

Опись № 1
 Коробка № 61
 Фонд № 16
 Центр документации и новейшей истории
 Удмуртской Республики

Опись № 1
 Коробка № 61
 Фонд № 16
 Дело № 1094
 Партия Удмуртского обкома КПСС

РАСКРЕЧЕНО

Удмуртский обком ВКП(б)
фондообразователь
 Отдел сельскохозяйственный
 Сектор _____

Факладные записки, информации работников обкома, райкомов ВКП(б) и Ударкомзема УАССР в обком ВКП(б) о ходе ремонта сельхозтехники, производственной деятельности МТС. Список директоров МТС. по УАССР

Начато : 15 января 1940 г.

Окончено : 10 января 1941 г.

На 154 листах
 хранить **постоянно**

Партия Удмуртского обкома КПСС
 Фонд № 16 Дело № 1094
 Опись № 12 Коробка № 61

Центр документации новейшей истории
 Удмуртской Республики
 Фонд № 16 Дело № 3185
 Опись № 1 Коробка № _____

119517
Секретариат Совета м- Каравалы

85 1

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

готовности тракторов к весеннему сезону по состоянию на 10 апреля 1940 г. Удмуртской АССР.

На 10 апреля 40 г. отремонтировано: тракторов всех марок
капитальным ремонтом 944 или 91.6% плана
текущим " 1410 или 79.9% плана

	по маркам машин		/капит. и тек. ремонт/	
СХТЗ	план 2265	готово 2027	или 89.5%	плана
ЧТЗ	" 220	" 109	" 49.5%	"
НАТИ	" 220	" 121	" 55.0%	"
УН-2	" 90	" 100	" 111.0%	"

Примечание: 48 тракторов ЧТЗ и 69 тракторов СХТЗ НАТИ в МТС не находятся, не вернулись вятке военведом.

Не отремонтировано на 10 апреля с.г.

тракторов СХТЗ - 238
УН-2 - 24
ЧТЗ - III
НАТИ - 99

Примечание: При учете из "ятек тракторов
неотремонтированных ЧТЗ - 68
" " НАТИ - 30

Несмотря на общее пере-выполнение плана ремонта по тракторам УН-2, 24 трактора УН-2 предусматриваемые планом ремонта еще не отремонтированы вследствие отсутствия в автотракторосбыте до последнего времени гильз и поршней /сейчас имеются/ и отсутствую-

105
щих до сих пор коренных подшипников коленчатого вала. Трактора НАТИ запчастями обеспечены и в ближайшую пятидневку будут полностью отремонтированы.

Под большой угрозой невыхода в поле с начала полевых работ находится 152 трактора СХТЗ из-за отсутствия сердцевин радиаторов общая потребность которых составляет больше 350 шт. Необходимо отметить, что из выделенного фонда сердцевин для Удм. АССР в 470 шт. получено на сегодняшний день только 35 шт.

Положение с сердцевинами усугублено тем обстоятельством, что большинство МТС старшие сердцевинки сдали автотракторосбыту в надежде получить новые / как цветной металл/.

Сердцевина радиатора по трактору СХТЗ является основной недостающей деталью.

Имеется недостаток значительного количества динамо-машинок - больше 300 шт.

По трактору ЧТЗ по-прежнему отсутствуют; ведущие звездочки /потребность больше 60 шт. по самым минимальным подсчетам/.

Попытка изготовить звездочки из сталитового чугуна вместо литой стали в наших МТМ Сарапульской и Глазовской не могла удовлетворить полностью запросов МТС по следующим причинам:

1. Глазовская МТМ /литейный цех/ простаивала и простаивает из-за отсутствия чугуна и кокса.
2. Сарапульская МТМ изготовила 30 шт. звездочек и продолжает их изготовление, но пропускная способность этой МТМ весьма ограниченная.

Необходимо отметить, что подобное изготовление ведущих

86 2

звездочек из несоответствующего материала является вынужденным мероприятием и может оказаться, что изготовленные звездочки будут работать хуже нормальных и будут быстрее выходить из строя.

Другими недостающими деталями по трактору ЧТЗ являются пальцы и втулки гусениц, потребность в которых неудовлетворена совершенно.

Попытка автотракторосбыта изготовить эти детали при помощи местной промышленности ничего реального не дала несмотря на большие разговоры вокруг этого вопроса в течение всего года. Кроме того ощущается недостаток *вазучи* бочков /оволо 40 шт./ преимущественно для тракторов вернувшихся из РККА.

Таким образом отсутствие деталей ходовой части по трактору ЧТЗ может повлечь за собой невыход в поле с начала полевых работ больше 30 тракторов ЧТЗ.

На общий ход окончания ремонта в настоящее время оказывает большое влияние еще и недостаток средств на ремонт у многих МТС.

Ремонт тракторов и с/х машин по плану I квартала недофинансирован в общей сумме на 203,3 тыс. руб. В отдельных МТС в настоящее время нет денег для выкупа моторов из МТМ /Понинская, Каракулинская, Чегандинская, Зуринская, Пышкетская, Ст.Зятцинская и др./ и приобретение запчастей даже при наличии их в автотракторосбыте.

Передовые МТС досрочно окончившие ремонт

1. Дебесская директор т. КОРОВОВ.
2. Азинская " " САМОШЕЛОВ
3. Бородулинская " " САЛТЫКОВ
4. Чепецкая " " ЛУКИН
5. Голышурминская " " ЧЕРЕПАНОВ

- 6. Ижевская директор т. КАРАБАЕВ
- 7. Копнинская " " СЕМШОВ
- 8. В.Учинская " " ПРИДЛОВ

Особенно отстают в ремонте:

- 1. Ст.Зятчинская МТС
- Не готово 29 тракторов.
- 2. Селтинская МТС:

Не готово 36 тракторов, но особенно отметить, что МТС считает неотремонтированными трактора не имеющие мелких деталей / лампочки / не являющиеся дефицитными и не могущих повлиять на выход трактора в поле.

3. Каракулинская и Чегандинская МТС не готово по первой 29 тракторов по второй 9.

Ремонт задерживает Каракулинская МТМ не имеющая коренных подшипников СМТЗ. Обе МТС имеют недостаток ремонтных средств на выкуп моторов из МТМ и покупку имеющихся в автотракторосбыте деталей.

- 4. Як.Бодьинская МТС
- Не готово 30 тракторов.

5. Сарангульская МТС.

Не готово 22 трактора из них 7 тракторов ЧТЗ. На сегодня не отремонтировано ни одного тр-ра ЧТЗ из за отсутствия деталей ходовой части. Задержка с ремонтом тр-ров УН-2 из за отсутствия гильзы и поршней /сейчас поступили/. МТС испытывает большой недостаток средств.

ВЫВОДЫ.

- 1. Без получения сердцевины радиаторов и трубочек для их вос-

87³

становления, не могут быть выпущены в поле больше 150 тракторов СХТЗ, кроме того значительное количество тракторов СХТЗ выйдет с большим количеством заглушенных трубочек.

Выход^а из положения за счет использования местных возможностей не имеется.

2. Даже при условии немедленной отгрузки деталей ходовой части ЧТЗ, часть тракторов ЧТЗ до начала полевых работ не обеспечим ремонтом из-за позднего поступления деталей ходовой части.

3. Просим оказать содействие в быстрой отгрузке указанных в данной докладной записке недостающих деталей.

Нарком Земледелия УАССР

Семин

/ООБТРОВ/

15/IV-402.

28 4

Д А Н Н ы Е
=====

О ремонте тракторов по МТС Удмуртской АССР
на 20/1У-1940 года.

Капитальный - 97,8%
текущий - 86,9%

О ходе сева на 24/1У-1940 года.

Весь посев яровых - 8,8 % в том числе
рядовой сев - 0,7 %
Лен - 1,4 %
Кормовые - 0,9 %
Клевер - 2,5 %

Зав. оргинструкторским отделом
Обкома ВКП/б/ .-

П. Горбунов
(П. ГОРБУНОВ)

25.1У-401

16
20/134

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

Долгушев

33

6

СПРАВКА

По МТО первичных организаций	-	42
кандидатских групп	-	4
Итого:		46

Из 46 партийных организаций - 14-ю за 1939 год в партию не принято ни одного человека, в т.ч.

1. Кезская МТО - Вельков
2. Юкаменская МТО - Касимов
3. Пудемская " - Васильев
4. В-Норьянская - Боршов

Не занимается или не знает, как дело обстоит со стахановским движением:

1. Ченца - Черепанов (2 чел.)
2. Норья - Боршов (нет)
3. Кез - Вельков (3 чел.)
4. Волипельга Реши (нет)
5. Пылкет Данилов (нет)

Собравшиеся на совещания заместителей директоров МТО по стажу работы в МТО представляют следующее:

1. Работает с 1936 года - 1 Касихин
2. Работает с 1939 " - 9 чел.
3. " с 1937 " - 11 "
4. Остальные 25 все работают с 1938 года.

1. Членов РК ВКП(б) из зам.дир. МТО по политчасти - 11 чел.
2. Участников 17-й областной парторганизации - 3 чел.

С О В Х О З Н

Присутствуют из 9 первичных парторганизаций и 1 кандид. парт. группы

Роста в партию за 1939 год не было.

1. Пригородный Воткинский совхоз - Качигина
2. " Сарапульский " - Шарфутдинов
3. Во всех остальных принято по одному человеку.

По данным регистрации в МТО и совхозах имеется:

1. Членов ВКП(б) - 269, 2. Кандидатов - 320, 3. Сочувствующих - 247.
4. Комсомольцев 1144, 5. Стахановцев - 452.

Отстав

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

Справочное бюро 1-56-37.

Москва, 139. Орликов пер., 111.

Телефонограммы: 4-53-72

Видящее и дата 12/8/41

№/индекс и дата

Гос. ДИВЕСИ

9 мая

1940 г.

СЕКРЕТАРЬ ОБНОМА ВКП(б)

тов. КАРАБАЕВУ

Копия: Наркому Земледелия Удмуртской АССР

тов. ОСЕТРОВУ

На № 2-347 от 19.VI-40г.

Наркомзем Союза ССР не может в 1940г. предусмотреть ассигнования в сумме 300,0 тыс. рублей на строительство 4 новых МТС текущего ремонта при МТС в Вашей республике.

Одновременно ставлю Вас в известность, что выполнение плана капитального строительства в МТС Удмуртской АССР за первое полугодие 1940 года сорвано. Из установленного плана капиталовложений в сумме 402,6 т.р., в том числе 150,0 т.р. на строительство туркозаготовительных станций на 1.VI-1940г. выполнение составило только лишь на 37,0 т.р. или 8,2%. Невыполнение строительной программы в МТС объясняется тем, что республиканские организации вопросам строительства в МТС не уделяют достаточного внимания.

Доводя об этом до Вашего сведения, считаю необходимым предупредить, что в случае, если не будет перелома в выполнении строительной программы, предусмотренные ассигнования будут уменьшены.

Прошу заслушать доклад Наркома Удм. АССР т. Осетрова о мероприятиях, обеспечивающих выполнение плана строительства в МТС и оказать максимальную помощь в снабжении материалами за счет возможностей республики.

Зам. Наркома Земледелия СССР

Байрамгулов
ЧУВЕНКОВ

ПОСТУПИЛО

15.VI.1940 г. № 3096.

ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

15а6

73 7

Д О К Л А Д Н А Я

О РЕМОНТЕ УБОРОЧНЫХ МАШИН В МТС И В КОЛХОЗАХ АЛНАШКОГО Р-НА.

1. Ремонт комбайнов: В районе 19 комбайнов к 1 июля отремонтированы 16 комбайнов из них в Голышурминской МТС 8 комбайнов отремонтированы все 8 комбайнов, в Алнашской МТС 11 комбайнов отремонтировано 8 комбайнов остальные еще 3 комбайна будут готовы к 10 июля с/г.

2. Молотилок сложных 22, отремонтированы 15 молотилок, из них Голышурминской МТС 10 молотилок отремонтированы - 9, в Алнашской МТС 11, отремонтировано - 6 молотилок.

3. Кадров комбайнеров нужно 19, имеется 19 человек, машинистов 22 человека, имеется 22, следовательно механизаторскими кадрами обеспечены полностью.

4. Ремонт уборочных машин в колхозах сенокосили все готовы - 119 штук и приступили к сеноуборке. Лнеек всего - 304 штуки, готовы - 278 штук, молотилок из - 222 штук готовы - 182 штуки, стало быть полностью еще не готовы.

Телег из - 3038 готовы - 2395 штук. Мешкотары имеется - 6680 мешков в среднем по - 66 мешков на колхоз, что явно недостаточно. Правда в большинстве колхозов мешкотарой обеспечены имеется от 200 до 600 мешкотар. Следует отметить, что решение пленума Удмуртского Обкома ВЛК(б) нами полностью не выполнено, несумели на 100% обеспечить ремонт к 1 июля. Ремонт комбайнов, молотилок, лнеек будет закончен в ближайшие дни и к уборочным работам обеспечим полную подготовку всех уборочных машин. Причины не выполнения в срок решения пленума Обкома ВЛК(б)?

Во-первых есть задержка ремонта и из-за частой как к комбайнам так и к лнейкам и кроме того не достаточно потребления от руководителей МТС и колхозов, чтобы они в срок закончили ремонт.

Секретарь Алнашского Р-на ВЛК(б):- *И. Николаев* (Николаев)

2/11/40г

721

1/31

И Н Ф О Р М А Ц И Я.

81
СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР

№ 11-1940
2-192

Удмуртскому ОК ВКП(б) СЕЛЬХОЗОТДЕЛ № 2-192

От Валезинского РК ВКП(б) о ходе ремонта тракторов.

Валезинский РК ВКП(б) 12/1-40 года обсуждал на бюро РК ВКП(б) дирек-
торе МТС о выполнении плана ремонта за 1^й квартал 1939 год.
Бюро в своем решении отметило, что план ремонта в 1^й квартале
был сорван. В Валезинской МТС 18 тракторов, по плану было отремон-
тировано 5, в Буринской МТС из 12 тракторов по плану отремонтирова-
но 2. Бюро РК ВКП(б) предупредило директоров МТС и установил срок
окончания ремонта 1/III-40 года.

26 1-40г. бюро РК ВКП(б) обсуждало решение ОК ВКП(б) от 22/1-40г.
о ходе ремонта тракторов и заслушало директоров МТС как они выпол-
няют решение ОК ВКП(б) от 7/II-39г. и решение РК ВКП(б) от 12/1-40г.
Бюро РК ВКП(б) приняло решение для помощи МТС закрепить член-
бюро в Валезинской МТС тов. Касошкин, в Буринской МТС тов. Белегин.

Решение ОК ВКП(б) и РК ВКП(б) первичные партийные организации МТС обсу-
дили на своих собраниях, провели производственные совещания с рабо-
чими и заключили соглашения между ремонтными бригадами.

МТС после решения бюро составили графики работ с расчетом оконча-
ния ремонта к 1/III-40г. Увеличили число рабочих на ремонте.

В Валезинской МТС с 30/1-40г. на ремонте работает 30 чел. в т.ч. 5
коммунистов, организовано всего 12 бригад, работа организована в две
смены.

В Буринской МТС с 30/1-40г. на ремонте работает 40 чел.

По решению бюро т.е. до 26/1-40г. в Валезинской МТС, было отремон-
тировано капитальным 3 трактора или 12%
текущем 7 тракторов или 33%

На 4/II-40г. отремонтировано капитальным 3 или 33%, текущим 12 трев.
или 48%, в всего за неделю отремонтировано 10 тракторов или рост на
7% годового плана, в Буринской МТС до 30/1-40г. было отремонтировано
капитальными 5 тр. или 50%, текущем нет, на 4/II-40г. отремонтировано ка-
питальным 7 тракторов или 70%, текущим нет за неделю отремонтировано
2 трактора.

Расчеты с трактористами за работы 1939г. в Валезинской МТС деньгами
проведены полностью натурой 80%, но еще не закончен расчеты
деньгами за работы 1938г. в сумме 3400руб., которые числятся за 4-ми
колхозами (Пурзаво 2000р), Котомка 1000руб)

В Буринской МТС расчеты с трактористами деньгами закончены, натурой не
проведены 30% в Валезинской и Буринской МТС.

.. Проведена перебраковка запчастей в Валезинской МТС дополнительно
найдено для реставрации 12 штук и 8 партий. паршикий

В Буринской дополнительно для раставрени не нашли.

В обеих МТС организованы курсы трактористов в Буринской по плану должно обучаться 10 чел., обучается 25 чел. в т.ч. женщин 16 чел.

В Балежинской МТС должны обучаться 25 чел., обучается 29 в том числе женщин 9 чел. решением бюро РК ВКП(б) предложено организовать дополнительные курсы на 30 ч. из коих женщин должно быть не менее 70%.

Секретарь Балежинского
РК ВКП(б):-

И. Матушкин

/И. Матушкин/

Гран

Ремонт тракторов на 1939/40 год
 Государственный ИТС.

76

10

№ п/п	Наименование ремонта	Итого		Отремонтировано				Примечание
		Наплат.	Медькус.	Наплат.	Медькус.	Не наплат.	Медькус.	
1	СМЗ	24	26	-	5	8	7	Не наплат. за неисправн. запчастей
2	ЭМЗ	2	1	-	-	-	1	Нет запчастей в магазине
3	Наплатив	2	6	-	-	-	-	
4	Задний мост	26	27	15	12	-	-	
5	Карданный вал	26	27	15	12	-	-	
6	Витный вал	26	27	13	8	-	-	
7	Ресурсы	-	53	-	17	-	-	
8	Золотые шпильки	26	27	25	5	-	15	
9	Мудит Сцепления	26	27	12	20	-	-	
10	Паспешник насоса	26	27	15	8	-	-	
11	Валовый подшипник	26	27	17	7	-	-	
12	Радиатор	26	27	8	13	-	-	
13	Седло	-	28	-	17	-	3	нет абразива
14	Курятник	-	13	-	8	-	2	нет подшипников
15	Пружины	-	56	-	10	-	15	нет подшипников
16	Двигатель насоса	-	6	-	-	-	2	
17	Помощь	-	13	-	6	-	-	

В граде недовольные указали
отдельные узлы в лесу - записанные
отдельные гостей например: в граде
недовольными отрядами работы
трейтора в Валентинами и в тельузили
не могли выпустить из за отсутствия
гарантий и павеса.

Директор Иванов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Список.

11
77

О ходе ремонта реставрированных
растий ботанической МТС по составу
№ 10/1 1940г.

№ п/п.	Наименование растения и № реставрированных	Наличие штук.
1.	Горюха белая	15
2	Подсолнух № 19	25
3	Подсолнух № 4020	12
4	— — — № 1000	5
5	— — — № 1010	2
6	— — — № 3100	12
7	Пополз № 14	20
8	Подсолнух № 3000	10
9	Василек алмазный № 33	11
10	Земляника № 170	28
11	Колосчатая земляника	54
12	Пшеница	40
13	Пшеница Саратовская № 286	20
14	Пшеница Саратовская № 345	15
15	Пшеница Саратовская № 289	40

и ряд других растений продолжается
реставрирование

Борислав МТС Ивачев

20/
193
6

План.

122

Ремонт тракторов на Буручской МТС.
Балезинского района и выполнение
на 15/1940г.

78

У. Загвайн.

№ п/п	Наименование работ	План		Отремонтировано		Примечание
		Наймам	Метр/час	Наймам	Метр/час	
1.	Тракторы с/мз.	11	23.	3	—	
2	трактор 2мз	1	1	—	—	Мотор 2мз в газовой МТД.
3	Защитный восток	11	23.	8	3	
4	Мотор с/мз	11	23	9	—	Ремонт в газовой МТД.
5	Радиомотор	11	23.	2	3.	
6	Ванты колесов	—	34	—	10	
7	Трактор. Плуг	—	33	—	10	
8	Двигатель	—	10	—	2.	
9	Двигатель моторов	—	8	—	1.	
10	Сезона	—	18	—	—	
11	Плоттер	—	7	—	7.	

Березинская МТС. Восстановлено.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

ВСЕЛЬХОЗОВОДЕМ ОБЛАСТ. ВДХ/6/.

От Валезинского Райкома ВДХ/6/.

В ходе ремонта тракторов и прицепного инвентаря по Валезинской и Буринской МТС. По Буринской МТС наличие тракторов СТЗ и УТЗ 24 тр. ЧТЗ 1 Из них требует капитального ремонта СТЗ и УТЗ 11 тракт. текущий ремонт СТЗ и УТЗ 23 ЧТЗ капитальный ремонт 1. Отремонтировано капитальным на 15/1-40 г. 3 тракт. текущим отремонтированных нет. План ремонта тракторов сорван по причине отсутствия запасных частей и олова.

Комплекты трактора МТС выпускать немогла за неимением олова для ремонта радиаторов и ~~некапитального~~ несвоевременного ремонта моторов Глазовской МТМ, которая к 15/1-40 г. выпустила всего 2 моторов.

Рабочая сила на ремонте в МТС имела на комплексный ремонт производить немогла в виду этого была рабочая сила переброшена на ремонт задних мостов, которых отремонтировано в место 12 по плану 24 задних моста.

Сейчас приступили к сборке тракторов, но неимеет МТС следующих деталей. Подшипников № 3100, 4020 и 4010. Вентиляторов 3000 и саталитов № 115 со стороны Наркомзема ~~нет~~ к обеспечению оловом и запасными частями мер принятых своевременно не была.

Прицепной инвентарь отремонтирован на 15/1-40 г. плугов 12 из 33 Культиваторов 1 из 8, лущильников 1 из 10, сеялок отремонтированных неимеется. Всего сеялок 18. Причина слабого хода ремонта отсутствие мастерской во вторых со стороны директора тов. Вострикова не была проявлена инициативы, чтоб приступить с осени к ремонту прицепного инвентаря, когда была возможность ~~производить~~ производить ремонт на воле. В виду беспечности директора Вострикова прицепной инвентарь ~~необязан~~ полностью на территорию МТС.

Бюро РК ВДХ/6/ 13/1-40 г. заслушал доклад директора МТС тов. Вострикова о ходе ремонта тракторов и прицепного инвентаря где предложено тов. ВОСТРИКОВУ обеспечить доставку прицепного инвентаря на территорию МТС. К 20/1-40 г. и обеспечить окончание ремонта тракторов и прицепного инвентаря к 1/III-40 г. Срвы ремонта по установленному графику тракторов и прицепного инвентаря. ~~В виду~~ слабой постановки партийно-массовой работы с ремонтными рабочими.

Члены партии незяняли ведущей роли, т.к. из 8 человек нет ни одного ударника и стачковника, который бы показывал образец работы по ремонту. Во вторых не своевременное обеспечение запасными частями со стороны Наркомзема, автотрактородеталь и с/хоз. снаб.

74/14

В третьих не выполнение договора Глазовской МТМ по ремонту моторов к 1/1-40 г. МТМ должна была сбалансировать 12 моторов, а на 15/1 отремонтировала всего 9 моторов. Со стороны МТС договор с МТМ обеспечивается рабочим в МТМ со стороны МТС выслано в место 4-х человек 6 человек. Средства за отремонтированные моторы передаются без задержки. Горючим ^{вместе с МТС} МТС на весенне посевную со стороны нефтесбыта по нарядам на 1940 г. не обеспечивается. Имеет наряд на 20 тон, Керосина на поступления не имеется заявка подана в ноябре м-це 1939 г. на 40 тон керосина.

Наличие на нефтесбыте керосину 40 тон.

По Валезимской МТС причина срыва ремонта тракторов и прицепного инвентаря.

1. К ремонту приступили с опозданием т.е. с 1/XI-39 г. Установку отанков затянули за неимением цемента т.к. сельхозснаб цементом не обеспечило, а директор МТС тов. Иванов кедясь на сельхозснаб не побеспокоился заранее извонять на месте, который в последствии был изыскан внутри района. Трансмиссии, которую получили по наряду Наркомзема от Вереждинской МТС в месте 10 метров 6 метров, которая была получена без подписников и приходилось восстанавливать на месте. В виду этого ремонт был отложен до 1/XI -39 года.

2. МТС на ремонт не смогли привлечь трактористов и закрепить их. Вместо требующего по плану 40 человек, работает в среднем 25-30 человек. Не входят на ремонт коммунисты, бригадир тракторной бригады тов. Абашев П.И., Вяинов В.П. и тракторист Чирков В.А.

Причиной этому является то, что постановление СНК и ЦК ВКП/б/ от 12/1-39 г. и 8/III-39 г. не выполняется по расчету трактористов директорам МТС тов. Ивановым не выполняется. Трактористы за работу 1939 г. натурой рассчитаны только на 65%, колхозы на дом не доставляют заработок трактористу как зерно и фураж, трактористы вынуждены ходить и ездить по колхозам собирать свой заработок и бывать в одном колхозе по 4-5 раз, а со стороны директора МТС тов. Иванова В.А. и заместителя директора по расчетам тов. Васильева Г.Н. мер решительных не принимается, чтоб обязать колхозы представить заработок трактористам на дом. МТС имеет задолженности трактористам за работы 1938 года в сумме / 6 т.руб. шесть тысяч рублей. Эта сумма числится за колхозами как: Нурново не уплатил 2800 р. пред. колхоза Князев Н.А. кандидат ВКП/б/, Будицкий не уплатил 700 р. Шочково, Кесты по 500 р/ предколхоза коммуниста. Задолженности данных колхозов ставился вопрос не однократно в райкоме ВКП/б/ Райисполкомом не мер не принимались и не выполнялись решение бюро РК ВКП/б/ Материал на колхоз Нурново передан в судбно следственные органы уже 2 месяца, но судебные органы никаких мер не предприняли март по взысканию задолженности. Бюро райкома с затяжкой разбора дел судбно следственные органы решил их заслушать на бюро *при 12/1/39*

12/1-39

АРХИВ РАЙОНА
УДМУРТИИ

75 15

3. Деньги на приобретение запасных частей на IV квартал отпущены Наркомземом в декабре м-це во второй половине, только на 50%, что тоже могло отразиться на ход ремонта, а на I-й квартал 1940 г. денежные средства еще не отпущены.

4. Агортрактордеталь и с/хозснаб полностью и своевременно не обеспечивает запасными частями. На пример за IV квартал по плану Наркомзема МТС должны были получить бабиту 16 кг., а получили всего 4 кг. в ноябре м-це и 31/ХІ-39 г. 10 кил.

Поршневых пальцев в место 72 шт. получили 12 шт. паршня вместо 72 шт. получили 24 шт. На трактора ЧТЗ совершенно нет частей. /звездочки гусениц, пальцы, втулки и ряда других частей/.

К сеялкам нет автоматов, а К плугам нет пружин автоматов и с/хозснаб этими частями до настоящего момента не снабжает в виду чего происходит срив ремонта.

5. МТС ощущает недостаток в древесном угле в силу чего бывает не-за угля приостановка работ, уголь МТС покупает частных лиц по 40 р. за 1 куб. в место 30 р. Этот вопрос неоднократно со стороны МТС ставился вопрос на президиуме РИИ по части сжигания угля на месте, т.е. обязать местную промышленность заняться сжиганием угля и обеспечить МТС углем, на этот вопрос до настоящего момента не разрешен.

6. Со стороны райпотребсоюза не выполняется решение Обкома ВКП/б/ и совета народных комиссаров Удмуртской АССР от 7/ХІ-39 г. В отношении обеспечения питанием ремонтных рабочих при МТС и отпуске продуктов питания, хлеба и товаров. При МТС организованы столовые и ларьки, на эти ларьки не обеспечиваются мясоркой, сахаром, а в особенности промтоварами. Столовой не обеспечиваются со стороны райпотребсоюза хлебом, *не обеспечиваются промтоварами, мясоркой, сахаром.*

Все это приводит к тому, что трактористы не охотно идут на ремонт или вынуждену через 3-4 дня уходить домой за продуктами питания.

7. Ремонтные рабочие МТС спец слесарей не обеспечиваются в этом вопросе не беспокоится ни Наркомзем и Наркомат торговли. Трактористы работая впах в летнее время на полевых работах, а в зимнее время на ремонте, всегда выдвигают вопрос об обеспечении спец-слесарей и промтоварами через ларьки при МТС на этот вопрос остается не разрешенным и трактористы проработав год или два, уходят из МТС.

8. В отношении обеспечения горючим МТС на 1940 г. "аличие горючего в МТС керосину 1,5 тонны лигроину 1,8 тон. Занаряжена в IV 1939 г. на керосин 70 тон. и 10 тон лигроина, но поступления до сих пор нет. В наркомзем о этом сообщается ежнедекадно но мер со стороны Наркомзема не предпринимаются к своему ременному завозу горючего. Бюро РК ВКП/б/ заслушав доклад тов. Иванова 13/1-40 г. обязал закончить ремонт тракторов и прицепного инвентаря к 31/III-40 г. и обязал председателя райпотребсоюза тов. Кукулина обеспечить питанием ремонтных рабочих в соответствии с решением бюро Обкома от 7/ХІ-39 года.

Секретарь РК ВКП/б/ - *И. Матушкин* /МАТУШКИН/

133

НАРКОМ ЗЕМЛЕУДЕЛЬЯ УДМ. АССР тов. ОСЕТРОВУ
от директора Валезинской МТС О.И. Браун
Виктора Абрамовича.

ОК ВКП(б) УАССР
9 " 12 " 1940 г.
№ 388

*М. Я. Доминьян - Нарком
Землеустройства Удмуртской АССР
Валезинская МТС
О.И. Браун*

Ваше сведение нижеизложенное: Валезинская МТС организована в 1935 г. имеет 73 трактора пятнадцатисильных, 10 комбайнов и сельскохозяйственных машин, колхозов обслуживаем 81. Ремонт тракторов 3 год проводилу-сь самостоятельно в мастерской текущего ремонта. ремонт тракторов на 16/П-40 г. выполнено капитальным 57% текущим 55%. Не имеем запасных частей наличии: са-тавтитов, прокладок, крышки оловка и бабину, которые требуется по плану получить еще 25 кг. и других. И что вернувшимся из Наркомата обзоры совершенно не имеем ходовой части на 2 трактора, звездочек, звездочек гусениц, палец, туюк и др. При получении этих частей в ближайшее время, есть и будет возможность ремонт закончить полностью к 15 марта и это будет сделано, а райком партии сейчас требует, чтобы закончить к 5 марта.

В 1939 г. план тракторных работ выполнили на 93%, в 1938 г. на 95,6%. Комбайновую уборку выполнили на 105%, молотобу на 135% и дали возможность закончить уборку и молотобу в республике первыми и семя материал зерновые засыпаны полностью на осенний посев. натуроплата к производственному плану выполнено на 110%, а предъявленному счету одано на 96%. трактористов готовили в место 25 чел. 45 чел. из них женщин 22 человека 50%, комбайнеров 4 чел. все женщины, механиков 2 чел. - 1 женщина, льнотеребильщиков 20 чел., из них 12 чел. женщин. Состав рабочих и служащих в нашей МТС полностью из своего района, местные и все удмурты; механики, агрономы, директора и также счетный аппарат. Старший механик тов. Волков работает со дня организации МТС, т.е. с 1930 г., а старшим механиком с 1932 г. а зарплата установлена 560 руб. Участковые механики Валезинской МТС работают с 1935 г. и 1936 г. и на всех механиков установлена зарплата по 275 руб. зам. директор по политчасти работает с 1936 г зарплата установлена 434 руб. директор выдвинут с председателя колхоза с 1936 г. на зам. директора по политчасти, а затем утвержден зам. директором по ~~механике~~ расчетам, а с 1 ноября 1937 г. утвержден ~~расчетом~~ и избран директором МТС по сегодняшний день, а зарплата установлена 514 руб. и имею семья на иждивении 9 человек: следующие ~~жена домохозяйка~~, дети 6 человек, старшему 16 лет, из них 3 учатся, мать 70 лет и сестра больная туберкулезом и сестра

Приведу к этому пример Буринской МТС тов. Васильев работает с 1936 г. а зарплату утвердили 560 руб. директор тов. Востриков впервые работал зам. по расчетам с 1937 г., зам. директором по политчасти в конце 1938 г., директором МТС работает с июля 1939 г., зарплату получал 600 руб. и утвердили 600 рублей на 1940 г. и плюс к этому работник

166
МТС пользуются бесплатной квартирой мне не ясно?

МТС Буринская имеет всего 43 трактора на 50% меньше и об-
ем работы ослуживает всего 45 колхозов, а выполнение тракторных
работ смотрите из годового отчета за 1938-39 г. и также натуро-
плату и соцстатье. Работа в одном хозяйстве два МТС и Балеизинской
МТС об'ем работы два раза больше против Буринской МТС /смотри-
те годовые отчеты/, а трактора и машины старые еще из завхоза 1932-
-33 и 1934 г. а Буринская МТС завхоз трактора 27-28 г. и все но-
вые, но почему то из расчета работникам Буринской МТС
зарплата гораздо выше, чем работникам Балеизинской МТС мне очень
не понятно, также не равномерное и противоположное установление за-
работной платы морально убивает лучших производственных работни-
ков и крепко совет по рукам, особенно это в одном хозяйстве. В како-
МТС будет конкретнее указать в сдельном количестве платили или
же имея об'ем работ 16000 га или же 30000 га или 73 трак-
тора или же 43 трактора.

Старший механик тов. Волков Балеизинской МТС прямо и откро-
венно сказал, что доскать поданное заявление в наркомзем не отви-
чают ничего и мне заявил конкретно, что по окончании полностью
ремонта тракторов работать не буду, т.к. работать не работай труд
не учитывают и тов. Осетров тов. Иванян. Вы если не знаете тов.
Волкова, то интернетуесь узнать у тов. Догина и frankly работ-
ников инженеров наркомзема, и он убедительно просил удержать тов
Волкова и закрепить его и одновременно оказать ему помощь х/б
меслачней склад и поужему заслуживает зарплату не менее 600-650 р.
составляя механика тов. Васильева Буринская МТС тов. Волков
в своей практической работе механиком уже выковал из тракторис-
тов не мало старшим механиком МТС Буринской Васильев, Чепиц Волков
Тышовый Елькин и Аверян и др. и тов. Осетров и тов. Иванян
об этом докладывал секретарю Райкома партии тов. Матушкину и
тов. Чвановой председателю Райсовета, но они совершенно удивля-
лись о таком установлении зарплат и тов. Осетров и тов. Иванян
меня воспитали и воспитывает коммунистическая партия и из ра-
дого колхозника выросли председателем Волкова, а затем выш-
винудили директором МТС с января 1936 г. но я ощущал огромный недо-
статок имея на удивление 9 человек семьи их надо воспитать, оде-
обуть и прокормить, особенно в данное время и я за 4 года работы
в МТС только использовал отпуск в 1938 г. один месяц, один раз,
из-за эконмического недостатка. Крепко сомнен по части зарплат
неужели я не заслуживал склад хотя бы директором МТС Востинки,
если не заслуживаю, то надо мне сделать соответствующие выходы и
поставить вообще о снятии тов. Осетров и тов. Иванян работая и
оуду работать и к установленному сроку правительством закончили
ремонт тракторного парка полностью к весеннему севу.

При оказании вашей помощи вышеприведенным частями и это
должен сделать как директор и как коммунист честно.
Но если не получу ответа существенного ст Вас к 5/11-40 г. то гла
вынужден буду написать заявление об'яснение стетий и отмени ст. 28
декабря 1938 г. Ах дитя клинчить о личных интересах и
несколько раз у меня не хватает совести и горечи с той. Конкрал
вышел полнее 1935 г. но он мне не успел до 1940 г. но усложнение
и осознание моего материального стору мне улучшает, а особенно морально
действует на меня ставки Буринской МТС и

К сему директор
Балеизинской МТС *Уфаев* /ИВА НСБ/

22/1-1940 г.

ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Народный комиссариат

Народный комиссариат

Земледелия

Удмуртской АССР

Отдел

Сев. Удмуртия
1 «апрель» 1940 г.

№ 3/65

г. Ижевск, ул. Кривостель т. 1

тов. Григорьеву

131

17

В СЕЛЬХОЗ ОТДЕЛ УДМУРТСКОГО
ОБКОМА ВКП/б/

На докладную директора Балезинской МТС тов. ИВАНОВА от 22/II-40 года, сообщаем. Зарплата директору Балезинской МТС тов. ИВАНОВУ и ст. механику тов. БОЛКОВУ установлено на 1940 год правильно, с учетом надбавки за выслугу лет/согласно постановления СНК СССР от 9/УП-1933 года №145/

В отношении получаемой зарплаты директора Буринской МТС тов. ВОСТРИКОВЫМ Рб 600 в месяц; эта ставка была утверждена бывшему директору МТС т. Метемкину в 1936 году, последний был переведен из Райкома ВКП/б/ с сохранением получаемой зарплаты.

Ввиду этого ставка Руб. 600 перешла механически и утверждена на 1940 год тов. ВОСТРИКОВУ.

Нач. Северного Управления НКЗ: *К. П. Калинин* /Калинин/

Ст. бухгалтер: *А. Ричков* /Ричков/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

И Н Ф О Р М А Ц И Я . -

О ходе ремонта тракторов на 5 февраля 1940 года.

От Вемжского Райкома ВКП(б)

О реализации постановления Бюро Обкома ВКП(б) от 22 января с/года. Райком партии заслушал обоих директоров МТС о подготовке к севу, с получением радиограммы за № 22 (решение Бюро Обкома от 22 января с/года) райком партии провел следующие мероприятия:

1.-в обоих МТС проведены с ремонтными и рабочими производственные совещания с ВОПРОСАМИ: Обсуждение постановления Бюро Обкома от 22/1-40 года, где отметили ряд существенных недостатков, была развернута резкая критика и самокритика с работе механиков, директоров, а так-же работающих трактористов на ремонте.

2.-Проведен в обоих МТС производственный совет с ВОПРОСОМ: с ходе подготовки к севу.

3.-в обоих МТС составлены графики по ремонту тракторов, НАПРИМЕР: по Вемжской МТС должно по графику работать трактористов 45 человек, работает 64 человек, рабочим занятым на ремонте созданы все условия. Организованное социалистическое соревнование между бригадами, ремонтными рабочими, бригадами за полное и высококачественное выполнение плана ремонта тракторов.

Среди ремонтников ежедневно проводятся в мастерской полит.беседы по материалам текущей политики и по выполнению своих взятых обязательств, что раньше не проводилось. В результате чего отдельные рабочие норму выполнят до 200% НАПРИМЕР: Кузнецов-слесарь, Кузнец-Пучков И. и другие.

Имеется общежитие на 12 человек, каждый обеспечен койкой, постелью.

В Ятчинской МТС составленный график с первых дней нарушили, должно работать на ремонте по графику 35 человек, а работает 25 человек т.е. не укомплектовали полностью ремонтными кадрами. В виду отсутствия директора МТС тов. Друсова который находится целую неделю в Наркомземе, а заместитель директора по политчасти тов. Титов П.С. в место организации на выполнение решения Бюро Обкома ВКП(б) о ремонте тракторов который с 14-го января по 2/П-40 год в МТС не работал ездил в Обком ходатайствовал о переводе его в другой район. Вскоре заместителя по расчетам нет, мобилизован в армию, в результате ремонт тракторов сорван.

2.-Райком партии недостаточно требовал с директоров МТС выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 13 января 1939 года "О работе машино-тракторных бригад", и постановления "О нормах выработки и оплате труда трактористов в машине -тракторных бригадах". От 8 марта 1939 года это видно из того, что в Вемжской МТС на 4/П-с/года не рассчитаны, бригадиров и трактористов тракторных отрядов около 19 человек за работу 1939 год, которые должны получить каждый не менее 100 руб., что составляет задолженность трактористом по МТС 2795 руб., кроме того не рассчитаны трактористы имеются даже за 1936, 1937, 1938 гг. вся задолженность составляет трактористам за

3 кода 5519 рублей. За эти же три года за работу МТС не получено с колхозов 6084 рубля. На сегодняшний день в МТС денег для расчета трактористов нет, Наркомзем не отпускает лишь потому, что нет бюджета в МТС на 1940 год.

В Ятчинской МТС не рассчитано трактористов 28 человек, за задолженность составляет 2080 рублей, причина задолженности переплата другим трактористам, что и отражается на некоторых трактористов о выходе их на работу на ремонт тракторов.

3.-ремонт тракторов по Вемьской МТС имеет следующие показатели:

	Плани	Выполнено	% %
Текущий.....	25	6	24
Капитальный.....	19	8	42
Итого:	44	14	32

ЯТЧИНСКОЙ МТС.-

	П л а н	Выполнено	% %
Текущий.....	13	1	0,7
Капитальный.....	7	2	28,5
Итого:	20	3	15

П О Р А Й О Н У.-

	П л а н	Выполнено	% %
Текущий.....	38	7	19,7
Капитальный.....	26	10	40
Итого:	64	17	26,2

Сопоставляя со сводкой на 15/1-40 год то получается, что мы вырости всего на 1 трактор за 15 дней, причина отставания ремонта? Причиной тормоза в ремонте является то, что у нас нет в МТС подшипников, бабита, олова, не готовые узлы и моторы в Можинской МТМ.

Реставрация старых частей проводится в обоих МТС, ПРИМЕР: Ятчинская МТС реставрировала старые части деталь № 503 2 штуки № 3140 5 штук, поперечных валиков сцепления 9 штук, клапанов разных деталей № 277 20 штук.

Вемьская МТС реставрировала следующие детали:

Коренные передники подшипника ХТЗ № 1000 5 штук. Поршневых палец ЧТЗ 3 штуки, головки тележки гусениц к трактору НАТИ 2 штуки и т.д. Обмен частей в обоих МТС проводится, НАПРИМЕР: Вемьская МТС обменяла несколько частей в Кизнерской МТС, а ятчинская с Граховской МТС.

4.-По подготовке вновь кадров трактористов идет по району в целом организованно не плохо, но постановления Бюро Обкома не выполнили, о наборе курсантов трактористов не менее 50% женщин из имеющих курсантов 58 человек женщины 15 человек или 26%.

Постановление Бюро Обкома ВКП(б) от 22 января с/года об организации курсов трактористов с 1/П-40 года выполнено.

по району должно учиться на этих курсах в обоих МТС 30 человек, а мы на 5 января имеем подобранных курсантов всего лишь 10 человек, из них женщины 6 чело-

119

Просим сельско-хозяйственных отдел Обкома партии воздействовать на Можгинскую МТМ о быстром продвижении ремонта узлов, моторов в виду чего Вемжская и Ятчинская МТС не имеют возможности приступить к ремонту тракторов, тем самым снижается процент выполнения ремонта.

Рабочей силой МТМ с нашей стороны обеспечено.

Секретарь Вемжского Райкома ВКП(б)-

Вашкинов

(Вашкиров).

