

КРАТКИЕ АВТОБИОГРАФИИ

участниц 1-го женского мотоциклетного пробега

ЧЕКМАРЕВА Анна Андрияновна

Родилась в 1899 г. Дочь рабочего. Отец до 1915 г. работал на Ижевском заводе, в 1915 г. умер. Мать домашняя хозяйка. До замужества воспитывалась у матери, в 1917 году вышла замуж. В 1918 г. работала в Ижевском Горкоме ВКП(б) в качестве машинистки. С апреля месяца 1918 г. была вместе с мужем на фронте по июль месяц 1919 г. и с июля месяца домашняя хозяйка. В настоящее время председатель жен ИТР, руковожу общественной работой.

Подпись:

(Чекмарева.)

21/Х-36 г.

БУШМЕЛЕВА Мария Никифоровна

Родилась в 1914 г. в г. Ижевске, в семье рабочего, работающего на Ижстальзаводе до 1922 г. и сейчас работает в Наркомместпроме выдвигенцем на ответственной должности. Мать домашняя хозяйка. 7 лет поступила учиться и окончила в 1931 г. семилетку.

С 1931 г. по 1933 г. работала на Ижстальзаводе станочной рабочей. С 1933 года по настоящее время на Ижевском Мотозаводе. В 1935 году в Москве прослушала 8 месячные курсы электрообмотчиков.

Отец красный партизан и член ВКП(б) с 1919 г.

С 1931 года состою членом ВЛКСМ. Член профсоюза автпромышленности.

Имею значек Ворошиловского стрелка и ГСО. Сейчас по общественной работе являюсь членом Горсовета.

Подпись:

(Бушмелева.)

20/Х-36 г.

ШКЛЯЕВА Мария Дмитриевна

Родилась в 1915 году в деревне Пар-Сюрсовой, Зуринского района Удмуртской республики.

Отец и мать крестьяне-бедняки. По национальности удмуртка, член ВЛКСМ, член союза авто-промышленности. Образование 7-ми-летка, окончила в 1933 году.

До 1935 года работала в Зуринском районе УАССР в качестве телефонистки.

В августе 1935 года поступила на Ижевский Мотоциклетный завод, где и работаю по настоящее время. Сейчас учусь на кратковременных курсах комсомольских работников.

Имею значки: Ворошиловского стрелка, ПХВО и ГСО.

Подпись:

(Шкляева).

21/X-36 г.

ЧЕКМАРЕВ Андрей Иванович

Я, Чекмарев Андрюша родился в 1921 г., ученик школы № 24 г. Ижевска 8-й группы, сын рабочего. Отец до 1917 года работал на Ижзаводе, с 1917 года Красная гвардия и Красная Армия. С 1919 года на руководящей хозяйственной работе. В настоящее время Директор мотоциклетного завода.

Подпись:

(Чекмарев).

20/X-36 г.

РЫБАКОВА Елена Михайловна

Родилась в Москве в 1908 году, в семье служащего. Отец в то время работал на мыловаренном заводе. В 1926 году кончила II-ую трудовую школу МОНО, затем поступила на курсы иностранных языков, которые закончила в 1928 году. В 1929 г. поступила в Мосстрой в качестве чертежника. В 1931 году получив квалификацию техника проектировщика откомандирована с группой архитекторов в Моспроект. После реорганизации последнего в 1933 году в проектные архитектурные мастерские Моссовета, работала до мая 1934 года в мастерской архитектора Крюкова в качестве техника-проектировщика. В связи с окончанием института в 1934 г. моим мужем и откомандированием его на Ижевский Мотоциклетный завод, я вынуждена была оставить работу в мастерской и уехать в Ижевск к мужу — Рогожину Всеволоду Вячеславовичу

3

работающему на Мотозаводе в качестве Начальника Тех-
отдела. В настоящее время не работаю, занимаюсь домаш-
ним хозяйством и являясь членом совета жен ИТР Мсто-
завода, участвую в этой работе.

Подпись: _____

(Рыбакова).

20/X-36 г.

КНЯЗЕВА Надежда Агафоновна

Родилась в 1912 году в г. Бийске, Алтайской области в
семье работника прилавка, последний умер в 1932 году.
Мать домашняя хозяйка, живет сейчас в г. Ново-Сибирске.

