

Опись № 1 Корочка № _____
Фонд № 16 Дело № 2308
Удмуртской Республики
Центр документации новейшей истории

Паргарахив Удм. ОК КПСС
Опись № 12
Фонд № 16
Дело № 253
Связка № 10

Удмуртский обком ВКП(б)
(название партийного комитета)

отдел культурно-просветительной работы

План отдела по проведению первого
женского мотопробега
Ижевск-Москва и положение
об органах управления пробегами.

Начато: 2 июня 1936 г.

Окончено: 2 июня 19 г.

На 9 листах
хранить **ПОСТОЯННО**

Паргарахив Удм. ОК КПСС
Опись № 12
Фонд № 16
Дело № 253
Связка № 10

Центр документации новейшей истории
Удмуртской Республики
Фонд № 16 Дело № 2308
Опись № 1 Корочка № _____

Л И С Т

использования документов дела № 1308

Дата использо- вания	Тема работы	№№ использо- ванных листов	Фамилия исследователя (разборчиво)
8.09.83	Сов.вед. архивовед. Ксенижан Э.И.	14, 5, 16	Александрова Т.В. № 1
18/11.74.	Делет. отд. - уро на разв. архив. - ги в руковопр. 2-й	Проект	Зина Зайткова М.Ф.
14.04.84	Вед. деп. и си. чл.ч.	15, 7	Курочкин С.В.

П Л А Н.

Проведения первого женского Мотоциклетного пробега
Ижевск - Москва, намеченного на Июль месяц в 1936г.,
и положения об органах Управления пробегом.

А.

1. Маршрут пробега установить Ижевск-Москва через Казань-Чебоксары - Горький - Владимир - Ногинск. Расстояние 1500 кл.

2. Старт пробега дается в Ижевске в 4 часа дня 2-го Июля 1936 года от клуба "КОР".

3. Весь состав участников пробега в полной готовности прибывает на площадку к месту старта в 3 часа дня 2-го Июля, ? где Комитет пробега открывает митинг.

На митинге выступают:

Зам.Предсовнаркома тов. ВОТИНЦЕВ от имени Обкома ВКП/б/ и Совнаркома.

Председатель ЦК Союза Автопромышленности тов. ЗДОБНОВ

От Горкома тов. СОЛОВЬЕВ.

Председатель Комитета делает заключение и вручает Командору Пробега путевой журнал пробега.

Командор, получив рапорт, дает команду по машинам, после чего прощается с Комитетом пробега, делает обход всех машин, после этого садится на свою машину и ожидает команды Председателя Комитета, который команду дает красным флажком.

Б.

Комитет пробега состоит из пяти человек:

От СНК УАССР тов. ВОТИНЦЕВ.

От Горкома ВКП/б/ т. СОЛОВЬЕВ.

От ЦК Союза Автопромышленности тов. ЗДОБНОВ.

От Мотозавода Директор Завода тов. ЧЕКМАРЕВ и
Командор пробега.

2. Принципиальные вопросы решаются наличием больше половины членов комитета пробега.

3. Все рассматриваемые Комитетом вопросы решаются простым большинством голосов.

4. Для непосредственного руководства и заведывания всеми делами по организации и проведению пробега избирается Председатель Комитета и рабочее Бюро в составе 3-х человек.

5. Рабочее Бюро под руководством Председателя Комитета осуществляет:

а/ Все решения Комитета;

б/ Устанавливает связь с местами /пунктами пробега/;

в/ Ведет всю материально-хозяйственную часть организации и проведения пробега;

г/ Несет обязанность по составлению финансового и материального отчета по пробегу.

В.

1. Для руководства технической стороной пробега выбирается техническая Комиссия в составе трех человек:

а/ Председатель Комиссии тов. РОГОЖИН.

б/ Члены - т. ОГНЕТОВ и т. ЗЕБЗЕЕВ.

На обязанности техкомиссии лежит весь технический учет пробега и выводы его результатов.

2. Распределение обязанностей между членами Техкомиссии производится самой Комиссией.

3. По мере необходимости Комиссия имеет право кооптировать необходимых для работы лиц на правах членов Комиссии.

4. Техкомиссия является аппаратом Комитета пробега и ведает всеми техническими вопросами пробега, включая контроль расхода смазочного и горючего.

5. Разрабатывает задачи Технического порядка на предстоящий период пробега и ведет техническую подготовку.

Г.

Ревизия денежной и материальной отчетности выполняется Ревизионной Комиссией в составе 3-х человек:

Председатель - Главный Бухгалтер тов. ГРЕБЕНЩИКОВ.

