

Управление делами
Совета Народных Комиссаров
Удмуртской АССР.

Часть Кама-Камыш

По арх. описи №

810 / 163

Докладная записка председателя
Совнаркома УАССР в Комиссию
советского контроля о состоянии
местной железной дороги Ува-Камы-
шево, Ижевска и состоянии
дорожного хозяйства Удмуртии.

Начато "27" января 1939 г.

Окончено "28" декабря 1939 г.

Центральный Государственный архив Удмуртской АССР
Фонд <u>Р-551</u>
Опись <u>2</u>
Ед. хр. <u>163</u>

На "114" листах

Хранить " " лет.

В деле № 163 опись № 2 фонд № Р-507
Пронумеровано 114 листов + 38 альбомных листов внутренней описи
В том числе:

1. Литерные листы _____
2. Пропущенные номера _____
3. Чистые листы _____
4. Фотографии _____
5. Брошюры _____
6. Карты, схемы, чертежи _____
7. Вложения в конверт _____
8. Проступание текста _____
9. Текст напечатан на цветной основе _____
10. Цветные чернила _____
11. Текст покрыт чернильными пятнами _____
12. Размытые чернила _____
13. Листы с угасающим текста _____
14. Реставрационные листы _____
15. Склеенные листы _____
16. Широкоформатные _____
17. Дублетные _____
18. Обрезанные листы (утрата текста) _____
19. Поврежденная (плесень, порвано, загрязнения) _____

Дата 04.06.2013 должность к.и.н. О.С. подпись Михайлова

7-13
 Дали стивет
 саранувоскоу
 райметриску
 доушту
 вилени

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 2

Заседания Пленума ЗАВНОМА Ижстальзавода от 27/1-1939г.

§ 4. СЛУШАЛИ: О состоянии КАМСКОГО дома отдыха (тов. ЗАВАРЗИН)

706.

ПОСТАНОВИЛИ: Заслушав сообщение тов. ЗАВАРЗИНА о состоянии КАМСКОГО дома отдыха пленум отмечает, что работа Камского дома отдыха сопряжена с большими трудностями из-за отсутствия топлива и нормального движения по Гольянскому тракту. Были случаи, когда отдыхающие шли пешком из дома отдыха, например: 23/1-39г. Отсутствие дороги не давало возможности полностью загрузить дом отдыха в 1938 г. и в настоящее время, что привело к громадному перерасходу средств в сумме 140 тысяч рублей в 1938г. и за январь месяц 1939 г. 20 тысяч рублей.

Пленум считает нужным ~~считать~~ проделать следующие мероприятия:

1. Просить Совнарком УАССР о принятии мер к дорожному отделу в части содержания Гольянского тракта.

Копия верна: *В.Рокит*

0002

П О И Н О Ф И К

Кратчайший срок обеспечте автопроезд
дороге Карсовой Глазов Вашему району т.ч.
Исполнение телеграфте

СОБНАРКОМ

Соловьев (Соловьев)

1 февраля 1939 года СНК УАССР

0003



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

31/1 19/20 =

1098

ПЕРЕДАЧА

ГЛЗ.

го ч. м.

Адрес ИЖЕВСК СОВНАРКОМ =

Бл. № 60

в Г.О. №

Принял

Передал

И-

ИЖЕВСК ИЗ КАРСОВАЯ 162 14 31/1 19/10 =

ТЕКСТ:

ВОЗДЕЙСТВУЙТЕ ПОЯИНСКИЙ РИК ВОСТАНОВЛЕНИЮ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ДОРОГИ КАРСОВАЯ ГЛАЗОВ = ПРЕД РИК АЛЕКСЕЕВ =

0004

РСФСР

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

г. Москва, Художественный проезд, д. 3-а

Телефон № К 4-05-92

№ 07/Н-14

31. " Января 1939 г.

*Для сведения
к документам*

СНК РСФСР
Вх. № 630
" 3 " 11 1939 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
УДМУРТСКОЙ АССР

тов. ТРОНИНУ
=====

На № 28 от 17/1-39г.

Ввиду сокращения лимитов по Главному Дорожному
Управлению при Совете Народных Комиссаров РСФСР, средства
на строительство тракта Ижевск-Балезино не могут быть
выделены в 1939 году.

*Горбушину
ссылка на
57к. 39г.*

Дир. Труфанов

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО ДОРОЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ
при СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ РСФСР

Рез
/ФЕДОРОВ/

а.с.

В СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ У АССР

Копия: В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ.

ПРОСЬБА:

ЗАВКОМ в-да М 180 вторично к Вам обращается с просьбой в отношении содержания дороги по ГОЛЫАНСКОМУ тракту.

Вам как известно, что КАМСКИЙ дом отдыха пущен в эксплуатацию с июня м-ца 1938 г., на этот дом отдыха затрачено полтора миллиона рублей государственных средств.

Нормальная работа дома отдыха зависит исключительно от состояния дороги.

Июнь, июль, август, сентябрь дом отдыха работал нормально и с полной нагрузкой, с 10 октября 1938 г. по 15 ноября 1938 г. дом отдыха почти не работал из-за отсутствия дороги. С 15 ноября по 1 января 1939 года дом отдыха работал нормально.

1 января туда было послано отдыхать 120 чел. рабчих завода, успели доставить туда 75 чел., дальше сообщение прекратилось, отдохнувшие там рабочие завода вынуждены были возвращаться обратно на производство пешком, благодаря тому, что дорога не содержалась.

С 15 января по 1 февраля дом отдыха не работал.

С 1 февраля была договоренность с Дорожным Управлением (БАБУШКИН) о том, что дорога будет по Голыанскому тракту.