С 1920 г. начала учиться и окончила 7-ми летку. До
1929 года состояла на иждивении отца. С 1929 г. по 1932
работала на Ижстальзаводе счетоводом. С 1932 г. по 1934 г.
на Ижевском Мотозаводе счетоводом. С 1934 по сентябрь
1936 г. домашняя хозяйка. С сентября 1936 г. на Ижев-
ском Мотозаводе счетоводом.

Семья — муж работает на Ижевском Мотозаводе инже-
нером-начальником Механического цеха и дочь 1 года.

Подпись: _____

(Князева).

20/X-36 г.

КЫЧАНОВА Мария Тимофеевна

Родилась в 1898 г. в деревне Аркум, Кировского края.
Родители крестьяне. Отец умер в 1920 году, мать в 1929 г.

Образование среднее. В учебном заведении в свое вре-
мя не училась, а уже в 1917 г. начала заниматься самооб-
разованием и экстерно держала экзамен. С 1919 года по
1922 г. работала в школе.

В 1922 году вышла замуж. Муж работает на мотоцик-
летном заводе Начальником отдела Снабжения. Имею сы-
на 19 лет.

В городе Ижевске живем с 1926 года, с 1931 г. по 1934
год работала в Гор. ЦРК работником счетной части.

С февраля месяца 1936 г. включилась в общественную
работу. В мае м-це была на всесоюзном с'езде жен ИТР
тяжелой промышленности. Продолжаю вести общественную
работу. Член совета жен ИТР Мотозавода.

Подпись: _____

(Кычанова).

20/X-36 г.

ТИМОФЕЕВА Мария Никитична

Родилась в г. Ижевске в 1908 г. в семье рабочего-мастера, работавшего на Ижстальзаводе. Отец умер в 1920 г. Мать жива—домохозяйка.

С 1917 г. начала учиться, окончила 7-летку и 2 года рабфака.

До 1928 года состояла на иждивении старшей сестры и матери.

С 1928 по 1932 год работала на Ижстальзаводе—чертежником и с 1932 г. по сие время на Ижевском Мотоциклетном заводе в качестве контролера ОТК.

Семья моя состоит из матери—домохозяйки, брата работающего тоже на Ижмотозаводе мастером, двух замужних сестер, живущих вместе с нами.

Подпись: _____ (Тимофеева).

20/X-36 г.

ЗЕБЗИЕВА Лидия Павловна

Родилась в 1908 году в г. Ижевске в семье рабочего-лекальщика, работавшего на Ижстальзаводе до 1912 года. После смерти отца в 1912 г. я и 3 брата остались на иждивении матери, работавшей тоже на Ижстальзаводе в качестве браковщицы с 1913 г. по настоящее время.

Учиться начала с 1916 года и окончила 8 групп.

В настоящее время домашняя хозяйка. Семья состоит: мужа-работающего на Ижмотозаводе в качестве начальника ОТК и дочери 6 лет. Из родителей осталось одна мать, живущая отдельно и двух братьев, живущих самостоятельно.

Подпись: _____ (Зебзиева).

20/X-36 г.

НЕВСТРУЕВА Нина Павловна

Родилась я в 1909 году в г. Ижевске УАССР. Отец мой был рабочим-фрезировщиком, работал на Ижевском Оружейном заводе, умер в 1911 году. Мать домохозяйка. После смерти отца работала по найму. С 1917 г. в кооперативных организациях г. Ижевска. Участвовала в работе Ижевского Горсовета, как депутат.

Учиться я начала с 9 лет, училась до 1927 г. Во время учебы до 1925 г. я состояла в пионеротряде, выбыла по семейным обстоятельствам. После окончания учебы в семи-

летке я начала работать самостоятельным трудом в торговых организациях Церабкоопа до 1932 г. В 1932 г. я поступила на Ижмотозавод счетовод-кассир, где и работаю до настоящего времени. Муж мой молодой специалист, также работает на Мотозаводе, инженер-конструктор.

Подпись: (Невструева).

20/X-36 г.

