

878

1  
91

Вотекский областной комитет (обком) РКП(б)  
Организационно-инструкторский отдел  
Транспортный отдел

101

Указания, циркуляры ЦК РКП(б) - обкому,  
обкома РКП(б) - указания партии по воп-  
росам политического руководства ра-  
ботой транспорта. Ответы Глазовского  
уезда РКП(б) о работе транспортных  
партийцев при железнодорожных стан-  
циях уезда за июль - октябрь 1922 г. Под-  
линский. Копии.

Нагато: 31 октября 1921 г.

Осонтено: 15 января 1923 г.

на листы  
хранить ПОСТОЯННО

Музей документов и новейшей истории  
Удмуртской Республики  
Фонд № 16 Дело № 242  
Объект № 1 Коробка №



В деле № 242 оп. 1 фонд 16

Пронумеровано 99 (девятая десятая) листов

1. Литерные -

2. Пропущено ошибочно при нумерации -

3. Фотографии -

4. Чистые листы -

5. Текст напечатан на цветной основе 6, 50, 87, 88, 90

6. Текст покрыт чернильными пятнами 4, 14, 93

7. Листы с угасающим текстом 7-11, 14, 20-22, 25, 28, 29, 30-33, 35, 36,

42-46, 50, 56, 60, 62-65, 70-75, 78-80, 83, 84, 89, 91, 93.

8. Брошюра -

9. Вложения в конверт -

10. Широкоформатный 3, 4, 9, 12, 15, 16, 19, 26, 27, 29, 37-40, 42, 44, 45, 48

40, 66, 67, 68, 71, 72, 98, 160, 260, 270, 290, 370, 390, 400, 420, 440,  
450, 480, 490, 600, 670, 680, 710, 720, 980.

11. Дублетный -

12. Повреждения (плесень, порвано) 4-7, 9, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 29, 68, 70-75,  
93.

Дата 21 марта 1997

подпись

З. Сус

# ОТМЕТКА

лаборатории обеспечения сохранности

документов, микрофильмирования ЦГА УАССР

Не микрофильмировались листы № \_\_\_\_\_

Смикрофильмировано: \_\_\_\_\_

Количество листов в деле \_\_\_\_\_

Количество кадров \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Отреставрировано и отремонтировано: \_\_\_\_\_

Количество листов \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Переплет: дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Подшивка: дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Примечания \_\_\_\_\_

1  
Всем Ц. К. К. П. автономных республик, Обкомам и Губкомам Р. К. П. всем фракциям Р. К. П. Дорпрофсоюзей, Райкомводов и комиссарам дорог.

Уважаемые товарищи!

Для направления и руководства партийной работой на транспорте, постановлением Ц. К. 21 октября с. г. при Ц. К. организован п/отдел по партийной работе среди транспортных рабочих. Согласно утвержденному Ц. К. положению, при Ц. К. Автономных Республик, Обкомах и Губкомах Р. К. П. должны быть организованы такие же п/отделы по партийной работе на транспорте.

Ц. К., рассылая утвержденные положения, предлагает всем поименованным партийным органам немедленно приступить к организации п/отделов по партийной работе на транспорте, выделить ответственных партийных работников в эти п/отделы и связаться с п/отделом Ц. К.

Фракции Дорпрофсоюзей и Райкомводов, комиссары дорог и водных управлений должны принять самое активное участие в совместной с партийными органами работе по организации п/отделов и усилению партийной работы на транспорте.

Об организации п/отделов Парткома немедленно доводят до сведения п/отдела Ц. К., а комиссары, фракции Дорпрофсоюзей и Райкомводов—своих высших органов.

Подробные инструкции об организации и работе п/отделов будут разосланы дополнительно.

Секретарь Ц. К. Михайлов.

Зав. Транспортным п/отделом Орготдела Ц. К. Рябинин.

№ 171.

Секретарь Бюро фракции Цектрана Грунин.

---

# ПОЛОЖЕНИЕ.

1. Для руководства и направления партийной работы на транспорте при Орготделе Ц. К. Р. К. П. организуется п/отдел партийной работы среди транспортных рабочих.

Примечание: такие же п/отделы создаются при Губкомах (их Орготделах).

2. Подлежит Ц. К. Р. К. П. работе среди транспортных рабочих охватывать партийную работу всего транспорта, как железного дорожного, водного, так и местного.

3. Функция транспортного п/отдела.

а) Усиление партийной работы среди транспортников. Посредством п/отдела Ц. К. Р. К. П., партийные комитеты на местах организуют и руководят в едином направлении, в соответствии с нуждами транспорта, деятельностью всех партийных ячеек на транспорте.

б) В соответствии с общепартийными, вместе с этими и транспортными задачами, организуют систематическую, постоянную агитационно-пропагандистскую деятельность, как среди партийных ячеек, так и среди всех транспортных рабочих.

в) Устанавливают более систематическое и постоянное руководство организационной деятельностью партийцев на транспорте.

г) Помимо обычной связи и информации устанавливают ежемесячную отчетность, как перед парткомитетами, так и перед вышестоящими отделами о состоянии и работе партийцев и о работе среди транспортников.

д) Проводит кампании, направленные к увеличению кадра коммунистов на транспорте и к поднятию партийного уровня членов партии транспортников.

е) Принимает все меры к проведению общих мероприятий, касающихся транспорта, посредством специальной подготовки к этому коммунистов-транспортников.

ж) Точный учет коммунистов-транспортников.

4. Организационное построение.

а) Во главе п/отдела для согласования и регулирования партработой среди транспортников с общетранспортными задачами: образуется постоянное совещание 1) из заведующего п/отделом, 2) из представителя Цетранса, 3) представителя Ц. К. Р. К. П. (ЦКПкома).

Примечание: а) совещание заседает не реже одного раза в неделю.

б) Заведующий п/отделом по партийной работе среди транспортных рабочих назначается Ц. К. Р. К. П. и непосредственно подчиняется заведующему Орготделом Ц. К.

в) При Губкомах создаются подобные же п/отделы в составе: представителя от Губкома, фракции Дворрофсоюза и Райкомзема (одно лицо) и комиссара дороги или водного управления.

г) В автовоинных республиках подобные п/отделы создаются при Ц. К. Коммунист. Партии или Обкомах и на тех же правах, как и при Губкомах.

5. Транспортный п/отдел по партработе среди транспортных рабочих при Ц. К. ведет исключительно руководящей работой, давая общие задания и намечая основной характер партийной работы.

6. П/отделы по партработе среди транспортных рабочих пользуются аппаратом Орготделов Ц. К. и Губкохов.

а) П/отделы выдвигают вопросы и выдают соответствующую литературу по организации партработы на транспорте, а также пользуются союзной прессой.

б) П/отделы используют аппараты Политпросветов и производственной пропаганды Союзов.

в) По утверждению Ц. К. и Губкохов п/отделы могут созывать специальные партийные собрания и конференции, посвященные вопросам транспорта, а также жизни и быта транспортных работников.

г) Связывают вопросы партийной и местной жизни с вопросами транспорта и, наоборот, — вовлекают коммунистов — транспортников в партийную жизнь данного района.

6. Вся партийная работа на транспорте ведется на средства Ц. К. Р. К. П. (Б—ов).

## ВСЕМ ГУБКОМАМ.

Преисповеждая к Вашему сведению циркуляр Наркомпути тов. Дзержинского об установлении теснейшей связи между Комиссарами Дорог и местными партийными и советскими органами, Ц. К. предлагает принять Губкомам все меры к тому, чтобы деловая связь между Комиссарами Дорог, Губкомами, Исполкомами и Экономсовещаниями была действительно осуществлена.

12 сентября. № 135.

Секретарь Ц. К. Р. К. П. В. Молотов.

### Всем Комиссарам дорог, Преддорпрофсоюзам, всем Губкомам.

Положение транспорта таково, что требует совместных, вполне согласованных действий Комиссаров и Профорганизмов дороги с местными Губкомами и Губисполкомами.

Транспорт в значительной мере, обслуживая местные нужды, в коих заинтересованы местные власти, является в то же время общим для всей Республики нервом, регулирующим все отрасли народного хозяйства, поэтому в сохранении и восстановлении транспорта должны принять живейшее участие все партийные и советские органы, в 1-ю очередь Губкомы и Губисполкомы.

Оторванность, однако, последних от транспорта неизмеримо затрудняет борьбу с разрухой и замедляет восстановление его. Тем не менее устранить эту оторванность целиком не представляется возможным по той причине, что транспорт нельзя включить, как другие хозяйственные органы, в Губисполкомы, так один из его отделов, вследствие того, что транспорт по существу своих организационных форм не совпадает и не может совпадать с губернскими, уездными и т. д. делениями.

В результате же этой оторванности транспорта от Губисполкомов нередко наблюдается недостаточное внимание местных властей к нуждам транспорта и отсутствие помощи как со стороны партийных, так и советских органов.

Между тем без таковой помощи, особенно в настоящее время, без привлечения к делу восстановления транспорта всех сил Советской Республики, задачи, возложенные на органы Н. К. П. С., встречаются при выполнении большие затруднения и есть опасения, что Н. К. П. С. одними своими силами справиться с ними не в состоянии.

Ввиду изложенного, предписываю всем Комиссарам дорог войти в самую тесную связь с Губкомами и Губисполкомами, делая им регулярные доклады о состоянии транспорта, обращаясь за помощью.

При возникающих более серьезных затруднениях и нуждах входить в Экономсовещания (кроме областных и губернских); ходатайствовать перед Губкомами о выделении крупных партийных сил для партийной работы среди транспортников и т. д.

Ввиду того, что большинство дорог проходит по территории нескольких губерний и комиссары дорог не в состоянии лично поддерживать тесную связь со всеми Губкомами и Губисполкомами, то для означенной цели комиссары обязаны выделить соответствующих Комиссаров уездов или участка, наиболее развитых и деловых товарищей, предварительно проинструктировав их.

## Всем Обкомам и Губкомам Р. К. П., всем фракциям Допрофсоюзей и Райкомводов.

Критическое положение транспорта требует усиления и оживления партийной работы и новых форм политической и культурно-просветительной работы, проводимой политпросветительными учреждениями и вообще культпросвет. отделом Цектрана.

Общий обзор деятельности этих культурно-просветительных учреждений указывает, как на слабость их деятельности, так и на не вполне боевой характер и темп их работы.

Несмотря на большое количество школ грамоты — на транспорте все же имеется до 300 тысяч неграмотных (приблизительно на 5 транспортников 1 неграмотный).

Сравнительно большое количество клубов, театров, кружков и прочее ведут не боевую агитационную коммунистическую работу, а большей частью заняты, так называемой „общекультурной работой“ в обывательском духе.

Руководители культ.-просвет. учреждений, союза, очень часто сами недостаточно проникнуты боевыми задачами, стоящими перед таким учреждением и, таким образом, сильное орудие коммунистической пропаганды остается неиспользованным в достаточной мере.

Задачи нашей партии в условиях транспортной разрухи настоятельно требуют превращения культпросвет. учреждений в орудие восстановления транспортного хозяйства.

Для этой цели, работа этих учреждений должна принять боевой, ударный характер. Клубы, театры, библиотеки, читальни должны явиться рассадником коммунизма. Для чего соответственно подлежат изменению программа их работы. Большинство школ должны быть приспособлены к ликвидации в кратчайший срок общей, политической и технической безграмотности транспортников. Необходимо также развить и провести сеть краткосрочных единовременных политехнических курсов в ударном порядке.

В целях оживления всей полит.-просвет. работы предлагается всем Губкомам, совместно с союзными фракциями:

- 1) Пересмотреть наличный состав руководящих органов культурных учреждений.
- 2) Усилить эти учреждения новыми коммунистическими стойкими работниками.
- 3) Пересмотреть план программы, культурных учреждений на транспорте, изменив их в сторону превращения каждого культурного учреждения в политико-просветительный рассадник боевой коммунистической агитации и пропаганды.
- 4) Сближать работу полит.-просвет. учреждений с вопросами транспорта, связав самым тесным образом партийную пропаганду с производственной пропагандой.
- 5) В целях наискорейшей ликвидации безграмотности предполагается на каждой дороге и участке выработать конкретный календарный план этой работы.
- 6) Для направления и согласования работы культурных учреждений на транспорте необходимо периодически созывать при транспортных отделах совещания из представителей культ.-отделов союза, Губполитпросветов и Агитотделов Губкома.

В целях оживления политической культ.-просвет. работы на транспорте необходимо оказывать культурным учреждениям всяческое содействие и помощь, как работниками, так и материальными средствами, помещениями и т. д., используя для этого местные ресурсы.

Ц. К. предлагает срочным порядком приступить к разрешению выдвинутых вопросов и периодической отчетностью сообщать о состоянии культурной работы на путях сообщения.

Секретарь ЦК. *В. Михайлов.*

Секретарь фракции Цектрана *Енуин.*

Зам. зав. Организацион. отд. Ц. К. и

Зав. отделом по работе на транспорте *Е. Рябинин.*





6  
Копия В. Ч. К.

## Всем Губкомам и Обкомам Р. К. П.

Во избежание дальнейших недоразумений между ответственными руководителями органов транспортных Ч. К. и парт'ячейками по вопросу об участии сотрудников Ч. К. на разнородных работах на транспорте, как, например, погрузка и разгрузка вагонов и т. п., Ц. К. разъясняет, что работа членов партии в неслужебное время на транспорте весьма желательна, как пример трудового под'ема для беспартийных, с одной стороны и, как значительно сокращающая ощущаемый на ряде железных дорог острый недостаток в рабочей силе — с другой.

Во избежание же ослабления работы в органах транспортных Ч. К., вследствие отвлечения их сотрудников на вышенамеченные работы, сотрудников Ч. К. привлекать только с согласия соответственных начальников и лишь в свободное от непосредственных служебных занятий время.

Секретарь Ц. К. Михайлов.

Зав. Орготделом Ц. К. Рябинин.

29 ноября 1921 года.  
№ 189.



ПРОЖАШАН ТЕРВАР  
ЛОНИТА  
Почта  
Почта  
Почта  
Почта

Секретарь  
Мина Михайлов  
Заведующий  
отделом

46657

ОБКОМ Р. К. У. (Вильяверев)

Вх. № 355

22/10 1921 г.

АРХИВЫ УИМУРТИИ

ПРОХОДЯЩАЯ. ТЕЛЕГРАФ В

Служба  
в Москве

Принята		Передана	
27 го ч. м.	из	27 го ч. м.	
от пр. №	№	пр. №	
Принят	№	Передан	
Разряд	Число слов	Подана	Служебные отметки:
	т.		
	сл.	20	
	ш.		

Ужека преуспевали при  
 службе речитатива  
 транспортными  
 податками ужека про  
 тожеслы обвизаны  
 транспортные подом  
 дейов зти амчаны  
 таже раны зти са  
 рактуризуе

Восстающее поколение  
на территории  
466577

Сирота  
Иванов  
Заведующий  
домом Рабочих

С. Д. П. П. (Б. П. П. П.)  
355  
1921

В. В. П. П.  
Р. Р. П. П.

ВОСМЬ ФРАКЦИЯМ ДОРПРОФСОЮЗОВ, РАЙКОМВОДОВ, БЮРО  
ЦЕНТРАЛА И ОБВАКТРАМУ

В Циркулярном письме Цектрапа по поводу ограничения организации Месткомов, напечатанном в "Гудке" за № № -429 и 435-  
указаны организационные мотивы этого ограничения. Здесь необходимо подчеркнуть две политическую сторону вопроса. Меншевики и эс-эры, пользуясь тяжелым положением транспортного пролетариата и новой экономической политикой Сов. власти, пытаются проникнуть в организующиеся бессистемно месткомы на транспорте и через них провести свою гнусную работу по разложению транспорта и Сов. власти. Они пытаются проникнуть в Месткомы, оторвать их от транспортного союза и использовать их для организации масс транспортного пролетариата против Советской власти. Кое-где есть факты этой работы меньшевиков и эс-эров: Месткомы встали на путь непризнания союзных органов /Учпродсоюзам и Дорпродсоюзам/, пытаются самостоятельно связываться друг с другом для организации стачечного комитета в пределах более или менее крупного района.

Серьезность положения транспорта в данный момент для Советской власти налагает на нас ответственность по вопросу наблюдения за возможностями работы меньшевиков и эс-эров в носших членах союза. Фракциям Дорпродсоюзам и Райкомводов необходимо обратить серьезное внимание на организацию и работу Месткомов для того, чтобы предупредить и прекратить преступное использование Месткомов враждебными Советской власти элементами.