Мы выдали 120 рабочим путевки в КАМСКИЙ дом отдыха пер-вого должны были отправлять с трудом смогли пробиться до ЗАБЕ ГАЛОВА две машины с отдыхающими, от Забегалова вынуждены были послать пешком 50 чел., остальные 70 чел. отправили в КОЛТОМНСКИЙ дом отдыха.

Благодаря тому, что дом отдыха работает ненормально из-за отсутствия дороги имеем убыток в 145 тысяч рублей.

Дальнейшая работа дома отдыха невозможна при таком состоянии дороги, мы вынуждены были обратиться в ЦК Союза о закрытии дома отдыха, пока ответа не получали.

Ставим перед СОВНАРКОМОМ У АССР вопрос, просим дать исчерпывающий ответ в части содержания дороги Дорожным Управлением, иначе ЗАВКОМ вынужден дом отдыха на Каме, имеющий отопление, освещение, водопровод и канализацию, закрыть до летнего времени.

Эта консервация дома отдыха повлечет за собой 70 тысяч рублей убытку государственных средств. Кроме того подлежит

см. н/об:

к сокращению около 70 чел. обслуживающего персонала, как одиноких, а также семейных и будут остановлены все сооружения и установки.

Зам. ПРЕДЗАВКОМА

Иванов

(ИВАНОВ)

Зав. СОЦСТРАХОМ ЗК

Заварзин

(ЗАВАРЗИН)

З/П-89г..

Сообщено т. Габушкину
о принятии срочных мер.
т. Габушкин сообщает, что
работает разведчик, работает
по шестой т. работы
меры принимаются, но ствольные
запасы заканчиваются, газогор.

Иванов

0006

ВКП(б) ЦК-ыс ПАРТИННОЕ КОНТРОЛЬ
КОМИССИИ ЦЕН УАССР-ыс
ПАРТКОЛЛЕГИИЗ.

ПАРТКОЛЛЕГИЯ
КОМИССИИ ПАРТИЙНОГО КОНТРОЛЯ
при ЦК ВКП(б) по УАССР.

Ижевск, „ 4 “ Марта 1939 г.

В СНК УАССР

При этом препровождается заявление тов. Жуйкова И.А.
для рассмотрения по существу вопроса.

Зав. Секрет. П/К по УАССР

/Гороухов-/.
Гороухов

Соборное № 5
Вызван
Гороухов
дело Жуйкова
Ижевск
11/11/39

2-15

С Гороуховым
переговорить
рекомендовать
обсудить
Жуйкова
по делу Жуйкова
Гороухов

605

Инов. изданию
содержать, что

обратиться

к управлению

делов

25/12/25

Фон

Председателя райисполкома.

К е з тов. Андрееву.
Зуря тов. Ядохову.

0007

Р. С. Ф. С. Р.
Иркутской Автономной ССР-ы
Народной Комиссарии
Соединенных
Совет Народных
Комиссаров
Удмуртской АССР

7 н 1939г.

№ 13
г. Ижевск, УАССР

По имеющимся в Совнаркоме сведениям видно, что вы перебросили руководящих и технических работников райдоротдела на другие должности, не по их специальности, без согласованности данного вопроса с Доруправлением, чем вызвали ослабление работ по заготовке и вывозке гравия для работ 1939г. Перебрасывание зав. райдоротделами и специалистов дорожников в которых ощущается острая нужда в республике, Совнарком считает совершенно не правильным с вашей стороны и предлагает немедленно восстановить зав. ДРО тов. Иванова в Дезу и райдортехника тов. Васнецова в Зуре, из занимаемые ими ранее должности, и впредь о всех перебросках руководящих и технических работников райдоротделов согласовывать вопрос с республиканским дорожным управлением.

Дор. Управлением нами сделано указание о том, что при всех назначениях и перемещениях руководящих и технических работников в райдоротделах обязательно согласовывать вопрос с председателями райисполкомов.

Председатель Совета Народных комиссаров Удм. АССР.

управделами СНК УАССР.

/Тронин/

/Шубан /

Р. С. С. Р.
Министр Делегации ССР-Юс.
Министерство Коммунального
Соборства
Совет Народных
Коммусаров
Удмуртской АССР
7 II 1959
г. Ижевск, УАССР

Председателю райисполкома.

К о з тов. Андрееву.
Зуре тов. Дядинову.

0008

По имеющимся в Совнархозе сведениям видно, что вы перебросили руководящих и технических работников райдоротдела на другие должности, не по их специальности, без согласованности данного вопроса с Доруправлением, чем вызвали ослабление работ по заготовке и вывозе гравия для работ 1959г. Перебрасывание зав. райдоротделами и специалистов дорожников в которых ощущается острая нужда в республике, Совнархоз считает совершенно не правильным с вашей стороны и предлагает немедленно восстановить зав. рдо тов. Иванова в кезу и райдортехника тов. Висоцкого в зуре, на занимаемые ими ранее должности, и впредь о всех перебросках руководящих и технических работников райдоротделов согласовывать вопрос с республиканским дорожным управлением.

Дор. управлением нами сделано указание о том, что при всех назначениях и перемещениях руководящих и технических работников в райдоротделах обязательно согласовывать вопрос с председателями райисполкомов.

Председатель Совета народных комиссаров Удм. АССР.

управделами СНК УАССР.

А. С. Зубан
/Тронин/

А. С. Зубан
/Зубан /

Р. С. Ф. С. Р.
Иркут Автономно ССР-ис.
Народный Комиссар'вская
Советы

Совет Народных
Комиссаров
Удмуртской АССР

7 - 17 1939г.

