

123

Удмуртской Республики
Фонд № 16 Дело № 1981
Удмуртский обком ВКП(б)

Партархив Удм. ОК КПСС
Опись № 16
Фонд № 16
Дело № 848
Связка № 69

Удмуртский обком ВКП(б)
(название партийного комитета)
промышленно-транспортный отдел

Переписка обкома ВКП(б) с Государственной
плановой комиссией, Государственным лесопромышленным трестом о простройке железной дороги Ува-Лобань. Сведения об ударнике труда Соболеве М.Ф.

Начато: 9 июня 1935 г.

Окончено: 20 октября 1935 г.

№ На 23 листах
хранить ПОСТОЯННО

Партархив Удм. ОК КПСС
Опись № 11
Фонд № 16
Дело № 848
Связка № 69

Центр документации новейшей истории
Удмуртской Республики
Фонд № 16 Дело № 1981
Опись № 1 № ...

3991

Копия

524

С.С.С.Р.

Тов. СОВОЛЕВУ

Наркомлес
Госуд. Лесопр. Трест
ИР-ЛЭС

9 июня 1935 года
№ 10/15
г. Киров

В связи с предложением тов. СОВОЛЕВА о соединении ж/дорожной веткой г. Ижевска с г. Кировым, Край-Бюро ИТС Союза Леса и Силава и Управление Треста ИР-ЛЭС считает:

- 1/ Проведение ж-дороги Ижевск, Устье Лобани, Кильмень Нолтиск позволит вовлечь в эксплуатацию дополнительные лесные массивы, находящиеся в зоне проектируемой дороги.
- 2/ Постройка ж-дороги ускорит поделку древесины г. Ижевску.

С этих точек Край-Бюро ИТС и Управление ИР-ЛЭС поддерживает постановку данного вопроса в крайплане.

П.п. Пред. Край-Бюро ИТС Ижевский
Управляющий Треста ИР-ЛЭС



Горьковский
секретарь

Копия верна:

Совет Народных Комиссаров
Государственная Плановая Комиссия
Москва Карунинская площадь д. № 1
Для телеф. "Союз Госплан"
Коммулятор 1-05-50

522 347
Копия
7
2
520

Наш индекс 16/16
13/У1-35 года.

Тов. Сосольву М.Д.

Ировский Край, Вятские Поляны, ул. 1 Мая д. № 160.

Отдел железнодорожного транспорта Госплана СССР
уведомляет Вас, что присланная Вами записка с прилага-
емыми о строительстве железных дорог в районе Ировского
Края направлена в Крайплан Ировского Края.

И.п. Нач. Отдела жел. дер. Транспорта ВАСАРТИН.

С подл. верно:

Призраков
Секретарь



Р.С.Ф.С.Р.

Удмурт. Авитом ССР-ысь

Совнарком бордынъ

Шан ред"ясь

Государ. Плановая Комиссия
при Совете Народ. Комиссаров
Удмуртской АССР.

15-го Июня 1936 года

№ 7 - 14

Копия

523
83
524

Гр-чу СЕБОЛЕВУ М.Д.

Вятские Поляны, Кировского Края.

Ул. 1-го Мая, д. № 160 /М.И. Решетникова/

Копия Совнаркому УАССР.

На Ваше письмо от 25-го/У-36 г. адресованное Вами в Облисполком УАССР Госплан УАССР сообщает, что ходатайство о строительстве железной дороги Ува-Лобань уже возбуждено перед С.Н.К. СССР в мае сего года.

В случае положительного разрешения вопроса, к строительству будет приступлено в 1936 году.

П.п. Пред-Госплана УАССР - Смирнов

С подлин. верно:

Бригадир
Смирнов



9/1-23

Новосельский Отдел В.Н.М.И.

В. Кошман, обобщенный и Итйековской группой

РСФСР
УРЖУМСКАЯ
редакция газеты
"30 КОММУНИКАЦИИ"
26. Сент. 1935 г.
№ 8/8
город Уржум
Кировского края

При сем представляем Вам статью тов. Устинова И.Ф. под заголовком "будет и железная дорога", просим Вас обратить на эту статью и прилагаемые к ней документы особое внимание, так как рационализаторское предложение тов. СЮЛЕВА Игнатьевича, о постройке железной дороги, имеет большое значение в экономической и политической жизни не только Уржумского и др. районов края, но и Советского Союза. В результате обратите по двум адресам:

- 1/ Гор. Уржум, Кировского края, Редакция газеты "Кировская Искра"
- 2/ Гор. Малмыж, Кировского края, Коммунальная улица дом № 1, Манасковой, СЮЛЕВУ Игнатьевичу.