ЛОЖКИНА Зинаида Николаевна

Ложкина Зинаида Николаевна, родилась в 1910 году в г. Ижевске в семье рабочего-кузнеца. Отец в настоящее время работает в г. Ижевске в Удмуртторге кузнецом, мать домашняя работница.

В 1918 г. начала учиться и в 1926 году окончила семилетку.

В 1929 году работала на Ижстальзаводе в Техотделе в качестве машинистки. С 1931 по 1933 г. работала в секретной части Ижстальзавода.

С 1933 года по 1935 г. не работала ввиду рождения ребенка.

С 1935 года по 1 января 1936 г. работала в Удмуртпроекте в качестве машинистки.

С 1936 г. домашняя хозяйка.

Муж работает на Ижевском Мотоциклетном заводе в качестве конструктора.

Подпись: (Ложкина).

20/X-36 г.

МАМАЕВА Валентина Никифоровна

Родилась в 1908 г. в г. Ижевске в семье служащего (отец работал в Горкомхозе на строит.) мать домохозяйка.

С 8 лет начала учиться, училась в г. Ижевске, окончила II ступ., затем поехала в г. Пермь, училась в музыкально-педагогическом техникуме, окончила техникум в 1932 г. после окончания поступила работать в школу № 27 в г. Ижевске в качестве педагога и где работаю по настоящее время.

Вышла замуж с 1932 г. за Батусова Александра Васильевича, работающего на Мотозаводе на должности инженера-энергетика.

Подпись: (Мамаева).

20/X-36 г.

ОГНЕТОВА Вера Захаровна

Родилась в 1913 году г. в Ижевске в семье рабочего-токаря. Последний умер 1926 году. Мать тоже работала на заводе № 10. После смерти отца я и две сестры остались на иждивении матери.

В 1923 г. меня отдали в школу и до 1929 г. я училась и окончила семилетку. В 1929 г. я поступила на курсы машинописи которые окончила в 1930 г. После курсов в 1931 г. я работала машинисткой в Наркомсобесе УАССР. В 1932 г. вышла замуж. Муж работает на Мотоциклетном заводе Начальником Сборочного цеха. В 1933 г. я тоже перешла на работу на мотоциклетный завод, на котором работаю по сие время в качестве машинистки.

Член союза с 1931 г., имею значек Ворошиловского стрелка и ГСО.

Подпись: _____ (Огнетова).

20/X 36 г.

ШИКИНА Александра Александровна

Родилась в 1915 году в гор. Владимирове, в семье рабочего-стекольного мастера.

В 1921 году вместе с семьей переехала на завод „Факел“, Зуринского района УАССР. Учиться начала 8 лет, окончила 6 гр.

В 1933 году переехала в г. Ижевск для учебы в Педтехникуме, проучилась 1 год, т. к. была вынуждена выехать на родину из-за болезни матери.

В 1934 году поступила работать в кооператив завода „Факел“ в качестве ученика счетовода, — училась 3 месяца. После этого переехала в Казакстан в г. Гурьев думала там учиться, но не пришлось ввиду сложившихся плохих материальных обстоятельств, пришлось работать, работала секретарем Окружной деткомиссии (3 мес.), но в силу того, что я не знала Казакстанский язык мне пришлось эту работу оставить и перейти в редакцию газеты „Каспийская коммуна“ на должность делопроизводителя. В последствии жить одной на совершенно чужой для меня

72
местности надоело, захотелось переехать на родину и в июле месяце 1935 г. я была уже в Ижевске и поступила на работу на Ижмотозавод статистом, где и работаю до настоящего времени.

Состою членом ВЛКСМ с 1931 г. (была переведена из пионеров) член союза РАП с 1934 г. Имею значек ГСО и Ворошиловского стрелка.

В настоящее время учусь на 1-м курсе машиностроительного рабфака.

Подпись:

(Шикина).

