

Опись № 1 Коробка № 3
 Фонд № 16 Дело № 100
 Центр документации новейшей истории Удмуртской Республики

Опись № 14 Коробка № 3
 Фонд № 16 Дело № 100
 Партархив Удмуртского обкома КПСС

ТО 66
 77

Удмуртский обком ВКМ(б)

фондообразователь

Отдел _____

Сектор _____

особый

РАСЕКРЕЧЕНО

Перенесена обкома с горками, райкомом ВКМ(б), ведомствами и организациями ^{Республики} по строительству железных и автомобильных дорог, спецобъекта № 811.

Начато: 24 марта 1941 г.

Окончено: 27 ноября 1941 г.

На 63 листах
 хранить ПОСТОЯННО

Партархив Удмуртского обкома КПСС
 Фонд № 16 Дело № 100
 Опись № 14 Коробка № 3

Центр документации новейшей истории

Удмуртской Республики

Фонд № 16. Дело № 3289

Опись № 1 Коробка № _____

1
Секретарю Кезского Райкома ВКП/б/

Сведения по состоянию на 1/1- 41г. о работе по заготовке и вывозе материалов для дорожного строительства, показывают, что большинство районов этому вопросу уделяют недостаточное внимание.

Повторяется практика прошлых лет, когда заготовку дорожно-строительных материалов относят на летний период. Вследствие этого в большинстве случаев срывается выполнение годового плана по Дорожному строительству.

Обком ВКП/б/ считает необходимым, чтобы секретари Райкомов партии взяли под контроль работу Районных Дорожных отделов. Проверьте выполнение плана по заготовке и вывозе стройматериалов.

Секретарь Обкома ВКП/б/ *Николаев* /Николаев /

Удмуртская Республика
Ижевск

Удмуртская Республика
Областной комитет

Удмуртская Республика
Областной комитет

В К П (б)

9 Января 1941 г.

№ 26/28
г. Ижевск УАССР

690/1

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

Ижевск, Завьяловск, Каркушинец
Сарапул, Кудрецовск, Камбарск

29/2-17
2187

Срив
Дело

Председателю исполкома райсовета
депутатов трудящихся.

Тов.

Секретарю райкома ВКП/б/

Тов.

План зимней заготовки и вывозки дорожно-
строительных материалов для строительства тракта

Ижевск-Сарапул вашим районом сорван. Несмотря на
взятое районом обязательства выполнить установленный план пол-
ностью, фактически колхозниками вашего района заготовлено и вы-
везено гравия%, леса-%.

Срыв заготовки и вывозки дорожно-строительных ма-
териалов об"ясняется тем, что районные организации не сумели
возглавить движения колхозных масс за скоростное строительство
тракта Ижевск-Сарапул ферганскими методами, не обеспечили ор-
ганизованный выход колхозников на трассу, даже не сумели закреп-
пить то количество колхозников, которое уже работало. В ре-
зультате завершение строительства Ижевск-Сарапул в течение 1940-
- 41 г.г. поставлено под угрозу срыва.

Совнарком Удмуртской АССР и обком ВКП/б/ требуют
от районных советских и партийных организаций выправить положение
с заготовкой и вывозкой дорожно-строительных материалов.

Учитывая, что об"ем невыполненных работ, установ-
ленный для вашего района, составляет по вывозке гравия в
тыс. кубометров, по заготовке леса- в тыс. кубометров
и земляных работ - в тыс. кубометров, вам следует немед-
ленно развернуть широкую массово-политическую работу среди кол-
хозников и не позднее 5 июня с/г. обеспечить организованный вы-
ход на строительство чел. пешей и конной рабочей
силы. Закрепить рабочую силу на стройке до 1 августа с/г.

На местах работы колхозников должна быть организована систематическая массово-политическая работа и широко развернуто социалистическое соревнование за досрочное выполнение установленного для района производственного задания.

Ответственность за организованный и массовый выход колхозников на трассу, проведение массово-политической работы возлагается на первых секретарей райкома ВКП(б) и председателей исполкомов райсоветов.

Для ведения массово-политической работы из числа партийного и комсомольского актива необходимо выделить не менее человек и закрепить их на трассе до полного завершения работ районом.

Председатель Совета Народных Комиссаров Удмуртской АССР - *А.Тронин* (А.Тронин)

Секретарь Удмуртского обкома ВКП(б) - *И.Николаев* (И.Николаев)

- 1) Воткинского
- 2) Завьяловского
- 3) Карагулинского

157 3

СЕКРЕТАРЬ *у. Кембарского райкома* ВКП/б/
г. Советского
г. Саранска. З.В. и Р.В.

С целью организации четкой работы речного транспорта, обком ВКП/б/ предлагает взять под особый контроль работу пристаней вашего района, обеспечить прием и своевременную отгрузку грузов, не допускать простоя парходов и барж, принимая жесткие меры воздействия к клиентуре и работникам пристаней, срывающих работу транспорта по графику. Усилить политическую и массовую работу среди работников пристаней и постов.

Потребовать от каждого руководителя и рабочего речного транспорта безусловного выполнения указаний и приказов Наркомата речного флота.

Оттук

АРХИВЫ УДМУРТИИ

и 2255

6 June 15

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП/б/

по промышленности и транспорту

А. Ф. Шамкин
 Шамкинский

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

16
28/104

Каракуминского, Комбарского,
Владского, Серо-Заводского
Тимовайского

4

№ 2788

10/11-41
в г. г. г. г.

Секретарь _____ Райкома
ВКП/б/ тов. _____

ПРЕДЛАГАЮ под Вашу личную ответственность
оказать полное содействие представителю завода
№ 74 НКВ тов. _____
по закупке лошадей в количестве 10 голов для за-
вода, обеспечив закупку в 3-х дневный срок.

Об исполнении телеграфируйте.

Секретарь Удм.Обл.
К-та партии ВКП/б/

/ЧЕКИНОВ/

11/УП-41 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

К СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЖГА-БОНДЮГА^{х)}

441

Народный Комиссариат химической промышленности СССР утвердил проектное задание по постройке 75-километрового железнодорожного пути, связывающего Бондюжский завод со ст. Сюгинской, Казанской железной дороги (г. Можга).

Вопрос о постоянно действующей и надежной связи Бондюжского завода, почти всегда отрезанного зимой и в весеннее время от внешней сети дорог, наконец, получил разрешение и строительство железной дороги предложено завершить к ноябрю 1941 года.

Проектное задание, разработанное Всесоюзным объединением "Промтранспроект" предусматривало два варианта строительства железной дороги: нормальной колеи и узкой колеи.

По условиям рельефа и заданием прохождения дороги у лесных массивов при деревне Макарово по обоим вариантам трасса пройдет по территории Бондюжского, Граховского и Можгинского районов. Точнее у деревень Камеево, Новогорское, Возжайка, Плотниково, Алнеук, Кайшур, Сюгаил и приклет к ст. Сюгинская.

Разработкой варианта строительства нормальной колеи мы рассматривали проектируемую железную дорогу, как путь общего пользования обслуживающий наряду с зоной потребности районов и межрайонный обмен. Кроме того, нормальная колея дает дополнительный выход в Камской водной магистрали сельскохозяйственной и промышленной продукции Удмуртии.

Нами, как проектной организацией, было произведено беглое экономическое обследование районов, тяготеющих к железной дороге. Это обследование подтвердило установку "Промтранспроекта" - рассматривать эту дорогу как имеющую большое местное значение, а не только узковедомственную.

^{х)} Печатается в порядке обсуждения.

45 6

Экономическое обследование установило, что во-первых, район тяготения к железной дороге при узкой колее будет меньшей нежели чем для ветки нормальной колеи; во-вторых, размеры грузопотоков по проектируемой линии показывают, что удельный вес грузов Бондюжского завода относительно меньший, чем общерайонных грузов. При нормальной колее он равен 32 процентам, а при узкой 43 процентам.

Первое положение объясняется необходимостью перезрузок грузов с узкой колеи на нормальную (на ст. Сягинская) большая стоимость перевозок по узкой колее-значительно сужают район тяготения к железной дороге. Перевозки автогужем будут являться при этом серьезными конкурентами. При нормальной же колее район непосредственно включается в связь со всеми областями Союза.

Это еще раз говорит, что эту дорогу необходимо рассматривать, как имеющую общенародное значение, а не под'ездной путь.

Новая железная дорога при нормальной колее дает толчек к развитию промышленных ресурсов, прилегающих районов и межрайонному обмену. Районы обладают большими лесными массивами, разработка которых пока затруднена отсутствием транспорта. Голышурминские угли с запасом до 38 миллионов тонн смогут пойти для снабжения топливом окружающих предприятий и г. Можги. Продукция животноводства, сельского хозяйства получит рынки сбыта и обмен. Большие запасы строительных материалов-получат возможность разработок, смогут шире развиваться и промышленно-кустарные предприятия. Кроме того, эта железная дорога дает связь с рядом расположенных в прикамье курортов. По проекту определена напряженность перевозок в 300 пассажиров в сутки.

При сравнении технических показателей узкой и нормальной колеи проектируемой дороги, в последнем случае потребуется на 140 тыс.

40 8

кубм. больше земляных работ и на 3720 тонн больше рельс. При чем, т.к. дорога проходит в холмистой местности, количество земляных работ для нормальной колеи увеличивается сравнительно немного, главным образом только разницей в ширине земляного полотна. Зато нормальная колея позволит в 3 раза меньше держать вагонов.

Капиталовложения по вариантам ориентировочно определены:

Затраты	Узкая колея тыс. руб.	Нормальная колея тыс. руб.
Общие капиталовлож.	13280	14878
В том числе:		
Подвижной состав	1885	254
Механизация перегрузок-	1059	-
Земляные работы,	1571	1940
Верхние строения	3494	6305

Сравнительно небольшая разница затрат объясняется тем, что дополнительные затраты при нормальной колее покрываются излишними затратами на перегрузку и дополнительный подвижной состав при узкой колее.

Расходы эксплуатации-перевозочные расходы при узкой колее составляют 4459 тыс.руб. в год, при нормальной 3553 тыс.руб., это также говорит о преимуществе последней, т.к. она окупится в течение 2-3 лет.

Мы рассмотрели также третий вариант строительства дороги с обеспечением перевозок только Бондюжского завода, сократив ряд объектов, подвижной состав и станции. При этом капиталовложения сократились при нормальной колее до 12300 тыс.руб. и для узкой до 10200 тыс.руб. Но и в этом случае нормальная колея по сравнению с узкой окупается в 6 лет.

Таким образом все говорит о явном преимуществе строительства же-

44 8

лезной дороги Можга-Бондюг нормальной колеи. В перспективе она в сравнительно легких условиях может быть продлена до Елабуги, к Голышурме и к Ижевскому источнику. Однако решение Наркомхимтреста строить дорогу узкой колеи и только для перевозок грузов Бондюжского завода.

Сейчас полным ходом идут изыскательские работы на трассе. Проект будет закончен к 15 мая и с 1 июня должны развернуться строительные работы. Технические условия, принятые для дороги позволяют без особых переделок и задержек составить технический проект на нормальную колею, еще не поздно поставить вопрос о пересмотре решения Наркомхимпрома с целью строительства железной дороги нормальной колеи. В этом заинтересованы не только сам Наркомхимпром, но и Удмуртская и Татарская автономные республики. Необходимо только изыскать недостающие 6-7 миллионов рублей к отпущенным 8,2 мил. рублей.

А. Неллингер, инженер, начальник экспедиции железно-дорожных изысканий.

24/Ш-

Прием 44 го ч. 15 м. 15 пор. № 354
 Принял С. С. Урицкий
 Передача _____ го ч. _____ м. _____ пор. № _____
 в _____ пров. № _____
 Передал _____
 Из _____
 № _____ го ч. _____ м.

Бланк № 70
 Служ. отг. _____
 Провод № _____

НКСвязи СССР
 Адрес Лагерец
Имбир
секретарь
Комитет Комис
председателю
Совнархоза

Прошу сообщить время воз-
 можности посылки вопроса
 заседания АЖУ сторо постройки
 железной дороги Вондюга станиц-
 ская целью командирования
 представителя завода дегели-
 дом - директор Кушниц

Телеграф в

Тип. им. Урицкого.

ПРОВЕРИЛ
 Инспектор телеграфа
 ЯКОЗЕВА Н. Т.

1335

*Оттук
и в архив Удмурт. АИИ
в деле 15.*

155 10

НАРКОМУ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
Тов. ДЕНИСОВУ.

Вашим приказом от 23 октября 1940 г. за № 415 Бондожский химический завод обязан в 1941 г. построить железнодорожную ветку от Бондожского завода до станции Сюгинск Казанской железной дороги календарный срок строительства определен I/XI-41г.

