 Водоприемные трубы на указанных станциях при
постройке были заложены высоко, а поэтому при низком
горизонте воды в Гейке - ва, а особенно в реке Чур. При
токе воды прекращается. Постройке бараков для агентов
вызывается теми же причинами кои указаны в §§ 65, 67.

73.74 Реки протекают вдали от жилых помещений в
потоку в целях сохранения расстояния между рекой и
жителями.

75. Водосточная труба упирается в стену и поэтому
не работает, вода проходит вне таковой.

76, 77, 78, 79, 80, 81. Издание требуется для хранения
продуктов живущих в казенных зданиях агентов, таковые с
момента постройки догара не были поставлены.

Пункты на пункт по мере окончания, погрузки на вагоны.
Постройка в целях удобства для рабочих придается а) для
переделанные кухни или в вагонах или в бараках в случае
если пропускная способность кухонь в бараках будет не
статочна.

Итого

61
82
150
АРХИВЫ

§ 84. Расширение вагонного депо вызывается тем, что в связи с увеличением задания и парка вагонов пропускная способность имеющегося депо будет недостаточна.

§ 85. а/ Имеющаяся водокачка на ст. Люкшудья максимум может пропустить не более 10 поездов вер. в сутки. При увеличении движения до 18 пар. придется строить вторую водокачку.

б/ Постройка водокачки на ст. Нияик вызывается тем, что паровозам часто нехватает воды набранной на ст. Люкшудья или Нылга и часто на указанном участке дороги на переездах из резервов или ручейков набирает воду элеватором, на что уходит много времени. Были случаи когда из-за нехватки воды паровозы или бросали составы или тушились. Поэтому в середине участка Нылга - Люкшудья, т.е. на ст. Нияик требуется поставить водокачку.

ВЫВОДЫ.

Указанные объекты капиталовложения в большинстве предусмотрены 5-ти летним планом Транспортного отдела Ижземдор до его разделения. Включение вышеуказанных объектов вызвано увеличением задания по перевозкам, а также и тем, что очень многое из оборудования дороги пришло или в ветхость или негодность, т.к. за все время своего существования дорога совершенно не обновлялась тем или иным оборудованием и подвижным составом и в результате пришла к тому печальному состоянию, которое мы имеем на данный день.

62 63
151

В настоящее время благодаря своей маломощности и
разбитости она является узким местом по сравнению с
вазонами топливом и лесозавозной силой.

Поэтому реконструкция лесозавозной дороги необходима,
несмотря даже на то, что предполагается переделка ее на
нормальную колею с доведением до г. Глазов. Если такое
это мероприятие пройдет в жизнь, то вероятно на уже
обновленная несколько узкоколейка не потребует своего значе-
ния, т.е. строительство линии на Глазов прольется по
2-х лет и при том она пойдет возможно по Увинской линии
в переделку Увинской линии нет никакого смысла делать, т.к.
можно совместить на одной насыпи обе колеи 1000 м/м и 1524

от станции Дюнашья /узловой/ до ст. Жевск/
Ввиду того, что наша колея не является стандартной,
и таких паровозов и вагонов в СССР уже не строят, то при-
обретение полноразмерного состава потребует много затруднений,
но выход из положения имеется 1/ на западных железных до-
рогах имеется узкая колея 1000 м/м примыкающая к станции
Корнево, протяжением до 25 километров, где имеется 6 пар-
возов и до 200 вагонов. Грузы идут по указанной узко-
колейке к магистрали, поэтому со своей стороны
мы высказываем также мнение: поставить вопрос перед прави-
тельством о переделке указанной колеи, в полноразмерный состав
перейти нашей дороге, т.к. дешевле переделывать колею на
25 километров, чем на 137 километров.

2/ Коломенский завод в 1930 г. по специальному заказу
изготавливал паровозы для колеи 750 м/м с расчетом пере-
делки их на колею 914 м/м. Указанные паровозы были поге-
даны в "Нашгрес" в 1931 г. указанный завод таких паровозов
уже не строит, а для такой же колеи строит менее мощные и

15106

легкие военного полевого типа. Со своей стороны предлагаем откомандировать на нашу дорогу хотя бы для опыта один паровоз который мы приспособить для нашей колеи, а в дальнейшем при благоприятных результатах изъять часть паровозов в Никитрес и переслать их нам, а взамен дать паровозы, которые изготовляет Коломенский завод в данное время. Димеющиеся паровозы в Никитрес для той колеи, которая там имеется тяжелы, поэтому замена их более легкими паровозами изготовляемыми в данное время мера весьма рациональная.

3/ С каждым годом грузооборот нашей узкоколейки увеличивается, а поэтому в 1931г. при условии реконструкции она будет работать с ^{до}льшим напряжением в будущем же она не сможет обеспечить те перевозки, которые к ней представляются, которые превзойдут ^{будущие} в несколько раз по той причине, что мощность ~~ее~~ как узкоколейки будет исчерпана.

Поэтому сейчас же нужно заняться вопросом переделки ее на нормальную колею с доведением до г. Глазов.

Зав. Эксплуатацией Уз. Узг. и.д.

Полешук

Полешук/

Архивы Удмуртии

Коломенский завод

Никитрес

Глазов

узкоколейка

нормальная колея

грузооборот

реконструкция

напряжением

исчерпана

передачи

представляются

будущие

мощность

узкоколейки

заниматься

вопросом

переделки

ее

нормальную

колею

с доведением

до г. Глазов.

Архивы

П Р О Т О К О Л
СЕВШАНИЯ ПРИ ПРАВЛЕНИИ СОЮЗЛЕСПРОМА ВОНХ СССР

от 5-го марта 1931 года.

Присутствовали: от Союзлеспрома - Локацков, Котик, Фотиева, Верецагин, Бененсон.

От Оружоб'единения - Устинов, Рабоинович, Кукушкин, Белкин, Григорьев.

Председатель - тов. Локацков.

Секретарь - Фотиева.

С л у ш а л и: О снабжении Ижевского завода дровами.

ПОСТАНОВИЛИ: Принимая во внимание:

а) что запасы дров на складах лесовозной ветки и в лесу Ижевского леспромхоза в количестве 515 т. к/м. обеспечивают потребность з-да сухими дровами лишь на два месяца.

б) что ряд мероприятий, предпринятых как самим трестом Севвостлес, так и Краевыми Областными организациями, а также и Чрезвычайным штабом в Ижевске не создали перелома в ходе вербовки рабгужсилы и в выполнении программы дровозаготовок Ижевского Леспромхоза, в связи с чем годовое задание последнего на 25/П с.г. выполнено лишь в размере 9 % по заготовке и 12 % по вывозке.

в) что при таком темпе хода дровозаготовок создается угроза срыва дровоснабжения Ижевского завода и возможность его останова, признать необходимым провести следующие мероприятия:

1. Поручить: а) Управлению труда и кадров немедленно принять меры к организации в Ижевском леспромхозе постоянных рабочих кадров в количестве 2500 чел. пеших и 1760 конных; б) тов. Котик в 10-ти дневный срок представить на утверждение Правления Союзлеспрома сметы на расходы, связанные с существованием этого мероприятия.

2. Тов. Котик в месячный срок проработать и представить на утверждение Правления Союзлеспрома проект механизации валки и возки леса в Ижевском леспромхозе, а также мелиорации сплавных рек этого леспромхоза.

3. Признать необходимым для выполнения плана завода до 1-го июля с.г. 500 тыс. к/м. дров из других районов Нижегородского Края и Средне-Волжской области, согласно постановления правления Союзлеспрома от 1/XI-30 года, бесперебойно (подачу НКПС'ом порожняка для погрузки дров в адрес Ижевского завода в количестве 90 вагонов по Нижегородскому краю и 40 вагонов по Средне-Волжскому краю ежедневно. Исполнение за т. Евгеньевым.

4. Признать необходимым поставить перед СТО вопрос о привлечении на дровозаготовки Ижевского леспромхоза 5 тыс. человек из числа лиц, отбывающих длительные сроки наказания. Испол-

15/10

нение за тов. Котиной.

5. Отметить недопустимость изъятия Моск. Каз. ж. д. дров, находящихся на жел. дор. линиях и предназначенных для отправки в адрес Ижевского завода. Тов. Венесону войти с ходатайством в СТО.