Как мы провели первый женский мотоциклетный пробег Ижевск—Москва

Мощное движение жен ИТР и хозяйственников, возглавленное любимым вождем товарищем Сталиным и железным наркомом Серго Орджоникидзе творит чудеса. Тысячи жен вместе со своими мужьями борются за выполнение планов на шахтах, заводах, рудниках. Тысячи жен ИТР борются за улучшение культурно-бытовых условий рабочих, стахановцев, инженеров и техников, работают в клубах, яслях, столовых, домах отдыха. Жены ИТР, участвуя в общественной жизни страны, сами растут, повышают свой политический уровень, изучают военное дело, занимаются спортом и физкультурой. В этом великом движении участвуют и жены ИТР хозяйственников Удмуртии. Им принадлежит инициатива организации первого всесоюзного женского мотоциклетного пробега. Эта мысль зародилась у жен ИТР Ижевского мотозавода—делегаток Всесоюзного совещания жен ИТР хозяйственников. В честь проекта сталинской Конституции, в ознаменование равноправия женщин, они решили организовать мотопробег Ижевск—Москва и дали это обещание на совещании жен ИТР. Свое слово женщины Удмуртии сдержали. За короткий срок они изучили мотор, освоили технику езды на мотоцикле по любым дорогам и в июле 1936 года были готовы к старту.

Инициативу жен ИТР Мотозавода поддержали и возглавили Обком партии и Совнарком Удмуртии, горком ВКП(б), и руководители мотозавода. Они помогли организации мотопробега, подготовили машины, запасные части, укомплектовали команду, разработали график и т. д. Подготовка к пробегу была проведена тщательно и всесторонне.

Участницы тоже были вполне готовы к трудному пути. Они не только освоили технику управления мотоциклом, но сдали нормы на „Ворошиловского“ стрелка, ГСО, выработали в себе настойчивость, хладнокровие, выносливость, мужество и волю к победе.

С Т А Р Т

Ровно в 10 часов утра 24 июля 1936 года в центре Ижевска—на площади Пастухова—был дан старт первому, не только в Союзе, но и в мире женскому мотоциклетному пробегу по маршруту Ижевск—Москва.

В пробеге приняли участие 14 женщин. Вот их имена: Чекмарева—жена директора завода, Кычанова—жена нач. отдела снабжения, Ложкина—жена конструктора техотдела, Невструева—жена конструктора техотдела, Рыбакова—жена начальника техотдела, Огнетова—жена начальника сборочного цеха, Князева—жена начальника механического цеха, Зебзиева—жена старшего конструктора техотдела, Батусова—жена конструктора техотдела, Тимофеева—сестра мастера сборочного цеха, Миртова—студентка, Бушмелева, Шикина и Шкляева—комсомолки стахановки мотозавода. Пятнадцатым был включен в команду 15-летний пионер, Андрей Чекмарев—сын директора завода. Командором пробега была назначена А. А. Чекмарева, политруком т. Громов—инструктор ЦК Союза работников автопромышленности, помощником командора по технической части инженер Рогожин.

Благодаря хорошей подготовки к пробегу график соблюдался очень точно, а иногда шли даже быстрее намеченного.

На всем протяжении пути участницы пробега встречали живой интерес и теплое товарищеское отношение со стороны удмуртских, татарских и чувашских колхозников, горьковских, московских физкультурников, рабочих ИТР и их жен. В свою очередь колхозники рассказывали о новой, замечательной жизни, созданной товарищем Сталиным, говорили о своем культурном и техническом росте. Колхозники Удмуртии демонстрировали новые достижения по льноводству. Колхозники Чувашии законно гордились своими прекрасными дорогами.

На каждой остановке участницы пробега вели среди населения разъяснительные беседы о значении и цели их пробега, о той большой и почетной работе, в которую вовлекло их движение жен ИТР, о проекте новой сталинской Конституции и т. д.

Во время пробега участницы не были оторваны от жизни, они читали газеты, следили за всеми событиями, творящимися в СССР и за рубежом. Узнав о героическом перелете т. т. Чкалова, Байдукова и Белякова мотоциклистки послали поздравительные телеграммы героям лтечикам.

9

Незабываемое впечатление останется у участниц пробега от исключительно радушного приема, оказанного женами ИТР Горьковского автозавода. Глубоко в память врежется впечатление и от самого автозавода — детища первой, пятилетки, поражающего своей грандиозностью, высокой техникой, культурой, работой стахановцев, создающих новые изящные автомобили „М-1“. Участницы побывали также в Сормове — на месте баррикадных боев пролетариата в 1905 году.