Изданные Цектрапом циркулярное и письмо и телеграмма, опубликованные в "Гудке" за № № -429 и 435 по поводу организации Месткомов должны быть неуклонно проведены в жизнь с соблюдением наибольшей тактичности в зависимости от местных условий. - Особенно последнее необходимо проявлять при ликвидации /согласно циркулярного письма/, уже организованных Месткомов.

СЕКРЕТАРЬ БЮРО ФРАКЦИИ ЦЕНТРАЛА: Крам

Всего 48  
9/11-00-21ноч

Москва  
№ 57/ска/710

Императорский  
Лит. д.  
12

Александр Иванович Фри.

8/2 прее. Казань Архивные документы  
гартирской и Ковальскара дором турк  
Климент грузов исленном газог прии-  
маной громады размер турк развизуаю-  
а) Служиле грузы и продовольствие турк  
неблизке генодийные месинские турк  
цены исленнаеи усилит борьбу Климент-  
ны следования исленнаеи гвиз турк  
турк упрощение продовольствия генодийной  
снабжения исленнаеи гвиз турк  
вав все средства и силы месинских органов  
снова гвиз турк Ковальскара дором турк и  
Ковальскара дором турк Ковальскара дором турк  
средств исленнаеи гвиз турк усилит  
турк Ковальскара дором турк усилит  
Министров исленнаеи гвиз турк усилит  
нариком судов турк турк усилит  
дв турк турк турк усилит гвиз турк  
Рейсбуров Ковальскара дором турк усилит  
турк усилит Ковальскара дором турк  
ны грузы на реорганизацию. Турк турк турк  
турк турк реорганизация рабана Ковальскара  
гвиз турк реорганизация турк турк турк  
спорной подавиз турк Ковальскара дором турк  
Редимов турк № 57/ска/710/ска Секрет  
Фри. Министров исленнаеи гвиз турк  
Александр. 2







Входящая Телеграмма

14

Телеграф

Телеграмма

В

Из

Гривята

С

Гривьял

*Суринск*  
*№ 102*  
*г.*  
*Кви*  
*№ 5*  
*Суринск*

Разр.

лет слов

По д а н а

д.

с.

ш.

№

д.

с.

ш.

д.

с.

ш.

д.

с.

ш.

Служебные отметки:

*Handwritten notes and signatures in red and black ink, including 'Суринск' and '№ 102'.*

*На рассмотрение обратившей телеграммой  
№ 1565 всем комиссарам  
должен принятим мер обзвещения  
современной грузки вагонов  
слияк и заграничных грузов  
т.к.*

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

2185  
Приведенный календарем необходимо  
содержательные, транспортные, его отно-  
рские, вранов, прик. Видные  
связь комиссаров, вран для на-  
сведений и сведений, вранше-  
ного. Этого задания прик. № 3310  
4620 зам. зав. архивом  
Рубини

ОВКОМ Р. К. П. (Вельешевков)  
1927  
1927 г.

М. Мельшиков

## Положение о транспортных школах Политграмотности.

1. Транспортные школы Политграмоты имеют целью элементарное политическое просвещение рабочих и служащих железнодорожного и водного транспорта.

2. Организация школ Политграмоты возлагается на местные Политпросветы.

3. Транспортные организации обеспечивают школы помещением и школьным инвентарем.

4. Учебными пособиями транспортные школы снабжаются Политпросветом наравне с другими школами Политграмоты.

5. Общее руководство занятиями и управление школой возлагается на заведующего, назначенного Политпросветом по соглашению с местной транспортной организацией и с утверждения Комитета Р. К. П.

6. Партийная организация обязуется обеспечить преподавателями транспортные школы Политграмоты.

7. Сеть школ в пределах губернии и на протяжении дороги или водного пути разрабатывается Дорпрофсоюзом и Агитпропотделом Губкома.

Примечание: При разногласии окончательное решение принадлежит Губкому Р. К. П.

8. При разрешении сети школ Политграмоты необходимо иметь, как обязательное условие каждой вновь открываемой школы, обеспечение ее преподавателями для проведения всего курса.

9. Продолжительность курса — 2 месяца.

10. Занятия в школе происходят в часы, свободные от работы на предприятии или учреждении, по два раза в неделю.

11. Метод занятий — лекции и беседы, причем, преимущество должно быть отдано собеседованию.

12. Слушателями школы являются: а) рабочие и б) служащие водного и ж. д. транспорта, командированные своими профессиональными организациями.

13. Количество курсантов школы от 60 до 75.

14. Курсанты школ на протяжении всего курса освобождаются от всяких других партийных и профессиональных обязанностей.

15. В школе курсанты не пользуются никакими видами довольствия.

Секретарь ЦК. РКП. В. Михайлов.

Предглавнолитпросвета Н. Ульянова.

Зам. Зав. Агитпропом Н. Яновлев.



# ПРОГРАММА ВЕЧЕРНЕЙ ПАРТШКОЛЫ ПОЛИТГРАМОТЫ.

## 1. Естествоведение (2 часа).

Происхождение земли и солнечной системы. Происхождение и развитие агрономической жизни и человека. Научное объяснение некоторых явлений природы (гроза, молнии, атмосферных осадков и проч.).

## 2. Капиталистическое хозяйство и его основные черты (2 часа).

Капитализм, как крупное товарное производство, основанное на наемном труде. Происхождение капитализма. Развитие торгового капитала. Судьба мелкого производителя при капитализме. Основные черты капитализма и его противоречия. Монополизация средств производства классами капиталистов. Наемный труд и эксплуатация пролетариата. Массовое производство на рынок, конкуренция, борьба за рынок, кризисы. Грехб мелкого производства. Пролетариат мелких товарно-производителей. Централизация капитала и капиталистические монополии.

## 3. Развитие классовой борьбы в капиталистическом обществе (2 часа).

Классовая борьба в капиталистическом обществе и ее основные причины. Положение рабочего класса (рабочий день, заработная плата, условия труда, жилищные условия, разрушение семьи, эксплуатация женского и детского труда). Классы и партии в России; класс дворян, помещиков и его партии: «Союз Русского Народа», «Октябристы» и промышленная буржуазия, промышленники, адвокаты, банкиры и их партии: «октябристы», «кадеты», мелкая буржуазия—ремесленники, мелкие торговцы и крестьянство и их партии: эсеры и меньшевики. Пролетариат и его партии. Р. К. П. Основы экономической классовой борьбы и ее политический характер. Государство и его роль. Объединение буржуазии и помещичьих партий в один реакционный блок во время войны и революции. Судьбы мелких буржуазных партий.

## 4. Империализм и коммунистическая революция (2 часа).

Империализм, как борьба за раздел мира между государственно-капиталистическими союзами. Мировая война. Экономические и социально-политические последствия мировой войны; истощение мирового хозяйства, обострение классового противоречия и классовой борьбы. Невозможность мировой коммунистической революции. Коммунистическая революция, как длительная переходная эпоха от капитализма к коммунизму.

## 5. Формы рабочего движения. I и II Интернационалы (2 часа).

Организация рабочих в профсоюзы и политические партии. Основание первого интернационала и его организационные формы. Парижская коммуна, как первая попытка диктатуры пролетариата. Борьба с Версаль. Главные мероприятия Коммуны. Коммуна и Интернационал. Слабые стороны коммуны и ее падение. Колец I интернационала. Основание II интернационала и его организационные формы. Оппортунистические элементы во II интернационале. Его отношения к войне. Штутгартский и Базельский конгрессы. Империалистическая война 1914-1918 г.г. Крах II интернационала и его причины.

## 6-8. Революционное движение в России и история Р. К. П. (6 часов).

Экономическое положение России в середине 90-х годов. Развитие стачечного движения 1891-1897 г.г. и социал-демократические кружки. Марксизм и народничество. Оживление деятельности революционных организаций и террористические акты. II-й съезд Р. С. Д. Р. П. Разногласия и раскол. III-й съезд и конференция меньшевиков. Подготовка революции и отношение большевиков и меньшевиков к либеральной буржуазии. Русско-японская война и 9 января. Революция 1905 года. Поведение большевиков, меньшевиков и соц.-рев. во время

революции. Отношение большевиков к участию в Временном Дуе. Участие большевиков в вооруженных восстаниях. IV Государственная Дума. Усиление реакции Парижская конференция. 2-й Государственная Дума. IV-й съезд и Всероссийская Конференция. V-й съезд и волея большевиков 3 июня 1907 г. 3-я Государственная Дума. Парижская конференция 1908 года. Теория внутри большевизма. («Отзовисты» и «улитамисты») («ликвидаторство», «передовичи» или «левичи», «ликвидаторы и партлисты». Эпоха «Земцы». Парижская конференция в январе 1912 года. Эпоха «Правды» и «Луга». Думская фракция Р. С. Д. Р. П. Августовское совещание и раскол фракции. Об'единительные попытки.

## 9. Отношение Р. К. П. к мировой войне и III-й Интернационал (2 часа).

Оборонцы и интернационалисты. Позиция Думской фракции большевиков. Аrest Думской фракции большевиков. Подготовка III интернационала. Обострение классовой борьбы, как условие мировой войны. Февральская революция. Апрельская конференция большевиков. Июльско-августовский VI съезд Октября. Организация советской власти. Брестский мир. Левые коммунисты и VII съезд. 8-й съезд—принятие программы и переименование партии. Основание 3 интернационала. Основные резолюции I, II, и III конгрессов.

## 10. Диктатура пролетариата и конституция Р. С. Ф. С. Р. (2 часа).

Диктатура пролетариата в переходную эпоху от капитализма к коммунизму. Государство пролетарское и буржуазное. Советская Конституция и конституция буржуазного государства. Фактичность прав рабочего класса в государстве буржуазном и реальность в государстве пролетарском. Система советов, как органов власти. Органы защиты революции. Крайняя Азия—вопрос об иллицитной системе, милиция, суд, чрезвычайная комиссия.

## 11. Политика Советской Власти в области сельского хозяйства (2 часа).

Состояние сельского хозяйства накануне октябрьской революции. Социализация земли и социалистическое земледелие. Совхозы, артели, комумы и другие формы коллективизации сельского хозяйства. Меры, направленные к улучшению производительности земледелия.

## 12. Продразверстка и продналог (2 часа).

Основные причины изменения экономической политики Советской Власти в 1921 году. Соотношение классов пролетариата и крестьянства в октябрьской революции. Гражданская война, как фактор, скреплявший пролетарско-крестьянский блок, ликвидация гражданской войны и закрепление за крестьянством его основных завоеваний революции. Политический кризис в начале 1921 года, необходимость перестройки экономических условий соглашения пролетариата и крестьянства. Необходимость повышения сельско-хозяйственного производства во что бы то ни стало. Отмена разгрозетки и декрет о натуральных. Основныи принципы натуральных налогов, их уменьшение по сравнению с разверсткой, замена круговой сорки индивидуальной ответственностью, классовый характер натуральной политики, свободное распоряжение своими излишками. Натуралоги и перспективы возрождения сельского хозяйства.

## 13. Политика Советской Власти в области промышленности (2 часа).

Состояние главных отраслей промышленности, названые Октябрьской революцией. Национализация промышленности. Организационная схема хозяйственного строительства. Нацпримышленность и гражданская война. Ответствие квалифицированных работников на фронт. Обеспечение военной промышленности в ущерб «мирной», отделение промышленности цехов, от источников сырья и топлива, блокады и т. д.

**14. Возрождение нашей крупной промышленности, как основная задача новой экономической политики (2 часа).**

Иностранные концессии и аренды (возможность получения оборудования и технического сил, долевое отчисление в пользу пролетарского государства). Разбор декрета 5 июля 1921 года. Наша политика в области мелкой промышленности (ее роль в системе народного хозяйства в России) „опасности“ новой экономической политики, способы их преодоления. Оставление крупной промышленности, основных источников сырья и топлива, а также транспорта и внешней торговли в руках пролетарского государства.

**15. Транспорт и его место в экономике Советской России (4 часа).**

**16. Кооперация и ее виды (2 часа).**

Кооперация прежде и теперь. Кооперация и рабочий класс. Роль кооперации в обмене продуктов премирована. Виды кооперации: производственная, потребительская и кредитная кооперация. Общество потребителей ВПО. Распределительные и закупочные функции кооперативов.

**17. Политика Советской Власти в области распределения и обмена (2 часа).**

Формы оплаты труда, классовый наек, принцип коллективного снабжения, натуральное премирование предметами произ водства, новая система сельской, оплаты труда. Свободное распоряжение крестьянства своими излишками, „Вольный рынок“. Перспектива товарообмена. Натуральное премирование рабочих и потребительская кооперация. Национализация внешней торговли.

**18. Профсоюзы и их роль (2 часа).**

Профессиональные союзы в капиталистическом обществе. Производственные союзы. Теория нейтральности профсоюзов. Профсоюзы в процессе пролетарского восстания. Фабрично-заводские комитеты до завоевания власти. Профсоюзы—отрженъ административно-производственного аппарата. Профсоюзы и заводы во время пролетарской диктатуры. Профсоюзы и партия. Профсоюзы и экономические организации, (заводуправления, районные управления, совнархозы и т. д.). Профсоюзы, как школа коммунизма. Профсоюзы, как средство вовлечения масс в работу по управлению.

**19. Политика Советской Власти в области финансовой (2 часа).**

Понятие о национальном приходе и государственном бюджете. Невозможность ведения бездефицитного бюджета. Роль выпуска бумажных денег, для покрытия дефицита. (Выпуск бумажных денег, как налог на население). Роль промышленности и крестьянского хозяйства и деле покрытия государственных расходов. Увеличение реальных государственных доходов. Упорядочив. расходов, как основная задача нашей финансовой политики. Наша новая налоговая политика и введение принципа платности. Промысловый налог, нотариальные сборы, новый ж. д. тариф и т. д. Переложимость некоторых налогов на потребителя, в частности на рабочих, необходимость компенсации налоговой тяжести, падающей на рабочих и служащих при помощи тарифной политики.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**вечерних курсов политграмоты для транспортным рабочим и служащим.**

1. Естествоведение . . . . .	2 час.
2—4. Капитализм и коммунистическая революция.	6 "
5. Форма рабочего движения I и II интернационал	2 "
6—8. Революционное движение в России и История Р. К. П. . . . .	6 "
9. Отношение Р. К. П. к мировой войне и III Интернационал . . . . .	2 "
10. Диктатура Пролетариата и Конституция РСФСР.	2 "
11. Политика советской власти в области сельского хозяйства . . . . .	2 "
12. Продразверстка и продналог . . . . .	2 "
13. Политика Советской власти в области промышленности . . . . .	2 "
14. Возрождение крупной промышленности, как основная задача новой экономической политики . . . . .	2 "
15—16. Транспорт и его место в экономике Советской России . . . . .	4 "
17. Кооперация и ее виды . . . . .	2 "
18. Политика Советской власти в области распределения и обмена . . . . .	2 "
19. Профсоюзы и их роль . . . . .	2 "
20. Политика Советской власти в области финансов	2 "

**ВСЕГО . . . 40 час.**

142009  
140209

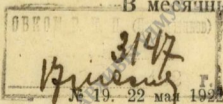
## ВСЕМ ОБКОМАМ и ГУБКОМАМ.

17

Партийная работа на транспорте очень слабо освещается в профессиональной, транспортной и общепартийной печати. Ц.К., в целях обмена накопленным опытом партработы на транспорте и для оживления партийной деятельности ячеек, предлагает Обкомам и Губкомам выделить сеть корреспондентов, по возможности в каждой транспортной ячейке. Вся работа указанной сети корреспондентов должна находиться под общим руководством Агитпропа и при ближайшем участии Транспортного п/отдела. Корреспондентский материал направлять в редакцию газеты „Гудок“ (Москва, ул. Коммуны) для „Коммуниста на транспорте“, а также использовать в местной печати.

В месячных отчетах за июнь сообщите, что сделано.

Секретарь Ц. К. В. Молотов.





## Всем Обкомам и Губкомам.

Из присылаемых отчетов Губкомов видно, что некоторые Губкомы не оказывают работе Транспортных подотделов достаточно внимания, а местами осуществляют ликвидацию транспортных подотделов без санкции ЦК.

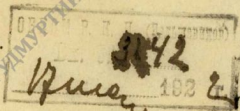
Политическая отсталость транспортных рабочих, слабая работа парт'ячеек на транспорте, важность транспорта для Республики— требуют не ликвидации Транспортных подотделов, а усиления их работы и руководства ими. Транспортные подотделы, не представляя из себя особого громоздкого аппарата, по существу являются организатором-инструктором Губкома по усилению и углублению работы ячеек на транспорте. Будучи толкачом в этом направлении, Транспортные подотделы все свои мероприятия проводят через соответствующие отделы Губкома.