ответственный Редактор
Уржумской газеты "Кировская Искра"

В. Смирнов / Смирнов

Давыдов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

38 54

БУДЕТ ЛИ В УРЖУМЕ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вопрос постройки железной дороги, Ижевск-Ува-Лобань, через Уржум в Ишкар-Ола-Иранск, с выходом на станции "Шехунья" северной железной дороги и Лобань-Аркуль-Нолинск-Иров, через Советск-Иранск впервые был поднят в 1927-28г.г., Зав.сплавом и лесозаготовками Селтинского района "Волго-Каспий-Леса" тов. СОБОЛЕВЫМ Минеем Давидовичем, рационализаторская мысль которого связана с интересами быстрого продвижения лесного сырья к городу Ижевску и его заводам и улучшения эксплуатации лесных массивов и сплава Удмуртской АССР.

Предложение тов. Соболева ЦИК'ом Удмуртской АССР было подхвачено и в 1933 году узкоколейная дорога Ижевск-Ува, была переделана на ширококолейную. О постройке же дороги Ува-Лобань ЦИК'ом Удмуртской АССР было возбуждено ходатайство перед Советом Народных Комиссаров СССР. При чем Государственная Плановая Комиссия при С.Н.К. Удмуртской АССР сообщила тов. Соболеву, что в случае положительного разрешения вопроса к строительству будет приступлено в 1936 году. Почти одновременно тов. Соболев получил уведомление Государственной Плановой Комиссии Совета Народных Комиссаров Союза ССР о том, что Отдел железно-дорожного транспорта - Госплана СССР, рассмотрев материал, направил его в Ировский крайплан, для окончательного решения этого вопроса. Наряду с этим и Государственный Лесопромышленный Трест "Ирлес" с Крайкомом Союза Леса и Сплава считает, что проведение железной дороги Ижевск-Лобань-Ильмезь-Нолинск-Иров, позволит вовлечь в эксплуатацию дополнительные лесные массивы, которые находятся в зоне проектируемой дороги. Ибо постройка железной дороги бесспорно ускорит подачу древесины городу Ижевску. С этой точки зрения, Крайком ИТС, Управление Треста "Ирлес" и Крайком Союза Леса и Сплава поддерживает поставленный в Крайплане вопрос тов. Соболевым.

6 344

8-го Августа текущего года, на вопрос Райплана Уржумского района, где именно пройдет железная дорога на Ишкар-Ола и Дранск, Кировский Райплан ответил, что по мнению Райплана предполагаемому тов. Соболеву дорогу надлежит вести из Кильмези на Нолинск и Советск, Уржумский же район затронут не будет. Кроме того постройка дороги Лобань-Нолинск-Уржум-Ишкар-Ола и Кильмезь-Аркуль-Киров, во втором пятилетнем плане не предусмотрена.

Райплан предусматривает проведение железной дороги Ижевск-Советск на Ишкар-Ола потому, что в Советском районе предполагается развить свекло-сеяние и построить Гидростанцию, которая будет обслуживать электро-энергией Советский и Дранский районы. Однако тем не менее не возбраняется нам высказать мысль, что если вести железно-дорожную ветку через Советск, а не через Уржум, то это удлинит расстояние железной дороги до 100 километров. Во второй постройка железной дороги Кильмезь-Уржум-Ишкар-Ола, захватит Мари-Турекский, Сосногорский и др. районы и соединится с Московско-Каванской железной дорогой, облегчит сообщение Горьковского края с отдаленными его хлебными районами.

Одновременно разрешит проблему быстрого сообщения между Горьковскими Сормовскими Автомобильными и Ижевскими заводами.

Кроме того Буйская лесная дача около Уржума имеет более миллиона кубометров древесины, транспортирование которой в настоящее время, при наличии реки Буй-не возможно, так как эта речка может сплавить только до 15 тысяч кубометров; дорога, которая будет проходить через Уржум, захватит и Гойские лесные дачи, вблизи Мари-Турек, которые имеют большие лесные массивы. Транспортирование леса из этих дач требует сооружения больших подводных путей к отдельным сплавиным рекам.

