

У. С. С. С. Р.

УДМУРТ

Правление Областной Водной Комиссии
После обсуждения **ПРЕСТАВЛЕНИЯ**
УДМУРТСКОЙ **НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ТЯЖЕЛОЙ**
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Автономной области

при **Генеральном Инженере тов. ОРДИНИКОВЕ**

1932
10/12

Через Зам. Наркома тов. **БАДУНОВА**

г. Ижевск, Водные Точные Работы
Телефон № 3-6743
Почтовый адрес: Ижевск, Удмуртская

Завод № 10 в г. Ижевске, в связи реконструкции тесно увязываясь с развитием города в промышленности Удмуртской Автономной Области ко сего времени не имеет окончательного разрешения развития железнодорожных путей.

По Генеральному плану реконструкции завода № 10, строго увязанному в сроки, предусмотрена укладка к концу текущего 1932 года внутривзаводских путей широкой колеи на 75 километров, из коих уже сложено 21 км., а на 55 километров до сего времени выделено только 25 километров рельс.

В текущем же 1932 году будет проведена перебивка теперешней прово-лесовозной дороги метровый колеи Ижевск-Уфа на широкую колею и удлинение ее до устья реки Лобань. Для этой цели завод № 10 получил восемь тысяч рублей. Кроме того в этом же году по плану реконструкции должен быть обеспечен для завода № 10 и всего Ижевского промышленного района прямой железнодорожный выход общего пользования на реку Кама. Этот выход по заключению специальной Комиссии НКПС /под руководством т. ГИЕВИНА/ мыслится как продолжение от ст. Ижевск к реке Кама, Валвино-Ижевского участка главного звонящего Периской ж.д. с Моск.-Ваяновской ж.д. до Арзлульских пристаней протяжением в 60 километров с продолжением этого продолжения у Сарапула к магистрали М.-К. ж.д.

3/05

Невыполнение этих мероприятий в полном объеме, уже с текущего 1932 года неминуемо скажется на деятельности завода № 10 и всего промышленного Ижевского района, приводя к недостаточному использованию капиталовложений завода, города и области.

По поручению Облсполкома и Нач. Ижстальстроя просим Вас дать указания, обеспечивающие в возможно скорейший срок рельсы, скреплениями и станционным оборудованием реконструкцию внутризаводских путей и перестройку дороги Ижевск-Ува-Лобань, и решительно настоять, чтобы ПНПС немедленно приступила к производству контактных маневров и проектированию путей общего пользования Железнодорожно-Ижевск, Ижевск-Кама /Сарепуль/ с таким расчетом, чтобы в текущем же году были выполнены все земляные работы и возведены линейные гражданские сооружения, а с первого квартала 1933 года - начала укладка рельс.

2. Кроме того нормальная работа завода. Сегодняшнего дня, а также вступающих цехов по реконструкции завода и Ижевской Тепло-Электро-Центральной требует немедленного усиления подвижным составом действующих древо-девозовых веток метрополитенской колеи.

Убедительно просим дать указания по скорейшему удовлетворению и размещению заказов на заводах СССР для завода № 10 - 12 паровозов, 200 вагонов метрополитенской колеи и полувагонов для внутризаводского транспорта.

Для обеспечения реконструкции завода № 10, Автопроизводством, РВЦ Трестом выдано 68 грузовых авто-машин и Госпланом РСФСР при участии Главмоторостроения и Ижевских органов выделено Ижевскому Госплану хозяйства 125 грузовых автомашин /из них 5 для Коммунального хозяйства Ижевска/, 10 автобусов /Потанса, ВПЦ от 10/П-32г/ и 2 последних автомашин /2 для учета скоровой помощи/.

382

До сего времени ни одной машины по этим равнорядкам не
получено.

Просим Вашего рассмотрения об отпуске автомашин для Ижевско-
го промышленного района в течение 2-го квартала.

Представитель Удмуртской
при Президиуме ВЦИК:

/Будин/

Уполномоченный Обисполкома ЗАС
по делам транспорта:

/Хмельов/