ЦК. предлагает всем Губкомам, где Транспортные подотделы ликвидированы, их восстановить; вместе с тем предлагается Обкомам и Губкомам пересмотреть руководителей Транспортных подотделов и, по возможности, назначить таковыми товарищей, знакомых с работой на транспорте, для более энергичного оживления партработы на транспорте.

Секретарь ЦК. РКП В. Куйбышев.

Заворотделом ЦК. Л. Каганович.

№ 42. 1922 г.



24 4 77 20/77  
Цирк. ларя  
19  
Всем Губкомам, Окбкомам, Национальным ЦК. и Бюро ЦК. РКП

### Об практических задачах Транспортных отделов на местах.

Ввиду существующей до сих пор на местах неясности о практических задачах Транспортных отделов, взаимоотношений их с уполномоченными и профорганами, ЦК. считает нужным дать в настоящем циркуляре следующие основные указания.

1. Вся парторбота на транспорте осуществляется и производится губкомами через Транспортные отделы, которые, не имея громоздкого аппарата, являются по существу инструментом-организатором губкома на работе на транспорте и одновременно служат связующим звеном между экстерриториальными по характеру профессиональными и хозяйственными органами на транспорте и губкомами.

2. Губком через Транспортный отдел должен в ближайшее время осуществить следующие мероприятия:

а) учесть партячейки на транспорте, число объединяемых ими коммунистов, количество коммунистов, работающих у станка и процентное отношение их к общему числу рабочих;

б) поставить своей целью увеличение числа коммунистов, непосредственно в производстве, для чего, в зависимости от учета, произвести переброску коммунистов к станку, согласуя ее с соответствующими заинтересованными органами, уделяя главное внимание депо, мастерским, затанам и вообще пунктам сосредоточения наибольшего количества рабочих;

в) усилить транспортные ячейки в крупных центрах за счет освободившегося комиссарского состава и ответственных работников и прикрепить к ним ответственных организаторов, учитывая при этом характер ячейки и специально прикреплемого к ней организатора;

г) установить тесную связь с ячейками путем созыва: 1) делегатских собраний, транспортных партячеек, 2) совещаний секретарей ячеек, 3) совещаний ответственных ячейковых организаторов, 4) а также путем объезда и инструктирования ячеек инструкторами, членами Губкома и заведующими транспортными отделами;

д) установить тесную связь с фракциями добпрофсоюз и учпрофсоюзей, райкомоводов и кооперативных органов, путем участия заведующих транспортными отделами и других представителей губкома в заседаниях фракции профорганов и путем организации совещаний при Транспортных отделах;

е) усилить коммунистическое влияние в месткомах, обратив внимание на урегулирование взаимоотношений ячеек с месткомами и парткомом с фракциями профессиональных и кооперативных органов;

ж) обратить внимание на улучшение постановки культурно-просветительной работы среди рабочих транспорта, прикрепляя опытных товарищей для руководства марксистскими кружками, работой клубов, библиотек и т. д.

з) предпринимать через фракции союзных органов все необходимые меры к устранению недоразумений и конфликтов между административно-хозяйственными органами и профорганизациями;

и) совместно с фракциями профорганов принимать активное участие в подготовке и проведении транспортных съездов;

к) совместно с Женотделом губкома выделить из наличного инструкторского аппарата для работы среди женщин на транспорте ответственного инструктора-организатора, принять меры к тому, чтобы каждая транспортная ячейка, выделяла организатора среди женщин данного депо, мастерской, затона и т. д.;

л) организовать сеть корреспондентов и, где возможно, литературные коллегии, освещать в местной, партийной и профессиональной печати, в газете "Гудок" и других центральных парторганах быт и условия работы рабочих транспортников и работы и состояния транспортных партячеек и профорганов;

м) в области производства транспортные отделы, не вмешиваясь в административно-хозяйственные функции, должны через существующие местные, партийные и хозяйственные органы оказывать всяческую помощь транспорту при организации разных кампаний (борьба со влatchиномством, хищениями, успешный ремонт и т. п.), всемерно содействуя уполномоченным Наркомуту при выполнении ими возложенных на них задач в области наблюдения за политическим состоянием транспорта, обеспечения коммунистического влияния на путях сообщения и поднятия работоспособности.

Транспортные отделы в октябрьском отчете должны отметить все мероприятия, проведенные на основании настоящего циркуляра.

Секретарь ЦК. РКП. В. Куйбышев.

Зам. Заворгоделом И. Охлопков.

ОБРОМ Р. К. П. (Большинство)  
Вх. № 4701  
12 окт 1922 г.

Ц и р к у л я р н о.  
Оглашению в печати не подлежит.

ВСЕМ ОБКОМАМ ГУБКОМАМ И УКОМАМ РИИ БРАТНИЙ ЦЕНТРАНА ВСЕМ  
БРАТНИМ КОМПРОТОСМЕ И И ИИИ КОМИССАРАМ ПУТС.

Начавшаяся в 1920 г. остановка транспорта вновь остановилось и положение его продолжает ухудшаться, грозя в зиме срывом всего продовольственного и производственного плана, остановки ряда дорог, загрузки и доставки грузов в Яне в 1921 г. сократилась почти вдвое против Яня 1920 г. С 17.000 ваг. в сутки дошло до 9.000. Суточный пробег паровозов упал с 76,6 верст в 1920 году до 36,1 версты в 1921 году, а пробег вагонов с 40 верст до 33,6 верст в сутки. Норма приказов 1.042 и 1137 о ремонте паровозов и вагонов не выполняется. 2.000 паровозов на сети стоят охлажденными за отсутствием топлива, эксплуатационная работа дота и ухудшилась несомненно по сравнению с 1920 г. но это идет целиком за счет изнашиваемости подвижного состава, и не за счет производства. Требуется сдвиг в этом деле. необходима колоссальная помощь транспорту. Недостаток топлива вызывает постоянное сокращение перевозок, а его плохое качество, - мокрые дрова, замусоренный штаб, вместо угла некачественные и надолго выводят паровозы из строя и совершенно расстраивают надземную эксплуатацию дорог.

Крайне скудное снабжение жел. дорожников продовольствием обуви и одеждой нередко несообразно низким по сравнению с рабочими других государств уровнем предприятий, вызывает резкое падение производительности и выходы на работу, достигшие местами до 60%, увеличение болезней в вагонах и в результате увеличение заболеваемости. Материалы для ремонта паровозов и вагонов истощились. Паровозные двигатели обгорели. Не хватает баббита, запчастей, инструментов. В осведомленности гибельно отражается на производительности перевозок отсутствие самых простых материалов: гвоздей, кровельного железа, леса для вагонной обшивки, подбивки для буга. Наряду с этим стоит падение политической работы на местах. Уход с работы лучших политработников в организации советские профессионалы и на крайне ослабли работу на местах, что в ряде мест местные Ком. Про совза жел. дорожников оказались в руках меньшевиков эсеров, лишивших возможность организованно руководить и использовать недовольство жел. дорожников крайне тяжелым их положением, придавая ему определенное левое направление. Стomu ответственному и правды установило эти работники транспорта, находившиеся до сих пор в тяжелых материальных условиях и лишенные в своей работе руководства и поддержки партийной организации.

Наступившая осень сразу сказывается в ряде грозных симптомов: отказа от выхода на работу стрелочников, сцепщиков, составителей кондукторских и паровозных бригад, учащение в связи с этим крушений, недодача паровозов и текущий ремонт и в немалой степени. Необходимо немедленно энергичнейшая коллективная помощь транспорту при содействии всех партийных организаций, при максим. львом использовании местных средств и местной инициативы, чтобы еще остановить начавшееся ухудшение положения транспорта. Вкратце принципиальное положение дорог, охватывающих ряд губерний, наименее местные парторганизации должны и помогать работе транспорта, устранить по ЦКРП, предложившим всем комиссарам дорог объявлять лично или через своих уполномоченных со всеми Губкоми и Губзавполкомами и информировать их полностью о положении дорог. Сейчас нужна немедленная помощь Губкомам и Губзавполкам предлагается немедленно использовать для транспорта всевозможные местные средства. Нужно заготовить, подбросить, распиливать дрова, выделить возможное количество обуви и одежды, помочь производительными запасами, не ставя железнодорожников в условия хуже, чем других рабочих в губернии, оказать поддержку транспорту и союзничеству. Необходимо найти железо, гвозди, лес для вагона, суррогаты кровельного железа, проволочку, олово, синец, подбивочные материалы, делясь всеми средствами, прибегая к кустарным производствам, организуя их, если пока

21

Наряду с этими партийными организациями предлагается возвратить транспортную часть партийных железнодорожников, отвлеченных на военную другую партийную профессиональную и советскую работу и выделить для транспорта наиболее активных парттоварищей. Вместе с тем парторганизации обязаны обратить особое внимание на работу среди железнодорожников там, где уже успели создаваться организации, руководимые центр-революционными партиями. Вся помощь должна быть направлена административным органам Наркомпути, чтобы администрация сосредоточив в своих руках все производственные ресурсы, смогла при помощи парт и профорганизаций провести все нужные мероприятия к поднятию транспорта, руководствуясь новой эл. политикой, текущей безубыточности предприятия.

~~21~~

21

СЕКРЕТАРЬ ЦКРКИ: В. М. О л о т о в.

№ 160.

ПАРТИИ

ПАРТИИ

Копи. 22

Циркуляр №.

ГЛАЗОВСКОМУ И МОЛГИНСКОМУ УКОМАМ Р.К.П. /6/ Вотобласти.

и жейне РКП /6/ үчүн сий Глазовск.

Препровождая присем циркуляр Цема Р.К.П. /6/ о выделении сети корреспондентов-транспортников для информации газетных органов о жизни железной дороги. Транспортный II" отдел Обкома предлагает выделить из каждой транспортной ячейке вашего уезда развитого и зоркого товарища способного справиться с задачей корреспондента, поручив ему информировать уездный комитет партии о жизни и работе ячейки и железно-дорожной станции.

Со своей стороны уездный комитет Партии обязан, полученный материал после немедленной обработки, если необходимо, добавлений от Укома, направлять по адресу газеты "Гудок" препровождая копию в Обком.

ПРИЛОЖЕНИЕ: циркуляр Цема Р.К.П. /6/ за № 19.

Отсекретарь Обкома РКП

Заведывающий Организ. Инстр. Отд.

Заведыв. Транспортный ИЧО ГАЗЛ.

" 1 " июня 1922г.  
№ 2527

14/VI-22  
№ 2527

г. Ижевск, Вотобласти.

4  
23

## ВСЕМ ОБКОМАМ и ГУБКОМАМ.

Партийная работа на транспорте очень слабо освещается в профессиональной, транспортной и общепартийной печати. Ц.К., в целях обмена накопленным опытом партработы на транспорте и для оживления партийной деятельности ячеек, предлагает Обкомам и Губкомам выделить сеть корреспондентов, по возможности в каждой транспортной ячейке. Вся работа указанной сети корреспондентов должна находиться под общим руководством Агитпропа и при ближайшем участии Транспортного п/отдела. Корреспондентский материал направлять в редакцию газеты „Гудок“ (Москва, ул. Коммуны) для „Коммуниста на транспорте“, а также использовать в местной печати.

В месячных отчетах за июнь сообщите, что сделано.

Секретарь Ц. К. **В. Молотов.**

2282  
Фир 2

Заведующий Райкомом РКП/б/  
Добесскому УКОМУ Р.К.П. /б/ Вогобласти.

Циркуляр № 1/2011  
24

Препровождая присем циркуляр Цек РКП/б/ о выделении сети корреспондентов-транспортников для информации газетных органов и жизни железной дороги, Транспортный П" отдел Обкома предлагает выделить из каждой транспортной ячейки вашего (уезда) развитого и зоркого товарища способного справиться с задачей корреспондента, поручив ему информировать (уездный) комитет Партии о жизни и работе ячейки и железно-дорожно станции.

Со своей стороны (уездный) Комитет Партии обязан, полученный материал после немедленной обработки если необходимо, добавлений от Укома, направлять по адресу редакции газеты "ГУДОК" препровождая копию в Обком.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Циркуляр Цек РКП/б/ № 19.

От секретаря Обкома РКП/б/

Заведывающий Организа. Инструк. Отд.

Зав. Транспортным П" отделом

*[Handwritten signature]*

4359  
2/2 22

АРХИВЫ УДМУРТИИ

3  
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Дини  
18/III-22  
с/2838

Кашин 25  
4

Ачейке РИИ/6/ при Станции Ижевск Моск.Каз.ж.Дороги.

Наспешно присыл копию циркуляра Цема РИИ/6/ с выделению сети корреспондентов-транспортников для информации газетных органов в жизни железных дорог, транспортным II" отдел Оскома предлагает выделить из числа ачейки развитого и зоркого товарища, могущего справиться с задачей корреспондента, поручив ему информировать Оском о жизни и работе ачейки РИИ/6/ и станции Ижевск.

ПРИЛОЖЕНИЕ Копия циркуляра Цема РИИ/6/ за № 19.

Отсекретарь Оскома

Заведывающий Транспортным II" отделом



-----  
 Организация Транспортного П" отдела при ГЛАЗОВСКОМ УКОМЕ РИП/6/.  
 -----

26

Транспортных ячеек на территории области всего насчитывается 8, из них 6-ть находятся на территории Глазовского уезда. 66" ячеек, членов РИП/6/-31 ч. кандидатов 3 чел.

Недостатки связи с Глазовским Укомом (дальность расстояния и способы передвижения) ведут к тому, что информационные материалы о жизни жел.дор. ячеек, состоянии станций и предельной работе, поступают в Обком с большим опозданием и теряют качество свежего материала. В результате Транспортный П" отдел Обкома со своими указаниями по работе на транспорте и санкцией мероприятий предлагаемых к осуществлению в жизнь Укомом - запаздывает; в силу чего Обком должен ограничиваться общим идеальным направлением работы на транспорте.

В силу тех-же условий Транспортный П" отдел Обкома до сих пор не может восстановить связь с Зуевским Учпрофсоюзом, что вполне является выполнимым для Глазовского Укома (близость расстояния и жел.дор. связь).

На основании изложенного Организация Инструкторский Отдел Обкома проектирует следующие мероприятия, что по его мнению должно дать реальные результаты в дальнейшей работе на транспорте.

1/При Глазовском Укоме организовать Транспортный П" отдел, что по мнению П" отдела не будет нарушать циркуляр Цека за № 220 § 3 т.к. станции 66" объединяют до 700 рабочих железнодорожников и при станц. "Балезино" имеется небольшое Дено.

2/На П" отдел возлагается вся работа на транспорте по Глазовскому уезду и строгое проведение в жизнь всех постановлений и распоряжений Цека РИП/6/ и Транспортного П" отдела Обкома.

3/За Транспортным П" отделом Обкома остается общее направление работы и информация Цека о работе на транспорте по всей Области, а потому представление ежемесячных отчетов о работе на транспорте по Области Обкома и прочих информационных материалов для Транспортного П" отдела при Глазовском Укоме о с о т а т е л ь н ы .

4/Глазовскому Укому эту работу возложить по совместительству на Зав.Орган.Мастр.Отд. Укома, и только в крайнем случае на другого

2608

компетентного в области партийной работы и знакомого с транспортным делом товарища.

В Транспортном П"отделе Обкома, Орг"отдел находит нужным также сделать некоторые изменения, а именно: Обязанности Заведывающего П"отдела возложить на Областного ответственного Инструктора Обкома, который будет иметь живую связь с Укомом в целом и в частности с Транспортным П"отделом Укома.

Органи. Инструкторский Отд. Обкома  
Р.Н.П. / 81.

"8" декабря 1922 года.

Прозний Уильерсден за  
исполнением послед него пункта  
обязательств Зав Туринского  
возможности на советской территории  
на Зав электр. станция Зей.

Копия

циркулярно.  
Секретно.

В СЯВОДСКИЙ РАЙКОМ РКП /6/

РАСКРЕПЕЧЕНО

24

Для уселения и направления партийной работы на транспорте при Губкомах и Обкомах организованы транспортные подотделы в задачи которых входит, работа на транспорте подтянуть его трудоспособность и устранить в его деятельности все то, что до настоящего времени тормезило и в больше или меньше мере продолжает тормезить работу транспорта.

Задачи перед партийными органами поставлены серьезные и ответственные, а потому в процессе их осуществления необходимо проявить максимум энергии и настойчивости.

Транспортный отдел Вотского Обкома предлагает:

1. Провести специальную партийную работу на станции Ижевск и всех станциях узкоколейной Пустовско-Узгинской ж.д. по плану прилагаемому к настоящему циркуляру.

2. Трансп.отделы Укомы и Райкомы неорганизуют, а потому всю работу на транспорте возложить на заведывающего Орг.-Инстр.отд. Райкома Р.И.П. / 6 /

3. Установить ежемесячную отчетность всех транспорт. ячеек перед заводс. Райкомом, а также Райкома перед Обкомом по форме к циркуляру прилагаемо.