Несколько слов о реке Кильмези. Экономическая цель сплава леса по реке "Кильмези" μόльдо до 1 1/2 миллиона кубометров, разобьется на две группы, первая экспортная партия леса пойдет через устье Кильмези в транзит по весенней и средней воде, вто-

205 75 5/10

рая безсортная древесина до 500 тысяч и более кубометров, по-
 дет по проектируемой дороге, в настоящее же время эта партия
 сплавается в Сосновку и Соколки при реке Вятке, из Сосновки
 древесина идет Ижевским заводам, делая большую циркуляцию до
 500 километров и затрудняя движение по главной магистрали Мос-
 ква-Свердловск. Подача лесоматериалов по проектируемой дороге
 сократит время передвижения лесоматериалов в период второй мо-
 ли, разгрузит лесосплавные реки и сократит накладные расходы
 при нормальном сплаве в год до 3-ми миллионов рублей, а при мел-
 ководье рек, сопряженного с длительностью времени и постановке
 леса последней партии в затон, сокращение расходов получится
 уже не в 16 руб./как это было в первом случае/а в 25 рубля на
 кубометр, что составит годовую экономию до 11 миллионов 500 ты-
 сяч рублей.

Такая же экономическая цель при проведении железной дороги
 через Уржум может быть достигнута в процессе выработки леса в
 Ильинской, Нолинской, Уржумской, Шурминской, Буйской, Бойских и
 др. дачах.

Этим можно будет избегнуть создание тракторных баз на лесораз-
 работках узкоколейных железно-дорожных веток и других механизма-
 ции, оборудование которых вызовет большие расходы. При проведе-
 нии железной дороги можно будет открыть строительство лесопиль-
 ных заводов и крупных лесокombинатов в Уржуме, Ключах и Шурме.

Остановимся сейчас на залежах нефти в нашем Уржумском рай-
 оне. Научный работник Кировского Краевого архива Октябрьско й ре-
 волюции в своей статье, помещенной в Кировской Правде от 20-го
 марта с/г пишет, что найденными недавно в Кировском Краевом ар-
 хиве документами Академика Александровского, относящихся к
 1924 году указывается на следы нефти на поверхности в двух мес-
 тах, около города Уржума и Буйского завода.

Документы еще раз подтверждают, что Уржумский район имеет та-
 кие ценные ископаемые, как нефть.

521

248
346579

Кроме того в газете "За коллективизацию" от 16-го Июля текущего года № 159 в заметке "Обнаружены признаки нефти" сообщается, что 14-го Июля братья Москвин в водоразделе рек Уржумки и Буя открыли угле-кислую известь и битуминозный песчаник, пропитанные нефтью.

В той же газете от 10-го Июля № 166, в статье "Об озере Шайтан" сообщается интереснейшее наблюдение вызывает находящиеся на территории Уржумского района в Ехско-лесно даче, озеро Шайтан которое своим неисследованностью привлекает к себе внимание любого натуралиста.

3-го Мая 35г. на этом озере произошел небывалый шум, подобный шуму мощного пропеллера, вслед за которым из центра озера поднялся виляющий брызгами водяной столб, усиливавшийся шумом и дымом.

Все это свидетельствует о том, что в Уржумском районе имеются богатые источники нефти. Кроме того в районе имеются колоссальные залежи алебастра, сбнт которого при отсутствии железнодорожного транспорта не возможен.

И наконец проблема, выдвинутая Правительством электрифицировать водосную деревню, может примениться с успехом в наших и других близко лежащих районах. Для постройки железной дороги есть все природные возможности, постройка которой на реке Ятке улучшит без сомнения и речной транспорт.

При наличии природных богатств в нашем крае проект тов. Соболева постройки железной дороги надо полагать Правительством будет утвержден.

13 208 9

П Р И Л О Ж Е Н И Е

Соболева Минея Давидовича, к статье Устинова П.Э.

Согласно статье Уркумской Районной Редакции "Иировская Покра" о проектируемых железно-дорожных веток, в пределах Иировского Края и части Гольковского Края по направлению от г. Иивзена от. Ува-Лобань через Аркульский Затон, г. Нолпск и Ииров Второй вариант от Лобани через Аркульский Затон, Илпнок, Советок, Иашкар-Ола, Яранск. Третий вариант от Лобани Уркум, Иашкар-Ола, Яранск с выходом на станц. "Шехунья" Северной железной дороге.

При сем предлагается схематический чертеж существующих и проектируемых железно-дорожных веток.