Члены - т. ЗЕБЗЕЕВ и Пом. Командора по политическо-массовой работе тов.

Д.

1. По окончании пробега, после доклада Ревизионной Комиссии и окончания работ технической Комиссии, назначается заседание Комитета пробега для ликвидации всех связанных с пробегом дел.

2. Все дела пробега, а так-же оставшиеся суммы и материальные ценности, сдаются Комитетом по своему решению по принадлежности или одной из организации, принимавшей участие в пробеге.

Е.

1. Для финансово-хозяйственной работы назначается из членов Комитета - Казначей Завхоз. *Молотых*

2. Материальные ценности пробега поступают к нему на учет и находятся на его ответственности:

- а/ Грузовики;
- б/ Легковые машины;
- в/ Запасные части к ним ;
- г/ Мотоциклы;
- д/ Запчасти к ним ;
- е/ Спецодежда;
- ж/ Все прочее имущество:

3. Все счета на оплату заверяются:

а/ При покупке всех предметов хозяйственного обихода пробега - командором пробега;

б/ На все виды ремонта - Председателем Техкомиссии.

4. Общий отчет со всеми оправдательными документами и книгами представляется через Ревизионную Комиссию в Комитет пробега не позднее месячного срока по его окончании.

И.

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ САМОГО ПРОБЕГА.

1. Для непосредственного руководства всем пробегом назначается Командор пробега из числа женщин - участниц пробега тов.....

Вице-командор пробега тов. РОГОЖИН.

Пом. Командора по политическо-массовой работе тов..... он - же

Представитель ЦК Союза Автопромышленности.

Участники п р о б е г а.

1/ Женщины - водители / из числа жен ИТР и работниц завода / 8 человек.

2/ Запасные женщины - водители..... 2 -"

Обслуживающий персонал .

1/ Врач..... 1 -"

2/ З а в х о з..... 1 -"

3/ Кино-оператор..... 1 -"

4/ Корреспонденты местной и Центр. печати 2 -"

5/ Инспектор-механик..... 1 -"

6/ Механики..... 2 -"

7/ Ш о ф е р а..... 3 -"

8/ Авто-механик I челов.

Всего участвует 25 челов.

В том числе: женщин II человек и мужчин I4 челов.

В пробеге участвует I2 мотоциклов и 3 авто-машины,
/ из них - 2 легковых /.

3.

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ КОЛОННЫ.

I. Вся мотоциклетная колонна движется на мотоциклах Иж-7 выпуска 1936 года, окрашенных в стальной цвет.

2. Каждая машина имеет Номер Удмуртии, выданный Главдортрансом; под этим номером едет и водитель.

3. Спецдеждой при езде является темно-синий комбинезон специальной пошивки, брезентовые сапожки с твердой подкладкой, шлем из темно-синего материала, краги, перчатки.

4. Во время остановок и дневок вся мотоколонна должны быть одетав в специальный спортивный костюм; на голове - белые береты.

5. Банкетной и приемной формой мотоколонны является полковне платья цвета "крем", турли молочного цвета и шелковне чулки желтого цвета.

6. Каждая участница пробега должна иметь значек "Ворошиловский стрелок" и "ГСО".

7. Д о з у н г и: а/

а/ На рукавах участники пробега имеют нарукавные знаки Общества "ТОРПЕДО".

б/ На груди имеют металлический или печатный ва белой материи значек.

в/ На груди лозунг " первый женский мотопробег" и на спине лозунг " Ижевск-Москва".

е/ На мотоциклах два лозунга: "За укрепление обороны страны" и " женщина должна быть активной участницей Осоавиахимовской работы".

8. На автомашинах должны быть лозунги, отражающие задачи пробега и маршрут самого пробега.

9. Командор пробега имеет знамя с лозунгом " I-й женский мотоциклетный пробег Ижевск-Москва" /с обеих сторон/ и знак общества "ТОРПЕДО".

И.

1. Ввиду могущих быть во время пробега случаев сознательного нарушения некоторыми участниками как правил пробега, так и обще принятых условий общественной вежливости и дисциплины, учреждается дисциплинарный совет в лице Командора и 2-х членов от Комитета пробега.

2. Решение Совета выносится большинством голосов в форме протокола.

3. Обсуждению в Комитете подлежат следующие проступки: Явно выраженная грубость и дерзость, явные признаки опьянения, всякое нарушение технических и организационных правил пробега как-то: курение в районе парка машин, в местах хранения и раздачи горючего, злонамеренное отношение к машинам, не исполнение водителями деловых требований Командора, Завхоза и Председателя Технической Комиссии.