17/II-1941 г. вашим заместителем тов. Локшиным утверждена смета в 3.100 тыс. руб. на подготовительные работы. Не смотря на то, что объем строительства, в сроки установленные Вашим приказом, чрезвычайно большой, /одних земляных работ нужно будет поднять не менее 700 тыс. куб. при этом в трудных условиях рельефа местности и тяжелого грунта - глина, / строительства железной до-

роги по существу не начато и деньги выделенные не освобождаются, подготовительные работы на строительстве не проведены, расчистка трассы не начата, механизмов нет, участки на трассе не разбиты, к приему людей строительство не подготовлено, отвод земли не оформлен.

При таком отношении к строительству со стороны Бондожского завода строительство железной дороги поставлено под угрозу срыва, Главкхимпромом, которому передано сейчас это строительство, очень медленно развивается и реального тоже пока еще ничего не сделал.

Считаем, что в это дело необходимо Ваше личное вмешательство, или же Ваших заместителей, в ближайшее время нужно решить вопрос с утверждением технического проекта железной дороги, оформить отвод земли, дать несколько человек специалистов - строителей /дорожные мастера, прорабы и т.д./, решить вопрос с фондируемыми материалами, вспомогательным инструментом, торговлей и т.д.

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП/б/

ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТУ.

А. С. Романов
ОЛЫАНСКИЙ /

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ЖЕЛ. ДОР. ТРАНСПОРТА СССР

тов. КАГАНОВИЧУ Л. М.

Придавая большое значение строительству 2-х путей ж. д. линии Киров-Пермь, Удмуртский областной комитет партии предрешил вопрос о массовом подеме 22.000 чел. рабочих на строительство 2-х путей ж. д. линии Киров-Пермь по территории УАССР.

Этой силой в течение двух месяцев - июня и июля (периода более-менее свободного в с/х-ве) можно будет:

1. закончить целиком все земляные работы по всей линии строительства 2-х путей на территории УАССР - примерно 170 км.;
2. сдать в эксплуатацию в 1941 году не 4, как намечается планом, а 7 и даже более перегонов, при условии снабжения в необходимом количестве централизованными фондами стройматериалов;
3. провести значительные работы по балластировке на всей линии строительства.

Выполнение этих об"емов работ в период двух летних месяцев даст значительную экономию средств по сравнению с тем, если бы именно эти работы пришлось проводить в течение всего года, особенно осенью и зимой.

Сообщая Вам об этих мероприятиях, прошу Вас Лазарь Моисеевич разрешить следующие вопросы, от которых зависит практическое претворение их в жизнь:

1. Вопрос увеличения ассигнований на строительство.
2. Вопрос увеличения централизованных фондов снабжения (хлеб, сахар, рыба, крупа, махорка, промтовары) по контингенту 22000ч на 2 месяца.

Отпускаемые годовые фонды необходимо сохранить, т.к. 22000 чел. поднимаются сверх годового контингента.

3. Вопрос о дополнительном выделении централизованных стройматериалов (камень, лес, цемент, лопаты, рельсы).

на об.

100
444
Прошу сообщить Ваше мнение по поставленным вопросам,
20/У-1941 года этот вопрос стоит на бюро ОК ВДП(б).

Секретарь Удмуртского обкома ВДП(б) по транспорту *А. С. Шаманский* (Шаманский)

2ча

1205

В настоящее время пристани совершенно необходимо оказать помощь в выделении для погрузо-разгрузочных работ не менее 150 человек грузчиков и обеспечить пристань бесперебойным отпуском электроэнергии в течении круглых суток.

Мы надеемся, что по всем затронутым вопросам будет оказана практическая помощь.

Зам. Начальника Камского речного П-ва (Мелентьев)

М.Ч.

АРХИВЫ УДУМУТТИ

АРХИВЫ УДУМУТТИ

АРХИВЫ УДУМУТТИ

АРХИВЫ УДУМУТТИ

АРХИВЫ УДУМУТТИ

АРХИВЫ УДУМУТТИ

АРХИВЫ УДУМУТТИ

АРХИВЫ УДУМУТТИ

ЦУЖЕЛДОРСТРОЙ
МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ТРЕСТ
МОСТОТРЕСТ
КОНТОРА СТРОИТЕЛЬСТВА

ж. д. моста через реку Чепца
Лесно на ж. д. линия
Давыдов-Черепица

Отдел СЧД

14 июля 1944 г.

№ 10/51

Адрес ст. Чепца Черепица ж. д.

Начальнику стр-ва 2^х путей
тов. Везибева,
Копия. Секретарио Удмуртского обкома
НКПС тов. Овчинскому,
Уполномоченному НКПС.
тов. Черкаскому,
НПС. тов. Березнякову.

Согласно протокола совещания
при нач-ке стр-ва 2^х путей от 1/III с.г.
Мостостроительный отдел заключить мост
через Чепца к 1/III-41г.

Работы по устройству моста через Чепца
могут быть выполнены к указанному
сроку но задерживаются из-за отсутствия
мостового бруса размерами 20 x 24 x 420 см.
в количестве 154 штуки, досок 50 мм 25 м³
и шпалы натуральной 1000 кур.

Для получения досок прошу вашего
содействия в предоставлении вагонов
на станцию Жавле Пермской дороги
Полонскому лесопильному заводу им. Кирова
для отгрузки в наш адрес.

Мостовой брус размерами 420 см. не имеем
в виду его отсутствия на станциях
мостовых заводов куда нам неоднократно
спускались заявки. Поэтому прошу
вашего согласия на укладку досок
шириной 154 мм мостового бруса размерами
320 см. вместо 420 так как брус длин-
ной 320 см. можем получить в июле-м-це

126
Либо передать нам немедленно недостающее
количество бруса размером 420 см.
и биндер натуральной 1000 кв. Необходимых
для окончания работ к указанному
вам сроку

Нарачитие стр-ва моста л/у

МУЖЕЛДОРОСТРОИ
МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ТРЕСТ
МОСТОТРЕСТ

МОНИТОРА СТРОИТЕЛЬСТВА

ш. д. моста через реку Демья
Демья на ш. д. Демья
Демья-Перес.

Отдел _____

10-Июль 1941 г.

№ 10/52

Адрес ст. Демья-Перес. ш.

Секретарию Удмуртского Обкома ВКП(б)
тов. Овчинскому,
Комиссариату Удмуртского НКПС.
тов. Черкаскому. 231

В Наставителем сообщая вам
о состоянии работ по стр-ву
ш. д. Моста через реку Демья
на 10/III-в.г.

1. Работы по подготовке опор восстановле
ны из за отсутствия бурового камня
2. Работы по сооружению железобетонных
арматурных пролетных строений восстановле
ны из за отсутствия крупного и среднего
кременя этого стр-ва до сих пор не
получено арматурного железа и
цемента
3. Работы этой стр-ва ввиду отсутствия
за неимением каменщиков и
арматурщиков. Отсутствие бурового
каменя ставит под угрозу вырванных
на реке котлован глубиной 8,25 метров
отсутствие же арматурных матери
алов срывает выданные сроки работ
по заданию.

Прошу вас помочь в скорейшем
поставке материалов. Необходимо
мне для продолжения и окончания
работ в следующем количестве
см. на обороте

- 1766
- А. Камня бунтового 1100 м³
 - Б. Щебня гранитного 550 м³
 - В. Леса крупного 500 м³
 - Г. - " среднего 250 м³
 - Д. Арматурного железа 206 тонн
 - Е. портланд цемента марки 500 226 тонн

Полученные камни и щебень завезены подмо-
 нтиально от погари варов на
 станцию Усть-Дзержинск г.р. им. Л.М. Караванова
 Устьевскому Щебеночному заводу кото-
 рый является единственной постав-
 щиком карьерного камня для соору-
 жения мостов, для чего просим
 Васею содействовать в ускорении по-
 гари варов по маршруту Усть-Дзержинск
 в Усть-Мескисе, так-же ускорить
 погари варов по маршруту НКВД.
 через Зуевское отделение станции Зуевка
 для погрузки нам крупного леса,
 по станции Тонкой 10 вагонов и по
 станции Мухомова 4 вагона для
 погрузки нам цемента.
 Для получения портланд цемента
 и Арматурного железа, просим
 Васею содействовать через НКВД.
 в скорейшем его получении

Луж

15
108

СЕКРЕТАРЬ КИРОВСКОГО ОБКОМА ВКП(б)
ПО ТРАНСПОРТУ

тов. БЕРЕЗИНУ.

ш = 4449

АРХИВ УДМУРТИИ

Строительство ж.д. моста через реку Лекма на перегоне Яр-Зочумово затягивается, ввиду того, что Управление Вятлага (ст. Лесная) не выполняет наряд Кировской конторы Главлесосбыта на обработку бруса 330 кубм и гидролеса 250 кубм.

Прошу воздействовать на Управление Вятлага НКВД, ускорить изготовление и отгрузку указанного лесоматериала для строительства моста.

Секретарь Удмуртского обкома ВКП(б)
по промышленности и транспорту

А. Ф. Шимшицкий
Шимшицкий

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

189/16

W=4448
2.15

г. МОЛОТОВО

ЗАМ. И-КА ПЕРМСКОЙ Ж.Д.

ГОВ. НАСЕДИНУ.

По сообщению и-ка строительства срок
 окончания строительства моста через реку Лекма
 на перегоне Яр-Вочумово срывается из-за чрезвычайно
 медленного продвижения грузов по Вашей дороге, как-то бутового
 и облицовочного камня, а так же не обеспечение строительства
 каменным углем д/производства в тепляках каменной кладки. По
 заявлению и-ка строительства моста тов. Шапиро 200 тонн каменного
 угля обязана представить Пермская дорога, которая якобы отказы-
 вается обеспечить каменным углем строительство моста.

Прошу оказать содействие в быстрейшем продвижении грузов
 в адрес строительства моста, а так же решить вопрос о каменном
 угле.

Секретарь Удмуртского
 обкома ВЦК(С) по
 промышленности и транспорту *А. С. Шамисов* (П. Ульяновский).

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУ

17
170

№ 4444
9.15

УПРАВЛЕНИЮ МОСТОТРЕСТА НКПС

г. О Р К

Отсутствие проекта на ж.д. мост через реку
Лекма на переезде Яр-Бочумово Пермской ж.д., а
так же металла для ферм ГАУ срывает срок окончания
строительства моста.

Прошу ускорить высылку проектов и обеспечить
строительство фондами на металл.

О принятых мерах сообщите.

Секретарь Удмуртского обкома ВКП(б)
по промышленности и транспорту

А. С. Филанский

(С. Филанский).

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУ

91 18
Секретно

РАССЕКРЕЧЕНО

НАБРАНОМУ КОМИССАРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

тов. Л. М. КАГАНОВИЧУ.

УИ-41,
№ 115/3-133

Учитывая особую важность, в укреплении оборонеспособности нашей страны, строительства вторых путей Киров-Пермь, Совнарком и обком Удмуртской АССР своим решением от 20 мая 1941 года постановили произвести в текущем году полностью земляные работы по главному пути и развитию станций в объеме 1350 тыс. куб. м³ и вывезти лошаадьми балласта на первый слой.

На 1/УП-41 года эта задача выполнена - произведено земляных работ в количестве 1350 тыс. м³ и вывезено балласта 110 тыс. м³. В пределах УАССР от ст. Сада до ст. Яньри Пермской ж.д. протяжением 170 километров, полностью подготовлено под укладку земляное полотно и на 100 километров главного пути вывезен балласт на первый слой.

Во исполнении Вешей директивы от 4/УП-41 года № 103/С о форсировании строительства вторых путей Киров-Пермь и учитывая разрешение НКПС о строительстве деревянных мостов обком ВКП(б) решил оказать помощь строительству в деле строительства деревянных мостов и гражданских сооружений, для чего выделяем 2000 чел. рабочих в том числе 500 плотников и 3500 куб. мт. леса, необходимых к постройке 61 деревянных мостов и 65 путевых домов.

Для получения полного эффекта капиталовложений уже в 1941 году просим лично вас Лазарь Моисеевич оказать помощь строительству в следующем:

1. Выделить в III и IV кварталах рельс со скреплениями и шпалами 150 километров, в первую очередь с отгрузкой в августе для пусковых перегонов заданных НКПС в этом году требуется 40 километров.
2. Для искусственных сооружений не подлежащих замене на деревянные мосты, по директиве НКПС, выделить и отгрузить цемента 2000 тонн и камня бутового 12000 куб. мт.
3. Выделить для развития станций и узлов стрелочных переводов тип I-а и II-а 114 комплектов и к ним переводные брусья.
4. Учитывая наступающие холода и чрезвычайно большие трудности

89-133-19
2.

ти и удорожания производства работ в теплицах по постройке железобетонного арочного пролетного строения через реку Лекма, просим заменить это пролетное строение на металлическое выделив для этого две фермы по 45 метров.