П Р И М Е Ч А Н И Е. В случае не утверждения Правительством Совета Народ. Комиссаров железно-дорожных веток через гор. Уркум, считая что Иировский Крайликан будет просить Правительство С.П.К. проложить ж-д ветку через Аркульский пароходо-строительный завод /Затон для выходящих пароходов/, рабоче-промышленного района и далее Нолпск - Советск.

От Уркума Аркульский Затон расположен на расстоянии 19-ти километров. Как Аркуль будет существовать главной базой по доставке равных грузов и хлебо-осып-дунков, по водным и сухопутным путям

Река "Вяжа" в этих районах ежегодно бывает маловодной, возм. но создать в Аркульском Затоне крупный опорный пункт на железно-др. ветки, где для Уркума получится крупнейшая база, также и для других районов Шурминского, Дебязского и Немского. Отчего город Уркум может развиться промышленным районом по сбыту его залежей.

Вышеозначенные проектируемые ж-д ветки дадут экономические значения от следующих видов работ, которые совершенно устраняются:

- 1/ Своевременная выгрузка леса на устьях реки Лобани и Ваян.
- 2/ Ускорит отправку лесоматериалов для г. Иивзена и Иивзским заводам и других мест Советского Союза.
- 3/ Полностью обеспечит топливом Иивзские заводы и будет своевременная подача лесоматериалов строительству для социалистических достижений.
- 4/ Своевременно будет подаваться экспортная древесина по пунктам назначения, которая имеет большое значение для Советского Союза.
- 5/ Даст возможность правильно рационализировать древесину в лесосеках, при трудностях сбыта, таковая вывозится на плотинах к сплавным рекам на 60 %, а оставшаяся пропадает в лесу, ж-д ветка устранит все эти ненормальности.
- 6/ Устранится излишняя временная механизация под "единых путей", из отдаленных лесных массивов к сплавным путям. Как линия ж-д ветки захватит самые глухие места лесных массивов.

7/ Ликвидирует бездорожные места хлевных районов, создаст основные базы Уркумского, Шурминского, Немского, Иильязского,

529 + 4500

Нолнского и Лебяжского районов.

8/ Ускорит всякую подачу грузов и пассажирское движение г.г. Ижевска, Ирова и Горького.

9/ Сократит извозные расходы с Горьковскими Автомобильными и Сормовскими заводами сокращенными путями.

10/ По реке "Кильмени" сплавы леса разобьются на две группы плелей, первая партия леса до одного миллиона кубометров пойдет через устье реки Кильмени по весенней и средней воде, а вторая партия леса до 500 тысяч кубометров и более будет выгружаться для эксплоатации по проектируемой ж-д ветке; выгрузка его будет производиться с 1-го июня и древесина своевременно будет отправлена куда оледует, не будет так произвольных расходов в сплаве, которые падают на торговую древесину, идущую в транзит и через Сосновскую Базу, отчего получается излишнее расстояние в сплаве, отправка в Ижевск и Соколки, в среднем до 500 километров.

Такое излишнее расстояние в виде циркуляции имеет большие накладные расходы, как вторая партия плей проходит при позднем времени сплава.

11/ Устранит загромождение главной магистральной ж-д Москва-Свердловск как идущие древо-лесоматериалами в г. Ижевск, Ижевскими заводам через Сосновскую базу, расположенную ниже Вятских Полян в 14 километрах.

12/ Сократит большую часть рабочей силы на устье р. Кильмени, грузчиков и сплавщиков, которые не будут оторваны от прямых работ колыбельных плей.

13/ Не потребуются излишняя заброска продовольствия и продуктов, устроится на нужная сеть ларьков по линии сплава и лесоматериалов.

14/ Устранится на устье р. Кильмени излишняя погрузка лесоматериалов, как вторая партия плей будет эксплоатироваться через проектируемую ж-д ветку.

15/ Не потребуются то количество оснастки, такелажа, инвентаря, как 500 тысяч кубометров древесины будет эксплоатироваться по ж-д ветке.

Оснастка и такелаж падает большим накладным расходом, в виду ее дороговизны.

16/ Устранится лишняя работа по постановке гаваней, отводов и рукавов.

17/ Сократится рядный вид временного строительства на что тратится большое количество лесоматериалов.

