

65

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Бюро Удмуртского обкома КПСС, Совета Министров Удмуртской АССР, Коллегии Министерства автомобильных дорог РСФСР

от 6 мая 1986 года

г.Устинов

№ 148

О дополнительных мерах по ускорению развития сети автомобильных дорог общего пользования в Удмуртской АССР в 1986-1990 г.г.

Обком КПСС, Совет Министров Удмуртской АССР, Коллегии Министерства автомобильных дорог РСФСР отмечают, что состояние сети дорог общего пользования в автономной республике не обеспечивает в полной мере потребностей народного хозяйства.

Еще не имеют стабильной автотранспортной связи 73 колхоза и совхоза с районными центрами, 12 районных центров со столицей республики г.Устиновым.

На дорогах общего пользования находятся в эксплуатации 506 деревянных мостов, 120 деревянных труб и их перестройка осуществляется крайне медленными темпами.

Некоторые исполкомы районных Советов народных депутатов неудовлетворительно организуют работу по привлечению колхозов, совхозов, предприятий и организаций к натуральному участию в строительстве и ремонте автомобильных дорог в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 7 апреля 1959 года.

В целях развития сети автомобильных дорог в автономной республике и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 1 августа 1985 года № 723 "О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в РСФСР" и соответствующего постановления Совета Министров РСФСР по этому вопросу бюро обкома КПСС, Совет Министров Удмуртской АССР и Коллегии Минавтодора РСФСР ПОСТАНОВЛЯЮТ:

I. Считать важнейшей задачей городских и районных комитетов КПСС, райисполкомов, Удмуртавтодора мобилизацию трудовых коллективов дорожных, строительных и других хозяйственных организаций промышленных предприятий, колхозов и совхозов на завершение соединения районных центров с г.Устиновым дорогами с усовершенствованными типами покрытий и соединения центральных усадеб колхозов и совхозов с районными центрами дорогами с асфальтобетонным и гравийно-щебеночным покрытиями согласно приложению № 1 и № 2.

2. Одобрить инициативу треста "Дормостстрой", обязавшегося за счет более полного использования имеющихся мощностей и применения местных строительных материалов освоить дополнительные объемы и соединить районный центр село Вавож со столицей республики дорогой с асфальтобетонным покрытием.

3. Утвердить Удмуртскому производственному управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог, объединению "Удмуртнефть", Госагропрому Удмуртской АССР задание по строительству автомобильных дорог и постов на подъездах к районным центрам и центральным усадьбам совхозов согласно приложению № 2, 3.

4. Утвердить задание тресту "Дормостстрой", тресту "Дорспецстрой", Чепецкому управлению строительства, мостоотряду № 77, производственному объединению "Автомост", строительному управлению 939 треста "Пермдорстрой" по строительству дорог, мостов и подъездов согласно приложению № 4.

5. Утвердить задание Удмуртавтодору, Госагропрому Удмуртской АССР и предприятию п/я А-3636 по изготовлению балок, плит и свай для строительства мостов согласно приложению № 5.

Объединению Росдорцентр выделить целевым назначением Удмуртавтодору для изготовления мостовых конструкций собственными силами и предприятиям Госагропрома фонды на цемент и арматурную сталь, а объединению Росремдормаш изготовить и поставить опалуски пролетных строений и свай согласно приложению № 6.

6. Объединению "Удмуртавтотранс" обеспечить перевозку дорожно-строительных грузов для организаций Удмуртавтодора в объеме 2,8 млн. тонн в 1986 году, 3,3 млн. тонн в 1987 году, 3,5 млн. тонн в 1988 году, 3,8 млн. тонн в 1989 году, 4,0 млн. тонн в 1990 году.

Обязать объединение "Удмуртавтотранс" создать специальную колонну для перевозки дорожно-строительных грузов в количестве 250 автомобилей, в том числе 150 автосамосвалов без права их отвлечения на работы не связанные с дорожным строительством и провести своевременную подготовку к массовым перевозкам дорожных грузов в Ярском, Юкаменском, Красногорском, Дебесском, Кезском, Граховском, Вавожском и Сямсинском районах.