5. Просим указания конторе Гидромеханизации об организации и форсировании намыва балласта Балазинским участком Гидромеханизации. Одновременно считаю своим долгом Вам сообщить, что разворот работ по Кировской и Молотовской областям по отсыпке земляного полотна проходит крайне медленно, что может задержать открытие сквозного двухпутного движения от Кирова до Перми и произведенные таким образом работы по вторым путям в пределах УАССР не дадут должного эффекта.

Секретарь удмуртского
обкома ВКП(б) -

(А. Чекинов).

Нач. строительства 2-х путей
Пермь-Киров.

(Воробьев).

1/УЩ-41г.

2 рк.

Нын Яндар Х.К.

Л.В.К.У.И

Ақидаи Ҷамоа пароходство

ПАРХОДСТВО

Б.К.И.У.И.Т.

Бельское Речное

ПАРХОДСТВО

В ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ УДМУРТСКОЙ АССР

№ основани фондавого извещения Госплана при СНК Удмуртской АССР от 2.11.41 г. № 2-Б-6. Удмуртское отделение Гл.вспесобят объявил оно заключить договор и поставить Бельского пароходству 15 тыс. куб. дров.

15. Август 1941

№ 34-18-30

г. Уфа, ул.

151

Адрес для телеграмм Уфа-Томск

Не смотря на неоднократные требования пароходства Удмуртское отделение до 1 августа с.г. от заключенного договора отказалось мотивируя своей отказ отсутствием древесных ресурсов и только под давлением двух кредитного, решения Госарбитража, договор заключено по и требованиям пароходства выдать пароходству поставку дров, отказалось учинив надпись, на требования председателя пароходства следующего содержания: Письмо получили, на иряды выданы быть не могут отсутствием ресурсов дров. Зам. Управляющего Удмуртским отделением Гл.вспесобят МАКСИМОВ.

Указанные дрова и назначены для отопительных и производственных нужд предприятий пароходства в Дербанке как то: Судоремонтных мастерских, больницы амбулатории, Санипропускники, столовых, хлебобекерни и др а так же пристани Дербанк для снабжения топливом проходящих, через Дербанку, пароходов.

Вследствие таким означенным действиям Удмуртское отделение Гл.вспесобят и не подчинения решениям Госарбитража, указанные предприятия страдают совершенно не обеспеченным топливом, что угрожает выработкой из строя важного производственного пункта Иркюмречцелета потому, что завоз топлива в Дербанку, по ее Государственному расписанию, возможен только зимой в ледовитый период.

Вследствие вышеназванного прошу Вашего вмешательства в это деле и область Управляющего Удмуртского отделения Гл.вспесобят поставить Бельскому пароходству 15 тыс. куб. дров, в обусловленные, сроки т.е. в августе и сентябре месяцев.

Об этом решении прошу поставить меня в известность.

Зам. Начальника Бельского Речного пароходства

Томас /Фрелен/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ОТЪЯСНИТЕЛЬНАЯ

Получая план по строительству железно³ дороги вторых путе³ на ст. Чепца, Красногорским ра³коном ВКП/б/ проделано следующее:

Для выполнения этого строительства ра³кон должен был ввести и закрепить рабоче³ силы в количестве 200 человек пеших и 30 конных и это количество рабоче³ и тяглово³ силы нами было введено.

Причиной утечки рабоче³ силы послужило то, что при выводе рабочих недостаточно было разъяснено о том, что посылаемые рабочие должны заключить договора сроком на три месяца, но при прибытии на участок работы большинство рабочих от заключения договоров отказались, а проба³ тов. Попов не заключивших договора до работы рабочих не допускал, в виду чего рабочие были вынуждены вернуться домо³.

Второ³ причиной утечки рабоче³ силы со строительства послужило то, что в основном там работала молодежь 1922-1923 года рождения и другие военнообязанные. В связи с проведением призыва и мобилизации военнообязанных ра³военкоматом с 25 сентября по 5 октября было отозвано 121 человек, ра³ком партии быстро и своевременно не смог заменить этих людей.

Не менее важно³ причиной утечки явилось и то, что рабочие нашего ра³она со ст. Чепца перебрасываются работать на ст. Галезино и пользуясь это³ переездко³ часть рабочих уезжает домо³.

В данное время ра³коном ВКП/б/ приняты меры к выводу рабоче³ силы, так как на 5 октября работает 185 человек пеших и 26 конных и эта рабочая сила будет закреплена до окончания работ.

Для проведения полит-массово³ работы среди рабочих и организации работ ра³ком ВКП/б/ выслал политруком инструктора РК ВКП/б/ тов. Певострусва.

Секретарь РК ВКП/б/

/ Чувашов /

5 X-71

354
1
808

Секретарю ОК ВКП/б/

тов. Сельманскому

Домадней записка.

Вавоженским районом с 6/III по 1/IV вывезено
грунта 28040 м³, а по сводкам исчисляется
33930 м³ расхождение между сводками и
фактически выполненным работ на 5890 м³.
Образовавшаяся разница объясняется с одной
стороны отсутствием своевременного учета
работ, в виду неуклопности техники
аппарата и неточной приемкой работ
от бригадиров десятниками. Десятники
недбительно работу принимают не уравнивая и
сводка составлялась по данным бригадиров,
в виду чего не исключена возможность, что
отдельные бригадиры давали завышенные
данные. Кроме того десятники выделены из
числа колхозников без достаточного опыта
на этой работе могли ошибаться в подсчетах.
Один десятник Вавоженском районе Рязанов

2205 Они взят в архив, у которого учет был
запутан и он не передал полностью работы
учеся, в следствии чего замеры могут быть
не точными и заниженными.

В данное время на участках где работает
Вавожский район полностью работа не
заключена и проверку вывезенной земли по
геодезическим отметкам сделать нельзя,
поэтому в конце работы может это расло
ведение значительно уменьшится и
в сторону увеличения.

Уполномоченный

Вавожского р.к. ВКБЛ Коосин

6/5-1941г.

Секретарию О.Р. В.К.П.С.

23
92

тов. Сившеникову

Безымянной рощиной вывезено земли
с 6/VI по 1/II м.ч. 41 га по сведениям
с 6/VI по 15/II 41/2 32594 куб.м. по порядку
26 7/16 куб.м. т.е. 5848 куб.м. Это можно обд-
слить там где по 15/VI севернее и ближе
прохода, а с другой стороны было два прохода
наши рощи. Последнего прохода земли
только севтер 3 м.ч. Имеются два
двухэтажных конуры и администр. сам
в наведенные эти вопросы не могу
заниматься о количестве земли, как
Тригорьев двоица ширины и постройке
м.ч. размеру. За огороженностью считать
существующий сев. Поставили Т.Р.
с 15/IX по 1/II 41/2 вывезено земли по сведениям
5938, а по порядку 425 рощица 513 куб.м
здесь рощица меньше будет по размеру,
это количество размера не имеет №3.
еще и было оно является передвигаясь

27
17.1
7. земли введено 32 1/2 кубм срубленны
дощи обрешетки расположенной
сверху по балочному
решению (с) Ошкун Е.К. - 4/1 града

БЖ 24

Иркутск областной комитет ВКП (б)

Транспортный отдел.

Удиректора судоремонтных мастерских
"Ситониза" Камского пароходства.

18

Заявление. За существование трех годов обрета
 вавшихся мастерских у нас некто недбавал и
 областных работников, а текусе и нас некто некас
 луживал о производственной деятельности. Мы вы
 полняем большую работу по ремонту судов и за
 три года выросли по объему плана на смирини
 процента процентов. В предстоящий судоремонт в
 зиму 1944-45 года особенно возмаете большая загар
 перевыполняющая плановые уурры более чем в 10 раз
 с/н.

~~Иркутск~~

АРХИВЫ УМУРТИИ

АРХИВЫ УМУРТИИ

АРХИВЫ УМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВ

2466

Поэтому я прошу областной комитет ВКП(б),
облегчить наше предприятие или выдать
с отсрочкой, а также оказать всемерную помощь
в деле выполнения возложенной на нас програ-
ммы без помощи мы не справимся. Ваш от-
вечая по адресу: Саранга судоремонтные
мастерские Симониа.

Директор судоремонтных
мастерских Симониа КРП

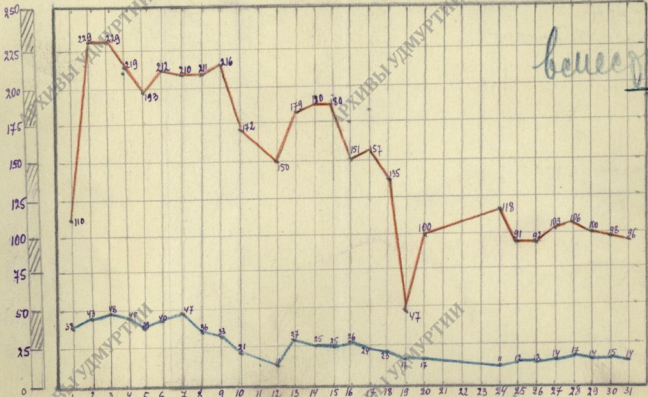
А. Яковлев

ПОСТУПИЛО
21/8 1941 г. № 2776
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

15

Динамика работы на III Стройучастке
Стр-ва п.г. Соинская-Бондюж за Октябрь 1941 года

25
93



всего 10000

Итого
Лошади

В. В. В. В.

Итого
Итого

Заключительный отчет

ОТЧЕТ.

11 июля 1941

Выполнение плана дорожных работ за 10-ть месяцев 1941 года и подготовка дорог к зимнему содержанию в зиму 1941-1942 года.

Выполнение плана дорожных работ по Дорожному управлению за 1941 год характеризуется следующими показателями:

	П л а н	выполнение	% выпол.
1. Новое строит-во дорог	360 км.	116,0 км.	32,2%
2. " " " местов	2705 п/м.	1870 п/м.	50,7

В том числе постройка дороги Ижевск- Сарапул - 55,4 км., при постройке которой возведено на всем протяжении земляное полотно с объемом земляных работ - 401890 куб.мт., ввезено гравия - 68569 куб.мт. с устройством гравийного покрытия - 45,4 км. Построено местов и труб - 355,0 п/м.

В строительстве этой дороги приняли участие 7-мь районов нашей Республики : Ижевский, Завьяловский, М.Пургинский, Княсовский, Караулинский, Сарапульский, Камбарский, которые ~~хорошо~~ справились с довольно большим объемом работ и в срок, за исключением Караулинского района, руководители которого не придали нужного значения в условиях зимнего времени и важности этого строительства. В силу чего ~~значительная часть работ не выполнена и в зимний период~~ строительство велось в зимних условиях. Особенно хорошо была организована работа на строительстве Ижевск- Сарапул в М.Пургинском и Камбарском районах, как с организационной, а также массово-политической работой, так и в организации техники и непосредственно на линии. ~~Тем же в короткий срок и с наименьшими затратами~~

Остальное протяжение дорог нового строительства производилось на дорогах районного значения, в Вельском районе - 5,94 км. или 107,4% к плану, Валезинском - 6 км. или 117,9% к плану и других районах, которые успешно справились и выполнили план по новому строительству дорог. Эти районы достигли этих успехов тем, что в первом полугодии 1941г. -/ в зимний период / заготовили и вывезли строительные материалы и месту работ, лес, гравий, песок и прочие /.

	П л а н	выполнение	%
3. Капитальн.ремонт дорог.....	177,9км.	40,74 км.	22,9
4. Тех.ремонт дорог и содержание.	1726,4 т/р.	1244,7 т/р.	72%

Выполнение плана по трудовому участию в дорожном строительстве 1941 года характеризуется следующими показателями :

/см. на обороте/.

260

П л а н выполнено, % вып.

Человеко- дней	в тысячах.....	1468	750,8	51
К о н е - дней	"	839	367,0	43
А в т о - к и л о м е т р		636	10,0	3

Низкий % выполнения плана дорожных работ 1941г. как по новому этапу строительства, капитальному ремонту, текущему содержанию и использованию трудовых ресурсов получился ввиду недооценки этих важнейших работ руководителями ряда районов как то:

Вавожский, Селтинский, Глазовский, Карсавинский, Пудемский и другие районы; которые почти в течение 10-ти месяцев не занимались строительством и содержанием дорог района, в силу чего были отпущены дороги как Ижевск-Глазов и т.д. не подготовили и не вывезли дорожно-строительных материалов в первом полугодии, что и привело к срочному плану, в т.ч. не было проявлено достаточно четкого руководства со стороны Районотделов и дорожного управления.

ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ.

По плану зимнего содержания в зиму 1941-42 года предусмотрено содержать важнейшие дороги Республики как то:

- 1/ Ижевск- Вазелино- Глазов- Пудем.
- 2/ Игра- Дебоссы - граница Молотовской области.
- 3/ Ижевск- Можга - Алаши граница Татарской Республики.
- 4/ Ижевск- Сарапул, имеющие военное значение.

Несмотря на эти работы по подготовке к зимнему содержанию этих дорог ведутся совершенно не удовлетворительно.