18/ Не потребуются оборотная оснастка, такелаж, инвентарь и др. виды, обратный путь из г. Сталинграда на устье р. Кильмени, Соколки и др. пункты, чем загромождает Вятские, Камские и Волжские пароходы излишней отставкой. Кроме того оснастка имеет большую изношенность в % соотношении, как лишней раз находилась в употреблении.

19/ Не потребуются лица, клин, ромбана и проволока для сплютки леса как это вид дорого-стоящий.

20/ Устранятся расходы древесины на устройство маток и середней, где требуется большое потребное количество лесоматериалов.

21/ Сократится работа по постановке леса по затонам, как это бывает ежегодно при позднем осеннем времени года, где ежегодно приходится отвязать в затоны до 400 тысяч кубометров.

При случаях возможности удается сплавить в 10 лет раз полностью всю заготовленную древесину, благодаря высокому подему воды и усиленным дождям, которые являются поддержкой уровня воды, отчего и зависит успешность в сплаве леса.

330 15 48

22/ Не потребуются паровая тяга /пароходов/, как партия леса через устье р. Нильмыши пойдет менее на 500 тысяч кубометров, отправляемая древесиной под пароходами является большими накладными расходами.

23/ Устранится излишняя работа моторо-плота, как на Устье р. Нильмыши так и на Сокольском рейде, который будет использован специально по прямому назначению первой молы.

24/ Не потребуются работа на выколке леса иво льда в затонах, в плесах и водопадах до места назначения.

25/ Не потребуются перегрузка и перевозка лесоматериалов в другие пункты в догрузочные единицы для сплава будущего года. Подставленная древесина в затоны на зимовку ежегодно требует полной перегрузки.

26/ Не будет поздней осенней работы по выгрузке, выколке иво льда при Сосновской базе, как-то требуемого лесоматериала, для г. Ижевска и Ижевских заводов и др. места Советского Союза, как последняя партия молы будет оставаться на устье реки Валь и Лобань.

27/ Не потребуются оснастка и такелаж на зиму при период времени как избавится от постановки лесоматериалов на зимовку, на этот вид работы требуется колоссальная затрата средств, отчего приходится прекращать все трудности и недочеты при весенних сплавах.

28/ Устранится равное лесоматериала из зимовочных плотов в затонах, как их на зимовку не будет, ежегодно из затонов и плес, уносит большими партиями на произвол судьбы, отчего получается большие убытки.

29/ Сохранится утеря древесины в качественном виде, как пролинувшая, в виду долгого ее нахождения в воде, из которой большой процент тонет и разлагается из-за гниения.

30/ Не будет того равнораспределения древесины при поздней осенней работе, как поздняя работа не дает той цели достижения продуктивности по выполнению норм.

31/ Устранит лишнюю затрату средств финансирования, как оборотные средства могут идти на другие виды работ в Советском Союзе.

32/ Не потребуются тех командировок, которые происходят систематически со всех Управленческих Центров и из вышестоящих организаций, в виду поздней осенней работы при наступлении морозов, что и вызывает.

Также не потребуются излишний аппарат линейных агентов и десятников технического персонала.

33/ Не будет тех аварий, которые получают при поздних осенних работах, отчего выражаются крупные накладные расходы.

34/ Неблагоприятно гнать безсортовую древесину от устья реки "Валь" в транзит, как последняя не выдерживает накладных расходов.

35/ Устранится излишняя работа на Сокольском Рейде, где получается большая затрата денежных средств и излишний расход древесины на разные виды временных построек и сооружений, также требуется большая партия лесоматериалов на прирубку малых и средних и др. видов.

36/ Не потребуются того количества пароходов для сплава лесоматериалов караванами в транзит.

37/ Устранится постановка последних караванов по затонам по реке "Ватка" и Волга, как поздняя осенняя работа ежегодно этого вызывает.

591/16/120

38/ Сократится утон и утеря дорогого стоющей оснастки и такелажа, как ежегодно это вызывает поздняя осенняя работа.

39/ Не будет того безвозвратства в силаве для вышних органов Советской Власти, которых безвозвратит поздняя осенняя работа, как по Устью реки Идильмея на Сокольском реде. При проведении ж-д ветки создаст более планомерную работу и не будет тех произвольных расходов.

40/ Устранится излишняя постройка додок и завозен и др. подсобных к этому материалов.

41/ Не потребуются разных перевозок оснастки и такелажа, инвентаря в разные места по пунктам назначения.