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ВЫСОКАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ В ОБЛАСТИ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВСЕХ ВИДОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
СТРОИТЕЛЬНЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

В ОБКОМ ВКП(б) № 21
От Больше-Уччинского РК ВКП(б)

В К(б) № 1
Уездной А. П. Уезд
Б-УЧИНСКОЙ
Районной комитет
Б-УЧИНСКИЙ
Районный комитет
В К(б) № 1
Уездной А. П. Уезд

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

По выполнению решения Обкома ВКП(б) от 29-го сентября 1940 года "О ходе осенне-зимнего ремонта тракторов" проведены следующие мероприятия:

Решение ОК ВКП(б) было обсуждено на заседании райкома ВКП(б) 5-го ноября 1940 года, где были приняты практические мероприятия по выполнению решения ОК ВКП(б).

После этого была полностью укомплектована бригада рабочих по ремонту в количестве 67 человек и план ремонта был доведен до каждого рабочего.

При МТС была открыта столовая для рабочих.

В целях своевременного выполнения капитального ремонта моторов в Могилевской МТМ были посланы в помощь 4 человека квалифицированных рабочих во главе механика МТС.

В результате на 1-е января 1941 года план ремонта тракторов 1-го квартала 1940 года выполнен полностью.

По плану капитальным ремонтом нужно было отремонтировать 8 тракторов и отремонтировано 8 тракторов, текущим ремонтом нужно было отремонтировать 11 тракторов и отремонтировано 11 тракторов.

Другов при плане 25 штук отремонтировано 28 штук. Но по вине директора МТС Прищева сведения в НКЗ УАССР своевременно не были никакими посланы и НКЗ УАССР на 1-е января считает выполнение по данным МТС на 20-е декабря по капитальному ремонту 87,5%, по текущему 50%.

При чем нужно отметить, что МТС имеет ряд недостатков в выполнении качества ремонта тракторов и в результате проверки качества ремонта представителем НКЗ УАССР тов. Смирновым 31/ХП-40 года бы о предложено устранить ряд существенных недостатков.

Во время ремонта тракторов в 1-м квартале социальным был охвачены все рабочие. Лучшие бригады на ремонте оказались у бригадиров коммунистов т. Мальчикова и Фаддеева и беспартийного тов. Соловьева.

Среди рабочих была организована массово-политическая работа. Прочтено 3 лекции по истории ВКП(б), 4 лекции о международном положении и одна лекция о коммунистическом воспитании.

Организован кружок по изучению истории ВКП(б) с которыми было проведено 4 занятия.

Проведено 33 занятия по изучению военного дела и 3 занятия по технике. Производственных совещаний проведено 8 раз. Выпущено 3 номера стенгазет.

29-го декабря было проведено собрание трактористов по вопросу организации социальное соревнование имени 18-й Всесоюзной партконференции, на котором было принято обязательство закончить ремонт тракторов и тракторных машин до 15-го февраля и был сделан вызов на социальное соревнование Волынского

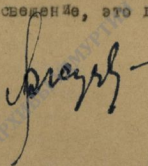
10 " Января 1941 г.

№ _____
с. Б-Уча.

2/05
гинской МТС.

В целях организации двухсменной работы на ремонте 8-го января в мастерской МТС проведено электрическое освещение, это дает возможность ускорить ремонт тракторов.

Секретарь РК! ВКП/б/:-


/А. Лучков/

С разрешения решения бюро Удмуртского ОК ВКП(б) от 22/1-40 г.

Вавожским РК ВКП(б).

1. Решение бюро Удмуртского Обкома ВКП(б) от 22 января 1940 г. "о ремонте тракторов и с/х. машин" было обсуждено на заседании бюро РК ВКП(б) 24 января 1940 года и для практической реализации его и для ознакомления с ним, решением бюро РК ВКП(б) были направлены в Вавожскую МТС секретарь РК ВКП(б) т. Помитин и в Волипельгинскую МТС председатель исполкома райсовета тов. Петошкин.

2. 3 января в Вавожской и в Волипельгинской МТС были проведены производственные совещания ремонтных рабочих, занятых на ремонте тракторов и сель-хоз машин и работников МТС, были подвергнуты резкой критике недостаточно серьезное отношение директоров МТС к ремонту, их примирение с текучестью рабочей силы, низкая производительность труда; слабая полит-массовая работа среди ремонтных рабочих, отсутствие условий для ремонта, не обеспеченность трактористов - ремонтников спец. одеждой и квартирами и т.д.

На этих совещаниях были заключены договоры социалистического соревнования на быстрейшее и добротное выполнение плана ремонта тракторов и сель-хоз машин между ремонтными бригадами, звеньями и отдельными трактористами.

3. Как Вавожская и так и Волипельгинская МТС крайне нуждаются в необходимых для ремонта запасных частях, список которых был сообщен в докладной РК секретарю Удмуртского обкома ВКП(б) тов. Долгушеву.

4. По состоянию на 24 января 1940 года всего было занято рабочих на ремонте: в Вавожской МТС - 12 чел., в Волипельгинской 24 человека.

было отремонтировано тракторов по Вавожской МТС 4 шт.,

задних мостов 13 шт., моторов - шт., плугов 8 шт., сенокосилок 5 шт., комбайнов 1 шт., борон - шт., культиваторов 7 штук. По Волипельгинской МТС на 24 января 1940 г. было отремонтировано: тракторов 14 шт., задних мостов 8 шт., моторов 14 шт., плугов 48 шт., сенокосилок 10 шт., комбайнов - шт., борон - шт., культиваторов 10 штук.

5. Для практической реализации решения бюро Удмуртского обкома ВКП/б/ от 22/1-40 г., после проведения в МТС производственных совещаний, райкомом ВКП/б/ и исполкомом райсовета были вызваны для беседы трактористы, не участвовавшие на ремонте.

Результатом этих бесед явилось то, что большинство вызванных трактористов приступили к ремонту и в настоящее время работают в ремонтных мастерских.

6. На 4 февраля 1940 г. сложения с ремонтом можно охарактеризовать следующим образом: всего работает на ремонте трактористов - ремонтников:

В Вавожской МТС 22 человека, в Волипельгинской МТС 51 чел.

На 4 февраля по Вавожской МТС отремонтировано: тракторов всего 4 в т.ч. капитальным ремонтом 2 шт., текущим 2 шт., два трактора черед день будут отремонтированы один капит. другой текущим ремонтом, моторов 4 шт., задних мостов 16 шт., плугов 10 шт., сенокосилок 5 шт., комбайнов 1 шт., борон - шт., культиваторов 7 шт., по Волипельгинской МТС отремонтировано: тракторов всего 16 шт., в т.ч. капитальным ремонтом 11 шт., текущим 7 шт., моторов 21 шт., задних мостов 12 шт., плугов 61 шт., культиваторов 10 шт., моторов к комбайнам 3 шт.

7. 11 января на бюро РК ВКП/б/ будет поставлен вопрос о реализации решения ОК ВКП/б/ от 22/1-40 г. машино-тракторными станциями, где будут заслушаны их отчеты о выполнении этого решения.

СЕКРЕТАРЬ РК ВКП/б/: *В. С. Шумилов* (подпись)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

61/24

ПОСТУПИЛО
25/7 1940 № 279
ВОЕННЫЙ ОТДЕЛ
Удмуртского ОК ВКП(б)

В СЕЛЬХОЗ. ОТДЕЛ УДМУРТСКОГО ОК ВКП(б/).

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ.

Вавожского РК ВКП(б/ о реализации решения бюро Удмуртского ОК ВКП(б/ от 22 января 1940 года "о ремонте тракторов и сельхоз. машин" за период с 4 февраля по 18 февраля 1940 г.

1. На заседании бюро Вавожского РК ВКП(б/ от 11 февраля 1940 года были заслушаны отчеты директоров машино-тракторных станций о реализации решения бюро Удмуртского ОК ВКП(б/ от 22 января 1940 года и решения бюро Вавожского РК ВКП(б/ от 7 января 1940 года о ремонте тракторов и сельхоз машин, где было выявлено, что полностью эти решения машино-тракторными станциями не выполнено.

Директорам МТС было предложено:

а/ Для лучшей организации и поднятия производительности труда и правильной расстановки сил на ремонте организовать двухсменную работу на ^{ремонте} мастерских.

б/ Предложить всем первичным партийным организациям, кандидатским группам, партгруппе исполкома райсовета, всем сельским советам и колхозам обеспечить машино-тракторные станции посылкой трактористов на ремонт, обеспечить полный набор курсантов на курсы трактористов.

в/ Председатели колхозов, которые не произвели полного расчета с трактористами по трудовым будут вызваны на заседание исполкома райсовета и в райземотдел.

г. Некоторые трактористы не явившиеся на ремонт были вторично вызваны для беседы в РК ВКП(б/.

а/ Количество трактористов на ремонте:

По Вавожской МТС на 4/П-1940 г. было 22 чел., на 18/П- 34 чел.

По Волипельгинской МТС на 4/П-40 г. 51 чел. на 18/П- 54 чел.

III. Обе машино-тракторные станции нуждаются в настоящее время в следующих крайне необходимых запчастях. К тракторам "НАТИ" : шловок блока 2 шт., бабмаков гусениц 60 шт., пальцев гусениц 80 шт., коллектор в сборе 2 шт.

20/89
16

ARХИВ УДМУРТИИ

Для тракторов "ТЗ": звездочек 4 шт., поршневых колец 16 шт., ступица шатуна 16 шт., вакуум аппарат 2 шт., вентилятор в сборе 1 шт., пальцы гусениц 100 шт., полусоса с шестернями 2 шт.

IV. Состояние ремонта тракторов и сельхоз машин по состоянию на 18/II-40 г. в сравнении с итогами ремонта на 4/II-40 г. можно охарактеризовать следующим образом:

а/ По Вавожской МТС на 4 февраля 1940 года было отремонтировано: тракторов 4 шт., моторов 4 шт., задних мостов 16 шт., плугов 10 шт., севалок 5 шт., комбайнов 1 шт., борон нет культиваторов 7 шт.

на 18 февраля отремонтировано тракторов 8 шт., в т.ч. капитальным ремонтом 5 шт., текущим 3 шт., севалок отремонтировано из II-7 шт., плугов из 28 - 17 шт., культиваторов из II - 7 шт., комбайнов из 7 - 1, льнотеребилки из 5 - 3шт., задних мостов 20 шт.

б/ По Волипельгинской МТС на 4 февраля 1940 года было отремонтировано: тракторов 18 шт., моторов 21 шт., задних мостов 12 шт., плугов 51 шт., культиваторов 10 шт., моторов к комбайнам 3 шт.

на 18 февраля отремонтировано тракторов 24 шт., в т.ч. капитальным ремонтом 18 шт., текущим 6 шт., моторов 5 шт., задних мостов 27 шт., плугов 35 шт., культиваторов II шт., моторов к комбайнам 3 шт., севалок II шт.

СЕКРЕТАРЬ РК ВКП/б/:- *А. С. [подпись]* Пом. т. н. /.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВ

АРХИВ

АРХИВ

Именное Управление НКЗ Удмур. ^{№ 244}
копия сел-х-объезду обкоме нарым ²⁶

МАШИНО-ТРАКТОРНАЯ
СТАНЦИЯ
БАВОЖСКОГО
Удмуртской Автономной Советской
Социалистической Республики.

11 « июля 1940 г.
с. Вавож

В сентябре 1939 года были временно
взяты в РККА пять тракторов Мотви
в текущем году два из них вернулись
и требуют восстановительного
ремонта, сумма затрат восстановитель-
но-ремонтных расходов согласно

приказам из ведомостей № 91 р. 25 коп.
Решенная стоимость ремонта двух, вышеуказанных
тракторов 2250 ~~рублей~~ рублей. Разница в стоимости
ремонта выразилась 4471 руб. 25 коп. Разница указан-
ную сумму отпустить нете. В противном случае
трактора восстановлены не будут, что отразится
на выполнении плана в целом в отношении на
Удмурту колхозам

директор. М. И. Сидоров
мл. бухгалтер. Я. Кудрявцев
конец счета: с/схр. № 1

Секретарь Удмуртского ОК ВКП/6/

От Вавожского РК ВКП/6/.

ДОКЛАДНАЯ.

О ходе ремонта С/Хоз. машин.

На 1/УП-40 г. отремонтировано сельско/хозяйственных машин и инвентаря:

ВАВОЖСКАЯ МТС. Из 7 комбайнов отремонтировано 6 комбайнов или 86 %.

ЛЬНО-ТЕРЕБИЛИИ: Из 5 штук отремонтировано 5, что составляет 100 %.

СЛОЖНЫЕ МОЛОТИЛКИ: Из 6 молотилок отремонтировано 4, что составляет 67 %.

ВОЛДЬЕЛБГИНСКАЯ МТС. Из наличия 14 комбайнов отремонтировано 10 комбайнов или 91 %.

а/ По льнотеребилкам, из 12 льно-теребилки отремонтировано 6, что составляет 50 %.

б/ Сложные молотилки, из 13 отремонтировано 8 или 62 %.

ВСЕГО ПО РАЙОНУ: комбайнов 18, отремонтированных 16 комбайнов или 89 %. 2 комбайна не готовы в виду того, что нехватает отдельных частей.

ЛЬНО-ТЕРЕБИЛОК. 17, отремонтировано 11 или 65 %.

СЛОЖНЫХ МОЛОТИЛОК 19, отремонтировано 12 или 63 %.

РЕМОНТ СЕЛЬХОЗИНВЕНТАРЯ В К-ЗАХ.

Конных жаток всего в районе имеем по годовым отчетам 316 штук, из койх на 1/УП-40 г. отремонтировано 218 жаток, что составляет 67,4 %.

Лобогрейки-имеется 52 штуки, готовы 51 лобогрейка, что составляет 98 %.

Косилки: Имеет колхозы 131 машину, каковые готовы на 100 %.

Конные грабли: Из 30 шт. исправленных 26 шт. или 87 %.

Паро-конные молотилки: Из 310 молотилок отремонтировано 195 шт. или 63 %.

Веялки: Из 395 шт. отремонтировано 246 шт. или 62 %.

Сортировки: Из 99 шт. в районе готовы на 100 %.

Льно-мяльных машин: Из 241 шт. отремонтировано 230 шт. или 95,4 %.

Секретарь РК ВКП/6/:- *П.С.К.ав* /ШКЛЯЕВ/.

3/УП-40 г.

*407
1109
Кол. М.В.П.
31.10.40 г.*

7/7

Тел. №

Слов

Посл. и подел

Принял

Плата

Руб

Итого

Народный Комиссариат Связи СССР

№

го

ч

м

Передача

го

м. пр.

Передан

г

28 84

адреса 100 кв

обком партии

Кавказ

бу

Куда

Кому

Ремонте трактористов
 Нет ремонт моторов срывает
 себя. неоднократные обращения
 деревня отом и т.с. и т.д.
 выставляют зпт ррр
 бездействия в этом
 = Арррр

кто все зам

кто все зам
 кто все зам
 кто все зам
 кто все зам
 кто все зам

Отправитель и его адрес:

Масов елите.

1989

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

2866

- 1) Южасинка
- 2) Пошны
- 3) Мубеса
- 4) Вур
- 5) Вура

11 45

10

8 30

10 30

14

АРХИВЫ УДИМУРТИИ

АРХИВЫ УДИМУРТИИ

Сводный

Всего 130

О состоянии балансовых частей и расходов по номеру 29 на 1 октября 1942 г. в соответствии с № 3 по Т. Казань. Л. №

№ п/п	Наименование частей	Значение балансовых частей	Доходы расходы по номеру на 1 ок.	Всего расходов по номеру на 1 октября	Итого сумм
	Всего сумм	2817	19,8	55777	
	Теремские здания	164	18	2952	
	Кухонный инвентарь здания	2200	6,38	14036	
	Кухонный инвентарь без здания	1056	5,8	5881	
	Варочная № 2 здания	600	2,07	1200	
	Варочная инвентарь здания	5190	8	9342	
	Телеграфный аппарат	1300	5,5	7150	
	Телеграфный аппарат	1401	5	7005	
	Кухонный инвентарь	4438	18,3	81216	
	Кухонный инвентарь без здания	2249	5,3	11090	
	Уборка камен. черепицы	2255	6,9	15540	
	Уборка камен. черепицы	2255	4,1	9250	
	Передвижные машины	25	14,5	364	
	Кухонный инвентарь	4000	17,8	67200	
	Кухонный инвентарь	20	9	180	
	Телеграфный аппарат	2671	5	13355	
	Телеграфный аппарат	1378	10,2	25654	
	Земельный налог	-	38	-	
	Платежи	-	100	-	
	Машинный инвентарь	5201	5,6	29126	
	Кухонный инвентарь	191	24	4504	
	Телеграфный аппарат	9910	10,4	8920	
	Варочная инвентарь без здания	-	1,8	-	
	Кухонный инвентарь	56	20	1120	
	На хозяйственные расходы	51	160	2160	
	Всего			349824 м.	296265

Сводный к годовому отчету по балансам на 13.10.42 по сумм 38874
 Всего. Сумма и сумма в сумме 38874

Сведение

131 30

О балансе вырубленных площадей и расходу древесины на территории 1940 года в количестве 2.125 т. в. Кувшинов М. М.

№	№	объем вырубл. площад.	расход древесины на кв.	расход древесины на вырубку	на сумму
	Камешовские леса				
	Васкованка	1056	17	17952	
	Терпанка збв	14	14.9	209	
	Кувшиновский выр. бзв.	275	6.28	1728	
	Кувшиновский выр. збв	-	5.6	-	
	Зоранка выр. збв	-	1.61	-	
	Зоранка выр. збв	1300	14	1820	
	Косов выр. збв	129	5.28	1053	
	Косов выр. збв	-	4.8	-	
	Косов выр.	968	15.5	1500	
	Кувшиновский выр.	257	4.6	1182	
	Зоранка выр. збв	1300	9	1700	
	Зоранка выр. збв	1300	4.1	5330	
	Чернышанка выр.	-	-	-	
	Чернышанка выр.	1310	14.4	18864	
	Лужанский выр.	-	-	-	
	Косов выр.	159	4.8	763	
	Косов збв	600	16.1	9660	
	Косов выр. збв	38	44	1672	
	Раковское выр.	8.6	100	860	
	Зоранка выр.	2540	18.5	1778	
	Зоранка выр.	-	107	-	
	Зоранка выр.	-	14	-	
	Кувшиновский выр.	-	-	-	
	Косов выр.	7	24	2030	
	Всего.			78100	68962.

Директор

Будачин

Кувшинов

Всего расходов на сумму 79507
 В том числе на сумму 76912 руб
 всего 68962.

Докладная записка.

О ходе ремонта тракторов по Глазовскому району, по состоянию на 15 января 1940 года.

С начала ремонтной кампании по району должно быть отремонтировано 39 тракторов (Парзинская МТС 15 тракторов и Глазовская - 24).

На 15 января отремонтировано (которые полностью готовы) 21 трактор: 11 тракторов Глазовской МТС и 10 тракторов Парзинской МТС.

Из них отремонтировано капитальные 10 тракторов и текущие - 11. Кроме того отремонтированы 45 захватных устройств. (10 Глазовская МТС и 30 Парзинская МТС). Из прицепных машин отремонтировано: 14 плугов, 40 сеялок и 14 культиваторов.

Основным причинам срыва ремонта является:

1. Плохая организация труда на ремонте. В Глазовской МТС чрезвычайно низкая дисциплина труда, в декабре 1939 года имели место самовольного ухода с производства. Мерзляцкий со стороны парковки не принимался.

В Парзинской МТС 15 января работали на ремонте 9 трактористов вместо 14.

2. Отсутствие запасных частей (комплектного), что задерживает сборку тракторов, особенно, таких как подшипники группы, прокладки, коленные подшипники и т.д.

3. В декабре 1939 года МТС не имели средств, чтобы откупить запасных частей и выплатить заработную плату ремонтным рабочим.

4. Плохая работа Глазовского отделения "автотракторостальобит" и Республиканского управления "автотракторостальобит". В декабре 1939г. при наличии необходимых запасных частей к тракторам, в Глазов эти части не были заарешены, ввиду временного прекращения автотракторостальобита (плохая погода). Части, которые должны были пойти в Северные районы, были отпущены неизвестно куда.

П о м т а

4. МТА с начала ремонта должны отремонтировать 280 моторов, отремонтированы 180 моторов. Основными причинами отставания хода ремонта являются:

1. Отсутствие рабочей силы также МТС как Пугою послали вместе 6 человек по 1 человеку; Красногорье вместе 6 - 2 человека, Ерино вместе 5 - 1 человек, Понино вместе 4 - 2 человека, а также как: Ирокая МТС, Каровзайская МТС не послали ни одного человека.

№ 7 План ремонта мотодв 386
срочная работа на 10/1 57.
основными причинами

(состояние подшипников)
необходимо заменить подшипники
и кольца и заменить диски
мотора целиком

не хватает на ремонт работ
15 ден — по плану из ден
бюджета, по плану из ден

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2. Отсутствие комплектующих частей (поршневая группа), что является главной причиной задержки ремонта.

По тракторам ЧТЗ нет запасных частей для ремонта гусениц, вообще несколько хуже. Положение с запасными частями по ремонту тракторов ЧТЗ на с/хоз Глазовская МТМ по этим причинам не может отремонтировать ни одного трактора.

Мероприятия намеченные Райкомом ВКП/б/ по улучшению хода ремонта тракторов.

Бюро Райкома заслушала директоров МТО и МТМ о ходе ремонта тракторов и поименного с/хоз инвентаря и наметила ряд конкретных мероприятий.

Для реализации этого решения Бюро Райкома закрепило в МТО: Глазовскую - Князева зам. зав. отдела кадров, Парзинскую - Вильцова инструктора отдела кадров. Тов. ЕЛЫНОВ, будучи в Парзинской МТО помог директору МТО в организации ремонта. На сегодня полностью укомплектован состав ремонтных рабочих за счет трактористов - коммунистов и комсомольцев. Нужно отметить, что очень плохо руководит ремонтом наркомзем Удмуртской АССР. Зная состояние ремонта в Глазовской МТМ до 15 января 1940 года не послал своего представителя.

16/1- 1940 года.

Секретарь Глазовского Райкома ВКП/б/

А. Орлов / ИВАКИН /

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Ф.И. Иванов
 Семейное дело
 Секретарю РК ВКП(б), Наркому
 Земледелия и Зав. Семейного дела
 МТС

ПОЛУЧИЛО
 16.10.1983
 ОБЩИЙ СЕКТОР
 Удм. РК ВКП(б)

9/10
 Сообщаю Вам
 о выполнении плана ремонта тракторных моторов в 1-м квартале
 1983 года. Директору МТС
 выполнил всего лишь на 75,3%. Основная
 причина невыполнения плана ремонта - отсут-
 ствовали квалифицированные кадры и раб. сила. Все
 работники МТС при заключении договоров с
 МТС обязались высылкой трактористов на ремонт
 моторов в МТС: Игрин-
 ская, Юрская, Лудемская, Пышкетская, Красногор-
 ская, Курьянская, Нарсовайская ни одного чело-
 века на ремонт моторов не послали, а также
 как Красногорская и Курьянская, которые кроме ре-
 мента моторов ремонтируют трактора ЧТЗ загнами в мастер-
 скую разрядку, а трактористов на ремонт не. Несмотря
 на неоднократные разговоры с директорами МТС,
 до сих пор в МТС в коей мере МТС раб. силой не
 обеспечивают.

Во данное время при наличии бобита в МТС ремонт стоит
 из-за отсутствия раб. силы. Для того чтобы обеспечить ре-
 монт и выполнение плана в правительственный срок необ-
 ходимо каждой МТС послать в МТС по 3 человека лучших
 трактористов на ремонт моторов и кроме того тем МТС,
 кои ремонтируют трактора ЧТЗ должны послать по 4 чело-
 ва на каждый ремонтируемый трактор трактористов, ЧТЗистов
 во главе с бригадиром.
 Прошу Секретарей Райкомов воздействовать на дирек...

Сколько бобит
 83/14
 АРХИВЫ
 АРХИВЫ

32/3700

торов МТС о немедленной высылке рабсилы на ремонт и лучших проверенных трактористов. Ставлю в известность Наркомзем и Обком ВКП/б/ о обеспечении отпущения к организации ремонта директоров МТС.

Прошу Наркомзем и Сельхозотдел Обкома созвать кустовое совещание директоров МТС северного куста по вопросам организации ремонта тракторов.

Директор Глазовской МТМ -

Порошин

/Порошин/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР
7 "я" 1940г.
№ 2-180

УДМУРТСКОМУ ОБКОМУ ВКП(б).

138 34

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ

О ХОДЕ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ ПО ГЛАЗОВСКОМУ РАЙОНУ
УДМУРТСКОЙ АССР НА 5/11 - 1940 года.

1. Постановление Бюро Удмуртского Обкома ВКП(б) от 22/1-1940г. "О ходе ремонта тракторов" Глазовским РК ВКП(б) обсуждено на Пленуме Райкома 25-26 января 1940г. Обсуждены также на первичных партийных собраниях Глазовской и Парзвинской МТС - 29/1-1940 года.
В Райкоме ВКП(б) 3/П-1940г. проведена беседа с трактористами - коммунистами и комсомольцами Глазовской МТС по причинам отставания МТС по ремонту тракторов, после чего все коммунисты и комсомольцы - трактористы Глазовской МТС были поставлены на работу по ремонту тракторов, с тем, чтобы в ближайшие дни выправить положение по ремонту тракторов.
2. По второму пункту постановления бюро ОК ВКП(б) МТС тщательно проверили наличие запасных частей и сделана соответствующая переборка излишних запчастей из Парзвинской МТС в Глазовскую МТС.
3. Реставрация старых деталей производится только в Глазовской МТС, в Парзвинской МТС реставрация старых деталей не производится, т.к. оборудования и приспособлений нет.
4. Мастерские как Глазовской, так и Парзвинской МТС укомплектованы ремонтными кадрами полностью. В Глазовской МТС по плану должно работать на ремонте 50 чел., работают 50 чел., в Парзвинской МТС по плану должно работать на ремонте 16 чел., работают 16 человек. В мастерских организованы доски показателей соревнования, организованы специальные столовые для рабочих на ремонте и т.д.
5. Окончательный расчет за работу с трактористами и бригадами тракторных бригад на 20 января 1940г. по Глазовской МТС не был произведен с 29 трактористами и 4 бригадами тракторных бригад по Парзвинской МТС с 43 трактористами и 4 бригадами тракторных бригад. На 5/П-1940г. осталось не произведенным окончательного расчета по Глазовской МТС с 15 трактористами и 1 бригадами тракторных бригад. По Парзвинской МТС с 14 трактористами и 2 бригадами тракторных бригад.

20/89

6. Для оказания помощи по ремонту тракторов, в Глазовскую МТС направили одного токаря из Глазовского Кинотреста, который будет работать до конца ремонта тракторов.

7. Дополнительные курсы трактористок как в Глазовской, так и Парзинской МТС не организовали.

На курсах трактористов учатся в Глазовской МТС 29 человек, в том числе женщин 20 чел., в Парзинской МТС учатся 35 чел., в том числе женщин 16 чел.

Решение бюро ОК ВКП/6/ о наборе не менее 50% женщин выполнено.

8. План ремонта тракторов по Глазовской МТС, всего 63 в т/числе ЧТЗ - 7, из них требуется капитального ремонта 24, в том числе ЧТЗ -3, текущего ремонта требуется 39 в том числе ЧТЗ - 4.

Отремонтировано на 5/11-1940г. всего тракторов - 15, из них капитально - 8 в том числе ЧТЗ-нет, текущего ремонта произведено - 7, в том числе ЧТЗ - нет.

План ремонта тракторов по Парзинской МТС - всего 49, в том числе ЧТЗ - 4, из них требуется капитального ремонта 19 тракторов, в том числе ЧТЗ - 2, текущего ремонта 30 в том числе ЧТЗ - 2.

Отремонтировано на 5/11-1940г. всего 16 тракторов, из них капитально - 7, в том числе ЧТЗ - нет, текущий ремонт произведен - 9, в том числе ЧТЗ - нет.

Секретарь Глазовского
РК ВКП/6/

Косачев

(КОСАЧЕВ).

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ

В Обком ВКП/с/ тов. ИВОНИНУ.

ДОКЛАДНАЯ

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ТЕЛЕГРАММ ЦК ВКП/с/ и СОВНАРКОМА
СОЮЗА по ГЛАЗОВСКОМУ РАЙОНУ.

Телеграмма ЦК ВКП/с/ и СНК СССР обсуждена на совместном заседании бюро Райкома ВКП/с/ и Исполкома Райсовета 6 июня, 8 и 9 июня на совещании председателей сельисполкомов, счетоводов колхозов. 8 июня во все сельсоветы и крупные колхозы командирован советско-партийный актив. 9 июня в сельсоветах проведены совещания с колхозно-советским активом. С 10 по 13 июня во всех колхозах проведены собрания.

В процессе обсуждения телеграммы подготовлено сеноуборочного инвентаря:

1. Кос и литовок - 3090, что составляет 60%
2. Сенокосилки - 39 " " 45%
3. Подготовлено мест для стогования сена в 43 колхозах.
4. Выявлено излишней сенокосной площади в 3-х колхозах в размере 15 га.
5. Ко всем 18 комбайнам приспособлены соломокопнители.
6. Произведена очистка и раскорчевка 250 гектар лугов.
7. Закреплено сенокосных участков за звеньями в 39 колхозах.

О ходе реализации телеграммы 17 июня обсуждено на совместном заседании бюро Райкома ВКП/с/ и Исполкома Райсовета.

Секретарь Глазовского

РК ВКП/с/

Калинина

(КАЛИНИНА)

Председатель Исполкома
Райсовета

Волков

(ВОЛКОВ).

1147
9260

Удмурт Автоном. ССР-ысь

Глазов районьсь

ГЛАЗОВСКОЙ

Машино-Тракторной Станции

ГЛАЗОВСКАЯ

Машино-Тракторная станция

Глаз вского района,

Удмуртской Автономной С. С. Р.

Объему ВХТ (6) и

Совнархозу УАССР

Копия: Нархозу УАССР

Глазовская МТС по состоянию

на 5 Октября 1940 года, установлен-

ный Нархозом план

под"ема земли - 6640 гектар, вы-

полнено полностью, на 10 Октября 1940 го-

да выполнено - 6779 га или 102,1 %.

Из наличия условные 15-сильные тракторы в МТС -

- 77,4, выделено по графику на обработку 20 тракторов,

на под"ем земли - 57,4 трактора.

Выработка на условный трактор занятых на под"еме

земли, составляет - 118,1 га.

Директор МТС [подпись] / Камаев /

Ст. Аграрии МТС - [подпись] / Баженов /

Ст. Механик МТС - [подпись] / Былев /

376

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПОСТУПИЛО
15/12 19 40 г. № 5219
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Трахово

68 ⁵ 39

Програма на некиме факторите
 со апликација на производствена
 обука на коловозни сообраќа,
 но не била подготвена јавно
 Комитетот ВРКМ. О постоје на
 објектите факторите доту Комсомолец,
 и не подготвиле не одного човека

В намери иницијатива факторите
 53 членов. Трајат на Купуват 34 членов
 бело некиме ^{иу мур} 25 членов

Совет на културна организација
 при Македонската септе
 членов ВРКМ 4 членов. Канц. ВРКМ. 8 членов
 Комсомолец 18 членов
 членов професиона 38 членов.
 членов осовремену 4 членов.
 членов СВБ 14 членов.

При инаком намери кадра била
 вел можностите втомнието член.
 на не доинаинотно била поставиле на
 политмасовој рабајна, не било
 болест в осликности кадугодо

рабаўнікаў мэта ў вытворчым
 машынаўбудаванні і апрацоўцы.
 Пасля абнаўлення машынаў
 і апрацоўкі будаўніцтва, гэта
 прывяло да большай прадукцыі
 і апрацоўкі па гэтым напрамку.
 Вядуць перавагу ў будаванні і апрацоўцы
 найм даюць невялікія ў вытворчым
 машынаўбудаванні:

- 1. Машынаўбудаванні ў сезоне 634 га.
- 2. Найм будаванні ў сезоне 664 га.
- 3. ЦЗ будаванні ў сезоне 56 га.
- 4. Сярэдняя на канструкцыі машынаўбудаванні ў сезоне.

Складовыя машынаўбудаванні на
 машынаўбудаванні ЦЗ вытворчым 953 га.

- 1. Машынаўбудаванні.
 - 2. Найм машынаўбудаванні.
- на машынаўбудаванні ЦЗ
 вытворчым 655 га.

- 1. Таргавыя Дзеянні Дзеянстваў.
- 2. Машынаўбудаванні машынаўбудаванні.

Наиме 1091 г. Битовици
 Мажарск Милан Баенск
 Бужугуков Мил. Ганитр.

Наиме 1091 г. Битовици
 Мажарск Милан Баенск
 Миланов Битовици
 Миланов Битовици

- 1 Мажарск Баенски Милановски
- 2 Милановски Милан Баенски
- 3 Милановски Милан Баенски
- 4 Милановски Милан Баенски
- 5 Милановски Милан Баенски

Милановски Милан Баенски
 Милановски Милан Баенски
 Милановски Милан Баенски
 Милановски Милан Баенски
 Милановски Милан Баенски

Милановски Милан Баенски
 Милановски Милан Баенски
 Милановски Милан Баенски

ПОСТУПИЛО
22/IX 1940 № 4948

Трехкв. 106
40

Копия ОБЪЕДИНЕННЫЙ БЕНКЕТ Уезд. АССР
Ул. Ок ВЛКСМ
Копия в список отделе

От директора Литвинской мте Суханова
Донадная

Копию обязанностей директора присту-
пил 23/IX 40 года.

Положение о выполнении производственной
программы дано отчетом хорошо, план вы-
полнен на 100 с лишним процентов. Встр. возмо-
жность и выполнили обязательно план тракто-
рные работ на 120% при условии, если будет
оказана помощь с вашей стороны в следующих во-
просах: сейчас мте находится исключительно
в невыгодном финансовом затруднении, не име-
ется средств ни на одном счете почти ни копейки
при условии, что согласно финансово-производств-
ного плана по ряду статей мте не про-
финансировано на пример:

7. По горюху не дофинансировано 697 руб

2. По ремонту не дофинансировано	5811 руб.
3. Зарплата производственным рабочим	28031 руб.
4. Зарплата персоналу	35242 руб.
5. Аудио.хоз. расходы	4920 руб.
6. По капитально вложению	44000 руб.
	<hr/>
Итого	118401 руб.

7. Для того, чтобы успешно завершить заявку, тракторам нужно заменить детали на 4538 рублей, нужно выдать зарплату Кузнецам 2582 руб. (не выдавали уже почти 2 м.зад), на горючее тывале 25 р. и лишит на горючее тав на 30

2. Производственным рабочим образовалась задолженность 22 т.с. руб.

3. По капитально вложению

а) Энергетика не дофинансировано 10 т.с. рублей. сельхоз снаб заставляет ввозить машины, но последние не могут выкупить.

б) По строительству не дофинансировано 13 т.с. 500 р.

10741

В таких условиях находится мте. С какой-то
считая для вас известно, строится новая конто-
ра срублено стены насланы потолки, нужно
было не медленно покрывать, где куда нет
дождей, но выкупить лес и распилить тес
не можно, нет денег, сейчас пошли дожди все ис-
такается.

4. Из персонала два человека идут в ряды РВНА, ну-
жно рассчитывать, но опыта нет денег.

Вы можете ответить, что "с деньгами и дурак
может все сделать".

Но уверен, что понимаете и то, что делать
без денег невозможно, а что сделать нужно обманом
ваше людей, а не обманом денег не уедешь!

Из всего выше изложенного считаю, что кое чего
о положении в мте понятно.

Прошу не медленно принять меры в деле оказания
помощи, в выходе из форшакского затруднения,
в противном случае кое чего можем провадать.

4/06

(Чего может)

Если не будет затруднений о результатах
прошу уведомить.

Директор И. И. Сулаев

26/IX-40 года

Директору Новогорской МТС тов. Рябчикову

42

Копия : в/х отделу Обкома ВКП/б/.

98

Для выполнения плана комбайновой уборки
 Вашей МТС требуется бензина 98 центнеров.
 Наркомземом УАССР для вашей МТС в разрезе месяцев
 в III квартале было спущено бензина в июле 23
 центнера, августе 64 центнера, сентябре 26 цен-
 тнеров. Всего 113 центнеров.
 план уборки комбайнами на 10/1X выполнен
 на 62%, на выполнение этой части плана требует-
 ся бензина 62 центнера. Следовательно МТС
 должна иметь в наличии 51 центнер бензина, кото-
 рый и употребить при работе комбайнов на ста-
 ционаре. Дополнительно для вашей МТС выделяем
 20 центнеров бензина, что должно полностью обеспечить работу
 комбайнов на стационаре.

нарком земледелия
удмуртской АССР

Осетров

(Осетров)

Тема: сентябрь
18 сентября 40
№ 14

Удмуртская АССР
Земледелие
Наркомзем

Удмуртский архив

Удмуртский архив

Удмуртский архив

ХОЗОВОДЕ
ВКП(б) УАСОР
"И" 1940г.
№ 2-142

ДОКЛАДНАЯ.

Ремонт тракторов в весенне-посевной кампании на 1940г. Машино-тракторная станция имеет ремонта по плану Наркомзема 61 тракторов, из этого числа один трактор не возвращен из военных частей РККА.

В наличии тракторов 60 шт. из числа этого отремонтировано 29 шт. на 10/1-1940г. в том числе Челябинцев 2 капитальным ремонтом 8 тракторов, а остальные отремонтированы текущим ремонтом. -21.

Прицепные с/х. машины к тракторам, плугов отремонтировано 44 шт., сеялок 18 шт., культиваторов 19 шт. на 100%. Причины затяжки ремонта тракторов объясняется в том, что машино-тракторная станция недостаточно обеспечивает углем и железом поэтому получаются перебои. Для семи тракторов требуется семь килограммов бабита, а Кезский сеялок снаб отлучает только четыре килограмма. 3/4 причина в связи с наступлением холода, многие трактористы на ремонте не работали, а сам ремонт тракторов затягивается на 10/1-40г. трактористов работает 15 человек.

На ремонте тракторов стахановцев 12 ч. В беседе мастерской с механиком т. Мадьянником обещается закончить ремонт в конце февраля на 100% при обеспечении материалами со стороны дирекции.

Райком ВКП(б) 12/ХЛ-39г. заслушал на бюро РК информации о ходе ремонта тракторов и с/х. машин и массово-политической культурной работе МТС на период ремонта директора МТС и Зам. директора по Полит. части Малых и Коробова, где принял ряд практических мероприятий на быстрейшее завершение ремонта в указанные сроки по графикам, путем налаживания организации труда, развертыванием массово-политической и воспитательной работы среди трактористов и ремонтных рабочих добиваясь полного охвата соц. соревнованием и стахановским движением, проведением производственных и технических совещаний на ремонте тракторов. Обеспечении бесперебойной торговли первой необходимости на участках МТС.

2. Засылка и сортирование семенных фондов.

По району оставляет включая страх. фонд на 15/1-1940 г. 69,2% в том числе семя колосовых пшеница, ячмень и овес 69,1%, клевера 5,1%, картофель страх. фондом 58,1%, льносемя страх. фондом 46,3%, конопля страх. фонда 19,1%. Триирование зерновых 9,8%.

Триирование льносемян 17,4%, вывозка навоза под яровые и озимые 39632, молотья 96,3%, вывозка минеральных удобрений на 32%.

Ремонт с/х. инвентаря отремонтировано: плугов на 30%, дракачей на 45% борон 40%, конных сеялок на 40% пахальных хомутов на 15%, телег на 10%, бочек для протравливания семян 10%.

Бфремовских звеньев организовано 50 в 22-х колхозах.

Решением бюро РК ВКП(б) от 7/1-1940г. был заслушан об итогах осыпки

4305

и сортирование с/материала зав. Райзо т. Мошкина, где приняли ряд практических мероприятий о подготовке к весенне-посевной кампании, о ходе ремонта с/х. машин Райкомом Вил(б) для практической помощи колхозам. Внесен чертаktiv до конца выполнения с/х. работ.

Годовые отчеты и распределение доходов 96 трудодням из числа 74 колхозов получено от 20 колхозов.

Для весенне-посевной кампании требуется горючего керосина 120 тонн, бензина 5 тонн, дегроина 20 тонн, а фактически имеется на нефтебазе вывезенного керосина 30 тонн, дегроина 10 тонн, вывоз горючего продолжается.

16 января 1940 года.

Секретарь РК Вил(б) *В. Макушин*.

ПОСТУПИЛО
31.1.1940 г. № 578
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР

№ 25 - 1/1 1940 г.

№ 275

Дебесского Райкома ВКП(б).

ДОКЛАДНАЯ

Ремонт тракторов Машино-тракторной станции по плану 60 тракторов на 18/II-40г. отремонтировано 42 трактора. В том числе капитальным ремонтом 16 тракторов, текущим 26 тракторов. Из них СТЗ 24, УТЗ -2, прицепные о/х. машины и плуги из 62-х отремонтировано 62, сеялок из 22-х отремонтировано 18, культиваторов 19 шт. на 100%.

На ремонте работают трактористы, комбайнеры ежедневно по 30 человек.

Машино-тракторная станция вместе с рабочими, трактористами, комбайнерами провели 28/II-40г. производственное совещание, где обсудили ход ремонта тракторов, комбайнов и др. прицепных о/х. машин. На совещании рабочие, трактористы, комбайнеры взяли на себя обязательство с расчетом закончить ремонт тракторов, прицепных о/х. машин 1 марта 1940г., комбайнов 15/III-40г.

В заглядыв тракторных отрядов выступили на совещании с вывозом на сов. обслуживание в отдельности каждый тракторный отряд, с тем расчетом, чтобы каждый тракторный отряд боролся за качественный ремонт и увеличение производительности труда, ежедневно проводить в конце дня итоги работ, выявлять лучших стажеров, которые хорошо работают и указывать о недостатках работы тормозящей ремонту. 4/III-40г. МТС проводила производное собрание вместе с рабочими, служащими, трактористами и комбайнерами, где был поставлен таким же образом вопрос о ходе ремонта тракторов, прицепных о/х. машин и комбайнов. Вторым вопросом был поставлен вывоз на сов. обслуживание заключенного договора на весь о/х. 1940 г. с Тидовской машино-тракторной станцией для быстрого выполнения весенних, летних и осенних работ.

За последнее время МТС перестроила свою работу в части обеспечения необходимыми материалами, как то углем и железом и др. зап. частями.

На поле рабочие, трактористы, комбайнеры работают на ремонте, из чис. работающих ежедневно 30 ч. Имеется 10 стажеров, которые выводят работу на 150% и 120%.

Особое место о финансировании рабочих трактористов не рассчитали еще за январь и февраль и-ци Госбанк закрыл счета, ввиду непредставления отчета со стороны МТС.

Секретарь РК ВКП(б)

Владимир

19/II-40г.

В ИНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ ОК ВКП(б) 18
От Завьяловского РК ВКП(б) 24 января 1940 г.

И Н Ф О Р М А Ц И Я

О ХОДЕ РЕМОНТА МАШИНО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА

1. На заседании ИК ВКП(б) 17 января 1940 года заслушаны доклады пом. директоров по политчасти Дзвинской и Завьяловской МТС о партийно-массовой работе среди рабочих МТС занятых на ремонте".

2. 24 января на заседании ИК ВКП(б) заслушан доклад директора Дзвинской МТС "О ходе ремонта машино-тракторного парка".

3. Проведена проверка состояния ремонта тракторов и итоги обсуждены на собраниях первичных партийных организаций Дзвинской и Завьяловской МТС.

МАССОВАЯ РАБОТА СРЕДИ РАБОЧИХ МТС.

а) Нагорсвидственно на производстве с рабочими проводилась беседа на тему международного и международного положения. О Ленинских днях и сдвигом января - 1905 года;

б) при МТС имеются стенные газеты в которых отражается ход ремонта с/х машин, положительные и отрицательные стороны по ремонту, показ лучших ремонтников и отстающих;

в) договорами социалистического соревнования на быстрейшее и качественное проведение ремонта охвачены все бригады и заключены индивидуальные договоры которые систематически проверяются и итоги соц. соревнования обсуждаются на производственных совещаниях;

г) для оказания помощи в проведении массовой работы к МТС прикреплены инструктора ИК ВКП(б).

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

1. По ДЗВИНСКОЙ МТС: По состоянию на 24 января 1940 года отремонтировано: Из 26 тракторов 9 или 34%, в том числе СТЗ 3 штуки, универсал 2-5 штук, из них капитальный ремонт СТЗ 1 штука, универсал 2-2 штуки, задних мостов всех марок СТЗ 1 штука, универсал 2-2 штуки и нати 2 штуки.

Отремонтировано прицепных машин; сенок из 7 штук 3, культиваторов из 5 штук 5, картофелекчалок из 10 штук 4, картофеле-скабалок из 12 штук 4, плугов из 26 штук 16 штук.

2. По ЗАВЬЯЛОВСКОЙ МТС:

Отремонтировано из 44 тракторов 5 или 11%, в том числе ЧТЗ 2 трактора, универсал 2 трактора и текущий ремонт МТЗ 1 трактор. Отремонтировано прицепных машин; сенок из 18 отремонтировано 2 штуки, плугов 40 отремонтировано - нет, картофелекчалок 1 отремонтировано - нет, картофелескабалок 1 отремонтировано - нет, комбайнов 11 отремонтировано 1, молотилок 9 отремонтировано - нет.

Выводы

Слабый ремонт машино-тракторного парка заключался в том что руководящее этим внешним часиком со стороны директоров /на обсерву

452

МТС и район № 20 /, было предоставлено на самогек.

В настоящий момент приняты все необходимые меры как со стороны директоров МТС и РК ВМП/6/ и план ремонта машинно-тракторного парка будет закончен на 100% к 15 марта.

Секретарь РК ВМП/6/ *[Signature]* /КНЕЦЕВ/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

[Signature]
[Signature]

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

12046
121

Зав. сектором партийных кадров
Обкома ВКП(б) тов. ОПАЛЕВУ И.А.

От инструктора сектора сель-
ско хозяйственных и заготови-
тельных кадров отдела кадров
Удмуртского обкома ВКП(б)
ИЗБЕРЕВА С.П.

Д О К Л А Д Н А Я .

О подборе трактористов и выполнении плана
тракторных работ Зуриной МТС.

В Зуриной МТС всех марок тракторов 54. Из них организовано 14 бригад. В этих тракторных бригадах работает 36 трактористов, 14 бригадиров и 11 помощников бригадиров. По количеству тракторов не хватает 22 чел. трактористов. По району трактористов 135 человек. Это количество потребности МТС в трактористах обеспечивало. Вначале весеннего сева трактористов хватало на все трактора, но бывший директор тов. Ложкин к подбору и закреплению трактористов отнесся безответственно и безразлично. С начала полевых работ ушло 12 человек трактористов, никаких мер к ним не было принято. Вместо уведших подбирались неподготовленные кадры. По вопросу подбора трактористов Зуриной райком ВКП(б) неоднократно указывал тов. Ложкину, оказывал и практическую помощь, но тов. Ложкин продолжал относиться безответственно, не повышал требовательности ни к себе, ни к подчиненным. Все это ослабляло дисциплину, ряд трактористов к работе относились безответственно и оставались безнаказанными. Райком ВКП(б) принимал меры к тов. Ложкину, но не добился серьезного отношения правлений колхозов к помощи МТС. Не потребовал освобождения трактористов с колхозной работы на работу в МТС.

4665

При наличии достаточного количества трактористов в районе МТС трактористами не обеспечена, что привело к большим простоям тракторов и отразилось на выполнении плана тракторных работ. На 1 сентября план выполнен всего на 38%.

Выполнение плана тракторных работ по бригадам:

	план	выполнение	%
1-я бригада	2287	1458	50
2 " "	2100	1025	49
3 " "	1575	435	28
4 " "	2287	1780	60
5 " "	2100	492	23
6 " "	1837	386	21
7 " "	2100	419	20
8 " "	2625	856	32
9 " "	1050	206	19
10 " "	1050	204	19
11 " "	1575	608	38
12 " "	1837	1026	54
13 " "	2100	1317	62
14 " "	1037	441	42
ИТОГО:	27610	10658	38

Низкий процент выполнения плана по отдельным бригадам объясняется по необеспеченности трактористами, некачественного ремонта и слабостью технической подготовки трактористов. В 9 и 10-й бригадах при наличии достаточного количества трактористов, план выполнен всего по 19%. Трактора простаивают на ремонте.

Простои тракторов по Зуринской МТС из-за отсутствия

47
122

трактористов я не знал. В начале весеннего сева мне было известно, что трактористов подобрано достаточно, а впоследствии не выяснил. О том, что тов. Ложкин плохо руководит и не требовательно относится к себе и подчиненным мне было известно, поэтому я с тов. Ложкиным беседовал два раза беседовал с зам. директора по политчасти тов. Татауровым, неоднократно ставил этот вопрос перед секретарями райкома ВКП(б), но тов. Ложкин не исправлялся. Я считаю, что тов. Ложкин на эту работу был послан ошибочно.

Инструктор сельскохозяйственных
и заготовительн. кадров
отдела кадров обкома ВКП(б) *С.О. Сидоров* (Иферев)

4/1X-40г.
Заа

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

СЕЛЬХОЗТЕДМУ ДИМУРТСКОГО ОК ВЦД(б) ОТ ИГРИНСКОГО РАЙНОМА ВЦД(б).

О ходе ремонта уборочных машин.

1. По ИТС-у.

1. Всего комбайнов 10, отремонтировано и в полной готовности 8. Осталось ремонтировать 2 комбайна.
2. Всего тракторобилок 5, отремонтировано 4. 1-а тракторобилка не отремонтирована.
3. Молотилки 8, отремонтировано 4. Неготовы 4 молотилки.
4. Состояние с кадрами: Комбайнеров не хватает 1 человек, пом. комб. 2 человек. Все остальные подготовлены (5 чел. тракторобильщиков, 8 машинистов по молоткам).
5. Не хватает зап. частей:
 1. Колосовых щеток - 8 штук.
 2. Шарнир-гид северн. комбайна - 4 штуки.
 3. Подшипники - 8 штук.
 4. Приводного ремня - 1 штука.
 5. Звездочек 8-и зубчатых - 16 штук.
 6. Цепей Галли - 200 штук.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Отведение участков для комбайнов, тракторобилок 2030 га закончено. Для молотков - 3460 га.

2. Обеспеченность жидким горючим, твердым топливом из расчета перекачки паров, посева озимых, уборки хлебов, тербления льна, уборки клевера и молотков составляет 60% т.е (горючего 66 тонн, твердого топлива ~~400 т.~~ 150 т.).

II. Ремонт машин по колхозам.

Наименование машин.	Требуется отремонтир.	отремонтировано	Осталось отремонтиров.
1. Трактор	32	55	
2. Лесогребок	43	37	
3. молотилка	112	102	
4. Конный прикол.	106	78	
5. Лесомолотилка	32	19	
6. Вейлок	163	120	
7. Сортировоч.	53	48	
8. Отремонтир. телег		1217	

Примечание: Одновременно утилизировано 6 складов - 38, молотильных барабанов - 26, имеется мешко-таря - 5979.

Секретарь Игринского
РК ВЦД(б):-

Олександр

/Максимов/.

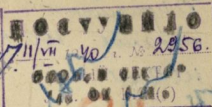
5/III-40г.

686

3/45

Докладная

Удмуртский Обком ВКП(б)



От Уртинской МТС Добровольно до востановления сведений о том, что Уртинская МТС на сегодняшний день имеет из Комитета именованных 10 командиров сиренной службы в Комитет. В Комитет не сформированы в виду отсутствия соответствующих кадров частей.

1. Трехконтный ремонт приобретен 1 штука м. м и 399
2. Швейной 1^й очереди узел и 29 м. в. в. в. 2 швейки.
3. Швейной 2^й очереди узел и 29 м. в. в. в. 2 швейки.
4. Швейной распределительный узел и 26 м. в. в. в. 1 швейка
5. Вуальница приводная действующая м. м и 1952 м. в. в. в. 8 швейки
6. Не хватает работников двух классов Комитетом Карданной в. в. в. 2 швейки.

Объекты по части Моторобудовки из Комитета 5 Моторобудовки 3 рабочих, 4 швейки не рабочих не хватает Карданной передатка 2 швейки.

Массовый из Комитета 8 швейки не хватает записки, чашки на 4 швейки не подшиты, 4 швейки в. в. в. все.

Это часть кадров массовой из на сегодняшний день не хватает 4 чел. Комитетом 2 чел. Это кадры уже в районе именованных, которые ранее работали.

Удмуртский Обком ВКП(б) просит на основании вышеизложенных сведений создать условия, плюс к этому на улучшение работы не только к автомашинам, из Комитета в автомашину нет работы. Теряется до 100 л. в. в. в. 82 человек, и так же по поводу Комитетом

495

Страхование Возил на ремонт в г. Тбилиси рас-
стояние 100 километров, без риска адвентуризма -
КС 7ссс

Директор М.тс Сквиря

7/11-40 год

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ

СК ВКП(б) УАСС

17-1 1940

№ 28

Удмуртской обком ВКП(б)
Сельхоз. о т д е л у.

50
36

От Камбарского РК ВКП(б)

Доладная записка.

О ремонте тракторов по МТС:

1. Тарасовская МТС имеет тракторов ЧТЗ - 2 шт., Чати - 18 шт., СТЗ - 12 шт. Всего - 32 шт., из них капитального ремонта требуют 7 и текущего 25.

Отремонтировано полностью тракторов Чати - 1, СТЗ - 5, задних мостов Чати 14 шт. и ЧТЗ 1 шт. Завезено в Сарапульскую МТМ моторов Чати - 15 шт., СТЗ 6 шт. и ЧТЗ 1 шт., осталось завести моторов в МТМ: Чати - 2 шт., СТЗ 6 шт., ЧТЗ 1 шт.

В МТМ имеется готовых моторов к Чати 3 шт., СТЗ 1 шт. и ЧТЗ - 1 шт. Оплачено за ремонт только за 3 мотора Чати. Не хватает для ремонта тракторов Чати 9 крышек блока.

Тракторных плугов отремонтировано 30 из 50, сеялок 6 из 18-ти, культиваторов 20 из 25-ти

2. Мостовинская МТС имеет тракторов ЧТЗ - 4 шт., Чати - 2 шт., СТЗ - 29 шт. Всего 35, из них капитального ремонта требуют 18, текущего 17.

Завезено в МТС 20 моторов, из них готовых 16 моторов, получено - из МТС только 2 мотора и то в кредит.

Задних мостов отремонтировано 12, готовых полностью 2 трактора.

Тракторных плугов отремонтировано 13, из них 39, сеялок 6 из 11, культиваторов 5 из 7, Дисковых борон 1 из 4-х.

Для приобретения запасных частей для ремонта и выкупа отремонтированных моторов Тарасовской МТС требуется 37990 руб.

19/10
20/10

502
По Мостовинской МТС в декабре 1939 года было отпущено ЧИЗ 6500 руб., из которых был покрыт долг за работы произведенные МТИ летом в сумме 4800 руб. на запасные части издержано 800 рублей и 900 рублей на зарплату рабочим. Осталось не выплаченной рабочим за IV квартал зарплаты 2013 руб. и совершенно не начто выкупать 16 шт. готовых моторов.

По имеющимся сведениям из Ужвска по телефону якобы Тарасовской и Мостовинской МТС Паркомзёмом 9/1-1940 года переведено на ремонт по 25 тысяч рублей, но в МТС этих денег не было еще и 13 января 1940 года.

14/1-40 г. из Мостовой сообщили, что им переведено только 9 тыс. рубл. Обе МТС жалуются на отсутствие запасных частей для ремонта тракторов на складах Рутепсбыта.

14/1-40г.

Секретарь РК ВЛК(б) *Г.И. Мухоморов* /Чухустов/.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

51

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР

2. 4 1942 г.
№ 2-206

Удмуртскому обкому ВКП(б),
Сельхозотдел.

Камбарский
райком ВКП(б)

4/II 1940

№2

И Н Ф О Р М А Ц И Я .

37

От Камбарского РК ВКП(б) по решению
бюро ОК от 22 января 1940 года.

Решение бюро ОК ВКП(б) от 22 января с/г. было получено райкомом по телеграфу 24 января. 25 января обсуждался этот вопрос на бюро РК ВКП(б) /выписка прилагается/.

26 января 1940 года проводилось районное партийное собрание, на котором обсуждался вопрос о подготовке к весеннему севу и таковой был увязан с решением обкома по ремонту тракторного парка и подготовке кадров трактористов из женщин.

Эти вопросы так-же отражены и в решениях районного партийного собрания.

По окончанию районного собрания 27/1-40 г. утром в МТС выехали люди, командированные райкомом. Кроме того РК послал в МТС механика завода Платьева, знающего трактора с заданием проверить качество ремонта и произвести перебраковку ранее забракованных деталей, сроком на десять дней, который до сего времени еще не вернулся из МТС.

С ремонтом тракторов в настоящее время дело обстоит так:-

Мостовицкая МТС имела отремонтированных тракторов полностью в момент получения решения 2, по состоянию на 4/II-40 года имеет 10 шт.

Тарасовская МТС имела 6, сейчас имеет 8. По Тарасовской дело об сборке отремонтированных тракторов в настоящее время замедлилось вследствие того, что моторы и задние мосты отремонтированы для тракторов "НАТИ", а крышки блока требуют замены. Таких имеется на сегодняшний день 4 трактора, но их нельзя считать отремонтированными.

По подготовке кадров трактористов было предложено МТС к 1/II-40 г. открыть дополнительные группы и набрать в тековые женщины по 30-35 ч.

Этого пункта МТС и наши представители последние в МТС по этому вопросу не обеспечили в срок, но сейчас находятся на местах и проводят эту работу, здесь все дело упирается в людях. Сейчас проводится работа в колхозах с задачей добиться посылки крупными колхозами на курсы трактористок женщин и девушек коллективно т.е. по 3-5 человек из одного колхоза.

Кроме того тракторам МТС предложено выявить всех женщин прошедших ранее курсы трактористов, но не работающих на тракторах и организовать с ними переподготовку - повторенцы.

Секретарь РК ВКП(б) *С. Чухустов* /Чухустов /.

20/89

Выписка

38 52

Из протокола № 4, заседания бюро Камбарского РК ВКП(б) от 25/1-1940 года.

Присутствуют члены бюро: т. т. Чухустов, Гавшин, Ташкинов, Цвик, Чумаков.

§ - 18.

Слушали: - Телеграмму обкома ВКП(б) о ходе ремонта тракторного парка.

Постановили: - 1. Телеграмму обкома ВКП(б) принять к немедленному исполнению, копию ее послать директорам Тарасовской и Мостовинской МТС.

2. Для оказания МТС помощи в организации работ по выполнению телеграммы обкома ВКП(б) командировать сроком на 10 дней в Тарасовскую МТС т. Веляева А.В. и Мостовинскую МТС т. Сомова А.И.

3. Для оказания технической помощи в ремонте тракторного парка - командировать в обе МТС главного механика завода тов. Ипатьева К.А.

4. Предложить директорам и помполитам МТС, а также командироваемым т. т. Сомову и Веляеву, к 1/II-1940 года обеспечить набор женщин на курсы трактористов по Тарасовской и Мостовинской МТС в количестве 30-35 человек в каждой.

5. Обязать т. т. Сомова и Веляева ежедневно по телефону информировать райком ВКП(б) о ходе выполнения телеграммы ОК ВКП(б)

Секретарь РК ВКП(б) *Чухустов* /Чухустов/.



Т. Ч Е К И Н О В У П О С Т У П И Л О

11/10 1940 г. № 2857
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

От Директора Тарасовской МТС,
Камбарского р-на, Удмуртская АССР
МОДИНА Н.П.

Д О К Л А Д Н А Я.

Наша МТС имеет в наличии уборочных машин: комбайнов "Коммунар" 13 штук, сложных молотилок МК 1100-8 штук. Все уборочные машины как комбайны и молотилки полностью отремонтированы, из 13 комбайнов пропущено текущим ремонтом 12 штук, капитальным 1 комбайн. Молотилки из 8 шт. 5 молотилок текущим и 3 средним, других машин наша МТС не имеет. Кадрами комбайнерами, штурвальными, машинистами обеспечены полностью.

Имеется составленный график работ на уборку и обмолот, согласно сроков указанных Обкомам ВКП/б/. Комбайнеры и штурвальные раскреплены по отдельным комбайнам, сейчас комбайнеры проверяют свои ранее отведенные участки работ. Комбайны развезены по местам т.е. по отрядам. К каждому комбайну прикреплен определенный трактор, подобраны лучшие трактористы. Комбайнеры взяли на себя обязательство за период уборочной выработать на комбайне по 400 гектар.

Считаю необходимым отметить, что МТС должна в III кварт. 40 г. получить дополнительно новых 3 комбайна, план Наркомзем на них дал, комбайнеры и штурвальные есть, но комбайнов еще нет придут аккуратно или нет ничего не известно. Наркомзем об этом ничего не сообщает несмотря на запросы дважды.

Хуже дело обстоит с молотилками по мимо 8 штук отремонтированных молотилок мы имеем еще 8 штук, завезенных в 1938г. из Ростовской области старье молотилки к эксплуатации совершенно непригодны. Наркомзем посылал специальных представителей для списания последних оформлен акт списания увезли в НКЗ и больше ничего не известно, а план молотью дан на 16 молотилок, из каких расчетов исходил НКЗ нам так же не известно.

6/20-401

Директор МТС

Модина

/Модин/

20/65

В Обком В. К. Т. К.

Отт. Шостровской Штат Камбарского
Района Якутской В. С. С. Р.

Докладная.

По Шостовинской Штат подготавливается
к уборке урожая на 1960 год

1) Докладная Штатам, введена Штатам Камбай-
Наш 5180 штат.

2) Камбайны Штатами по количеству
возможно увеличить в предстоящих заданиях
на каждого камбайн, в среднем меньше
250 га и до 350 га за сезон, а по плану
установленное среднее задание
от 14 до 19 га в день на каждого камбайн
из расчета 18 рабочих дней.

3) Штатами для всех камбайнов выданы
Закрывают в указанным и Штатами
и Штатами Штатами.

4) Работы камбайнов Штатами
камбайнами и Штатами

5/ Удостоверить для работы комбайнов
в колхозах Омской области принятое ОУО-
Нормами и Зафиксировано.

6/ Комбайны, где будут работать
в колхозе к-зе каждый Знают Знако-
миться и принимать участие

7/ Штат численность 18 комбайнов из них
готовые 11 штук, отправленные
на Ураловск Челябинск, Основная
будет направляются к 20 июля 1940
при условии если будут Омская
из Белозерска основные задачи
комбайнов. 10 шт. везти за 4 Челябинск
большая машина, 2 Видеа 6 Челябинск
подшипников и 200 Главного Булгара
Штат численность радиус обслуживания
25 километров, для большего Область
Ураловск. тракторного парка и
комбайнов, нужно организовать
ремонтные автомобильные, а

Минс не должна возмол и Минск
Автомобиле все впрочем в Крайнем
Темпера Автомобиле.

2) Минс не должен бабел... 6-83 -
из-за бабел... в Крайнем
некоторых, что он в Крайнем
Учреждении, но в Минс не...

Или... Минс...
Или...

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

55

ПОСТУПИЛО
20/11 19 40 г. № 3307
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Ф. М. Момонту
Принять меры
и просить о предоставлении
необходимой помощи
19/1/5

СЕКРЕТАРЬ ОК ВКП/б/ СЕЛЬХОЗОТДЕЛ.
тов. КИСЕЛЕВУ.
секретаря Каракулинского РК ВКП/б/ ТЕРАСИМОВУ

ОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

По веху до вашего сведения, что несмотря на мой не раз поставлен-
ные вопросы перед Наркомзеном Удмуртской республики и вашими указа-
ниям на оказание практической помощи Каракулинской МТМ последняя по на-
стоящее время находится в исключительно тяжелом положении. На 10 /1-40
имеет просроченной ссуды в банке более 42 тысяч рублей, более 12 ты-
сяч рублей задолженности по зарплате. Руководство МТМ не имеет возмож-
ности выкупить запчасти, чтоб нормально развернуть ремонт моторов. В
Сарапульском отделении Гутапсынта, как сообщает, отложено на 80 тысяч
руб. запчастей для Каракулинской МТМ, последняя не только не восстано-
янии выкупить, но не имеет возможности выкупить даже угля для куз-
ницы, нефти, керосина, дров и т.д.

Коллектив работников в течении года не имеет уверенности в бли-
жайшей перспективе развертывании ремонта, а отсюда появились нестро-
ения ухода с работы и связи с систематической задержкой выплаты зар-
платы. Вследствии постоянного ареста счета МТМ в Банке имеются нару-
шения финансовой дисциплины вызванные расходовать средства по мимо
Банка на уголь, горючее, дрова и др. расходы. Все это огластно знает
НКС и его руководство, но мер действенных не принимается. Ремонт мото-
ров под угрозой срыва. Решением СНК УАССР от 2 января предложено
НКС принять меры и это решение НКС не выполняет.

Кроме этого вот уже более 3-х месяцев в МТМ не имеется директора.
После отклонения кандидатуры представленной РК ВКП/б/ Пономарева, я
лично договорился с тов. Осетровым и отделом кадров ОК ВКП/б/ Нико-
лаевым о посылке Гачева на должность директора. НКС своей рекоменда-
цией на с/ро ОК ВКП/б/ послали Гачева на работу директором Завьялов-
ской МТС, а в Каракулино другого декабря назад приехал директор Казилкин
не успел принять МТМ Салтинский райвоенкомат отозвал и снова нет дирек-
тора. Прошу тов. Киселев оказать помощь и воздействовать на Наркомзем

1. Обеспечить нормальную работу МТМ для этого профинансировать и
ликвидировать просрочку и задолженность по зарплате, а вместе с этим
обеспечить запчастями для ремонта.
2. Решить вопрос о руководстве МТМ и оказать действенную помощь
в техническом - организационном отношении.

20/23

Секретарь

РК ВКП /б/

Терасимов

ТЕРАСИМОВ

566

ПОСТУПИЛО
20/19 40 № 497.
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИ

УРТИИ

УРТИИ

586

28

И Н Ф О Р М А Ц И Я.

О выполнении постановления ОК ВКП/б/ от 22/1-1940 года о ремонте тракторов.

Постановление бюро ОК ВКП/б/ от 22/1-1940 года о ходе ремонта тракторного парка обусловилось Каракулинским РК ВКП/б/ 25/1-40 года. Принято решение обеспечивающее выполнения реализации решения ОК ВКП/б/ и хода ремонта тракторного парка.

Кроме этого РК ВКП/б/ обусловил ход ремонта тракторного парка 11/IX и 7/XI-1939 года своим решением РК ВКП/б/ предупредил директоров МТС МТМ и требовал устранения недостатков имевших место в ремонте 1939г, давал практические указания по изжитию имевших место ранее недостатков, но эти решения со стороны директоров МТС не выполнены. В решении принятом 25/1-40 года РК ВКП/б/ директору Каракулинской МТС поставлено на вид, пом. директору по подгруппе объявлен выговор без занесения в личное дело и указал на недопустимо-слабое выполнение решения.

РК ВКП/б/ потребовал от директора и пом. директора по подгруппе Чегандинской МТС выполнения решения и обеспечения ремонта тракторного парка к установленному сроку.

Для практической помощи и организации работы в МТМ и МТС решением РК ВКП/б/ закреплен секретарь РК ВКП/б/ тов. Гунеров.

На 4/1-40 года отремонтировано и слезно МТС моторов СТЗ из МТМ 7 Каракулинской МТС и 2 Чегандинской, один мотор СТЗ обоготный, всего 11 моторов. Один МТЗ готов к сдаче из капитального ремонта. Подготовлено моторов СТЗ для обкатки 10 штук. Основным недостатком работы МТМ 4-го квартала явилось отсутствие слезотв, второе не было обращено внимания на организацию труда, расстановки и закрепления рабочей силы трактористов по определенным узлам работы, не разгоснялось приведшим на работу трактористам нормы выработки, это все создавало подлинную неразбериху и безответственность в работе на том или другом участке.

Третье со стороны дирекции МТС несвоевременно и не организованно высылалась рабочая сила в МТМ на ремонт, часто высылало не работающих ранее на ремонтах /новички/, не было над ним достаточного технического руководства и контроля со стороны механиков МТМ, не закреплялись на определенном участке через 3-5 дней уходили с работы, приходили снова другие также не знавшие условий работы, все это создавало текучесть рабочей силы, что тормозило ход самого ремонта. Также имело место технических чисто производственных недостатков,

20
2/157

576

к этому можно отнести несправотливость и механиков работающих в МТС, не была освоена заливка подшипников Нати, как стальных, а так же вкладывшей чего усилиями всего коллектива добились качественной заливки, много времени и рабочей силы занимало на шварбонку подшипников, на это тратилось от 12 до 30 часов на комплект, на что рабочие цеха внесли предложение производить эту работу на рубном станке, что ускоряет работу.

Для устранения всех недостатков работы и обеспечения необходимого количества рабочей силы также закрепление последней до окончания ремонта.

РК ВКП/б/ проводит 2 совещания с трактористами через каждые 5-дневные производственные совещания и ежедневно по узлам на которых обсуждается вопрос итоги работы пятидневки. Недостатки как технические так и производственные что дает возможность исправлять в процессе работ. Основным недостатком в запчастях, нет совершенно к тракторам Нати клапанов подшипники 205, бабита и головок крышки блока которых в Иегандинской МТС пришло 8, из них есть возможность произвести ремонт автогенной сваркой красной мелью в Камбарском заводе на что имеется возможность реставрировать из старых клапанов ЧТЗ на 8 годовки, на остальные наличия старых нет, требуется завести новых. Большое количество магнето требует замены катушек. В Сыктывдинской базе автотракторно-дегаль их нет а замена их обязательна, так как магнето работает с 1932 - 1938 года, по этой же причине имели просток в 1939 году т.к. их не заменили.

Составили график работы по отдельным узлам работ на 4/1-1940 года в Иегандинской МТС осталось отремонтировать 4 задних моста и четыре плуга рабочей силы достаточно, решили проводить и приступили к текущему ремонту моторов наместе в мастерской МТС, чем самым ускорит ход ремонта. Дополнительные курсы трактористов из женщин в Иегандинской МТС начинают работать с 7/1-40 г. на 4/П- имелось приведших на курсы 12 чел. женщин.

5/1/40

Секретарь РК ВКП/б/

С. С. Сидоров

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

УДУМУРТИИ

УДУМУРТИИ

УДУМУРТИИ

58
5а

24

ДОКЛАДНАЯ.

О ходе ремонта тракторного парка по Каракулинскому району. Отремонтировано моторов на 19/П-40 года 20 СТЗ, 2 ЧТЗ. Ваканчивается комплектование 6-ти моторов ^{частично} и 1 уверенсал последние эту пятидневку будут полностью закончены выйдут из ремонта. Ремонт с/хозинвентаря по МТС Каракулинской на 70 % Чегандинской 85 % приняты меры обеспечивающие ход и ускорения ремонта тракторного ^{парка} следующие:

1. Работа разбита на звенья по определенным узлам вида работ на разборке, сборке комплектровке-ремонта с/хозмашин, ремонте радиаторов, магнето и динам. Приняты меры к организации работы второй смены МТС по ремонту. Развертывается ~~сепарация звеньев~~ между звеньями трактористами за быстрейшее окончание ремонта и главным образом за качество ремонта, организованы доски показателей которые отражают ход качества ремонта и взятых обязательств звеньями и трактористами. Основным недостатком работы ремонта это главное в том, что не было достаточного контроля за ходом и качеством ремонта со стороны механиков и директоров МТС, МТМ. Недостаточно было обращено внимание на заготовку, приобретение инструмента. Приняты решительные меры к обеспечению недостающего количества инструмента, закреплению постоянных кадров на определенных участках работы т.е. главное на организацию труда расстановку рабочей силы и качественному ремонту тракторного парка.

19/11-42
Секретарь РК ВКП/б/: - *М. Д. Давыдов* /ДУБЕЛОВ /

20
3/157

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

8-6
 Карантин
 9759
 13К.Л.С.
 Ивашин
 Т.Т.
 25. 17. 1940г.

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
 ОК ВКП(б) УАССР
 25. 17. 1940г.

Ваше письмо о том, что
 отремонтирован только один трак-
 тор. Пришло письмо, нам моторы
 должно ремонтировать Карантинская
 МТО, но две мои деньги всего три
 мотора из этих моторов два было
 но ради не пришло, поэтому эти
 моторы № 6 поставили по своим
 деньги № 1000 не годятся и по этой цен-
 ке поставлено кольцо и уже влезло
 2^е № 12 проведывалось моторные
 болты так же ставило на ригель калв.
 3^е остальные моторы какого а ремон-
 тирован не знаю, были мы отремон-
 тировали задние моторы из 40
 37 все же отремонтированы, 12 ригель-
 вагара отремонтированы, а сейчас

Решено приобрести 12 тиров из зо вет-
лов Бароздавова и тиражировать
гомея котират негде нет.

Для того чтобы приобрести ринац
мы считаем возможным приобре-
тировать в своей мастерской, но
Н.К.З. в газете Александров и
Евреинов согласен не делать и дабы
нам не отпущают для закупки
перешитых, а принимаются нами
газетов в лично фирму некуда бы
апримонтированы, тем Кариндомовым
М.М.М.

Кроме того решено областного
комитета от июля 1940 года
решением организационно не вы-
полняется в газете об откупной
предоставленного ларька при М.М.М.
нет откупной такое положение
оно не затрагивает рабочих, а наоборот
создаст тем самым рабочей силе
и бы просит воздействовать на
тех кто бы нам оказал в этом
помощь
19/2/1942 Подпись Клименко

(Областное УПРАВЛЕНИЕ
 ОК ВКП(б) УАССР
 7 " V 19 40 г.
 № 5/3

В соответствии с сообщением
 тов. Ивонина
 из представленной к сессии сообще-
 ния тов. Ивонина Курьин-
 ского МТС тов. Засодина видно,
 что наклонен и сдвинуты уйдю-
 щие не обсервации Курьин-
 ской МТС 7 тракторов радиодоро-
 жии и один трактор тов. Засо-
 дин частной.

При проверке документов,
 тов. Засодина радиодорож-
 и уездной у тов. МТС сообще-
 ние наклонен, первый раз
 еще в декабре. сессии и после,
 однако наклонен, даде сам
 тов. Засодин, которому МТС
 такие сообщения, не обсервации
 отпущены радиодорож и уездной
 тов. Засодин. Вотная МТС уезд-
 ной уезд сверки, ничего не выш-
 ло. Сегодня присутствуют
 к сессии, а у Курьинского МТС

6005
не готовы и не будут работать
на себе 8 тракторов

Трошину как тов. Коваленко, не просто
как член колхоза, а как депутат Верх.
совета уездар по инициативе реше-
тельной сессии в декабре
и тов. Осипова и одобрить
его проект возмощить обе-
спечить тракторами и зерновыми
тракторов Курьинской МТС, и
сообщить ему результаты
по телефону.

Место очень далеко, неудобно
на изменение района, где он
назначен по адресу, осерова
как за границей, не имеет
возможности отлучиться и
отвечать за себя на время.

Степанов-Дареминский, П.А.

22/11-40

164 61

Вестнику Верховного совета Узм. АССР
г. Ташкенту!

Тренинг вашей организации в разрезании
ружья в городе Каспийском района Туркмен
Собором Курганской Шт.С.

1. Еще в декабре месяце 1940 года наши бойцы
Лев и Александр Кургановы Узм. АССР, а так же
Несколько других работников СтЗ 7 с/х ко-
операции несут не полную и полную
Туркменский СтЗ без разрезания.
2. М.Б.С. Шейхитов и другие работники СтЗ
и Туркменский с/х кооперации, и другие
работники Туркменский СтЗ в области
Поселенческие работы.
3. Туркменский СтЗ Шейхитов ходит в
Орен Сталин и Александр Курганов Узм.
АССР еще в декабре еще нам обещают, но после
для не дан и таким образом СтЗ насе-
ленческие работы не будет Туркменский
Н.Р.З. Узм. АССР и Туркмен.

6105

У. Неогонимого Сталина Вайнос през
 Научном Земледелии и Карабиником Создан
 Управлений Н.КЗ Удм. АССР, отом, что
 Старший механик Не может сделать работу
 Которому Нам обязателен вам с Юношей
 ЮНН под Вайнос Юноша, но Юноша под
 Которо Нет, а тракторной парк Которо
 в Заключенном состоянии и Нет никакая
 Гарантия. Это вы сможете обеспечить руково-
 дство технической помощи на весенних сева
 и летних работах.

Брату тов. Барашников обратит на это
 серьезное внимание и помочь нашей
 партии бороться из создаваемых непо-
 текнов.

Зав. директором по помп. Загу Курбинский тов. З/ст
 29/II - 40 год. /Знобин/ З/ст

62

4.10.1970
В. В. Зинченко
Боевой
Служба

Принят	___ го ч. ___ м. ___ пор. № ___	Бл. №
	___ го ч. ___ м. ___ пор. № ___	
Передал	___ го ч. ___ м. ___ пор. № ___	Пров. №
	___ го ч. ___ м. ___ пор. № ___	
Из № ___	сл. ___	го ___ ч. ___ м. ___

НСвязи СССР



Адрес *Нарован*
с. Седриары
района
Нарва

Телеграф в

Тран ремонтна и радиаров республике
угрозой срыва межд. радиосвязи
важнейшей задачей
состояние ремонтна радиосвязи
и межд. радиосвязи
заведующего Нарованского районного
командаредора также кезначит. посылки.
не мне межд. об этом сообщается
требуют сроч. дать ответ.

6208

Причину срыва ремонта и прочие
мероприятия. Директору завершил
№ 1 Служба от Колос
Куснев.

Объяснительная записка

По вопросу не выполнения плана ремонта тракторов в 1У квартале 1939 года Карсвайской МТС.

Для Карсвайской МТС план ремонта тракторов на 1У квартал 1939 год Наркомземом У.АССР был установлен отремонтировать всего 18 тракторов, в том числе капитальным 7 и текущим 11 тракторов.

Тракторный парк МТС составляет из 60 тракторов, из которых 12 тракторов подлежат к капитальному ремонту и остальные 48 тракторов к текущему ремонту.

На 15 января отремонтировано всего лишь 4 трактора из них текущим 1 и капитальным 3. 22 Мотора требуют капитальный ремонт и эти 22 мотора все отправлены в Глазовскую МТМ, из них коих Глазовской МТМ отремонтированы только 5 моторов. Задних мостов из 56 отремонтировано 26. Прицепной инвентарь: из 72-х плугов отремонтировано 20; из 20 сеялок находятся в ремонте 6 и из 16 льнотеребилок отремонтировано 9. К ремонту комбайнов и молотилок МТС еще не приступали. Главной причиной такого отставания в ремонте является то, что дирекция МТС не организовала оплату трактористов за работу, т.е. многие трактористы до сего времени не сумели получить за выработанные трудодни натурой от колхозов. Это во-первых.

Во-вторых не созданы условия для ремонтных рабочих выражающиеся в том, что ремонтная мастерская не отеплена, в которой в морозную погоду не предоставляется возможности работать. Помещением для квартирования, рабочие не обеспечиваются, в следствии чего при полном сборе, часть рабочих вынуждены бывають ходить в деревню. В результате всего этого трактористы на ремонт не являются и если для ремонта требуется не менее 50 рабочих, то до сего времени на ремонте работали от 10 до 20 человек.

В-третьих пом. директора МТС по политчасти т. Потапов совершенно плохо организует политико-воспитательную работу среди рабочих, на что ему не однократно уже указывал Райком партии, но все же т. Потапов не освоил эту работу и бюро райкома приходит к такому выводу, что он не способен проводить политико-воспитательную работу и не соответствует к своему назначению.

В-четвертых, в силу того, что МТС производственную программу в 1939 году не выполнила, не была своевременно финансирована и в следствии чего не имела средств для приобретения запасных частей.

Какие меры предпринял Райком партии?

Вопрос о состоянии ремонта тракторного парка 14 января обсуждался на заседании бюро Райкома и где директор МТС т. Попов заявил, что ремонт тракторного парка будет закончен к 25 марта. Одновременно принято ряд практических мероприятий по ускорению ремонта.

В целях обеспечения рабочих-трактористов не являющиеся на ремонт 45 чел. вызываются на беседу к секретарю райкома, таким образом 14-15 января являлось на беседу 21 тракторист из них 18 чел. изъявили желание работать на ремонте.

По линии райисполкома колхозам даны указания о немедленной оплате трактористов и этот вопрос будет ставиться на совешание председателей колхозов 17 января. А так же приняты меры к отоплению и освещению мастерской, что будет обеспечено в 2-3 дня.

С получением кредитов/кредиты получены 11 января/ МТС командировала 4 работников за приобретением запасных частей.

Секретарь РК ВКП/ *Татауров* /ТАТАУРОВ/

15/1-400

780 65

От Карсоявского райкома ВКП/б/

И Н Ф О Р М А Ц И Я

У ходе ремонта тракторов Карсоявской МТС на 18/II-1940 г.

1. Тракторов СТЗ из 56 отремонтировано 40, из них капитальным 4-30% текущим 6-13,6%
2. Тракторов ЧТЗ 2, которые находятся в процессе ремонта, один из них через 2 дня выводит из ремонта.
3. Моторов СТЗ из 12 капитального -отремонтировано 3-66,6%, 44 текущего отремонтировано 22-50%
4. Задних мостов СТЗ из 56 отремонтировано 40-71%
5. Ремонт с/х. машин:

- а/ Сеялок из 20 отремонтировано 6-30%
- б/ Плуги всеу марок из 72 отремонтировано 25-32,8%
- в/ Культиваторы из 10 отремонтировано 3.
- г/ Комбайны, молотилки еще не ремонтируются.

Большим недостатком в ремонте тракторов явилось то, что между ремонтом моторов и комплектовкой тракторов получился разрыв на 20 моторов, и ³⁰ задних мостов (моторов готовых 30, задних мостов 40, скомплектовано и обкачано 10 тракторов). Такое положение получилось в результате очень медленной комплектовки тракторов, на комплектовке работали только 2 бригады. За последние 2 шестидневки совсем прекратился ремонт с/х. инвентаря /плуги, сеялки, культиваторы и др./

Причинами исключительно медленного хода ремонта тракторного парка остаются те же, что указывалось в последней *деловой*, ~~докладной~~ выражающиеся в том, что организация труда остается неудовлетворительной; Во-первых, кузница и слесарка остается узким местом, хотя приняты были меры к пуску второй смены работы кузницы/на 2 пары ~~кузнецов~~ кузнецов/и слесарки, приготовили электро-освещения, но поломки двигателя не дают электро-свет, а керосиновое освещение не могут поставить. Во-вторых, на комплектовку тракторов не поставили достаточного количества бригад, обеспечивающих нормальный ход ремонта, не допускающие разрыва между ремонтам моторов и комплектовкой

654
1101

6505

тракторов.

В-третьих, не изжиты частые простои рабочих, в следствии плохой организации труда, в частности должен быть трактор -тягачь но таковой не имеется, часто чтоб завести или вывести задний мост из месткрской используется живая сила.

В-четвертых, наличествует не правильная ра-становка рабочих, дневные задания для рабочих не даются. Механики не заняли ведущей организующей роли в ремонте, директор МТС мало бывает в мастерских, производственные совещания проводятся редко. Политико-массовая работа за последнее время несколько улучшилась в цеу имеется лозунги.

устроены доски показателей, выпущена стен газета, беседы проводятся редко, социалистическое соревнование не организовано, в следствии совершенно плохой массовой работы трудового под"ема у ремонтных рабочих не чувствуется, нормы выработки многими не выполняются. ~~за последние две недели~~ Продолжается большая текучесть трактористов, за последнюю неделю на ремонте снизилось с 40 чел. ^{до} 20 чел. трактористов

На курсах трактористов на 18/II в двух группах учится 64 чел. из них 29 чел. женщины, в дополнительную группу из общего числа 64 чел. явилось 28 чел. На курсах не изжиты прогулы, за последние дни не явилось 4 человека /

20/II-40 года бюро райкома заслушало директора МТС т. Попова и помощита т. Стапова, в решении бюро ~~указано~~ ^{предложено} немедленно принять меры к ликвидации разрыва между ремонтом моторов и комплектовкой тракторов поставить на комплектацию тракторов до 10 бригад, выпустить к 23/II-40 г. 10 тракторов, к 10 марта закончить ремонт тракторов на 80%. Принять решительные меры к устранению недостатков, к выполнению решений бюро райкома по МТС от 4/IV-39 г. и 14/1-40 г.

66

бюро Райкома решило за не выполнение решений бюро РК ВКП/б/.

абсолютную ответственность в организации политико-массовой работы среди рабочих, трактористов, бесконтрольность над производственной деятельностью МТС по ремонту машино-тракторного парка помполита т. ~~Готанова~~ ^{Степан} снять с работы, ~~объявить ему выговор~~ для практической помощи в организации ~~МТС~~ массово-политической работы бюро направило в МТС секретаря тов. РК ВКП/б/ тов. Сутыгина.

Исполнение обязанностей помполита возложило на т. Чаговична Н.П. /пом. директора по расчетам/.

Секретарь РК ВКП/б/ *Салтанов* ТАТАУРОВ/

21/II-48 г.

К Р А Т К А Я И Н Ф О Р М А Ц И Я

О состоянии ремонта тракторов Карсвайской МТС на 20 февраля 1940 г.