6. Намеделенно переключить все заготовки дров и круглого леса в Ижевском леспромхозе на исключительное удовлетворение потребности Ижевского завода и полностью прекратить снабжение леспродукцией из этого леспромхоза других потребителей. Исполнение за тов. Котиком.

7. Войти через президиум ВСНХ СССР с представлением в СТО о проведении в порядке постановления мероприятия по пунктам 3, 4 и 5 настоящего протокола.

8. Тресту Севвостлес реорганизовать Ижевский леспромхоз в показательный, максимально его механизировать.

9. Принять к сведению заявление представителей Оружоб. единения о необходимости заключения договора на поставку дров Ижевскому заводу.

Предложить Севвостлесу разработать проект договора и в месячный срок согласовать его с Ижевским заводом.

П/п. Председатель (Локачков)

Копия верна (Паслова)

Копия с копии верно:

4/1У-31Р

Архивы удмуртии

Архивы удмуртии

муртии

муртии

С в о д к а

Телеграфных донесений о ходе дровоседеловозов по Удмуртфильмалу /Севостлес/
с 15 января по 1 февраля.

Наименование Леспродхозов	Требовалось	В том числе								
		Работало	постоянно на дровах и обоз.	сакло Чемше	коопе- рация.	кулаки	причу- датель- ные	Колхоз- ам.	одинок- и личн- ки	самост- я при С и Л
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ижевский леспр.	10200	2944	4	827	4	49	80	216	1721	28
с 15 по 20/I-21	15740	2780	509	-	14	-	5	220	1959	52
	11800	2209	4	1112	-	204	190	99	1577	18
с 20 по 25/I	8740	2084	481	-	14	4	8	122	1420	24
	11800	2226	4	1257	10	269	-	126	1618	42
25 по 31/I	17066	2458	524	-	-	4	9	179	1717	24
	11800	2228	4	1227	12	409	-	128	1420	17
с I/II по 5/II	17066	2282	449	-	18	8	-	186	1707	14
Мокшанск. леспр.	6500	2455	112	-	-	-	-	-	2242	-
с 15 по 20/I	7800	1762	249	-	-	-	-	-	1514	-
	6500	1725	94	-	-	-	-	-	1621	-
с 20 по 25/I	7620	92	75	-	-	-	-	-	918	-
	7600	1998	99	-	96	108	-	108	1729	170
с 25 по 31/I	7800	1026	94	-	60	68	-	20	411	272
	7800	1988	28	-	96	40	-	108	1466	170
с I/II по 5/II	17800	1292	27	-	60	68	-	20	662	274
Лавровск. леспр.	2400	2992	111	-	1227	-	-	-	1645	-
с 15 по 20/I-21	4150	2671	199	-	20	-	-	-	1602	-
	2400	2520	111	-	1052	-	-	-	1452	-
с 20 по 25/I	4740	2219	129	-	269	-	-	-	211	-
	2050	2824	111	-	1267	48	-	279	1019	-
с 25/I по 31/I	4740	2818	129	-	1290	19	-	277	82	-
	2050	2076	100	-	1267	42	-	646	220	-
с I/II по 5/II	4740	2120	110	-	1290	10	-	502	1227	-
Седлуновск. леспр.	4000	1075	7	-	7	79	-	22	950	-
с 15 по 20/I	4940	1245	20	-	68	22	-	65	999	-
	4000	1208	16	-	27	95	-	29	817	114
с 20 по 25/I	4940	1162	20	-	24	72	-	62	816	147
	4800	1481	7	-	22	64	-	21	1177	169
с 25/I по 31/I	4940	1411	18	-	45	85	-	52	1064	164
	4800	1567	20	-	22	99	-	25	1174	225
с I/II по 5/II	4940	1466	22	-	25	111	-	27	1669	192
Смолинск. леспр.	2400	1228	69	-	55	72	-	46	658	227
с 15 по 20/I	2280	277	-	-	16	15	-	12	154	79
	2420	800	20	-	8	70	-	29	552	121
с 20 по 25/I	2280	156	2	-	2	2	-	62	1110	24
	2400	787	28	-	55	59	-	27	515	22
с 25 по 31/I	2280	424	2	-	21	22	-	27	277	69
	2400	899	12	-	20	70	-	27	626	124
с I/II по 5/II	2280	6524	2	-	22	22	-	62	284	127

ВСЕГО:

154

с 15 по 20/I	26100 25770	10765 8718	304 917	827 -	1303 1028	201 108	80 5	294 298	7316 6228	370 132
с 20 по 25/I	27120 27420	9472 8614	245 718	1112 -	1087 920	269 83	190 8	167 259	6024 4475	252 195
с 25 по 31/I	2965 27726	10416 8147	249 777	1257 -	1561 1518	550 209	- 9	581 855	6058 4347	474 630
с I/II по 5/II	2965 27726	10868 8923	174 691	1327 -	1520 1518	661 152	- -	954 829	5606 5050	546 717

150

231
220

Статистик: *Сидимов* / *Винденсон* /

Инициалы: Сидимов, Винденсон

Сидимов

Секретарь Обкома и Удмуртии Не подписано

Копия
Пашин

у/ин
I. 156

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к контрольным цифрам на 1933 год Ижевской строитель-
но-монтажной конторы Союзстроя № 3 и № 4.

Ижевская строительная контора № 3 и № 4 образована в 1931 году на базе районной строительной конторы 3-го Госстройтреста 1-го июля 1931 года. Основной задачей Ижстроя является производство работ по строительству объектов народного хозяйства на территории Ижевского района Удмуртской автономной области. Ижстрой выполняет работы по расширению и реконструкции Ижевских заводов.

Деятельность Ижстроя определяется особым положением, утвержденным Союзстроем.

Организация Ижстроя проходила в исключительно трудных условиях ввиду:

- а/ - отсутствия соответствующего количества инженерно-технического персонала;
- б/ - полного отсутствия необходимой ясности во взаимоотношениях с заказчиком /Ижзаводами/, как в вопросах финансирования, так и вообще организационного порядка;
- в/ - отсутствия необходимых организационных средств, особенно остро ощущавшихся на этой работе Ижстроем и по сей день.

Организационный период Ижстроя нельзя считать законченным и до сих пор в управлении конторы придется преодолеть большие препятствия по выполнению намечаемой на 1933 год производственной программы, превышающую более чем в 10 раз фактически выполненную программу с началом 1931 году.

Секретарь Ижстроя

II. ПРОИЗВОДСТВО.

Производственная программа на 1932 год установлена на основании соответствующего договора от 8/Х-1931 года, заключенного ИЖСТРОЕМ с управлением Ижзаводов, всего на сумму 43500 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, из коих 39150 тыс. рублей общестроительных работ, выполняемых непосредственно ИЖСТРОЕМ и 4350 тыс. рублей специальных работ, передаваемых субподрядчикам, т.е. специальным трестам Совместроя.

Все работы 1932 года сосредоточены главным образом на расширении /см. таблица № 3/, реконструкция составляет всего лишь 7% программы.

ПРОГРАММА в тыс. руб.	В том числе по числу:		
	Расширен	Реконстру.	Спецработ
43500	36150	3000	4350
в том числе по переходящ. работ.	4006,7	-	-

Выполнение программы за 1931 год /см. I/УП-31/КП-/ и исключено, исходя из фактических отчетных данных за третий квартал 1931 года и октября месяца и ожидаемого выполнения за ноябрь и декабрь месяцы, отсюда следует, что выполнение программы 31-го года всего лишь на 46,7% от плана, объясняется следующими причинами: 1) очень низкая квалификация рабочей контингент которой составляется из местного населения, впервые привлекаемого к выполнению квалифицированных строительных работ.

2/ - Имевшей место в 1931 году большой текучести рабочих, объясняемой неграмотностью местного населения и отсутствием строительного материала, а также недостаточной налаженностью снабжения строительных рабочих и отсутствием надлежащих жилищно-бытовых условий.

3/ - Частыми вынужденными простоями ввиду отсутствия необходимых строительных материалов.

4/ - Абсолютно недостаточным количеством транспорта, явившегося в местных условиях, ПОЛНОГО БЕЗДОРОЖЬЯ - решающим фактором в процессе выполнения строительных работ.