42/ Проведенная ж-д ветка от Ижевска до Ишкар-Ола-Франск, с выходом на ст. "Шехунья ж-д магистрали, вовлечет в эксплуатацию все отдаленные лесные массивы и устранит временные механизации под "едных путей к сплавным рекам, которые намечаются с дальних расстояний узко-колеями и леденными дорогами, как эти механизации являются большими накладными расходами на древесину, а проектируемая железная дорога устраняет все.

43/ В заключение своего предложения проектируемых ж-д веток, я должен сказать, что железно-дорожная ветка Ува-Добань, че реи Аржунский пароходо-зимний Затон, для гор. Уржума - будет существовать крупной базой по отправке и получению разных грузов, как по сухопутным, так и по в одним путем, как по реи Вятке будет существовать спорный пункт всевозможных связей гор. Уржума и др. районов.

44/ Учитывая выше-перечисленные виды отпадающих работ, получится экономическая цель в силаве древесины, при хорошей и средней воде до 16-ти рублей на кубометр, при мелководьях и постановке лесоматериалов по ватонам на зимовку до 33 рублей на кубометр.

Как последняя партия моли выражается в 500 тысяч кубометров.

Кроме того большая экономия будет от лесо-заготовительных работ, в таком же виде сократятся и накладные расходы, как линия железной дороги пройдет по отдаленным массивам.

Я, Соболев М.Д. пенсионер персональной пенсии принимаю все меры в социалистическом строительстве, трачу на это последнее свое здоровье и средства, выезжающие разными поездками в г. Киров, Ижевск, Вятские поляны и др. места для разработки других рационализаторских мероприятий, а потому прошу выше стоящие органы оказать мне в этом помощь, денежными средствами.

26-го Сентября 1936 г.

К нему подписуюсь

Соболев

/М. Соболев/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ

533 18 48/14

О проведении ж-д веток по Кировскому и Горьковскому Краям, согласно прилагаемого при сем наглядного чертежа и фотоснимка.

Мною Соколовым Игнатьем Давыдовичем возбуждалось ходатайство перед вышестоящими организациями: 1/ Пред Волго-Нарский Лесом и в Воллесхозом, 2/ пред Ижевским Общественным Советом, 3/ пред Ижевским Обисполкомом и Инпром-сектором, 4/ Москва пред Центральным Исполнительным Комитетом, 5/ Москва пред Наркомлесом тов. Лобовым, 6/ Москва пред Госпланом СССР, 7/ Москва Пред ЦЕКА Союзом Леса и Силва, 8/ Гор. Горький пред Крайисполкомом, 9/ пред Горьковским Край-Проф-Советом, 10/ пред Крайсобесом, 11/ Г. Киров пред Край Исполкомом, 12/ пред Кировским Крайпрофсоветом, 13/ пред Кировским Крайлесотрестом и Крайкомом Союза Леса и Силва В.Т.Р., 14/ Г. Ижевск пре ОблИсполкомом и 15/ пред ОбСобесом.

Считаю, что мое ходатайство будет учтено пред вышестоящими организациями.

Печать и вышестоящие организации с "умехт добиться от Совета Народных Комиссаров об утверждении намеченных желез.дор. веток того или другого пути.

К сему подписуюсь: Инвалид труда
пенсионер персональной пенсии

Соболев

/Соболев/

534

Копия с копии

СПРАВКА 1954/3215

Член Сельсовета
поч. Никифорово
Юзьмодемьянск. Сельсовета
Уржумского района
Горьковского края
Июня 3-го 1933г.

Дана настоящая СОБОЛЕТУ Минен
Давыдовичу, поч. Никифорово, Юзь-
модемьянского с/совета Уржумского
района, Горьковского края, рождения
1880 года, Декабря 10-го дня, прои-
схождения из крестьян, середняцкой
семьи.

С 1896 года работал по лесному делу в разных организациях
с 1918г. в Лесной Промышленности Советского Союза, всего
36 лет.

Земельного надела и хозяйства не имеет, в сельском хозяй-
стве с 1896 года не работает. Избирательных прав голоса не
лишен, в чем и удостоверяется Член Сельского Совета поч. Ни-
кифорово Юзьмодемьянского Сельсовета/подпись/Член с/с
НИКУЛИН.

Правильность подписи Члена с/совета свидетельствует
Юзьмодемьянский с/с/подпись/ Председатель Бушуев

/печать/
6-го июня 1933 года.