1. Из 56 тракторов ЧТЗ отремонтировано 10 или 18%, из них капитальным 4-30% и текущим 6-13%.

2. Тракторов ЧТЗ-2, которые находятся в процессе ремонта, один из них через два дня выходит из ремонта.

3. Из 12 моторов, подлежащих к капитальному ремонту, отремонтировано 8-66% и 44 текущего ремонта отремонтировано 22-50%.

4. Из 56 задних мостов тракторов СТЗ отремонтировано 40-71%.

Таким образом между ремонтом моторов и комплектованием тракторов получился большой разрыв. Такое положение создается в результате того, что на комплектовке работали только 2 бригады.

Причинами медленного хода ремонта тракторного парка остаются те же, которые указывались в информации от 15/1 и 3/II-40 г.

20 Февраля обсуждая вопрос на бюро РК о ходе ремонта тракторов бюро РК предложило дирекции МТС принять решительные меры к ликвидации разрыва между ремонтом моторов и комплектованием тракторов, с тем расчетом, чтобы к 28 февраля выпустить с ремонта 10 тракторов и поставить задачей к 10 марта - открытию 18-й Удмуртской партконференции ремонт тракторов закончить на 80%.

Для практической помощи в организации политико-массовой работы в МТС бюро РК направило секретаря РК т. Сутыгина.

Бюро Райкома вынуждено стало за не выполнение решений бюро РК, абсолютную безответственность в организации политико-массовой работы среди рабочих-трактористов, бесконтрольность над производственной деятельностью МТС пом. директора по политчасти т. Мотанова снять с работы и объявить строгий выговор.

Исполнение обязанности пом. директора МТС по политчасти возложено на т. Наговицына Н. П. / пом. директора по расчетам /.

Секретарь РК ВКП/б/ *С. С. Саураш* / ТАТАУРОВ /

1940 г.

№ 2 - 144

ОК № 109 ОК
Секретариат

ОК № 109 ОК
Секретариат
ОК № 109 ОК
Секретариат
ОК № 109 ОК
Секретариат

12/1-1940г.

В ОК ВКН⁵ 69/12

Секретарю ОК тов. Давыдову

В подтверждение своей информации на заседании бюро ОК.

ВКН⁵ от 7/1-40г. при докладе о ходе ремонта тракторов и хранения тракторов и с.х. машин - внемало копие акта от 22/XII-39г., составленного инжени. Гривовым. Копию акта внемало потому, что нарком земледелия тов. Осетров, говоря о выполнении работ по ремонту в Кезской зоне, сослался на этот акт. Тов. Осетров говорил о качестве ремонта по Кезской

6805 указываю, что Невострчев сводками
о ходе решения администрации и НКЗ
и обком ВКПФ. Возможно, что тов. Осе-
ров неправильно был индоргирован
обсуждаемым, - м. д. - это относится к
другой теме? Независимо оттого кем
возвана такая индоргация т. Осорова,
находящимся при этом, это во внима-
ние при вынесении решения бюро ОК
ВКПФ. В своей стенограмме заявляю, что
лично будут приняты все меры для
выполнения решения ОК ВКПФ.

Директор НКЗ тов. Невострчев

Акт

В книж 69

Составлен в присутствии представителем НКЗ завод т. Грибова и старшим механика Кезной м-т. Маминова.

При проверке хранения с/х машин и тракторов было выявлено, что часть машин как комбайна, трактора, мототеревилки находится на хранении в сарае в удовлетворительном состоянии. Плуги, бороны, 2 сиденья и седел от комбайна находятся под открытым небом на площадке. Культиваторы, часть плугов, тракторов 8 шт. и мототеревилки находятся в конторах - культи-ваторы и плуги на хранении - трактора и мототеревилки на автомашине.

На 22 декабря утверждено:
Задние моты - 11 шт., В процессе ремонта - 7 шт., задние моты и 1 тр-р 2 шт.
Утверждено мототеревилки 6 шт., Мототеревилка - 10 шт., Плугов 7 шт.

Качество утверждения агрегатов - удовлетворительное. Хранение зап. частей отличное. При выполнении проведения дальнейших работ необходимо:

- 69
1. Все американизированные задние моты
хранить на площадке, регулярно
очищая их от снега
 2. Привести в надлежащий порядок рабочие
места на площадке.
 3. Скомплектовать бригаду из 4 человек по ре-
монту радиодаров и приступить к ремонту
танков не позднее 25 декабря 1939г.
 4. Призвать для осмотра заправщиков из
отряда.
 5. Через Наркомзет Удмурт обеспечить мне
подминимизацию, Оловом и ступител
коромы воработки на ремонт ст.машин.
 6. Оставшийся хедер на заводе разобрать
и перевести на Крайнее в сарай.
Все оставшиеся цепи Гоме и звенья
необходимо снять с комбайнов и хедерав
перевести сараи и поместить на Кра-
йнее 1/6 сарай 1/6 склад. Мероприятия обес-
печить не позднее 27 декабря.
 7. с 25 декабря выделить специальную бри-
гаду с квалификациями бригадиров
для работы в Кезский мот. по ремонту
моторов 6 человек.

Представ. НКЗ Удмурт инж. Грибов
ст. мех. Кезской мот. Т. Максимов
22/12 - 1939г.
Копия верна:

12/1 - 1940г.

Директор Кезской Удмурт
ПОСТУПИЛО
31.12.1940г. № 563
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

5 " II 1940г.

№ 307

37/90
СЕЛЬХОЗОТДЕЛ ОБКОМА ВКП(б) тов. ИВОНИНУ
СОВНАРКОМ тов. ТРОНИНУ.
НАРКОМЗЕМ тов. ОСЕТРОВУ.
153
88

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

На основе Вашего поручения мною проверена работа по ходу ремонта машино-тракторного парка Кезской МТМ и окружающих МТС. Установлено, что основной причиной слабых темпов хода ремонта в Кезском МТМ является неворотливость Директора МТМ т. ВАСИЛЬЕВА выразившаяся в том, что из-за отсутствия расточенных коленовалов рабочим оказалось нечего делать, а за коленовалами в Глазов была послана автомашина, которая застряла в снегу, очевидно вблизи Зуры, что легко коленовалы можно было вывезти на лошадах.

Однако тов. ВАСИЛЬЕВ в течении десяти дней даже не осведомился, где находится автомашина, других никаких причин нет, т.к. запчастей ремматериалов и денег в мастерской есть, а рабочая сила не нужна пока не привезут коленовалы.

Положение исправлено, организован выезд в Глазов за следующей подготовленной партией коленовалов, а всего получают 42 коленовала, остается последняя партия требующая отправки на пливовну в Глазов в количестве 20 штук.

По МТС особо плохо дело обстоит по Зуринской МТС. Из 51 тракторов готовых всего лишь 20, причина та, что от сданных в МТМ 17 тр. получили лишь 3 мотора.

Плохо в Кезской МТС, где из 46 тракторов готовых всего лишь 13 тракторов, хотя задние мосты ремонтом заканчиваются, однако ход ремонта в целом идет слабо. Причиной столь слабой работы является по моему мнению отсутствие борьбы за трудовую дисциплину, что характерным примером может служить факт: имеется на 10 комбайнов 8 комбайнеров, на 15 льнотеребилных 10 льнотеребилщиков и один льномолотильщик. Всего 19 человек, однако работают 7 человек и указанные 7 человек пример, в январе 1940г. выработали в среднем по 116 часов из 208 рабочих часов в месяц. Как видно больше половины не работают совершенно и остальные работают на 50%, а такие товарищи, как ПАНТЕЛЕЕВ Павел выработал 74 часа или 9 дней в месяц Русских А. 74 часа или 9 дней в месяц. БЕЛОСЛУДЦЕВ Т. 108 ч. или 13,5 дней. На заданные вопросы, что предпринято с прогульщиками директор т. Невострюев отвечает ничего не предпринято. Ясно, при такой дисциплине результатов ждать лучших не приходится.

Мной дано разъяснение людям и сделано предупреждение руководителям о том, что за не принятие мер к прогульщикам будут приняты меры воздействия к ним, как за потворство к прогульщикам.

К СЕМУ

Фуданов /МУХАНОВ/

20/70

11
30
21
В СЕЛЬХОЗОТДЕЛ УДМУРТСКОГО ОК ВКП/б/

От Кезского РК ВКП/б/.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Кезский РК ВКП/б/ доносит о готовности сельхозмашин к уборочным работам в МТС и в колхозах на 11/УП-1940 года:

1. По Чепецкой МТС отремонтировано комбайнов 3 из 7 штук, молотилок 2 из 6 штук, льнотеребилки все готовы.

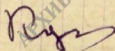
2. По Кезской МТС готовых комбайнов 8 из 10 штук, молотилок 2 из 20 штук, льнотеребилки 10 из 14 штук.

3. Машины в колхозах: жнейки 153 вместо 205, косилок 138, вместо 158, молотилок 184 вместо 224 шт., телуг 2313 вместо 3809, молотильных сараев 251 вместо 325, зерносушилок 38, зерноскладов 174.

Причины медленного хода подготовки уборочных машин:

1. Недостаток ряда машин запчастей.
2. Недостаток в МТС ремонтных рабочих.

Секретарь Кезского
РК ВКП/б/ =



/КОРЕПАНОВ/.

Обведемия

О ходе ремонта тракторов и с/соз машин по
Вилзовской и Юранской МТС на 5^е января 1940г.

№ п/п	Наименование с/соз. машин и орудий.	Подлежит ремонту задних мостов.	Отре-мо-тиро-вано	Подлежит ремонту мото-ров	отремо-тировано
1.	Тракторов СХТЗ	84	34	77	14
2.	- " - ЧН. 2.	4.	3	-	-
3.	- " - Ч. ТЗ	12	1	10	-
4.	- " - Чайки	5	-	-	-
5.	Автомашин газ 2. А"	3	-	2	-
6.	- " - МТЗ М-1	1	-	-	-
7.	Плугов Тракторных	128	40	-	-
8.	Кочубайнов	48	1	-	-
9.	Сизюк	46	12	-	-
10.	Фисковские бороны	20	11	-	-
11.	Молотилки МК 1100	31	11	-	-
12.	Культиваторов	37	17	-	-
13.	Лушительных	12	5	-	-

100х1792
от 25/II-1940г.

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР
27 " II 1940г.
№ 288

В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОУДЕЛ
УДЕМЕТСКОГО ОБКОМА ВКП(б).

От Клясовского райкома партии.

ДОКЛАД НАМ.

О исполнении телеграммы обкома ВКП(б) от 16 февраля 1940 года: О ходе ремонта тракторов в машинно-тракторных станциях и о принятых мерах райкомом партии по этому вопросу.

Райком партии на заседаниях райкома по ремонту тракторов/директоров МТС заслушивал не однократно, а также заслушивал директора МТМ. По этому вопросу были вынесены соответствующие решения райкома партии с конкретными практическими мероприятиями, способствующие лучшей организации труда на ремонте тракторов и проведение массовой политической работы на ремонте и окончании в срок ремонта.

27 января на районном партийном собрании стоял вопрос о подготовке к весенне-посевной кампании, где было особое внимание уделено о ремонте тракторов в МТС и подготовке механизаторских кадров и решением районного партийного собрания были обязаны все первичные парторганизации с максимальной помощью в ремонте тракторов в машинно-тракторных станциях и главным образом высылке трактористов на ремонт тракторов.

В результате всей проведенной работы райком партии имеет следующие результаты в ремонте тракторов.

При наличии механизации в МТМ и в МТС рабочей силой ремонт тракторов обеспечен: т.е. по графику ежедневно должно работать в МТМ на ремонте моторов 41 человек, а работает 41 человек, в машинно-тракторных станциях на ремонте задних мостов по графику должно работать трактористов 37 человек, а работает 30 человек, таким образом ремонт тракторов рабочей силой обеспечен полностью.

ОТРЕМОНТИРОВАНО ТРАКТОРОВ ПО КЛЯСОВСКОЙ МТС.

Наименован. тракторов	Подлежит к ремонту моторов		Подлежит к ремонту задних мостов	
	План	Выполнено	План	Выполнено
СКТЗ	54	32	54	35
ЧТЗ	8	8	8	8

ПО КРИНСКОЙ МТС ОТРЕМОНТИРОВАНО ТРАКТОРОВ

Наименование тракторов	Моторов подлежит ремонту		Задн. мост. подлеж. в ремонту	
	План	Отремонтиров.	План	Отремонтировано
СКТЗ	38	12	38	38
МТС	2	1	2	2
НАТИ	1	1	1	1
Уванерсвал	2	1	4	4

20/89
16

735
На полном ходу тракторов в обеих машинно-тракторных станциях 38 трактора, из 106 тракторов. Кроме этого 15 тракторов отремонтировано, но не достает частей, которых нету в МТС и в Сарапульском э/хознабе, как то сердцевина радиатора, трубочек радиатора 700 штук, подшипников № 3100 25 штук и друг.

По тракторам ЧТЗ головок цилиндра 4, поршней 4, звездочек 4,

К тракторам нети недостаёт 4 головки цилиндра, еще задержка ремонта, получается нету сабита для заливки подшипников. Кроме выше указанных частей еще не хватает ряд деталей, которых нету в сарапульском э/хознабе.

Просим вашего воздействия на Паркомзем УАССР, в отношении обеспечения частями для ремонта тракторов.

Вывод: При наличии достаточного количества запасных частей мы сумеем отремонтировать тракторный парк к сроку указанному обкомом партии.

Данные на 20 февраля.

СЕКРЕТАРЬ РК ВКП/б / *А. С. Шинтеев* / Четвертных /

25/II-40 г.

ДОКЛАДНАЯ.

о состоянии автомобильного парка в колхозах района.

В районе площадь подлежащая уборке приличная, т.е. 25726 га, она потребует большой напряженности во всей работе, которые будут производиться в период уборки. В частности хлебовывозка государствену и обкомовой сев. Все эти работы надо проводить безотрывно одна от другой.

Рабочей силы в колхозах района 6157 человек, что составляет на каждого работоспособного колхозника 6 га, а в отдельных колхозах нагрузка на каждого колхозника составляет гораздо больше.

С первых же дней уборки зерновых надо приступить к хлебовывозке государству, надо сказать в нашем районе с недоимкой прошлых лет нужно вывезти государству примерно 160 тысяч цент. вместе с натуроплатой и ссудой. Это требует большой работы, ибо колхозы района расположены от железной дороги в большинстве своем на дальнем расстоянии от 40-60 километров, а рабочей тягловой силы в районе 2056 лошадей, что на каждую лошадь в среднем приходится вывезти 78 центнеров, укладываясь в правительственный срок и нужно вывезти ежедневно 1696 центнеров, занять лошадей на вывозку ежедневно 576, это в среднем по району, а на которые колхозы расположены от стачочных пунктов заготовлено 50 километров, у них нужно вывезти хлеба по несколько тысяч центнеров, к таким колхозам относятся "Победа", "Вуденовец", "Октябрь", "Рассвет", "Броневик" и другие. Это все создает исключительную напряженность, для того, чтобы несколько облегчить работу по вывозке хлеба государству. Необходимо восстановить автомашин в колхозах. Автомашин в колхозах района 17 и все они почти на седельный день стоят из-за резины, и входят в более крупных колхозах, где нагрузка на лошадь приходится исключительно большая. И эти же колхозы расположены от железной дороги на дальнем расстоянии.

Вот колхозы, у которых имеются автомашины с наличием тягловой силы и сколько они должны вывезти хлеба государству.

№ п/п	Наименование колхозов	Наличие тягловой силы	Расстояние вывозки хлеба	Нужно вывезти
1.	Победа	49	40	7007
2.	Вуденовец	21	40	5516
3.	Рассвет	30	40	7836
4.	Броневик	59	30	4264
5.	По сталинск. пути	26	35	1469
6.	Октябрь	26	40	7127
7.	Красный воин	44	20	6265
8.	Заря	27	30	3699
9.	Смечка	27	30	2862
10.	1-я мая	55	15	1822
11.	Лрал	21	20	2161
12.	им. Азина	22	30	4278
13.	Труд	19	30	2012
14.	Красный бор	59	15	3759
15.	им. Сталина	42	20	1226

Из выше приведенных цифр наглядно видно, какая нагрузка на лошадей и сколько надо вывезти хлеба государству.

7468

При наличии 17 автомашин в колхозах 15 автомашин находятся без резины и они стоят, которые выше перечисленные. Считаю это областной комитет партии учет и при первой возможности нам окажет реальную помощь в получении резины в количестве 15 ска- тов для колхозных автомашин. При получении резины (выше ука- занной) нам даст возможность в районе работать гораздо лучше, особенно в момент вывозки хлеба государству.

СЕКРЕТАРЬ РК ВКП/б/

А. Чумов

Четвертых /.

15/11-1940 г.

№245

Архивы Удмуртии

2 /
35
20
В сельско-хозяйственный отдел

Илмуртского обкома ВКП/б/.

От Киясовского РК ВКП/б/.

ДОКЛАДНАЯ.

Об исполнении телеграммы обкома ВКП/б/ от 1 июля 1940 года "О ремонте уборочных машин в машинно-тракторных станциях и в колхозах района". По этому вопросу проделана следующая работа:

1. В мае месяце о ремонте уборочных машин в МТС и в колхозах, обсуждался на заседании бюро РК ВКП/б/ и было вынесено специальное решение по этому вопросу с установлением сроков окончания ремонта.

2. В начале июня месяца на районном партийном собрании обсуждалось решение майского пленума обкома ВКП/б/ "Об итогах весеннего сева 1940 г. и очередных задачах в сельском хозяйстве" и это же постановление обсуждалось на партийных собраниях в первичных парторганизациях, и поэтому вопросу вынесено постановление общего партийного собрания, где главное внимание было уделено на ход ремонта комбайнов и уборочных машин и окончания его в установленный срок пленумом областного комитета партии. В результате имеем следующее по ходу ремонта уборочных машин в МТС и колхозах.

Ремонт комбайнов и сложных мелотилок по Киясовской МТС.

Наименование машин	Все-го машин	Полл. к ре-мон.	Отре-монт.	Ремонт мотор. и хелер. комбайнов			
				Полл. к ре-мон. моторов	Отре-монт.	Полл. к ре-мон. хелеров	Отре-мон-тиров.
1. Комбайнов	20	20	12	20	25	20	12
2. Сложных молотилок	12	12	5				
ПО КРИНСКОЙ МТС.							
1. Комбайнов	18	17	7	17	15	17	12
2. Сложных молотилок	17	17	5				
ИТОГО ПО РАЙОНУ.							
1. Комбайнов	48	47	20	47	40	47	26
2. Сложных молотилок	20	20	10				

ПРИМЕЧАНИЕ: - Кроме 20 готовых комбайнов отремонтировано 6 комбайнов, которым не хватает некоторых деталей.

Ремонт колховских уборочных машин.

№ п/п	№: Наименование машин	: Имеется и:	: Отремон-
:	:	: подлежа:	: тировано:
:	:	: ремонту	:

1.	Конных жаток	251	194
2.	Сенокосилок	86	88
3.	Молотилок	154	91
4.	Вязлок	212	184

Ремонт колховских уборочных машин задерживается из-за нехватки частей, которые трудно искать на месте..

Причиной задержки ремонта комбайнов и сложных молотилок является:

1. Слабо организована политическо-часовая работа и организация труда на ремонте комбайнов соеги комбайнеров и штурвалных.

2. Недостает ряд дефицитных частей к комбайнам, которых на месте не имеется, не считая, что могли, а можно сделать по реставрации соответствующих деталей на месте в МТМ.

а/ Подшипников передних правых	5	
б/ " " " " левых	5	
в/ Гнезлов сит	20	
г/ Подшипников моторов <i>два</i> моторов	20	
д/ Шт для моторов	4	
е/ Крестовий для моторов	4	
ж/ Корпус подшипника элеватора	2	
з/ Цепь звена	10	звеньев
и/ Вилка включения	5	3 том числе 1/3 цепей гали
к/ Ступок для колес	15	реставрированы, которые
л/ Главных полотен хедера	12	сезон не выдержат.
м/ Ситов первой очистки	15	
н/ Цепь гали	25	
о/ Ремней главных	4	
п/ Шариковых подшипников	50	
р/ Зубчаток 18-ти зубок	20	
с/ Зубчаток для элеватора	10	
т/ Транспортеров вороха	4	
у/ Магнето	4	
ф/ Арматурных ремней	54	метров

Кроме этого в обоих МТС совершенно на ремонт нету ~~денег~~ денег, даже рассчитывать с МТМ за ремонт моторов, не говоря уже о приобретении выше указанных соответствующих недостающих частей к комбайнам.

Райком партии просит вашего воздействия на Наркомзем УАССР об отпуске денег обем машинно-тракторным станциям для приобретения недостающих частей к комбайнам. При отпуске денег на ремонт в ближайшие дни мы сумеем в целом быстро закончить ремонт уборочных машин в МТС.

СЕКРЕТАРЬ ПО КАДРАМ

КИЯСОВСКОГО РК ВКП/5/

/ Четвертных /

И Н Ф О Р М А Ц И Я

О ремонте тракторов, прицепов и орудий МТС и сельхоз-машии в колхозах
по Красногорскому району Удмуртской АССР.

По состоянию на 25 января 1950 года. В двух машинотракторных станциях в районе всего 112 тракторов. В том числе ЧТЗ 10 шт., СТЗ-Нати 4 шт., Газогенераторных 7 шт., и колесных 91 шт.

Из общего количество тракторов требующих капитального ремонта 38 трактора. В том числе ЧТЗ 3 шт., СТЗ-Нати 1 трактор, Газогенераторных нет и колесных 29 тракторов.

Фактически отремонтировано тракторов, требующих капитального ремонта три трактора, что составляет 9 % к плану. В том числе ЧТЗ 1 трактор и колесных 2 трактора.

Тракторов требующих текущего ремонта 72. В том числе ЧТЗ 7, СТЗ - Нати 3, Газогенераторных нет, колесных 62.

Фактически отремонтировано тракторов, требующих текущего ремонта 13 шт., что составляет 18 % к плану. В том числе СТЗ - Нати 1, колесных 12.

Организация труда по ремонту тракторов неудовлетворительна, борьба с текучестью рабочей силы не проводится.

На ремонте тракторов должен работать 75 чел., а фактически работает лишь 42 чел. Отсюда работа по ремонту тракторов организована без достаточной серьезности.

Из 124 шт. требующих ремонта ~~аревать~~ тракторных плугов, фактически отремонтировано 74 шт., что составляет 60 % к плану.

Тракторных сеялок, требующих ремонта 27 шт., фактически отремонтировано лишь 2., что составляет 7,5 % к плану.

Культиваторов требующих ремонта 30 шт., фактически отремонтировано 11 культиваторов, что составляет 37 % к плану.

Из двух машинотракторных станций из 11 имеющихся автомашин, все требует ремонта, на сегодняшний день ни одной машины не отремонтировано.

По плану наркомзема УАССР должны подготовить 70 чел. трактористов а фактически обучается всего лишь 39 чел. В том числе женщин 6 чел., Производственные совещания с рабочими по ремонту тракторов проводятся редко. Допущенные ошибки и недостатки исправляются недостаточно, стенные газеты бездействуют, социалистическое соревнование организовано недостаточно, стахановцы на ремонте тракторов не выявлены.

Ремонт сельхоз/инвентаря организован плохо. Из 2752 плугов, требующих ремонта, фактически отремонтировано 625 шт., что составляет 22,8 %.

Из 2610 борон, требующих ремонта, фактически отремонтировано 625 шт., что составляет 24 %.

Конных сеялок, требующих ремонта 168 шт., фактически отремонтировано 58 шт., что составляет 34 %.

7605

ПРАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

1. 29 января от директоров МТС о ходе ремонта тракторов будут заслушаны сообщения на бюро РК ВКП/с/.

2. Подборки на курсы трактористок женщин, - на 28 января вызваны 80 женщин в райком партии для беседы, после чего будут организованы специальные курсы трактористок -женщин.

3. Особо отстают по ремонту курьянская МТС, для практической помощи туда командирован секретарь райкома тов. Чуванов.

В Курьянской МТС имеется 7 газогенераторных тракторов. Для работы последних требуется заготовить 1400 кубометров дров. Заготовка дров проводится и план заготовки будет выполнен полностью, а сунуть дрова негде. Наркомзем средства на постройку сунгидки не отпускает. Всего нужно высунуть дров 1400 кубометров.

4/ Со стороны райкома партии меры по ликвидации прорыва в ремонте тракторов принимается. Установлен ежедневный контроль о ходе ремонта тракторов.

Секретарь РК ВКП/с/

А. С. Сидоров

/Подпись/.

И Н Ф О Р М А Ц И Я :

98

77

С Е Л Ъ Х О З У С Т А В Е Л
О К В К П (б) У А С С Р
11 - 11 1940 г.
№ 2-234

О ходе выполнения решения ОК ВКП/б/ о ремонте тракторов и сельскохозяйственных машин по Красногорскому району УАССР. по состоянию на 5 февраля 1940 года.

В двух машино-тракторных станциях по району 112 тракторов, в том числе ЧТЗ 10, СТЗ ~~4~~ Нати 4, Газогенераторных 7 штук и колесных 91 штука

Из общего количества тракторов требующих капитального ремонта 33 трактора, в том числе ЧТЗ 3, СТЗ ~~4~~, нати 1 трактор, газогенераторных нет и колесных 29 тракторов.

Фактически отремонтировано тракторов требующих капитального ремонта 3 трактора, что составляет 9 % к плану. В том числе СТЗ нати 1 трактор и колесных 2 трактора.

Тракторов требующих текущего ремонта 72, в том числе ЧТЗ 7, СТЗ ~~4~~ Нати 3, газогенераторных нет и колесных 62 трактора, фактически отремонтировано тракторов требующих текущего ремонта 16 шт., что составляет 22,2 % к плану. В том, числе СТЗ нати 1, ЧТЗ/и колесных 14 тракторов, кроме того отремонтировано моторов 17, задних мостов 26 шт.

Недостает запасных частей для ремонта тракторов для тракторов ЧТЗ.

Цилиндр	021	- 4 шт.
Головок к цилиндрам	022	- 11 шт.
Пальцев	033	- 8 шт.
Поршней	0344	- 4 шт.
Прокладок	4017	- 16 шт.
Звездочек	1913	- 15 шт.
Катков	2140	- 22 шт.
Звеньев	222	- 75 шт.
Звеньев	221	- 70 шт.
Палец	228	- 140 шт.
Втулок	225	- 60 шт.

На тракторах СТЗ нати не хватает частей гильз 4 шт. и поршней 4 шт. для колесных тракторов требуется /прилагается список/.

На заготовку и сумку дров Курьянской МТС заключен договор с двумя колхозами по 500 кубометров, всего на 1000 кубометров. Потребное количество дров на 7 газогенераторных тракторов всего 1400 кубометров.

Тракторных плугов требующих ремонта 124 шт. из них отремонтировано 77 шт. что составляет 62 %. Сеялок тракторных требующих ремонта 27 шт., фактически отремонтировано 4, что составляет 15 % к плану. Культиваторов требующих ремонта 30 шт., фактически отремонтировано 12 шт., что составляет 40 % к плану.

На ремонте тракторов должны работать 75 человек, а фактически работает 44 человека. Трактористов должны обучить по плану 70 чел., охвачено обучением 44 чел., из них женщин 7 чел., из обучающихся выпущено 22 тракториста, в том числе женщин 3 чел.

В целях подбора курсантов - трактористов на курсы второй очереди райкомом ВКП/б/ и машино-тракторными станциями проведены кустовые совещания молодежи женщин повзонам МТС, где участвовало 85 чел.

Решение бюро ОК ВКП/б/ от 22 января 1940 года о ремонте тракторов ставили на обсуждение бюро РК ВКП/б/ 29 января 1940 года. По общим машино-тракторными станциями провели производственные совещания с ремонтными рабочими. Рабочие машино-тракторной станции мастерской Красногорской

600 24
44 160 37
4

600 32
24 19
250

МТМ вызвали на социалистическое соревнование рабочих Курьинской машино-тракторной мастерской, рабочие Курьинской МТМ вназв Красногорской МТМ приняли.

В Красногорской МТС из 26 чел. работающих все соревнуются между собой, имеют договор социалистического соревнования написанные лично самими трактористами. Ударников на ремонте Красногорской МТС перевыполнивших установленные нормы выработки 7 чел. В пятидневку раз проводятся производственные совещания по подведению итогов выполненных работ.

Показатели выполняемой работы каждого рабочего вывешиваются на доске производственных показателей, для лучших ремонтных рабочих, ударников предоставлено благоустроенные жилье помещения.

В общежитии через каждые два дня проводится читка газет и беседы, а в месяц 2 раза регулярно проводится общее собрание рабочих и служащих по вопросам текущей политики. Не посредственно на ремонте организован выпуск стенных газет. При МТС организован кружок по повышению квалификации и изучению трактора.

Секретарь РК ВКП/б/

Лосев

/Поздеев/.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

Красногорский

Райком ВКП(б) сведения о состоянии ремонта на 14/II-40г. 75
 пр. Красногорск в М. р. о.

№	Наименование машин	Всего имеется	В том числе требуется ремонта						20
			Капитальный ремонт		Текущий ремонт		Всего		
			маш.	вкл.	маш.	вкл.	маш.	вкл.	
1.	Т. М. З.	6	2	-	4	-	6	-	-
2.	Колесный	61	20	7	41	12	61	19	31%
3.	Кроме того фронт. мотоб.	-	-	1	-	1	-	2	-
4.	" " " задний мотоб.	-	-	3	-	6	-	9	-
5.	Тракторный мотоб.	74	-	-	-	-	74	44	-
6.	" " " сядлок	-	-	-	-	-	19	1	-
7.	" " " культиваторов	-	-	-	-	-	19	9	-
8.	Должно работать на ремонте	-	-	-	-	-	30	29	-
9.	Подготовка тракторист.	-	-	-	-	-	35	38	-
10.	В том числе женщины	-	-	-	-	-	-	13	-
11.	Соревнуется на ремонте	-	-	-	-	-	-	29	-
13.	" " " на курсах	-	-	-	-	-	-	19	-
14.	Всего автомашин	-	-	-	-	-	6	-	-
15.	В том числе трезубую	-	-	-	-	-	1	-	-
16.	" " " полупорожнок	-	-	-	-	-	4	-	-
17.	" " " легковые	-	-	-	-	-	1	-	-
	бензины	-	-	-	-	-	-	1 грона	-
	трактор	-	-	-	-	-	-	-	-
	керосины	-	-	-	-	-	-	20 фон	-
	автомоб.	-	-	-	-	-	-	-	-

32

Кроме того в общественные вечера в 2 дня раз проводятся
 чтения газет и беседы о международном положении.
 Сейчас работает кружок по повышению квалифи-
 кации изучению трактора. В мастерской на ремон-
 те выпускается стенгазета, а так же работа
 ремонтных рабочих ежедневно заносится на до-
 ку производственных показателей в 2 дня раз
 проводятся производственные совещания
 о выполненной работе и ходе соревнования.
 Лучшим создается материальная поощрения
 в порядке обеспечения стипендии.

14/II-40г. Зам. директора М. Г. Горюнов

И Н Ф О Р М А Ц И Я

О ходе выполнения решения ОК ВКП/С/ О ремонте тракторов и сельскохозяйственных машин по Красногорскому району Удмуртской АССР.

По состоянию на 16 февраля 1940 года в двух машине-тракторных станциях по району 112 тракторов, в том числе ЧТЗ 10, СТЗ нати 4, Газогенераторных 7 и колесных 91 штука.

Из общего числа тракторов требующих капитального ремонта 32 трактора, в том числе ЧТЗ 3, СТЗ нати 1, газогенераторных нет и колесных 28. Фактически отремонтировано тракторов требующих капитального ремонта 7, что составляет 22 %. В том числе колесных 7 тракторов.

Тракторов требующих текущего ремонта 73, в том числе ЧТЗ 7, СТЗ нати 3, газогенераторных нет и колесных 63 трактора. Фактически отремонтировано тракторов требующих текущего ремонта 19, что составляет 26 % к плану. В том числе ЧТЗ 1, СТЗ нати 1, и колесных 17 трактор. Кроме того отремонтировано моторов 21. Задних мостов 33, тракторных плугов требующих ремонта 124 штуки, из них отремонтировано 91, что составляет 73 % к плану, тракторных сопок требующих ремонта 27 шт., фактически отремонтировано 6, что составляет 22 % к плану.

Культиваторов требующих ремонта 30 шт. фактически отремонтировано 13, что составляет 43 % к плану. На ремонте тракторов должна работать 75 человек, а фактически работает 52 человека.

Трактористов должны обучаться по плану 70 чел., одвачено обучением 75 чел., в том числе женщин 16 чел., из них вынуждено 22 чел. На ремонте тракторов между Красногорской и Курбинской МТС заключен договор социалистического соревнования. в Красногорской МТС на ремонте соревнуется 29 чел., на курсах трактористов соревнуется 19 чел.. в курбинской МТС соревнование организовано по бригадно, впереди идут бригады Смольникова и Пушкарева, выпускают трактор с ремонта за 90 часов, на место предусмотренного плана 120 часов, на трактор.

В обеих МТС имеется 11 автомашин, из них требующих капитального ремонта 3 и текущего ремонта 3 автомашины, фактически ни одна автомашина не отремонтирована. По вечерам в общештабных трактористов в 2 дня один раз проводится чтение газет и беседы по текущей политике. На ремонте мастерских выпускаются стенные газеты, организованы доски производственных показателей, ежедневно записываются лучшие и худшие показатели на доску показателей.

В пятидневку раз проводится производственные совещания о выполняемой работе и хода выполнения социалистического соревнования. Лучшими трактористами организована материальная поддержка в порядке обеспечения спешками. Организованы и работают кружки по повышению квалификации по изучению трактора.

Секретарь Рк ВКП/С/

Поздеев

/Поздеев/.

по Кушгинскому району о ходе ревизии
 Сведения о ходе ревизии
 сельхозинвентаря на 19/5-40 г. 81

16

№	Наименование сельхозинвентаря	м.м.см	вып.м.м.	%
1.	Трутов	2074	367	17,6
2	Борон	1854	501	27
3	Сельнок	148	58	39
4	Боток для протра	130	33	25,3
5	Хомуты	2750	524	19
6	Тестер	1409	223	15,8
7	Жаток	141	18	12,7
8	Сенокосилки	32	22	25,8

Зав. райзо И.И. Аринин
 Статистик О.И. Черев-

Секретарю Удмуртского ОК ВКП(б) и Каравачу.

от Кулмшского РК ВКП(б). 30

Д О К Л А Д

О ходе ремонта сельско-хозяйственных машин МТС, МТМ, и в колхозах Кулмшского р-на на 2 июля 1940 года.

Ход ремонта на районном уровне не удовлетворителен, но на 2 июля включительно отремонтировано ^{машин} (Комбайнов из 8 шт. требующих ремонта всего 5 шт. это составляет 62,5%, Северных Комбайнов из 8 шт. требующих ремонта, отремонтировано 6 шт. это составляет на 75%. Многомолоток из 13 шт. отремонтировано 10 шт. это составляет 77%. Молотилок МК 1100 из 12 шт. отремонтировано только одна молотилка это составляет 8,3%. Многомолотилка 1 шт. не отремонтирована. Трактофель МТС ходом ремонта плохо руководит. Неотремонтированные машины остаются из-за неимения запасных частей и директор МТС г. Турков не беспокоится в заводе запчастей.

Еще хуже обстоит дело с ремонтом сельхоз-машин и инвентаря в колхозах.

Всего нужно отремонтировать Машин и оборудования 174 шт. отремонтировано на 2 июля 75 шт. это составляет 43,3%. Из 96 шт. сенокосилок требующих ремонта, отремонтировано всего 54 шт. это составляет 56,2%. Телес нужно стричь и ^{стричь} и отремонтировать всего 2765 шт. отремонтировано всего 1319 шт. это составляет на 47%. Молотилок должны отремонтировать всего 210 шт., отремонтировано 107 шт. это составляет 50,9%. Везлок и сортировщик должны отремонтировать 805 шт. отремонтировано всего 193 шт. это составляет 24,2%.

В колхозе „Эдди“ нужно купить новых и
отремонтировать старые 156 шт. отремонтировано
всего 67 шт. что составляет 42,7%.

Причины неудовлетворительного хода ремонта
сельхоз машин в колхозах района объясняется
тем, что районный земельный отдел оперативно
колхозами не руководит, не предбует от председателей
колхозов надлежащего руководства ходом ремонта
сельскохозяйственных машин.

По линии райкома ВКП(б) сейчас послано в
колхозы и сельсоветы около 40 человек районного
партийного актива, которые должны работать
в колхозах по этому вопросу и считаем, что в ус-
тановленные сроки районным ОК ВКП(б) сроки
ремонта сельскохозяйственных машин, мы к этому сроку ремонт
сельхоз машин закончим, большинство колхоз-
ов ремонт заканчивался из-за неимения запас-
ных частей, сейчас колхозы запасных частей
приобрели и ремонт пойдет быстрее.

Секретарь Кулинского
райкома ВКП(б).

/Созин

835

В ОРГАНИЗАТОРСКИМ ОТДЕЛ УДМУТСКОГО ЦК КПСЗ/б/

От Кулагинского райкома ВКП/б/.

Д О К Л А Д Н А Я .

От проведенных отчетных партсобраний с докладами секретарей парторганизаций о ходе реализации решений отчетно-выборных партсобраний и указания комитетов.

Отчетные партсобрания проходили с 25 июня по 1 июля 1940 года, до начала проведения собраний было проведено инструктивное совещание секретарей парторганизаций кандидатских групп. Из 28 парторганизаций в районе собрания проведено в 20, не проведено

И-Путгинского райкома ВЛП/6/.

Информационно сообщение:

"О реализации решений бюро удмуртского Союма ВЛП/6/ от 22/1-40 года".
По реализации решения бюро Сою ВЛП/6/ от 22/1-40 г. Райкомом ВЛП/6/ проделано следующее:

АРХИВ УДУМУРТТИИ

АРХИВ УДУМУРТТИИ

АРХИВ

1. Постановление бюро ~~от~~ ВЛП/6/ обсуждено на заседании бюро И. ВЛП/6/ 29 января с/г. Решением заседания бюро И. ВЛП/6/ в целях оказания практической помощи и газветствования полит. массово работы среди трактористов, работающих на ремонте тракторов, привлечены к МТС секретари И. ВЛП/6/.

2. По состоянию на 5/11-40 года отремонтировано тракторов: Кечевская МТС - подлежало к капитальному ремонту 18 тракторов, отремонтировано 5, текущему ремонту подлежало 32, отремонтировано 13, задних мостов вместо 39-отремонтировано 40. Вывезено отремонтированных моторов из И. П. 12. Доставлено запасных частей на сумму 4300 рублей.

Гожинская МТС - подлежало к капитальному ремонту 20 тракторов, отремонтировано 5 тракторов, текущему ремонту подлежало 16 тракторов, отремонтировано 4 трактора. Задних мостов отремонтировано 0, вместо 3-х. Вывезено отремонтированных тракторов из И. П. 12. Доставлено запасных частей не имеется.

3. Работает на ремонте трактористов в Кечевской МТС 34 чел. и в Гожинской 56 человек.

Не стянута тракторов на центральные усадьбы МТС - по Гожинской 8, из них на молотье 2, по Кечевской МТС 5, из них на молотье 04. 2. По Гожинской МТС все трактора оставлены в колхозах будут стянута на центральную усадьбу 6/11-40 года.

4. Все трактористы Кечевской МТС, работающие на ремонте тракторов, охвачены индивидуальным соц. составлением, а в Гожинской из 36 трактористов охвачено 46 человек.

Выпущено стальных газет в Гожинской МТС 1 номер и в Кечевской МТС 3 номера. В Кечевской МТС для трактористов организованы группы общ. и общежития, а в Гожинской не организовано.

При Гожинской МТС организованы доска читателей, доска политработников, а в Кечевской отсутствуют. При обеих МТС проводится регулярно производственные совещания по итогам рабочего дня и посылке четких газет.

В Гожинской МТС работа на ремонте была организована до 4/11-40 года без норм выработки, а с 4/11-40 г. они установлены. Кечевской МТС бригады колхозной молодежи норм выработки выполняют до 100% и бригады ведут другим составом.

5. Мужья женщин-девушек организовано при обеих МТС, в Гожинской обучается 11, вместо 23 чел., в Кечевской 17- вместо 23. Расчет с трактористами ^{состав} по Кечевской МТС произведено 80%, а по Гожинской МТС расчет не произведен полностью и за 1937-38 годы.

Секретарь И. ВЛП/6/

Вальтюков

/Вальтюков/.

487
4/49

УДУМУРТТИИ

УДУМУРТТИИ

АРХИВ

О Б К О М ВКП(б).
ОРГ.-ИНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ.

85

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ	
ОК ВКП(б) УАССР	
10	11 1940г.
№ 223	

От Можгинского райкома ВКП(б).

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О ходе ремонта тракторов.

По состоянию на 8-е февраля отремонтировано тракторов в МТМ 85, что составляет 38% плана, МТС - 29, к плану 44%. Темпы ремонта продолжают оставаться крайне неудовлетворительные.

МТМ до сего времени не обеспечена рабочей силой. МТС других районов, кроме Можгинской и Граховской продолжают не выполнять договора о рабочей силе, а некоторые если и посылают рабочих, то неспециализированных. Например: Изнерская МТС послали 2-х человек, но они не могут быть использованы на ремонте. Можгинская МТС в январе м-це послала на ремонт плотника, но в феврале отозвала и послала вместо него штурвальщика, который плохо справляется с работой. Кроме того МТС часто отзывают рабочих с ремонта вместо них посылают других, только привинтит, подучится, его отозвали и так каждый раз начинается снова. Это отражается на ремонте.

В МТМ нет горючего - нефти. На сегодняшний день осталось нефти самое большое на сутки. На нефтебазе нефти нет. Некоторый привоз на автомашинках из Ижевска ни в какой степени не обеспечивает. Нет также нефти и в хозяйственных организациях г. Можги.

В первой докладной записке райком информировал о принятых мерах по изготовлению некоторых частей на месте. Сейчас изготовлено: болтов карбюратора № 15216 - 300 шт., напоек № 389 - 75 шт., болтов № 15126 - 84 шт., дюточков - 36 шт., штифтов - 20 шт. Этого количества еще недостаточно. Предприятия города медленно осваивают изготовление деталей.

Заспанных частей в течении последней декады из Ижевска не поступало.

Кроме просьб, с которыми райком обращался в обком, Можгинский райком партии просит воздействовать на Наркомзем в части быстрого разрешения вопроса в получении нефти.

20/89
16
9/II-40г. СЕКРЕТАРЬ РК ВКП(б) /

Гольманский

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
В/М № 1940 от 15/10 № 3281
ОСОБЫЙ Е...
Удм. ОК

Свердловская
область
г. Пермь
39

В ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ВКП(б).