4. Мерой взыскания за все вышеперечисленные квалифицированные Советом проступки служит немедленное исключение виновного из числа участников пробега, независимое от его положения и авторитета в пробеге.

5. Дисциплинарному Совету предоставляется право в тех случаях, когда участники пробега обнпружили отсутствие технической подготовки в деле управления машин или по своему физическому и психологическому состоянию не могут выполнять правильно и без вреда машинам возложенные на них обязанности, исключать их из числа участников пробега.

К.

Смета на проведение женского мотопробега прилагается.

Л.

1. С 10-го Икня приступить в тренировочной подготовке, обеспечив их персональными машинами и необходимым количеством механиков, организовав во время тренировочной подготовки пробег ИЖЕВСК-ГЛАЗОВ.

2. С 10-го Икня освободить от работ всех участниц пробега, предоставив им отпуск по 2-е Ибя.

3. Всех участниц пробега на период тренировки направить в дом отдыха, освободив их от семейной обстановки, дляхкая усилить питание под наблюдением врачей .

4. Во время тренировки разбить участниц пробега на 2-смены: к каждой смене прикрепить два механика и 3 машины.

5. Для первой смены время тренировки установить с 5-ти час. утра до 10 час. утра, а для второй смены с 4-х час. дня до 9 час. вечера. Механики обязаны ежедневно давать рапорта о ходе подготовки .-

48

С М Е Т А

На проведение женского мотопробега.

Стоимость мотопробега составлена из расчета участия 12 мотоциклов Иж-7, 2-х легковых, 1 грузовой автомашины, 10 женщин водителей и 14 мужчин /см.соображения по организации пробега/.

Продолжительность пробега 12 дней.

Расстояние 1500 км.

Для проведения пробега необходимы следующие затраты:

I. Горючее и смазв.мат.

Из расчета 4,5 литра на 100 км.пути и 10% смазвмащного материала и на ГАЗ-А-18,0 кг.
ГАЗ-АА-25 кг.

1. Бензина II сорта -	6,000 к.	-	6000
2. Масло автол -	1,000 "	-	800
3. Солидол -	100 "	-	100
			6900 р.

II. Материалы разные.

- 1. Резиновый клей - 1 кгр.
- 2. Резины на заплатки - 0,5 "
- 3. Т а л ь к - 2 "
- 4. Т р я п о к - 10 "
- 5. Накладное полотно - 10 метр.

III. Принадлежности и оборудование.

- 1. Бочка железная на 500 кгр. - 1 шт.
- 2. Битон для солидола на 20 кгр. - 1 "
- 3. " " горючего в 10 лит. - 1 "
- 4. " " " " 3 " - 1 "
- 5. " " " " 2 " - 1 "
- 6. " " " " 1 " - 1 " 1000 р.
- 7. Медь /насос/ - " - 1 "
- 10. Камеры для ГАЗ "А" - 5
- 11. " " " ГАЗ "АА" - 4 "

93

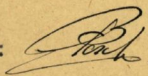
Горючие и смазочные -	6900	р.
Материалы разные -	300	"
Принудительности оборудов.	1000	"
Залпасные части -	5000	"
Одежда -	14600	"
Зарплата -	6120	"
Восстанов. мотоцикл.	3000	"
Разные расходы -	1500	"

ВСЕГО:	35420	"

фактический же расход будет ниже, т.к. часть всякого имущества не будет полностью использована, а будет возвращено. Считая 30% возврата от стоимости.

1. Материала - 300
2. Спецодежда - 14600
3. Залпасные части - 5000

50% состав: - 11000 руб. Таким образом сумма выразится в 24.000 руб.

Инженер: 

/Рогожин/.

2/VI-36г.
О.В.

Архивы Удмуртии

Центр документации
ноле
10
04
Должн
24

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Удмуртский государственный архив
ИНВЕНТАРЬ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ТИИ

ТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В деле подшито
и пронумеровано
9 "девятъ" ЛИСТОВ

Семь

Центр документации новейшей истории УР
ПРОБЕРЕНО
18 " 23 08
Подпись

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ТИИ

ТИИ

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

В деле подшито и пронумеровано 9 (девять)
листов с № 1 по № 9 (цифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов —
пропущенные номера листов —
+ листов внутренней описи —

Особенности физического состояния и формирования дел	Номера листов
1	2

Спец. I клас. 0002
(наименование должности
работника)

09.04.19
(дата)

Безл
(подпись)

Бегусова
(расшифровка подписи)