Характер работ и виды строительства, ввиду непредоставления до сих пор заказчиком титульных списков и проектов, запроектированы ориентировочно в следующем соотношении:

ВИДЫ строительства	Характер работ в %	
	к/Бетон	Кирпич. Дерев.
Промышленное, в том числе жилищное	92	73
Жилищное	35	40
Обществ. и коммуналь.	8	100

Темп выполнения работ запроектирован на основе ориентировочных данных, полученных от заказчика, в соответствии с местными климатическими условиями и необходимостью подготовки и развертывания строительных работ, исходя из имеющихся в данный момент производственных возможностей Илстро к освоению намеченной программы на 1932 год.

Выполнение работ по-квартально следующее:
I кв. 16% - 6264; II кв. 27 - 10570,5;

1570
III кв. 32% - 12538; IV кв. - 25% - 9787,5

Принимая во внимание, что заказчиком до сего времени не предоставлены необходимые проекты в утвержденный титульный список объектов, что в свою очередь, выдерживает разработку плана организации работ, запроектированные в ИЦ; темпы по-квартирного выполнения работ надлежит считать ориентировочными, каковые будут уточнены совместно с заказчиком по получении от него всех необходимых данных.

Т Р У Д.

Объем общестроительных работ, который должен быть выполнен Ижевской стройконторой в 1932 году, определен в 39150 тыс. рубл. Таким образом мы имеем рост производства против 1931 года в

$$\frac{39150}{3738,6} = 10,4\%$$

В соответствии с этим коэффициентом расхода, которая требуется для выполнения программы 32 года, в условиях 1931 года, выразится в

$$\frac{39150 \times 10,4}{100} = 3666,223 \text{ ч/дней}$$

Учитывая, однако, повышение производительности труда, замечаемое на 32 год на 51,7% против 31-го года, количество потребных ч/дней на 32 год определяется:

$$\frac{3666223}{151,7} = 2416512$$

Следовательно, проектируемая выработка на I фактически отработанный день в 1932 году будет

$$\frac{39150000}{2416512} = 16,20 \text{ коп. в ценах 1932 года или}$$

В/м 158

5.

~~14~~

$$\frac{16-20}{100-8,0} = 17 - 24 \text{ коп. / в ценах 1931 года /}$$

что при отношении к фактической выработке 1931 года составит:

$$\frac{17-24}{11,36} = 151,7\%$$

Исходя из вышеуказанного количества ч/дней среднее годовое списочное число рабочих будет:

$$\frac{2416512}{275,04} \times 1,05 = 9185 \text{ рабочих}$$

/275,04 - годовой баланс рабочего времени и человеко-дней;

1,05 - вносимая поправка управлением стройконтры на текущую работу, обуславливаемая почти полным отсутствием квалифицированных рабочих на месте, недостаточным снабжением и т.д./

Учитывая намеченные темпы работ, связанные как с характером самих работ, так и с требованиями заказчика, среднемесячная ориентировочная потребность в рабочих составит в будущем году:

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
январь	6310	апрель 10218	июль 10800	октябрь 11752	
февраль	7948	а в 2	10500	август 11023	ноябрь 12886
март	10234	июнь 10389	сент. 10111	декабрь 9691	

Разбивка рабочих по профессиям составлена в соответствии с опытными данными работы стройконтры в 1931 году, а также с предполагаемым характером работ в каждом квартале 1932 года в отдельности.

При покрытии потребности рабочей силы на 32-й год следует исходить из того положения, что в текущем году - отсутствие соответствующих квалифицированных рабочих кадров явилось тормозом при выполнении программы.

Надо со всей категоричностью отметить, что десятилетняя потребность в рабочих на будущий год не может быть покрыта за счет людских ресурсов Удмуртской области; необходимо получение разрешения от органов труда на вербовку рабочей вне пределов Удмуртской области, главным образом, в районе Нижегородского края, обладающего с окончанием строительства Нижегородского автозавода, свободными рабочими кадрами.

Это особенно важно, т.к. районы Северного Кавказа и ЦЮ, где приходилось вербовать в текущем году, не смогут обеспечить потребности в рабочих, возросшей в несколько раз. Кроме того, полученные оттуда кадры были не приспособлены к местным климатическим и бытовым условиям, что и явилось одной из основных причин большого % текучести.

РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА.

Рост производительности труда в 1932 году намечен за счет следующих элементов:

- 1. РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ: Проектирование строительства, выполняемого Ижевской стробконторой, производится полностью заказчиком. Снижение стоимости его намечено за счет проектирования в 5% / общее снижение - 11% / за счет общ. орган. мероприятий - 0.6% / 5%

Получаем за этот счет экономию в

$$\frac{41648900 \times 5}{100} = 2082445 \text{ рубл.}$$

/ 41648900 - программа работ 1932 года в ценах 1931 года / что по фонду заработной платы дает экономию

$$\frac{2082445 \times 37,3}{100} = 776752 \text{ рубл.}$$

15

... / 37,3 - удельный вес фонда заработной платы в 1931 году/, а в человеко-днях:

$$\frac{776752}{11,36} = 68340 \text{ /II-36 - выработка в 31г./}$$

В результате экономии за счет рационализации и проектно-исследовательского тирования составят

$$\frac{68340}{2415512} = 2,80\%$$

П. МЕХАНИЗАЦИЯ. - Намечаемое на будущий год увеличение количества стробмеханизмов и лучшее использование их, как

по времени, так и по производительности, даст экономию в 289981 ч/дней, намеченных к фактической отработке в 1932

Точных хронометражных данных о порядке использования рабочего времени в 1931 году по Ижевской стройконторе на день составления контрольных цифр на 1932 год нет.

Отдельные выборочные наблюдения говорят о том, что нагрузка рабочего времени в текущем году примерно была в

размере 65,4%. Считая этот % недостаточным и учитывая де-

нефективную работу управления Совхозстрой о необходимости доведения этого фактора не менее чем до 81%, мы получим в будущем году

$$\frac{81 - 65,4}{55,4} = 23,9\%$$

что даст экономии в ч/днях

$$\frac{2416512 \times 239}{100} = 578865$$

в том числе за счет эффективности охвата широкими массами строительных рабочих социализацией и ударничеством

в размере 4% / отсутствие отчетных данных в ч/днях не поз-

1508

... позволяет установить действительно возможной экономии в ч/днях за счет этого элемента/.

IV. - По отчетным данным до 90% всех занятых строительных рабочих охвачено индивидуальной сдельшиной.

Учитывая, что целый ряд работ по своему характеру не поддается охвату сдельшиной, увеличение процента производительности труда за счет этого элемента настоящими НК не предусматривается.

Имплеция в распоряжении Ижевской стройконторы, где заработки в значительной степени состоят из некавалифицированных рабочих, не обладающих необходимыми навыками в области применения новых методов работы.

Внедрение этих новых методов, преимущественно ЦИТ-овских, позволит в соответствии с директивой Совэстрома увеличить производительности труда на 10%, что в ч/днях

экономит 2416512 ч/дней $\times 10 = 241650$

Выполнение программы в 40 миллионов потребует в первую очередь предварительного разрабатанного проекта организационных мероприятий, который охватывая объем работ, сократив вместе с этим затраты на строительство.

Принимая директивно установленный Совэстроном % роста производительности за счет этого фактора в размере 2%, получим экономию в ч/днях

$2416512 \times 2 = 4833024$

Использование рабочих не по своей квалификации имевшее место в 1931 году, при проведении соответствующих организационных мероприятий, также может послужить источ-

~~16~~

внимом повышении производительности труда.

Ориентировочно рост производительности за счет этого фактора запроектирован в 1%, что даст экономии в 4/10 днях в размере

$$\frac{2416512 \times 1}{100} = 24165.$$

ЗАРПЛАТА.

Фактическая средняя дневная зарплата одного рабочего в 1931 году, на основании отчетных данных, составляет 4-24 коп., что даст рост в 121,4% против плановых предположений.

Управление стройконтроля считает необходимым стабилизировать этот размер зарплаты на 1932 год, внося в него лишь механическую поправку на 5%, необходимое для:

1/ внедрения и распространения в 1932 году прогрессивно-премиальной системы, которая фактически в 1931 году на строительстве не была проведена и

2/ для премирования за выкопаваемость и длительную работу на строительстве.