От Можгинского райкома ВКП(б).

ПОСТАНОВА

О ходе подготовки к уборочной кампании по колхозам и МТС на 15/УП-1940 г.

1. По всем сельсоветам проведен трехдневный предуборочный семинар с участием всех председателей колхозов, бригадиров, звеньевых счетоводов по вопросам подготовки и проведения уборочной, осенне-посевной и выполнения обязательств перед государством. Участвовало 621 человек.

2. С 12 по 17/УП проводится рейд проверки готовности к уборочной, осеннепосевной и выполнения обязательств государству. Проверка проводится в присутствии представителя райкома и райисполкома, соревнующихся колхозов, бригад и звеньев. Результаты обсуждаются на звеньевых, бригадных и общеколхозных собраниях.

3. В помощь сельсоветам первичным парторганизациям послано из партактива 46 чел.

4. В результате рейда проверки установлена готовность к уборке в следующем виде:

а) Жаток	<u>211</u>	отремонтировано	<u>185</u>	забраков.	при проверке	12
б) Косилки с жатвенными приспособлениями	<u>155</u>	---	<u>136</u>	---	---	8
в) Конн. граблей	<u>64</u>	---	<u>64</u>	---	---	-
г) Зерноуборочные комбайны	<u>211</u>	---	<u>200</u>	---	---	-
д) Конн. молотил.	<u>206</u>	---	<u>148</u>	---	---	14
е) Вейлок	<u>481</u>	---	<u>255</u>	---	---	-
ж) Сортировоч.	<u>100</u>	---	<u>75</u>	---	---	6
з) Трестров	<u>48</u>	---	<u>41</u>	---	---	-

Выявлен недостаток 62 комплектов решет к вейлкам и 21 комплект к сортировкам. В ремонте жаток упирается дело в ходовые и конические и цилиндрические шестерни.

5. По зерноскладам и транспорту:

а) Молотильных сараев	159	-	135	= 84%
б) Зерноскладов	217	-	133	= 63%
в) Зерносушилок	98	-	81	= 82%
г) Ящиков для перевозки зерна	86	-	21	= 24%
д) Мешкошары	10205		11646	-
е) Талет	2510		1839	73%

6. По тракторным машинам:

а) Комбайнов	<u>13</u>	отремонт.	<u>9</u>	= 70%
б) Молотилок	<u>15</u>	---	<u>11</u>	= 73%
в) Льноотсебелок	<u>15</u>	---	<u>12</u>	= 80%
г) Льномолотилок	<u>1</u>	---	<u>1</u>	= 100%

Для ремонта недостает к комбайнам: подшипников вентилятора 4 шт., карданного вала 4 шт., полотен элеватора 1 шт., цепей "Галля" - 1 шт.; к льнотеребилкам 12 ремней штигтовых.

7. По кадрам:

а) Комбайнеров	18	имеется 11, на курсах 2
б) Штурвальных	18	"- 13
в) Льнотеребилц.	15	"- 15
г) Машинистов молотилок	15	"- 15
д) Машинистов конной зиги	346	"- 346

38

8. Составление рабочих планов:

а) Общеколхозных	97	- 92
б) Бригадных	152	- 114
в) Эвельных	375	- 278

Подготовка к уборке будет завершена полностью к 20/VI.

СЕКРЕТАРЬ РК ВКП(б)

А. С. Франковский (Франковский).

8/10

148

Заседания Итого Днягинского Райкома ВКП (б).

От 29-го марта 1940 года

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

*Сделан доклад
Овчинникову
Мясоедову*

С Л У Ш А Н И Е:

О ходе ремонта тракторов в Днягининской и Б-Дорьянской МТС докладывают т.т. Иванцов и Федоров.

У С Т А Н О В И Л И:

Райком отмечает, что директора МТС не обеспечили окончание ремонта тракторов к указанному РК ВКП (б) сроку. Причиной срыва ремонта тракторов является то, что директора МТС не обеспечили явку трактористов на ремонт, не обеспечили удлинение рабочего дня. В результате этого не отремонтировано 9 по Днягининской МТС тракторов, по Б-Дорьянской МТС тракторов. Кроме того, из-за плохого контроля со стороны механиков имеются факты недоброкачественного ремонта. Не организован прием комиссией отремонтированных тракторов. Решение РК ВКП (б) об организации технической учебы трактористов не выполнено. Массовая работа организована недостаточно.

Райком П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

Предложить директорам МТС т.т. Федорову и Овчинникову обеспечить окончание ремонта тракторов к 5 апреля 1940 года. Немедленно приступить к приему отремонтированных тракторов комиссиями. Обеспечить тракторные бригады заправочным инвентарем и необходимым инструментом в достаточном количестве.

Просить сельхозотдел ОК ВКП (б) оказать Днягининской МТС содействие в получении недостающих радиаторов.

Директорам МТС Овчинникову и Федорову в 2-х дневный срок организовать техническую учебу с трактористами.

Директору Б-Дорьянской МТС немедленно закончить расчеты с трактористами за работу в 1939 году.

20/1/39

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

866
Зам. директоров по политчасти организовать массовую политическую работу с ремонтными рабочими и составить планы на время г.г. вне-го с.с.а.

Организовать заключение социалистических договоров на лучшее проведение весеннего сезона между директорскими бригадами.



Секретарь ПК ВКП (б) -

М. М. Кошкин

/ Келасин

В ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ВКП(б/

СЕЛЬХОЗ.ОТДЕЛ.

Д о к л а д н а я.

О проведенных мероприятиях в разрезе выполнения решения Бюро Удмуртского ОК ВКП(б/ от 22-го января 1940 года о ходе ремонта тракторов.

1. Состояние ремонта тракторов на 26 января с/г в Понинской МТС: всего подлежит к ремонту тракторов 58 штук, в том числе капитального ремонта 22 трактора, из них отремонтировано 7 тракторов, что составляет 31,8%. Всего готовых тракторов 9 штук, что составляет 15,5%. Отремонтировано вадных мостов 27 штук из 58, что составляет 46,5%. Увезенных моторов в Глазовскую МТМ 34 штуки из них привезено готовых моторов 10 штук, что составляет 30%. Готовых моторов, но неввезено из МТМ 2 штуки, вследствие того, что старшим механиком МТС забракованы как не доброкачественно отремонтированные.

Причины медленного ремонта тракторов заключаются в том, что МТС несумела закрепить рабочую силу на ремонте вследствие чего работает на сегодня 25 человек, а в Глазовской МТМ работает всего 1 человек. Соревнование среди ремонтных рабочих не организовано несмотря на неоднократные решения и требования РК ВКП(б/.

2. КАДРЫ МТС: Всего трактористов по списочному составу 105 человек, из них женщин 50 человек. Читается на курсах трактористов 44 человека из них женщин 6 человек, на курсах комбайнеров учится 1/2 женщины 2 человека, льнотеребильщиков 4 человека из них женщин 2 человека, бригадиров 4 человека из них женщин 1 человек.

3. На совместном заседании райкома ВКП(б/ и райисполкома решено провести дополнительно курсы трактористов с 1-го февраля с/г в количестве 40 человек исключительно женщин.

4. Для организации прихода рабочих на ремонт послан в колхозы партийно-советский актив в количестве 28 человек.

5. Имеющаяся задолженность трактористам со стороны МТС за 1938 год 2644 руб. и за 1939 г. 11100 руб. предложено директору МТС в ближайшее время произвести расчеты.

6. Раз'яснено председателю колхозов со стороны уполномоченных райкома и РИКА о немедленном расчете трактористов натурой.

7. Выделена комиссия в составе 3 человек для выявления запчастей и реставрации старых частей.

8. Зам. директору по политчасти тов. Злобину предложено организовать партийно-массовую работу среди ремонтных рабочих, добиваясь повышения производительности труда на ремонте путем организации соревнования между бригадами подводя регулярно итоги соревнования.

Секретарь Понинского
РК ВКП(б/ (ЧЕРЕСОВ)

27.1.40 года.

20/39
16

Климент

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР
.. // " // 19 40г.
№ 2-130

В/Х ОТДЕЛ УДМ. ОК ВКП/б/.

Д О К Л А Д Н А Я.
-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

О ходе реализации решения бюро УДМ. ОК ВКП/б/ от 22/1-1940 года по состоянию ремонта тракторов сообщаем следующее:

44

- а/ Задних мостов отремонтировано 31 шт. СТЗ
1 шт. ЧТЗ
- б/ Отремонтировано тракторов СТЗ 4 шт.
" " тек. ремонт " - 4 шт.
" " " " ЧТЗ 1 шт.
капитальным ЧТЗ 1 шт.

Всего: 14 шт.

Вывезено из Глазовского МТС из 14 отремонтированных моторов 10, остальные вывезут 6-7/II-1940 года.

Политмассовая работа с 31/I-1940 года.

1. проведено производственных совещаний - 4
2. доклад о Седовцах. - - - - - 1
а/ Охвачено всего в совещаниях и докладе 190 чел.
из них женщин - 35 чел.
3. Охвачено соревнованием 6 бригад, заключено соцдоговоров-6 с охватом 18 чел., не охвачено 2 бригады.
4. Работает с I/II-40 года одна доска политновостей и одна доска показателей.
5. Стахановцев на ремонте 1 чел./Емельянов/.
6. С 10-го февраля начнутся курсы трактористок с количеством примерно 40-50 человек.

СЕКРЕТАРЬ РК ВКП/б/:

А.А. Городилов

А.А. ГОРОДИЛОВ/.

5/II-1940 года.

Буденский РК ВКП/б/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

534
7/96

4 91

В УДМУРТСКИЙ ОБКОМ ВКП/б/

От Пудемского РК ВКП/б/.

ДОКЛАДНАЯ.

О выполнении решения пленума Удмуртского обкома ВКП/б/ от 28-го Мая 1940 года по ремонту уборочных машин в МТС и колхозах.

Пудемский райком ВКП/б/ сообщает, что указанные сроки в решении пленума Удмуртского обкома ВКП/б/ по ремонту уборочных машин не выполнены. Ниже сего приводим план и выполнение ремонта уборочных машин на 1-е июля 1940 года.

1. По М Т С.

Наименование машин.	План.	Выполн.	% выполн.
1. Комбайнов	14	7	50%
2. Льготеребилки.	14	8	57%
3. Молотилки. МК-1100	10	5	50%
4. Львоколотилки	1	Нет 2-х бортовых ремней.	
5. Сортировки	1	1	100%
6. Мейки самовязки.	2	Нет вязальных аппаратов.	
7. Отвод участков под комбайновую уборку.	2000	2000	100%
8. Отвод участков под льготеребилки.	540	540	100%
9. Ремонт клеверотерок.	3	Все в ремонте.	

По колхозному сектору.

1. Матки самоброски.	108	71	65%
2. Косилки.	90	73	81%
3. Молотилки.	109	58	53%
4. Сортировки.	73	32	43%
5. Львоколотилки "ЭДДИ"	43	27	62%
6. Телег.	-	1212	
7. Зеросушки.	34	23	67%
8. Дизельные складских помешений.	62	58	93%
9. Составление рабочих планов.	62	31	50%
10. Прополка зерновых культур и технических культур.	11735	2780	23%
11. Применение подкормки.	416 га.	12 га.	3%

9/5

12. Отвод семе ^н ных участков п ^р овых культур .	1986	-	-
13. Отвод семе ^н ных участков клевера	810	513	63%
14. Вывозка навоза летняя.	26000 то ^н	42607т.	164%
15. Заготовка торфа.	50000км	8105 км.	16%
16. Минеральные удобрения.	930 то ^н	114 то ^н	12%
17. Отвод семе ^н ных участков ль ^н а.	1400	-	-
18. Отвод участков для растила ль ^н а.	Пока не отведе ^н о.		

Заявка в ремонте уборочных машин в МТС об^ясняется только лишь неумением возлечь специалистов, то есть комбайнеров, машинистов, что до сих пор четыре комбайнера не приступили ремонтировать свои комбайны, поэтому сейчас принимаем меру к тому, чтобы всех комбайнеров и машинистов собрать и переключить на ремонт неотремонтированных комбайнов и машин с расчетом, чтобы к 10-му июля закончить ремонт по МТС.

По колхозам для быстрого окончания ремонта послали районный, партийный и советский актив. Кроме того доводим до сведения ОК ВКП/б/ по данным дирекции МТС не хватает частей к комбайнам:

1. Арматизационные пружины № 443 - ---- 5 шт.
2. Распределительный шнект № 792/777 -- 3 шт.
3. Зерновой шнект № 792/778 ----- 3шт.
4. Решота грохота № 32 - 32 ----- 5 шт.
5. Хлоповый диск ----- 5 шт.
- с. пальцы -- ----- 5 шт.
7. Пальцы режущего аппарата. ----- 50 шт.
8. Корпус подшипника ----- 4 шт.
9. Подшипник рубяного вала. ----- 4 шт.
10. Подшипник вентилятора ----- 6 шт.
11. Вал Бикера. ----- 1 шт.
12. К л^номолотилке бортовых рем^ней -- 2 шт.
13. К ж^нейке самовязке, вязальных аппаратов -- 2 шт.

СЕКРЕТАРЬ РК ВКП/б/: /В. Вороничкин /Вороничкин/.

3/III-40 года.

4592

Копия

В С/Х. О Т Д Е Л О К ВКП/6/

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) ЦАССР
5 " 1 1940 г.

№ 12 - 173

О ходе ремонта тракторов в Мамасский ЦТС № 1-е
февраля 1940 года.

Качительным ремонтом отремонтировано из 8 тракторов
всех Марок 3 трактора.

Текущим ремонтом отремонтировано из 18 тракторов
всех Марок 10 тракторов.

Задних мостов готовых пять, Моторов готовых один.

На ремонте тракторов работают трактористов 18 чел.

График ремонта тракторов составлено с расчетом за-
кончить ремонт тракторов к 1-му Марта на 100%.

Причем запасных частей не хватает на 5 тракторов.

По ходу как идет ремонт за последние дни все возмож-
ности есть закончить ремонт к 1-му марта 1940 г.

Секретарь РК ВКП/6/ *Ворданов* /Ворданов/

20/39

АРХИВЪ УДУРТИИ

АРХИВЪ УДУРТИИ

83
43

в Обком ВКП(б)
От Сарапульского РК ВКП(б).
И Н Ф О Р М А Ц И Я

Решение ОК ВКП(б) от 22/1-с/г о ходе ремонта тракторов Сарапульским РК ВКП(б) обсуждено на бюро РК ВКП(б), на котором заслушаны директора и помполита МТС.

Причинами невыполнения плана ремонта тракторов является: отсутствие необходимого количества рабочих трактористов. На ремонте до 19/1 в Сарапульской МТС работало 30-40 человек против необходимых 80 человек.

Не создано необходимых бытовых условий трактористам, не было организовано общественного питания, не оборудованы общежития, не отдана мастерская в Сарапульской МТС. Не своевременная подвозка моторов в МТМ и вывозка тракторов и с/хоз. машин из колхозов на усадьбу МТС.

Задержка в отпуске средств на выкупку моторов из МТМ. Не своевременный завоз запчастей в отделение автотрактордеталь.

Для усиления хода ремонта тракторов и реализации решения ОК ВКП(б) Сарапульский РК ВКП(б) принял нижеследующие мероприятия.

1. Директорам МТС предложено вывезти моторы в МТМ до 31/1-В Нечкинской МТС на 1 февраля вывозка моторов в МТМ закончена полностью в количестве 60 шт., вывезено из МТМ и поставлено на трактора 24 мотора.

По Сарапульской МТС вывезено в МТМ 75шт., увезено и поставлено на трактора 30 моторов.

2. Специально созданными комиссиями из числа работников директоров МТС с участием механиков произведена перебраковка выбранных деталей.

3. Проведены кустовые совещания женской молодежи и комплектуются две отдельные группы курсанток из женщин. На 4 февраля подобрано на курсы по Нечкинской МТС девушек 9 человек, по Сарапульской МТС 6 человек.

4. В Сарапульской МТС по предложению РК ВКП(б) организована столовая общественного питания для трактористов, со 2го февраля трактористы столуются два раза в день.

5. Закончен ремонт общежития, оборудовано 35 коек с матрасами, извлекано возможности устройства вентиляции в мастерской Сарапульской МТС.

6. Организована тех.учеба с трактористами на усадьбах МТС.

7. На 5 февраля, как по Сарапульской, а также и по Нечкинской МТС количество рабочих на ремонте значительно увеличилось, по Нечкинской МТС работает 30 человек, по Сарапульской 55 человек, между бригадами развернуто социальное соревнование, в результате этого многие

3300
бригады план задания на ремонте перевыполняют на 150 % и больше. Бригада Макшакова И.Г. свое задание выполнила на 122%, бригада Аболтусова перевыполнила задание на 170%, бригады Сибина и Глухова на 200% годовые премированы деньгами от 150 до 250 рублей.

8. В обеденные перерывы ежедневно проводятся 10 минутные производственные совещания с вопросами изучения дефектов в ремонте тракторов.

По состоянию на 5/1- 1940года.

Сведения о ходе ремонта тракторов и с/хоз. машин по Сарapulьской и Нечкинской МТС, Сарapulьского района.

Наименование работ.	Сарapulьская МТС		Нечкинская МТС		Всего по р-ну				
	Пл.	Выпол.	Пл.	Вып.	Пл.	Вып. %			
1. Капитальный рем. тракт.	52	12	23	20	8	40	72	20	27,9
2. Текущий ремонт тракторов	66	28	35	44	14	31,8	110	42	38,18
3. Стремонт. Задних мостов	118	60	50,8	64	40	62,5	182	100	54,9
4. Завезено моторов в МТМ	100	75	75	60	60	100	160	135	84,2
5. Поставл. на трактора	118	20	25,4	64	28	43	182	58	31
6. Всего плугов отремон.	118	2	1	74	37	50	192	39	20,3
7. Отремонтировать сеялок	47	4	4	16	14		63	18	28
8. -" культиваторов	27	5	18	14	11		41	16	38
9. Картофелесажалок	12	6	50	-	-		12	6	50

Сарapulьская МТС	Нечкинская МТС	Всего				
Должно работать трактористов на ремонте	72	55	32	28ч.	104ч.	83ч.

до 5/1 работало
75 до человек.

работало до 5/1- 112 чел.

Секретарь РК Вилки (б) - *Григорьев*

(Нагорных)

САРАНЬСКАЯ МТС.

СВОДКА на 12 декабря 1950 г.

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР
8.12.1950г.

О ХОДЕ РЕМОНТА ТРАКТОРНЫХ МОТОРОВ В РАЗРЕЗЕ ПРИГРЕЯТЕЛЬЩИХ ПО ПЛАНУ ХОЗЯЙСТВА НА ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД 1950-51 г.

20
206

Наименование хозяйства	По плану Наркома. ВСЕ		Забрано в МТС		Отремонтировано ВСЕ		Забрано в МТС							
	Гусенич.	Колесн.	Гус.	Кол.	Гусенич.	Колесн.	Гус.	Кол.						
Сараньская	2/8	9/1	88/87	9/7	118/107	7	86	3	-	64	1	68	-	37
Историческая	4/4	4/1	28/29	1/1	56/34	5	27	2	-	23	-	25	-	14
Печкинская...	3/3	-	58/53	-	63/58	3	50	2	-	46	-	48	1	24
Тарасовская...	2/2	32/18	11/12	-	49/32	17	10	1	10	9	-	20	4	7
Совхозы			15		15	-	13	-	-	10	-	10	-	3
Других МТС														
Итого тракт.	25/7	45/20	198/106	9/11	272/201	25	188	8	10	154	1	143	5	90
Автомобил.							30							28
Комбайны														
ВСЕГО :														

Директор МТС. - *Будневич* / БОРОВИКОВ /

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР

2 "11" 1940 г.
№ 2-214

ЧУБЕРОВ ОК ВКП(б)/

Сельхозотдел тов. ЧУБЕРОВУ.

И Н Ф О Р М А Ц И Я.

О выполнении постановления ОК ВКП(б) от 22/1-1940 года о ремонте тракторов.

Постановление бюро ОК ВКП(б) от 22/1-1940 года о ходе ремонта тракторного парка обсуждалось Каракулинским РК ВКП(б) 25/1-40 года. Принятое решение обеспечивающее выполнения реализации решения ОК ВКП(б) и хода ремонта тракторного парка.

Кроме этого РК ВКП(б) обсуждал ход ремонта тракторного парка 11/Х и 7/ХП-1939 года своим решением РК ВКП(б) предупредил директоров МТС МТМ и требовал устранения недостатков имевших место в ремонте 1938г, давал практические указания по изжитию имевших место ранее недостатков, но эти решения со стороны директоров МТС не выполнены. В решении принятом 25/1-40 года РК ВКП(б) директору Каракулинской МТС поставлено на вид, пом. директору по подотчасти объявлен выговор без занесения в личное дело и указал на недопустимо-слабое выполнение решения.

РК ВКП(б) потребовал от директора и пом. директора по подотчасти Чегандинской МТС выполнения решения и обеспечения ремонта тракторного парка к установленному сроку.

Для практической помощи и организации работы в МТМ и МТС решением РК ВКП(б) закреплен секретарь РК ВКП(б) тов. Чуберов.

На 4/1-40 года отремонтировано и отдано МТС моторов СТЗ из МТМ, 7 Каракулинской МТС и 2 Чегандинской, один мотор СТЗ оборотный, всего 11 моторов. Один СТЗ готов к сдаче из капитального ремонта. Подготовлено моторов СТЗ для обкатки 10 штук. Основным недостатком работы МТМ 4-го квартала явилось отсутствие средств, второе не было обращено внимания на организацию труда, расстановки и закрепления рабочей силы, трактористов по определенным участкам работы, не разъяснялось приехавшим на работу трактористам нормы выработки, это все создавало пассивную неразбериху и безответственность в работе на том или другом участке.

Также со стороны дирекции МТС несвоевременно и не организованно расцелилась рабочая сила в МТМ на ремонт, часто высылало не работающих ранее на ремонтах /новички/, не было над ними достаточного технического руководства и контроля со стороны механиков МТМ, не закреплялись на определенном участке через 3-5 дней уходили с работы, приходили снова другие также не знавшие условий работы, все это создавало текучесть рабочей силы, что тормозило ход самого ремонта.

Также имели место технические чисто производственные недостатки,

к этому можно отнести неготовность и механиков работать в МТМ, не была освоена заливка подшипников Натк, как катушек, а также вылившей чего усилиями всего коллектива добились качественной заливки, много времени и рабочей силы занимало на сваривку подшипников, на это тратилось от 12 до 30 часов на комплект, на что рабоче цеха внесли предложение производить эту работу на ручном станке, что ускоряет работу. Для устранения всех недостатков работы и обеспечения необходимого количества рабочей силы также закрепление последней до окончания ремонта. РК ВКП/б/ проводил 2 совещания о трактористах через каждые 5-дневной проводятся производственные совещания и ежедневно, по узлам на которых обсуждаются вопросы итога работы пятидневки. Недостатки как технические так и производственные что дает возможность исправлять в процессе работы. Основным недостатком в запчастях, нет совершенно к тракторам Натк клапанов подшипника 205, бабита и головок крышки блока которых в Чегандинской МТС имеется 8, из них есть возможность произвести ремонт автогенной сваркой красной медью в Камбарском заводе, но этого имеется возможность реставрировать из старых клапанов ЧТЗ на 2 головки, на остальные вылить старые нег, требуется завести новых. Большое количество магнето требует замены катушек. В Сарапульской базе автотракторно-легаль их нет, а замена их обязательна, так как магнето работает с 1932 - 1933 года по этой же причине имели простои в 1939 году т.к. их не заменили. Составили графики работы по отдельным узлам работ на 4/1-1940 года в Чегандинской МТС осталось отремонтировать 4 задних моста и четыре плугов рабочей силой достаточно, решили проводить и приступили к текущему ремонту моторов наиболее в мастерской МТС, чем самым ускорят ход ремонта. Дополнительные курсы трактористов из женщин в Чегандинской МТС начинают работать с 7/II-40 г. на 4/II- имелось привлечен на курсы 12 чел. женщин.

5/5/40

Секретарь РК ВКП/б/

Угданов

Секретарь Сарапульского РК ВКПб.

23

тов. Нагорных.

Председателя Сарапульского Исполнительного Комитета тов. Гусину.

От директора Сарапульской МТС т. Глухова.

Д О К Л А Д Н А Я.

Довожу до Вашего сведения о состоянии осенне-зимнего ремонта тракторов и сел.хоз.машин.

1. Наличие тракторного парка и тракторов СТЗ-91.

2. ЧТЗ - 10 УН-2 - 14 . СТЗ-НАТИ - 10

Всего 125 трактора, плюс должны явиться из спец.сборе 2 ЧТЗ и 1 НАТИ.

П. План ремонта тракторов даный Наркомземом Удмуртской АССР

Наименование.	Всего.	В том числе:		Наличие трактор. непод.ед.
		капитал.	текущий.	
1. СТЗ.....	88	40	48	3
2. НАТИ.	9	3	6	2
3. ЧТЗ.....	10	4	6	-
4. У-2:.....	9	5	4	5
5. Мотор комб.:	27	10	17	2

III. Наличие сел.хоз.машин и подлежащих ремонту:

Наименование:	Всего:	Отремонтир.
1. Плуги тракторные.	118	2
2. Культиваторы.	23	5
3. Дуцильники.....	16	-
4. Дисквые бороны.....	8	-

362

5. Плуги болот. и кустерн.	7	--
6. Сеялки.	47	4
7. Капрофелесажелки.....	12	6
8. " копалки. . . .	24	-
9. Мотопилы МК 1100.....	24	-
10. " БДМ - 34.....	11	-
11. Кусто рез.....	1	-
<hr/>		
Всего:	291	17

IV. Отремонтр. трактор и моторов комбайнов.

Название.	Капиталь- ный.	Текущий.	Не ходит в ремонте.	
			моторов.	ведн. мост.
СТЗ.....	8+2необ.	14+2необ.	36	11
ЧТЗ.....	-	-	3	-
СТЗ-НАТИ...	-	-	2	2
У-2.....	-	2	4	4
Мот.комб....	-	3	3	-
<hr/>				
Всего:	10	21	46	17

У. Для выполнения плана ремонта в установленные правительством сроки требуется привлечь: ежедневно 120 человек с 20-ХП- до 5-1-40г. работало 82 человека, в настоящий момент работает 24 человека. Причины отсутствия сильные похолодания и религиозные праздники и главное отсутствие у МТС возможности создания бытовых условий.

У1. Обеспеченность средств на ремонт по промфинплану не выполнение работы, МТС средства полностью получила; даже допущен перерасход 143 тыс.руб. И на остающиеся ремонт тракторов и сельхоз. машин МТС плановых средств не имеет, а на проведение всех ремонтов требуется средств:

24

На ремонт тракторов	104 тыс. руб.
" комбайнов.....	26 тыс. руб.
" сел.хоз. машин	28700 рублей.
<hr/>	
Всего:	158700 рублей.

На включая ремонт автомашин, при том МТС не имеет средств на приобретение инструментов и ремонт его на это требуется около 12 тыс. рублей:

На какими средствами на сегодняшний день располагает, только что сегодня получил сообщение на 1940г.

НКЗ перевели средств:

На ремонт 31 тыс. руб.

На обслужив. машин и механиков 700 рублей.

Адмрасходы..... 3000 руб.

Зарплата..... 14500 руб.

Спущенные средства на ремонт обеспечат 20% всего ремонта в части спущенных средств на ремонт, которые получены 13-1-я считаю как данный аванс под работы 1940г. и будут ли дальше финансировать в полной потребности и в каком размере неизвестно.

УП. Обеспеченность запчастей прилагаю ведомость.

УП- Из общего количестве машин МТС еще имеет в колхозах не списанные в МТС машины, трактора колесных 28, гусеничных 10, комбайнов 10, молотилок 23, плугов 58, сенокосилок 21, культиваторов 13, дуцильников 2, дисков борон 5, картофелеуборочных 5, из которых машин не сумели вывезти молотилки, принимаем меры по вывозке машин в МТС, посланные из аппарата МТС не обеспечили, которые должны были к 5-1- закончить полностью. Причины тормозящие это мероприятие:

1. Непредставление лошадей колхозами на вывозку сел.хоз.

машин, отсутствие сел.хоз.машин, отсутствие ходовых гусеничных тракторов.

IX. Какие меры принимает МТС для ликвидации прорыва по ремонту:

1. Составили новый график ремонта , разбили на 15 ремонтных бригад, закрепили трактора и сел.хоз.машины, выехали на мес из аппарата МТС для организации людей выходе на ремонт.
2. Расширяем помещения для общежития.
3. Усиливем отправку моторов в МТИ.
4. Полученные средства 31 тысячу обращаем на выкуп моторов и запчастей.
5. Для обеспечения дровами мастерскую на вывозку дров выделили две автомашины и 3 лошади.

Основные причины тормозящие ход ремонта.

1. Мы сумеем организовать ребсилу , трактористы участвуют в ремонте не постоянно.
2. Необеспеченность запчастями.
3. Нерегулярное перечисление средств на ремонт, о чем и прошу оказать мне содействие по части средств, повлиять на Наркомзем и забросить запчасти , воздействовать на Гутапсы

Директор: Гулхов /

Сагануи 527 Р
Нечки 527 500

ГРАФИК РЕМОНТА ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН САРАТОВСКОЙ МТС УАССР.

№ пп	Объект ремонта.	Всего тракт.				Осрмонг.				Подлежит ремонту.				Январь.						Февраль.											
		к.		т.		к.		т.		к.		т.		15-20:		20-25:		25-31:		1-5:		5-10:		10-15:		15-20:		20-25:		25-31:	
		к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.	к.	т.
1.	СТЗ.....	40	48	8	14	32	34	2	7	6	1	2	3	2	4	2	6	2	7	2	3	7	2	3	7	2	3	7	2	6	
2.	ЧТЗ.....	4	5	-	-	4	5	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-		
3.	НАТИ.....	3	6	-	-	3	6	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
	У-2.....	5	4	-	2	5	2	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
	Всего с раз- бивкой к.т.	52	65	8	16	44	47	2	7	10	2	3	5	3	5	4	7	5	9	3	4	4	3	2	3	2	3	2	3		
	Всего без разбивки.	118		24		91	9		12		8		8		11		14		7		12		10								
	Тракт. плуг.			-		-	-		-		16		15		16		17		17		18		19								
	Сенокос.....	52		-		52			-		7		7		8		8		7		7		8								
	Бушмаши.....	15		-		15			-		1		2		1		3		2		3		3								
	Бульдозер.....	34		-		34			-		3		4		5		5		5		6		6								
	Беск. борон.....	11		-		11			-		2		2		-		-		4		-		3								
	Кортофелев.ч.	24		-		24			-		5		8		4		-		3		2		2								

Директор МТС: *В.М.М.*
Ст. Механик: *К.М.М.*

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

6
 Ф

По выпискам замесов о факте ревности
 изъясняемых и изъясняемых % судим
 по линии Водопроводного

Средств ревности изъясняемого изъясняемых и изъясняемых
 с % судим на 15% % факт ревности
 по линии Водопроводного

Классификация С/в Судим	Возраст лет	Уд. Норм. Испытательный период		Средств ревности судим		Испытательный период
		Мес.	Конт.	Мес.	Конт.	
		год.	№.	год.	№.	
Трудовой Суд	91	48	20	14	10	Испытательный
С/в	10	6	4	-	-	
Уд. Норм.	14	4	5	-	-	
С/в Конт.	10	6	3	-	-	
Исп. Конт.	27	17	10	-	-	
Исп. Конт. +			18		2	
Конт. Судим			25		5	
Исп. Конт.			16		-	
Диск. Суд.			21		-	
С/в Судим			47		4	
Исп. Конт.			17		6	

ВАШЕ ПИСЬМО ПРИЕМО
СРАЗУ И РАССИЛАЮТСЯ
В НАДЛЕЖАЩИЕ ОРГАНЫ

САРАПУЛЬСКОЙ РАЙОННОЙ
ВКП(б) УАССР-ысь Комитетэв.

САРАПУЛЬСКИЙ
РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ ВКП(б)
Удмуртской Автономной ССР.

4 «Август» 1940г.

№ 10.
Г. САРАНУХ.

УДМУРТСКИЙ ОБКОМ ВКП(б)
Сельхоз отдел.

Сарапульский РК ВКП(б) направляет Вам
выписку из протокола заседания бюро РК ВКП(б)
от 29-го апреля 1940г. о политико-массовой
работе в тракторных бригадах НЕЧКИНСКОЙ МТС.
ИСТОЖЕНКИ: Упомянутые.

Секретарь САРАПУЛЬСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)

/ НАГОРНЫХ /

Верховолаш
с. Нагорный
13/7.1940г

САРАПУЛЬСКИЙ РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ
ОК ВКП(б) УАССР
8 «Август» 1940г.
№ 523

20/85

16

Handwritten notes and stamps:
- Large red stamp: "Удмуртский обком ВКП(б) Сельхоз отдел" (Udmurt Regional Committee of the CPSU, Agricultural Department)
- Red stamp: "187" (top right)
- Red stamp: "38" (top right)
- Red stamp: "13/7.1940г" (bottom center)
- Blue stamp: "САРАПУЛЬСКИЙ РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ ОК ВКП(б) УАССР" (bottom right)

ВСЕСОЮЗНАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков)

САРАПУЛЬСКИЙ РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ. УДМ. АССР

Выписка из протокола № 10

заседания Бюро Райкома ВКП(б) от "29" апреля 198

Выписки высланы всем партийным парторганизациям и сельхоз отдел

ОК ВКП/б/

Слушали: о политике-массовой работе в тракторных отрядах Нечкинской МТС (доклад. т. Маров.)

Постановили: Бюро РК ВКП/б/ отмечает: В результате плохой поставленной политике-массовой работы в тракторных отрядах Нечкинской МТС и бездеятельности дирекции ежедневный график работы тракторного парка на весеннем севе срывается. В месте 600 га ежедневного выполнения работ тракторным парком Нечкинской МТС с начала весеннего сева, т.е. за 8 дней выполнили всего 1070 га или меньше дружинного задания. Основная причина плохой работы Нечкинской МТС на весеннем севе заключается в отсутствие конкретного оперативного руководства со стороны дирекции МТС и отсутствие борьбы за успешное проведение весеннего сева со стороны парторганизации МТС. Помещик директора МТС не политически и парторганизация Нечкинской МТС не организовали политике-массовой работы в тракторных бригадах. Социалистическое соревнование организовано формально, проверки соблюдения нет. В тракторных бригадах из 17 не имеют договоров соцсоревнования, индивидуальное соревнование между трактористами не организовано. Производится отход в натуре дневного задания каждому трактористу. Передача опыта работы лучших трактористов не производится. Причины простоя тракторов не вскрываются и к виновникам простоя мер ни каких не принимается. Стенные газеты в тракторных бригадах не выпускаются, а выделенные чтенцы и беседачки не существуют работу не ведут. Совершенно не организована полит-массовой работы среди женщин - оценщиков, которых в МТС 78 чел. План полит-массовой работы, составленный т. Маровым совершенно не конкретный. В плане не усмотрено обсуждения ни одного из важнейших решений партии и правительства.

Бюро РК ВКП/б/ Постановляет:

1. Указать парторганизации Нечкинской МТС и секретаря т. Марову на то, что он нарушает права контроля и не чувствует ответственности за состояние работы МТС. В практической деятельности парторганизации и секретаря т. Марова отсутствует влияние на работу руководителей МТС - директора, агрономов, механиков. Предложить парторганизации немедленно обсудить на партсобрании отчет директора в итогах работы тракторного

9204
Парка в первые дни сева. Резко обсудить практику самозака и отсутствие оперативного руководства дирекции, при которой директор не знает, что делается в тракторных бригадах.

2. В результате обсуждения доклада директора добиться:

- а) твердого контроля за выполнением графика работы каждой бригадой и трактором в отделности.
- б) Установить систему строгого контроля за причинами простоя и поломок тракторов, в каждом случае выявляя виновников простоя и поломки.
- в) Завести в конторе МТС книгу записей заявлений от тракторных бригад об остановах тракторов, с указанием времени (часы) принятия заявления, сообщения участка или главному механику и времени восстановления трактора. Установить, что за несвоевременное принятие мер к пуску остановавшегося трактора несет ответственность персонально директор и старший механик МТС.

3. Отменить составленный композитом т. Маровым план полит-массовой работы по бригаде № 2, как не конкретный, бюрократически сделанный. Включая и не содержащий ссылок на постановления трактористов с важнейшими решениями Партии и Правительства.

Предложить т. Марову составить новый план политико-массовой работы в бригадах МТС, исходя в основу ежедневную проверку социалистических обязательств, обсуждение опыта стахановцев, укрепление трудовой дисциплины. Организовать во всех тракторных бригадах обсуждение постановлений Сессии Верховного Совета СССР. Постановления ЦК ВКП/б/ и СНК СССР с изменением политики заготовок сельхозпродуктов. Постановления ЦК ВКП/б/ о работе колесных тракторов, Решение ЦК ВКП/б/ и СНК СССР от 12/1-1939 г. и постановление бюро Удмуртского ОК ВКП/б/ и СНК Удм. АССР о мерах повышения урожайности в колхозах.

4. Отмечая, что отдельные товарищи из райпартактива посланные для орг. массовой работы на севоотдыхающихся в колхозах и с/советах, а в тракторных бригадах не бывают. Обязать оргинструкторский отдел РК ВКП/б/ переключить райпартактив на усиление политмассовой работы в тракторных бригадах, прикрывая к бригадам.

5. Обязать парторганизации МТС и композитов обсудить настоящее постановление и провести практические мероприятия по коренному улучшению работы МТС.

Секретарь РК ВКП/б/

/ВАГОРНЫХ/

100
22
Исполкому Серепульського Райсовета.

Копія: РК ВКПб.

От и.об. директора Нечкинской МТС
Павлюкевич С.К.

3
ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Нечкинская МТС имеет 58 тр. СТЗ, 5 тр. ЧТЗ и 1 тр. УН, комбайнов 19, сеялок 18, культиваторов 13, плугов и лущ. 76. Отремонтировано тракторов на 13 января СТЗ-5, помимо этого отремонтировано задних мостов СТЗ 22 и ЧТЗ - один. Отремонтировано моторов к комбайнам 14, культиваторов 8, сеялок 16, плугов 32.

Завезено в МТМ для ремонта моторов СТЗ - 45, ЧТЗ - 3.

выкуплено и вывезено моторов из МТМ - СТЗ - 4, ЧТЗ - 1.

Осталось вывезти в МТМ для ремонта, моторов СТЗ - 10, ЧТЗ - 1. Ремонт тракторов задерживается отсутствием средств на выкуп моторов из МТМ, а задних мостов отсутствием на складах автотрактородетали подшипников 3100, подшипников 4020, детали № 117 / коронная шестерня / питательных трубок и пр. Для ремонта тракторов ЧТЗ запчастей абсолютно нет.

Неудовлетворительный ход ремонта помимо указанного объясняется недостаточной агитационно-массовой работой, в результате чего на ремонте начиная с 24 декабря и по настоящее время работает трактористов не более 12 человек.

Решение Обкома ВКПб об организации при МТМ ларька Нечкинским сельпо не выполнено.

Особо неудовлетворительно идет дело в МТС с подготовкой кадров трактористов.

Нечкинская МТС в связи с передачей от тракторов Бахилевского сельсовета, должна подготовить минимум 60 чел., учиться

10005

не на курсах 32 человека не считая 3-х человек обучающих без отрыва от производства. Имеется ряд колхозов, где нет ни одного тракториста, но на курсах колхозники не посланы или посланы в недостаточном количестве. Колхоз им. Кирова Козловского сельсовета при отсутствии тракторист. д. б. послать 4 человек. Колхоз Прикамье при отсутствии трактористов послал вместо 4 человек - одного человека. Колхоз Красная звезда, при наличии одного тракториста в колхозе должны были послать на курсы 4-х человек - никого не послали. Колхоз Кр. Горы Козловского сельсовета при наличии 1 тракториста д. б. послать на курсы 3 человек - никого не послали.

Колхоз 2-я пятилетие вместо 4-х человек послал одного, колхоз Буденного Козловского сельсовета, вместо 3-х человек послал одного, Колхоз Ворошилова Козловского сельсовета вместо 3-х человек послал одного и т. д.

Невыполнение плана подготовки трактористов вызывает серьезное опасение за проведение весенней посевной кампании. О чем и ставлю Вас в известность.

И. Об. директорам МТС

/ Павлюкевич/

50 км. габ. на канале. удмуртин
 Архивы Удмуртии

чисел 414

Числа 43 гин
 12.

8 км и 4 км. 6 мр.

8

у

радиор. апар.

$\frac{4}{8}$

$\frac{5}{20}$

Звон.

Звон. - 20 км. из
 46 км.
 Матанов и др.

ТИИ

ТИИ

Практические мероприятия по ремонту тракторов и сельхоз машин по Сарангульской МТС.

по 38 101

Производственная часть.

Для обеспечения ремонта в установленные правительством сроки 10 марта 1950г.

Необходимо:

- 1) Организовать двухсменную работу мастеров.
- 2) Обеспечить рабочих сменой 80 чел. по 40 чел. в смену с расчетом обеспечения графика ремонта тракторов и сельхоз машин из ремонта.
3. В течение двух дней указать количество трактористов 80 чел. для приобретения у МТС.
4. График ремонта довести до бригады с целью ежедневного задания бригаде.
5. После каждой смены проверять дневное задание и результаты вывешивать на доску показателей.

10105

- 6 Ежедневно созывать 10 минутное совеща-
ние трактористов для обобщения и ус-
тановления недостатков в работе
- 7 Для обеспечения высокой производитель-
ности труда широко развернуть со-
сревнования между бригадами и отдель-
ными трактористами.
- 8 Выдать премиальный фонд и объявить
сущность приказов.
- 9 Вывести на усадьбу МТС находящиеся
в колхозах 38 тракторов и сельхоз ма-
шины к 21 января.
- 10. Вывозить в МТМ из МТС ежедневно
не меньше 4 мотора. Все моторы
должны быть вывезены к 26 января
- 11 Все моторы отремонтированные в МТМ
вывозить не позже чем как на другой
день после выезда из ремонта.

12. Воспекать из мастерской два трактора в день с надлетающим каретовым ремнем.

13. Отремонтировать тракторы ^{от снега} ставить на ровную очищенную площадку

Улучшение бытовых условий рабочих и рабочего места.

1) Отметить мастерскую

2

2. Обеспечить рабочее место необходимым инструментом

3. Поставить вентилятор в мастерской

4. Утеплить общежитие трактористов

5. Обеспечить койками и матрацами трактористов в общежитие

6. Организовать столовую своими силами при мастерской.