№ 13
г. Ижевск, УАССР

Председателю райисполкома.

К о з тов. Андрееву.
Зуре тов. Дядинову.

0009

По имеющимся в Совнарком сведениям видно, что вы перебросили руководящих и технических работников райдоротделов на другие должности, не по их специальности, без согласованности данного вопроса с Доруправлением, чем вызвали ослабление работ по заготовке и вывозке гравия для работ 1939г. Перебрасывание зав. райдоротделами и специалистов дорожников в которых ощущается острая нужда в республике, Совнарком считает совершенно не правильным с вашей стороны и предлагает немедленно восстановить зав. рдо тов. Иванова в кезу и райдортехника тов. Васнецова в Зуре, на занимаемые ими ранее должности, и впредь о всех перебросках руководящих и технических работников райдоротделов согласовывать вопрос с республиканским дорожным управлением.

Дор. управление нами сделано уведомление о том, что при всех назначениях и перемещениях руководящих и технических работников в райдоротделов обязательно согласовывать вопрос с председателями райисполкомов.

Председатель Совета Народных комиссаров УАМ. АССР.

управделами СВК УАССР.

Тронин/

/Зубин /

Председателю РАЙИСПОЛКОМА.

0010

К Е З тов. Андрееву.

З У Р А тов. Дядюкову.

7/II - 89
13

Зав. райдоротдела

*по имеющимся в Совнар-
каме сведениям видно,*
 Совнаркомом получено от Доруправления
 извещение, что Вн перебросили руководящих и
 технических работников райдоротдела на другие
 должности, не по их специальности, без согласо-
 ванности данного вопроса с Доруправлением, чем
 вызвали ослабление работ по заготовке и вывозке
 гравия для работ 1939г. Перебрасывание специа-
 листов дорожников в которых ощущается острая
 нужда в Республике, Совнарком считает совершен-
 но не правильным с вашей стороны предлагает
 немедленно возстановить Зав. ДЮ тов. Иванова
 в Кезу и райдортехника Васнецова в Зуре *на*
 занимаемые ~~те же~~ *ранее* должности и
 впредь о всех перебросках руководящих и техни-
 ческих работников райдоротделов согласовывать
 вопрос с начальником республиканского дорож-
ного управления ~~г. г. г.~~ *Республики*

вам сделано уведомление
 Дор.управлению при всех назначениях и
 перемещениях руководящих и технических работ-
 ников в райдоротделах обязательно согласовывать
 данный вопрос с председателями райисполкомов.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР.

Антошкин
Тронин

Управделами СНК УАССР

Сидорук / Шубин /

Оттуда Конс. - то

0 11

В. Срочно.

ВОТКИНСК,

ДИРЕКТОРУ завода № 235.

7/ii - 39

~137

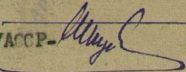
Уполномоченный Главнефтебнта нам сообщил, что по заводской ветке на Галево ранее беспрепятственно пропускали цистерны с автоцепями, а в данное время этому пропуску чиниться препятствия.

Учитывая, что подобие отношение завода № 235 к завозу горючего в Галево, может сорвать заблаговременное создание необходимых запасов горючего к посевной компании на базе, имеющей межрайонное значение, Управление Делами Совнаркома УАССР просит Вас дать указания транспортному отделу зверенного Вам завода о немедленном прекращении действий угрожающих срывом посевной компании в районах, тяготеющих к Галевской нефтебазе.

(на обороте)

7105
О результатах не откажитесь срочно известить Совнарком
УАССР.

Управделами Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР. (Шубин)

Консультант СНК УАССР.  (Ширяев)

Ошшшен Коше-тн 0012

КАРСОВАЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КАРСОВАНСКОГО
РАЙИС ПОЛКОМА .

В 1935 году, за счет трудового участия, построен был в Карсое 2-х этажный дом на 6-квартир.

Несмотря на то, что Райисполкому должно было быть известно, что затраты трудового участия могут производятся только на нужды дорожного хозяйства, выстроенный дом дважды был обменен РИК"ом на другие дома, а Райдоротдел в результате остался без достаточного для удовлетворения всех его нужд, связанных с дорожным хозяйством -помещения.

Так как подобные действия райисполкома противоречат постановлениям Совнаго Правительства, Управление Делами Совнаркома УИССР, по поручении Председателя Совнаркома, тов. ТРОИНА А. В., предлагает срочно представить ему решения райисполкома об из"ятии дома Райдоротдела и об обменах его, а если решения на этот счет не выносилось-сообщить фамилии и должности лиц,

(на обороте)

13# УДМУРТИИ
7/II - 59

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

1205
по рассмотрению которых произведены изъятие и обмена
упомянутого дома.

Одновременно сообщите нам ^{кем} в настоящее время за-
нят этот дом и на каком основании.

Управделами Совета Народных
Комиссаров УАССР-

(Шубин)

Консультант Совнаркома УАССР-

Ширяев
(Ширяев)

Ошшшшш

В. Срочно.

0013

ВОТКИНСК.

ДИРЕКТОРУ завода № 235.

7/II - 39

№37

Уполномоченный Главнефтебюта нам сообщил, что по заводской ветке на Галево ранее беспрепятственно пропускали цистерны с автоцепами, а в данное время этому пропуску чиниться препятствия.

Учитывая, что подобие отношение завода № 235 к завозу горючего в Галево, может сорвать заблаговременное создание необходимых запасов горючего к посевной компании на базе, имеющей межрайонное значение, Управление Делами Совнаркома УАССР просит Вас дать указания транспортному отделу вверенного Вам завода о немедленном прекращении действий угрожающих срывом посевной компании в районах, тяготеющих к Галевской нефтебазе.