Отсутствии отчетных данных по Ижевской стройконтроле о необходимых суммах для этих выплат вынуждены при составлении контрольных цифр применить коэффициенты, установленные другими стройтрестами Совместроя на основе имеющихся у них отчетных и выборочных данных.

Таким образом, фонд зарплаты рабочих без начисления на 1932 год составит:

$$4 \text{ р. } 24 \text{ к.} \times 105 \times 2416512 = 10807611 \text{ рублей}$$

Удельный вес фонда зарплаты рабочих выразится в

10807511

= 27,6%

39180000

Против фактического в 1931 году

4р. 24 к. х 329102

= 37,3%

3738500

К А Д Р Ы.

Потребность в инженерно-технической персонале на 1932 год вычислена из необходимости пополнения строительных участков и аппарата конторы соответствующими работниками.

По инженерам коэффициент составляет на 1 миллион строительства 1/0, по экономистам - 0,5, по техникам - 2,2.

Некоторое отступление от нормы Совхозгоя допущено в сторону снижения, так, как намеченные работы будут производиться концентрировано на нескольких участках, расположенных на одной и той же территории города Ижевска.

Покрытие потребности намечено с учетом местных условий. Город Ижевск в недалеком прошлом был незначительным поселком с почти полным отсутствием соответствующих инженерно-технических кадров.

Перспективы получения на месте части инженеров и техников весьма малы, почему недостающие для выполнения программы 1932 года инженерно-технические расписки должны преимущественно получены на счет Совхозгоя.

Со своей стороны стройинтора берет на себя обязательство покрыть дополнительную потребность за свой счет в количестве

инженеров 11 человек,

техников 25 "

экономистов 9 "

14
 Покрытие это намечается, как за счет передвижки четырех техников на должности инженеров, так и за счет выдвижения Ю-тидесятников на должности техников.

Покрытие остального количества 31 чел. за собственный счет является максимально возможным, почему стройконтора считает необходимым в одном из обязательных условий своевременного и полного осуществления программы 1932 года - получение от Совзострой инженерно-технических работников в количестве, намеченным КЦ /форма № 13/.

ПО РАБОЧИМ КАДРАМ.

Отсутствие на месте квалифицированных кадров диктует необходимость самостоятельной подготовки в период подготовки имеющихся неквалифицированных рабочих. Этот вопрос имеет особое значение по отношению к местным национальным особенностям Удмуртской области /местное население удмурты, согласно постановления директивных организаций, должно составлять 85% всей потребной строительству рабочей силы, - квалифицированных же рабочих среди удмуртов очень незначительное количество/.

Стройконтора на будущий год ставит перед собой следующую задачу в области подготовки рабочих кадров:

1. - подготовить коммунастов 200 человек, из них:

плотников 140

штукатуров 40

печников 20

2. - подготовить через кратко-срочные двух-месячные курсы об-ва "установки" 1000 человек, из них:

арматурщиков... 100 человек,

плотников..... 550

каменщиков..... 100

16105

штукатуров..... 100 человек, в том числе
 кровельщиков..... 50 человек
 печников..... 100 человек
 подготовить путем прикрепления 48 рабочих и
 бригадам квалифицированных рабочих 500 человек, из них:
 плотников..... 300 человек,
 каменщиков..... 150 человек,
 бетонщиков..... 50 человек

СНАБЖЕНИЕ:

а/ материалы.
 К моменту составления ИД заказчиком не были представлены
 еще строителю необходимые проекты и производственные сметы,
 что не дало возможности определить кубатуру всего объема работ.
 Это обстоятельство, равно как и отсутствие отчетных мате-
 риалов за 1931 год, при составлении потребности в стройматериа-
 лах на 1932 год, вынудило руководствоваться имеющимися норматив-
 ными данными расхода стройматериалов на тысячу рублей, разра-
 ботанные управлением снабжения Совхозстроя, внесенными в них по-
 правками НТО.

В основу расчетов потребности было положено выполнение про-
 мышленного строительства на 25448 т. рублей / из них 18000 т.о.
 железобетона и 7448 кирпичного / и 13702 т. руб. жилищного /
 8221 т. деревянного и 5481 т. - кирпичного /.

Общее количество материалов, подлежащих заводу в 1932 году
 с учетом наличия запасов, как на I/I-32 года, так и на I/I-33г.
 / переходящие остатки учтены из расчета 50 дневного запаса /,
 составляет для подрадного строительства 17892 р.рублей.

По-квартально завод определен та к:

в I квартал	на 3809 т. руб.	/ цены без
2 - - - - -	на 5336 - - -	внутрен-
		него тран-
		спорта.

ОБЩЕ ТРАНСПОРТ.

Невыполнение Ижгорем программы 1931 года в значитель-

ной степени объяснено некачественной работой железно-дорожного транспорта, неудовлетворительными заявками на подвижной состав в среднем не более, чем на 80%, также катастрофическому состоянию местного транспорта, нашедшегося в распоряжении Ижгоря, положение усугубилось еще тем, что составные дороги /частичное отсутствие мощеных дорог/ гористость местности, глинистая почва, делающая непролазными пути в течение 4-5 месяцев в году/, сокращает грузоподъемность имеющегося транспорта почти на 50%.

Общий размер грузооборота 1931 года составлял 315000 тонн, что при средней грузозагрузке в 4 километра, дает грузооборот в 1260000 тонно-километра.

Выполнение этих перевозок обеспечивалось на I/УП с/г. меньше, чем на половину даже при значительном содействии Ижгоря в этом вопросе со стороны заводского транспорта /последний за время с I-УП по I-XI перевезено своими средствами для Ижгоря до 140000 тонно-километра/.

И если при незначительной программе текущего года эта помощь со стороны завода была весьма существенной, то на будущий год, при возрастающей программе, как Ижгоря, так и самого завода, естественно, сведется, если совсем не найдет, то в лучшем случае к самым минимальным размерам.

Все это настоятельно требует коренного изменения существующего положения вещей с транспортом, иначе - надо прямо об этом сказать - программа будущего 1932 года будет сорвана.

Основанием для исчисления расчетов по транспорту послужили ориентировочные данные транспортной секции Ижгоря, а также директивные соображения о максимальном усилении использо-

11/мес 3
163~~19~~

вания грузового и автотранспортного хозяйства.

Весь грузооборота 1933 года определяется в 6000.000 тонно-километров, которые по отдельным видам транспорта распределяются следующим образом:

1/ грузовой 1134.000 тон/к/м.

2/ автотранспорт 2885.000 " "

3/ внутри-заводской. 1981.000 " "

Из этого количества на начало 1933 года будет обеспечено:

1/ по грузовому 405.000 тон/к/м.

2/ по автотранспорту 185.000 " "

Таким образом, необеспеченными на будущий год являются:

1/ по грузовому г-ру .. 729.000 тон/к/м.

2/ по автотранспорту. 2700.000 " "

3/ по внутри-заводской. 1981.000 " "

Чтобы обеспечить полностью свои перевозки, необходимо будет произвести затраты на 1770 тыс. рублей, которые дадут возможность приобрести:

А. по автотранспорту:

а/ грузовых 1,5-тонных автомобилей 45 шт. на 135000р.

б/ тракторов гусеничных 26 " на 260000 "

в/ тракторных прицепах 50 " на 25000 "

Б. по грузотранспорту:

а/ лошадей 400 " на 280000 "

б/ инвентари разного /пода.обруч/..... - на 120000 "

В. по жел.дор. транспорту:

а/ путей узкоколейных 15 км. на 50000 "

б/ " " ширококолейных 5 " на 35000 "

в/ паровозов узкоколейных 2 шт. на 100000 "

г/ " " ширококолейных 1 шт. на 80000 "

в день 15,6 тон, работает в году 270 дней.

3. - Трактор работает в день 16 часов, делает 4 оборота, среднее расстояние 4 километра, перевозит в день 20 тонн, работает в году 250 дней.

4. - Узкоколейный паровоз с одной платформой перевозит 10 тонн, делает в сутки одне рейса на 25 километров, работает в году 330 дней, перевозит 10 тонн,

5. - Ширококолейный паровоз с одной платформой делает 2 рейса в сутки, расстояние одного рейса 35 километров, перевозит в день 38 тонн, работает в году 330 дней.