МАТЕРИАЛ

в состоянии производственной деятельности Сарапульской МТМ на 13/XI-40 года по ремонту тракторов и выполнении договора "АВТОТРАКТОРСБНТУ".

ПОДГОТОВКА К РЕМОНТУ.

1. Подготовка к ремонту началась с половины августа, а ремонт оборудования с 1-го сентября, так как оборудование было занято выполнением договора сельхозснабжению по изготовлению запчастей к уборочным машинам.

2. Источники финансирования ремонта оборудования, зданий, кроме амортизационного фонда деполнительно от Наркомзема не было, а амортизационный фонд недостаточный, так как оборудование старое и требовало большего ремонта.

3. За летний период работниками МТМ было собрано большое количество материалов по МТС о дефектах в работе моторов, что было учтено при подготовке с расчетом, чтобы их не повторять. Для изжития их потребовалось в большом количестве изготовлять ряд приборов, приспособлений, калибров, лекалов и контрольных приборов, без этого качественно ремонтировать нельзя, пришлось много затратить времени и средств, но специального финансирования для этой цели не было.

4. С сентября м-ца МТМ приступила к реставрации запчастей и изготовлению новых на склад, но количественно было сделано мало, так как оборудование было в ремонте.

5. Был коренным образом пересмотрен технологический процесс ремонта, с учетом изжития выявленных летом дефектов, и применением новых приборов и приспособлений.

6. Несмотря на некомплектность наличия запчастей на складе, МТМ в течение сентября-ноября запчасти не покупала из-за отсутствия на счете средств/прдброее об"яснение смотри в разделе "финансовое состояние"/.

ПЛАН РЕМОНТА МОТОРОВ, УТВЕРЖДЕННЫЙ НАРКОМЗЕМОМ, ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ И ГРАФИК РЕМОНТА.

1. Утвержденный план Наркомземом получен в МТМ 9/XI, прикреплен 7 МТС и 4 совхоза, с ремонтом 283 мотора; в 1У-м квартале 152 и в 1-м кв. - 131.

2. МТМ в октябре м-це заключила договора с 8 МТС и 3 совхозами, с ремонтом 273 мотора: в 4-м квартале - 124 и в 1-м кв. - 129.

3. МТМ разработан график выполнения плана в 123 рабочих дня, календарно с 5 м-цев ноября 1940 г. - Март-1941г. с расчетом выпуска в рабочий день 2,6 мотора.

Завез моторов из МТС начался с 28 октября 1940 г. Сейчас в МТМ на 13/XI- завезено моторов 79. Находится в процессе производства в цехе 39 моторов.

С 12 ноября начался выпуск моторов, но пока выпущено всего 2 мотора, числом в 20-м, предполагаем войти в нормальный график дневного выпуска 2,6 мотора, все производственные неполадки заканчиваются и это даст возможность работать нормально, если не будут держать запчасти, которые мы сами не изготовляем, а покупаем в "Автотракторсбнту".

ПРИЧИНЫ МЕДЛИТЕЛЬНОСТИ РЕМОНТА:

1. Поступление моторов в ремонт началось с 25-28/X-40г., а в основном с ноября м-ца.

2. По мере начала ремонта отдельных узлов на переходах, и в целом сборки, было выявлено ряд существенных дефектов, на которые прошле годы не обращали должного внимания на эти недостатки /некачество/ не выдерживают норм допусков и ремонтных инструкций. Для исправления, определения и замера потребовалось изготовить массу приборов, приспособлений, шаблонов и т.п. без чего нельзя было устранить дефекты, на что пришлось отвлечь основную часть рабочих и потерю времени, а после их изготовления - осваивали, что не легко давалось и с этим встретились впервые.

3. Позднее получение инструкции и чертежей 23/X / по переводу колесных тракторов, т.е. СХТЗ на подшипники новой конструкции инженера КОРОВОВА, для обработки их требовалось сделать до 4-х приборов, которые сейчас закончены, и подшипники обрабатываются в нормах по инструкции.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. По нашему графику потребность запчастей в м-ц на сумму 21400 рублей, у нас имеется всего на складе на сумму 41400, как буд-то запас на 2 м-ца, но нужной комплектности нет, отдельных деталей хватает на 3-5 месяцев, а некоторых совершенно нет.

Например по маркам СХТЗ:

288	- Коромысло	730	- Шкивок
278	- Пружина	184	- Шестерня
285	- Штанги	174	- Балка
222-3	- Шестерни	249	- Балка
186	- Коленчатый вал	277	- Клапан нормал. выхлопн.
462	- Пружина	310-319	- Кронштейн
406	- Пружина	343-347	- Корпус
458	- Кронштейн	368	- Корпус
220	- Корпус		

2. Если на это число в прошлом году мы имели запчастей на сумму до 90 тыс. рублей и имея бесперебойно деньги заготовляли, в нынешнем году в самый момент подготовки сентября-октябрь и сейчас - части не покупаем, так как нет денег, а имеющиеся средства в этот период из-за Реимтрест 35 тыс. рублей в результате чего счет в течение 2-х месяцев был под арестом и сокращены были банковские ссуды с 100 тыс. рублей до 30 тыс. рублей, и сейчас по существу не в состоянии пока покупать запчасти.

3. Основными материалами /бабит, олово, латунь/ МТМ не обеспечена, баббита запас на 5 дней, олова совершенно нет, покупать эти материалы также не имеем возможности.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАБСИЛОЙ

Для нормальной работы по графику выпуска моторов из ремонта и изготовления запчастей ГУТАП'у, требуется по расчетам рабсилы по специальностям в основных цехах:

1. Монтажников на ремонте моторов ежедневно иметь 28-30 чел., сейчас имеется и работает 12 чел., недостает 16-18 человек, которые будут взять из МТС, на что имеется договора, но людей пока полностью в цех принять не можем, так как не сможем загрузить.

2. Механический цех: токаря на 8 работающих станков при работе на 2 смены требуется 16 чел., имеется сейчас всего 10 человек, нехватает 6 человек и выдвинуть на своем производстве некого, пополнение будет только за счет случайно пришедших и выпуска учеников /это медленно - 4-6 м-цев/.

3. В других цехах и обслуживающего персонала хватает.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

1. В связи с изменившимися требованиями повышения качества ремонта, соблюдения норм по инструкции и чертежам, точность работы, замеря подгонки, а на станках обработки, за прошлый месяц резко пала производительность труда и сейчас хотя идет нарастание, но медленно. Пример: если в прошлом колеччатые валы шлифовались на колонке "КУТОВОГО" по 4 штуки в смену, то сейчас только до 1-го вала, аналогичное положение и на других переходах и станках, это еще усугубляется тем, что требуемой точности наши стани не дают. Для того, чтобы выполнить изготовления в нормах и чертежах, у нас не имеется специального оборудования/ например во втулках выбрать канавки, шлифовка гнезд подшипников и друг./, что приходится приспосабливать на существующем оборудовании.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ МТМ.

МТМ, как в период самой подготовки, так и сейчас переживает финансовое затруднения. Причины этого нужно считать следующие:

1. Август-сентябрь выпуск продукции для реализации пришлось сократить до 20%/примерно/ против прошлых месяцев. Причины:
 - а/ ремонт зданий, отопление цехов,
 - б/ ремонт всего оборудования,
 - в/ изготовление приборов, приспособлений и контрольно-измерительного оборудования в большом количестве,
 - г/ ремонт моторов обменного фонда, которые не реализовались, а складывались на склад.
 - ж/ изготовление и реставрация запчастей на склад
 - з/ исправление выявленных дефектов по качеству моторов, их переделка.

На все вышеперечисленные виды работ тратилось: зарплата, материалы, запчасти, а реализации этих издержек и обращения их в сумму наличия средств не было.

2. Сезонная заготовка дров на зиму 600 кубометров.
3. Заготовка продуктов для столовой/картофель, капуста и другие овощи/ затраты до 5 тыс.рублей.
4. Затраты на строительство дома за счет фонда директора /сейчас приостановлено/.

5. Из-за незасылки нам нового чугуна Сельхозснабом по договору литейный цех стоял около 15 дней и работа на 50% в течение месяца чугуна поступил только 10/Х1-40 г.

6. Сокращение банковских ссуд со 100 тыс.рублей до 50 тыс.руб. и только сейчас пока подняли до 70 тыс.рублей.

7. В самый такой напряженный момент Трест наложил арест на наш счет и в течение 2-х месяцев, в результате было изъято денег 35 тыс.рублей.

Сейчас перспектив на улучшение финансового положения в ближайший период не предвидится, с налаживанием выпуска ремонта моторов МТМ не будут выкупать также из-за отсутствия у них средств.

Для того, чтобы ввести в более нормальное состояние финансирование производства, для этого требуется увеличить нормативные запасы на складах, примерно 20-30 тыс.рублей, увеличить банковские лимиты для ссуд на 30 тыс.руб. и довести их до 100 тыс.рублей.

Обусловить бесперебойные платежи за ремонтируемые моторы в МТМ. Все это даст возможность бесперебойно, обеспечивать производств запчастями, материалами и зарплатой.

10406

РУКОВОДСТВО НАРКОМЗЕМА

1. Учитывая особенности ремонта нынешнего года, требовалось со стороны Наркомзема созвать специальных совещаний руководителей работников МТМ по узко-техническим вопросам технологии и методов ремонта/не такое совещание, как было создано 21-23/X-40г которое кроме организационно-хозяйственных вопросов ничего не дало, а совещание было механиков/.

2. С первых же дней начала ремонта нужно было специалистам Наркомзема поехать в МТМ детально проверить подготовку, изучить новое в ремонте, провести инструктаж, обобщить материал по всем МТМ и лучшее перенести во все МТМ, отбросить все, что неправильное, этим предотвратить возможные повторения ошибок прошлых лет, которые могут быть вскрыты через 1-2 м-ца, придется их исправлять - это будет тяжелее и даже поздно.

Это по нашему мнению работники Наркомзема не доучли, что отражается на темпах ремонта качестве и стоимости. Например: за 1940 г. никто из работников Треста у нас не бывал и не знает наше состояние, сейчас исправить это Наркомзему можно и нужно, и немедленно, так как сейчас каждая МТМ работает по своему изобретает, тратит времени, может быть даже напрасно.

3. Работники НКЗ, в особенности специалисты бездушно, бюрократически, даже может быть с боязнью, к своим обязанностям, на все принципиальные технические вопросы не отвечают, если отвечают на некоторые вопросы, то очень официально, например все делаете по чертежам и инструкциям, тогда как есть ряд вопросов не разрешенных. Например: был приказ зам. наркома земледелия СССР г. Васина № 475 от 20/X-40 г. о переводе моторов СТЗ на подшипники конструкции инженера Коробова, об этом приказе в республике не знали до 21/X-40 г.

Нами в МТМ на 25 моторах залиты подшипники старой конструкции и поставлены до 21/X-, если выполнить этот приказ, то нужно перезалить подшипники, выбросить баббита 100 кг. на сумму 2,5 тыс. рублей в пустую в переоснащение моторы. Мы запросили Наркомзем, как быть, вместо четкого ответа Наркомзем послал только копию этого приказа 4/X-40 г., на словах сказали, что подшипники эти оставить, но официального разрешения не дают, и мы сейчас ждем не переделываем и не знаем придется или нет переделывать. Этот вопрос не разрешается в течение месяца.

4. По выполнению договора с ГУТАП*ом мы встали перед фактом невозможности отдельные детали выполнить по чертежам, в других МТМ такое же положение, мы запрашивали Трест и Москву, предлагали свои практические соображения, но на эти вопросы нам не отвечают. Изготовление этих деталей стоит и будет выпуск тогда, когда мы изготовим специальные приборы без чего можно было пока обойтись и не задерживать выпуска запчастей.

ЧТО НАМЕЧАЕТСЯ В МТМ В БЛИЖАЙШИЙ ПЕРИОД ДЛЯ УСИЛЕНИЯ
ВЫПУСКА МОТОРОВ И НАЛАЖИВАНИИ ВСЕГО ПРОИЗВОДСТВА.

1. Сейчас вводится ~~выпуск моторов~~ нормальный график выпуска моторов и к 20/X-40 г. добьемся выпуска в день 2-3 мотора.

3. Сознаваясь из МТС ремонтные кадры, будет организовано 1,5 смены.

3. С получением чугуна литейный цех переключаем на отливку запчастей как для своего производства, так и для ГУТАП*а по договору, с последующей обработкой и выпуском их через механический цех.

4. Проводится работа по организации массово-политической

205

[Handwritten signature]

работы, организация соцсоревнования и т.п.

5/ Для большей контактности в работе обслуживаемых МТС 16-17/Х1 созываем кустовое совещание механиков МТС с повесткой:

1. Информация ст. механиков МТС о дефектах, встречающихся в работе тракторного парка по маркам в 1940 г.
2. Доклад технорука МТМ о технологии и контроле качества ремонта тракторов в МТС, МТМ, сообщение механиков МТС о принятом технологическом процессе и контроль качества ремонта.
3. Технический порядок сдачи моторов в МТМ, переделка их из ремонта и оформление документов.

На это совещание приглашаем инженеров Наркомзема.

ДИРЕКТОР САРАНУЛЬСКОЙ МТМ

[Handwritten signature]

/Боровков/

ТЕХНОРУК МТМ

[Large handwritten signature]

/Удовиченко/

24 ноября 1940 года.

22/106

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА

по изготовлению деталей "АВТОТРАКТОРОСЕНТУ" по Сарапульской МТМ
на 13 ноября 1940 года.

1. Часть изготовлены детали 182,283,382 с отступлением от чертежа, а именно: масляные канавки в данных втулках изготовлены колесцеобразные вместо эллиптических по чертежу для изготовления которых необходимо специальное оборудование, которое МТМ не имеет. Поэтому вопросу запрашивали Ремтрест и ГУТАП, последние дали устный ответ, что надо изготавливать детали только по чертежу, а поэтому сейчас на месте конструируем прибор, эффективность которого пока неизвестна.
2. Часть изготовлены детали № 254,452,202 по чертежам, имеющимся у нас, которые имеют разницу в некоторых размерах с чертежами, полученными из ГУТАПА 1/Х1-40 г., по которым изготавливаем сейчас.
3. Детали № 8,42,444,203 не изготавливаем в силу отсутствия в Сельхозснабе пустотелой бронзы, а есть глухая бронза изготовляемая из которой, дет. № 203 до 80% материала идет в стружку, а отсюда стоимость данной детали выходит, примерно, 15 рублей, вместо 2 р.50 коп. по прейскуранту по данному вопросу запрашивали Ремтрест, но никакого ответа нет, а поэтому в части изготовления данных деталей нам пока не ясно, и изготавливать детали такой стоимости считаем недопустимым.
4. Детали № 215,14,384 необходимо изготавливать из стали 1040, которой нет в Сельхозснабе. Остальные детали из серого чугуна не изготавливались, в виду отсутствия чушкового чугуна и с 28 сентября по 11 ноября. Сейчас чугуны получены и данные детали пущены в производство, за исключением детали № 441, которая должна изготавливаться из ковкого чугуна, который в наших условиях нельзя получить.

ДИРЕКТОР МТМ

Боровков /Боровков/

ТЕХНОРУК МТМ

Удовиченко /Удовиченко/

104

90

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ

ОК ВКП(б) УА ССР

3 " II 1940

№ 2-154

ИТВЕРСКИЙ сельхоз отдел ОК ВКП/б/

От Селтинского РК ВКП/б/.

Д О К Л А Д Н А Я.

По радиограмме ОК ВКП/б/ об состоянии осенне-зимнего ремонта тракторов. Проведено следующее мероприятие:

1. 27/1-40 года обведено на бюро РК ВКП/б/.
2. Проведено переобработка выработанных запчастей, результаты будут использованы в процессе ремонта:

 - а/ Валик коромыслов на 11 моторов.
 - б/ Палец верхней головки шатуна на 8 моторов.
 - в/ Клапана на 25 моторов.
 - г/ Поршня 1-й серии на 6 моторов и 2-3 серии на 11 моторов.
 - д/ Приступили реставрации подшипников результаты печальны.

- 3/ Установлено ремонтных рабочих МТС и МТМ 48 человек работает 23 человек.

4. Установлено дополнительно набрать женщин на курсы трактористов 30 человек за эти три дня набрано 8 человек.

5. За этот период выпущено из МТМ моторов 9 установленных график выдерживает, задних мостов по Селтинской МТС выпущено 3, по Копкинской нет установленных график обе МТС не выдержали.

ПРИЧИНЫ: копкинская МТС сильно затянул с ремонтом помещения приступил только 27/1-40 по Селтинской МТС не удалось организовать труд фаят 4 человека один задний мост отремонтировали при наличии запчастей семь дней положение выправил.

Вывод: МТМ план ремонта моторов к 15/II-40 года закончить при условии если будет своевременно будут обеспечены запчастями главным образом нехватает на 65 моторов нормальных поршей и палец.

МТС не каких причин нет чтобы не уложиться в срок.

По письму тов. Долгушева пока ничего не сделано, из двух агрономов и двух зоотехников работающих не по своей специальности продолжают оставаться на старом месте.

В связи напряженного положения с учительством с уходом РККА. Например: Соловьев агроном работает валамазским НСШ место требующих педагогов 11 человек осталось 6 человек добавок он же директором. Принимаем меры к возвращению учителей работающих не по специальности с тем чтобы школы укомплектовать и вернуть специалистов не работающих не своей специальности.

Секретарь Селтинского Райкома ВКП/б/.

Плетнев

/ПЛЕТНЕВ/

20/1/39
16

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВ

АРХИВ

24/12-40
 Селтинский район
 МТС

ПОСТУПИЛО
 25.12.40 г. № 691.
 ОСОБЫЙ СЕКТОР
 Удм. ОК ВКП(б)

От секретаря Селтинского райкома
 ВКП/6/ тов. Плетенева И.И.

СЕЛЬХОЗТЕД
 ОК ВКП(б) УАССР
 25.12.1940г.
 № 272

ДОКЛАДНАЯ.

На основании нашей радиогаммы от 18/11-40 года райкомом ВКП/6/ проведены следующие мероприятия:

а/. Составлены графики ремонта как по МТС так и МТМ с расчетом окончания ремонта в следующие сроки.

По Селтинской МТС к 15/11-40 года.

По Копкинской МТС к 1/11-40 года

МТМ к 10/11-40 года

б/. По состоянию на 20/11-40 года отремонтировано:

	Капитальн. ремонт				Текущий ремонт			
	Моторы		Зад. мост.		Моторы		Зад. мост.	
	подл. к рем.	Отрем. к рем.	Подл. к рем.	Отрем. к рем.	Подл. к рем.	Отрем. к рем.	Подл. к рем.	Отрем. к рем.
2. Селтинская МТС	22	20	20	19	40	5	40	16
3. Копкинская МТС	4	3	4	3	13	5	11	10
!/. МТМ	61	39	-	-	28	2	-	-

В целях обеспечения потребности в ремонтных кадрах а также повышения производительности труда, было проведено совещание трактористов и составовой доклада о решениях ЦК ВКП/6/ и СНК СССР "о работе МТС и об оплате труда трактористов, после проведения совещания трактористы не работающие на ремонте закрепились ~~на работе~~, по состоянию на 20/11-40 года наличие ремонтных кадров выражается в следующем виде:

!/. В МТМ 13 человек Копкинской МТС 27 человек и Селтинской МТМ 36 человек, указанное количество ремонтных кадров вполне обеспечивает выполнение графиков

2. Организована звеньевая система ремонта каждое звено состоит из 3-х человек, каждое звено ежедневно получает график ремонта и в конце каждого дня обсуждается итог работы за день, в результате этого ряд звеньев в первых дней график выдерживает пример: тов. Рычков по сборке моторов и обучен по ремонту задних мостов.

В Ц В О Д: !/. Копкинская МТС имеет все условия закончить ремонт к 1/11-40 года.

2/. По Селтинской МТС несколько осложняется в том, что отсутствуют отдельные части Поршня, подшипники 3100, сердцевина, радиаторов.

20/12

10805

По МТУ отсутствие ходовых частей, втулок шайцен, и звездочек для 2 ЧТЗ отсутствие бабита, может отразиться на выполнении графика. При условии своевременного получения запасных частей при правильной организации труда, установленный райкомом ВВП/6/ график ~~будет выполнен.~~

Секретарь Селтинского
райкома ВВП/6/.-

Селтин

/ПЛЕНЕВ/

С. Селты УАССР
19/II-1940 год.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

109
24
ОБКОМ ВКП(б) т. ПУТНИКОВУ

Инструктора ОК ВКП(б)
ЖУКОВОЙ

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Мне было поручено выяснить вопрос о Копкинской МТС, Селтинского района, в связи с материалом НКВД.

1. В материале говорится, что Плетенев - секретарь РК ВКП(б) получив информацию от нач. районного отделения НКВД тов. Кузьменко о преднамеренном выводе из строя автомехтранспорта руководителями Копкинской МТС Семеновым и Ардашевым во время мобилизации, не принял никаких мер к привлечению их к судебной ответственности, а наоборот содействовал, чтобы на бюро приняли тов. Семенова в члены партии и всячески препятствовал передаче дела в органы прокуратуры для привлечения руководителей МТС к судебной ответственности, для чего вызвал к себе прокурора Огнева.

В беседе с тов. Плетеневым выяснилось, что в момент мобилизации автомехтранспорта в сентябре 1939 г. Плетенева в районе не было, а все вопросы разрешал 2-й секретарь РК тов. Востриков, что подтверждает и сам тов. Востриков.

16
15/1426
В дни мобилизации транспорта тов. Востриков сам был в Копкинской МТС и был свидетелем разговора по телефону между райвоенкомом т. Воронцовым и дир. МТС т. Семеновым, когда тов. Семенову было предложено разобрать трактор ЧТЗ и обещано со стороны т. Воронцова выслать необходимые запасные части - трактор был разобран, а через два дня тов. Воронцов звонит в МТС и предлагает трактор собрать немедленно и доставить его в том виде, в каком он есть, отказывая в высылке запасных частей. Таким образом обратная сборка задержала

своевременную доставку трактора на сборный пункт.

Вопрос о копкинской МТС особо на бюро не стоял, а был поставлен вопрос 7/Х вообще по итогам мобилизации мехтранспорта в районе, где заслушивалось сообщение райвоенкома, отмечено было, что мехтранспорт находится в хаотическом состоянии и предложено было руководителям привести транспорт в надлежащий вид. Плетенев на этом заседании тоже не участвовал, а проводил его т. Востриков. Этот вопрос, как срыв мобилизации транспорта на нужды обороны страны, на бюро не был поставлен на принципиальную политическую высоту, не было сделано никакого по существу вывода, а обсуждался как обычный рядовой хозяйственный вопрос, по которому персонально никто не понес никакой ответственности, из этого решения не видно, что руководителям МТС Семенову и Ардашеву предъявляется такое тяжелое обвинение - как сознательный срыв плана мобилизации. Бюро подошло к разрешению этого вопроса беззубо, не придав политического значения и не мобилизовав на ликвидацию такого прорыва всю парторганизацию.

Далее, в материале говорится, что, когда по линии НКВД был передан материал прокурору Огневу, то, якобы Плетенев всячески препятствовал расследованию этого дела, предлагая его прекратить.

На самом же деле, Плетенев вообще не разговаривал с Огневым, а вел разговор Востриков. Разговор с Огневым шел о том, насколько пред"явленный материал является веским для предания суду руководителей МТС, Огнев (что он и сам подтверждает) в то время, имея только один материал, сказал, что пока больших оснований к возбуждению дела не видит, но следствие все таки поведет. На этом разговор между Огневым и Востриковым закончился.

В беседе с тов. Огневым - прокурором района, выяснилось следующее: в первый период мобилизации транспорта действия руководства МТС нельзя было квалифицировать как сознательные, направленные к срыву мобилизации, т.к. со стороны т. Осетрова - НКЗем было заявлено, что за доставку транспорта отвечает он (Осетров), а не МТС, что план по республике выполнен, что запасных частей для МТС не дает намеренно, т.к. обойдутся без транспорта Селтинского р-на. На этом дело и прекратилось, но после получения дополнительного материала из Ижевска, после того, когда все-таки машины МТС были отправлены, Огнев возбудил дело вновь.

Но дальше ход этого дела получил исключительно недопустимый характер, вот его движение:

15/X дело возбуждено.

17/X приступили к производству следствия и после расследования дело было отправлено 21/X прокурору республики на получение санкции.

22/X из прокуратуры республики получена санкция на ведение этого дела.

21/X1 (ровно через месяц) в прокуратуру республики отправили материал для получения санкции для предания суду.

13/XII из прокуратуры республики дело вернулось опять, с требованием точного определения, кто-же виноват: Семенов, или Ардашев, т.к. из посланного материала этого не видно (т.е. иначе говоря, о чем шла речь и переписка в течение двух с половиной месяцев - прокуратура района не могла дать главного).

В этом же отношении прокуратуры республики, в самом начале говорится, что прокуратурой республики санкция не может быть дана по таким-то причинам, т.е. не видно, кто виноват и в конце этого отношения сказано, что материалы вернуть немедленно обратно. А райпрокурор и следователь прочитав первые 3 слова, что "санкция дана быть не может", не дочитав до конца, решили, что значит дело прекратить

112
24

и в карточке движения и производства этого дела отметили, что "дело прекращено 13/ХП-39г."

Спрашиваю, как же прекращено? Чем же оно кончилось? и попросила, чтобы это дело нашли, ~~за~~ начали его искать, искали очень долго, наконец, нашли и когда посмотрели последнее отношение прокуратуры от 13/ХП- за № 711141, содержание которого я уже выше приводила, то оказалось, что с 13/ХП это дело сдано по-существу в архив, его прекратили, о нем совершенно забыли, и только З/Ш в связи с тем, что я начала по этому вопросу беседу, его опять "вытащили".

При "такой" постановке вопроса, нельзя обойти молчанием и прокуратуру республики: с 13/ХП-39г. на их запрос, по такому важному, политическому факту район не отвечает целых 3 месяца и их это дело несколько не беспокоило, они также, как и районный прокурор, забыли.

Сейчас, когда со дня возбуждения этого вопроса прошло почти полгода - всякая острота этого дела прошла. Райпрокурор проявил исключительную безответственность, республиканская прокуратура ему в этом "помогла". Сейчас предполагают это дело "воскресить". Есть ли в этом необходимость? Но в то же время есть очень большая необходимость говорить о стиле работы органов, призванных со всей решительностью проводить принципы революционной законности и Обществу партии этим вопросом, безусловно, надо заняться.

Инструктор
Обкома ВКП(б)

Аннукова (Жукова)

7/III-1940 г.

Заседания Старо-Зятцинского райкома ВКП/б/ Удмуртской АССР.
От 25-го Февраля 1940 года.

Заслушав доклад директора Старо-Зятцинского машино-тракторного станции Прижина А.Н. О строительстве мастерской текущего ремонта при МТС

Райком ВКП/б/ отмечает, что Старо-Зятцинская МТС за период своей работы в течении 4 лет /1936-37-38-39 г.г./ из за отсутствия своей мастерской не было возможности организации плано-предупредительного ремонта тракторов вследствие чего производительность тракторов из года в год резко снижается. Видно из следующих показателей.

План тракторных работ 1936 году	выполнен	72,3%		
"-"	"-"	1937 году	"-"	79%
"-"	"-"	1938 году	"-"	41%
"-"	"-"	1939 году	"-"	32%

Трактора и с/хоз. машины ремонтируются самим примитивным способом и на воле. Расход средств на ремонт тракторов и с/х. машин увеличивается из года в год.

В 1936 году на ремонт тракторов и с/х. машин нужно было по плану израсходовать 42 тыс. рублей, а израсходовали 103 тысячи рублей. Перерасход средств по ремонту 1939 году выразился 61 тыс. рублей.

Командировочные средства для трактористов механиков в год составляет 3400 руб., при поездке на ремонт в Селтинскую МТМ. Стоимость перевозки мотора и отдельных узлов в Селтинскую МТМ в год составляет 4300 рублей.

Расход средств при поездке в Селтинскую МТМ за лето 1939 года составляет 2100 руб. Это израсходовано при поездке на заливку подшипников и ряда случаев.

Отсутствия мастерской во-время летних работ много бывает простоев тракторов.

В целом тракторный парк за 1939 год простоял из-за поломок и аварий 1202 трактор-смен или 9939 рабочих часов. Качество ремонта тракторов в Селтинской МТМ бывает чрезвычайно низкое так как станко-оборудования недостаточно. Селтинская МТМ ежегодно задерживает ремонт тракторов Старо-Зятцинской МТС. Отсутствия мастерской при МТС местные кадры не специализируются и в кадрах имеется большая текучесть.

Отсутствия мастерской много лошадиной силы используется на перевозке тракторов и моторов что срывает работу колхозного производства. МТС имеет большой перерасход средств по ремонту, а Селтинская МТМ берет большие накладные расходы, но сам ремонт бывает некачественный моторы привезенные из Селтинской МТМ приходится перед.

это видно из следующих показателей.

Трактор СТЗ # мотора 129103 стоимость ремонта мотора в Селтинской МТМ составляет 908 руб.75 к., а трактор слухал 62 га.

Трактор СТЗ # мотора 189212 стоимость ремонта мотора 725 руб.83к. а трактор слухал 129 га.

Дальнейшем при таком количестве тракторного парка при Старо-Зятцинской МТС как-то: тракторов СТЗ 46 шт.

Тракторов ПАТИ карбюраторные 6 шт.

11305
Тракторов ЧТЗ дизельные 4 шт., НАТИ газогенераторные 10 шт.

Всего 66 шт.

Комбайнов 13 шт.

Молотилки 13 шт.

Льнотеребилки 9 шт.

Прицепного инвентаря, как плуга, сеялки, культиваторы и др. 150 шт.
расход средств при поездке и перевозке в Седтинскую МТС будет
увеличен.

Имея виду, что трактора из года в год ремонтировать
будет труднее по их выработке и поэтому требует необходимости
в 1940 году при Старо-Зятцкой МТС строительство "мастерской
текущего ремонта, которая позволила бы нам устранить не произво-
дительные затраты средств и организации планового предупредительного
ремонта.

Райком ВКП/б/ ПОСТАНОВЛЯЕТ :

Просить обком ВКП/б/ воздействовать на наркомзем Удмурт-
ской АССР запланировать и выстроить в 1940 году по проекту "мастер-
скую текущего ремонта при МТС. Стоимостью по проекту 58000 тысячи
рублей. В ближайшее время спустить средства для заготовки лесомате-
риала в сумме 20 тысяч рублей.

Секретарь РК ВКП/б/ : *Терентьев* Терентьев/



932

1/148

Утверждено на бюро РК ВКП/б/
5/У-40 г. протокол № 12.

СЕЛЬХОЗОТДЕЛУ ЦК ВКП/б/.

Копия Секретаря Удмуртского ОК ВКП/б/ тов. Каравзеву.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

От Старо-Зятцынского РК ВКП/б/ Удмуртской парт-
организации.

Нам хочется рассказать Вам о состоянии машинно-тракторной станции, которая организована в нашем районе в 1938-39 г.г. и просить Вас оказать некоторую содействие для улучшения работы МТС.

В данное время тракторный парк МТС состоит из 46 колесных тракторов С.Т.З.

- 6 - МТМ карбюраторных.
- 4 - ЧТС лигроиновые.
- 7 - МТМ газогенераторные.

Всего 63 трактора.

Сложных сельхоз. машин имеем 19 комбайнов, 13 молотилок, 9 льноотеребильнок.

Кроме того имеется разный прицепной инвентарь /плуга, сеялки и культиваторы/ до 180 прицепов, анализируя пока затеи машинно-тракторной станции по годам показываю следующее:

План тракторных работ 1938 году	выполнен на 72%.
" " " " 1937 году	" " " " на 70%.
" " " " 1936 году	" " " " на 75%.
" " " " 1935 году	" " " " на 85%.

Основной причиной плохой работы машинно-тракторной станции мы считаем это отсутствие ремонтной базы в данное время мы не имеем при МТС даже самого элементарного станко-оборудования, который позволял бы нам проводить текущий главозов-предупредительный ремонт на госова участка окончательно.

В течении 4-х лет осенне-зимний ремонт мы проводим в МТМ соседнего района, которая находится от нас на расстоянии 52 километров по грунтовой дороге (железно-дорожной пути нет) и качество ремонта оставляет чрезвычайно низкое, так как она станко-оборудование имеет очень примитивное, а отдельные узлы как, обточка колесо-валов совершенно не ремонтируется и вынуждена сама МТМ отправлять в другие более механизированные МТМ, как например: в Можгинскую, которая находится на расстоянии 250 километров или Глазовскую на расстоянии до 200 километров грунтовой дорогой.

При такой организации и условий производств капитального ремонта машин создает колоссальные затраты средств на не предвидимые расходы.

Например: в 1939 году на ремонт тракторов и с/х. машин отпущено средств 42 тыс. рублей, а фактически израсходовано 100 тыс. рублей, из которых большая доля израсходована на перевозку /моторов гужом / и разные разряды механиков и других работников МТС.

В отношении производств текущего ремонта тракторов и других машин, который должен производиться на непосредственно при МТС нужно сказать ни каких условий нет, есть одна примитивная кузница, которая за не имением средств на оборудование почти ни какого кузнечного оборудования, кроме как наковальня, тиски и нескольких молотков не имеет, так как все отпущенные средства на эти цели расходуется на не предвидимые расходы связанные с связями с МТМ республики в поисках возможности сделать деталь или отремонтировать с/х. машину. И каких мастеровских не имеем только, что закрыты от снега и ветра в основном осенне-зимний ремонт проводили на воле, правда в конце 1939 года Наркомзем Удмуртии отпустил токарный станок, который до сего времени бездействует в следствии отсутствия мастерской, на которую средства не отпущено.

В результате в период летних с/х. хозяйственных работ при малейших поломках и изнашивании отдельных частей тракторов и с/х. машин МТС вынуждена ехать за 50 километров в Седletzкую МТМ как например: /замена подшипников, ровка или нарезка гаек шпоболтов и других частей/, а трактор или машина вынуждена стоит 2-3 дня, в колгда и больше.

В 1939 году из за поломки и изнашивании отдельных частей тракторный парк простоял 1200 тракторо-смен или 8000 рабочих часов, при такой работе тракторов у трактористов теряется уверенность в заработке и в результате создает большую текучесть кадров, а у колхозов теряется надежда и понижается заинтересованность МТС так как, из года в год договора не выполняются, в 1939 году из 92 обслуживаемых колхозов МТС договора выполнены только в 2 колхозах.

11465

Большие трудности МТС испытывает и в завозе горячего, не имеющего базы на расстоянии 100 километров и сейчас завоз горячего проводится только гужом на лошалях где точно так же затрачивается больше средств и в отпускные дни МТС не укладывается, а автопарк, который состоит из 7 машин и служит основным транспортом для завоза горячего на расстоянии 100 километров сейчас из строя вывел.

Нет условия и для зимнего хранения тракторов и с/х машин ни одного гаража-сарая не имеется, и в зимнее время все трактора и другие сложные машины находятся под открытым небом, не созданы и культурно-бытовые условия для работников МТС, имеющийся один 6-ти квартирный дом в котором и находится контора МТС больше ни каких построек нет, в период осенне-зимнего ремонта трактористы вынуждены размещаться где попало, так как общежития не имеется.

Что же принято со стороны РК ВКП/б/ по оздоровлению работ МТС, нужно сказать, что мы не мало принимали мер и оказывали практическую помощь, вплоть до сбора трактористов, которые разошлись и организовали завоз горячего на лошалях, послали самых сильных членов ВКП/б/ на работу в МТС 2-х человек одного из них зам. директора по полчасти, второго зам. директора по расчетам с колхозами, не однократно обсуждали на бюро РК ВКП/б/ и выносили решения, в которых просили ОК ВКП/б/ и наркомзем Удмуртии оказать нам реальную помощь, в частности в создании ремонтной базы и отпуска средства на постройку мастерской, гаражей и возведение жилых домов и конторы, но наши просьбы не увенчались успехами везде нам отказывают, просим вас, оказать нам содействие в оздоровлении работ МТС и в частности в создании ремонтной базы и считаем что вы нашу просьбу не оставите без внимания.

Секретарь Старо-Зятинского



РК ВКП/б/ № 17710/13 /Тарентьев/

ARХИВЫ УДМУРТИИ (Watermark repeated diagonally across the page)

ОК. ВИЖБ

сельхоз-индуст.

Бриселі направивши

докладную записку

директора с/хара -

19 сент. 1936 г. по Златоустовской МТС

Бригады.

М. С. Ст. ЗЯТЦЫ

о выполнении плана

тракторных работ с 1936 по

1940 год.

секретарь Бюро

Машинно-тракторная станция
Удмуртской АССР
Советской
Сельхозиндустрии

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

РТИИ

Копия: Старо-Зятцискому РК ВВП/6/ и Наркомзам Удмуртской АССР. От директора Старо-Зятциского МТС Грязина.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Старо-Зятциская МТС работает пятни год 1936-1937-1938-1939 и 1940 год. Из за отсутствия своей мастерской не было возможности организации планово-предупредительного ремонта тракторов в следствии чего производительность тракторов из года в год снижается, видно из нижех следующих показателей:

План тракторных работ	1936 году выполнено	72,3%.
" " " "	1937 " " "	79%.
" " " "	1938 " " "	41%.
" " " "	1939 " " "	32%.
" " " "	1940 на 1/IV-с/г.	38,2%.

Трактора и сельхоз машины ремонтируются самым примитивным способом на поле. Расход средств на ремонт тракторов и с/хоз. машин увеличивается из года в год. В 1939 году на ремонт тракторов и с/хоз. машин нужно было по плану израсходовать 42 тно. рублей, а израсходовано 103 тно. руб. Перерасход средств по ремонту в 1939 году выразился в 61 тно. рублей. 1940 году по плану отпущено средств 110 тно. рублей на ремонт при выполнении плана тракторных работ на 1 сентября 1940 года 38,2%. 110 тно. руб. средств израсходованы, кроме того было выдано для восстановления комбайнов и молотилок сверх плана 25 тно. рублей.

Командировочные средства для трактористов и механиков в год составляет 3400 руб., при поездке на ремонт в Селтинскую МТИ.

Стоимость перевозки моторов и отдельных узлов в Селтинскую МТИ в год составляет 4300 руб. Расход средств при поездке в Селтинскую МТИ за лето 1939 г. составляет 2100 руб. Это израсходовано при поездке на заливку подшипников и ряда случаев.

Отсутствия мастерской во-время дачи работ много бывает простоев тракторов. В целом тракторный парк за 1939 год простоял из-за поломок и аварий 1202 тракторосмены или 9039 рабочих часов, не меньше простоев имеется в 1940 году.

Качество ремонта тракторов в Селтинской МТИ бывает чрезвычайно низкое так, как отяние-оборудования недостаточное.

Селтинская МТИ ежегодно завершает ремонт тракторов Старо-Зятциской МТС, отсутствия мастерской при МТС местные казны не специализируются и в кадрах имеется большая текучесть.

Отсутствия мастерской много лошадей силы используется на перевозке тракторов и моторов, что срывает работу лошадиные прицеповства, а автопарк в МТС привезен в состоянии, что машины требуют капитального-восстановительного ремонта, а средств на эти цели нету.

Дальнейшем при таком количестве тракторного парка при Старо-Зятциской МТС как-то: тракторов СТЗ-43, ПАТИ-карбюраторные 6 шт. ЧТС-4 шт., ПАТИ газогенераторные 10 шт. Всего 65 физических тракторов.

Прицепного инвентаря, как плуга, сеялки, культиваторы 11 150 шт. машин. Комбайнов 13 шт., молотилок 13 шт., льнотеребилок 9 шт.

Имея в виду, что трактора из года в год ремонтируются будет труднее по их выработке, а поэтому требуется поставить мастерскую

1166
тракторов и с/хоз. машин. При МТС настоящее время нет никакой мастерской.

1. Имеющийся гараж только одне стены, чтобы его приспособить для ремонта тракторов средств нет, в потребуются средства 15 тыс. руб. Хотя-бы здание мастерской соответствено проводить ремонт.

2. Для оборудования механ. цеха, чтобы МТС могла проводить часть ремонта на месте на это средств требуется 4 тыс. руб., чтобы изготовить верстаки купить *Узел для осевой* прибор и другое.

3. В МТС обьекты для трактористов нету, контора находится в не приспособленном помещении, а также нет помещений для подготовки кадров. Имеется дом который начал строить в 1939 году средств нету. Поднятая толпа в некрытом виде. Для того, чтобы этот дом достроить, для обьектов трактористов и можно было бы готовить кадров в этом дому средств требуется 8 тыс. руб.

4. Мокшинская МТМ для МТС отремонтировала 4 мотора автоматическим ремонтом, но средств выкупать моторы МТС не имеет. Для выкупа моторов средств требуется 6 тыс. руб.

Если со стороны вышестоящих организации не будет оказано никакой помощи, то ремонт тракторного парка в условиях МТС *невозможен*. Прошу оказать помощь в подготовке к зимнему ремонту отпуски средств указанных в докладной записке.

19/IX 40.

Кому :- Гржибу.

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УАССР

20.11.1949г.

№ 2-102

117
89
Сельхозотдел Обкома ВКП(б)

Объяснение

в част. ремонта тракторов.

Руководство машинотракторной станции возглавлял директор МТС Князев, который конечно не обеспечивал работу в МТС раздельно, много трактористов оставил работу в МТС и перешел в другие организации, что конечно не могло не отразиться на ход ремонта по существу, до 12 декабря по настоящему ремонту не занимался Князев за провал работы в МТС в частности ремонта снят.

С приходом к руководству Мельчакова положение изменилось в положительную сторону.

В состоянии ремонта в МТС вопрос был поставлен на бюрократические конкретные мероприятия, если до 12 декабря на ремонте было занято 15 человек и те работали с большими простоями то сейчас работает 35 ч. несостоять на 1 Января 1940 г. имеем следующее: всего нужно по плану отремонтировать 64 трактора, отремонтировано 33 трактора.

Кроме того готово 4 мотора и 28 задних мостов, в основном упирается ремонт в отсутствие ремонтных рабочих, в силу не выполнения плана работ тракторами многие трактористы заработали в летний период мало в результате оставили работу в МТС и ушли в разные организации в частности в лесную систему, приняты следующие мероприятия:

Проведено совещание с трактористами которые оставили работу в МТС часть из них уже вернулась обратно и приступили к работе.

2. Для организации партинчасовой работы и развертывания соц. соревнования закреплен на продолжительное время инструктор РК. ВКП(б)

3. На период ремонта взят токарный станок из лесной организации что тоже дает возможность быстрее двигать вопрос ремонта.

Основной тормоз в ремонте объясняется отсутствием нужных кадров. полное отсутствие трудовой дисциплины в МТС. По всем этим вопросам принимаем меры для обеспечения быстрого хода ремонта.