подлинным врна, что Уржумский Горсовет
свидетствует 25 мая 1935 года.
Председатель Горсовета
Секретарь БЛАГОДАТСКИХ

Верно:

Сидорова

25/55

16
12 ИЮНЯ

СССР
Наркомлес
Главного Управления
по сплаву древесины
"Союзлесосплав"
Горьковский Краевой
Сплавной Трест
Горьлесосплав
Сектор Админ.хозяйств.
28-го Июня 1933 г.
№ 13/3
Гор. Горький.

СПРАВКА

42529

Дана настоящая специалисту сплава тов.
СОВОЛЕВУ Минею Давыдовичу в том, что
он действительно служил с 1918 года в Лесной
Промышленности Советского Союза, непрерывно по
день его инвалидности.

Возлагаемые на него работы по сплаву безупреч-
но и дисциплинированно выполнялись.

При сильных мелководьях, больших подпорах
весенних вод и быстрых спадах в 1929, 30, 31 и 32 гг
в пределах р. Нильмеи и ее притоков по реке Шу, Умаку в низовьях
реки Битки и Сокольского рейда - работы сплава проведены героически по
ударному /как ударник/.

Планы сплава им выполнялись на все 100 % задания.
Тов. СОВОЛЕВ как изобретатель глухарного способа сплава взамен грузо-
ных сплав моток и самосудов по р. Нильмеи и ее притокам, сплав им вне-
ден глухарями, давший Государству ежегодно большую экономию в денежных
средствах и рабочей силе.

Также им произведена рационализация работ по Сокольскому рейду
устройство предохранительных гаваней, отводок и рукавов от равнота
аварийного и погруженного леса по отработке в крайнит.

И. Управ. Трестом Крайгорьлесосплана
Начал. Горьковского Край Лужок,
Нач. Адм. хоз. Сектора Шиява.



печать.

С подл. верно:

Handwritten signature in blue ink.

АРХИВЫ

АРХИВЫ

532 Копия с копии 17 1530

СПРАВКА

Дана настоящая тов. СОБОЛЕВУ Минею Давидовичу по закреплению за ним, предложенному по его инициативе рационализаторские мероприятия, устройства водосборных плотин по реке Кильмези и ее притоков по обслуживанию водой весенних, летних и осенних сплавов леса для вновь на значительной ж.д. ветки Ува-Лобань и комбината при устье реки Лобани. Водосборные плотины будут иметь экономическое значение, беспрерывное движение лесоматериалов к пунктам назначения и эксплуатируя ж.д. ветку, обеспечивая древесиноматериалами гор. Ижевск и Ижзавод, также и комбинат при устье реки Лобани.

Устройство плотин тов. Соболев М.Д. 1928-29г. первым выдвигал это предложение и ежегодно повторяя на производственных совещаниях, что зафиксировано в протоколах и лесостроительных партиях в лице тов. Родникова и инженера-мелиоратора тов. Задворник.

Что и удостоверяет инженер-мелиоратор Ижлеспромсектора Ижзавода/Задворник/

/печать/

1933г. Сентября 25 дня.

Копия с копии верна:

Грегориус
секретарь



АРХИВ ИДУМ УР

18
526
412
Копия с копии

Удмурт-Автономная
Область
Монга, Ярос Профсоюз
Сельные Советы
Совет Профсоюзов
Можгинского Ярса
Вотской Авт. Области
29-го Декабря 1933 г.
№ 397
Гор. Монга.

В Горьковский Край-Соез
Копия Тов. Соболеву М.Д.

На основании Вашего отношения от 9/У11 с/г
за № п/п 30, Можгинский Ярос Профсовет ставит
Вас в известность, что инвалид III-й группы
тов. Соболев Миней Давыдович, с 1-го Августа
с/г нами с пенсии снимается, как переведенный
Вами на персональную пенсию.

Кроме того предпринимается курортная карта от 20/Х11 с/г
Казанской Поликлиники № 2, с заключением о нуждеемости его в ку
рортном лечении Ислеводск-Мацест, для исходатайствования
путевки и направления т. Соболева, учитывая его заслуги и как
принянного героя труда, ударника изобретателя и выдвинутого на
Всесоюзную доску почета, о чем Крайсоез уже известно.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомянутое.

П.п. Зем. Пред-Можгинского Яроспрофсовета Герасимов.

Копия с копии верна:

Бредаров
Сидоров



Р.С.Ф.С.Р.
Козьмодемьянский
Сельский Совет
Крест. и Красноарм.
депутатов
Уржумского района
Горьковского края
27-го Апреля 1934 года
Турекское Почт. Отдел.