Много интересного видели жены ИТР мотозавода в городах, селах, на колхозных полях, в совхозах и заводах и все это свидетельствовало о колоссальном росте техники, культуры, материального благосостояния трудящихся. Всюду чувствовалась безграничная преданность трудящихся партии и правительству, горячая любовь в нашей великой родине и родному Сталину — творцу счастливой жизни.

В пути было много замечательных встреч. Особенно запомнится встреча с участниками автопробега Горький — Памир — Горький и с колонной женского автопробега Москва — Аральское море — Москва, протяжением почти в 10 тыс. километров.

Все эти встречи еще более воодушевляли участниц пробега и они бодро и мужественно прошли весь путь в 1675 километров, преодолев лесное бездорожье Кировского края, сыпучие пески под Казанью и Горьким, разбитые мостовые районных городов и узкие проселки. И нигде не было слышно слов уныния, жалоб, недовольства. Все были веселы и жизнерадостны.

Вот характерный пример. Перед Горьким, вследствие плохой и пыльной дороги упала и ушиблась тов. Бушмелева. Немедленно к ней командованием была отправлена автомашина, но Бушмелева отказалась от помощи и в'ехала в Горький, как и все, на мотоцикле.

Все участницы настойчиво стремились вперед к финишу в Красную столицу — Москву. К финишу прибыли на 2 дня раньше срока — 4-го августа Москва встречала участниц мотопробега на 14 километре за городом, где был технический финиш. Женщины были буквально засыпаны цветами. Гремели оркестры, раздавались приветствия, плевались знамена. На финише собрались сотни встречающих

и скопились колонны автомашин и мотоциклов спортивных клубов, заводов и частей РККА Москвы.

После краткого митинга мотоколонна последовала через всю Москву к парку культуры и отдыха, где перед собравшейся тысячной толпой проведен был торжественный митинг, посвященный завершению пробега.

5-го августа участницы пробега были приняты наркомом тов. Орджоникидзе, которому был вручен рапорт о работе мотозавода. Нарком интересовался работой завода и участием в ней жен ИТР, осмотрев мотоциклы сделал ряд замечаний о их качестве.

6-го августа участницы ездили на дачу НКТП, являющейся своеобразной базой работы жен ИТР Наркомтяжпрома. Это приглашение ставило целью обмен опытом в работе жен ИТР Ижевска и Москвы.

7-го августа участницы присутствовали на приеме начальника автоброне — танкового управления РККА тов. Бокис. Тов. Бокис интересовался техническими результатами пробега, его организацией, самочувствием участниц. Он подчеркнул, что в этом мероприятии женщины Удмуртии опередили даже Красную армию, ибо по численности мотоциклов и длине маршрута Красная армия таких пробегов не делала.

9-го августа участниц пробега принял маршал Советского Союза тов. Тухачевский. На приеме тов. Тухачевский отметил всю необходимость мотоцикла для Красной армии, подчеркнув отставание наших мотозаводов от заводов капиталистических стран.

Участницы мотопробега заверили тов. Орджоникидзе, тов. Тухачевского и тов. Бокис, что они примут все от них зависящие меры, чтобы их мужья изготовляли для Красной армии и для всей страны высоко качественные мотоциклы.

Эти заверения повысили ответственность за выпуск мотоциклов не только участниц пробега, но и всего коллектива мотозавода. И он упорно борется за то, чтобы дать великой родине еще больше мотоциклов и лучшего качества.

Все мотоциклы, несмотря на целый ряд тяжелых участков пути прошли маршрут без аварий и повреждений. Взятые запасные части остались неиспользованными, включая цепей, камеры и один бензобак.

Но пробег показал отдельные конструктивные недостатки мотоцикла (седло, фильтр, управление, освещение), которые устраняются. //

Пробег закончен. Цель, поставленная перед женами ИТР мотозавода с честью выполнена. Женщины Удмуртии доказали, что в любую минуту они могут сесть за руль боевого мотоцикла и наравне с мужчинами встать на защиту границ великой социалистической родины, на защиту радостной жизни, под знаменем сталинской Конституции.

Командор пробега А. Чекмарева.