Секретарь Обкомского РК ВКП(б) В. Митин (ДУТЯТОВ)

16/11-402

20/1/49

Сельхозотдел Удмуртского Обкома ВКП(б)

ИНФОРМАЦИЯ

По ходу ремонта тракторов проведены следующие мероприятия.

1. Мастерская полностью укомплектована ремонтными рабочими. Если в начале января работало 15-20 человек и те с большим простоями. Теперь работает в мастерской 76 человек провели большую работу в части уплотнения рабочего дня и организации рабочего места. Проведена большая работа в части укомплектования и набора курсантов трактористов.

План НКЗ. 40 человек учтется на курсах 70 человек плохо в этом отношении мало женщин всего 18 человек.

Проведена работа по наряду набору женщин дополнительно.

Результаты ремонта следующие полностью готово 4 трактора и в процессе сборки которые выйдут 10 февраля дополнительно 6 штук проведена большая работа по ремонту других частей.

в частности задних мостов отремонтировано 31. Принадлежность этих этих ремонтных рабочих есть полная гарантия ремонт закончить к 15 му марта.

Секретарь
Сысольского Райкома ВКП(б) Дитятев (ДИТЯТЕВ)

5/II 40 год.

118
24
СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
Удмуртского Обкома ВКП(б) УА
7 "II" 1940
№ 2-186

20/80

29
 ИН Ф О Р М А Ц И Я
 =====

О ходе ремонта тракторов и подготовка кадров МТС.

1. В Симсунской МТС имеется тракторов всех марок всего 70 штук.
2. По плану подлежат к капитальному ремонту 23 трактора и текущему ремонту 39 тракторов.
3. фактически отремонтировано на 20-е февраля полностью 4 трактора капитально и 9 тракторов текущим ремонтом, а 3 трактора Натм (газогенераторных) совершенно новые и не требуют ремонта.
Таким образом готовы к выезду на поле 16 тракторов.
4. Кроме того отремонтировано и готово к обкатке моторов 8 штук, готовых задних мостов 28 штук.
5. Причиной медленного хода ремонта тракторов является недостаток запасных частей. Особенно дело опирается для ремонта колесных тракторов в отсутствии баббита, прокладок крышки блока, ремонтных трубок радиатора, поршневых пальцев.

Баббита не отпускают ввиду того, что отремонтированным окончательно считается 13 тракторов, а остальные моторы Наркомзем не учитывает. Полученный баббит 20 кгр. по нормам обеспечивает 17 тракторов, а фактически задто этим баббитом 19 моторов.

6. Затяжкой ремонта гусеничных тракторов является отсутствие ходовой части и некоторых деталей для ремонта моторов.

При наличии необходимых частей для ремонта тракторов ремонт может быть закончен к 15 марта с/г.

7. Мастерские ремонтными рабочими укомплектованы полностью.

П.О подготовке кадров МТС.

По плану Наркомзема Удмуртской АССР мы должны подготовить 40 трактористов на что и отпущены средства.

фактически МТС сейчас готовит трактористов 70 чел., а средства отпущены на 35 человек.

Если подготовить трактористов по плану Наркомзема, что будет большая опасность, что летом 50% тракторов будут стоять.

Кроме того готовим на месте 11 человек льготеребильщиков.

Просим вашего воздействия перед Наркомземом в отпуске запасных частей для ремонта и дополнительных средств на подготовку кадров особенно трактористов.

Секретарь

Симсунского РК ВКП(б) *Т. Майбуз* (Директор)

21/II-40 года.

ДОКЛАДНАЯ

О состоянии ремонта уборочного о/хозинвентаря в районе

1. ПО МТО

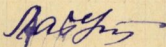
Машино-тракторная станция имеет в наличии следующие уборочные машины:

- а) Комбайнов 12 штук, из них отремонтировано 7 штук, 5 штук не отремонтированы, за неимением запасных частей для окончания ремонта. Недостает больших полотен хедера 2 штуки, цепей галля 6 штук, шарико-подшипников вальцоватора 8 штук, арматурного ремня 70 метров и нет подшипников магнето.
- б) Молотилки М.К.1100 16 штук из них отремонтированы 8 штук, для окончания ремонта также нет запасных частей. Двк три штуки, силового ремня 106 м., арматурного ремня 180 метров и коленчатых кривошипов валов 5 штук.
- в) Ляпотореболок имеется 17 штук пригодных для работы 10 штук, остальные не отремонтированы из-за отсутствия шестерен, валков и ремней.

П. ПО КОЛХОЗАМ

- а) В колхозах района имеется конных жаток 172 отремонтировано из них 133. Не закончен ремонт 39 жаток в силу отсутствия на складах сельхозснабжения запасных частей: Нужно 40 штук ходовых колес, 50 штук рабочих шестерен, цилиндрических и других мелких шестерен 150 штук. Наш район большинство пользовался заводом запасных частей из Кировской области Кильмезьского отделения сельхозснабжения. Кировская область в снабжении запасными частями отказала. На Уве имеется межрайонное отделение сельхозснабжения, но требующихся деталей там не имеются.
- б) Молотилки имеются 183 штуки из них отремонтировано 144 штуки. Приводов к ним нужно отремонтировать 153 отремонтировано 106 приводов.
- в) Сортировочный веялок всех видов имеется 310 из них отремонтировано 135 штук.
- г) Подъемного состава телег имеется 1587 штук, отремонтировано из них 1012 штук.
- Кроме того в течение 1939 года и 6 месяцев 1940 года Увинское межрайонное отделение сельхозснабжения не отпустило колхозам нашего района ни одной уборочной машины, как жаток, молотилок и других сельхозмашин.

Секретарь
Самского РК ВКП(б)



(ДАВУТИН)

3 121

Удмуртский Обком ВКП/б/
В сельхозотдел.
От Тыловыйского РК ВКП/б/

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

О ремонте тракторов.

На 15/1-40 года состояние ремонта тракторов следующее:
Тыловыйский МТС отремонтировано из 36 тракторов кантральным ре-
монтом 3 и текущим 7. Отремонтировано задних мостов 9.

Вородулинская МТС отремонтирована: капитальным ремонтом 2 из
24 тракторов и задних мостов 8.

Всего по обоим МТС отремонтировано: капитальным ремонтом 5
тракторов, текущим 7 и задних мостов 17.

Медленных ход ремонта тракторов об'ясняется тем, что директора
МТС недостаточно оперативно руководят ремонтом.

Секретари п/парторганизации слабо проявляет контроль за ходом
ремонта тракторов.

Для быстрого завершения ремонта тракторов Райком партии
предпринял следующее: *во* обоим МТС посланы представители от
РК ВКП/б/ для проверки состояния ремонта тракторов и изучения
причин срыва ремонта. Эти товарищи должны оказать помощь в улуч-
шений постановки партмассовые работы среди трактористов так же
и в ремонте тракторов. Они проводят как директора МТС выполнили
решение от 19/ХП-39 года по вопросу "о ходе ремонта тракторов".
Новое это решение будет абдуцируется на заседании РК МТС

Секретарь РК ВКП/б/ : *Толкачев* (Толкачев)

*Всего
МТС
15/1-40 г. МТС*

15/1-40 г.

*257
1/200*

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) МАССР
4 " 1940 г.
№ 2-163

88/22
Удмуртский Обком ВКП(б/
В сельскохозяйственный отдел.
От Тыловской РК ВКП(б)/.

И Н Ф О Р М А Ц И Я

О выполнении решения Бюро Удмуртского Обкома ВКП(б/ от 22/1-40 года
(О ходе ремонта тракторов).

Решение Бюро Удмуртского Обкома ВКП(б/ от 22/1-40 года
(О ходе ремонта тракторов) обсуждено:

25/1-40 г. на заседании райкома партии,
До 27/1-40 г. на партийных собраниях первичных парторганизации Боро-
дулинской и Тыловской МТС совместно с трактористами.

29/1-40 г. по обеим МТС проведены советы МТС по вопросу " О ходе
ремонта тракторов и об организации тех. учебн.

О ремонте тракторов.

На 1/II-40 г. состояние ремонта тракторов следующее:

Тыловская МТС отремонтировала из 36 тракторов капитальным ремонтом
3 и текущим 7. Стремонтеновано с/х машин:

сеялок 11 из 18, плугов 3 из 40, дисковых борон 1 из 3 и культивато-
ров 10 из 12.

Бородулинская МТС отремонтировала из 23 тракторов капитальным 3
ремонтом 5 и текущим 5 (5 тракторов не укомплектованы полностью за
исключением электропроводки для освещения динамио, запальных свечей).

Отремонтировано прицепных орудий: 4 плуга из 26, 2 культиватора
из 8, 2 тракторных сеялки из 9.

Дальнейший ремонт тракторов задерживается из-за отсутствия головок
блока для НАТИ, которых требуется 6 шт. и соединительные пальцы ту-
сеницам, к колесным тракторам не имеется радиаторов 5 шт.

Реставрация старых деталей и их использование проводится по обеим
МТС. За период ремонта тракторов Бородулинская МТС реставрировала
8 тракторных деталей. Например; шестерни коробки передачи 7 шт., направ-
ляющие втулки клапанов 30 шт., подшипники № 503 НАТИ 10 шт. и другие
детали. Всего на сумму 836 руб.

Освоено производство до 15 деталей. Например; втулки, головки, на-
тунов, пальцы передней оси, сухарики, клапанов и т.д.

Тыловская МТС уже использовала восстановленные из старых де-
талей части на сумму 1898 руб. Кроме этого еще намечает реставрировать
и использовать, на сумму 1914 руб.

Перебраковка выбракованных деталей начато, но еще незакончено пол-
ностью.

Со стороны колхозов еще не произведено полного расчета натурой
трактористов и бригадиров тракторных бригад. По Тыловской МТС
22 трактористам в количестве 4500 кг.. По Бородулинской МТС задол-
женность имеется, но точного учета нет.

12205
Деньгами расчет произведен полностью по обеим МТС. Затяжку расчетов натурой трактористам объясняется тем, что со стороны дирекции МТС отсутствовал контроль за расчетами, а только органичивались выдачей нарядов на получение хлеба.

В настоящее время для организации окончательного расчета трактористов натурой, зам. директорами по расчетам уточняются данные по задолженности колхозам, а так же ими проводится организующая помощь в получении хлеба трактористами.

В настоящее время на ремонт тракторов, трактористы прибывают. Если на 20/1-40 г. трактористов работало в Тыловайской МТС 3 человек, то на 31/1-40 г. 26, в Бородулинской МТС работало 17, то теперь работают 35 чел. Не все еще трактористы приступили к ремонту. Например, по Тыловайской МТС 18 человек, по Бородулинской 15.

По решению райкома партии по обеим МТС должны быть организованы дополнительные курсы подготовки трактористов не менее по 20 человек. В большинстве колхозов женщины и девушки выделены, но курсы еще не начаты, на место назначения не прибыло ни одного человека.

Соц. договора между ремонтными бригадами и отдельными ремонтниками заключены. В Тыловайской МТС проведено премирование трактористов за хорошие отношения к ремонту тракторов и с/х машин.

В Бородулинской МТС на собрании первичной парторганизации совместно со всеми ремонтниками.)

По обсуждению решения Бюро Обкома ВКП/б/ от 22/1-40 г. внесен пункт решения, объявить стахановский месячник по ремонту тракторов и с/х машин с 1/II по 1/III-40 г. Кроме того выделен премиальный фонд для премирования трактористов за успешное выполнение ремонта бригадами и отдельными трактористами. Эта инициатива первичной парторганизации сейчас претворена в жизнь.

Секретарь РК ВКП/б/ : *Толкачев* (Толкачев)

1/II - 40 года.

В УДМУРТСКИЙ ОБКОМ ВКП/б/

ОТ УВИНСКОГО РК ВКП/б/

ДОКЛАДНАЯ.

123
86

На вашу телеграмму от _____ за № _____ по вопросу работы МТС о ходе ремонта тракторов и других сельхозмашин Увинский РК ВКП/б/ сообщает следующее:

1. Увинский МТС имеет всего 56 тракторов. Из них:
 1. СТЗ-44 шт., 2. ЧТЗ-5 шт., 3. СТЗ "Нати" - 2 шт., 4. СТЗ "Нати" газ - 5 шт.. Из них требуют капитальный ремонт:
 1. СТЗ-24 шт. полностью отремонтировано - 7 шт. и у 6 тракторов отремонтированы задние мосты.
 2. ЧТЗ "Нати" требует текущий ремонт - 2 шт.. Отремонтировано нет ни одного.
 3. СТЗ "Нати" требует текущий ремонт 2 шт. Отремонтированных нет.
 4. Комбайн требует текущего ремонта 10 шт. Отремонтированных нет.
 5. Плугов тракторных - 171 требует текущего ремонта 191 шт., отремонтировано - 20 шт.
 6. Сеялок всего 19 шт. требует текущего ремонта - 19 шт., отремонтировано - 10 шт.
 7. Листоуборочек - 12 шт., требует ремонта - 2 шт., которые не отремонтированы.
 8. Культ^{тиваторы}~~тракторы~~ всего 14, требует ремонта 4 шт., которые не отремонтированы.
9. МТС имеет 4 шт. автомашин. Из них требует текущего ремонта 4 шт., не отремонтировано ни одной.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ КАДРАМИ.

1. Требуется трактористов на трактора СТЗ - 84 чел., МТС имеет 86 чел.
2. На трактор ЧТЗ нужно 10 чел. имеется - 8 чел.
3. На СТЗ "Нати" нужно 4 чел., имеется - 2 чел.
4. На СТЗ "Нати" газ. нужно 10 чел. имеется 5 чел.
5. Комбайнеров нужно 10 чел. имеется 10 чел.
6. Шоферов нужно 4 чел. имеется 1 чел.
7. Старш. механиков нужно 1 чел. имеется 1 чел.
8. Участковых механиков нужно - 2 чел., нет ни одного.
9. Бригадиров отрядов нужно 16 чел. имеется 10 чел.
10. Не хватает 21 человек.

Медленный ход ремонта тракторов и других сельхозмашин является исключительно из-за неповоротливости дирекции МТС.

Нет благоустройства мест ремонта машин, как гаражей, а также и механические мастерские, а также задерживаются в ремонте мото-ры, находящиеся в Селтинской МТС.

12305

Со стороны райкома ВКП/б/ была оказана следующая помощь:

1. Дважды слушали на РК ВКП/б/ директора МТС о ходе ремонта тракторов и сельхозмашин, где даны конкретные указания.
2. В укомплектовании курсов, где было оказано воздействие на пред.с/советов и колхозов, тормозивших в посылке на курсы трактористов, а также задерживавших трактористов и других работников МТС в с/советах и колхозах.

15/1-1940.

Секретарь увинского

РК ВКП/б/:-

С. С. Сидоров

/Сидоров/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

91 124

СЕЛЬХОЗОТДЕЛ
ОК ВКП(б) УДМУРТСКОГО
25. I 1940 г.
№ 2-13

В СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ОТДЕЛ
УДМУРТСКОГО ОК ВКП(б).

На Ваш запрос от 8/1-1940 года за № 2-16
увинский РК ВКП(б) направляет Вам докладную.

20/I. 40.

Секретарь увинского
РК ВКП(б): Самсонов

92¹²⁵
В УДМУРТСКИЙ ОК ВКП/б/

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

От Увинского РК ВКП/б/ о ходе подготовки к весенне-посевной кампании 1940 года.

1. Ход молотбы зерновых культур на 20/1-40г.

План в га.	Фактически измолочено в га.	Осталось молотбы га	% выполн.	Ко-во колхоз. окончивш. молотбу.	Ко-во колхозов не окончивших молотбу.
17461	15455	2006	88,5	29	67

На 80 конных молотилок по району пригодных к молотбе, заняты на молотбе все.

Молотба по району будет окончена к 5/II-40 г.

2. Вытирание клевера на 20/1-40 г.

План в га.	Фактически вытерто с га.	Осталось вытирать га.	% выполн.	Ко-во колхозов окончивш. вытирание клевера.	Ко-во колхозов не окончивших вытирание клевера.	Примеч.
425	325	100		20	20	В остальных колхозах посевов клевера не было.

Вытирание клевера колхозами полностью будет окончено к 5/1-40 г.

3. Ссыпка сеянного и страхового фондов.

Наименование культур.	План в цент.	Фактически засыпано.	%
Зерновые	22156	19152	86
Технические культур-льносемя	1784	1604	92
Клевер,семя	246	69	24

20/183
10
Ссыпка зерновых на 100% будет окончена не позднее 25/1-1940 года, ссыпка технических культур оттягивается вследствие то-

93¹²⁶

го, что в 10 колхозах льно-семя для сыпки на семена не хватает. В настоящее время колхозы проводят закупку их в колхозах нашего же района имеющих излишки согласно плана.

По району у отдельных колхозов не хватает для сыпки на семена по плану следующих культур:

Клевера	-	107	центи.
Вики	-	115	"--
Гороху	-	256	"--
Люпина	-	57	"--

Недостачу этих культур район не может покрыть за счет внутренних ресурсов района ввиду их отсутствия. Райзе поставило вопрос перед наркомземом УАССР о даче району указаний о месте приобретения семян. В настоящее время колхозами, взамен недостающих культур проводится засыпка зерновыми культурами в полуторном в двухкратном размере.

Переходящий фонд.

План в центи.	Выполнение.	Всего.
12417	6192	49

Сыпка переходящего фонда будет закончена с окончанием молотбы.

Сортирование семян.

Из 22156 центнеров зерновых семян отсортировано 3575 центи. 16%. Из 1734 центи. льносемя отсортировано - 615 центи. - 35%. Из 96 колхозов полностью отсортировали семена зерновых 20 колхозов. Слабый ход сортирования семян зависит от недостаточного использования колхозами имеющихся сортировочных машин и из-за недостатка их в районе (7 триеров).

В настоящее время каждому колхозу спущен график сортирования семян, с окончанием сортирования по району не позднее 1/IV-1940 года.

94 124

Приняты меры к приобретению зап.частей для неработающих триеров, с приобретением их срок триерования сократиться.

Хранение семян

В результате проведенной проверки по району, в некоторых колхозах было обнаружено несоответствие складов к надлежащему хранению семян, на семена попал снег и т.д. сразу же были приняты меры в устранению выявленных дефектов в хранении семян.

Качество сем.материала.

Проверкой по району выявлены некачественные семена в одном колхозе "Буря", где сыпана пшеница на семена по своему качеству не соответствовала для посева. Данному колхозу дан наряд на получение семян данной культуры сем.участка. В большинстве колхозов окончена проверка семян на первую всхожесть. В настоящее время проводится в них проращивание для повторной проверки.

Ход ремонта сельхозмашии.

1. В колхозах.

Название с/х.машин.	Всего имеется в р-не.	Требует ремонта.	отремонтировано на 20/1-40г.	% выпол.
Плугов конных 1 и 2 лемешных.	1048	436	293	62
Ворон конных.				
а) Зигзаг	282	-	-	-
б) Дерев. и зубьями	1391	485	251	51
в) пружинных	26	-	-	-
г) Луцильников	35	-	-	-
д) Сеялок зерновых конных	181	72	41	56
Сеялок льняных конных	7	-	-	-
Культиваторов	57	19	8	42
Телег	1957	1095	212	18

Ход ремонта сельско-хозяйственных машин по колхозам организован из расчета 100% окончания ремонта их в феврале м-це 1940 года.

95 128

П. в М Т С.

Название сельхоз. машин.	Всего имеется.	Требуют ремонта.	Отремонтировано.	% выполн.
Т р а к т о р а	55	55	7	12
Плугов в переводе на 1 лем. 429	429	429	12	3,1
Удильников	12	12	-	-
Картофеле-сажалок	8	-	-	-
С е я л о к	19	9	-	-
К о м б а й н о в	10	9	-	-
М о л о т и л о к	11	11	-	-
Дьнотеребилек	12	2	-	-
Культиватарев	14	9	-	-

В настоящее время в МТС направлен один из инструкторов РК ВКП/б, уполномоченным райкома и райисполкома для помощи и организации МТС работы, на ликвидацию прорыва.

Вывоз минеральных удобрений.

Из 867 тонн по плану на 20/1-40 г. колхозами вывезено 137 тонн, 17,5%. По колхозам спущен график вывозки минеральных удобрений с окончанием вывозки их к 10/П-40 г..

Организация звеньев высокого урожая.

По району организовано 38 звеньев высокого урожая из них 31 звено агноводческих и 7 по зерновым культурам.

В настоящее время ведется работа по организации звеньев высокого урожая в остальных колхозах.

О переводе колхозов на звеньевую работу.

По инициативе на звеньевую систему переведен один колхоз - "Трактор", где звенья взяли на себя обязательство получить в 1940 году в среднем со всей площадью посева зерновых культур по 100 пудов с га. Проводится работа по переводу на звеньевую работу остальных колхозов района.

По всем этим мероприятиям районный комитет партии мобилизует всю партийную организацию района и комсомол, для чего проводятся партийные и комсомольские собрания.

Секретарь увинского

РК ВКП/б/:-

И. Сакин /Сакин/

№ ...
Платформа.

83

Обсудив решение от райкомхоза от 22/1-40 года
 о реализации тракторов на заседании райкомхоза
 25/1-40 года Райкомхоз Ученский, это решение
 тракторов идет медленно: из 55 тракторов
 на 20/1-40 отгружено всего 9 шт
 Решение сельхозмашин прицепов
 агрегатов идет медленно темп работы
 Тарханово и все же поставкой идет слабо
 Объем заказов вырос: на 20/1-40 г
 2006 гектар было не обмолжено, семя
 сев материала по техническим
 культурам высеяно на 92%; по
 зерновым 86%, сортировано 16%,
 техническим культурам 35%, вывоз
 минеральных удобрений 11,5% и
 вывоз вывезено на площадь 104 га.
 Распределение урожая из 26 комхозов
 вывезено только в 26 комхозов,
 Ученский из числа урожайных комхозов
 Райкомхоз Ученский вывел ряд
 организационных мероприятий по развитию
 партии, комсомольцев сформировал
 с вопросом подготовки и все же в
 решении дано ряд мероприятий
 Ученский в рамках выделенной работы
 Требуется все же партия и комсомол
 активно для партии вывезены работы
 в Ученском и все же Райкомхоз Ученский
 организационно и бригады выделены по всем
 сельсоветам, на 4/1-40 г Намечено решение
 партии сформировать с вопросом подготовки и все же.

С. ...

Кле...

АРХИВ

АРХИВ

АРХИВ

АРХИВ

20/12

130%

В результате проведенных мероприятий
Работы имеют следующий состав:

- Работы тракторов на 3/II 40 г.
- Техники 11
- Техник 30
- Слесарь 14
- Курьеров 5
- Машинистов 11
- Заг-машин 13
- Камбайов 1
- Слесари-машинисты 10
- Машинистов 10
- Машинистов 25%
- Слесари-машинисты 25%
- Машинисты 25%
- Машинисты-участники 30%
- Сортировщики 18%

Распределение урожаев 46 колхозов
Курсе трактористов машинистов 25 г.

Зав. орг. отдела РК ВНИИ/

3/II 40 г. Дубрав

131
ПЕРВОМУ СЕКРЕТАРЮ УДМУРТСКОГО ОК ВКП(б) тов. ЧЕКИНОВУ.
КОПИЯ: СЕЛЬХОЗОТДЕЛУ ОК ВКП(б) тов. ИВОНИНУ.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Увинская МТС организована в 1938 году и находится от районного центра в 17 километрах. Место расположения МТС выбрано не иначе как с целью вредительства, потому что МТС стоит в болоте, в лесу. Каждую весну тракторам приходится вытаскивать друг друга с тем, чтобы выбраться с места стоянки. С 1937 года Наркомзем не отпустил ни одной копейки на строительство и оборудование хотя-бы мало-мальских мастерских. Имеющийся сарай, приспособленный под мастерскую не может удовлетворить самым элементарным требованиям, зимой он не отапливается, трактористы заняты на ремонте сельхозмашин вынуждены работать в невыносимых условиях. Нет ни станка, нет инструмента, холод зимой, грязь, сырость - осенью, весной, все это сказывается и на качестве ремонта, на сроках ремонта и текучести трактористов.

Я здесь работаю уже скоро пять лет и все эти пять лет мы ежегодно просим: Наркомзем, сельхозотдел Обкома ВКП(б) о том, чтобы принять какие-то меры, или разукрупнить и сделать две МТС или перевести ее в другое место и выделить средств на постройку хотя-бы мало-мальских мастерских. Однако на все наши просьбы, докладные, решения и акты никто не обращает внимания. Последний раз в апреле 1940 года РК ВКП(б) создал комиссию в составе и-ка райотделения НКВД, представителей РК ВКП(б), специалистов, которая обследовала условия и работу МТС. Был составлен акт и направлен в Сельхозотдел ОК ВКП(б), в Наркомзем, лично говорили с т. Ивониным просили, чтобы заслушать Увинскую МТС на оро, но воз и ныне там, а МТС по прежнему находится в исключительно тяжелом положении.

Сейчас до сих пор не отремонтировано три комбайна из за отсутствия запчастей - подшипников, не отремонтированы трактора для комбайнов - нет прокладок верхних колодок. Совершенно нет солидола и автола. Не получение последнего-два три дня грозит срывом уборочной.

Смазочного на газогенераторные трактора не дают совершенно, тогда как всем известно, что какой бы трактор ни был он без смазочного рабо-

тать не может.

Чтобы не сорвать уборочную мы приспособливаем подшипники от других машин и подгоняем к комбайнам. Не хватает 25 человек трактористов - разбежались. 18 июня послали лично к каждому трактористу в колхоз своих представителей, принимаем меры, чтобы вернуть последних на работу в МТС, при этом используем закон о самовольном уходе и прогуле.

Тов.Чекинов прошу Вас заслушать Увинскую МТС на бюро ОК ВКП(б) и второе, прошу Вашего содействия в приобретении запчастей к комбайнам - подшипников и прокладок к тракторам.

Третье, помогите достать солидолу и автолу, на наших базах их нет, а отсутствие последних лишит нас возможности приступить к уборке урожая комбайнами.

СЕКРЕТАРЬ УВИНСКОГО РК ВКП(б):-

(П.САЖИН).

19/VI 40

*Селиван, автолу
и запчасти
в Увинском есть и в
МТС. В поселке
есть
9/VI Увинском сами все
есть*

*Иконин
26/VI 40*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

631
1/181

Степан

с
Введен 133
2/2

УДМУРТСКИЙ ОБКОМ ВКП/б/.

/Сельхозотдел тов. ЦВОНИНУ!/
с

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Сообщаем, в соответствии с решением бюро Удмуртского ОК ВКП от 22-го января 1940 года. "О ходе ремонта тракторов". В реализации этого решения мы слушали на заседании бюро РК ВКП/б/ от 29/1-40г. от двух директоров МТС: Шарканской и Сосновской, от трех председателей сельисполкомов и от двух председателей колхозов. Решение прилагается. После решения бюро РК ВКП/б/ в обеих МТС организованы буфеты, для ремонтных рабочих, трактористов, ремонтные рабочие штатные, трактористы работающие на ремонте, общежитием обеспечены, выпускаются стенгазеты, проводятся среди ремонтников информации политвоостей. Решением бюро РК ВКП/б/ от 29/1-40 года предложено директорам МТС, соответственно решению бюро ОК ВКП/б/ полностью укомплектовать курсы трактористов к 5/П-1940 года., на быстрейшее выполнение ремонта тракторов, ремонтные рабочие и трактористы индивидуальными соц-договорами, бригад в бригадах и машино-тракторная станция с машино-тракторной станцией. Сейчас в машино-тракторных станциях производится *ремонт* переобработка запасных частей, деталей.

переобработка

5/П-Обг.

Секретарь Шарканского

РК ВКП/б/

Мелев

/Зверев/

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ ОБЛАСТИ

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ ОБЛАСТИ

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ ОБЛАСТИ

СЕЛЬХОЗМАШИНЫ
СК ВКП/УАССР
20 " 1940 г.
№ 2-39

Докладная Икамненского РК ВКП/6/
о ходе ремонта тракторного парка
в районе.

План ремонта тракторов всех марок по 2 МТС 132, в том числе капитальный ремонт 40 тракторов, текущий 92 из количества 132 тракторов 7 тракторов еще не вернулось с учебного сбора. Отремонтировано на 15-е января с/г. 12 тракторов, в т.ч. капитально 2, текущий 10.
Отремонтировано задних мостов 53 тракторов.

ПРИЦЕПНЫЕ МАШИНЫ.

39 Плугов тракторных надо отремонтировать 144, отремонтировано 39 шт.

37, сеялок тракторных 42, отремонтировано 18 шт., культиваторов 37, отремонтировано 11 шт., льнотеребллок 22, отремонтировано 6 шт., к ремонту комбайнов еще не приступили.

Ремонт тракторов в разрезе МТС.

	План	Исполнен
ИКАМЕНСКАЯ МТС		
Тракторов всех марок	84	9
в т.ч. капитально.....	28	1
текущий.....	56	8
Задних мостов.....	53	32
Плугов.....	92	32
Сеялок.....	27	8
Культиваторов.....	22	4

ПЫШКЕТСКАЯ МТС.

Тракторов всех марок	48	3
в т.ч. капитально.....	12	1
Текущий.....	36	2
Задних мостов.....		21
Плугов.....	52	7
Сеялок.....	15	10
Культиваторов.....	15	7

Какие причины плохого хода ремонта тракторов?

Первое и самое главное - плохая организация труда на ремонте. Условия трактористам, работающим на ремонте не созданы, в мастерских холодно, а в общежитиях и хуже того, общественное питание не организовано. Директора МТС сылают на то, что не было средств для утепления и ремонта мастерских, а также и общежитий, но это меньше всего. Социалистическое соревнование существует только на бумаге, досок показателей нет, подтверждением к этому является, что в Пышкетской МТС из 18-20 человек постоянно работающих на ремонте нормы выработки выполняет 3-4 человека, а в Икамненской МТС из 82 человек 10-12.

13405
 Плохо поставлена политико-массовая работа среди рабочих - основной упор в борьбе за своевременный и качественный ремонт. Во многих случаях большим тормозом является и отсутствие таких специалистов, как поршневая группа/ поршни, пальцы, клапана, подшипников № 3100, которых реставрировать на месте еще не научились, не могут.

При наличии поршневой группы Юкаменская МТС способна сейчас выпустить в течении 10 дней 32 трактора.

Кроме того для ремонта плугов совершенно отсутствуют автоматы. Третьей причиной является плохо ремонт тракторов это отсутствие надлежащего руководства со стороны Райкома, сама ходом а в первую очередь его Секретарей и Райисполкома ходом ремонта тракторного парка. Райком и Райисполком плохо требовали от Директоров МТС и Зам.политов, а кое где и недостаточно оказывали помощь директорам, особенно обеспечением рабочих для ремонта.

Плохо дело обстоит с подготовкой трактористов. То, что имеется наличие трактористов и учатся на курсах еще не хватает трактористов для 2-х сменной работы 80 человек, не говоря уже о резерве.

ЗАДАЧИ МЯРОПРИЯТИЯ.

1. Для обеспечения необходимого количества ремонтными работами предложено ~~райисполкому~~ активу, который выехал в колхозы по подготовке к весеннему севу организовать посылку трактористов для ремонта.

2. В Юкаменской МТС, которая ремонтирует на месте организовывать 2-х сменную работу в мастерской.

3. Для ликвидации прорыва на ремонте, как той, так и в другой МТС решением Бюро прикрепить члены Бюро РК лично Секретаря РК Юкаменской МТС - Вфремов, Пышкетской МТС - Тураев.

4. Потребному предложено 2-х дневный срок в Юкаменской МТС организовывать столовую на период ремонта.

5. Директорам МТС предложено организовать дополнительный набор на курсы трактористов в расчетом полного обеспечения трактористами, а отделу кадров РК помочь в наборе курсистов.

6. За не обеспечение партийного руководства Зам. Директора Пышкетской МТС тов. Данилов с работы снят. Назначен тов. Деметриев окончивший с/х. техникум.

ЗАДАЧИ ТРЕБОВАНИЯ. С/Х. ОТДЕЛУ ОК.

1. Руководством Пышкетской МТС ныне работающий Директор тов. Главатских явно не справляется и кроме того он привлекается по линии прокуратуры к уголовной ответственности, о котором Главатских уже знает и по существу уже не работает.

Мы наметили кандидатуру тов. Балтачева, но с/х. отдел ОК почему-то не соглашается. Считаем, что эта кандидатура более подходящая.

2. В связи с мобилизацией в постоянный кадр комитета на Юкаменской МТС Зам. Полита тов. Касимова взяли в РККА и на сегодня Зам Директора по политчасти в Юкаменской МТС нет и подобрать кандидатуру не можем. МТС большая часть сильного товарища, имеющего опыт партийной работы, в частности в МТС. Райком просит с/х. отдел ОК в этом отношении помощи о посылке нам работников.

3. Райком ВКП/б/ просит с/х. отдел ОК воздействовать на МТО Наркомзема об оказании практической помощи Пышкетской МТС по ремонту моторов в Лазовской МТМ. Практика показала уже за последние 2 года, что Лазовская МТМ из года в год ремонтирует моторы для Пышкетской МТС в последнюю очередь и исключительно ~~ремонтирует~~ частями, что отражается в выполнении производственной программы.

122 135

Кроме того Райком также просит воздействия на МТО Наркомзема для снабжения запчастями Каменской МТС, которая на месте ремонтирует моторы, а МТО Наркомзема почти не обрабатывает никакие детали, а в первую очередь снабжает запчастями МТМ. Райком считает, что с/х. отдела ОК поможет РК выправить положение, чтобы выйти из прорыва по ремонту тракторного парка района.

Секретарь
Каменского РК ВКП/б/ *Владимир* - Ефремов/

15/1-1940 года.

856
1/279

А. Кошус 136

УДМУРТСКИЙ ОК ВКП/б/

От Як-Водянского РК ВКП/б/.

Д О К Л А Д Н А О

По решению Удмуртского ОК ВКП/б/ от 29/X-40 года о ходе осенне-зимнего ремонта тракторов, обро РК 21/X1-40г. заслушало директора МТС тов. Соколова, утвердило план намеченных работ.

Одновременно в своем решении указало о недостатках работы, наметив для улучшения ряд практических задач.

По имеющимся материалам на 13/1-41 г. дирекция машино-тракторной станции указание ОК и РК ВКП/б/ не выполнила и план ремонта тракторов и с/хоз машин сорван, что подтверждает следующие данные:

Требуется по плану отремонтировать в осенне-зимний период тракторов и капитальный ремонт тракторов общее количество 51: 1. Тракторов СХТЗ - 37 шт.

Универсалов - 2
Нати базогенераторных - 8.

Сельско-хозяйственных машин всех видов:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Плугов тракторных 54 | 3. Тракторных сеялок 15 |
| 2. Культиваторов - 13 | 4. Дисковых борон - 4. |

На 13 января отремонтировано

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| а/ тракторов СХТЗ - 2 шт. | г/ Сеялок - 3 шт. |
| б/ тракторов СХТЗ задн. мосты #16. | д/ культиваторов 13. |
| в/ плугов - 7 шт. | |

Причиной послужило отсутствие руководства дирекции МТС Шайева, который с работой 1У кв. не являлся, а РК не оказал достаточной практической помощи.

Со стороны Удмуртского Наркомзема не уделено внимания своевременно в обеспечении запасных частями, которые получили МТС в конце 1У и в начале 1 кв., хотя и далеко недостаточно, но МТС имеет возможность проводить работу лучше.

С квалифицированными работниками в 1 квартале несколько улучшилось, из 4-х механиков приступили к работе 3.

Для улучшения работы по ремонту тракторов РК направил на работу в МТС неоторных товарищей ранее работавших трактористами из членов и кандидатов партии

16/3/41

Секретарь РК ВКП/б/:

/Акатьев/

140 ВХ

СЕЛЬХОЗУЧАСТКИ
ОК ВКП(б) Удмуртской АССР
25 " I 1940 г.
№ 2-112

Сельхозотдел Удмуртского обкома ВКП/б/.

Ярский райком ВКП/б/ направляет Вам доклад-
ную о подготовке и ходе ремонта тракторов
в Юрской и Ярской МТС .

17 Января
1940 года.

Секретарь РК ВКП/б/ П. Лозу / П. Лоздзев/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

138
111
ДОКЛАДНАЯ

В Удмуртский обком ВКП/б/

От Ярского райкома ВКП/б/

О подготовке и ходе ремонта тракторов в Ярской и Ярской МТС.

17 января 1940 года.

В 1939 году годового план по Ярской МТС выполнен на 71,5 %, а по Ярской на 97 %. Вследствии безконтрольности директора Ярской МТС т. Уткина, слабой постановки учета и отсутствия надлежащего порядка в нефтехозяйстве допущен перерасход горючего на сумму 13498 р. Ход ремонта тракторов и с/х машин по состоянию на 15 января 1940 года следующее:

По Ярской МТС план капитального ремонта тракторов СТЗ - 20, отремонтированных нет. Капитальный ремонт проводится в Глазовском МТМ, плану текущего ремонта 28 - отремонтированных 8, ЧТЗ план капитального ремонта 2, отремонтированных нет, план текущего ремонта 2 - отремонтированных нет.

По Ярской МТС план капитального ремонта тракторов СТЗ 26, отремонтированных 3, план текущего ремонта 34, отремонтированных 8.

По ЧТЗ: План капитального ремонта 5, отремонтированного нет.

1. У директора Ярской МТС тов. Курицына было настроение уйти с работы, а по этому со стороны его не было достаточной требовательности, оперативности в руководстве работой тракторного парка, подготовке и ходе ремонта тракторов и с/х машин.

2. Слабая подготовка механизаторских кадров привело к большим простоям тракторов, комбайнов и молотилок и не выполнению плана.

3. Недостаточно была организована массовая-воспитательная работа среди трактористов и комбайнеров, вследствие чего получалось большая текучесть кадров. Труд на ремонте тракторов организован плохо и работало всего лишь в Ярской МТС 6 человек вместо 60, а в Ярской 21 вместо 70 человек.

В Ярской МТС при наличии двигателя до вмешательства райкома

ВКП/б/ не были приняты меры со стороны МТС для пуска в ход двига

теля . Как в Ярской так и в Юрской МТС - работа организована в одну смену , в мастерских холодно .

Ярским райкомом ВКП/б/ для улучшения работы МТС и быстрой организации ремонта проведено ряд мероприятий :

1. Заслушивались отчеты от директоров МТС о подготовке к ремонту тракторов и с/х машин и о подготовке механизаторских кадров .
2. Для организации работы как в Юрской так и в Ярской МТС были посланы из райкома ВКП/б/ товарищи для оказания практической помощи в работе по ремонту тракторного парка .
3. Не работавшие на ремонте трактористов райком ВКП/б/ вызвал для личной беседы . В результате чего в Юрской МТС сейчас работают до 40 человек и в Юрской 25 человек .
4. Райком ВКП/б/ обязал директоров МТС реставрировать старые запасные части и сейчас эта работа организована в МТС .
5. Как в Юрской так и в Ярской МТС составлены графики ремонта тракторов и с/х машин с расчетом окончания ремонта к 20-му марта 1940 года .
6. 17 января 1940 года райком ВКП/б/ обсудил о ходе ремонта тракторов и с/х машин и наметил практические мероприятия обеспечить в ближайшее быстрое и качественное выполнения ремонта .

Секретарь Ярского райкома ВКП/б/ И. Сусс. / П. ПОДЪЕЗ /

Архивы Удмуртии (diagonal watermark repeated multiple times)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

41/139

Иркутского райкома ВКП/б/ о решении бюро Удмуртского обкома ВКП/б/ от 22 января "О ходе ремонта тракторов" от 5 февраля 1940 года.

Райком ВКП/б/ отмечает, что решение Удмуртского обкома ВКП/б/ и данная оценка неудовлетворительного хода ремонта тракторов целиком и полностью относятся и нашему району - Иркутскому и Иркутскому МТС.

Несмотря на неоднократные указания райкома ВКП/б/ директорам МТС и зам. директорам по политчасти о решительном улучшении руководства ходом ремонта тракторов, все же и на сегодняшний день решения и указания райкома ВКП/б/ не выполнили и исчерпывающие меры ликвидации отставания в ремонте не приняли.

Отставание в ремонте тракторного парка обостряется главным образом в результате отсутствия повседневного контроля и требовательности директоров МТС т.т. Курочкина и Уткина, расклябанной дисциплины среди трактористов и слабой постановки политмассовой работы зам. директорами по политчасти т.т. Мильчаковым и Рязановым.

Райком ВКП/б/ отмечает, что зав. райзотом Пугрин плохо контролирует и совершенно мало требует от директоров МТС о выполнении плана ремонта тракторов. Также и исполком райсовета депутатов трудящихся не достаточно занимается ^{контролем} ремонтом тракторного парка.

Райком ВКП/б/ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предложить директорам МТС взять на учет ^{бюджет} трактористов, комбайнеров и льнотеребилщиков и провести 10 февраля с/г. явки к явкам Совета МТС с вопросом "о ходе ремонта тракторов и с/х машин", куда пригласить всех председателей колхозов, трактористов, комбайнеров и льнотеребилщиков. Для проведения Совета МТС командировать в Иркутскую МТС секретаря РК ВКП/б/ т. Поздева, в Иркутскую МТС секретаря РК ВКП/б/ т.

Векетова.

2. Предложить директорам МТС обеспечить необходимое количество трактористов на ремонт с тем, чтобы организовать двух и трех сменную работу, а зав. райзотом Пугрину и председателю исполкома райсовета

1395

депутата трудящихся т. Семякину проверить выполнение этого и оказать практическую помощь в сборе ремонтных рабочих.

3. Предложить директорам МТС и зам. директорам по политической работе организовать дисплетальные курсы трактористов для Иркутской МТС не менее 35 человек, а для Иркутской МТС не менее 20 человек.

Имея в виду, чтобы комплектование приняло главным образом из женщин. Поручить секретарю райкома ВЛКСМ т. Подеву обеспечить не менее половины курсантов из комсомолки.

4. Райком ВКП/б/ считает целесообразным в текущем году закрепить трактористов по бригадам для работы в совхозах и это мероприятие широко разъяснить колхозникам и трактористам.

5. Предложить зав. райзот. Вугрину и директорам МТС тщательно контролировать и соблюдать правила техники безопасности во время распределения трактористов на равные всевозможными способами выработанных трудодней производственным и фуражом для скота.

Предложить директору Иркутской МТС т. Уткину до 15 февраля выплатить зарплату всем трактористам.

6. Предложить директорам МТС составить и выдать графики ремонта тракторов с расчетом окончания ремонта до 25 марта и представить к 7 февраля для утверждения на заседании райкома ВКП/б/. Обязать замдиректоров по политической работе т.в. Гязенова и Мильчакова ежедневно информировать РК ВКП/б/ о выполнении графика.