(на обороте)

1305

О результатах не откажитесь срочно известить Совнарком
УАССР.

Управделами Совета Народных *Шубин* (Шубин)
Комиссаров Удм. АССР-

Консультант СНК УАССР- *Ширяев* (Ширяев)

Омшун

КАРСОВАЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КАРСОВАЯСКОГО
РАЙИС ПОЛКОМА .

137

7/ii-39

В 1935 году, за счет трудового участия, построен был в Карсое 2-х этажный дом на 6-квартир.

Несмотря на то, что Райисполкому должно было быть известно, что затраты трудового участия могут производиться только на нужды дорожного хозяйства, выстроенный дом дважды был обменян РИК"ом на другие дома, а Райдоротдель в результате остался без достаточного для удовлетворения всех его нужд, связанных с дорожным хозяйством -помещения.

Так как подобные действия райисполкома противоречат постановлению Союзного Правительства, Управление Делами Совнаркома УАССР, по поручению Председателя Совнаркома, тов. ТРОИНА А.В., предлагает срочно представить ему решения райисполкома об из"ятии дома Райдоротдела и об обменах его, а если решений на этот счет не выносилось -сообщить фамилии и должности лиц,

(на обороте)

1400
по распоряжению которых произведены изъятие и обмена
упомянутого дома.

Одновременно сообщите нам ^{вам} в настоящее время за-
нят этот дом и на каком основании.

Управделами Совета Народных
Комиссаров УАССР-

Смирнов
(Шубин)

Консультант Совнаркома УАССР-

Ширяев
(Ширяев)

0015

13/II-39

113

ДОРОЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПРИ СНК Удм. АССР.

Препровождается выписка из протокола № 3
Нылгиноского Райисполкома о перенесении дороги
колхоза "Володарск" на закрытие и для учета при
составлении районного разреза стройфинплана на
1989 год.

В случае невозможности удовлетворения решения
РИК'а - обоснованный проект постановления СНК
УАССР об отмене решения РИК'а по этому вопросу
представьте без промедления.

Управляющий Делами
Совнаркома УАССР -

(Шубин)

Консультант СНК УАССР -

(Ширяев).

Р. С. Ф. С. Р.

Удмуртской АССР-и
Совнаркомы
Дорожной управлен

Дорожное управление
при Совнарком
Удмуртской АССР

19 " 11 1937 г.
№ 10-12-15
г. Ижевск, УАССР.

9-13
Р. А. М. У.
Д. М. С. В. Е. М. И. С. К. О. В. А. Р. К. О. М. У.
25/11/37

0016

С О В Н А Р К О М У У Д М У Р Т С К О Й А С С Р

На докладную Зав. Бюменским РДО тов. РЧВОВА от 2/1-39г. в адресе СНК УАССР и НКВД о работе председателя Бюменского райисполкома тов. Кошееев направленной на срыв дорожных работ, в частности заготовки Дорстройматериалов.

Дорожное управление сообщает сведения заготов- ни и вывозки дорстройматериалов на ряд отчетных чисел:

	плен №39г.	Измерит.	20/ХП	1/1	10/1	20/1	1/П	10/П
Травий	14730	зег. Ком %от пл.	4542 30.8%	4542 30.8%	4542 30.8%	4542 30.8%	4578 31	4578 31
Лес	515м ³	--	65 18%	82 16.9%	82 16.9%	82 16.9%	117 22.7	117 22.7

Из таблицы видно, что заготовки производилась только в летнее время. В зимний период Бюменский район заготовкой дорстройматериалов не занимается.

Зам. Начальника Дор.управления
при СНК УАССР.

Т. А. Б. У. М. И. С. К. О. В. А. Р. К. О. М. У.
Бабушкин /

2. Юхасевичем. рованой думной
 отсюда уже 4 года держит
 Республиканское партизанское
 Кресло Звонил. За вражеское
 тросило и. Садовничий думной
 Сети. Председатель райкомитета
 тов. Кошусев задумавший до того,
 а Кик-инд. Советов на Советни-
 шкий. дора. Советничий план
 держит работ в связи уночного
 партизан и партизанством и т.д.
 Партизан и отсюда в его район
 на. Советов был думной пере-
 ходилась Кресло Звонил.
 тов. Кошусев на. одним из сове-
 ский председателем Советов
 и районных 5-го декабря 1939 года
 Звонил, что тросил на до всю
 тросило и. партизан Совет пере-
 ходилась в. аса и на Советову,
 а на думной Партизанский
 план, когда. Совет Советни-
 шкий. Советов. и Советничий

1
1110 перед его действит. 0-18
тот же развалит дозиметр Вридо
всего, помещен на ввозку на
и дойдет прилетая к доза-
шном присадом.

Положение тиреу, стнашенио
к дозиметру стнашенио стнашенио
со стнашенио стнашенио стнашенио
как стнашенио стнашенио стнашенио
тот же развалит дозиметр Вридо
всего, помещен на ввозку на
и дойдет прилетая к доза-
шном присадом.

1. Средин 34%
2. Вода 24%
3. З. работ 10%

Указание на стнашенио стнашенио стнашенио
стнашенио стнашенио стнашенио стнашенио
дан в Председателе районном
тот же развалит дозиметр Вридо
всего, помещен на ввозку на
и дойдет прилетая к доза-
шном присадом.

шедшие к соответствующим работам 19
с. Считаю такое заключение
со стороны Председателя район-
ной комиссии дальнейшее предложение
не должно, а лучше бы было
чтобы кто соответствующим образом
и не соответствующим, но не забыть
чтобы соответствующим образом
интересов. А поэтому прошу
своей переписать проект
указ, чтобы соответствующим
отметить на соответствующем
интересов в соответствующем
интересов

Зав. Юрисконсульт

р.г.о.