4. Призрешить к транспортным ячейкам развитых и достаточно выдержанных товарищей, на которых возложить идейное руководство работ. ячейки по прилагаемому плану.

5. Провести в жизнь прилагаемый при сем циркуляр ЦКЛ о "Практических задачах транспорт.отделов на местах", в той его части которая не вошла в план работы для ячеек транспорта, а именно: § 4 пункты а, г, д, з, к (л - руководствуясь прилагаемыми циркулярами Обкома и ЦКЛ о "Кореспонденцах")

6. Обратит особо серьезное внимание на Пустовско-Узгинскую ж.д. где которая имели место случаи порчи паравозов.

7. Обратит внимание на постановку клубной и вообще культурно-просветительной работы на станции Ижевск, для чего необходимо установить связь с Учкпротсоюзом 12 (г. Сарапул). Учкпротсоюз в отношении Пустовско - Узгинской ж.д. не имеет.

8. По мере исполнения настоящего циркуляра информируйте

2400

Транспортный отдел Обкома.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомянутое в циркуляре

Отсекретарь Вятского Обкома.

Зав. Орг.-Инстр. Отд.

Зав. Транс. П/отделом.

*Ф. Д. Давыдов*  
*З. С. Зуров*  
*М. М. Мухоморов*

"28" ..... декабря 1922г.

к. 144/1.

*Транс. работы посылать в Школу  
СМИ Уком 15/1-2н. зам 217*



В Г И Л А З Е С С И И У К О М Р . К . П . // 6 . / В о т с к о й  
Авт. Ум.но. О б л а с т и .

и М о л о д е ж е с к и м

Дорогие товарищи

В момент Октябрьской революции <sup>идеи</sup> настоящего времени партии и советские организации не уделяли достаточного внимания на транспорт являющийся основным нервом всего организма Советской России, от сла-  
бости которого зависит иждоле начинание хозяйственных орга-  
нов Р. С. С. С. Р.

Ажело экономическое положение Советской России отразилось на транспорте и привело его в состояние невозможности выполнения тех заданий которых на него возлагает момент.

Недостаточная материальная обеспеченность работников транспорта, отсутствие необходимых материалов, оторванность советских и партийных органов и другие веские причины ставят транспортное положение критическое, требующее немедленного разрешения его в смысле реальной под-  
держки.

В связи с этим для исправления партийной работы, а также и под-  
держки транспорта Центральным Комитетом Р. К. П. /Большезиков/ в конце 1921 года, постановил организовать при Бюромах Рубкомах подотдел по партийной работе среди транспортеров, задачей которых явля-  
ется поддерживать транспорт Советской России на ноги.

С целью из вышеизложенного «ранспортный» подотдел Орг. Отд. Обкома Р. К. П. // 6 . / Вотобласти, призывает вас к дружной и энергичной по коммунистической работе в этой новой отрасли и предлагает для немедленного исполнения нижеследующее:

1. Силить среди железнодорожников печатную и устную агитацию по борьбе с хищениями грузов, путе устройства бесед, митингов, докладов, открытых заседаний дисциплинарных судов и прочими способами и мето-  
дами пропаганды.

2. Принять меры и энергично способствовать усилению качественно же-  
лезно-дорожной охраны.

3. Провести всестороннее обследование транспортерных ячеек «ячейки» орг-  
низации, для чего необходимо командировать достаточное количество  
зорких, зарекомендовавших себя в исполнительности товарищей, поручив  
им для выполнения следующее:

а) какая политическая и культурно-просветительная работа ведется в ячей-  
кой Р. К. П. // 6 . / среди членов партии, а также и безпартийных транспортер-  
ных рабочих, читаются ли клубы, театры, кружки и проч. организации.  
б) если да, то в чем выражается их работа; какие читаются лекции, де-  
лаются доклады, устраиваются диспуты, и т. д. (указать темы).  
в) отношение к ним партийных и безпартийных товарищей.

г) как ведется работа, по определенно-выработанной программе, или  
без всякого плана.

д) соответствуют ли своему назначению руководители культурно-прос-  
ветительных организаций.

е) имеется ли библиотека. Если да, то каков подбор литературы, интере-  
суются ли литературой партийные и безпартийные товарищи, и какой по-  
литической, научной и библиографической и проч.

ж) имеется ли школа грамоты. Если да, то как проводятся занятия,  
кем и каковы результаты. Отношение к школе учащихся рабочих, е ли шко-  
лы грамоты нет то каков процент безграмотных.

з) что из себя представляет на взгляд командироваемого товарища, в от-  
ношении старшинственности администрация станции, железнодорожников  
милиция, и т. д. % партийных.

и) не наблюдается ли за время пребывания на станции командироваемаго  
хищения грузов, задержки поездов, и т. д. «ненормальности».

к) наблюдается ли выполнение возложенных на них обязанностей, их иници-  
ативы и недостатки.

л) общее впечатление и вывод о состоянии партийной и железнодоро-  
дорной станции.

2205

Каждый пункт настоящего плана вопросов должен быть освещен со всех сторон, так чтобы из доклада можно было вывести ясное представление о состоянии железно-дорожной станции, при чем командирские товарищи не должны смотреть на возложенные на них поручения, с узкой точки зрения, исполнительности только того, что запрашивают пункты настоящего плана вопросов, а наоборот должны по возможности рассмотреть настоящую схему и включить в доклад все то, что даст возможность полнее и ярче составить представление о состоянии транспорта.

При прикреплении к ячейкам организуют орев, предлагается ячейкам железно-дорожного транспорта прикрепить политически развитых и дальновидных товарищей, могущих полностью выполнить то, что возлагается на коммунистическую партию в деле поднятия и постановки транспорта Республики на должную высоту и в частности то, что необходимо провести в жизнь по настоящему циркуляру.

О принятых мерах и в результатах работы каждые две недели 10-го и 20-го числа каждого месяца представлять в отдел районный отчет.

Доклады товарищей командированных Комсом для проведения настоящей работы немедленно по получении со своим заключением пересылать в транспортный "од" отдела Орг. отдела Обкома для информирования ячейки Р.К.П. /большевиков/.

Кроме того, при составлении ежемесячного сводки-обзора, партбюро уезда, в соответствующей графе о работе на транспорте должна быть даны вполне исчерпывающие и конкретные ответы.

С товарищеским приветом:

Отсекретарь О. В. И. О. М. А.

Заведующий Организационно-инструкторским отделом

Заведующий транспортным отделом

№ 9 от 12-го числа 1922 года.

19/2

Архивы удмуртии

Архивы удмуртии

Архивы удмуртии

Фин 2  
19/11/37  
22  
2837

Копия 30  
Аксент

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

М ч а л к а Р.А.П./6/ при станции Ижевск И-ЖУ ж.д.

Препровождая при сем схему отчетности транспортного лчэйки Р.А.П. Транспортная под отдел Обкома предлагает к 5-му числу следующего за отчетным месяца представлять таковую в полном и исполненном виде.  
Ответа на вопросы должны быть конкретны и удобопонятны.  
Первый отчет должен быть представлен 5-го августа с/г. за Июль месяц.  
ПРАМОУРАМ. Упомянутое.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Прид. Отсекретара Обкома

Савед. Транспортная под"отделом

Иванов  
[Signature]

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



Ф. 2

Копия  
31

ДЕВЕСКОМУ У К О И У РКП/б/ Вотобласти

Препроводя присем ежемесячную сводку-отчет транспортной ячейки РКП/б/ "Транспортный II" отдел Обкома РКП/б/ предлагает Вам проинструктировать Отсекретари Транспортных ячеек о надлежащем исполнении сводки.

Сводка должна представляться в Уездком к 1-му числу следующего за отчетным месяца. Уездный Комитет Партии комбинируя полученные материал в подробный доклад прилагает его к ежемесячной сводке-обзору и направляет в Обком.

Первый доклад о работе на транспорте должен быть представлен к 5-му ноября с.г. за октябрь м-ц. В дальнейшем же представление доклада должно быть ежемесячным.

Полученный от ячеек материал дает возможность Укому давать секретарям Транспортных ячеек, агит. отделу, политпросвету и пр. организациям указания и распоряжения для поднятия той или иной слабо-поставлен...

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

870/10  
3/8 55

2105

денной отрасли работы на транспорте.

ПРИЛОЖЕНИЕ: водка-отчет.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Отсекретарь Обкома РКП

Заведыв. Организ. Инструк. Отд.

Зав. Транспортным П"отд.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

424358  
3/8-222

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Ф. 2

3/Х-22

4361

Копия 32

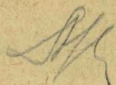
Удмуртский

Удмуртский

Абобскому УКОМУ РКП/б/

Предупреждая присем циркулярное распоряжение  
Центрального Комитета Партии о создании на тран-  
спорте шоссейной Политработы, Транспортный "П" отдел  
Обкома РКП/б/Вотселасти предлагает вам войти в  
соглашение с Политпросветом и срочно приступить  
к проведению его в жизнь.  
О принятых мерах и о ходе работ информируйте  
Обком.

От секретаря Обкома  
Зав. Организ. Листр. Отд.  
завед. транспорта "П" отд.



Копия

Литер а

23

Г. Ивановскому...  
Директору...  
Литер а

Срочно сообщите Транспортист агиткампании борьбе  
жизнелими грузом в значительстве приняты меры ГЧК  
Организуите агитштинги илг устгазеть илг кампанию  
печата илг выпуск листовок откратие суды похитителям

16Н

АРХИВЫ

АРХИВЫ

Иркутская губерния

Семинский

См. 9. 25

**ВСЕМ ГУБКОМАМ и ОБЛАСТКОМАМ.**

Семенная кампания развивается чрезвычайно слабо. Из 19 миллионов пудов семенного материала, назначенного Поволжью, станциями железных дорог подвезено только 33 процента. Слабо идет работа в губерниях: Вологодской, Воронежской, Калужской, Гомельской, Псковской, Тверской, Орловской, Тульской, на которые падает значительная часть сего задания. Не подняли на необходимую высоту работы дороги, на которые падает основная часть сего задания по перевозкам: Московско-Казанская, Курская, Сызрано-Вяземская—Московского округа; Риго-Орловская, Балтийская—Западного; Южная и Северо-Донецкая—Южного; Рязано-Уральская—Саратовского и Северо-Западные дороги—Петроградского. Работу по подвозке семенных грузов железным дорогам, дальнейшей отправки необходимо поставить так, чтобы к 1-му марту все задание было выполнено. Всем Губкомам, всем работникам транспорта, Цека предлагает поставить своей боевой задачей по современной подвозке зерна, ремонта подвижного состава, снабжению маршрута топливом, сопровождению их проводниками, недопущению излишних простоев грузов и расхищения их. Комиссарам дорог округов и отдельных служб связать свою работу с местными партийными и советскими организациями во избежание канцелярской волокиты. В транспортных узлах и губернских центрах неуклонно следить за ходом кампании, принимая все необходимые меры устранения препятствий на месте без формальных отписок в центр.

Секретарь ЦК. РКП. В. Молотов.

Зам. Зав. Агит-Проц. Отделом ЦК. РКП. Я. Яковлев.

Копия 35

14/III-22  
№ 1208

См. Р.ч. 1

14

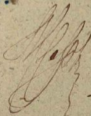
Г. Разовский и другие Ком. Р. П. П. /Е-сз/ Вотообл.

Препроводя при сем циркулярное распоряжение Цек. РИП /6/ Транспортный II" отдел Орг" отдела Обкома РИП /6/ предлагает принять к точному и неуклонному исполнению, всосерно способствуя восстановлению работоспособности железнодорожного транспорта для чего необходимо собрать всех членов РИП /6/ работающих на транспорте исполнением настоящего циркуляра, а также строго и в полной мере провести в жизнь секретный циркуляр Обкома РИП /6/ от 9/III-22г. за № 17/с.

по исполнению сообщать.

С коммунистическим приветом:

Заведывающ. Транспортным II" отд.



2 мес

Иванов

36

Заводскому Райкому РКП/б/ Дзержинского. 36

Горьковскому Райкому РКП/б/ Дзержинского. 36

Препровождая при сем ежемесячную сводку-отчет «транспортно» учета РКП/б/, Транспортный №2 отдел ЦК РКП/б/ предлагает Вам проинструктировать секретарей «транспортных» ячеек о надлежащем заполнении сводки.

Сводка должна представляться в ЦК РКП/б/ к 1-му числу следующего за отчетным месяца. ЦК РКП/б/ предлагает его в ежемесячной сводке-обзоре и направляет в ЦК РКП/б/.

Первый доклад о работе на транспорте должен быть представлен к 1-му числу с.г. за май и июнь месяцы. В дальнейшем же представления доклада должно быть ежемесячно.

Полученный от ячеек материал также даст возможность ЦК РКП/б/ давать секретарям «транспортных» ячеек, «Гит» отделу, «политпросвету» и пр. организациям указания и распоряжения для поднятия той или иной слабо-пос-

зубов  
тавленной отрасли работы на транспорте.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Сводка-отчет.

От секретаря Чбксма

Сведыв. Ург. инстан. Инструкторским

У 1-го дел. м.

Сведыв. Транспортным II" отд.

"23" мая 1928 года

№ 2027

г. Ижевск



*[Handwritten signatures in red and black ink]*



I ОБЩЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Транспортные ячейки РКП / 6 / должны проводить свою работу по особому плану, т.к. в условиях острой деятельности они имеют некоторые специфические особенности. Положение транспорта, играющего главную роль в жизни страны, быт и условия работы транспортных, преобладание среди них рабочего пролетариата элемента и крайняя необходимость укрепления транспорта и организация работающих там масс требуют особого внимания со стороны партии и придает большую значимость на транспорте некоторым отличиям от др. от-делов. В связи с этим главной задачей транспортных ячеек РКП является в основном наблюдение за состоянием транспорта, его работой и в ликвидации малейших недостатков и пересее, что можно с успехом выполнить путем организации рабочих и служащих и поднятия их политического сознания и культурного уровня, заисева, среди них крепкое коммунистическое влияние. Исходя из этого партийная работа транспортных ячеек РКП должна вращаться в трех наиболее характерных формах:

а) внутрипартийная / мобилизация, учет, воспитание партий, твердая дисциплина, оплотнение, понимание особенностей своей работы.

б) внешняя агитационная работа / тесная связь с беспартийными массами, борьба с расветскими транспортом влияниями, проведение основных лозунгов партии, культурно-просветительная работа и т. д. /

в) производственно-контролирующая / наблюдение за работой всех учреждений и лиц дороги, непосредственное участие членов партии в производстве, коммунистическое руководство в профсоюз; связь с органами ГПУ и наблюдение за санитарным состоянием транспорта. Для наиболее реального достижения выдвигаемых задач, работа транспортных ячеек РКП должна проходить в известной систематической последовательности. В тоже время посредством этого можно внести в работу единоразовые, отчетность и ясное представление очередных обязательств мероприятия.

II. ВНУТРИ - ПАРТИЙНАЯ РАБОТА

В декабре м-це и в первой части рабочего времени перед транспортом ячеек ставит следующие коммунистическо-практические задачи:

1/ ячейки, насчитывающие 3 членов и больше должны избирать бюро ячеек из трех членов, если же членов ячейки меньше пяти, то подготовительную и руководящую работу ведет Отсекретарь.

2/ Установить не реже одного раза в неделю очередные заседания бюро ячейки, где обсуждать вопросы текущей работы, подготавливать к общему собранию ячейки все материалы, обсуждать деятельность администрации транспорта, рассматривать все получаемые циркуляры и т.д.

3/ Установить дни созыва закрытых общих собраний партийцев, которые устраивать не реже двух раз в м-ц, при чем одно из собраний созывать и проводить при обязательном участии тов. Завьялова в срок, который назначается Уездным А-гом. Каждая ячейка подобно общему собранию созывать в период от 18 до 25 числа. По указанию прикрепленного.



13/ Для производственного контроля всех учреждений транспорта / авто, мастерских, гаражных кооперативов и т.д./ ячейка должна выступать в качестве контрольного учреждения и призывать членов партии и вручить им производственные задания с действительными удостоверениями и лиц работающих в них, с всех ведомственных объектов в работе того или иного учреждения, член партии сообщает немедленно секретарю или в бюро.

14 Ячейка должна содействовать созданию ГПУ в работе производственного персонала и организовывать для охраны грузов на станциях рабочие группы.

15. Кроме того, как для более непосредственного участия в прямой работе транспорта, так и для работы с массой, ячейка должна представлять значение в местностях, заменить бездеятельных уполномоченных и выходящих своевременно все распоряжения учредителя. Работа ячейки должна проводиться в согласованности с мероприятиями Учредителя, во всех случаях необходимо ставить в известность Уком Район РИУМ.