Некоторыми районами снегозащита не ставится, как например: Сарапульским, Можгинским, Чокчим и другими.

Районам имеющим зимнее содержание дорог и не подготовившим последние к нормальному безперебойному автомобильному движению необходимо сейчас же выделить потребное количество людей и тягловой силы для содержания их.

Дороги необходимо ввиду увеличения объёмов движения и увеличения потребности в обслуживании, особенно в обслуживании резко увеличившегося движения грузовых автомобилей, передать начальнику Дорожного Управления при СНК УАССР.

Василий Красносельский

Именно это и является основной задачей зимнего содержания и в дальнейшем должно быть так, чтобы можно было передать наши силы на содержание дорог.

В связи с тем, что в настоящее время в Ижевске нет ни одного человека, который бы занимался содержанием дорог, необходимо срочно выделить для этой цели людей и тягловую силу.

В связи с тем, что в настоящее время в Ижевске нет ни одного человека, который бы занимался содержанием дорог, необходимо срочно выделить для этой цели людей и тягловую силу.

В связи с тем, что в настоящее время в Ижевске нет ни одного человека, который бы занимался содержанием дорог, необходимо срочно выделить для этой цели людей и тягловую силу.

ДОКЛАДН. АЧ. ЗАПИСКА.

Тов. Нирюхин. Считаю необходимым поставить Вас в известность что положение на объекте очень серьезное и работы на плане вряд ли могут быть закончены в этом году, по двум основным причинам:

1. Основные земляные работы, согласно задомости составленной по проекту, составляют насыпи 56.366 м³, выемки 46.469 м³. Исключая из этого объема, согласно Вашего замечания от 31/X 41г. объемы по группам 19, 21, 23, 25, 30, 31, 8, 12, 27 и 29 получаем объем по насыпям 48536 м³, по выемкам 44109 м³, всего 92645 м³. Выполнено с начала работ согласно акта процентовки на 10/XI-41 года 34.865 м³. Остается 67.780 м³.

Срезка и обратная засыпка растительного слоя составляет: Срезка 57080 м³, обратная засыпка 57080 м³. Выполнено с начала работ на 10/XI-41 года по с/емке растительного 31.729 м³, обратная засыпка 17.013 м³. Остается произвести с/емки 25.351 м³, обратной засыпки 40.068 м³. Всего по основным работам и растительному слою объем выражается в 133.198 м³.

Согласно графика производительности труда, составленного на стр-ве, средняя выработка на 1 чел. по разным видам земляных работ составляет 112 м³, это до наступления морозов. После наступления морозов производительность труда снизилась еще больше.

Если принять среднюю выработку 112 м³ на 1 чел. согласно графика, то получается 133.198 : 1,2 = 110.998 ч/дн.. При имеющемся на строительстве рабочих в количестве 650 ч. то выходит, что работа может быть выполнена в 170 дней, о чем конечно нельзя даже и думать.

2. Основные земляные работы заключаются в разработке выемок со средней срезкой 25-30 см. Грунт промерзший до глубины 45-35 см. разрабатывается только при помощи кирок и ломов, а в ближайшие дни, если мороз продержится, выработку можно будет производить только при помощи клиньев и кузальд.

Разработанный в выемках грунт идет в насыпи в виде отдельных комьев, разных по величине, и разрыхления их почти невозможная вещь, или во всяком случае требует громадного количества рабочей силы. В местах насыпей весной произойдет очень большая осадка, которая может потребовать дополнительные подсыпки, а следовательно придется снимать и обратно засыпать растительный грунт.

Планировочные работы по территории произвести не представляется возможным, так как требуется расчистка территории от снега и его уборка, а это потребует затраты большого количества рабочей силы и во многих местах невозможно произвести между срезки и подсыпки так, как это потребует также дополнительно большого количества рабочей силы. Использовать имеющиеся на строительстве механизмы, утюги и грейдер использовать нельзя так, как грунт замерз.

При наличии на площадке большого количества ям и возвышенностей представляющих из себя как бы трамплины, исключается возможность пользоваться площадкой вообще.

Исходя из всего выше указанного, прошу Вас дать срочно указания как поступать.

(см. н/об)

2405
Мое мнение такое, что площадку мы подготовить не сможем и не лучше-ли для зимнего периода подыскать что нибудь более подходящее.

13/ХІ-41 года. С. Астахов.

Глаз. ИИЕ. ОСУ Соколов.

В д д
Видео АИ

0,4 x 3000 = 1200 м² в 2-е полугодие 1950 г.

20 28

Ольшанскому

Агр.415 -14/11-20-45/20-46 Глухов

передала Камалеттинова

ПЕРМЬ

Угр.при.07321 а 93-14/11-16-00

Из'ятием лент

Ижевск каз.секретарю обкома партии и уполномоченному госкомитета обороны УАССР Чекинову копия облпромсовет Зыкину.

Для обеспечения оперативных перевозок пермской дороги прошу оказать помощь изготовлении с'емным вагонным приспособлением обязав облпромсовет изготовить Пудемском металлургическом заводе нашему заказу читу как печей железных 1000 печных разделок товарных вагонов 4000 труб к печам 3000 ведер конических 3000 цилиндрических 1000 кипяильников емкостью 350-400 литров 25 кроме того выделить крупнолистовой обрез 100 тонн для изготовления дополнительно средствами дороги полагаю эта возможность вами будет изыскана и просимая помощь будет оказана результаты прошу телеграфировать Начальник Пермской дороги депутат Верховного Совета СССР подпись не разборчива 20-23

(Артмацки).

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

29 131

Начальнику Дорожного Управления при СНК УАССР
Тов. Красновскому.

15
Т. Николаеву
АРХИВЫ УДУМУРТИИ

13.10.41

Копия: СНК УАССР тов. Трону, тов. Троину,
обному ВКП/б/ УАССР тов. Зининову,
начальнику ГУДН НКВД СССР тов. Федорову.

Д О К Л А Д И А Ч А З А М Е С К А .

В результате осмотра и проверки готовности участка дороги от Ижевска до Дебосса по зимнему содержанию, в целях обеспечения круглогодичного движения по дороге установлено:

1. Снегозащитные мероприятия / щиты, лещины / установлены по всей дороге на 30-40"
2. Установка лещиновой защиты местами производится небрежно, что приводит к дополнительному расходу рабочей силы.
3. Имеющиеся в наличии щиты не устанавливаются.
4. Дорожные работники / Зав. Райдоротделами, домостера и др. / подобраны случайно и не контролируются со стороны РИЧ'ов.
5. Участок дороги на км. 6, 17, 19, 20, 21, 41, 42, 62 и 68 требует немедленного ямочного ремонта, т.е. образующиеся выбоины и ямы на дороге совершенно мешают движению автотранспорта.

Существующий мост у м. Дебосса пришел в совершенно негодное состояние для пропуса автодвижения и требует немедленной перестройки. Начать работы в Октябрьском месяце по устройству нового моста в настоящее время совершенно невозможно.

7. Рабочая и тяговая сила РИЧ'ами для дорожных работ не выделяется.
8. Имеющиеся механизмы не отремонтированы и находятся в неудовлетворительном состоянии / часть тракторов находится на строительстве НКВД/.

Считаю необходимым провести следующие мероприятия:

1. До 1/ХП- полностью установить снегозащиту и особое внимание обратить на установку снегозащиты на лещины.
2. Немедленно произвести засыпку выбоин на дороге гравием.
3. Не позднее 1/ХП начать постоянную работу по снегоочистке дороги.
4. Обеспечить дорожные и другую рабочую силой согласно графику по зимнему содержанию.
5. Основные работы по постройке моста у дер. Дебосса закончить не позднее 10-12 декабря с/года.

Инженер управления уполномоченный
ГУДН НКВД СССР

Григорьев

25/XI-4/2

(Handwritten signature)

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

15
АХИВЫ УДУМУРТИИ

Секретарю Обкома ВКП(б)
удмуртской АССР Тов. ЧЕКИНОВУ А.П.

120

НКПС ориентирует управление Строительства 2-х путей Пермь-Киров на выполнение работ по постройке сплошного второго пути от Кирова до Перми, в течение 4-х месяцев.

Для осуществления поставленной задачи управлению Строительства в зимних условиях надлежит выполнить следующие объемы работ.

№ п/п по ср.	Наименование работ	Единица измерения	Объем работ		Примечание
			Всего по линии	в том числе в пределах УАССР	
1	Земляных работ	кбм	2300000	65000	По УАССР работ по землян. участку станц.
2	Искусственн. соору.	"	25000	8300	
	кам. мосты и трубы	"	2500	1400	
	Деревян. мосты...	п.м			
3	Укладка главн. пути	кдм	380	138	
4	"- станц. "	"	45	15	
5	Балластировка	кбм	957000	375000	
6	Гражданск. сооружен.	"	60000	20000	

В соответствии с намеченным объемом работ и сжатными сроками их выполнения Управление Строительства разработало следующую организационную структуру линии:

1. Второй стрит. участок от ст. Менделеев до ст. Кез с местонахождением конторы участка на ст. Вережанино.
2. Третий стрит. участок от ст. Кез до ст. Дельшур, с местонахождением конторы участка на ст. Кез.
3. Четвертый строительный участок от ст. Дельшур до ст. Вачумово, с местонахождением конторы участка на ст. Вазезино.
4. Пятый строительный участок от ст. Вачумово до ст. Коса, с местонахождением конторы участка на ст. Фаленки.

31
127

Потребность в рабочей силе, с учетом использования механизмов, для работ по УАССР выражается:

Род работ	Потребность	Наличие	Нехватает	Примечание
Пеших	5500	1000	4500	
Конных	4000	-	4000	

Для успешной реализации поставленной задачи Строительству необходима следующая помощь от Обкома ВКП(б) удмуртской АССР.

1. Выделить рабочую силу в количестве:

пеших 4500 чел.
конных 4000

причем тягловая сила должна быть обеспечена на все время работ концентрированными и объемными кормами.

В связи с большим объемом работ по строительству деревянных мостов и линейно-путевых зданий, Строительству просит в числе недостающей пешей рабочей силы (4500 чел.) выделить не менее 1000 чел. плотников и кроме того передать всех плотников Трудинский, работающих в Балезинской лесобазе, в количестве около 150-200 человек.

✓ 2. Обязать Пудемский завод выделить для Строительства 30.000 шт. железных спат.

✓ 3. Обязать завод "Красный факел" выделить стекла оконного 4400 кв.м.

? 4. Обязать Глазовский кирпичный завод выделить кирпича красного 500.000 шт.

5. Выделить фонды по УАССР на питание и снабжение 6500 чел. на весь период работы.

6. Выделить концентрированный и объемный фураж для конского поголовья в количестве 150 голов, занятого на работах на территории удмуртской АССР, в количестве:

с е н а 150 тонн
с в с а 80 "

7. Дать указание Райисполсоюзам и Сельским Советам с представлении Строительству жилой площади для размещения 5,5 тысяч рабочих в селах и деревнях, расположенных в полосе 5 км вдоль трассы от ст. Шныри до ст. Сада.

8. Дать указание Райисполсоюзам и С/Советам с выделении в распоряжение Строительства помещений красных уголков, клубов и других помещений, для расселения рабочих в пределах зоны, указанной в предыдущем пункте.

32
128

9. Сказать о действии в размещении на заводах Республики заказов на изготовление кустылей, болтов и инструмента.

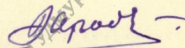
10. Обязать Главлесобит выделить фонды на лес:

круглый лес	4500	кбм
пиллес	2500	"
гидрлес	2500	"
столбов телеграфн. и телефонных	500	"

11. Обязать Главметаллообит выделить средствого железа для поставки к местам и поделку инструмента 225 тонн.

В связи с крайне сжатыми сроками как подготовительного периода, так и строительства - прошу поставленные Строительством вопросы рассмотреть в ближайшие дни.

НАЧАЛЬНИК СТРОИТЕЛЬСТВА
2-Х ПУТЕЙ ПЕРМЬ-КИРОВ


БОРОБЬЕВ/

27-ХІ-1/1.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

спросительство
объекта 841

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ



СССР-лэн

СССР

Государственной
Безопасности
Народной
Комиссариатэз

Народный
Комиссариат
Государственной
Безопасности

Удмуртской АССР-лэн
ГБНК-тэз

НКГБ
Удмуртской АССР

Вх. №

на №

от

194 г.

При ответе сослаться на №, число и месяц

34

150

*М. Яковлевич
Добровольцев с тов.
Маркович и Яковлевич
Удмуртской АССР
Удмуртской АССР*

Удмуртской АССР
Удмуртской АССР
Удмуртской АССР

ТОВ. ОЛЬШАНСКОМУ.

УАС НКВД УАССР просит дать указания
Отделу Кадров Обкома о прикомандировании
для работы на Спец. строительстве № 811 ква-
лифицированной рабочей силы по прилагаемой
заявке.