7. Госплану Удмуртской АССР выделить в 1986-1990 г.г. Удмуртавтодору фонды на щебень, гравий, песчано-гравийную смесь согласно приложению № 7. Госнабу Удмуртской АССР обеспечить поставку нерудных материалов в полном объеме.

8. Просить Министерство путей сообщения СССР выделить в 1986-1990 годах шесть кольцевых железнодорожных маршрутов для вывозки Удмуртавтодору каменных материалов из карьеров Свердловской области и речных портов республики.

9. Установить задание ГипродорНИИ, проектным конторам и проектно-сметным бюро автодорог, Удмуртгражданпроекту по проектированию автомобильных дорог, мостов, объектов промышленного и дорожного строительства согласно приложению № 8.

Планово-экономическому управлению Минавтодора РСФСР и Росдорцентру выделить для этих целей необходимые лимиты проектных работ.

10. Удмуртскому производственному управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог:

обеспечить, начиная с 1986 года продолжительность работы основной дорожной техники не менее 10-11 часов в сутки;

произвести в 1987 году окончание реконструкции асфальтобетонного завода в пос. Кушья с доведением его мощности до 80 тыс. тонн в год;

довести в 1986 году выпуск битума на нефтебитумной установке до 20 тыс. тонн;

принять дополнительные меры по улучшению организации социалистического соревнования среди рабочих, бригад, участков и трудовых коллективов дорожных организаций;

обеспечить в 1986-1990 г.г. строительство и реконструкцию производственных баз и жилых домов для дорожных организаций согласно приложениям № 9 и 10;

довести натуральное участие колхозов, совхозов, предприятий, организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 7 апреля 1959 года до 30 % в 1986 году и до 40 % к 1990 году.

11. Транспортному управлению (т. Малахову):

предусмотреть выделение в 1987 году Удмуртавтодору 40 думпкарных вагонов для организации собственного кольцевого железнодорожного маршрута по перевозке нерудных материалов;

включать в заявки МПС организацию кольцевых железнодорожных маршрутов, создаваемых в соответствии с п. 7 настоящего постановления;

выделить Удмуртавтодору лимиты грузоперевозок дорожных грузов транспортом общего пользования в соответствии с п. 5 настоящего постановления.

12. Удмуртскому производственному управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог, райгорисполкомам:

обеспечить своевременный отвод площадок, проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию асфальтобетонных установок согласно приложению № 11;

обеспечить привлечение основной дорожной техники и транспортных средств предприятий, организаций, колхозов и совхозов на дорожные работы в соответствии с Указом Президиума Вер-

ховного Совета РСФСР от 7 апреля 1959 года в объемах, согласно приложению № 12;

подготовить предложения об отводе земель под устройство снегозащитных лесопосадок вдоль автомобильных дорог общего пользования.

13. Росдорцентру (т.Костылеву В.А.), планово-экономическому управлению (т.Ковалеву В.П.) предусмотреть в проектах планов на 1986-1990 г.г. подрядные работы по Министерству транспортного строительства в объеме 5,85 млн.руб., в том числе в 1986 г. - 0,45 млн.руб., в 1987 г. - 1,1 млн.руб., в 1988 г. - 1,2 млн.руб., в 1989 г. - 1,3 млн.руб., в 1990 г. - 1,8 млн.рублей.

14. Росдорцентру (т.Костылеву В.А.), Главдорснаббиту (т.Глотову С.В.) обеспечить в 1986-1990 годах выделение Удмурт-автодору техники и транспортных средств согласно приложению № 13 и дорожно-строительных материалов согласно приложению № 14.