Использование не полностью грузоподъемности лошади и автомашин объясняется указанными выше местными условиями доставки и качествами до

ЗАТРАТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ ТРАНСПОРТА.

Имеющиеся в распоряжении транспортной секции Изотрой данные за 1931 год говорят, что в среднем затраты по содержанию транспорта определялись:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1/ по грузовому транспорту /собств./ | в 1-85к. на т/км. |
| 2/ по " " " " /заамн./ | в 2-00к. " " |
| 3/ по автотранспорту | в 1-74 к. " " |
| 4/ по внутри-заводскому /ж.дер./ | в 0-58 к. " " |

Всего затраты по эксплуатации транспорта выражаются в 765768 рублей.

Управление стройконтроль находит всей эти показатели по содержанию транспорта крайне высокими и подлежащими обязательному снижению за счет увеличения механизированным транспортом и перехода на собственный внутри-заводский транспорт до

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. по грузовому транспорту | до 1-55 к. за т/к. |
| 2. по автотранспорту | до 1-05 к. " " |
| 3. по железно-дорожному | до 0-14 к. " " |

Всего же общих затрат по содержанию транспорта запроектировано в сумме 5150,900 рублей.

С М Е Т А П Р О И З В О Д С Т В А

Ввиду отсутствия отчетных данных за 1931 год о фактических производственных расходах, по отдельным элементам затрат, смета производства программы 1931 года / I-УП-31-ХП включена по плану на 1931 год.

Фактические расходы установлены только по фонду заработной платы рабочих и по административно-хозяйственным расходам.

Смета производства на 1931 год запроектирована в соответствии с принятой для 1932 года выработкой на один отработанный человеко-день в 16-20 коп., ноход из этого фонда заработной платы рабочих определяется в 37,6%. Несколько преувеличенный процент удельного веса фонда заработной платы объясняется абсолютной невозможностью в местных условиях работы, поднять выработку выше запроектированной, что подтверждает соответствующие показатели 1931 года.

Начисления на зарплату в смете производства на 1932 год приняты в размере 7,17%, что по отношению фонда заработной платы составит 26%.

По отдельным видам начислений на зарплату, последние характеризуются следующей таблицей:

ИД	НАИМЕНОВАНИЕ статей	начисл.
1.	Соцстрах....	6,50
2.	Местком и делегаты..	0,75
3.	Культфонд.....	1,0

13/III/1935

21

4. Присоединение и выделение.....	4,50
5. Спецподарки и подарена кру- да.....	1,25
6. Выполнение государственных и общественных обязанно- стей.....	0,25
7. Ученичество.....	6,75
8. Содержание помещений....	3,0
ВСЕГО 26,00	

Д. 2 в форме * дон

Удельный вес материалов, выходящий за пределы территории, с 1931 года составил 44,9%, из которых на долю за проектированной до плана 1932 год потребности в материалах, на основе соответствующих норм расхода.

Удельный вес внутреннего транспорта за проектирован при-
менительно к фактическим затратам по этой статье во втором
полугодии 1931 года.

Удельный вес механизации на 1932 год за проектирован в
размере 1,50%, т.е. с превышением на 0,24% против плана на
1931 год.

Это повышение объясняется тем, что в 1932 году необходимо
провести улучшение использования имеющихся механизмов, а глав-
ное то, что для выполнения намеченной на 1932 год 40 миллион-
ной программы по требуется целый ряд дополнительных механизмов,
требующих увеличения эксплуатационных затрат.

Удельный вес вспомогательных работ и организационных
расходов за проектирован в соответствии с нормами КОМСТО.

Некоторое отступление от норм КОМСТО допущено в части
административно-хозяйственных расходов, удельный вес которых
составляет 7,03% от программы.

Повышение запроецированного процента на адм.расходы, диктуется решительной невозможностью уложиться в нормативный процент.

Необходимо принять во внимание, что Ижстрой является новой организацией и находится в стадии организационного периода, требующего дополнительных затрат.

Отсутствие на месте необходимых специалистов и квалифицированных работников, вынуждает устанавливать повышенные склады, предоставлять квартиры, оплачивать под'емные и т.д.

Всего во всех адм. расходах, что и подвергается отчетным данным 1931 года, по сравнению с расходами за III кв. 1931 года, увеличилось на 12,6%.

Снижение запроецированного процента адм.расходов не предоставит возможности обеспечить строительство 1932 года необходимыми кадрами, а следовательно повлечет за собой срыв строительной программы.

Прибыль и производственный фонд числены в размере 4-х % от затрат, что по отношению ко всей программе составит 3,94%.

КАПИТАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ.

В целях обеспечения своевременного и нормального хода работ 1932 года, Ижстрой потребует собственных капитальных затрат: 1. по механизации. 400 тыс. руб.

2. по транспорту. 1900 тыс. руб.

3. по инвентарю и инструментам. 125 тыс. руб.

4. по титулу "здания сооруж." 125 тыс. руб.

5. по "подсоб. предприятиям" 900 тыс. руб.

ВСЕГО 3450 тыс. руб.

Большая часть затрат /990 г. в I квартале и 1205 тыс. во II-м квартале/ приходится на первое полугодие 1933 года.

Это обстоятельство объясняется тем, что:

1. - Истрой создан лишь во второй половине 1931 года,
2. - на капитальные затраты им получено всего 140 тыс. рублей.
3. - Значительным размахом намечаемой к выполнению производственной программы на 1933 год и
4. - полным отсутствием необходимых строймеханизмов, транспорта и подсобных предприятий.

Подробный перечень направления затрат по механизации и транспорту, подсобным предприятиям и объяснения к ним даны в соответствующих разделах объяснительной записки.

Суммы, испрашиваемые по титулу "здания и сооружения" предназначены для постройки собственного дома для жилья техперсонала /отсутствие квартир и невозможность из-за перушюгненности населения г. Ижевска получить жилищную без размещения прибывающих специалистов делает этот вопрос неотложным и первоочередным/, а также для постройки гаража и конюшни для имеющихся быт закупленными лошадей и машин.

На механизацию намечено израсходовать 400 тыс. рублей, тогда как нормальный расход по этому титулу / 2% от программы/ составляет не менее 800 тыс. рублей.

Понимая во внимание, что наличие механизмов в настоящее время составляет до 200 тысяч рублей, не хватает механизмов на 200 т. рублей, которые должны быть предоставлены на правах аренды.

166 05

Получение этих затрат даст возможность получить необходимый производственный эффект и закончить намеченную программу работ на 32 год в установленные сроки.

Совершенно другие результаты будут, если управление стройконторы будут отпущены капитальные вложения в размере запроецированном Совнастрем, в сумме 2-х миллионов рублей.

Рассматривая оба варианта таблицы № 49 и 50 мы должны отметить, что при минимальном варианте стройконтора не сумеет обеспечить весь грузооборот необходимыми транспортом, не сумеет перевести все грузы, которые должны быть забронированы на стройку; в условиях Ижевска при полном отсутствии возможности получить транспорт со стороны, транспорт является решающим фактором выполнения стройпрограммы.

Управление стройконторы еще раз подчеркивает всю необходимость и важность отпуска в его распоряжение полностью испрашиваемых капитальных затрат в размере 3450.000 рубл.-

ПОДСОБНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Общая стоимость капитальных вложений на 1938 год определяется в сумме 900.000 рублей, из них на оборудование 460000 рубл./51% и на строительные работы 440000 рублей / 49% / по отдельным производственным единицам основные показатели будут:

167
15/III

23

23.

необходимо: I кв. - ГРАВИЛЬНЫЙ и ПЕСЧАНЫЙ КАРЬЕР - ориентировочная потребность на 1932 год в гравии 120000 кубометров и в песке 175000 кубометров /считая, что песок в карьере заготавливается лишь для бетонных работ./

Для обеспечения работы в теплицах и весной в распутицу до июня включительно, необходимо в I-м квартале подготовить: с доставкой "аквальной" мощностью 1 кв. - гравия 40000 кубометров и 60000 кубометров песка к авт. -

Транспортные возможности заставляют вести работу по заготовке в 3-х точках: Сарануле, Капманове и Вуты, вблизи ж. дорожных линий. Во всех точках имеется и гравий и песок.