14 августа 1941 г.

№ 024-УЕ

г. Ижевск

ЗАМ. НАЧ. УАС НКВД УАССР
ПОЛКОВНИК -

(АНТОНОВ)

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

Гурьяков

З А Я В К А.

На рабочую силу для отдела Механизации Стройобъекта № 811 УАС НКВД Идмуртской АССР.

- | | |
|---|------------|
| 1. Мастерев /бригадиров/ слесарн. мастр. | 2 чел. |
| 2. Слесарей по ремонту слесарь 5-7 разряда. | 5 -" |
| 3. Жестянщиков-медник 5-6 -"- | 1 -" |
| 4. Электрик-аккумуляторщик 5-6 раз. | 1 -" |
| 5. Кузнецев | 1 -" |
| 6. Молото боец | 1 -" |
| 7. Электромонтеров | 3 -" |
| 8. Водопроводчиков | 3 -" |
| 9. Машинистов к бетономешалкам | 51 - 10 -" |
| 10. Слесарей механиков 4,5,6,7 по ремонту строймеханизмов | 5 -" |
| II. Слесарей по ремонту тракторов | 3 -" |

В С Е Г О: 35 чел.

ЗАМ.НАЧ.УАС НКВД УАССР
ПОЛКОВНИК -

/АНТОНОВ/

Копия верна:
14/УИИ-41 г.

*Заявка
предана в
Заяв. Маршалку.*

АРХИВЫ УДМУРТИИ



Вх. № _____ на № _____ от _____ 194 г.

При ответах ссылаться на №, число и месяц

36

Секретно.

102

СССР-лэн

СССР

Государственной
Безопасности
Народной
Комиссии

Народный
Комиссариат
Государственной
Безопасности

Удмуртской АССР-лэн
ГБНК-тэз

НКГБ
Удмуртской АССР

Уполномоченному Государственного
Комитета Обороны
Тов. Ч е к и н о в у.

14. Августа 1941 г.

№ 023-9С

г. Ижевск

Прошу дать указания соответствующим
организациям об отпуске потребных материа-
лов и оборудования по прилагаемой ведомо-
сти, необходимых для начала бетонных ра-
бот по ВПИ Спецобъекта 811.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Ведомость.

Зам.нач. УАС НКВД УАССР
Полковник-

(Антонов)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

375

Примечание: количество материалов и инструментов, полностью обеспечивающее все стр-во, дано особой заявкой от 1941г.

Указанное в этой ведомости обеспечивает только пусковой период /3-5 дней/

Зач Начальник стр-ва...../Аверин/
Главный инженер...../Клименко/
12/VIИИ

Handwritten signature

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

503

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СПИСОК

МТС, представляющих трактора

156 38

№/п № №	Название МТС	Марки		Название районов.	После			
		ЧТЗ	СТЗ		23	ст/з	име- ча- ние.	
1.	Кечевский	-	4	М.Пурга.			4	
2.	Пычский	-						
3.	Нылгинский.	-	2	Невельский	-	-	2	-
4.	Е.Учинский	I		Е-Учинский				
5.	Воткинский	I	4	Воткинский.	20		3	
6.	Б.Киварский	I		" "				
7.	Июльской	I	3	" "				
8.	Сарапульская	I		Сарапульский	7	2	4	2
9.	Печкинская	I	4	" "				
10.	Моштинская	I		Комбарка.		1		
11.	Киясовская	I		Киясовский				
12.	Бринская	I		" "				
13.	Каракулинская	I		Каракулинский	3			
14.	Кизнерская	I		" "				
15.	Ижевская	-	2	Ижевский	2			
16.	Завьяловская	I	3	Завьяловский	2	1	2	
17.	Гожнинская	I	4	М.Пурга.				
18.	Ярская	I		Ярский	6			
19.	Ярская	I		" "				
20.	Понинская	I		Понинский	1			
21.	Глазовская	I		Глазовский	4			
22.	Парзинская	I		" "				
23.	Балезинская	I		Балезинский.	2			
24.	Юкаменская	I		Юкаменский				
25.	Красногорский	I		Красногорский	4			
26.	Куринская	I		" "				
27.	Дебеская	I		Дебесский	2			
28.	Тыловыйская	I		Тыловыйский				
29.	Ст-Зятцинская	-	4	Ст.Зятцинский	2			
30.	Селтинская	I		Селтинский	2			
31.	Сюмсинская	I		Сюмсинский	8			
32.	Увинская	I	3	Увинский				
33.	Шарканская	I	3	Шарканский				
34.	Сошная	I	3	Шарканский				
35.	Я-Бодьинская	I	4	Я-Бодьинский.	4	4	4	обгоняющий
				Каулер	2			
И Т О Г О:		31	43.					

К.Э. 162011с

СВЕДЕНИЯ

о наличии ветротракторных прицепов.

39
159

п/п Р. №	Название районов.	Колич-во прицепов.		Всего	Примечание.
		тракторных	авто.		
1.	Вьюжский	3 +	1	4	+ - 1
+ 2.	Вемжский	2 +	-	2	+
3.	Е-Учинский	1 +	-	1	+
4.	Понинский	1	-	1	
5.	Граховский	3 +	9	12	+
+ 6.	Алнашский	3 +	-	3	+
7.	Тыловыйский	3 +	-	3	- 1
8.	Сомсинский	2 + 6 с дер. ободом.	-	8	
9.	Воткинский гор.	6	32	38	Загодские
10.	Балезинский	2	-	2	
11.	Глазовский	4	3	7	
12.	Дебесский	2	-	2	
13.	Завьяловский	4 +	2	6	+
14.	Камбарский	-	7 / биз них 1,55 т./	7	Прицепы нефтеба- зн.
15.	Каракулинский	3	-	3	
16.	Кизнерский	2	-	2	
17.	Клясовский	3 +	-	3	+
18.	Красногорский	-	1	1	
19.	Нылгинский	2 +	-	2	- 1
20.	Пудемский	2	-	2	
21.	Увинский	9 +	2	11	- 18. 2
22.	Шарканский	2 +	-	2	- 1
23.	Юкаменский	4	-	4	→ Две в НКЗеме.
24.	Ярский	6 / 3 из них площадки/	-	6	
25.	Я-Бодьинский	-	4	4	
26.	Игринский	2	4	6	+

3905

27. Ст. Зятцинский	2	-	2	
28. Селтинский	2	-	2	
29. Сарапульский	7	10	17	
30. Сарапульский / гор. /	3	I	4	
31. Можгинский	18	-	18	Приспособлены только для перевозки бревен.
32. Воткинский № 4	10 10 резин. код. 4 железн. код. 13-деревян. код.	-	27	+
33. Кезский	-	I4	I4	Приспособлены для вывозки леса.
34. Пычасский	(I)	-	I	(герметизированы)
<hr/>				
И Т О Г О:	146	90	236	

Сведения составил на основании телеграмм и райкомов ВКП/б/.

Инструктор сектора кадров партийно-комсомольских органов. *Мелекшица* /МЕЛЕКШИЦА/

+ 35. М. Пургинский	(5)		5	+ /в общ. итог включены/
36. Кулига	4		4	
<hr/>				
	9		9	

2 экз. в.п.
5/УИИ-41 г.

*Завтра позвонит в райком
чтобы дали свобод. проезд в Иже
и доставили при заказе имущества
такого самого хорошего.
(Слово Г. Косинин)*

ОТДЕЛ

Удмуртской АССР ЦУНХУ от 9/У-38 арын юматэмын №36

1941

а. д. м.

Рядысь №№	МТС-ёслен ним-ёссы	УМБ	СХМБ	нолуысь со 17		Кали Анал			
				2Б	сБ				
I. Северное управление									
1	Пудемской								
2	✓ Ярской	1		1		3	Ярский		
3	✓ Юрской	1					Ярский		
4	✓ Понинской	1					Тюльминский		
5	✓ Глазовской	2					Глазовский		
6	✓ Парзинской	1					Глазовский		
7	Карсвайской 								
8	✓ Балеизской	1					Балеизинский	✓	
9	Буринской								
10	✓ Юкаменской	1		1	1		Юкаменский		
11	Пышкерской								
12	✓ Красногорской	1		2			Красногорский		
13	✓ Куринской	1					Красногорский		
14	Камской								
15	Кезский								
16	Чепецкой								
17	✓ Дебесской	1		1			Дебесский		
18	✓ Тыловайской	1		1			Тыловайский		
19	Бородулинской								
20	Зуринский				1				
21	Игринской				2				
22	✓ Ст. Зятчинской		4		5		Ст. Зятчинский		
23	✓ Селтинской	1		1		2	Селтинский		
24	Копкинской								
25	✓ Сюмсинской	1		2			Сюмсинский	✓	
26	✓ Увинской	1	3	1	3		Увинский		
27	Шарканской	1	3				Шарканский		
28	✓ Сосновской	1	3	1	4		Шарканский		
29	✓ Як.-Бодьинской	1	4	1	10		Я-Пучко		
	Управления вальмяз	18	17	10	20	2			

400

Список ЛПС, представляющих трудящихся колхозов

Продолжение 2

Ряды №№	Колхозы ЛПС им.Ессы	Всего		Молодежь		Крайние	Колхозы районов
		МТЗ	СХМЗ	МТЗ	СХМЗ		

Южное управление

34	✓ Кечевской	-	4		4		М. Турза
35	✓ Пычакской				1		
36	✓ Нылгинской		2	1	3		Кеминский
37	Норьинской						
38	Волипельгинской						
41	✓ Б Учинской	1		1	≠		Б. Чинский
42	Бемьинской						
43	Ятчинской						
44	Граховской						
45	Новогорской						
46	Алашской						
47	Голошурминской						
48	✓ Воткинской		4	2	4	8+2	Воткинский
49	✓ Б-Киварской	2		1			Воткинский
50	✓ Июльской	1	3	2	4		Воткинский
51	✓ Сарapulьской	2		3	1	2	Сарapulьский
52	✓ Нечкинской	2	4	2	4	2	Сарapulьский
53	✓ Мэстовинской	1					Комб арка
54	Тарьсовской			1			
55	✓ Киясовской	1		1			Киясовский
56	✓ Юринской	1		1			Киясовский
57	✓ Каракуличской	1		1			Каракуличский
58	Чегаданской						
59	✓ Кизнерской						
60	✓ Ижевской		2	3	9		Ижевский
61	✓ Завьяловской	1	3	1	1+1		Завьяловский
62	Азинской			1	1		
63	✓ Гожинской		4		8		М. Турза
64	Кигбевской						

Управление ваньмыз	13	26	23	40	21
Ваньмыз кыт й странгцаз	31	43	33	64	23
Ваньмыз Удм. АССР-ын		44	36	63	26

Архивы Удмуртии

Кремль

КХЗ

И. Игнатьев

10/01/41

Datums	Zurnāla ieraksta №	Inventāra №	Priekšmeta apraksts (nosaukums, tehniskais stāvoklis, iegādes gads) un izslēgšanas pamats	Cena	
					Vairums
			Список имеющихся на Механизов.	от № 811	
				Маши	работают
	1		Корчевальчик машин	15	15
	2		Куесторезов	6	6
	3		Камавокопатели	8	8
	4		Грейдера, ГТ-12	6	4
	5		Одноосный прицеп	6	5
	6		Бетонемелница	9	8
	7		Эл. память	6	6
	8		Агрегат водоотливный	1	1
	9		Нейт. двигатель	1	-
	10		Центробежный насос	2	2
	11		Тракторный прицепов	62	40
	12		Месовозов	19	4
	13		Катки кулачковые	2	1
	15		— " — мадики	5	3
	16		Л. "Бернер"	8	6
	17		Грейдер ГЛ-6	10	10
	18		Автоприцепов	4	4

Priekšmeta apraksts (nosaukums, tehniskais stāvoklis, iegādes gads) un izslēgšanas pamats	Cena	DĒBETS (saņemts)		KREDITS (izslēgts)	
		Vairums	Summa	Vairums	Summa
19. Полевые вагоны фран.		2		2	
20. Карповские		2		2	
21. Глини кустарни ковые		2		5	
22. Катки моторные		2		1	
23. Передвижные эл. станции		3		3	
24. Вагонетки узкопол. элк. 2.5 м ³	30			30	
25. Мотовоз "Лус"		1		1	
26. Лопасть "Фемиза"		11		11	
27. Фрекататоры		2		2	
28. Транспортеры лент.		2		2	
29. Транспортеры		2		2	
30. Тракторы "УТЗ"		44		30	?
31. — " — " "УТЗ"		73		35	?
32. — " — " "Наги" (2 садовы партеры)		3		2	

42
155

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП/б/ УАССР

Прошу оказать содействие в получении инструментов и материалов к 11 час. 16/УИ- с.г. необходимых для производства работ.