16. Настоящий план в своей основе рассчитан на несколько месяцев в будущем Уком Район будет указывать для ячейки темы темат. партии и открытых собрания, время приезда прикрепляемых и в процессе работы давать указания по подготовке очередных кампаний и др. партийной работы.

Г.Секретарь

Зав.отделом

Зав. Транспортным отд. обл.кома.

Секрет.

За архив № 39

39

В. Мухоморовичей Отдел 1. К. П. 18. 6.

1. Какое место имеет и каковы условия за архив № 39: имеет в виду каковы условия.
2. Какое место имеет, представляющий. Все уже в архиве.
3. Какие деловые документы входят: какие материалы, документы.
4. Какие документы представляют, какие документы относятся: и т.д.
5. Какие документы относятся: и т.д.
6. Какие документы относятся: и т.д.
7. Какие документы относятся: и т.д.
8. Какие документы относятся: и т.д.
9. Какие документы относятся: и т.д.
10. Какие документы относятся: и т.д.
11. Какие документы относятся: и т.д.
12. Какие документы относятся: и т.д.
13. Какие документы относятся: и т.д.
14. Какие документы относятся: и т.д.
15. Какие документы относятся: и т.д.
16. Какие документы относятся: и т.д.
17. Какие документы относятся: и т.д.
18. Какие документы относятся: и т.д.
19. Какие документы относятся: и т.д.
20. Какие документы относятся: и т.д.

Секретарь Архива. К. П. 18. 6.

3901

Ген. Экзерт. Центр. Служб. Коопер. Советов. - 1920 г. Зам. № 2328

11

№ 4 команд.

Защиты не осуществляем.

Судебная пенсия.

Народная коммунальная работа

Великий сад 45 га. совхоз по с. гурдскому 25 га. при

О Клубе о с. оборудовании необходимо

научные учреждения совхоза и с. П. С. В.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ





Советская Коммунистическая Партия  
(Большевиков)

ГЛАЗОВСКИЙ

Уездный комитет

Восточной Автономной

Области

№ 1102

Г. Глазов

В. Глазовский и т.д.

Инициалы  
за Машин

41

Обком Р. 5746  
к/хт

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Предпринимая по инициативе Укома отчет о работе в течение года за сентябрь и октябрь 1932 г. Уком сообщает что составлено циркулярное распоряжение № 101/0 за 1.32, ко всем заводским ячейкам прикреплены ответственные организаторы. Кроме того для инструктирования и направления работы в ячейках Укомом периодически посылаются инструктора. По § 2 п. а и б поручено учетному и/о провести учет коммунистов, работающих на заводе и выяснить процентное соотношение их к общему числу рабочих.

В смысле расширения и поднятия работы в ячейках, последние снабжены планом задания на декабрь и-п с ведением всех практических мероприятий указанных в наивысшем циркуляре. Связь Укома с Учпрофсоюзом существует только с Глазовским и не особенно тесная, однако Уком периодически запрашивает фракцию Учпрофсоюза о предлагаемых мероприятиях и соответственно согласует с ним свою работу. О результатах будет сообщено дополнительно.

Отсекретарь

*Машин*

Зав. Орг. Унст. Стд. Машин

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



о работе транспортных ячеек РКП при ж/д станциях Глазовского узла за сентябрь и октябрь 1931 г.

1. В ячейке при станции Глазов 5 членов РКП и 1 кандидат, при ст. Яр 3 члена, " " кандидат, при ст. Балеяно 7 членов и 1 кандидат, при ст. Чепца 3 члена " " кандидат, при ст. Мез 12 член. 1 канд. и ст. Кузьма 2 члена " " кандидат.
2. Ко всем ячейкам ответственные организаторы прикреплены в октябре м-це, но прикрепленными посещены ячейки не были, ввиду короткого срока со дня их назначения.
3. Чарты введены во всех ячейках на ряде двух раз в м-н, на которых делались доклад: о Международном и внутреннем положении Республики, о Глазовском Узловом Совете Отделителей, о работе профсоюзов, о задачах работы на транспорте и о борьбе со взяточничеством. Отношение к работе положительное.
4. Школы по ликвидации безграмотности не функционируют. При ст. Балеяно возобновление занятий предполагается с ноября м-ца. Школы при остальных станциях не могут работать за неимением средств.
5. Программа школы: обучение чтению и письму, срок обучения 2-х месяцев.
- 6,7. Открытие школ необходимо, т.е. среди рабочих и служащих есть некоторый процент неграмотных, однако по указанию в п. 4-м причина и также ввиду происходящих сокращений штатов на ж/д, мероприятие это не выполнимо. На некоторых станц. / Чепца, Яр, Балеяно / реальные предпосылки в смысле помещения и преподавательских сил имеются. На ст. Глазов ведется переучет неграмотных.
8. Клубы имеются при ст. Глазов, Чепца, Кузьма и Балеяно, но в последней клуб занят красноарм. на ст. Яр клуб занимает школа 1-й ступ., При ст. Мез клуба нет.
9. Управление клуба имеется только при ст. Глазов и организованы секции: музыкальная и драматическая. На остальных станциях клубной работой руководят ячейки.
10. В клубах при всех станц. за отчетный период были поставлены от одного до 2-х спектаклей и проведен ряд собраний с массами по выборной кампании Советов, Комитетов взаимопомощи и о политике Народного Просвещения по заключенным договорам.
11. Партийные и беспартийные товарищи в работе клуба принимают добросовестное активное участие.
12. К организации клуба при ст. Мез и Яр возможности нет за отсутствием помещений.
13. Библиотека при ст. нет. и существовавшая при ст. Балеяно. прироста за именованием средств.
14. Массы как рабочие так и служащие главным образом из среды молодежи, интересуются чтением литературы, как то: научной, политической и не беллетристики. И возможно при именовании средств на ст. Яр, Балеяно и Кузьма будут вновь открыты и последней уже с тем возбуждено ходатайство.
15. Хитрость грузы не замечалось. взяточничество же на ст. Балеяно и Мез отчасти проявлялось, но было своевременно приняты меры, произведена широкая агитационная кампания и положение урегулировалось. При этом на ст. Мез и Балеяно развивается деятельность среди служащих со стороны агентов Г. П. У. по борьбе с этим мало общается внимания.
16. Администрация везде ответственна своему назначению.
17. Материальное положение рабочих и служащих улучшилось, но для много семейных все кажется обременительным.

18. Руководство Упрофсоюза за отчетный период удовлетвори-

тельное? Выразилось в проведении агитационной кампании, Всероссийской регистрации членов Профсоюза, ведении просветения и в организации массы взаимопомощи. В местностях имеются коммунисты на ст. Глазов - Председатель Месткома член РКМ, на ст. Валезино - член РКМ и уполномоченные члены РКМ на станциях Чепца, Кузьма и Яр. Местком ст. Глазов насчитывает 180 членов и при Месткоме работают постоянные комиссии, производственная, охраны труда и быта и культурно-просветительная. При ст. Валезино организована культурно-просветительная комиссия и работа на станции. Работа среди членов Профсоюза идет интенсивнее на ст. Глазов и Валезино.

19/ Влияние ячеек РКМ на беспартийные массы вполне достаточно, выражается в проведении выдвижных ячеек кандидатов, принятии предлагаемых резолюций и вообще в обращении за различными советами и указаниями.

20/ Союз молодежи имеется только при ст. Валезино, работа ведется пока организационная по причинам того, что в союзе состоят еще молодые не давно вступившие члены., при ст. Чепца союз РКМ уже организовывается

21/ Организатор по работе среди женщин имеется при ст. Яр, работа проведена одне делегатское собрание женщин. Также налаживается работа среди женщин при ст. Глазов проведено одно собрание работниц, избраны делегатки, которые увлекаются работой Месткома и кампаний.

22/ На ст. Глазов, Валезино и Чез работа кооперации идет вполне удовлетворительно ввиду участия членов РКМ, в кооперативных организациях.

23/ Забастовочная и агитация против Соввласти на ш/д станциях не замечалась.

24. В общем состоянии ш/д станций и положение служащих нельзя назвать вполне удовлетворительным, необходимо улучшить материальное положение, путем своевременной выплаты заработка, и что повлечет и улучшению настроения служащих. Работа ячеек за исключением Глазовской и Валезинской была недостаточна интенсивна ввиду того, что ячейки слабы по своему составу, члены в большинстве малоразвиты и кроме того часть товарищей занята работой по своей основной должности.

Секретарь *А. Карпов*

Завотделом *Т. Савицкий*

43

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Российская Коммунистическая Партия  
(Большевиков)

ГЛАВНОУЧЕБНЫЙ

УЕЗДНЫЙ КОМИТЕТ

Всесоюзной

ОБЛАСТИ.

25/8 1922г.

*М. М. Уб*  
К. Глазов

ОБКОМ Р. К. П. (Большевиков)  
Вх. № 5719  
Умару 1922г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В. Глазовский И/о. Обкома Р. К. П.

Препроводая при сем следую  
о работе транспортных чее  
Глазовского уезда. За июль и август  
и-цы Ортодел Укома считает, что  
сводка за сентябрь и октябрь  
будет выслана досрочно по  
получении информации из вчовь  
присоединенных организации  
транспортных вчовь с Кузьма, Чалма  
и Коз.

О работе сводки о работе транс-  
ячеем не представляли виду, того  
что вчовь своевременно присла-  
ли свой отчет в Уком, чтивной  
работы там же велось и общее  
положение работы всегда сообщалось  
Укомом в ежемесячной информацион

АРХИВЫ УДМУРТИИ

4305

АРХИВЪ УДМУРТІИ

АРХИВЪ УДМУРТІИ

Мамин  
Султанов

ОСНОВ. Р. И. В. (1880-1881)  
№ 112  
1881







4506

- 15 Хйчение грузов на всех вышеупомянутых станциях за отчетное время не наблюдалось. Заявлений о взятчицестве, част. за исключением одного случая на ст. Глазов, дело разбирается в суде.
- 16 Арийчистрация соответствует своему назначению, на ст. Глазов состоит почти из коммунистов за исключе ным слугон действии.
- 17 Материальное положение рабочих и служащих неважно. Несвоевременно производится выдача продовольствия и жалования. Продовольствие выдается на одного только рабочего, или служащего в недостаточном количестве и плохом качестве, как например на ст. Глазов, а члены семей пайком не удовлетворяются. В будущем предполагается оказывать некоторую помощь через вновь организуемые массы взаимопомощи.
- 18 Работа месткомов профессиональной области удовлетвори тельны. Месткомы имеются за исключением только ст. Ир, где работает уполномоченный беспартийный и проявляет себя довольно пассивно. Руководство Учпротсоюза достаточно, в частности на ст. Глазов профработа выработалась в отдельных члнцах доброволь ного членства, в обследовании условий труда и быта членов профсоюза в организующий массы взаимопомощи и т.д. На ст. Глазов после добровольного членства насчитывается 100 члена.
- 19 Влияние ячейки на массы достаточно производится оно через профсоюз. Влияние ячейки сказывается хотя бы в том, что все выставленные ячейкой списки куда либо на ст. Глазов, или в другие волности утверждаются. Кроме того на ст. Глазов имеется союз молодежи. Работа идет политически воспитательная, существует дисципли на. На ст. Ир и Глазов союза нет. Структур ч ров по работе среди молодежи не имеется, специаль ной работы среди молодежи нет, самострой, агита ций против существующей власти не замечалось.
- 20 Построение партийных и беспартийных удовлетворительнее рабочие и служащие ст. Ир и Глазов пассивны, но имеются Глазовской и т.д. яч. для мобилиции поли работы необходимо привлечь трех коммунистов. Из горорга низации, дабы иметь больше возможности проводить ячейкой намеченные планы и жизнь. Для усиления и подтяжки работы на транспорте необходимо улучшение материального положения рабочих и служащих, своевре менная выдача продовольствия, более лучшего качест ва и своевременная выдача жалования.

отсекретарь *Маслов*  
 завпрот делом *Маслов*

ОБКОМ Р. К. И. С. У. М.  
 Вх. № 3895  
 29.06.1922

Представительская комиссия  
 Российская Федеративная Советская  
 Республика  
 Глазовский  
 УЕЗДНЫЙ КОМИТЕТ  
 Восточной Котоломной  
 ОБЛАСТИ.

В Красноводск № 1  
 Оргком. Восток

1922 *Три правых делегата съезда*  
*о работе транспорта на линии ст. Ир - ст. Глазов*  
*с целью улучшения условий жизни населения*  
*Красноводск на протяжении пути*  
*Оргком. Восток*  
*Завпротделом Маслов*  
*Иркутск*

АРХИВЫ УДМУРТИ



22/22  
22/22  
22/22  
22/22  
22/22

Фонд  
Организация 46

АРХИВЫ ДМУРТИИ

АРХИВЫ ДМУРТИИ

В Глазовский Уком РКП/

Транспортный П" отд. Обкома предлагает вам вы-  
слать отчет о работе транспортных ячеек, за Сен-  
тябрь и Октябрь м-цы, а также дать подробный док-  
лад о проведении в жизнь циркулярного распоряже-  
ния Цекя РКП/б/ за № 32 о практических задачах  
Трансп. П" отдел. на местах препровожденного Вам при  
отношении от 13 сентября с.г. за № 4531.

Сол. Кант

4605

Вопрос об организации Транспортного отдела при Глазовском Укоме, будет разрешен в ближайшем времени.

Зав. Орган. Инстр. Отдел.

Зав. Транспорт. П" отд.

*Сарванков*  
*[Signature]*

07/11-1927.

24/11-1927.

8/11-1927.

30/11-1919.

20/11-1920.

24/11-1919.

19/11-1922.

14-22г.

15/11-1922.

1922г.

1/11-22г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ТИИ

ТИИ

ДЕВНО  
УЗДЫМ  
Р. К. В.  
ВОТОВОЙ  
АТЛАС

В Южес.

Транспортной п. / юдген

47

Наименование от 3 октября 1922  
за № 4261 и циркуляр за № 4259  
Ведомств Личного Указа гото-  
удит до Вашего сведения, что в  
наших учреждениях транспорта  
ней, поэтому ней и транспор-  
тного п. / юдген.  
Завед. Личного Указа

№ 238  
г. Дубово

4803

17 окт.





общего собрания членов р.к.п. (с) на ст. итвва.  
Мос. кав. № 107

17. 21. 1920 года  
(Семнадцатого)

- 1) доклад о работе совхозного собрания р.к.п. (с)
- 2) о проведении недели колхозников
- 3) о приватии груза по вв. Кошпанин док. тов. Пашкоратов
- 4) текущие дела

Результаты

Установили

1 вопрос  
с общего городского  
собрания членов р.к.п. (с)  
доклад Пеллеа р.к.п. (с)  
док. тов. Курникова

Заслушав доклад тов. Курникова  
общего собрания р.к.п. (с) и Пеллеа  
установили доклад принять с ве-  
дением со своей стороны все необхо-  
димости Пеллеа проводить в жизнь

2) о проведении  
недели колхозников

Мы члены р.к.п. (с) провели на  
общем собрании рабочих и служащих  
отработать по плану сверх нормы  
в продолжении недели это и проведем  
в жизни

3) о приватии  
груза по вв. Кошпанин  
док. тов. Пашкоратов

Делка р.к.п. (с) действительно про-  
сит от райкома и уполном. целинцы  
наши делка членами хотя не  
время от продвинули сев. грузов  
то бы борда была более продуктив.  
дой лично ислодатайством  
определенные Шендажа что бы  
можно было проверить все.

Ассентов по приватии и загаре груза  
если на наши протокол не будет  
обращено серьезное внимание  
то будем обвинять все ком. почета  
теперь это Шендажа и взятки  
так что ком. и известно что заводо-  
управлений и других органов  
и где ком. привативает грузы  
дают открыто забирая там не зная  
о том что есть распорядки  
центра привативать к строгой ответ-  
ственности тех и других кто берет  
и что дает

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ



Д № 4  
Исх № 5151

Орловский  
Копию  
50  
27/11/92

В Ижевский УОМ РИП/Удмуртии

Ижевский спортинв. II" отдел Обкома РИП/о/предлагает  
тоспешить исполнением нашего отношения за №  
4375 от 3/Х-с.р. в копии к. сему прилагаемого,  
а также дать подробный отчет о проведении в  
жизнь прилагаемого присем циркуляра дека за №  
82 о практических задачах Ижевского спортинв. II" отделов  
на местах.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1/Последний отчет об исполнении на-  
шего циркуляра за № 827 вами пред-  
ставлен за м а т м-д. шлите за



5005

Июнь - Июль - Август - Сентябрь и Октябрь месяцы.