15. Устиновскому объединению "Ижсталь" (т.Пономареву Н.А.) организовать обогащение и дробление отвалных мартеновских шлаков (отходов производства) и отпуск их Удмуртавтодору для строительства дорог в 1986 г. - 30 тыс.кбм, 1987 г. - 100 тыс.кбм, 1988 г. - 120 тыс.кбм, 1989 г. - 150 тыс.кбм, 1990 г. - 150 тыс.кбм.

Удмуртавтодору передать объединению "Ижсталь" в порядке долевого участия капиталовложения для создания производственных мощностей по обогащению и дроблению мартеновских шлаков.

16. Управлению профтехобразования Удмуртской АССР направлять ежегодно в дорожные организации Удмуртавтодора из числа выпускников профтехучилищ 30 трактористов-машинистов широкого профиля и автослесарей.

17. Горкомам и райкомам КПСС, райгорисполкомам:

в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 1 августа 1985 года № 723 запретить отвлечение техники, транспортных средств, рабочей силы дорожных организаций на выполнение работ, не связанных со строительством и ремонтом автомобильных дорог общего пользования;

постоянно совершенствовать идейно-политическое воспитание трудовых коллективов дорожных организаций, повышать роль и боевитость их первичных партийных организаций;

в трехмесячный срок разработать и утвердить на 1986-1990 годы меры по закреплению кадров и улучшению санитарно-бытовых условий работников, занятых на строительстве и ремонте автодорог, обратив особое внимание на развитие производственной базы, строительство жилья, использование техники, транспортных средств и повышение в целом производственно-экономических показателей работы дорожных организаций.

18. Министерству торговли Удмуртской АССР, Удмуртпотребсоюзу организовать систематическую выездную торговлю товарами повышенного спроса и продуктами питания на объектах строительства и ремонта автомобильных дорог по графикам, согласованным с Удмуртавтодором.

19. Государственному комитету Удмуртской АССР по телевидению и радиовещанию, редакциям газет "Советской Удмуртия" и "Удмуртская правда" систематически освещать ход социалистического соревнования на строительстве автомобильных дорог в республике.

20. Контроль за ходом выполнения настоящего постановления и организацию работ по дорожному строительству возложить на республиканский штаб под руководством председателя Совета Министров Удмуртской АССР т.Кудяшева Ю.П. (начальник штаба), секретаря обкома КПСС т.Макарова Ю.И. (заместитель начальника штаба), заместителя Председателя Совета Министров Удмуртской АССР т.Кочетова В.М. (заместитель начальника штаба) и начальника объединения "Росдорцентр" т.Костылева В.А.

Секретарь Удмуртского
обкома КПСС

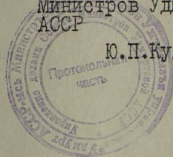
П.С.Грищенко

Председатель Совета
Министров Удмуртской
АССР

Ю.П.Кудяшев

Министр автомо-
бильных дорог
РСФСР

В.А.Брухнов



к постановлению бюро Удмуртского
обкома КПСС, Совета Министров
Удмуртской АССР и коллегии Мин- 70
автодора РСФСР
от 6 мая 1986г. ✓ 198

З А Д А Н И Е

Удмуртскому производственному управлению
строительства и эксплуатации автомобильных
дорог, районным и городским комитетам КПСС,
исполкомам районных и городских Советов
народных депутатов, промышленным предприятиям
и организациям республики по завершению
соединения районных центров с г. Устиновым
автодорогами с асфальтобетонным покрытием

№ пп	Наименование райцентров	Протяженность дороги (км)	Год заверше- ния соедине- ния
1.	п.Балезино	11,7	1986
2.	г.Глазов	11,8	1986
3.	п.Яр	28,0	1988
4.	с.Вавож	26,0	1988
5.	п.Кез	31,0	1989
6.	с.Селты	15,0	1988
7.	с.Сюмси	23,2	1988
8.	с.Дебессы	30,7	1988
9.	с.Красногорское	38	1988
10.	с.Юкаменское	33	1988
11.	с.Грахово	45,4	1988
12.	п.Кизнер	21,0	1988
	Итого	314,8	