с. Юрисконсульт

Удостоверено 2-го июля 1999 года

1905

Имен
нашего
Падунин

19/11 392

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

0:20

отпущен
27/II-39г.
за №-13

НАЧАЛЬНИКУ ДОРОЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИ СНК
УДМ. АССР - тов. ГОРБУШИНУ -

По поручению председателя СНК УАССР тов.
ТРОИНА на Ваше отношение от 25/II-39г. за №-10-
-14 сообщая: по определению места постройки ба-
зы 256 дорожно- эксплуатационного участка, со
стороны Совнаркома возражений нет.

Секретарь Председ. СНК УАССР. *Рожина* (Фокина)

Р. С. Ф. С. Р.

Удмуртской АССР-дәш
Совнаркомыстың
Дорожной управление

Дорожное управление

при Совнарком
Удмуртской АССР

25 II 1939

№ 10-14
г. Ижевск, Удмуртской АССР

*Возвращенный
лист
Дорожной
25 II 39*

0021

ответ дан
Председателю Совета Народных Комиссаров
Удмуртской АССР тов. ТРОНИНУ.

22 февраля 1939г. при начальнике
Дорожного управления СНК"а состоялось техни-
ческое совещание инженерно-технических работ-
ников по вопросу определения места постройки
Вазы 236 Дорожно-эксплуатационного участка.
Обсудив всесторонне вопрос о расположении
участка техсовещание установило:

Наиболее выгодным участком под построй-
ку Вазы считать - место рядом с городом Ижевском
по Члшур-Водьинскому тракту, исходя из сле-
дующих соображений:

- 1/ Близость расположения нефтебазы.
- 2/ Близость расположения мастерских на
Вазе МДС-3 / намеченной к строительству в теку-
щем году/.
- 3/ Сильная грузонапряженность перегона
Ижевск-Чл. Водья диктует перевод этого
пергона в высший технический класс дороги, а
следовательно и изменения типа покрытия. По-
тому в период постройки и содержания этот пере-
гон требует постоянного наблюдения и руковод-
ства работников участка.
- 4/ Реальная возможность и необходимость
переведения тракта- Ижевск-Мокга в число госдо-
рог и присоединение к дистанции 236 Дорож-
ного участка. *Дорожное управление просит
санкционировать место постройки.*

Начальник Дор.Управления
при СНК УАССР.

Горбушин /Горбушин/

главн. Инженер

Вабушин /Вабушин/

684 / 1109

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ РАЙИСПОЛКОМА _____

13
2/III-39,
Дора

Совнарком считает, что по Вашему району не организована работа по своевременной заготовке и вывозке дорожно-строительных материалов. Как, например, на 20 февраля с/года план по гравиям выполнен лишь _____% лесоматериалу _____%, камню _____% и шлаку _____%. Между тем Вы обязаны к 1 апреля с/года выполнить не менее 75% плана заготовки и вывозки дорожно-строительных материалов на 1939 год.

Такое состояние с подготовкой к дорожному строительству 1939 года показывает о том, что Райисполком этому делу не уделяет должного внимания, Совнарком предупреждает Вас, что успех выполнения плана дорожного строительства в 1939 году будет зависеть от своевременной заготовки и вывозки дорожно-строительных материалов по санному пути и предлагает Вам немедленно переклестить необходимую рабочую силу в колхозах на эту работу, установив над ними повседневный контроль и руководство со стороны Райисполкома и районного дорожного отдела. В отставшие с/советы командуйте районных работников для оказания помощи сельсоветам по организации этой работы. О работе отдельных сельсоветов по подготовке к дорожному строительству заслушайте доклады на

(см.нае обороте)

228

Президиуме Райисполкома. О принятых Вами мерах сообщите
Совнаркому.

Председатель Совнаркома
Удм. АССР -

А. Тронин (А. Тронин)

Управляющий Делами Совнаркома
Удм. АССР -

(И. Шубин).

Председателю _____ Райисполкома.

Совнарком удмуртской АССР считает, что вы проявляете бездействие по организации рабочей силы на заготовку и вывозку дорожно-строительных материалов для работ 1939г.

Поставление СНК от 21 декабря 1938г. вами не выполнено. План дорожных работ срывается.

В дальнейшем такое положение терпимо быть не может и при отсутствии перелома в работе вопрос будет поставлен на заседании Совнаркома.

Совнарком еще раз напоминает, что выполнение плана заготовки и вывозки дорстройматериалов должно быть безоговорочно закончено к 1-му апреля с/г. на 75%.

Обязать Дор:управление тов. Горбушина контролировать выполнение данного письма и командировать в районы своих работников, еженедельно информировать Совнарком о ходе работ по районам, одновременно освещая результаты в печати.

% выполнения по Вашему району на 10/II- с/г.
выражается по гравию " % , Десоматериалу

" " %, Камню " " %, Шлану " " %.

Председатель Совета Народных комиссаров
удм. АССР
управделами СНК УАССР

/Троица/
Шубин

Шубин
Председатель
Десоматериал

АРХИВЫ УДМУРТИИ ✓

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

0024

Председателя райисполкома _____

Совнарком считает, что по вашему району
 дорожно-строительная работа по заготовке и вывозу
 дорожно-строительных материалов, на 20 апреля
 для с/х план по гравиям выполнен лишь _____
 для песчаных _____, камня _____ глыбу

 Между тем вы обязаны к 1-му апреля
 выполнить не менее 75% плана заготовки и
 вывоза дорожно-строительных материалов на
 1939 г.