535 Копия с копии 19
СПРАВКА 20583

Дана гр-ну селения Никифорово, Козьмодемьянского с/совета, Уржумского района, Горьковского края СОВУ ЛЕВУ МИНЕЮ ДАВИДОВИЧУ в том, что он является по социально-имущественному происхождению крестьянином середняком, в пределах с/совета не проживает с 1896 года, избирательных прав не лишен, под судом и следствием не находился, справка ему выдана как вид на жительство.

п.п. Председатель с/совета Смышляев и
Секретарь А. Перевалов

Копия с подлинным верна, что Уржумский Горсовет
свидетельствует 25 Мая 1935 года
Председатель Горсовета
Секретарь Благодарских



Взнос: *Судимый Жилищник*

2/11 1935

Р.С.Ф.С.Р.
Иировская
Крайняя План. Комиссия
Сектор
8-го Августа 35 года
№ 1138
г. Ииров.

Нолия 20

Уржумскому Райплану.

Проект СОВОЛЕВА был получен от Крайисполкома в Ииине месяце и тогда же передано заключение Крайплана.

Это строительство 2-м Пятилетним планом не предусматривается.

По мнению Крайплана предлагаемую тов. Соболевым дорогу надлежит вести из Фильмежи на Нолинск и Советск, Уржумский район затронут не будет.

И.п. Транспортный Сектор Крайплана. /Ипутинов/

Копия с копии верна:



21

Мать Соболева М. Д.

536

Копия.

534

СПРАВКА

Выдана настоящая справка гражданке гор. Уржума Кировского края СОВОЛЕВОЙ Степаниде Григорьевне рождения 1857 года в том, что она земельного участка хозяйства и дому не имеет, задолженности за ней не числится, происхождения из средняцкой семьи, избирательных прав голоса не лишена и не лишалась.

В чем и удостоверяется.

Член Горсовета ВАРАКСИНА

17/IX-35 года.

Подпись члена Горсовета ВАРАКСИНОЙ из Уржумский Горсовет свидетельствует.

17 Сентября 1935 года

За Председателя Горсовета ТОТЪМЕНИНОВ
Секретарь БЛАГОДАТСКИХ

Верно:



Секретарь: [Handwritten signature]

2/11
1935.

СПРАВКА

537 22 Копия
~~535~~

Выдана настоящая справка гражданину гор. Уркума Кировского Кра
С О Б О Л Е В У Минею Давыдовичу, рожденья 1890 года в том, что
он действительно владельцем участка, хозяйства и дому не имеет.
Задолженности за ним не числятся. Происхождения из среднлицкой
семьи.

С 1896 года работает в Лесной промышленности. Избирательных
прав голоса не лишен и не лишался, в чем и удостоверяется.

П.п. Член Горсовета Бараксина.
2-го Октября 1935 г.

/печать/

Попись Члена Горсовета Бараксиной Уркумский Горсовет
свидетельствует.
2-го Октября 1935 года.

П.п. Председатель Горсовета Мужлев и
Секретарь Владчатских.

Копия верна:

Судья А.И. Мухоморов
2/х
1935



42 30
В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ "ЗА КОЛЛЕКТИВИЗАЦИЮ".

г. Уржум, Кировского края. 23

На № 8/2 ст 26/1X-35 года.

Областной Комитет ВКП(б) УАССР сообщает, что вопрос о постройке железной дороги Ува-Лобань в мае месяце с/г. был поставлен Совнаркомом УАССР и Обкомом ВКП(б) перед Совнаркомом СССР. Совнарком СССР направил материалы по этому вопросу на разрешение наркомтяжпрома, и в настоящее время вопрос рассматривается одним из Главков ИСТП.

Заведывающий Промышленно-
Транспортным отделом Обкома ВКП(б) -
(Воронин).

А. Воронин

Иссл. инст.
20/2-35

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В деле № _____ описи № _____ фонда № _____
подшито и пронумеровано 23 (двадцать
три) листов.

» 25 сентября 19 81 г.

(Подпись)

архивариус
А. С. Любимова

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ЗАВЕРЕННАЯ КОПИЯ

В деле № _____ от _____ года № _____

подлинно и правильно.

Центр документации новейшей истории УР
19.01.2011
ИРСЕРЕНО
Подпись _____

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