7. Принять к сведению заявление директоров МТС т.т. Курицына и Уткина о том, что проводится переобработка выработанных запасных частей и проводятся ~~ремонтные~~ реставрации. При этом райком ВКП/б/ обращает особое внимание на качество ремонта всех деталей тракторов и с/х машин.

8. Принять к сведению заявление директора Иркутской МТС т. Уткина, что отремонтированные моторы приняты и вывезены полностью из Глазовской МТМ и потребное количество ремонтных рабочих отправлено в Глазовскую МТМ.

42 140

9. Для оказания практической помощи в подготовке политбюров
работы среди ремонтных рабочих командировать на пять дней: в Ярославскую
МТС члена райкома ВКП/б/ т. Владыкина и в Ярославскую МТС инструктора
райкома ВКП/б/ тв. Мамонтова.

10. Просить сельхозотдел ОК ВКП/б/ обязать Наркомзем и Глазго-
скую МТМ принять для ремонта в Глазговскую МТМ тракторы ЧТЗ
Яроской и Ярославской МТС вернувшихся из военного ведомства.

11. Предложить секретарям первичных парторганизаций Ярославской и Яр-
оской МТС в двухдневный срок обсудить данные решения на соб-
раниях первичных парторганизаций и наметить мероприятия обес-
печения быстрого и качественного ремонта тракторов и с/х ма-
шин.

Секретарь РК ВКП/б/ *П. Ложу* /П. ПОДТВ/

АРХИВЫ УДУМРТНИ

АРХИВЫ УДУМРТНИ

АРХИВЫ УДУМРТНИ

АРХИВЫ УДУМРТНИ

АРХИВЫ УДУМРТНИ

АРХИВЫ УДУМРТНИ

20/10

Удмуртскому обкому ВКП/б/ - сельхозотдел
от Ярского райкома ВКП/б/
Докладная информация

39

О ходе ремонта тракторов в Ярской и Ижевской МТС.

1. Решение областного комитета ВКП/б/ от 22 января о ходе ремонта тракторов на заседании РК ВКП/б/ обсудили 5-го февраля. Ранее этого на заседании обсудить не смогли по тому, что директора МТС были в Ижевске (нарко-мземе/счетами). /решение РК ВКП/б/ прилагается/.
 2. После получения решения обкома ВКП/б/ сразу же были ознакомлены зам. директора по политчасти с решением ОК ВКП/б/ и были намечены ряд мероприятий по ускорению ремонта тракторов.
 3. За период с 25 января по 5 февраля проделана следующая работа:
 1. Постановление ЦК и СНК СССР от 16 января и постановление ОК ВКП/б/ от 22/1-40г. обсуждено на административно-техническом совещании и производственных совещаниях.
 2. За период с 25 января в Ярской МТС отремонтировано четыре трактора из них: капитальным - 1 трактор. В Ижевской МТС 5 тракторов, из них: капитальным четыре трактора.
- Всего отремонтировано за сезон в Ярской МТС 17 тракторов, из них: капитальным - 4, текущим - 13.
- В Ижевской МТС всего 16 тракторов, из них X: капитальным 7 и текущим 9 тракторов.
- Плхй ремонт тракторов за прошлую декаду, с 25/1 по 5/П, "б" яняется отсутствием настоящего руководства директоров МТС этой работы. Были в разездах.
3. После обсуждения решения ЦК и СНК и ОК ВКП/б/ в МТС регулярно проводятся беседы с трактористами, производственные совещания с трактористами по бригадам и механиками и бригадирами.
- В Ижевской МТС заключены договора социальствования между бригадами и трактористами по ремонту и вызвали на социальствование Пудемскую МТС.

1100
В результате этого имеются на ремонте стахановцы напр. Бригада т. Крулева, кандидата партии, целая бригада и др. 2-е задание выполняется на 160 и больше.

4. Обсуждая решения ЦК и обкома ВКП/б/ районный комитет партии наметил ряд практических мероприятий по ускорению хода ремонта тракторов /постановление РК ВКП/б/ прилагается/ данные мероприятия сейчас уже практически осуществляются.

5. Для быстрого завершения ремонта тракторов, как Ярослав, так и Ярослав МТС, требуется ряд запасных частей.

Для Ярослав МТС

к тракторам СТЗ

1. Коленвалы 8 шт.
2. Поршни /нормальные / 120 шт.
3. Кольца увеличенные 240 шт.
4. Подшипники № 3100-63 шт. 1000-33 шт. 1010- 33 шт.
5. Прокладки верхней головки 45 шт.
6. Клапаны увеличенные 160 шт.
7. Катушки магнето 22 шт.
8. Шестерня № 50 25
9. " " № 64 13
10. " " № 98 12
11. Нижних валов деталь № 61 15

к тракторам МТЗ

1. Пальцы гусениц комплект на 2 трактора по 123 шт.
2. Вакум бочки и крышки для них 4 шт.
3. Направляющие втулки клапанов 33 шт.
4. Цилиндры и поршня 2 комплекта
5. П-мпы водяные в сборе 5 шт.

Для Ярослав МТС

1. Шестерни коробки скоростей № 63, 64, 65-50.
2. Прокладок крышки блока 20 шт.

- 142
40
3. Поршневых колец 399 шт.
 4. Масленных колец 150 шт.
 5. Поршней нормальных к СТЗ 30 шт.
 6. Сердцевины радиатора 4 шт.

Из докладов и заявлений директоров МТС видно, что северные МТС недостаточно снабжаются запасными частями, а больше всего они направляются в Южные МТС. Разком партии просит обком ВКП/б/ проверить это положение и принять соответствующие меры в деле обеспечения запасными частями северные МТС.

Секретарь РК ВКП/б/

Л. Лух.

/ПОЗДЕВ/

8/II-1940г.

И. С. Ф. С. П.
Землеустроительный отдел
Землеустроительный отдел
Землеустроительный отдел

284 143

ЯРСКОЙ МТС

СЕЛЬХОЗ УЧАСТК ДЕМУРТСКОГО ОБЛАСТА ВСП/С/
ТОВ. И ВОИ И У.

На первое июля 1940 года Ярская МТС по шт. 37 горючих и смазочные материалы профинансированы по смете 1-П-го квартала 1940 года полностью / 252,0 т.р. /

В счет сметы III квартала 1940 года 1-го июля с/г. переведено 100,0 т.руб.

По ст. 38 ремонт тракторов, комбайнов и с/х машин на ту же дату профинансирована 81,0 тыс.руб. Кроме того 20 июля с/г. переведено сверхплана с зачислением на тек. счета МТС 6,0 тыс.руб.

В счет сметы III квартала переведено 2 июля с/г. 20,4 тыс.руб

По ст. 39 зарплата производственным рабочим профинансировано 58,5 тыс.руб.

Недофинансированная сумма 22,9 тыс.руб. в счет сметы 1 и II квартала одновременно с авансом на III квартал переведена 2 июля с/г. / переведено 72,4 тыс.руб. /

По ст. 40 зарплата персоналу МТС профинансировано 64,0 т.р. В счет сметы III квартала с/г. 2 июля переведено 23,8 тыс.руб.

по Ст. 41 ад. расходов профинансировано 29,5 тыс.руб., а в счет сметы III квартала переведено 2 июля с/г. 10,4 тыс.руб.

За перевыполнение квартального плана работ МТС финансируется Госбанком согласно инструкции № 181. из средств Госбанка в счет годового плана профинансирования МТС.

Начиная с III квартала 1940 года финансирование МТС будет производиться с учетом выполнения плана тракторных работ.

Нач. Северного управления - *И. Салаватов* / Калинин /

Ст. экономист Фин. - *Л. Яковлев* / Казакова /

20/139
16

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Сухов. Отделу Обкома ВКБ(В).

от директора Артека Мте.

Докладная записка.

В процессе ремонта тракторного парка Артека Мте установлено, что трактора поступившие в эксплуатацию, в 1934-35 году и прошедшие по два капитальных и три четьре текущих ремонта, коленчатые валы, которые проверялись неоднократно в газовой Мте.

В настоящий ремонтный период эти коленчатые валы имеют предельный размер шатунных шеек ниже 66, т.е. выбракованы. Коленчатые валы выбракованных по Артеку Мте имелись 19 шт. обронных и запасных коленчатых валов, Мте не имел. Автотракторосбыт коленчатых валов не дал ни одного. Поэтому так выкупа тракторов из ремонта ставший под угрозу срыва из-за отсутствия коленчатых валов. Просим вас оказать практическую содействие в снабжении недостающих коленчатых валов.

Директор Мте Якушев

Коллективом
не проведено
пока не имеет
с. Якушев
ссылок. Об этом
письма.

Р.С.Ф.С.
АССР-ИССР
Яр районный
Ташкино-Тракторный
СТАНЦИЯ

Альготный
ЯРСКАЯ
С.С.Я
Уажуртской

17 " Демарк 1940
№

ПОСТУПИЛО
25/II 1940
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Улм. ОК В.С.С.

145-84

Секретарь Удмуртского обкома ВКП/б/
по кадрам тов. ГРОНИНУ.

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

ДОКЛАДНАЯ.

По проверке состояния работы Ярской МТС, Ярского района, Удмуртской АССР.

Проверку провели от обкома ВКП/б/ тов. Маколкин и от Наркомзема - агроном Северного Управления тов. Дрягин.

1. Рост машино-тракторного парка по годам.

Трактор	комбайн		молотилки		Куль-тура	Луци-тов. ров.	Зиг-заг-ро-ны	Сея-лки	Льно-мо-ти-ки.	Льно-те-ре-лки	Кор-чев-ал-маш.	Плуги						
	СТЗ	ЧТЗ	Плн	Сев								Все-го.	в т.ч.	3-х вор	4х к.	5-ти кор.		
1938	51	5	8	1	9	3	15	11	1	19	1	2	10	15	35		8	
1939	51	5	8	1	10	3	15	13	1	19	1	2	10	15	35		8	
1940	51	5	8	1	10	3	15	13	1	19	1	2	10	15	35		10	

II. Выполнение плана тракторных работ по годам
(в мягкой пахоте).

1937 г.		1938 г.		1939 г.		1940 г.		
План	выпол. %	план	выпол. %	план	выпол. %	план	выпол. %	
30380	3051	30209	24703	81,8	29490	21061	71,4	
						26342	16727	62

III. Данные о расходовании средств на ремонт тракторов.

1937 г.		1938 г.		1939 г.		1940 г.	
План	фак. изр.	план.	фак. изр.	план.	фак. изр.	план.	фак. изр.
70450	72997	79802	163537	80975	137942	86000	125910

Вышеуказанные данные показывают, что МТС начиная с 1937 года план тракторных работ не выполняет, при чем в истекшем году МТС по сравнению с 1938-1939 г. работал еще хуже. План тракторных работ за 1940 год выполнен на 62%.

= Главной причиной не выполнения плана тракторных работ является:

16
20/63

УДМУРТТИИ

УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

недоброкачественное проведение осенне-зимнего ремонта тракторов. Из 50-ти тракторов подлежащих к ремонту, директором МТС были приняты по акту после ремонта - всего лишь 19 тракторов, а остальные 37 тракторов просто были собраны и не отремонтированными отправлены в поле. Вследствие чего 12 тракторов даже не дошли, от усадьбы МТС до места работы по дороге расплавились подшипники. 2 трактора СТЗ совсем были не собраны, а 1 трактор ЧТЗ простоял весь сезон.

В период весеннего сева было 80 случаев расплава подшипников и 6 крупных аварий. Так например в бригаде № 9 на 1 тракторе было расплавлено 14 пар подшипников. По техническим не исправностям ежедневно не работало по 15-18 тракторов. Учета причин простоя тракторов в МТС не велось и мер для устранения простоев дирекцией своевременно не принималось. Директор МТС тов. Уткин в руководстве проявлял недостаточную требовательность к своим подчиненным. Свои распоряжения и приказы не контролировал. Это приводило к незнанию действительного состояния работы машино-тракторного парка.

2. Техническая подготовка трактористов крайне слабая из набора курсантов 1940 г. вместо установленного срока обучения 4-х месяцев курсанты обучались всего лишь по 18-20 дней, при чем преподавание проводилось мало квалифицированными работниками (бригадирами). В результате курсанты не освоившись с трактором, весной были поставлены на работу трактористами. Вследствии отсутствия необходимых технических знаний допускали расплавы подшипников и выводили трактора на продолжительное время из строя.

Несмотря на такое состояние подготовки трактористов, техническая учеба не была организована. На протяжении всего периода сезона ст. механик МТС тов. Ившин ни одного разу не провел техническую учебу. Правила технического ухода за тракторами не соблюдались. Со стороны старшего механика совершенно не было оказано трактористам необходимой технической помощи.

Вследствии отсутствия технической учебы и соблюдения правила технического ухода трактора преждевременно выводились из строя, получались большие простои и перерасход горючего. По данным на 1-е декабря 1940 года по Юрской МТС перерасход горючего составляет на сумму 75 тысяч рублей.

П. Подбор, подготовка, воспитание и закрепление кадров состав кадров по Юрской МТС.

	Всего	Мужчин	женщин.	партийность		Комсомол	по стажу работ.					Нехватает кадров.	Резерв	1940-41 подгото.	
				Чл. ВЛКСМ	Кандид. ВЛКСМ/с/.		До 1 г.	От 1 до 3 лет	От 3 до 5 лет.	От 5 до 7 лет.	От 7 до 10 лет.			план	факт.
Механики	4	4	0	2	1	-	2	-	2	-	-	-	1	2	1
Бриг. тракт. бр.	14	14	-	1	-	-	2	5	6	1	-	-	3	3	2
Трактористы	78	54	19	-	-	6	30	26	17	-	-	39	20	25	17

Комбайнеры	8	4	5	-	1	6	4	4	-	-	-	-	1	5	4
Агрономы	5	3	2	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-
Счетоводы	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Квалифицированные рабоч. мастера	8	7	1	1	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-
Шоферов	4	3	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	2	2
Льнотерев	7	1	3	-	-	2	6	1	-	-	-	-	-	2	2
Бухгалтера	2	2	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-

Вопросом подбора, воспитание и закрепление кадров, директор МТС тов. Уткин по существу не занимался, передоверив это дело зам. директору по политчасти тов. Рязанову, который тоже не чувствовал ответственности за состояние и подготовку кадров, в результате вместо 112 трактористов имеется только 73 челбвека. План подготовки кадров 1939 г. не выполнен, вместо 40 чел.-подготовлены-23 человек.

1940-41 г.г. вместо 25-ти чел. по плану готовятся-17 чел. К подбору курсантов и трактористов относились безответственно, так например в 1940 году был принят на работу трактористом Глухов, который жил по чужому паспорту, оказался проходимцем, из МТС получил денег и хлеба, а потом скрылся. Директор МТС и зам. директора по политчасти даже не знают о наличии и потребности трактористов. План наркомзема о подготовке кадров тов. Рязанов утерял. Вследствии отсутствия заботы о создании необходимых культурно-бытовых условий трактористам и закрепления их на работе, из МТС за 1939 год ушло 57 чел. Ряд трактористов перебрасывались из одной бригады в другую без достаточных на то оснований. Подготовка женщин - девушек трактористок, без отрыва от производства не организовано.

III. Планирование, учет и отчетность и делопроизводство в МТС.

План тракторных работ по ряду колхозов установлен не в соответствии с нагрузкой и пашни на одну рабочую лошадь.

При корректировке плана наркомзема для МТС снизили тракторные работы на 1 тысячу гектар, но МТС не сделал соответствующих изменений в договорах МТС с колхозами и колхозы считают не выполнение плана на 1000 гектар больше чем МТС.

Выполнение тракторных работ в колхозах в 1-м полугодии, МТС планировала выполнить, выполнением не предусмотренными в договорах работами, но с колхозами это не согласовывалось и даже не сообщались изменения плана колхозам. Это, и ряд других моментов характеризует плохую увязку в работе МТС с колхозами. Учетные листы по выполнению тракторных работ зачастую поступали с опозданием, это срывало отчетность перед наркомземом и отражалось на финансировании МТС. Не четкость в учете и выдаче нефтепродуктов, не позволяла отдельным бригадирам тракторных бригад расстраивать горячее. Выявлено на 2500 руб. утери в бригадах горячего. Пережог горячего составляет на 23 тыс. рублей.

Делопроизводство в МТС не налажено, номенклатур дел нет, бумаги-часть подшиты в дела, а часть нет. Складываются и подшиваются в беспорядке.

И, чтобы найти нужное требуется потратить очень большое количество времени, а часть бумаг совсем не находится в делах.

IV. Состояние агротехнических мероприятий в МТС.

Не выполнение плана тракторных работ в основном прошло за счет работ агротехнического значения:

Рядового сева, культивации почвы, лущенки стерни, вспашки зяби и др. Лыотересилками МТС не вытересил ни одного гектара в течении 3-х лет и не дала попыток эту работу производить. С предпужниками не вспахано ни одного гектара. Из 10 плугов, которые должны иметь-предпужники имеются только у 2-х полученных в 1940 году. Когда утеряны предпужники никто в МТС не знает.

План агротехнических мероприятий колхозам давался своевременно, но выполнение его не было организовано. Компайнейски созданные комплексные звенья в бригадах формально числились и только единично из них работали до конца полевых работ.

В МТС не знают ни одого колхоза в котором работают звенья, в настоящее время по подготовке к севу 1941 года.

Учета опыта передовиков и описания какими путями достигнуты хорошие показатели в МТС нет, так же нет характеристики причин плохих урожаев в отдельных колхозах и бригадах.

Передача опыта и агротехучеба была не организована и нет в настоящее время.

В результате вышеописанного, колхозы обслуживаемые Юрской МТС не получили в 1940 году очень большое количество зерна и других продуктов, а по льну очень низкий урожай получен в преобладающем большинстве колхозов.

Подготовка к посеву 1941 года проходит без конкретного руководства. Сортирование семян не организовано, нормы выработки на сортировании не выполняются, машины простаивают. К сбору местных удобрений приступили только в одном колхозе. Навоз вывозят в поля не все колхозы, при этом имеются такие факты, что ввезенный навоз зимой раскидывается в поле по мелким кучкам, например колхоз "Сирень" (где находится усадьба МТС), на все это дирекция МТС не реагирует.

У. Состояние ремонта тракторов 1940-41 г.г.

В сезон 1939-40 года приступили к ремонту тракторов в январе 1940 г. после того, как были отпущены наркомзесом средства за счет финансирования работ в 1940 году. Такая преступная затыжка ремонта послужила причиной того, что 37 тракторов были отправлены в поле не отремонтированными. Дирекция МТС не сделала из этого соответствующих выводов и продолжается затыжка ремонта к сезону 1941 года.

В 4 квартале 1940 года нужно было текущим-ремонтот-отремонтировать 13 тракторов и капитальным-3 тракторов, на 17 декабря не закончен ремонт ни одного трактора.

Задних мостов у тракторов отремонтировано-3 и разобрано до ремонта 11.

Окончание полного ремонта 8-ми тракторов задерживает Глазовская МТМ не отремонтировавшая до сего времени для Юрской МТС ни одного мотора из 21 отправленного в МТМ. Окончание ремонта 11-ти задних мостов трактора, задерживается из-за отсутствия запасных частей. Главная причина плохого хода ремонта тракторов заключается в отсутствии оперативного руководства и бездействия старшего механика МТС. Оперативного плана ремонта, у дирекции МТС и у механика нет. Высланные еще в ноябре месяце из Наркомзема нормы выработки и расценки на ремонт до 16 декабря ремонтным рабочим были не известны. Продуманных нарядов рабочим не давалось, а день начинается, тогда подыскивается работа и дается без сообщения нормы выработки и без учета на какой срок этой работы хватит рабочему. В сборочном цехе трактора расставлены без порядка, по цеху невозможно пройти, чтобы не помешать работать той или иной группе рабочих. Запасные части выбракованные, в склад не сдаются. Из склада части выдаются без обмена на выбракованные части: Двигатель работает в течении дня на 80-90 проц. в холостую. Рабочие места для работы не подготовлены. Ст. механик МТС с таким беспорядком сваялся и не стремится устарнить их, а дирекция МТС не проявляет требовательности в налаживании ремонта.

Социалистическое соревнование и стахановское движение на ремонте не организовано, да и никто ими в МТС не занимается.

Затруднения в финансовом состоянии МТС, вызванные безрезультатным перерасходом средств на ремонт и перерасходом горючего, директор МТС старается разрешить исключительно за счет выпрашивания средств от Наркомзема, а улучшением работы по мобилизации внутренних ресурсов и ликвидации дебиторской задолженности не занимается. Дебиторская задолженность на 1/1-40 г. была 23 тысячи 176 руб. и на 1-е декабря 1940 г. 21 тысяча 220 рублей.

У1. СОСТОЯНИЕ ПАРТИЙНО-МАССОВОЙ РАБОТЫ.

Парторганизация Юрской МТС состоит из 8-ми членов ВКП/б/ и 6-ти кандидатов ВКП/б/. Всего коммунистов 14 человек.

1. Рязанов - секретарь первичной парторг. и зам. директора по подстанции.

2. Уткин - директор МТС.

3. Ившин - ст. механик МТС.

4. Варышников - участковый механик МТС

5. Данюлов - зам. директора МТС по расчетам с колхозами.

6. Куклин - бригадир тракторной бригады

7. Поздеев - слесарь мастерской

8. Назаров - пом. старш. механика

9. Поскребышев - пом. бухгалтера

10. Уткин - бригадир тракторной бригады

11. Хрушев - бригадир тракторной бригады

12. Жуиков - зав. нефтебазой, - 2 чел. работают в колхозе.

Тов. Рязанов секретарем первичной парторганизации работает с апреля 1939 года. На протяжении всего периода своей работы не сумел мобилизовать коммунистов и коллектив работников МТС на выполнение плана тракторных работ. Вместо контроля и помощи директору МТС - вмешиваясь в его оперативные дела зачастую подменил директора. По этому хозяйственные мероприятия директора МТС тов. Уткина политической работой не обеспечивались, ни со стороны зам. директора по политической части, ни со стороны первичной парторганизации.

Проверка своих решений не проводилась.

Руководства и помощи агитаторам со стороны зам. директора по политической части совершенно не оказывалось и проводимая работа агитаторов не учитывалась, за весь период сезона было выпущено лишь всего 26 номеров газет, досок показателей нет.

Социалистическое соревнование между бригадами и трактористами перед началом полевых работ было организовано, но в дальнейшей работе проверка выполнения соц. договоров не проводилась, в результате борьба за выполнение обязательств в бригадах и трактористов не велась. Передача опыта передовых тракторных бригад и трактористов не была организована, факты полома, преждевременного износа частей и не выполнение норм выработки в отстающих бригадах не обсуждались.

Недопустимо слабо организовано изучение коммунистами Краткого Курса истории ВКП/б/. Члены ВКП/б/ изучают 1-ю, 2-ю, 3-ю главы. Тов. Уткин директор МТС изучает 1-ю главу, тов. Данилов 2-ю, Ившин 3-ю главу, а часть коммунистов совсем не приступали к изучению истории партии. Секретарь первичной парторганизации не организовал и не оказал нужной помощи в деле изучения коммунистами истории ВКП/б/.

Крайне слабый рост первичной парторганизации за счет лучших трактористов-комбайнеров. За 1940 год не принято в партию ни одного человека, а в составе трактористов нет ни одного коммуниста. Среди работающих трактористов на ремонте партийно-политической работы не проводится, газеты не читаются, соревнование не организовано. Трактористы нормы выработки на ремонте не знают.

В результате осенне-зимний ремонт тракторов поставлен под угрозу срыва, из 21 трактора подлежащих к ремонту в 4-м квартале, отремонтировано всего лишь 8 задних мостов.

Выводы.

1. План тракторных работ за 1940 год на 62% не выполнение плана тракторных работ по Юрской МТС объясняется тем, что директор МТС тов. Уткин не принял решительных мер к полному обеспечению тракторного парка - технически хорошо подготовленными кадрами трактористов.

2. Директор МТС тов. Уткин осенне-зимний ремонт тракторов передоверив на ст. механика МТС тов. Ившина, который преступно халатно, безответственно относился к ремонту тракторов и техническому руководству машино-тракторного парка. В результате ремонт тракторов был проведен

недоброкачественно. Вследствии этого на полевые работы после ремонта трактора были не пригодны, 37 тракторов пришлось снова ремонтировать на поле, техход за тракторами не проводился, в результате к второму полугодию трактора уже нуждались в капитальном текущем ремонте.

3. Считаю необходимым старшего механика МТС тов. Ившина за безответственность в отношении к техническому руководству машинотракторного парка с работы снять и поручить Ярскому райкому ВКП/б/ обсудить о его партийности.

4. Наркомзем Удмуртской АССР зная такое состояние работы Ярской МТС не принял своевременных мер для укрепления МТС технически подготовленными кадрами. Несмотря, что перед зам. наркомом земледелия тов. Коноваловым-Ярский райком ВКП/б/ неоднократно ставил вопрос о непригодности старшего механика для данной работы, но до последнего момента мер для укрепления приняты не были.

5. Необходимо Ярской МТС послать на постоянную работу инженера или подобрать опытного, хорошего старшего механика.

6. Партийная организация МТС не заняла ведущей роли в выполнении плана тракторных работ. Тов. Рязанов не обеспечил политическое руководство. Политмассовой работы среди трактористов не возглавил. Это привело к ослаблению трудовой дисциплины среди трактористов.

7. Тов. Уткин директором Ярской МТС работает с сентября м-ца 1938 года. Выдвинут из комбайнеров, хорошо знает трактор и сельхозмашины. Работает с желанием, но не овладел оперативным стилем руководства. Недостаточно требователен к своим подчиненным, свои распоряжения и приказы контролирует слабо. Считаю, что тов. Уткин работать может, и состояние, исправив допущенные ошибки исправит. За последнее время энергично берется за расстановку кадров на ремонте и за проведение осенне-зимнего ремонта. Райкому ВКП/б/ необходимо потребовать от него немедленной перестройки работы. В случае продолжения в дальнейшем не серьезного отношения к работе, поставить вопрос о дальнейшем оставлении его на этой работе, и оказать практическую помощь в организации осенне-зимнего ремонта тракторов, подборе и подготовке кадров-трактористов.

8. Зам. директора по расчетам с колхозами тов. Данилова необходимо освободить с работы. Вместо деловой работы, занимается распространением среди трактористов вредных для дела разговоров, против руководства - директора МТС, якобы тов. Уткина все равно скоро снимут с работы и директором МТС поставят его, тем самым настраивает трактористов против директора МТС, что отрицательно отражается на трудовую дисциплину МТС.

9. Рекомендуюший райкомом - директором МТС тов. Трефилов неподходящий для данной работы. Тов. Трефилов инструктором райкома ВКПб работает с 1940 г., только, что начинает осваивать работу, а до этого работал 4 года пожарным инспектором НКВД, опыта низовой руководящей работы не имеет. Трактора и с/х. машины совершенно не знает, вообще он еще не вырос до директора МТС. По этому руководство МТС обеспечить не может.

Считаю, Ярский райком ВКПб/, особенно секретарь по кадрам тов. Бекетов подошел к данному вопросу не серьезно.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

1. В течении 5-ти дней укомплектовать курсы трактористов и послать требуемое количество людей в школы механизации. Обеспечить курсы преподавателями по тракторам, не доверяя преподавание мало квалифицированным людям.
2. Необходимо организовать переподготовку недостаточно подготовленных трактористов.
3. Организовать техническую учебу трактористов: путем организации занятия в кружках, постановки специальных лекций и докладов привлекаемая для этой цели квалифицированных работников и стахановцев Ярской МТС для передачи опыта работы.
4. Спланировать работы в мастерской, чтобы на каждый день было точно установлен об'ем работ на каждое рабочее место и каждому рабочему согласно норм выработки.
5. Создать все необходимые условия выполнения и перевыполнения на ремонте выработки, путем обеспечения согласно дневному наряду - материалами, инвентарем и зап. частями сначала рабочего дня, полностью и каждого рабочего.
6. При разборке тракторов и составлении дефективных ведомостей оставлять в мастерской только не выбракованные части, пригодные без замены для постановки на трактор. Оставлять их под ответственность трактористов работающих на ремонте того или иного трактора: Все выбракованные части немедленно сдавать в кладовую в мастерской, и вообще на складе МТС не должно валяться ни одной части болта, гайки и т.д.
7. Выдачу всех зап. частей из кладовой производить исключительно взамен выбракованных и поломанных деталей.
8. Не допускать случаев затяжки приема отремонтированных тракторов, первые отремонтированные трактора принять в присутствии инженера из наркомзема или Ярской МТС.
9. Улучшить планирование тракторных работ в разрезе бригад и колхозов.
Направить учет и отчетность в МТС и делопроизводство.
10. Улучшить агрообслуживание колхозов. Закрепить во всех колхозах в январе месяце комплексные звенья в бригадах, обеспечить составление каждому звену план работы, и организовать выполнение агро-мероприятий.

149
28

От дирекции МТС и особенно от ст. агронома потребовать оказания более реальной помощи колхозам в проведении агро-мероприятий и конкретного руководства организации труда в колхозах и в планировании колхозного производства.

Инструктор отдела кадров
Удмуртского обкома ВКП/б/-

(МАКОЛКИН).

Агроном северного управления
Наркомвзема -

(ДРЯГИН).

2 ка.

27/ХП-40 г.

Краткая информация

2/6

О состоянии ремонта тракторов в районе.

Тракторный парк МТС составляет из 58 тракторов из которых 12 тракторов подлежат к капитальному ремонту и остальные 46 тракторов к текущему ремонту.

На 3е февраля отремонтировано 4 тракторов из них текущий 1 и капитальным 3, кроме того в процессе комплектовки находятся 7 тракторов. Из 56 моторов тракторов СХМЗ капитального и текущего ремонта - отремонтировано 18, задних мостов отремонтировано из 56 - 55, %.

Из двух тракторов ЧМЗ ремонтируется 1

(в Глазовской МТМ). Отремонтировано 20 радиаторов.

Прицепной инвентарь: из 12х плугов отремонтировано 25; из 20 сенокосов отремонтировано 6; из 16 мотоседелок отремонтировано 9. К ремонту комбайнов и молотилок МТС еще не приступила.

В целях ускорения запчастных работ произведена перебраковка выбракованных деталей, в результате перебраковки выявлены ряд деталей (подшипники, деталь № 4120, 3100, пальцы - Цангр. издр) которые реставрируются.

В МТС не имеются следующих деталей и материалов: Ферадо, стальные диски, крестовины для винтовых, подшипники, деталь № 1010 и поковочного железа ряд сортов. Для приобретения которых командировано работники МТС в города Глазов, Ижевск, Верещагино и Тюрлю.

МТС на 30 января ремонтными рабочими укомплектована в достаточном количестве, необходимого для полного одоления ремонта

150⁰⁰ (работает трактористов 38 человек и постоянных кадров 15ч).

Условия для ремонтных работ улучшены, мастерские отапливаются и устроено электрическое освещение, а также организовано квартирование рабочих.

Причинами медленного хода ремонта на сегодняшний день остаются.

Слабая организация труда, выражающаяся: во-первых до сих пор времени кузнича являющегося узким местом в производстве, в месяц 3 кузнецы работают 2, что не обеспечивает ремонтников.

Во-вторых, для завода и обратного вывоза задних мостов из мастерской требуется запасной трактор, дирекция МТЗ не обеспечивает таковым, а для этого используются ремонтные рабочие.

В-третьих, наличие неправильной расстановки рабочих. Дневные задания рабочие не доводят.

В-четвертых, Политико-массовая работа все еще остается в неудовлетворительном состоянии, конкурсов среди ремонтных рабочих до сих пор не организовано. Стенгазета не выпускается, лозунги, плакаты в мастерских не имеются, доски показателей выполнения производственного плана не организованы. Беседы доклады проводятся не регулярно. Вследствие всего этого большинство рабочих нормы выработки не выполняют.

На кураях трактористов работает 36 человек. Кроме того организована дополнительная группа из женщин, девушек, в которую на сегодняшний день явилось 11 человек.

Принимаются меры к тому, чтобы дополнительно группу в ближайшие дни комплектовали с помощью учащихся не менее 30 человек.

Секретарь РК ВКЛД

Султан

3/II-1940г.

121
С П И С О К

ДИРЕКТОРОВ МТС УДМУРТСКОЙ АССР НА 16-е НОЯБРЯ 1940 ГОДА.

157

№ п.п.	Наименование районов и МТС.	Фамилия, имя и отчество.	С какого времени работает директором.	Дата утверждения на должности (д)	Год рождения.	Парт. стаж.	Образование.	Национальность.	ПРИМЕЧАНИЕ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Пудожский-Пудожская.	ЛАПИН Николай Васильевич	УП-1938г.	7/УП-1938 г.	1896	1938	вышее	русский	
2	Ярский - Ярская.	КУРИШИН Михаил Григорьевич	П-1937г.	20/VI-1938 г.	1899	1925	"-	"-	
3	Ярский - Ярская.	УТКИН Игнатий Яковлевич	1-1939г.	20/УП-1938 г.	1910	1938	в/среднее	"-	
4	Глазовский-Парейская.	СЫЧЕВ Валерия Владимировна	Х-1937г.	13/УП-1938 г.	1905	1929	вышее	"-	
5	Кароовский-Кароовский о-ва.	ПОПОВ Тимофей Дмитриевич	П-1938г.	17/УП-1938 г.	1905	1932	"-	"-	
6	Балезинский-Балезинский.	ИВАНОВ Виктор Александрович	П-1937г.	17/УП-1938 г.	1908	1937	среднее	удмурт	
7	Балезинский-Буринская.	ВОСТРИЛОВ Павел Федорович.	УП-1939г.	27/УП-1939 г.	1908	1937	вышее	русский	
8	Ижменский-Ижменская.	КАРАМЗЕВ Ефим Сергеевич	УП-1938г.	7/УП-1938 г.	1909	1937	"-	удмурт	
9	Тыловыйский-Бородулинский.	САЛТИКОВ Владимир Николаевич	П-1938г.	17/УП-1938 г.	1906	1929	в/среднее	русский	
10	Красногорский-Красногорская.	БАЛДЕКОВ Терентий Устинович	У-1936г.	13/УП-1938 г.	1908	1925	вышее	удмурт	
11	Красногорский-Курынский.	КОШЕССАРОВ Алексей Иванович	ХП-1939г.	31/ХП-1939 г.	1913	1939	в/среднее	русский	
12	Кулигадский-Камская.	ЧЕРНОВ Николай Иванович	УП-1938г.	17/УП-1938 г.	1908	1938	в/среднее	удмурт	
13	Кевский - Кевская.	ШЕВЧЕНКО Андрей Васильевич	П-1940г.	27/ П-1940 г.	1908	1932	среднее	русский	
14	Кевский-Чепецкая.	ЛУКИН Михаил <i>Лаврович</i>	УП-1937г.	17/УП-1937 г.	1900	1931	в/среднее	удмурт	
15	Добосский-Добосская.	КОРОБОВ Николай Алексеевич	1-1940г.	17/ 1-1940 г.	1899	1930	вышее	русский	
16	Тыловыйский-Тыловыйская.	КОПЫЛОВ Илья Захарович	УП-1939г.	2/VI-1939 г.	1910	1932	академич. Союзвезд.	"-	

17	Зурильский-Зурильская.	ТРОСОВ Георгий Иванович	II-1938г.	17/II-1940 г.	1905	1937	вышшее	русский
18	Иренинский-Иренинская.	ИВАНОВ Семен Федорович	II-1939г.	17/II-1939 г.	1904	1933	н/среднее	удобрт.
19	Ст-Зятинский-Ст-Зятинская.	ГРИШИН Андрей Николаевич	II-1938г.	4/XI-1939 г.	1903	1932	"-	русский
20	Селтинский-Селтинская.	ВЯКИН Иван Иванович	III-1940г.	21/II-1940 г.	1904	1939	"-	"-
21	Селтинский-Копилкинская.	СИМОНОВ Иван Павлович	II-1939г.	27/I-1939 г.	1915	1933	начальное	"-
22	Семонинский-Семонинская.	МЕЛЬЧИКОВ Федор Павлович	XII-1939г.	27/XII-1939 г.	1908	1933	"-	"-
23	Увинский -Увинская.	СТРЕЛКОВ Алексей Савельевич	VI-1937г.	7/VI-1937 г.	1893	1932	"-	"-
24	Шаринский-Шаринская.	БОМБИЧЕВ Сергей Григорьевич	VI-1940г.	VI-1940 г.	1905	1932	вышшее	"-
25	Я-Бодянский-Я-Бодянская.	СОКОЛОВ Иван Федорович.	II-1934г.	13/VI-1933 г.	1902	1924	"-	"-
26	Завьяловский-Завьяловская.	РАЧЕВ Константин Григорьевич.	XI-1939г.	17/XI-1939 г.	1895	1919	"-	"-
27	Завьяловский-Азинская.	САМОШИЛОВ Стелан Андреевич	III-1938г.	17/III-1938 г.	1909	1933	н/среднее	"-
28	И-Пургинский-Гогнильская.	ЗОНОВ Дмитрий Андреевич	VI-1938г.	4/VI-1938 г.	1905	1931	начальное	удобрт
29	И-Пургинский-Кочевская.	ИВШИН Григорий Федорович	VI-1937г.	7/VI-1937 г.	1893	1931	"-	"-
30	Пычасский-Пычасская.	БОРОДИНОВ Филипп Васильевич	VI-1938г.	17/VI-1938 г.	1904	1933	"-	русский
31	Нилгинский-Б-Норинская.	ФЕДОРОВ Андрей Григорьевич	X-1937г.	13/VI-1939 г.	1904	1929	"-	"-
32	Нилгинский-Нилгинская.	ОВЧИННИКОВ Александр Александрович.	II-1940г.	17/II-1940 г.	1897	1925	"-	"-
33	Валовский-Болдыревская.	КОСТАКОВ Зиновий Валентинович	XI-1939г.	11/XI-1939 г.	1905	1932	"-	"-
34	Валовский-Валовская.	ОБЪЕДОВ Михаил Григорьевич	VI-1938г.	17/VI-1938 г.	1901	1931	н/среднее	"-
35	Можгинский, Можгинская.	ШЕЦОВ Василий Степанович	VI-1938г.	23/VI-1938 г.	1900	1931	начальное	"-
36	Б-Учинский-Б-Учинская.	ПРИВАЛОВ Павел Артемьевич	II-1936г.	13/VI-1938 г.	1902	1931	"-	"-
37	Бемзский-Бемзская.	МЕРЗЛОВ Василий Леонтьевич	X-1939г.	4/XI-1939 г.	1905	1930	"-	"-

Архивы Удмуртии

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	Безмятежский-Ягчинская.	СУХАНОВ Николай Васильевич	IX-1940г.	17/IX-1940 г.	1908	1931	начальное	русский	
39	Граховский-Граховская.	СОМИКОВ Павел Васильевич	IX-1939г.	17/IX-1939 г.	1901	1938	"	"	
40	Граховский-Новогорская	РЯБЧИКОВ Петр Петрович	VI-1937г.	13/VI-1937 г.	1900	1923	н/среднее	"	
41	Алехинский-Голыгуриинская.	СЕРГАНОВ Александр Иванович	IX-1935г.	13/IX-1935 г.	1899	1930	"	"	
42	Воткинский-Воткинская.	КУСТОВ Александр Степанович	I-1933г.	17/VI-1933 г.	1903	1929	вышее	"	
43	Воткинский-В-Кизарская.	ВЕРИЩЕВ Степан Михайлович	VI-1936г.	17/VI-1936 г.	1903	1932	"	"	
44	Воткинский-Нальская.	ШАБАЛИН Павел Васильевич	VI-1933г.	23/VI-1933 г.	1903	1933	"	"	
45	Сарапульский-Сарапульская.	ГЛУХОВ Григорий Андреевич	IX-1936г.	17/VI-1936 г.	1902	1927	"	"	
46	Сарапульский-Нечкинская.	БУДСКИЙ Кондратий Арефьевич	II-1940г.	27/II-1940 г.	1904	1930	"	"	
47	Камбарский-Мостовицкая	КОЗЛОВ Николай Мартынович	VI-1939г.	2/VI-1939	1904	1931	"	"	
48	Каракулинский-Чеганди-ская.	ПЕНТОВ Дмитрий Григорьевич	XI-1939г.	27/XI-1939 г.	1904	1931	"	"	
49	Каракулинский-Каракулинская.	ВАСИЛЬЕВ Василий Александрович	I-1938г.	27/XI-1938 г.	1901	1923	н.среднее	"	
50	Кизарский, Кизарская	МИЛКОВИЧ Сергей Иванович	X-1939г.	29/ X-1939 г.	1911	1939	"	"	
51	Сарапульский-Кигбаевская.	ВЕЛИКОВ Василий Григорьевич	III-1940г.	17/ III-1940 г.	1904	1939	низшее	"	
52	Клевский-Клевская.	ПОДКОРНИКОВ Георгий Захарович	II-1940г.	19/II -1940 г.	1901	1931	"	удмурт	
53	Клясовский-Брицкая.	ШАМШУРИН Александр Федорович	IX-1940г.	7/IX-1940 г.	1903	1932	"	русский	
54	Койнинский-Койнинская.	ЧУВАШЕВ Савва Петрович	IX-1940г.	7/IX-1940 г.	1900	1931	"	"	
55	Алданский-Алданская.	ВЕРИЩЕВ Иван Николаевич	VI-1940г.	27/VI-1940 г.	1897	1938	"	"	
56	Камбарский-Тарасовская	КОЗЛОВ Николай Петрович	II-1940г.	27/ II-1940 г.	1909	1932	"	"	
57	Глазовский-Глазовская	КАМАЕВ Леонид Васильевич	II-1940г.	27/ II-1940 г.	1909	1939	среднее	"	
58	Барзанский-Сосновская	ОЛТЧЕВ Александр Михайлович	III-1940г.	27/ III-1940 г.	1910	1939	вышее	"	
59	Тыновский-Тыновская	ГЛАДЫСКИХ Яков Васильевич	X-1938г.	27/IX-1938 г.	1906	1932	н/среднее	удмурт	
60	Клясовский-Клясовская	БОЛОТНИКОВ Василий Александрович	III-1933г.	7/III-1940 г.	1901	1923	вышее	русский	

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В деле № 1094 описи № 12 фонда № 16
подшито и пронумеровано 153 (сто пять-
десять три) листов.

архивариус Жилобисов
(должность, подпись)

3 октября 19 86 г.

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

В деле подшито и пронумеровано 154 (сто пятьдесят четыре)
листов с № 1 по № 153 (цифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов 98а

пропущенные номера листов -

+ листов внутренней описи -

Особенности физического состояния
и формирования дел

1

Номера листов

Гриф секретности
ПОГАСЕН

Спец. - каз. ООСД
(наименование должности
работника)

Буря
(подпись)

Безусова
(расшифровка подписи)

20.01.20
(дата)