В настоящее время в дорожному
 строительству 1939 г. повсеместно не уделяется должного вни-
 мания. Совнарком предупреждает вас, что успеш-
 ное выполнение плана дорожного строительства в 1939 г. будет зависеть
 от своевременной заготовки и вывоза дорожно-строительных материалов
 по сенному пути. Мы предлагаем вам немедленно переключить необходимую
 рабочую силу в колхозах на эту работу, установив над ними повседневный
 контроль и руководство со стороны райисполкома и районного дорожного
 отдела. В отдаленные С/Советы командуйте работников для оказания по-
 мощи С/Советам по организации этой работы. О работе отдельных Сельсовет
 по подготовке и дорожному строительству заслушайте доклады на президи-
 уме Райисполкома. О принятых вами мерах сообщите Совнаркому.

Председатель СНК УАССР _____

Управделами СНК Удм. АССР _____

А. И. Сидоров /Троня /
И. П. Шубин /Шубин /

Р. С. Ф. С. Р.

Председателю Селтинского райисполкома.

Удмуртской АССР
Совнаркомы
Дорожного управления
при Совнарком
Удмуртской АССР

9 - III 1939 г.
10-14
Селтинск, УАССР.

Дорожное управление при СНК^а удмуртской АССР возвращает переписку РДО по вопросу о премировании колхозников за работу в 1938 году.

Со своей стороны считает совершенно не допустимым когда вы не выполняете свои решения, тем более эти решения обнародованы, не случайно и то, что ваш район на 1-е марта заготовку достройматериалов выполнил всего лишь на 7,5%.

Дорожное управление просит сообщить результаты вашего конкретного решения по премированию и о мерах принятых обеспечивающих выполнение дорожно-строительных работ к 15 -му марта для доклада Совнаркому.

Начальник Дорожного управления

при СНК^а удмуртской АССР

Сторбушин
Сторбушин

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2601 Райгородская Зарина Ивановна,
Же ввиду премии Статанов-
ичами на дорожные работы
торговыми в вышеуказанной
плано дорожных работ 1939 года
Райгородская преждешотрест
в 1939 году премировалась в виде
фонд по смете 500 руб,
Но Райгородская не получила
премию.

Прошу вашего содействия
финансировании премии в
на премию

Зав. Р. Д. О. Райгородская
Секретарь Райгородская

Взписка из Костановленск
 Президиума Сельинского
 Райисполкома от 5/XI-38г.

Было мною Макшаковым
 поставлен вопрос о премирова-
 нии Стыхановцев по дорожному
 строительству Президиум
 райисполкома: Костановлен-
 ской.

- 1) Президиум дорожному зав.
 р. Д. С. Макшакову представить
 список колхозников ударников,
 Стыхановцев для премирования
- 2) Президиум зав. райгос
 тов. Судящему обеспечить
 финансирование по утвержде-
 нной смете по премированию
 дорожников стыхановцев
 1938 года в сумме Заоруд.

2405

През-р. и.к.и.а)
секретарь

Г. Игнатович Г.
Г. Добровольский Г.



Вамисав Абрам:

Смодузи Ртма Лоду

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ _____ райисполкома.

Копия: Зав. _____ РДО.

Д *2/3*
9/10-39

Планы работ по заготовке и вывозке дорожно-строительных материалов Вами провалены, как в 1988г. так и в 1989г. Вы срываете план дорожных работ по республике.

Совнарком требует от Вас решительного передела в обеспечении заготовки и вывозки Дор.стройматериалов по вашему району.

Ввиду конкретных нарушений срыва работ, поставьте о них вопрос на президиуме РИД'а, обсудите факты срыва важнейшего, как в экономическом, а также и в политическом отношении мероприятия.

Ни в коем случае не отрывайте дорожных работников от основной работы, потребуйте от них ежедневного оперативного руководства и представления сведений о ходе вывозки Дорстрой-материалов

Председатель Совета Народных комиссаров Удм. АССР.

А. И. Троицкий
ТРОИЦКИЙ

Взл.а управделами СНК УАССР.

С. Г. Шубин
ШУБИН

В. П. Сердюков

о т.у.у.с.к.
14/II-39?
Зак. 13
9-13.

0029

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ БОЛЬШЕ-УЧИНСКОГО РАЙОНА.

Вашим постановлением от 11-13 февраля об отводе участка Б-Учинскому доротделу под гравиный карьер. Для решения данного вопроса на СНК, необходимо представить материал: Решение колхоза и чертеж на аварийный участок. При сем направляю Вашу выписку из постановления.

Секретарь Председателя СНК УАССР-
(Фокина)

Орех

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 3.

0030

Заседания Оргкомитета Президиума Верховного Совета УАССР
по Больше-Учинскому району.

от 11-13 февраля 39г.

Земли реш
СЛУШАЛИ: Об отводе участка Больше-Учинскому дорожному
под гравийный карьер доклад техника дорожника
тов. Мелонкина.

ПОСТАНОВИЛИ: Просить Совет Народных Комиссаров УАССР утвер-
дить данное решение т.к. на территории района
больше гравийного карьера не имеется.

Обязать работников Дорожного отдела приступить к раз-
работке гравийного карьера с тем, чтобы план
дорожного строительства закончить в зимний пе-
риод.

Выписка верна:

Р. С. Ф. С. Р.

9-13

0031

Удмуртской АССР-лэн
Севнаркомысьтыз
Дорожной управление
Дорожное управление

СНК"а УАССР
Вх. № 1487
14. III 1939г.

заведывающему СЕЛТИНСКИМ райдоротделом.