По имеющимся сведениям и инструмент и материалы имеются у следующих организаций:

РАЗОВ № 71 ОТДЕЛ 88.

1. Нивелиров 5 шт.
2. Реек к нивелирам ^{УИ} 6 пар.
3. Реек 3-х метр. 2-х сторонних 2 парк.
4. Теодолитов 2шт.
5. Лент 20 метр. 5 шт.
6. Журналов нивелирных 20шт.
7. Журналов измерения углов - 10шт.
8. Миллиметровой бумаги. 1 рулон.

ТРАСТ № 51.

1. Теодолитов 1шт.
2. Нивелиров 4шт. с рейками
3. Журналов нивелирных 20шт.
4. Журналов измерения углов 5шт.
5. Миллиметровой бумаги. 1 рулон.
6. Лент стальных 20 метр. 4шт.
7. Управление Землеустройства ИСЗ УАССР.

1. Нивелиров 2шт.
2. Динки дробилера 2 шт.
- 3) Маломиллиметровки 5шт.
- 4) Журналов нивелирных 15шт.
- 5) Журналов измерения углов 5шт.
- 6) Лент 20 метр. 3 шт.

ПРОЕКТ МОНИТОРА ПРИ СОВНАРКОМЕ УИМ. АССР

1. Реек нивелирных 4-х метр. 3 пары
2. Реек двухсторонних 3-х метр. 2 пары

//

В. С. Рубин
Рубин

4205
Журналов измерений 10 шт.

УПРАВЛЕНИЕ МЕТЕОРАЦИИ НКЗ

- 1 Река ^{НК} измерений 4-х метров. 4 парк
2 Река двух сторонних 3 парк

Рожков

НАЧАЛЬНИК ГРУППЫ ВОЕНПРОЕКТА

НКЗ УРАЛ.ВО.-

(Зарбинский)

15/11/42 М. Вурд

разрабатывает с зем. нах. группой Г.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАПИСКА.

На строительстве 8II об"екта на 17 августа с/г имеется тракторов марки ЧТЗ - 33, марки СХТЗ - 39, прицепов тракторных 64 и автоприцепов - 6, кусторезов - 6, плугов кустарниковых - 3, автомашин всех марок - 23. Из цифр видно, что строительство механической силой оснащено в достаточной степени.

Однако надо сказать, что используются эта механическая сила совершенно не достаточно. Так например трактора на 60%, стоят в силу отсутствия организованного руководства. Трактористы предоставлены самим себе, работой необеспечены. Тракторист трактора ЧТЗ № 17 тов. ШАРАЛОВ стоит 3 дня без работы, трактор совершенно исправен. Трактор марки СХТЗ стоит 7 дней из-за того, что нет болта от выжимного рычага муфта сцепления. Трактор № 9 стоит 3 дня из за шатунного болта. Тракторист Красногорской МТС находясь на стройке с 24 июля работал всего 4 дня. / трактор № 18. / Трактор № 2 /ПАТИ/ тракторист тов. Невоструев находясь на стройке с 25 июля работал на тракторе всего 6 дней, простой об"ясняется отсутствием порочего / чурки/.

Приведенные факты показывают на отсутствие руководства со стороны руководителей автотракторного парка. Организация труда в тракторном парке поставлена совершенно неудовлетворительно. Тракторные бригады не укомплектованы, тракторы за отдельными об"ектами не закреплены. Мелкий ремонт, такой, как замена болтов и др. мелкие работы не организованы. В результате получается, сломался болт - трактор в сторону и им уже не интересуются. По-моему мнению, для лучшей организации работы тракторного парка необходимо послать хорошего механика-организатора, способного руководить крупным автотракторным парком.

И Н С Т Р У К Т О Р - *Мелешкин* /Мелешкин/.

18/VIII-41 г.

С. С. С. Р.

Удмурт автономной ССР-ысь
КУНПУШ УЖЕН НАРОДНОЙ
КОМИССАРИАТ

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

У. А. С. С. Р.

Отдел

26 августа 1941 г.

№ 107-ур.

г. Ижевск

Тел. коммутатор НКВД

Вх. № _____ на № _____ от _____

При ответах ссылаться на №, число и месяц

44


194 г

ОБКОМ ВКП/б/
ТОВ. МЕКЕШКИНУ.

Предровождается список неисправных механизмов, присланных организациями на спецстроительство № 811.

Механизмы эти для работы непригодны и возвращаются Спецстроительством организациям их приславшим.

ЗАМ. НАЧ. УАС НКВД УАССР
ПОЛКОВНИК-

 (Антонов)

Тракторы, отправившиеся обратно в МТС

№№ п/п	Наименование МТС	Марка трактора	№№ тракт	Характер неисправности
1	Успенская МТС	СТЗ	№20	Висит втулки рулевой колонки
2	Кереминская МТС	СТЗ	№1	Недопущены эмисс вала
3	Зуринская ---	СТЗ	№10	Нет промыв. Выжран. разбит в шат. п-ке ^{зверс.} в шат. п-ке
4	Сосновская ---	СТЗ	№31	Стучат шестерни кор. скоростей
5	" ---	СТЗ	№32	Требуется капитальный ремонт
6	Войкинская МТС	СТЗ	№37	Стучат в-ки кор. скор. и шум заднего моста
7	" ---	СТЗ	№38	Тонкий кат. вал. Каждый день необходима переборка
8	Успенская МТС	СТЗ	№42	Тамбов стучат. Тамбовый развод шара
9	Поповинская	СТЗ	№44	Капитальный ремонт.
10	Завьяловская	СТЗ	№69	Замена поршней и керогазливна под-ков
11	Завьяловская	СТЗ	№1	Висит втулки каток и каткиван. колеса
12	Июльская	СТЗ	№6	Входит наивыс. гусеница
13	Монгинская	СТЗ	№14	Капитальный ремонт
14	" ---	СТЗ	№11	Лопнуло кольцо идущей
15	Б. Учинская	СТЗ	№15	Слабые гусеница разбит радиатор
16	Валькиновская	СТЗ	№23	Сильный картер разбит
17	Карагулинская	СТЗ	№26	Не работает 3-й мост. Нет вакуум. бабка шаровая к-т вентилятор
18	Колгоспская	СТЗ	без кат	разбит все механизмы
19	Кожанская	СТЗ	---	разбит каток
20	Ильинская	СТЗ	---	---
21	Айзимова	Кат	---	невозможна замена поршней, катков и выжран Низк. ш. п. в. в Норматив

2/11/41

Главн. механик
Губин

456
 Механизмы, описываемые в ЛЕТЕ

№№ п/п	Наименование оборудования	Наим. шт.	Камерование ЛЕТС	Примечание
1. 2	Корчевальные машины кустарников	15	Карповская	
	6	Сарановская Девоская Зав'лявская Воткинская Ильинская Монгольская	
3.	Канавакопатель	2	Монгольская Моловская	
4.	Исолозб	5	Вейвская	На деревянных шпуду
5.	Рихтели	1.	Др. эксплоат. упр.	
6.	Плечи кустарников	1.	Азизовский	Ней штурвалом колеса
7.	Катки моторные	1.	Др. жемлоз. упр. Паша шуба Паша шуба	Разбий задний мот.
	2/III - 4/2	Зав. механик	Паша шуба	

79
46

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ
ПРИНЯТЫХ ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА КАК ИСПЫНИЕ.

Всего принято и отправлено на усадьбу Ижевской МТМ 33 колесных трактора СХТЗ.

НЕЖКИНСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-4 комплектный, требует просмотра поршневой группы и смены коренного заднего подшипника. На строительстве проработал 4 дня.

Трактор СХТЗ №-3 комплектный, требует просмотра поршневой группы и замены среднего вала коробки скоростей. У трактора снята передняя бара. На строительстве проработал 3 дня.

Трактор СХТЗ №-1 комплектный, требует смены поршневой группы и среднего валика коробки скоростей. Трактор не терпит подтяжки, необходимо проверить подшипники и колевовал. Проработал 6 смен.

Трактор СХТЗ №-2 комплектный, требует просмотра поршневой группы, сломана спица переднего колеса. Проработал на строительстве 2 дня.

ШАРКАНСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-30 комплектный, требует просмотра поршневой группы и мадета. Сломана мажстрайльная зубка. Трактор на строительстве совершенно не работал.

Трактор СХТЗ №-67 комплектный, стучит коренной задний подшипник-требует замены, стучат поршневые пальцы-требуют замены. Необходимо осмотреть шатунные подшипники. На строительстве проработал 3 дней.

Ст. ЗАТНИНСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-57 комплектный, требует проверки поршневой группы и подшипников, сломан ускоритель и снят топливник бензобака. На строительстве совершенно не работал.

Трактор СХТЗ №-58 комплектный, сломан рычаг переключения коробки передач, снят ускоритель, поршневая группа требует замены. На строительстве совершенно не работал.

Трактор СХТЗ №-59 комплектный, стучит задний коренной подшипник, разлит масло через заднюю баку, подшипники требуют проверки. На строительстве проработал 6 дней.

ИЖМСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-52 комплектный, стучат поршневые пальцы-требуют замены, необходимо произвести притирку клапанов. На строительстве проработал 3 дня.

Трактор СХТЗ №-53 комплектный, требует смены втулок, шероховатости везд и притирку клапанов, проверить поршневую группу и снять кольца. Проработал на строительстве 4 смен.

НЕЛГИНСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-60 комплектный, требует замены поршневой группы и проверку шатунных подшипников. Течь масла через заднюю баку. Проработал на строительстве 5 дней.

4666

ИГРИНСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-39 комплектный, требует смены накладки тер-
родо (износность), течь радиатора, сильный шум в коробке-требует
осмотра. Проработал 3 дня.

Трактор СХТЗ №-40 комплектный, везущий диск-м/сцепления-
порван, требует замены. На строительстве работал 5 дней.

ИЖЕВСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-18 комплектный, требует проверки поршневой
группы. На строительстве работал всего 0.5 смены.

Трактор СХТЗ №-15 комплектный, требует смены клапанов и
притирки гнезд. На строительстве работал 1.0 смен.

Трактор СХТЗ №-20 комплектный, требует смены клапанов и
перезаточки шатуновых подшипников. На строительстве проработал
1.5 смен.

УВАСИДСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-41 комплектный, требует просмотра поршневой
группы, шестерня 2-й скорости изношена-требует замены, течь
масла через заднюю балку. Работал на строительстве всего 2 смены.

Трактор СХТЗ №-42 комплектный, требует замены поршневой груп-
пы и клапанов, имеется течь масла через заднюю балку. Трактор
проработал 3 смены.

Трактор СХТЗ №-43 комплектный, требует смены поршневой группы
и ремонта радиатора. На строительстве проработал 3 смен.

ГОМНИНСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-47 комплектный, стучит коренной подшипник-
требует замены, поршневая группа требует просмотра / стучат паль-
цы/. На строительстве проработал 1.8 смен.

Трактор СХТЗ №-50 комплектный, поршневая группа изношена,
течь масла из задней балки, магнето не работает-требует ремонта.
На строительстве проработал 3 смен.

ВОТКИНСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-38 комплектный, требует проверки коленвала
/ не терпит подтяжки/. Проработал всего 2 смены.

Трактор СХТЗ №-22 комплектный, требует ремонта радиатора
/ большая течь/. На строительстве не работал.

СОСНОВСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-32 ~~раскомплектован-нет магнето, свечей и~~
~~прицепной серьги. На строительстве совершенно не работал.~~

Трактор СХТЗ №-33 комплектный, требует просмотра поршневой
группы. На строительстве работал 7 смен.

ЗАВЬЯЛОВСКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-20 комплектный, требует просмотра коленчатого
вала / не терпит перетяжек/ и ремонта радиатора. На строительст-
ве совершенно не работал.

47
154

Трактор СХТЗ №6/н комплектный, требует проверки всей поршневой группы. На строительстве не работал.

ИЖМУР-БОЛЬШКАЯ МТС.

Трактор СХТЗ №-23 комплектный, требует притирки клапанов, течь масла в заднюю балку, регулятор на больших оборотах не работает. На строительстве проработал 20 смен.

Трактор СХТЗ №-22 комплектный, радиатор требует ремонта, течь масла через регулятор, стучат поршневые пальцы-требуют смены. На строительстве проработал 7 смен.

Трактор СХТЗ №-29 комплектный, требует ремонта радиатор, необходима притирка клапанов и смена компрессионных колец. На строительстве проработал 7 смен.

Трактор СХТЗ №-45 комплектный, сломан выжимной хотут, шумит задний мост, нет болтов орлянца №-90. На строительстве проработал 15 смен.

Гусеничные тракторы ЧМЗ

МОЖГИНСКАЯ МТС.

Трактор №-11.

1. Заменить кожух звездочки.
2. " " полосу с шестерней и ее подшипники.
3. Заменить наружный фланец полосы с шестерней.
4. Сменить ходовую часть на 70%.
5. " " ведущий диск муфты сцепления.