ПРИМЕЧАНИЕ: 2/Циркуляр упомянутые в отношении за  
№ 4373 присен в копиях прилагаются

Завед. Организ. Инстр. Отдел.

Завед. Транспорти. № отдел.

*С. С. Сидоров*  
*В. В. Сидоров*

АРХИВЫ УДАЛЕН

АРХИВЫ УДАЛЕН

Ф.И.И.

31/1-20

4375

Копия 51

В. Моклинский Уком от 1/01.

Транспортный отдел Обкома предлагает вам срочно сообщить организован ли при станции СЫТИНСК ячейка РКЛ/0/, и что Предпринято Укомом во исполнение циркуляров Обкома, 1/00 организации на транспорте школ политграмоты от 26/марта за № 1302, 2/о ежемесячной отчетности транспортной ячейки и Укома о состоянии железнодорожного транспорта, от 23 мая за № 2027, и 3/о создании на

5706  
на транспорте сети корреспондентов от 1 Июля за №  
2327.

Зав. Орган. Инстр. Отд.

Зав. Транспортным П" отд.

АРХИВЫ УДАМУРТИИ

АРХИВЫ УДАМУРТИИ  


*Вологодская Губерния*

ИНФОРМАЦИОННАЯ СБОРКА

59

Можинского Укома Р.К.П. Вологодской области о работе на транспорте.

Согласно полученного секретного циркуляра Обкома Р.К.П. от III-22 г. за № 17/0 в соответствии были приняты следующие меры:

1/ Прикреплён для постоянной работы на транспорте ответственный работник тов. БАРИНСЕ / Председатель Райотделения / он же является секретарем ячейки Р.К.П. от Стгинок, каковому дана копия секретного циркуляра № 17/0 и даны дополнительные указания о работе на транспорте.

2/ Дано поручение Начальнику Стряда коммунистов по охране Семматорского вост. Стгинок о ведении работы политическою и наблюдение за злоупотреблениями каковые в числе 30 человек командированы Стр. Ст. ЧОН Вологодской области.

3/ Получен анонимный доклад о работе на транспорте от тов. БАРИНСЕА из которого видно, что им проводятся митинги и собрания среди железнодорожников на тему: Разруха в Государстве и борьба с ней 2/ в отношении транспорта 3/ в борьбе с хищениями продовольствия на транспорте и т.д.

5205

После митинга железнодорожники задавались вопросом с нехватке выдаваемого им пайка, на подобие материального снабжения и прочее. На что было отвечено и даны указания о причинах недостатка.

Далее видно из доклада стютовое Нардома и библиотеки благодаря чему термозитя и почти совершенно отсутствует культурно-просветительная работа среди железнодорожников. Каковое явление совершенно не допустимо.

4/ На ближайшем заседании Укома будет поставлен специальный вопрос о работе на транспорте и нет сомнения что все меры насколько возможно со стороны Укома будут приняты. О какомом своевременно будет сообщено оргделу Укома Р.К.П.

Зав. орг. Секретарь Укома: -  
Зав. орг. Инструктор. Стделом: -  
Информатор-Статистик: -

*Зайцев*

*Колесникова*

24 Мая 1922 года  
М. 10/с.  
г. Москва

АРХИВ УДМУРТИ  
УКОН Р. К. П. (ВЫБРАННО)  
Док. № 2296  
27 мая 1922 г.



Литер "А"

9/11/22

Можгинскому ЦКому

120111  
~~18~~ 54

исполнение циркуляра ЦКкома № 177/с  
шлите отчет о принятых мерах  
возстановлению транспорта точка  
информируйте результатах обследования  
трансячек точка Сообщите кто из  
отработчиков персонально прикреплен  
станции Сугинск № 151

АРХИВ УДМУРТИ

АРХИВ УДМУРТИ

Отсекретарь ЦКкома

Семшов

11/11/22

ИЛИИ

ИЛИИ

*Д. М. П.*

Копия

Литер "А"

*В. Г.*

Глазовскому узкому

Исполнение циркуляра Обкома № 17/с  
шлите отчет о принятых мерах восстановл  
нию транспорта тчк на ормируйте  
результатах обследования трансячек тч!  
Сообщите кто из сторожников персоналн  
прикреплен станциям тепца Пузьма № 150

Отсекретарь Обкома

*11/IV 222*

*Воловский*





Иск. пр.  
26/12/22.

Копия 57

Организационный  
декабря 2

в Занодский райком.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Препровождая при сем циркуляное распоряжение ЦККА РИИ/б/, Транспортный под"отдел Обкома предлагает принять указания циркуляра ЦККА РИИ/б/ к руководству и неуклонному проведению в жизнь, причем к ежемесячным отчетам по форме Обкома прилагать доклады об исполнении настоящего циркуляра.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Циркуляр.

Зав. орг. отделом:

И. Журавлев  
[Signature]

Зав. Транспортн. под"отделом:

[Signature]

ОБКОМ Р. К. П. (Большевиков)  
Вх. № 304  
29 апр. 1928 г.

58

Телеграф

Телеграмма

В

Телеграмма

На

Принята

Разр.

Счет

лов

От

№

т.

с.

ш.

Принял

СЛУЖЕБНЫЕ ОТМЕТКИ

Навсем и 151 день работы транспорта  
приписан сйрабтник Баринет  
Зт дано поручен на сйрда  
каминит в мсе 30 воста  
наши работ ттк

сй секретарь Муравьев



ЭЛ

ПОН

60

Входная телеграмма

Телеграф

Телеграмма

В

Из

Принята

192

Разрешено слов

П л а н а

От

№

т.

сл.

ш.

№

ч.

м.

Приняла

Служебные отметки:

Уд. Сирас Вилсмен  
 Завершено и Каго-  
 шовити и Мель-  
 шовити и Овде обсе-  
 довану траискек 1131

*Handwritten notes and signatures in red and black ink, including names like 'Вилсмен', 'Каго-шовити', and 'Мельшовити'. There are also some illegible scribbles and initials.*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

6008

Отсекретарь укача Печов

ОБКОМ Р. К. П. ~~Одесса~~  
 Вх. № 337  
*Ваша* 1932

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Копия СМ

Литер "А"

~~Дел 4~~  
Глазовскому У. к. о. м. у.

Срочно шлите отчет исполнение телеграммы Обкома  
№ 164 гчк телеграфно сообщите причины отхода  
Глазова станция Чепца Кузьма гчк № 197

Отсекретарь Обкома

Г. Волынский

Входящая Телеграмма

Телеграф

Телеграмма

В

Из

Принята

-го 192 г

От

Принял

Расс.

Счет слов

Подл

т.

и.

-го

ч.

м.

ш.

ш.

Служебные отметки

150 соед. удам сведения транслор-  
 те (указана) в адресе март и  
 обследована с. Артик Тенга  
 принадлежат Девсам Кизиле  
 керичской губ. тик. розробиеси

*Handwritten notes and signatures:*  
 14/12/22  
 К. Сидоров  
 М. Иванов  
 Д. Петров  
 (Large diagonal signature across the page)

*Handwritten notes and signatures:*  
 13/12/22  
 (Red circle around '13')  
 (Large diagonal signature across the page)

*Watermark:* АРХИВЫ УДМУРТИИ



6205

АРХИВЫ УДМУРТИИ

№ 5  
Копии

и д.ч.

администрации городов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



6305

Подотдел Общ. дел. РИИ.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Орган. инстр. Отдел.

«Транспортным и» отделом

*Handwritten signature*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Копии

64

№ 1631  
20/10-22е

Информацию организатору при ст. "Ижевск" мос. лав.  
железнодорожной дороги тов. Айль.

Транспортный и "отдел Сокома РНИО" предлагает Вам  
провести на станц. "Ижевск" среди железнодорожников  
ряд агит" мероприятий и бесед на тему "Положение транс-  
порта Республики и его задачи в настоящий момент"  
"Личности" грузов и взяточничество, их последствия и  
необходимость сознательной борьбы в этом направлении  
тезисы по этим вопросам можете получить в агит" отде  
Сокома.

При мере выполнения настоящего задания в резуль-

6406

татах проведения исследования информируйте Обком.

Савед. Органов. Инструкт. Отд.

Савед. транспортым II" Отд.

*Handwritten signatures and stamps*

СОЛДОВНИКОВ /

ФОРМА № 13

Вопросы к...  
для Коммунистической партии

*Министерство*

*Секрет*

*Делу*

На Ваш М. с. по транспортному  
делу при сем препровождаю справку  
обследования, состоявшего из дорожной  
ком-миссии, состоявшей из дорожных  
да, при чем сообщается, что в  
и в уездах и границах Лазовского уезда  
не обитает, ячеек там нет и сведений о  
них не дается.

Лазовской просьбы и не сообщать  
свующие указания.

От секретаря

*Т. Г.*

Секретариатом

*Удвоенная*

*Секретариатом*

5 /

1005

Главола

*срочно*

*Взрыв*

*делу*

*Удвоенная*

*№ 65*

*Секретариатом*

Список выданных

№ 9. 1880-1881 года

Первое отделение, время Копия из архива	Первое отделение, время из архива	Первое отделение, время из архива	Первое отделение, время из архива	Первое отделение, время из архива
<p>1. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>2. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>1. Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>2. Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>2. Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>2. Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>2. Перечень выданных в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>
<p>3. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>4. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>3. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>4. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>3. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>4. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>3. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>4. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>	<p>3. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p> <p>4. Копия выдана в архиве в 1880 году. Копия из архива.</p>







В заключение всего прошу  
 милостиво выдать Вашим  
 приказом, дабы в том же  
 в отношении на посылку  
 при отпуске, со всеми  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

В прилагаемом  
 к делу, в том же  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

В прилагаемом  
 к делу, в том же  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

Кроме того прошу  
 милостиво выдать  
 приказом, дабы в том же  
 в отношении на посылку  
 при отпуске, со всеми  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

Отделенный Вашим  
 Зав. от сего  
 1817. 11. 11.

В заключение всего прошу  
 милостиво выдать Вашим  
 приказом, дабы в том же  
 в отношении на посылку  
 при отпуске, со всеми  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

В прилагаемом  
 к делу, в том же  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

В прилагаемом  
 к делу, в том же  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

Кроме того прошу  
 милостиво выдать  
 приказом, дабы в том же  
 в отношении на посылку  
 при отпуске, со всеми  
 и прочие расходы, в том числе  
 1717. Относительно же  
 Кобей прилагается

Отделенный Вашим  
 Зав. от сего  
 1817. 11. 11.

Копия [подпись] 68

Совещания отсекретарей ж.д. ячеек обсудив вопрос о плане работ в ж.д. ячейках по линии Глазовского узла поставило:

1/ Для укрепления и правильного единого направления в транспортных ячейках признавать необходимым создание тесной связи укома РКК с фракцией РКК Глазовского учинпрофсожа регулируя таким образом ~~работу~~ работу транспортников.

2/ Обеспечить эту связь через взаимную информацию о важнейших мероприятиях на транспорте через взаимное представительство на конференциях и съездах и путем ~~создания~~ созыва ежемесячных совещаний по вопросу партработы на транспорте.

3/ Просить Глазовский уком выделить для каждой жел.дор. определенного товарища из числа активных партработников и через них направить работу транспортников по определенному району, а в тоже время через посредство этого иметь тесную живую связь.

4/ Обратит внимание укома на укрепление ж.д. ячеек Глазовского узла путем пополнения таковых свежими партиями и на организацию на транспорте, где таковые не существуют.

5/ В непосредственной работе ж.д. ячеек РКК должны стоять в первую очередь следующие первоочередные задачи: а/ создание тесной связи ячейки с беспартийными рабочими массами, главным образом через активное участие в профсоюзных. б/ широкая агитационно-пропагандистическая и культурно-просветительная работа среди рабочей массы осуществляется путем устройства в определенное время митингов, собраний, бесед, организация школ, политграмоты и ликвидации неграмотности, организация и оживление работы клубов, библиотек и других культ. просвет. учреждений.

6/ Через поставленные выше задачи обратить главное внимание, к поднятию политического уровня рабочих и сознание ими задач, которые поставлены перед ж.д. транспортом.

7/ Возвращение в ряды партии сознательного элемента выделяющего из общей массы рабочих.

8/ Учитывая новые формы профработы и права предоставленные административному составу ж.д. транспортным ячейкам должны: 1/ принимать все меры через профсоюзы и улучшение быта и жизни рабочих, 2/ своевременно определять больше места транспорта и доводить об этом до сведения надлежащих органов, 3/ неуклонно следить за деятельностью административного аппарата ж.д. станции, при в коем случае не вмешиваясь, в его административно-хозяйственные функции, 4/ стремиться через связь с вышними органами и печать освещать положение транспорта и указывать на вытекающие необходимости материальной поддержки и усиления транспорта.

6805

9/ В контакте с агит. отделом укома и местным уполитпросветом организовать борьбу с болезнями транспорта: так же вывески грузов, взяточничество и проч. устраивая в этой цели недели, колхозы и т.п.

10/ На ряду внешней работой ячейки обращает серьезное внимание на внутреннюю работу в смысле ~~политического~~ политического ~~членов~~ членов ~~РКП/б/д~~, устраивая для этого доклады, беседы, лекции, коммюны товарищей в обш. партию и т.п. Во всей своей деятельности ячейки подчинена укому обязан ~~на~~ на аккуратно информировать и обращаться со своим членами и инициативными вопросами, как за материальной, так и идейной поддержкой в качестве постоянного представителя от к.д. ячеек, Глазовского уезда для связи с укомом, назначить т. Арязева, на основе этой резолюции разработать практические мероприятия на более определенн. срок.

*Вер. О. П.*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ИНФОРМАЦИОННАЯ СБОРКА

МОУНСКОГО УКОМА Р.К.П. /6/ ВОСТОЧ. ОБЛАСТИ

за май месяц

О РАБОТЕ НА ТРАНСПОРТЕ.

Согласно полученного секретного циркуляра Укома Р.К.П. ст. III 1957 г. за № 17/6. Орг. отделом Укома были приняты следующие меры:

1/. Прикреплен для постоянно работы на транспорте ответственный работник тов. Баринсов /пред. Работ. отделения/ он же является отв. секретарем ячейки Р.К.П. /6/ на ст. Уггинск, каковому даны копия с секретного циркуляра № 17/6 и даны дополнительные указания по работе на транспорте.

2/. Дано поручение начальнику отряда Коммунистов по охране семматериалов на ст. Уггинск, о ведении работы по полит. работе и наблюдению за злоупотреблением каровые в числе 30 человек командированы Штабом Ч.О.Н. Вост. Области

3/. Получен письменный доклад о работе на транспорте ст. тов. Баринсова из которого видно, что им проводится митинги и беседы среди железнодорожников на тему: Разрухав Государстве и борьбы с ней, о состоянии транспорта, о борьбе с хищениями продрозовна транспорте и т.д. После митинга железнодорожники завалились воронами; о нехватке выдаваемого им продрозка на дорогах материальное снабжение и прочее, на что было отмечено и даны указания. Далее видно из доклада что причинах отсутствия народного и библиотеки благодаря чему тормозится и почти совершенно отсутствует культурно-просветительная работа среди железнодорожников, как все явление совершенно не допустимо.

4/. На ближайшем заседании Укома Р.К.п. /6/ будет поставлен специально вопрос о работе на транспорте и нет сомнения, что все меры насколько возможно не со стороны Укома Р.К.П. /6/ будут приняты, о каком-либо своевременно будет сообщено Орг. отделу Укома Р.К.П. /6/ ст.

Отв. секретарь Укома Р.К.П.  
Зав. орг. инст. отделом

*В. Баринсов*  
*В. Баринсов*

Информатор статистик.

УДУМРТИИ

Дача 2/1/22

Ком 70

4357

АРХИВЫ УДМУРТИИ  
В Глазовский УКОМ  
Транспортный отдел Октября 1922 предлагает  
вам сообщить почему не исполняется циркуляр Об-  
кома от 23 мая с.г. за № 2027 о ежемесячной от-  
четности Транспортной ячейки и УКОМА о состоянии  
железнодорожного транспорта.

Зам. начальника  
В. И. Урван

~~В. И. Урван~~  
22/1/22

Последний отчет УКОМА Октом имеет за Июнь мес.  
поступивший с большим опозданием, (15 августа с.г.)  
потому обращаю ваше внимание на недопустимость  
подобного явления Транспортный отдел

8005  
Обкома предлагает с получением сего представить отчеты за Июль, Август и Сентябрь м-цы, с об"яснением причин несвоевременности представления отчетов.

Зав. Орган. Инстр. Отд.

Зав. Тран спортным II" отд.