КОПИЯ: С О В Н Я Р Н О М У А С С Р,
Валамазскому лесхозу.

при Севнаркоме
Удмуртской АССР

14. III 1939 г.

Д.б. РС-2/32

И. Иванов, УАССР.

Дор. УПРАВЛЕНИЕ предлагает вам отремонтировать мост через реку "Т у р н у" по дороге сельского значения СЕЛТИ - ВАЛАМАЗ за счет средств самообложения техническое руководство по производству работ обеспечить силами Р.Д.О.. Лесоматериал получите от ВАЛАМАЗСКОГО Л е с х о з а по бесплатному билету. Срок окончания ремонта к 1-му апреля 1939 г.

НАЧАЛЬНИК Дор. УПРАВЛЕНИЯ
при С Н К"а УАССР.

Н-я Сектора райсельдорог

Горбушин / Горбушин/
Коробнов / Коробнов/

о. ш. ш. ш. ш. ш.

3/III-397.

за ш-13

НАЧАЛЬНИКУ ДОРОЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ
тов. ГОРБУШАНУ------
Копия: Валамазский Лесхоз.

По поручению Председателя СНК Удм. АССР тов. ТРОНИНА, посылаю Вам докладную для включения в план дорожного строительства, ремонт мостов через реку Туру.

Прошу Вас о принятых мерах сообщить Валамазскому Лесхозу и в Совнарком.

Секретарь Председ. СНК УАССР- *Тасица* (Фокина)

13
14/11-39

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗИ УДМУРТСКОЙ АССР.

Направляется служебная записка Управляющего
Трестом Лесзаг УАССР о постановке двух телефо-
нов в тресте для учета ее при распределении по
абонентам вновьобрившихся номеров после введе-
ния в эксплуатацию станции в Доме Правительства.

Управляющий Делами
Совнаркома УАССР -

Консультант -

(П. Ширяев).

В. С. С. Я

Удмуртской АССР
СовнаркомыстыяДиректор Управления
Дорожного Управления
при Совнаркоме
Удмуртской АССР

СНКА УАССР

Вх. № 16 ел
19- III 1939 г.

Председателю Совнаркома Удм. АССР.

Копия: председателю Сарапульского РИК'а.

Дорожное управление ставит в известность на жалобу Сарапульского райисполкома.

1/ Трактор ЧТЗ все время работал на расчистке дороги Ижевск-Гольяны, Ижевск-Я.Водья, поэтому направить ЧТЗ по Сарапульскому тракту не было возможности.

2/ Горючим снабдить не могли в силу того, что горючим мы снабжены 25% от потребного, независимо от этого на март горючее выделили.

3/ В отношении дорог как по содержанию, а также и по подготовке материалов Сарапульский район ничего не делает и свое бездействие пытается прикрыть жалобами. Всякое отсутствие работ подтверждает поездкой консультанта тов. Шилева.

Нач. дор. управления при
СНКА УАССР.*Горбушин*

/Горбушин/

29- III 1939 г.
№ 10-14
в. Ижевск, Удмурт.

0035

Гор. Ижевск, Совнарком УАССР тов.
Тронину.

Зимнее содержание дорог в проезжем состоянии главным образом тракта Ижевск-Сарапул, и Сарапул-Нарекулино за отсутствием гусеничного трактора /СТЗ/ не представляется возможным. Имеющийся в Дорожном Отделе трактор СТЗ по расчистке тракта не используется, т.к. не имеет проехного состояния по снегу. Дорожный Отдел для расчистки дорог арендует гусеничный трактор у МТС, что сопряжено с большими расходами и трудностями т.к. МТС их использует не своих работах или находятся в ремонте.

Кроме этого Дорожный отдел для механической тяговой силы / тракторе / не имеет со стороны, Доруправления с декабря месяца 1938 г. нарядов на горючее / дигроин и бензин/. В данное время Дорожный Отдел задолжал разным организациям дигроине одну тонну и бензине 200 кгр.. Неоднократные просьбы по этому вопросу в доруправление УАССР к положительному решению вопроса не привели.

Райисполком просит Вас выделить для лучшего содержания дорог района в распоряжение Сарапульского Райдоротдела гусеничный трактор.

см. на об.

12/17

14/III-391

Управление
№ 1393
10 III 1939 г.

Сарапульский Районный
Исполнительный Комитет

ОТДЕЛ
4. декабрь 1939 г.
№ 26
г. Сарапул.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

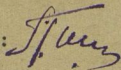
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

3508

Кроме того воздействуйте на доуправление УАССР о выдаче нарядов на горючее и связочное в необходимом количестве.

Председатель Рейисполкома:



ШИШОВ/

Р. С. Ф. С. Р.

Удмуртской АССР
Совнаркомизы
Дорожной управление
Дорожное управление
при Совнарком
Удмуртской АССР

СНКА УАССР
В. № 1888
31. III 1939

Зав. Селтинским райдоротделом. 0086

Копия: Совнарком УАССР. № 4 от 12. 28/39.
райисполном.

31. III 1939

№ Д.С. - 426
г. Ижевск, УАССР.

Дорожное управление не возражает о производстве
разрубки полос отвода и текущего ремонта проселочных
дорог по Копкинскому восту с использованием неотре-
ботки прошлых лет, не нарушая общего выполнения строи-
финплана.

Разрубку полос отвода согласуйте с местными
лесными организациями, и с противопожарной полосой,
по бесплатному билету.

Составьте приходо-расходную смету на производимые
работы из средств самообложения с утверждением та-
ковой на президиуме райкома.

Спецификация на заготовку лесоматериала на
кальезский мост высылается при сем. Проект на мост
готов и будет выслан по утверждению такового на
техническом совещании не позднее 1-го Мая с/г.