Трактор №-14.

1. Заменить звездочку.
2. Произвести заливку шатунного подшипника.
3. Снят регулятор динамо.
4. " " сапун
5. " " кронштейн поддерживающий радиатор.
6. Снята пробка с радиатора.
7. " " магнето.

В.УЧИНСКАЯ МТС.

Трактор №-15 / не работал/.

1. Менять звенца гусеницы.
2. " " хвостовой подшипник вентилятора.
3. Заменить нижние катки / 4 штуки/.

ИЛЬСКАЯ МТС.

1. Раскомплектованный /2 дня работы/.

НИЖНИНСКАЯ МТС / без номера/.

1. Согнут швеллер ходовой части. Требует текущего ремонта.

НЕЧКИНСКАЯ МТС- №-20.

Требует текущего ремонта.

Трактор принадлежащий В.Киварской МТС полностью раскомплектован и требует всестороннего ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация тракторного парка проходит совершенно неудовлетворительно. Трактора не используются и технического ухода за ними совершенно не проводится. С тракторов части воруются и раскомплектовываются.

Отмечаем явное варварское отношение к эксплуатации гусенич-

4705

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ных тракторов, которые в той или иной степени раскомпонованы и требуют затрат много средств для их полного восстановления.

Инженер И.С. УАСОВ (АЛЕКСАНДРОВ)

Инженер *Дубинин* (НИКОЛЬСКИЙ)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАПИСКА.

о наличии механизмов на 811 объекте и его эксплуатации.

На 28 августа с.г. на строительстве 811 объекта имелись следующие механизмы:

№ п/п	Название механизмов	Количество.	Работают.
1.	Тракторов ХТЗ	73	
2.	-"- ЧТЗ	44	
3.	-"- Нати	3	
4.	Автомашин "ЗИС"	16	
5.	-"- ГАЗ	22	
6.	Корчевальных машин	15	
7.	Кусторезов	6	
8.	канавокснатели	3	
9.	Грейдера ГТ-12	6	
10.	Одноосных прицеп	6	
11.	Бетономешалок	9	
12.	Электро-моторы	6	
13.	Агрегат водоотливный	1	
14.	Нафт. двигатель	1	
15.	Центробежный насос	2	
16.	Тракторных прицепов	62	
17.	Лесовозов	19	
18.	Катки кулачковые	2	
19.	-"- гладкие	5	
20.	Л. "Белпер"	8	
21.	Грейдеров ГМ-6	10	
22.	Автоприцепов	4	
23.	Полевые вагоны тракт.	2	
24.	Кирпoviшки (рыхлители)	2	
25.	Плуги кустарниковые	6	
26.	Катки моторные	2	
27.	Передвижные электро станции	3	
28.	Вагонетки узкокол. емк. 25 м ³	30	
29.	Мотовоз "МУЗ"	1	
30.	Лопаты "Эвклида"	11	
31.	Экскаваторы	2	

т 32. Транспортеры лент.....2

Из перечисленного в списке видно, что строительство как тяговой механической силой, так и дорожными механизмами обеспечено согласно заявкам УАС.

Необходимо сказать, что давая заявки на те или иные механизмы руководство строительства серьезно не продумывало вопрос о полной эксплуатации их. На практике получилось, что большое количество машин стояло вне эксплуатации, например работа тракторного парка влетая за шесть дней выглядит следующим образом:

213-91%
283 40%
сумма же
45,025

Число и месяц.	Работало тракторов		Стояло тракторов		Всего	Автозак торн. прип.		ПРИМЕЧАНИЕ
	ЧТЗ	ХТЗ	ЧТЗ	ХТЗ		Работост	тако до.	
26/УИ	21	8	23	85	88	35	62	
27/УИ	22	17	22	56	78	28	42	
28/УИ	20	18	24	55	79	44	58	
29/УИ	16	9	2	64	92	28	69	
30/УИ	16	2	28	74	92	19	78	
31/УИ	15	0	29	73	102	-	-	Стоят из-за отсутствия горючего.

Приведенная таблица работы тракторов показывает, что тракторный парк эксплуатировался совершенно недостаточно и такого количества тракторов (120 шт) строительству не было необходимости иметь т.к. самый высокий выход на работу тракторов - 31 штуки. Некоторые трактора к работе совершенно не приступали так например трактор МТЗ № 23 В-Киварской МТС прибыл на строительство 16 августа и не работал ни одной смены. Сейчас этот трактор "раскулачен" и собрать его на везд ли удастся. Трактор № 18 тракторист Васильев прибыл на строительство 25 июля и работал всего 2,5 смены, трактор № 4 Нечкинской МТС с 15 августа работал 4 дня, трактор № 57 Ст. Зятчинской МТС прибыл на строительство 17 августа, не работал ни одного дня. Примеров такой работы тракторов можно привести десятки, но и приведенные говорят за себя, что руководство строительства механическую тяговую силу использовать не сумело, объясняя это тем, что тракторы пришли разбитые.

Не лучше дело обстоит с эксплуатацией авто парка из имеющихся 38 грузовых машин на линии выходят, как максимум 29 в дневную смену, а во вторую смену 6-8 машин, остальные машины стоят.

Из имеющихся 15 корчевальных машин ни одна в эксплуатацию не была. Такая участь постигла 6 кусторезов и 3 канавокопателя.

449
49

В качестве выводов можно сказать, что планирование на потребное количество тракторов и других механизмов проходило явно не правильно.

В результате получалось, что удовлетворяя заявку УАС трактора пришлось стягивать из дальних МТС, а так, как расстояние большое то трактора по дороге растреслись, а здесь отремонтировать не чем и получился вынужденный простой тракторов. Кроме того отсутствие твердого руководства в/деле механизации, отсутствие надлежащей организации профилактического ремонта в автотракторном парке и привела к такому низкому проценту его эксплуатации.

Инструктор Промышленного
отдела обкома ВКП(б)

Александр (МЕКЕШКИН)

Ош. 3 экз.

лч

С. С. С. Р.

Вх. №

на №

от

194 г.

При ответах ссылаться на №, число и месяц

Удмуртской АССР-лен
ВНУТРЕННЕЙ УЖПЛУМЭЗЯ
НАРОДНОЙ
КОМИССАРИАТЭЗ

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

У. А. С. С. Р.

УАС НКВД

Отдел

№ 20

IX

194 г.

№ 284

г. Ижевск

Тел. коммутатор НКВД

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП/б/ УДМУРТСКОЙ АССР.

тов. ОЛЬШАНСКОМУ.

На сентябрь месяц 1941 г. требуется
Строительству №811 НКВД для работ автомашин,
тракторов, эксковаторов, электростанций и мото-
воза нижеследующее количество смазочного мате-
риала:

Наименование смазочного:	Требуется	Получено	Требуется
	на месяц	в % к горючему	дополни- тельно

А в т о л.....	5500 кг.	2941 кг.	2559 кг.
Солидол	1100 "	380 "	270 "
Нитрол	750 "	501 "	250 "
Соляровое масло	2900 "	-	2900 "
Дизельное "	"	-	500 "

Прошу дать указание Уполномоченному Главнефтесбита Уд-
муртской АССР об отпуске указанного.

Одновременно для 505-го строительства крайне необходи-
мо для завершения строительных работ 4 ручных лебедки 3-х тон-
ных и тросс 40-45 м/м., 3 конца по 60 метров.

Прошу дать указания Управляющему 51-го Треста Нарком-
строя об отпуске последнего.

Зам. Начальника УАС НКВД
Удмуртской АССР:

М. Власов /ВЛАСОВ/.

БАЛЕЗИНО.

(V) 74 51

1. Юкаменск	пеших	134		
2. Карсовой		101	конных	11
3. Кулига		57		-
4. Кез		73	"	21
5. Балезино		188	"	50
6. Яр		194	"	65
7. Понино		34	"	
8. Глазов		124	"	18
9. Пудем		33	"	3
10.				

На вторых путях.

1. Красногорье	"	71	"	9
2.				

Об"ект 502

1. Кез	пеших	200	#	147
2. Балезино	"	689	-	394
3. Кулига	"	188-109		
4.				

Об"ект 474

1. Дебесс		305 - 259		
2. Тыловой		190-130		
3. Зура		213-201		
4. Ст. Зятцы		199-50		
5. Игра		336-209		

С В О Д К А

о движении рабочей силы на ст-ве Ж. Д. Ветки
на ст. Пычас за „ У “ Х 1941 года.

Наименование районов	П е ш и х		К о н н ы х		И т о г о	
	План	Работало	План	Работало	План	Работало
Пычасский	350	178	200	105	550	283
Нылгинский	400	124	100	45	500	169
М.Пургинский	300	112	50	32	350	144
Можгинский	100	126	50	27	150	153
Б.Учинский	150	51	50	17	200	68
Бемыжский	300	170	50	32	350	202
Алнашский	300	101	100	37	400	138
Вавожский	300	97	100	32	400	129

ИТОГО: | 2200 | 959 | 700 | 327 | 2900 | 1286

Нач. участка

Шитнов (Шитнов)

Тюкае

Файлы ВРП (с)

011	000	001	000	001	000	001	000
021	000	002	000	002	000	002	000
031	000	003	000	003	000	003	000
041	000	004	000	004	000	004	000
051	000	005	000	005	000	005	000
061	000	006	000	006	000	006	000
071	000	007	000	007	000	007	000
081	000	008	000	008	000	008	000
091	000	009	000	009	000	009	000
101	000	010	000	010	000	010	000
111	000	011	000	011	000	011	000
121	000	012	000	012	000	012	000
131	000	013	000	013	000	013	000
141	000	014	000	014	000	014	000
151	000	015	000	015	000	015	000
161	000	016	000	016	000	016	000
171	000	017	000	017	000	017	000
181	000	018	000	018	000	018	000
191	000	019	000	019	000	019	000
201	000	020	000	020	000	020	000

[Handwritten signature]

53

СВЕДЕНИЯ ПО ПЫЧАСКОМУ РАЙОНУ за 5/X-41г.

	П л а н		фактически	
	пеш	кон	пеш	кон.
Пычасский	350	200	182	104
Ныргинский	400	100	110	38
М-Пургинский	300	50	112	32
Можгинский	100	50	32	21
Б-Учинский	150	50	42	11
Бемьжский	300	50	196	34
Алнашский	300	100	-	-
Вавожский	300	100	-	-
ИТОГО	-	-	674	240

68/54

С В Е Д Е Н И Я

О состоянии рабочей силы и подвоз на спецстроительстве
№ 811 УАС НКВД УАССР по состоянию на 6/Х-1941 г о д а.

№№ п/п	Наименование районов	Должно быть по плану		Фактическое наличие на 6/Х	
		Мес.	Мес.	Мес.	Мес.
1	Воткинский.....	700	400	198	233
2	Завьяловский.....	350	200	195	135
3	Зуринский.....	350	150	254	127
4	Дебасский.....	350	150	195	129
5	Сюмсинский.....	350	150	303	120
6	Игринский.....	350	150	310	150
7	Шарганский.....	800	500	666	315
8	Ст.Зятцинский.....	400	200	223	106
9	Увинский.....	350	150	249	27
10	Як-Бодьинский.....	500	300	372	235
11	Селтинский.....	450	200	305	147
12	Ижевский.....	450	300	177	133
13	Алнашский.....	600	200	343	146
14	Граховский.....	350	150	196	117
15	Кизнерский.....	350	150	150	98
16	Можгинский.....	450	200	220	134
17	Каракулинский.....	150	150	90	126
18	М-Пургинский.....	200	200	105	57
19	Киясовский.....	150	150	111	89
20	Камбарский.....	200	200	121	126
21	Сарапульский.....	100	100	42	52
		7900	4350	4825	2802

188 55

С В Е Д Е Н И Я

О составе рабсилы и гужтранспорта по стройоб'екту
№ 906 УАС НКВД УАССР по состоянию на 6/Х-1941 года

№№ пп	Наименование районов	По плану		Фактически	
		Кол.	Пол.	Списоч. состав	
		Кол.	Пол.	Кол.	Пол.
1	Пычасский.....	200	200	175	146
2	Нылгинский.....	200	200	123	75
3	Вавожский.....	250	150	128	102
4	М-Пургинский.....	200	200	166	56
5	Б_Учинский.....	200	150	106	53
6	Вемьжский.....	250	150	174	126
		1300	1050	872	558

56
69

СВЕДЕНИЯ

Поступления рабочей силы на строительные объекты

Но- мер об- ек- та	Место, располо- жения об'екта.	Районы обес- печивающие строитель- ство рабо- чей силой.	Количество рабочей си- лы, направля- емой на строит-во		Фактически работало на 5/Х-41г.	
			Кон.	Пеш.	Кон.	Пеш.
437	Гор. Можга	Пычас	400	400	219	339
		М-Пурга	300	500	78	232
		Киясово	200	300	135	312
448	Станция Яр	Ярский	500	600	Работы заканчи- ваются.	
		Пудемский	400	300		
		Юкаменский	300	600		
639	Ст. Кизнер	Кизнерский	600	900	404	689
		Бемьжский	500	600	447	412
498	Ст. Кизнер	Граховский	400	600	313	489
		Б-Учинский	300	500	204	386
		Алнашский	600	1000	374	662
932	гор. Можга	Можгинский	600	600	402	758
		Вавожский	300	600	182	474
		Нылгинский	300	600	225	459
502	Ст. Балезино	Балезинский	500	700	296	578
		Кулигинский	400	400	100	231
		Кезский	400	500	190	270
474	Ст. Балезино	Дебесский	300	400	256	318
		Тыловайский	150	250	99	213
		Зуринский	300	400	190	244
		Ст. Зятцинск.	500	250	50	204
		Игринский	250	400	215	337
699	гор. Глазов	Карсовайск.	350	400	226	407
		Глазовский	550	500	204	455
		Понинский	300	200	193	174
		Красногор.	-	600	-	514
		Всего-	9700	13100	5102	9202

С. С. С. Р.