Большие запасы гравия в Саранульском карьере, но недостаток рабочей силы, отсутствие жилищ и большой объем работ заставляют максимально механизировать Саранульский карьер. Для добычи и погрузки материала в карьере намечаем 2 экскаватора /механические лопаты/, емкость по 1 кубометру, с производительностью каждого в сутки при работе в течении 16 часов непрерывно:

на гравии: 331 и 331

$$Q = I \times 120 \times 16 \times 0,7 \times 0,8 \times 0,6 = 645 \text{ м}^3$$

где 0,7 = коэффициент наполнения ковша, 0,8 = коэффициент разрыхления гравия, 0,6

коэффициент эксплуатации удельной мощности

$$= I \times 120 \times 16 \times 0,9 \times 0,85 \times 0,6 = 882 \text{ кубом.}$$

где 0,9 = коэффициент наполнения ковша,

0,8 коэффициент разрыхления гравия, 0,6

коэффициент эксплуатации, мощность

16406

При работе в I/1 по I/III включительно производи-
тельность будет одного постраника. Средний
объем в месяц от 8880 x 60 = 53280 кубометров.

Оставшуюся потребность в материалах можно покрыть

в скоростной разработке. Для ликвидации всего ак-
тива в I и II. Для отвозки опанковатого необходимо иметь ва-
гонеток "Коппела" емкостью 2 кубометра, колея 750 мм. -
100 штук, рельс узкоколейных со стрелками - 2,0 км.
пути, лебедок 6 т. с двигателем внутреннего сгорания или
узелом паровой машины на 70 лощ. сил - 3 штуки.

Для ручных разработок также необходимо до 3-х кл.
узкоколейного пути со стрелками и опрокидных вагонеток в
I кубометр. - 100 штук.

Количество рабочих, потребной для добычи песка -
750 человек и дин. правн. - 500 человек, всего 1250 чел.

Полная стоимость оборудования для гравийных и
песчаных карьеров ориентировочно 190000 рубл.

Стоимость строительных работ, обеспечение рабочих
объектами, столовыми и т.п./, считая по 100 рублей на
человека; окончательная сумма 31 человек в отряд
1250 x 100 = 125000 рублей.

Общая стоимость затрат на капитальное строительство
315000 рублей, а всего в плане 1932 = 7,0 млн.

2. КАРЬЕР БУТОВОГО КАМНЯ. ориентировочная потребность
в 1932 году в бутовом камне 75000 кубометров.

Разработка камня намечена в В-подлках вблизи железно-
дорожной линии. 2,0 x 31 и 0,1 x 1

Для отвозки бутового камня требуется около 2 кило-
метров узкоколейного пути со стрелками и 50 опрокидных
вагонеток "Коппела".

25

17/11

Для выполнения указанной работы необходимо оборудова-

ние станков: 1/ малотоннажные станки 200 x 120 см - 1 шт.

2/ циркулярных или 200 x 16 - 2 шт.

3/ фуганков 200 x 16 - 2 шт.

4/ шлифовки 200 x 8 - 1 штука

5/ прессов д/отбора и для шпозаботов 200 x 8 + 200 x 20 - 3 шт.

6/ сверльно-железные станки 200 x 20 - 2 шт.

7/ точильный станок для шлифовки 1 шт.

8/ точильный станок автомат д/шпозаботов 1 шт.

Итого 13 шт.

Помимо того необходимо оборудование сушильных камер для лесного материала, вакуумной камеры с поворотными кругами - 1 км., вагонетом платформ - 25 штук, всего на сумму 30000 рублей.

Стоимость работ - 60000 рублей, полная стоимость работ по устройству мастерской - 80000 рублей.

Стоимость работ по устройству камер - 30000 рублей.

Стоимость работ по устройству вагонетов - 25000 рублей.

Стоимость работ по устройству платформ - 25000 рублей.

Стоимость работ по устройству камер - 30000 рублей.

Стоимость работ по устройству вагонетов - 25000 рублей.

7. МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ. - Ориентировочная программа намечена на сумму 200000 рублей, продукция механической мастерской: кузнечные пилы, котельно-строительные работы, металлические переплеты, болты для строительства, проушины, паранеты и т.п. Стоимость оборудования механической мастерской 40000 рублей. Стоимость строительных работ 15000 руб.

• Полная стоимость - 55000 рублей.

8. - РЕМЕНТНО-МЕХАНИЧЕСКАЯ мастерская. - Принимаем ориентировочно программу сс по стоимости в 5% от стоимости оборудования строительства / 1.000.000 руб. / в 50000 рублей.

Назначение мастерской: ремонт механического оборудования (его сборка, изготовление запасных частей и т.п.)
Оборудование мастерской:

..... станков 4 шт.
..... I строгальный станок I шт.
..... фрезерный I шт.
..... сверлильный 4 шт.

..... ножницы механические I шт.
..... приводная I шт.
..... точильный станок I шт.
..... кузница на 8 огней 20000 умов
Общая стоимость оборудования 200000 рублей. Стоимость строительных работ 10000 рублей. Полная стоимость мастерской - 30000 рублей.

9. АРМАТУРНЫЙ ДВОР. - Ориентировочная программа намечена на 4100 тонн, из них на I-й квартал 000 тонны или в I смену 2000 ; 180 = II тонн.

26

Мин

Число приводных станков для гнутья будет, беря про-
изводительность его 1,5 тонны в час

1 станок в котельном цехе

1,5 x 8 = 12 шт. или 1 шт. 12 шт.

Станков для резки приводных - 1 шт.

Лебедок ручных для вытаскивания арматуры - 4 шт.

Ручных станков для гнутья - 3 шт.

Общая стоимость оборудования 4000 рубл. Стоимость

строительных работ 6000 рубл. Полная стоимость арматурно-

го двора - 3000 рубл.

то, производство опалубки. Намеченная ориентиро-
ванная производительность опалубки 400000 кв. мет. или за

1 смену максимально /в I квартале/ при работе I-й смены

будет 400000

1200 кв. метр.
30x2

Потребное число распилки вдоль будет 1200 x 5 = 6000 п/м

Количество циркулярных пил будет 6000

600x8 = 2 шт.

Для прочих работ и для стирки берем еще 3 пилы

для опилки опалубки. Связан в употреблении берем 2 стан-

ка "Вампир".

Намеченная стоимость оборудования для производства

опалубки 20000 рубл., стоимость строительных работ 15000 рубл.

Полная стоимость капитальных затрат 35000 рубл.

МЕХАНИЗАЦИЯ

Срочность работ, острый недостаток в области стро-

ительных рабочих и жилищный кризис заставляет идти на

путь максимального внедрения механизмов.

3. Служба, Служба

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ УДМУРТИИ

1700

Общая стоимость оборудования выражается в сумме 1994.000 рубл. из них 500.000 рубл. падает на оборудование подсобных предприятий /карьеров, заводов и мастерских/. 590.000 рубл. падает на тракторное оборудование /узко-лейный путь и подкапной состав и трактора, но без ширококолейного пути и без автомобилей/, и 904000 рубл. падает на строительные машины, как типовые, работающие на стройке.

В свою очередь строительные машины делятся на I/имеющиеся в наличии и намеченные к поступлению в 1931 г. /собственные и арендованные/ в сумме 193500 + 121000 = 304500 рубл.

- 2/Вновь приобретаемые в собственность в сумме 400000 рубл.
- 3/Намеченные к приобретению в аренду /импортные/ в сумме 300000 рубл.

Количество машин определяется следующим образом:
 8х000 I. КРАСКОДУБКИ.

Для мелких отделочных работ /проводимых по "милитаризации" /назначено приобретение 5 шт. "Краскодубок".
 2. БЕТОНОМЕШАЛКИ.

Количество бетона подлежащего изготовлению ормента ровнано 120000 кубометров, считая в среднем работу I-II бетономешалки в 180 дней /учитывая поступление бетономешалок после I/I-32г. /в среднем по 12 часов при коэффициенте 0,6, потребная часовая конструктивная производительность бетономешалок будет

$$\frac{120000}{180 \times 12 \times 0,67 \times 0,6} = 160 \text{ кубометров.}$$

АРХИВ УДУМРТТИИ

АРХИВ УДУМРТТИИ

27

171
19/11

3. РАСТВОРОМЕШАЛКИ.