Д О К Л А Д

21

Транспортный "Подотдел при Орг" отдела Обкома Р.А.П. /Б./ Восточный Автономная область, был организован 12-го января 1935 года, по постановлению Президиума Обкома (протокол № 2) при нем на пост заведывающего Подотделом был назначен тов. Мельников.

Первая задача, поставленная перед вновь организованным Подотделом, было выяснение обстановки, в которой придется работать Подотделу, а также проинвестировать учет партийных сил железно-дорожных участков находящихся на территории Восточной области.

Этой целью, а также и по производству Всероссийской переписи, членов Партии, заведывающий транспортным Подотделом вехал в Глазовский уезд захватывая часть Черского железно-дорожки.

Произведена всестороннее обследование транспортных ячеек на представленные возможности по причине того, что условия в которых пришлось проводить Всероссийскую перепись не позволяли выехать по железно-дорожным участкам.

В общем выяснено, что политическая и культурно-просветительная работа на транспорте, отсутствует за исключением звонца Глазовского уезда, осуждавшего клуб, в достаточном количестве партийных работников, таких вестей, как партийных и культурно-просветительскую работу, как таковую и ведется, хотя и не вполне верно.

Вторая задача учета партийных сил транспорта выполнена Всероссийской переписью, давшая следующая картина:

на территории Глазовского уезда имеются 6 транспортных ячеек, об-единяющих 27 членов и 4 кандидата Р.А.П. /Большезиков/.

на территории Ижевского уезда, имеются 4 транспортных ячеек, об-единяющих 22 члена и 6 кандидатов Р.А.П. /Большезиков/.

на территории Сосногорского уезда имеется одна транспортная ячейка, об-единяющая 2 члена и 1 кандидата Р.А.П. /Большезиков/.

Всего на территории Восточной области имеется 11 транспортных ячеек, об-единяющих 53 члена и 11 кандидатов Р.А.П. /Большезиков/ (см. прилагаемый список № 1 членов Р.А.П. /Б./ об-единяющих на транспорте).

Также была введена на учет все члены партии, когда до работы на транспорте (см. прилагаемый к докладу список № 2).

В результате циркуляров транспортные подотдела Обкома Р.А.П. /Б./ в том числе и при участии за № 37/330 и 74/18 транспортным "Подотделом" Обкома для податки партийной работы на транспорте, а также для всестороннего внедрения партийных транспортных ячеек. Обладая едино циркулярное распоряжение, Глазовскому и Сосногорскому "команд Р.А.П. /Б./ (см. прилагаемому при сем списку № 1 членов Р.А.П. /Б./ об-единяющих на транспорте) циркуляр предлагается в жизнь Обкомом Р.А.П. /Б./.

В отношении связи с Учпродсоюзами и комиссариатом дорог, то таковой не имеется. Комиссариат Пермской и Глазовской железных дорог находится на территории Восточной области, до сих пор времени не произвели назначения и тем самым не завязали с Обкомом никакой связи, через своих уполномоченных комиссаров участков, чем нарушается циркулярная работа партии с 12-го сентября 1935 года.

В отношении связи с Учпродсоюзами и комиссариатом дорог, то таковой не имеется по причине того, что "проезд" по железно-дорожному участку Черского железно-дорожки не находится на территории Глазовского уезда Восточной области, а также и Учпродсоюз на железно-дорожных участках, находящихся на территории Ижевского и Сосногорского уездов находится вне области.

Для урегулирования этого вопроса Подотделом отданы акты, в соответствии с которыми, хотя и в измененном образе, для чего послано отношение комиссару Пермской железно-дорожки, и Учпродсоюз Глазовскому Черскому железно-дорожки и Сарапульскому-Вазимурдскому железно-дорожки.



№ 6

Вообще Подотделу приходится работать самостоятельно, самому выяс-  
нить то, что необходимо знать, чтобы направлять свою деятельность в  
сторону успешного и быстрого выполнения того, что возлагается в  
настоящее время на транспортные отделы партийных органов.

С коммунистическим приветом:

Отсекретарь О В К О М А

Заведующий Организационно-инструкторским  
Отделом

Заведующий Транспортным отделом

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

"10.11.1922 года.

11.83

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПОЛИТ-СВОБОДА, за время с 24 октября по 1 декабря 1928г.

Бюро Фракции РКП/б/ при Учкпрофсожа-12 МК-зд.

§ 1.

Состояние Фракции и проделанная работа за отчетный месяц.

Фракция состоит из ответственных работников Учкпрофсожа Иакомму-  
нистов работающих в Учкпрофсожа- 1/Корчагин, 2/Крылов, 3/Глушченко,  
4/Аксентьев, 5/Коршунов, 6/Савицкий, 7/Ильичев, 8/Солян.  
Бюро Фракции: - председатель КОБЕРГИН, член ГЛУШЧЕНКО, Секре-  
тарь КРИНОВ.

Бюро Фракции входило в С'ездовую Фракцию 21-24/X-28г. и в Бюро  
С'ездовой Фракции входило 2 члена настоящего бюро, поэтому и работа  
по С'езду будет помещена в н/отчет.

Проделанная работа: Руководство работами С'езда Учкпрофсожа  
21-24/X-28г. проведение 5 членов из 7 в новый Комитет Учкпрофсожа и  
своих кандидатов в Учстрахсожа, инспектора труда в Ревизионную Ко-  
миссию и проведен под своим влиянием С'езда УЧТПО 30 октября и прове-  
дение своих кандидатов в контрольную комиссию.

Заседаний Бюро Фракции было 2, разрабатывало вопросов-11.  
Заседаний Фракций было 2, разрабатывало вопросов-7.

§ 2.

Взаимоотношения Фракции с партийными Комитетами. В г. Саратове  
каждой своей можно сказать и есть и нет. На одной из собраний Фракции  
присутствовал представитель Укома г. Троицы по вопросу о проведении  
С'езда уполномоченным УЧТПО, председателем Фракции поощряет Президи-  
ум Укома и его Отделу для выяснения возникающих вопросов издавая  
работников и железнодорожных организации. С Канткова г. Агряев жив-  
ный связь установлена путем посещения Канткова при выезде предсе-  
дателя Фракции. При Агряевском Канткове образован транспортный под-  
отдел, кому выработан план работы на Ноябрь и декабрь месяца, в ко-  
свой будет посвящен на обсуждение ближайшего заседания Фракции. С  
Фракцией Дорпрофсожа имеется письменная связь, от которой получены  
руководящие указания по вопросам распределения партийных товарищей  
по работам мми и об аттестационной комиссии. Фракция при Учкпрофсо-  
жа чувствует руководство лишь только от Фракции Дорпрофсожа и уполно-  
моченного Наркомпуля. Руководства же со стороны Саратовского Укома  
и Агряевского Канткова не чувствует я, по причине надо полагать неиме-  
ния ответственной связи до сего времени. По мнению Бюро Фракции  
необходимо правильные взаимоотношения и связь наладить таким образом.  
Укомы должны выделять по одному товарищу для участия на заседаниях  
Бюро Фракции и Фракции и для руководства.

§ 3.

Отношения рабочих Союза транспортных рабочих к РКП/б/ во всех  
предприятиях и мастерских начинают заметно улучшаться в связи с под-  
принятыми мероприятиями по улучшению материального положения через  
кооперацию и переименования заседаний Учкпрофсожа в массы. До ноября же  
массовое отношение было безразличное и частью не располагалось по при-  
чине существовавшей безответственности отдельных товарищей за не-  
обслуживание поступки. Коммунисты не только во всех мастерских участ-  
ка Лесной имеются ост. Агряев в 5 ч., В Ижевске 6 ч., в Янауле 5 ч-к  
и при Учкпрофсожа 23 ч. Отдельные коммунисты в службах тяги 3, Пути 8  
Материальной 2, Телеграф 2 в организациях 13. В месткомы в ноябре  
месяце проведено 3 ч. / В три месткома / по одному в каждый. Характе-  
ризуется выбор в Янауле, Саратове и Агряеве сочувственным отношением  
к РКП/б/ в общем отношении членов Союза к РКП/б/ сочувственным,  
что видно было на митингах С'ездах и общих собраниях при выборах в  
органы Союза членов партий персонально. Спикеры же кандидатов были  
отклонены по причине отсутствия авторитета отдельных товарищей в массе.

§ 4.

Интерес рабочих к своей работе до ноября безразличным, оказался  
в лучшей сторону и возбуждает после постановления на обсуждение быто-  
вые вопросы вытекающее отношение. Авторитет Союзных органов масско-  
мов профсоюзных не возбуждает интереса по причине отсутствия  
плановости и систематической работы и переименований в конце ноября  
в Учкпрофсожа -неопределенное, по причине нового Комитета, избранного  
в конце октября и по причине неполного еще развития работ.

2206

§ 5.

Отношения рабочих к новым социальным задачам : к добровольному членству хороше, что видно из вступления подчиняемого количества рабочих в союз до 95% ; остальные не вступили одновременно по уважительным причинам : к коллективному договору - соответственно как определенному деловое соглашение с хозяйственно-административными органами по регламентации труда , заработной платы и другим вопросам ; к кассе взаимопомощи она находится в стадии организации отношения безупречно соответствующее и следо того времени кассы взаимопомощи не открыли свои действия , то только потому что несколько задерживалась запись членов и поступления членских и вступительных взносов по причине предвзятых компаний профобразован . К кассе социального страхования выдачами пособий в ноябре месяца интерес увеличился . К транспортной организации отношения рабочих и доверчивое члену может служить показателем отчислений по 1.000 р. в специальный капитал с каждого рабочего по постановлению общих собраний .

§ 6.

Отношения рабочих к новой экономической политике новому составу фракции за короткий промежуток времени не удалось выявить , предвидимыми фракциями вопросов , связанных НЭП на общих собраниях не ставились .

§ 7.

Населения рабочих всего участка , за отчетный период времени было хорошее случаев заостровки и конфликтов не было , вся масса рабочих участв вала в производных предвзятых компаниях и в разрешении вопросов своего строительства .

§ 8.

Работу других политических партий среди рабочих масс не замечено и существования их/партий/ не обнаружено .

§ 9.

Фракцией в области дальнейшей партийной работы намечены следующие мероприятия , производится и заканчивается учет парт-ячеек и отдельных коммунистов на участке , выясняется уровень политграмоты каждого товарища помощи партийными / активными / товарищами , ячеек путем парторгов и на производстве и установления связи и контактирование работ с Аграрскими , Киевскими и Саратовскими парт-комитетами . После производства учета комячеек и определения степени их развития будет составлен план работы на ближайшее время .

Секретарь фракции

*И. И. И.*

№ 2  
3/12-1922

Вруч. в 22/12  
11/12/22

АРХИВЫ УДМУРТТИ

АРХИВЫ УДМУРТТИ

АРХИВЫ УДМУРТТИ

Док. Б.  
22/4/22  
5063

Вопи 73

В Учкпрофсоюз 12. г. Саранул.

Транспортный "И" отдел Обкома сообщает что через прибывающего в г. Ижевск ответственного инструктора т. ИВАНОВА связь налажена, и намечены пути дальнейшего работы.

Обком РКП/б/ надеется что Учкпрофсоюз в дальнейшем эту связь будет поддерживать и примет к исполнению наше отношение за № 1226 от 14 марта с.

Зав. Орг" отделом Обкома:  
зав. транспортн. п" отд.

*Усанов*  
*М. В. К.*

*Копия*

Областной Комитет Р.К.П. (Большевиков) Вотской Автономной Области.

№ *1226*

*Транспортный* ОТДЕЛ.

г. Ижевск, *14* января 1922 г.

Тракции Р.К.П. /больш./ Сарапульского участка, Вазам-бурской железной дороги.

Просим сослаться на наш № и число.

Согласно циркулярных распоряжений Центрального Комитета ПАРТИИ, советские и партийные организации должны принять живее участие, в деле восстановления транспорта республики.

С этой целью железно-дорожные органы должны поддерживать теснейшую связь с партсборными организациями информируя их о состоянии транспорта, о его нуждах и недостатках, для того чтобы представилась возможность во время и в необходимую сторону, направить свою помощь.

До сего времени этой связи у нас нет, а потому ее необходимо наладить. С этой целью транспортный "п" отдел "орг" отдела Совдепа Р.К.П. /больш./ Вотской Автономной Области просит Вас завязать с нами самую теснейшую связь, информируя нас периодически о состоянии железно-дорожного участка, проходящего по территории ижевского уезда Вотской Автономной Области. *В ответе о состоянии транспорта просим сослаться на наш № и коммунистическим приветом:*

Итвсекретарь Чюкома

Заведывающий "орг" отделом

Заведывающий транспортным "п" отделом

*Соловьев*  
*Соловьев*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

*Копия*  
Литер "А" *25*

Сарапул Фракции РМД железнодорожного  
учреждения

Убком просит послужить исполнением нашего  
отношения № 1220 от 14/III точка №

Отсекретарь

*С. С. Сидоров*

*4/IV-29*

РАСКРЕЩЕНО

76

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Областной Комитет Р.К.П. (Большевик) Вотской Автономной Области

Транспортный ОТДЕЛ  
г. Ижевск „*23.11.22*“ 1922 г.

№ 48/с

С. СЕКРЕТНО.

В ОБЩЕУ.

Транспортный подотдел Обкома Р.К.П./б/ просит принять соответствующие меры к прекращению хищений продовольственных грузов, которое развивается до недопустимых размеров.

По сообщениям ячейки Р.К.П./б/ при ст. Ижевск ежемесячно похищается от 4-х до 5-ти тысяч пудов продрозов. О последующем просьба уведомить.

Отсекретарь Обкома

Зав. Организационно-инструкторским Отделом

Зав. Транспортным Подотделом

ПРОСИМ ССЫЛАТЬСЯ НА КНИЖ. № В НАСЛО

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Сов. Секретно

Одком Р.К.И. (С) 27

РАСЕКРЕЧЕНО

*Виктор 1/17/2*  
*12/17/22*  
*Виктор 2/1/22*  
*12/17/22*

Экономическое отделение Секретно-Оперативной Части Од-  
политотдела просит выдать  
все имеющиеся майские  
оценки продрузов на ст.  
Ижевск М.К. ж.д. приешной  
Рем. ячейкой Р.К.И. (С) при ешаща  
Ижевск, каковой необходимо  
для следственной разрядки.

*Дин Кародовича Г.И.У.*  
*Касов*  
*Уважаемым всеми всеми*  
*Дружинин*

Часть С.О.Ч.  
12 " ноября 1922г.

№ 658/9  
г. Ижевск

Нам 48/с  
от 28/11-22г.



14/III 22  
4521/с

*Ваше*

78

РАССЕКРЕЩЕНО

УБРАНУ / ОКОНЧИТЕЛЬНОЕ СОД. /

секретно

на базе отчисления от 12/11/57 г. в.о. с. Тран-  
спортина п/отдел Орбейдела ОКОНЧАЕТЕЛЬНО СОД. что  
измененных материалов с лиженим продрузов на ст.  
Идезкхщобинжонучунове гол. Уаданананеизотпасианда  
кратова, каковой был вставан в ОКОНЧАЕТЕЛЬНО СОД. для  
доклада и присил с понятия соответствующих

мер. шло

в последующем письме информировать.

Отс. секретарь сов. сна

сав. транспортделам

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Давы

19/11/22  
2836

Вашин 29

8

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Фракции Р.К.П. /6/ Зуевского Учкрассема, Пермской железной дороги.

В дополнение нашего отношения от 15 июня с.г. за № 2836 Транспортный II" отдел Обкома препровождает присем для сведения копии отчета Глазовского Укома с производстве обследования железно-дорожн. х. ячек по линии Пермской железной дороги, циркуляр Обкома, во исполнение которого было произведено обследование ячек и циркуляр об установлении информационной отчетности транспортн. ячейки перед Укомом.

Приложения: У п с м я н у т о с е .

Отсекретарь Обкома III

Заведывающ. Транспортным II" отделом

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

9/III - 1922

№ 1158

80

Редакцию газеты "Гудок"

дасурядим Транспортируй Подотдел Обкома РИП /6/  
отобласти, просит вас присылать вашу газету по ад-  
ресу : (Гор. Железк. Вокско-автономной Области, Об-  
ком. Р.Д.П. /6/.)  
виду того что Центро-печать вашей газету не полу-  
ает выслать нужную сумму дензнаков не представля-  
я возможным, а потому газету будут высланы с получе-  
нем первого номера "Гудка" во каковому представить-  
я возможность узнать все сведения подписки.

Взгичо Шеру

отвсекретарь Обкома

Росин

Копия

81

14/III-223  
1224

Комиссару Пермской железной дороги  
(копия Глазовскому Укому Р.К.И. /больш./)

На линии Пермской железной дороги имеется железно-дорожный участок, проходящий по территории Глазовского уезда, Вотской Автономной Области / ст. Кузьма Кез, Чепца, Валезино, Глазов и др. /.