Вх. № _____ на № _____ от _____ 194 г.

При ответах ссылаться на №, число и месяц

57 59

Удмуртской АССР-лан
ВНУТРЕННЕЙ УЖПУМЕЗ'Я
НАРОДНОЙ
КОМИССАРИАТЭЗ

СЕКРЕТАРЮ ОК ВКП/б/ УДМУРТСКОЙ АССР.

т. ОЛЬШАНСКОМУ.

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
У. А. С. С. Р.

Отдел УАС НКВД
13 октября 1941 г.

№ 533

г. Ижевск
Тел. коммутатор НКВД

Для окончания кладки бетона на спецстрои-
тельстве № 811 срочно требуется:

- | | | | |
|--------------------|--------|---|-------------------|
| 1/ Досок | 5 см. | - | 20 м ³ |
| 2/ Фанеры | 2,5 " | - | 70 " |
| | 3 м/м. | - | 2,1 " |
| | 5 " | - | 3,5 " |
| 3/ Соломенные маты | | - | 5300 кв. мт. |
| 4/ Пергаменту | | - | 12000 " " |

*аттестация Кооп. 3
Учредительная 13х-м.
Словомир*

Прошу оказать содействие в получении ука-
занного.

Начальник УАС НКВД Удм. АССР
Капитан Милиции:

/ПОПЧЕНКО/.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

С. С. С. Р.

15

Вх. № _____ на № _____ от _____ 194 г.

58

При ответах сослаться на №, число и месяц

Удмуртской АССР-лен
ВНУТРЕННЕЙ УЖПУМЕЗ'Я
НАРОДНОЙ
КОМИССАРИАТЭЭ

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
У. А. С. С. Р.

Уполномоченному Государственного Комитета
Оборонн

тов. ЧЕКИНОВУ.
=====

Отдел УАС НКВД.
15 октября 194 г.

№ 566

г. Ижевск
Тел. коммутатор НКВД

Спецстроительству НКВД № 811 требует-
ся цистерна пригодная для слива высокосортно
го топлива. По заключению специалистов вполне
пригодная цистерна для наших целей, емкостью
47 м³ принадлежит Азинской МТС, которая нахо-
дится в селе Зав'ялбвэ на Нефтебазе МТС.
Прошу дать указание НКЗему Удмуртской
АССР о передаче упомянутой цистерны спецстро-
ительству № 811.

Начальник УАС НКВД Удм. АССР
Капитан Милиции:

/ПОПЧЕНКО/.

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ

Н.К.В.Д. УАССР

строительство № 639

22 Октября 1941 г.

№ 25/1

адрес д. Котло Каз. губ.

секретно
РАСКРЕПЕЧЕНО

59

Секретаря РК ВКП(б) и Председателя
райсовета Алмашского, Граховского и
Б-Учинского районов.

комисс секретари ОК ВКП(б) Г. Ольшанскому

Согласно решению сессии ЧАССР и Областного
комитета ВКП(б) на сессии № 639 НКВД

Вам должно быть направлено:

- От Алмашского р-на 1600 лошадей и 600 лошадей,
- От Граховского р-на 1000 лошадей и 400 лошадей,
- От Б-Учинского р-на 800 лошадей и 300 лошадей.

На 21 октября 1/2 на соответствующие районы:

- От Алмашского района 552 гол. лошадей и 428 лошадей,
- От Граховского района 578 гол. лошадей и 148 лошадей,
- От Б-Учинского района 324 гол. лошадей и 59 лошадей,

в то время как селам этих районов надлежит

выполнить все:

а) по Анкашскому р-ну 8000 куб. е. земляных работ с
завозкой лошадей и 25000 куб. е. клануровых рас-
пашечных след, клануровыми,

б) по Граховскому району 5200 земляных работ и
15000 куб. е. клануровых распашечных след

в) по Б-Учинскому р-ну 4000 куб. е. земляных работ и
12500 куб. е. клануровых, попутно, чтобы
заключить сторонние сделки в ближайшем
времени и введением наравлений средств из
кешу и полевую работу семьи.

Одновременно напомним о необходимости
составления кассовых работ следом, а также
срочно и удовлетворением до 1 ноября 1941 г.

ПОСТУПИЛО

30/11 1941 г. № 2896

ОСОБЫЙ СЕКТОР

ул. ОК ВКП(б)

Соборной комиссии

И. К. В. Ч. Д. С. Р.

Коллектив / Сост. комис. /

С. С. С. Р.

Вх. № _____ на № _____ от _____ 194 г.

60

79

При ответах сослаться на №, число и месяц

Удмуртской АССР-лэн
ВНУТРЕННЕЙ УЖПУМЕЗ'Я
НАРОДНОЙ
КОМИССАРИАТЭЗ

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
У. А. С. С. Р.

УПОЛНОМОЧЕННОМУ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

тов. ЧЕКИНОВУ

Отдел _____

25 октября 194 г.

№ 648

г. Ижевск

Тел. коммутатор НКВД

Спецстроительство НКВД № 811 не получает по имеющимся лимитам горючее, ввиду отсутствия на нефтебазе нефтепродуктов текущего фонда.

Для окончания строительных работ объекта № 811 требуется: бензина 50 тонн, лигроина 55 тонн и керосина 25 тонн.

Прошу дать указание Уполномоченному Главнефте-сбыта УАССР об отпуске указанного количества нефте-продуктов стройобъекту № 811 из имеющегося в распо-ряжении Главнефте-сбыта госрезерва.

НАЧАЛЬНИК УАС НКВД УАССР
КАПИТАН МИЛИЦИИ-

(ПОПЧЕНКО)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

12/15

61 98

Сведения о объектах № № 437 и 932

№ 16/XI-41г.

932 (Кордур)

437 (Можга)

Пургинский	- 268	пеш.	61	кон.
Нылгинский	- 250	"-	74	"-
Бавожский	- 128	"-	47	"-

Сосновский	- 7	пеш.	8	кон.
Пургинск.	- 6	"-	2	"-
Пычасский	- 11	"-	5	"-

ИТОГ, - 641 -" - 182

ИТОГО 24 -" - 10 -" -

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВ

6105

за 16/XI-41г.

Имасский	- 66	пеш	42	кон.
Нылгинский	- 127	"	35	"
И-Пургинск.	- 62	"	20	"
Можгинский	- 12	"	8	"
Б-Учтинский	- 10	"	4	"
Беминский	- 4	"	1	"
Алнашский	- 47	"	17	"
Вавожский	- 72	"	22	"

=====

421 -" - 149 -"

С. С. С. Р.

Вх. № _____ на № _____ от _____ 194 г.

При ответах ссылаться на №, число и месяц

Удмуртской АССР-лэн
ВНУТРЕННЕЙ УЖПУМЕЗ'Я
НАРОДНОЙ
КОМИССАРИАТЭЗ

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

У. А. С. С. Р.

*В дело
и/чр. 15*

*100
62*

СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА ВКП(б)

ТОВ. ОЛЬШИНСКОМУ

Отдел _____
_____ 194 г.
№ 1-1032

З д е с ь

г. Ижевск
Тел. коммутатор НКВД

Направляю Вам докладную записку тов. СТЕ-
ПАНОВСКОГО о недостатках обеспечения фуражем
со стороны колхозов Можгинского района лоша-
дей работающих на строительстве объекта № 811

Приложение: - по тексту

СЕКРЕТАРЬ ПОМ НАРКОМА ВНУТДЕЛ УАССР
ЛЕЙТЕНАНТ ГОСБЕЗОПАСНОСТИ

(ПРОШУТИН)

ПОСТУПИЛО
25/XI 1941 № 3153
ОСОБЫЙ СЕКТОР
Удм. ОК ВКП(б)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

63
104

Соср.
Потрачено
Доклад
Фабрика 18/11/58
по случаю
мушкетера
наездника
пути
В. Кривошаро
Бул.
с проездом
всего товара
в район
Р. Р. 23/11/57

НАРКОМА Внутренних дел УАССР

Капитану милиции т. ПОПЧЕНКО

Н-ка Отдела Госархивов
НКВД УАССР
Ст. лейтен. госбезопасности
СТЕПАНОВСКОГО

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Будучи прикреплен к Можгинскому району в связи с работами на строительстве № 811, считаю необходимым обратить внимание на один из крупнейших недочетов в части снабжения фуражом работающего на строительстве конского состава.

Приведу некоторые факты:

25 октября колхоз "Пионер" этого сельсовета, находящийся в 120 км. от строительства, направил для работающих на строительстве лошадей 2 парные подводы при 4-х лошадях: на одной подводе 11 мешков овса, на другой сено. Добравшись до села Руски, одна подвода с остатком сена /ибо в пути большая часть израсходована на корм этих лошадей/ совершенно не могла следовать дальше, т.к. лошади из-за плохой дороги выбились из сил и остались в Русках. Другая же подвода с трудом добралась на строительство 31/X, т.е. на 6-й день, доставив 5 мешков овса, остальные 6 мешков израсходованы в пути. Выгрузив на строительстве привезенные 5 мешков овса и отдохнув в течение суток, эта подвода уехала в Руски на вырубку 2ой подводы, откуда они должны вместе направиться в обратный путь.

Таким образом при ничтожных результатах в обеспечении конского состава работающего на строительстве, колхоз растратил 12 трудодней колхозников, 12 конедней, транспортные средства, расход фуража в пути, при этом изнурил людей и лошадей.

Аналогичное положение с колхозом им. СТАЛИНА Удмуртского района, который для единственной работающей на строительстве лошади направил в Ижевск парную подводу с сеном на 2-х лошадях, а в результате израсходованного фуража в пути количество доставленного сена на строительство хватило для работающей лошади на 1 день.

Считаю, что корень зла - В НЕПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ПО ВОПРОСУ СНАБЖЕНИЯ ФУРАЖОМ В ЦЕЛОМ.

Нельзя допустить беспечного и вредного туризма транспортов с фуражом по дорогам нашей республики.

Надо не поощрять райкомы партии, снабжающие в натуре свой конский состав путем перевозки фуража из районов на строительство № 811, а запрещать и взмскивать с них за такой способ снабжения.

Надо, особенно для дальних районов, установить такой порядок: обязать соответствующие заготконторы /заготсено-, заготзерно/ снабжать конский состав этих районов бесперебойно в Ижевске, с тем, чтобы взамен этого, районы сдавали фураж заготконторам на местах, о чем немедленно дать соответствующее директивное указание. Длинный адрес конторам конский состав

4 evidently милиционер /лицо спекулянт / со стороны бывшего подполковника. Д. Мещеряков

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ

В деле № 100 описи № 14 фонда № 16
 подшито и пронумеровано 63 (Шесть-
десять три) листов.

архивариус Ерегина
 (должность, подпись)
9 декабря 1986 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО
 13 10 20 03 г.
 Подпись: Е. Е.

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО
 14 07 20 04 г.
 Подпись: С. М.

Государственное учреждение
 «Центр документации новейшей истории УР»
ПРОВЕРЕНО
 29 01 20 10 г.
 Подпись: Бурина

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО
 19 02 20 10 г.
 Подпись: С.

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО
 3 03 20 14 г.
 Подпись: С.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО
20 11 2008

В деле № 100
опиан М
подшито и пронумеровано
(эксп.)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

Центр документации новейшей истории УР
ПРОВЕРЕНО

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

В деле подшито и пронумеровано 63 (шестьдесят три)
листов с № 1 по № 63 (шифром и прописью)

в том числе:
литерные номера листов —
пропущенные номера листов —
+ листов внутренней описи —

Особенности физического состояния
и формирования дел

Номера листов

Гриф секретности
ПОГАСЕН

Спец. - каз. ООСД
(наименование должности
работника)

Без
(подпись)

Безусова
(рашифровка подписи)

05.02.20
(дата)