АННОТИРУСОВАТЬ

Количество раствора подлежащего приготовлению ориентиро-
очно 70.000 кубометров / считая раствор для кирпичной и бу-
товой кладки от штукатурки, оштукатуривания плит и т.п. /

При коэффициенте использования 0,5 растворомешалка в
180 литров дает в час 2,5 кубометра, в год при 180 днях по
10 часов.

180 x 10 x 2,5 = 3750 кубометр.

Такой сравнительно короткий срок работы растворомешалки
объясняется тем, что почти все растворомешалки будут рабо-
тать на площадке, не имеющей электрического тока, кроме того
на деревянных домах где раствор идет лишь для фундаментов и
штукатурки и относительно в небольших количествах, в послед-
ствие чего растворомешалки часто придется переставлять.

Количество машин подлежащего приготовлению ориентиро-
очно 3.20.000 кубометров при 180 рабочих днях по 10 час. 1 машинд-
робилка в год даст в среднем до 800 кубометров
откуда число машиндробилок будет

$$\frac{30000}{8540} = 3 \text{ шт.}$$

5. ГРАВМОШКИ.

Количество машин подлежащего промывке 40000 кубометров,

при 180 рабочих днях по 12 часов. 1 гравмошма в год промывает
считая ее производительность 180 x 12 x 0,6 = 1296 кубометров.

количество машиндробилок-судетон 40000 кубометров
считая ее производительность 40000 / 5940 = 8 штук

АРХИВЪ УДУМУРТИИ

АРХИВЪ УДУМУРТИИ

АРХИВЪ УДУМУРТИИ

АРХИВЪ УДУМУРТИИ

АРХИВЪ УДУМУРТИИ

6. ГРАВЕСОРТИРОВКА.

Потребное количество гравия для засорки горня 40000 кубометров. Учитывая наличие всего 1 гравесортировки, число дней работы гравесортировок берем 150 и при 18 часов в день работе гравесортировка дает

$$150 \times 18 \times 6 \times 0,5 = 8100 \text{ кубометров.}$$

Откуда количество гравесортировок

$$\frac{40000}{8100} = 4,9 \approx 5 \text{ шт}$$

7. ПОДЪЕМНИКИ.

Из общего ориентировочного количества груза в 1500.000 тонн. Считая, что ввиду малой высоты зданий поднимать будет 400000 тонн /33,3% общего количества материалов/ потребное количество кранов укосов и шахтоподъемников /для бетона и раствора/ будет: при работе в течение 150 рабочих дней по 18 часов при производительности крана 1.08 тонн в час и производительности экскаватора 0,5, производительность подвеса в год будет

$$150 \times 18 \times 6 \times 0,5 = 720 \text{ тонн, откуда число подвешиваний}$$

$$\frac{400000}{720} = 556 \text{ шт}$$

Из них на эксплуатацию /а также персонала/ 15 шт и на строительство 40 шт.

8. ТРАНСПОРТЕРЫ.

Число транспортеров берем по числу гравесортировок, с учетом работы транспортера на загрузке материала в самонакадроме. Помимо этого транспортеры смогут быть использованы для погрузо-разгрузочных работ.

8. ГАЧКИ.

Для перевозки бетона и раствора потребуются железные гачки. Считая 40% обслуживания бетономешалок и растворомешалок двухколесными гачками и 60% - одноколесными, потребность в жонках будет, исходя из того, что на I бетономешалку в 375 литров требуется 6 двухколесных гачек и 10 одноколесных, на растворомешалку 150 литров 45 двухколесных и 8 одноколесных (увеличивается ввиду дальности отвозки от растворомешалок на деревянном строительстве), число гачек будет:

$$20 \times 0,4 \times 6 / 4 + 20 \times 0,4 \times 5 = 98 \text{ шт.}$$

или округляя 100 штук, и одноколесных $20 \times 0,6 \times 10 / 4 + 20 \times 0,6 \times 8 = 316$ или округляя 300 штук, а всего 300 штук гачек.

9. ТРАШЕЙНЫЙ ЭКСКАВАТОР.

Ориентировочно количество канав, подробных выемки в сезон 1932 года - 70 километров, а $81 \times 0,61$

Большая глубина канав / до 4-х и более метров в некоторых местах/, сравнительно тяжелый грунт - плотная глина и высокий уровень грунтовых вод - при отсутствии спешдеды и сапог, диктует применение трашейного экскаватора.

При глубине канавы до 4 метров, ширина 0,7 мет. и на глинистом грунте в течение 12 часов, экскаватор в сутки дает производительность

$$0,1 \times 60 \times 60 \times 12 \times 0,4 = 1,73 \text{ килоканав.}$$

И время работы экскаватора будет $20 : 1,73 = 10$ дней, начиная с мая месяца. Для засыпки канав нужно приспособление к гусеничному трактору.

17205

10. ПАРОВОЗЫ и МОТОВОЗЫ.

Сила тяги вагона паровоза в 53 л.с. в
 $270 \times 50 \times 270 = 2700$ кгр.

и при подемах с грузом в 0,03 от тяги вагона
 $2700 \times 0,03 = 81$ кгр.
 откуда величина груза будет $81 / 0,01 + 0,03 = 67,500$ кгр.

что при 60% полезного груза составит $67500 \times 0,6 = 40$ т.
 Общее количество паровозов ориентировочно 4000000
 тонно-километров.

Считая, что 1500.000 тонно-километров будет перевезено паровозами и паровоз будет работать 180 дней по 12 час. а делая 5 километров в час годовая работа его будет $180 \times 12 \times 5 = 396.000$ км/кмт.

Итого требуется $4000000 / 396.000 = 4$ паровоза.

II. ПЛАКОДРОБИЛКИ.

Количество шлама, подлежащего дроблению ориентировочно 20000 кубометров. При работе в течение 180 дней по 12 час. производительность 1-й плакодробилки будет $180 \times 12 \times 6 \times 0,6 = 7130$ кубометров.

Откуда потребное число плакодробилок $20000 : 7130 = 5$ шт.

12. ДЕРЕВООБЛАЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Помимо столярной мастерской и мастерской для производства опалубки, на стройках необходимо иметь деревообделочное оборудование для распиловки досок, отборки, острожки и т.п. Ориентировочно считаем, что на I деревянный дом /кв. м/ потребуется 65000 п/метров досок, считая их на 20% не-

обрезными потребуются опилить всего на 287 домов 65000 x 2 x
x 0,2 x 287 = 17460000 п/м. распил, что при работе станка
180 дней по 12 ч. потребует

7460000

----- = 10 станков для циркулярных пил.
180 д x 12 ч x 6000 x 0,6

Кроме того на жилищное строительство каменное и промстрои-
тельство территориально потребуются не менее 12 станков и
общее число станков для циркулярных пил на постройку / без
столярной мастерской и мастерской для опилки / - 22 шт.
/ 10 из них могут быть дуго-брез-палами /.

Полные доски для деревянных домов должны быть остро-
ганы и оплунтованы. Ориентировочно на I деревянный дом идет
22000 п/м. досок, а на 287 деревянных домов -

22000 x 287 = 6314.000 п/метров, прибавляя камен-
ное строительство и пр. работы / наличники, галтели, и т.п. /

округлено 8000.000 п/метров.

При 180 днях ч работе в 16 час. потребное число станков
будет

8000000

----- = 4 штуки
1800 x 0,6 x 180 x 16

Пояснение о машинах для подсобных предприятий / эксклюза-
торах, пусеничных креслах, бетонитовых камней, арматурной и
столярной мастерской, мощных лебедок и т.п. / дан к таблицам

подсобных предприятий, а тракторов в транспорте.

Число рельс, насосов, сварочных аппаратов, ручных стан-
ков для гнутья арматуры и т.д. выбрано, исходя из намечая-
щихся потребностей и условий работ / количества объектов и
т.п. /.

На 1 километр рельс принято 3 отрезки, 3 поворотных круга и 20 вагонов.

Постройки 2-х жилых деревенных поселков рассчитаны на применение двигателей внутреннего сгорания из-за отсутствия электрического тока.

ЭКОНОМИЯ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ МЕХАНИЗАЦИИ.