Согласно циркулярного распоряжения Центрального Комитета Партии от 12 сентября 1921 года за к. 135 Комиссары железных дорог должны в целях восстановления связи между ж.д. органами и партийными и советскими организациями завязать с губкоммами и губисполкомами самую тесную связь информируя их о состоянии транспорта для чего должны быть высланы уполномоченные Комиссары Участков в те губернии по территории которых проходит железная дорога.

До сего времени такого уполномоченного жел. дор. участка, проходящего по территории Глазовского уезда Вотской области не имеется, что нарушает контактность в работе и весоме термизит работу, т.к. все нужды и запросы транспорта приходится все выяснять непосредственно партсоорганам.

А посему транспортный отдел Укома просит вас дать письменный доклад о состоянии глазовского участка Пермской



8103  
Железной дороги, а также поспешить исполнением циркуляров чека  
Г.А.И. /Омелья./ выслать своего уполномоченного Комиссара Глазов-  
ского участка, предложив ему связаться с Глазовским Укомом РМ  
/Омельяшевичев/ и Транспортным II" отделом Укома.

В последующем просьба уведомить.

С Коммунистическим Приветом:

Отсекретарь Укома

заведывающий Организационно-инструкторским

отделом

заведывающий Транспортным II" отделом

Комиссия

Литер А

Екатеринбург. Комиссару Пермской желдороги

Убком просит поспешить исполнением нашего  
отношения № 1224 ТЧК № 139

отсекретарь

*Г. Соколов*

*4/IV-22*

АРХИВЫ ФАМИЛИИ

АРХИВЫ ФАМИЛИИ

Копия 83

Д. П. 4  
Сек. 9. м. 4  
21/IV-22  
1676

~~12~~

21 апреля

Фракция Р.П.Д. /о/ Сузвского Учпротсоза Пермской железной дороги. (копии: Транспортному П" отделу дека РПД, Фракции РПД /о/ Дзирпротсоза Пермской железной дороги и Глазовскому Укому.)

Несмотря на наши отношения от 14/III с.г. за № 1225 гонорарное о необходимости тесной связи и контактности в работе по поднятию культурного и политического уровня работников транспорт Глазовского участка Пермской железной дороги, проходившего территорию этой области, а также телеграммы Укома от 4/IV с.г. за № 131 с просьбой доплатить исполнением изложенного выше, Фракция РПД Сузвского Учпротсоза отвечает взаимностью полученным сообщением Глазовского Укома, имея работу на территории Глазовского железнодорожного участка вестись анархически. Т.е. несмотря на усилия Транспортного П" отдела Укома и Глазовского Укома, завязать с вами связь и вести совместно плановую, направляемую по одной линии работу, вы отвечаете возмутительным молчалием и продолжаете вести работу самостоятельно, а потому Транспортный П" отдел Орг" отдела Укома категорически требует урегулирования этого вопроса и немедленного исполнения нашего отношения от 14/III с.г. за № 1225.

В последующем просьба сообщить.

Отсекретарь Укома  
Завед. Организ. Инстр. Отдел.  
Зав. Сектор. Отдел.  
М.С.С.В.



*Konius*

84

*14/11-21  
1225*

*УЗ*

Фракции Р.А.П. /большевиков/ Зуевского Учпродкома, Чер-  
нский железной дороги. (Копия Глазовскому Укому Р.А.П./6/.)

Согласно циркулярных распоряжений Центрального Комитета Пар-  
тии-советский и партийный организации должны принять живейшее  
участие в деле восстановления транспорта республики.

С этой целью железнодорожные органы должны поддерживать тес-  
ную связь с партсборными организациями индустрируя их в состоянии  
транспорта, о его нуждах и недостатках, для того чтобы представи-  
лась возможность во время и в необходимую сторону направить свои  
свои помощи.

До сего времени этой связи у нас нет, а потому ее необходимо  
наладить. С этой целью Транспортный Отдел Орг" отдела ЦОКМА  
Р.А.П. Облбласти просит Вас завязать с нами, а также и Глазов-  
ским Укомом Р.А.П. /больш./ самую теснейшую связь индустрируя  
для периодически о состоянии Глазовского участка Черской желез-  
ной дороги (станции Кузьма, Дез, Чепца, Валезино, Глазов и др.)

*С коммунистическим приветом:*

От секретаря ЦОКМА

*Грассин*

Заведывающий Орг" отделом

*Секретарь*

Заведывающий Транспортный подотделом

*Мороз*

Копии  
Литер А 85

Станция Зуевка Пермской железной дороги

Учпробсону

Обком просит поспешить исполнением дела  
отношения № 1225 от 14 марта 1948 г.

Отсекретарь

*Соловьев*

*4/IV-22*

86.

Пролетарии всех стран, соединитесь!

Областной Комитет Р.К.П. (Большевиков) Вотской Автономной Области

Транспортный ОТДЕЛ

№ 2760

г. Ижевск „28 июня“ 1927 г.

В ОБЩЕСТВЕННО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОМ ОТДЕЛЕ.

Транспортный отдел Обкома просит обратить сугубое внимание на культурно-просветительную работу на станции Ижевск н.п.ж.д. а именно: 1/ организовать инструктирование Народного дома и дать указания о клубной работе. 2/ Обследовать библиотеку и по возможности снабдить таковую литературой. Кроме этого Обком просит дать в Народном при ст. Ижевск рояль или пианино.

Музыкальный инструмент крайне необходим, как для Народного, так и для детского дома в котором находятся 80 детей ж.д. р.д. бочих, руководительницы которых могут давать детям уроки музыки.

В результатах инструктирования и принятых Обкомпросветом мерах, просьба уведомить Обком.

Отсекретарь Обкома

Зав. Орган.-Инструкторским Отделом

Просим считать на наш № в числе

АРХИВЫ УМУРТИ

АРХИВЫ УМУРТИ

АРХИВЫ УМУРТИ

АРХИВЫ УМУРТИ

АРХИВЫ УМУРТИ

АРХИВЫ УМУРТИ

Р. С. Ф.

Н. К. Ч. С.

Ц. У. М. Ч.

УПРАВЛЕНИЕ  
Местного Транспортного  
Общества  
Вотской Автономной Области

У. А. И. Т.

Отдел Администрации

10 апреля 1928

№ 134

г. Ижевск, М. 70 гор. сот.

*Handwritten notes:*  
134  
10 апреля 1928  
№ 134  
10 апреля 1928

*Handwritten text:*  
В Отдел Р. С. Ф. № 10787  
Судит просит,  
согласно распоряжению из Мос-  
квы, ред. № 553, объявить  
официально по Борове с ли-  
цензиями на проезд.

ОБЪЯВЛЕНИЕ  
ВХУ  
10 апреля 1928

Судит *Мед*  
Кар. Адм. от. *Мед*



167/

167/89

Фин 24/IV-22  
ар  
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

в Полит-просвет.

Препровождаю присланную по принадлежности копию телеграммы Главполитпросвета, Транспортный отдел Оккупа просит принять соответствующие меры к исполнению таковой.

В производстве в жизнь изложенного в телеграмме распоряжения просьба сообщить Оккупаму.

Зав. транспортным отделом.

*[Handwritten signature]*

№ 1960

1975-23

Ромашко

~~19~~

в Обллит-просвет.

Транспортный II" отдел УОКОНА РИИ/б/ вятской области просит срочно информировать УОКОН об исполнении телеграммы Главлитпросвета за № 553 (р) 2058, препровожденной вам в копии при отношении за № 671 от 24/10 с.г.

Завед. Организ. Инстр. отд.

Завед. Транспортным II/отд.

С.С. Ромашко  
В.В. Мухоморов

В соответствии с письмом заместителя председателя  
Кол. совхоза о предоставлении информации  
о работе на участке

К. В. / 17

2336

Горький

20

Копия 21

Фракция Р. В. П. № 76 / Горького Уездного Училища

В ответ на Ваше отношение от 18 мая с.г. за № 00 транспортный П" отдел Оксима препроводяет присем копию отношения ранее вам посланного, но вами не полученного, за № 1229 телеграмму за № 131.  
Оксим надеется, что в исполнение этих отношений фракция Зуевского Училища примет все меры к тому, чтобы периодическую информацией Оксима и Глазовского Училища о состоянии станции расположенных на вашем участке (станции Мез, Пелца, Вали, вино, Глазов и др) дать нам возможность оказать вам помощь в деле восстановления железнодорожного транспорта.  
Возмутившее вас выражение "анархически" Оксим со своей стороны не считает вполне приемлимым в данном случае, так как нами были приняты все меры к восстановлению связи, на что мы исполу дали никакого ответа.  
Оксим надеется что в будущем наша работа будет контактной и подобным недоразумения не повторяться.  
Приложение: упомянутое.

С товарищеским приветом:

Заведыв. Организ. Инструкторским отд.  
Зав. Транспортным П" отделом





14/III-1923г. № 1235.

станции Р.А.П. /большевиков/ Суевского Учпрофсожа  
Пермск ой железной дороги (контра Глазовскому укому НКП)

Согласно циркулярных распоряжений центрального Комитета Партии Советских и партийных организаций должны принять живое участие в деле восстановления транспорта республики.

С этой целью железнодорожные органы должны поддерживать тесную связь с партсоединениями и информируя их с состоянии транспорта, о его нуждах и недостатках, для того чтобы представилась возможность во время и в необходимую сторону направить свою помощь.

До сего времени этой связи у нас нет, а потому ее необходимо наладить. С этой целью транспортный № 2 отдел 309 отдела Обкома РКП, во области просит вас связаться с нами, а также и Глазовским Укомом РКП /67 самую тесную связь выработать и с периодически с состоянием Глазовского участка Пермской железной дороги (станции Кузьма, Нез, Чепца, Валезино, Глазов и др.).

А также о всех мероприятиях проведенных вами на данном участке.  
Подписали: Секретарь Обкома Чюмин, зав. 309 отделом Соколовский  
и зав. транспортным № 2 отделом Мильников.

В е с т ь : Зав. транспортн. № 2 отд.



Из протокола заседания Бюро Фракции Учкнпрофсека Глазковского Укома РКП в присутствии от Райкома и Месткома от 7/Учкнпрофсека

1. СЛУШАЛИ: Рассмотрение отношения Транспортных П/отделов Ветской области и Глазовского Укома РКП/б/ за № 1676 от 4/IV-22 года и отношение от Глаз. Укома за № 1044, как в том так и другом спрашивается, что сделано фракцией Учкнпрофсека согласно отношения областного комитета РКП ветской области за № 1225 и телеграммы за № 131.

ПОСТАНОВИЛИ: Рассмотрев отношение транспорт. П/отд. Глаз. Укома РКП за № 1044 и областного комитета РКП ветской области за № 1676, Бюро Фракции Учкнпрофсека ставит в известность транспортные П/отделы РКП Глаз. Укома и областной комитет РКП Ветской области указанных отношении за 1225 и телеграммы № 131 не получали, а не этому не представляется возможным судить о контактной работе и вообще в связи выше указанных организациями Бюро Фракции со своей стороны просит, как Глазовский Уком партий, так и транспортный П/отд. областного комитета ветской области выдать копии телеграммы за № 131 и отношения за № 1225, ибо Фракция заинтересована иметь связь, как с Глаз. Укомом, а точно так же и с транспорт. П/отд. областного комитета РКП, как ветской области, а не выжидать молчание как указано в отношении за № 1676, далее со своей стороны еще подчеркивает не обдумавши написанное следо анирхически

2405

в дальнейшем просили бы товарищей, чем писать такие отношения, не лучше ли было бы без бумажной волокиты договориться с Глазевским, Укимом с посредством живой связи для введения контактной работы на сколько является необходимым с Бюро Фракции Учкп профсоюза. В свою очередь Бюро Фракции Учкп профсоюза вносит предложение созвать совещание транспортных Удесек находящихся на территории Глазевского Узла и чем поставить в известность Бюро Фракции Зуевского Учкп профсоюза, да последний мог бы избрать своего представителя в качестве окончательного договорителя с связи и вообще с дальнейшей работы.

Председатель Т. Ладков

Секретарь Сошкин

В е р н о:

Секретарь Фракции

*В. Смирнов*

*Москва, 7-го июня 1935 года*

*Сек. Р. К. И. Сош. о/у профсоюз*  
*И. Радомский, И. Радомский, И. Радомский, И. Радомский*

ВЫ УДМУРТИИ

ВЫ УДМУРТИИ

копия 95

Л и т е р а

Станция Зуевка Пермской железной дороги  
Учпр офсожу

Обком просит поспешить исполнением нашего  
отношения № 125 от 14 Марта гчк № 131

Отсекретарь Соколов.

верно: Зав. Трансп. II<sup>н</sup> отд .

*Лит. Мана, Волкова*  
*Варк. области Шкел* 96

В Е П И С К А

Из протокола № *54* заседания бюро фракций Зуевского  
Учкпрофсожа. от 30/VI-22года.

СЛУШАЛИ: Отношение транспортного п/отдела областного  
К-та РКП Вотской области за № № 2336, 1225.  
ПОСТАНОВИЛИ: Разсмотрев отношение транспортного п/отдела  
областного К-та РКП Вотской области за № № 2336, 1225  
бюро фракций Зуевского Учкпрофсожа. вполне солидарен  
с отношением 1225 и будет информировать о состоянии  
транспорта и так же работе а так же связь с Глазовским  
Укомом партии налаживается а по отношению Кез и Чепца то  
последние находятся в распоряжении Пермского транспорт-  
ного п/отдела. Кроме всего этого выносит солидарность на  
предмет партийной работы транспортных ячеек на территории  
Пермской ж.д. нашего участка.

Председатель Глазков  
Секретарь Селекин

Верно: Секретарь

ОБКОМ Р. К. П. (Большевиков)  
Вх. № 3130  
17 июня 1922 г.

*нет в 68.*

*Воробей*  
*Селекин*

25

Ф. 52/Х 22  
4369

Копия 97  
97

Фракции РИИ/6/ Зуевского Учкпрофсожа, Перм-  
ской ж. дороги.

Транспортный II" отдел Вогоского Обкома РИИ/6/  
просит Вас поспешить проведением в жизнь поста-  
новления Фракции Учкпрофсожа от 30/VI-с.р. прот.  
№ 54.

В Вашем анализе и заключении о состоянии ж. д.  
станций, находящихся на территории Воголасти,  
Транспортный II" отдел Обкома крайне нуждается.

С товарищеским приветом.

Зав. Орган. инстр. от.

зав. транспортн. II" отд.

26



Заявление  
 1. рассмотреть  
 2. рассмотреть  
 3. рассмотреть  
 4. рассмотреть  
 5. рассмотреть  
 6. рассмотреть  
 7. рассмотреть  
 8. рассмотреть  
 9. рассмотреть  
 10. рассмотреть

Свободный  
 4360  
 21 X 22

1. рассмотреть  
 2. рассмотреть

раз рассмотреть  
 4360  
 21 X 22

Постановили:  
 1. рассмотреть  
 2. рассмотреть  
 3. рассмотреть  
 4. рассмотреть  
 5. рассмотреть  
 6. рассмотреть  
 7. рассмотреть  
 8. рассмотреть  
 9. рассмотреть  
 10. рассмотреть



31/12 № 4803

99 Копия

Фракции РКП/б/ Зуевского Учкпротсоюза Пермской ж.д.

В протоколу Бюро фракции Учкпротсоюза от 19/Х с.г. за № 69, Транспортный П" отдел Вотского Обкома РКП/б/ препровожен дан присем копию выписки из протокола № 54 Заседания Бюро фракции от 30/VI-с.г. раз"ясняет: что отношение трансп. отд. Обкома от 3/Х-с.г. за № 4360 имеет отношение к данной выписке и именно к той его части, в которой Учкпротсоюз выражает желание информировать Обком о состоянии железно-дорожных станций Вашего участка; что же касается протокола № 69, от 19/Х-с.г. и постановления о гр-не ЧАРТЯШЕВЕ, то Обком об этом деле не имеет никакой информации, как от Глазовского Укома, так и от Учкпротсоюза.

О последующем просьба уведомить.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Копия выписки .

28

РХИВЫ УДМУРТИИ

Знаведыв. Организ. Инстр. Отдел.

Знаведыв. Транспорти. П" отделом

РХИВЫ УДМУРТИИ

Соловьев

[Handwritten signature]

РХИВЫ УДМУРТИИ



АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В деле подшито и пронумеровано:  
99 девятюсто девять листов,  
20 VIII. #1. Гелс.

ПРОСЕРЕНО

24.11.97.

архивист - Ермаков

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Информационный отдел  
Института новейшей истории УР  
ПРОСЕРЕНО  
2007

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