Экономия от применения механизации всяка ориенти- ровочно, исходя из следующего:

по количеству работы из норм человеко-дней на продукции машин, работающих, как подсобных предприятий,

так и на постройке, при приготовлении ручным и машинным

способом, при этом:

- 1/ на приготовление 1 кубометра бетона принята норма 1,75 ч/дней,
- 2/ на приготовление 1 кубометра раствора 0,62ч/д,
- 3/ на дробление 1 кубометра бутового камня 1,65ч/д,
- 4/ влакна - 0,4 ч/д.,
- 5/ на промывку и сортировку 1 кубометра гравия - 0,33 ч/дн.,

6/ на обработку 1 тонны арматуры /гибкие и резку/ 7 ч/дн.

7/ на подъем 1 т. материала на 10 мет. 0,5 ч/дн.,

8/ на доску 1 кубометра песка и гравия в среднем 0,4 ч/дн.

9/ на засыпку 1 свая длиной 6 метров - 12 ч/дн.,

10/ на перевозку 1 тонны материала на 1 км. - 0,5 ч/дн.

II/ на изготовление оконных переплетов и дверей на 1 кв. мет. - 0,7 ч/дн.

12/ на опилковку доски и остружку / в среднем / на 1 п.м.
-автоматом 0,004ч/дн.

б/ по стоимости продукции - в основу взята стоимость
ручным способом по расценкам, с учетом накладных расходов
на рассилу и машинным по практическим опытным данным при
принятых коэффициентах использования машин.

Общая экономия в рублях составляет 1,116,500 рубл.

Сравнительных данных об экономии от механизации раб-
сила в 1932 г. по сравнению с 1931 г. сделать нельзя ввиду
отсутствия сведения по учету работы машин за 1931 год.

Однако, ориентировочно можно считать, что применяе-
мые в 31г. механизмы свайные, бетономешалки, раствореме-
шалки, подъемники и т.д. давали экономии по сравнению с
ручной работой около 20% от общего количества ч/дн. в 32г.
экономия должна увеличиться из-за:

- 1/ введения новых машин-экскаваторов, мощных кранов,
узкоколейных паровозов, сварочных аппаратов и т.д.
- 2/ большего процента насыщенности машин построек /от-
ношения стоимости машин к стоимости работ/.
- 3/ переходу на многоосанную работу,
- 4/ устройство заводов и мастерских,
- 5/ увеличения коэффициента эксплуатации /использова-
ния/ машин, при чем это увеличение можно принять в 12%
/ 28900 чд./ по сравнению с 1931г., а общая экономия раб-
силы от применения механизации будет 32% или 760900 ч/дн.

ФИНАНСИРОВАНИЕ.

Таблицы № 54, 55 и 56 построены на основе соответствую-
щих данных других таблиц; техника построения указана в при-
лагаемой расчетной таблице. Дополнительно к этому даем сле-
дующее объяснение:

74 05

1/ зачет материалов по счетам за выполненные работы произведен в размере сумм, полученных ранее за представленные материалы, а именно:

завоз материалов с заф. Д. 16. 1835 т.р.
транспорт: внеш. и внутр. 4157

И Т О Г О .. 22692 т.р.

Эта сумма составляет 57,96 к программе работ. Существовавший же размер зачета материалов, равный 60% при коэффициенте 1,16.

2/ Кассовый дефицит, имеющий место в I и IV кв. вырешается за вычетом кассового остатка, в сумме 1282,5 т.р. и образования за счет:

1. погашения долгов в сум-
ме тыс. рубл. 1200,0 - отсюда 1200,0
2. недостаток оборотных средств в т.р. 15,7 66,8 82,5
И Т О Г О : 1215,7 66,8 1282,5

Задолженность состоит из следующих сумм:

1. - записки 500 т.р.
2. - поставщикам 600
3. - работн. соцстрах. 200 ИТОГО 1300 т.р.
4. - задолженность 3-го треста 100 1200 т.р.

Недостаток в оборотных средствах за 3г. носит переходящий характер и объясняется разрывом между затратой поступлений средств, а выявляется он в I и IV кв. в силу превышения затрат этих кварталов перед другими

кварт.	пример:	I	II	III	IV
	Удел. вес фонда зарплаты	49,1	38,2	36,0	48,4
	темп зм. расходов.....	20,0	25,0	26,0	29,0

.....

3/ - Баланс на 1/1-32г. выведен на основе предварительного баланса на то-же время, который предоставлен в Союзстрой и имеет по сравнению с последним следующие изменения:

а/ сумма его уменьшена на 6992 т.р. на производственные затраты 31г.,

б/ сумма работ 1931 года переходящих к исполнению на 31 г. не выделена по балансу на 1/1-32г., т.к. она входит, как составная часть в программу работ 32г.

4/ - Счет амортизации и производственного риска образовался за счет соответствующего отчисления Союзстрой.

5/ - Прибыль текущего года отражена по балансу на 1/1-32г. в сумме 827,7 т.р. т.е. выше чем по смете производства на 86 т.р.; она увеличилась за счет увеличения затрат по временным постройкам на эту сумму.

Балансовые данные отражают потребность в средствах по трем счетам:

1. - заем по капитальным затратам,

2. - подтоварный заем,

3. - прочие кредиторы, общая сумма которых распределяется по видам средств в следующем соотношении:

	1/1-32	1/IV-32	1/УП-32	1/Х-32	1/1-32
финан.в осн.сред.....	600,0	1590,0	2795,0	3670,0	4050,0
погаш.долга.....	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0
оборот.средств.....	3247,0	3753,7	4501,7	3638,7	2845,5

И Т О Г О: 4047,0 6542,7 8496,7 8508,7 8096,5

7. - Состояние расчетов характеризуется так:

1/ результаты 32г. /прибыль/ покрывает только убытки прошлого года,

2/ оплата долгов идет за счет специального финансирования и создает долг по финансированию на ту же сумму,

14505

3. Имеющиеся оборотные средства оперативного порядка недостаточны, что вызывает потребность в дополнительном финансировании, которое равно:

за 1931г. 229 т.р.

за 1932г. 182,5

Итого: 311,5 т.р.

Такое положение при нашем условии разграничения заемных средств на основные и оборотные, при котором первые взяты в размере соответствующих затрат. В действительности по бухгалтерским данным такого строго разграничения провести нельзя и возможно, что оборотные средства вложены в основные. В таком случае увеличится доля и он подлежит покрытию за счет получения недостающих основных средств.

Данное состояние расчетов имеет место при получении всех потребных средств и своевременном оформлении всех расчетных операций, то и другое, во избежание прорыва, должно иметь место.

Таблицы № 45, 46, за отсутствием отчетных данных по 31г. необходимых для составления этих таблиц, не составлены.

Также не составлена таблица № 48 за отсутствием в аппарате Института отдела рационализации и работников, которые могли бы эту работу выполнить.

И/и. Управляющий ИЖЕВСКОЙ срабкопторой - /Выховский/

И/и. Главный инженер - /Теников/

ан и ок /верн. зав. сц. вает. /Васильев/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В деле № _____ описи № _____ фонда № _____
подшито и пронумеровано 175 (сто
семидесят пять) листов.

“ 21 декабря 1973г.

Тимофеев (Подпись)

Исчерпывающей; 39а.

в _____	единице хранения № _____
на № _____	опись № _____ р.н.
<u>сто семидесят шесть (176)</u>	
Должность <u>архивист</u>	<u>Генерал</u>
<u>24.10</u>	<u>1974</u>

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО
5 11 20 1978
 Подпись Генерал

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА 1223

В деле подшито и пронумеровано 148 (сто сорок восемь листов) ЛИСТОВ
(шифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов 39а, 55а, 89а

пропущенные номера листов —

+ листов внутренней описи —

Особенности физического состояния и формирования дел	Номера листов
1	2
	<p>Центр документации новейшей истории УР ПРОВЕРЕНО 14.03.2013 г. Косов</p>
	<p>Государственное казенное учреждение «Центр документации новейшей истории УР» ПРОВЕРЕНО 13.07.17 г. Подпись: Косов</p>
	<p>Гриф секретности ПОГАСЕН</p>

Налашкина ССРД

(наименование должности работника)

14.03.2013

(дата)

Косов

(подпись)

О.В. Косов

(расшифровка подписи)