Начальник Дор. управления при
СНК УАССР.

Горбушин

/Горбушин/

Нач. Селт. райсельдороз

Коробков

/Коробков/

АРХИВЫ УДМУРТТИ

АРХИВЫ УДМУРТТИ

АРХИВЫ УДМУРТТИ

9-13

СССР
13
2019
5
14
1939

Госстанстандарты
Госстандарты
Госстандарты

В отделении управления
Канцелярия
Канцелярия

0037

Президиум Граховского Райисполкома от 20 марта 1939г.

"Об охране дорог и искусственных сооружений"

С наступлением весны внимание сельских советов и колхозов должно быть направлено на сохранение дорог, мостов и труб от разрушений весенними водами, а также на сокращение срока весенней распутицы, т.е. проведение дорог в проезжее состояние в связи с этим президиум райисполкома послан сообщает:

1/ Определить дороги для текущего содержания и охраны, разбить их на участки и следы для колхозам.

№	Наименование №/и дорог	Какой колхоз содержит	Им. кило метров дороги	длина участка в кило- метрах
1	2	3	4	
4.	Дорога Грахово Алнаши	Профсоюз. им. Ленина Кр. заря им. Буденного	1, 2, 3, 4 5, 6 7, 8, 9 10, 11, 12	4 2 3 3
		Р. Дьяча	13, 14, 15	3
		Промктор	16, 17, 18	3
		Ар-Октябрь	19, 20, 21	3
7.	П. Грахово-Могта	13 Октябрь	1, 2, 3.	3
8.	" - " - "	им. Молодова	4, 5	2
9.	" - " - "	Правда	6, 7, 8	3
10.		Орел	9, 10, 11.	3
11.		Смычка	12, 13, 14	3
12.		Кустарь	15, 16, 17, 18	3, 4

32/10

1	2	3	4
13.	Ш. Грахово-мещеря Ково.	Ис-Революции 1,2,3,4	4
14.	" " " " " "	им. Куйбышева 5,6,7	3
15.	" " " " " "	"Ворошилова 8,9	2
16.	" " " " " "	им. Горького 10,11,12	3
17.	" " " " " "	Людон 13,14,15	3
18.	" " " " " "	Итонче 1,2,3,4 16,17	2
19.	Грахово В.д.буга	14 октябрь 1,2,3,4	4
20.	" " " " " "	Прибой 5,6,7	3
21.	" " " " " "	Первомайский 8,9	2
22.	У. Грахово Кизнер	12 октябрь 1,2,3,4	4
23.	" " " " " "	Окт. Революц. 5,6,7	3
24.	" " " " " "	Канаш 8,9	2
25.	" " " " " "	Нов. Жизнь 10,11,12	3
26.	Грахово В.д.буга	ОГП 1,2,3,4	4
27.	" " " " " "	Мотор 5,6,7	3
28.	" " " " " "	Укорно 8,9,10,11	4
29.	" " " " " "	Кр. Партизан 12,13,14	3
30.	" " " " " "	им. Дранова 15,16,17	3
31.	" " " " " "	им. Корсакова 18,19	2
32.	" " " " " "	Кр. Поле 20,21,22,23	4
33.	М. Возвьяй- "А.д.наши	Авангард 1,2,3,4	4
34.	" " " " " "	В.Свободы 5,6,7,8	4
35.	" " " " " "	Двигатель 9,10,11,12	4
Итого			111,4

= 2 =

Предложить председателям колхозов:

а/создать ремонтные бригады и произвести прочистку канав там, где это нужно, не допуская скопления воды и прохода ее через дорогу

б/Произвести очистку дорог от навоза и мусора, не допуская сваливания его на дорогу.

в/Очистить трубы и мелкие мосты от снега и льда, создать свободный проход воды.

г/Провести околку льда вокруг сел

д/после таяния снега произвести неоднократную тщательную утюжку дорог.

3/Предложить председателям колхозов назначить специальных ответственных людей по содержанию и охране дорог и оказывать им полное содействие в работе.

4/Предупредить председателей сельских советов и колхозов, что они несут ответственность за состояние дороги на прикрепленном участке

5/В целях сохранения дорог запретить МТС проезд на тракторах по дорогам. За нанесенный ущерб МТС несут материальную ответственность

6/Предупредить зав. дорожным тов. Ситникова, что он несет ответственность за состояние дорог по району особенно в весенний период.

7/Предложить дорожному произвести очистку ^{полюс} (отчуждения от валежника и сучьев), а колхозам для этого выделить необходимое количество людей в счет труд. участия в дорожном строительстве.

Председатель РИК *В.Ф.Иванов* /Горин ов/

Н.О.Секретаря *Н.С.Сидоров* /Поликарпов./

СНК. СССР.

С.-хоз. продукция дасин'ес'я комитет.

Етён во пын дасин'ес'я Всесоюзной Об'единения

„ЗАГОТЛЕН“

Удмуртской Республиканской контораез

Комитет по заготовкам с.-х. продукции

Удмуртская Республиканская контора Всесоюзного Об'единения по заготовкам льна и конопли

„ЗАГОТЛЕН“

Город Ижевск, ул. М. Горького, дом № 128

телефоны: Управляющего № 5-11

общий № 9-56

СНК а

Сектор

2070

Вх. №

8

17

1939 г.

„ 7 - Апреля

1939 г.

№ 1-3.

8 апреля, 1939 года проводится Респуб-

ликанское совещание Зав. Райотделениями

„Заготлен“ по вопросам хода льнозаготовок

урожая 1938 г. и проведения контрактации

льна урожая 1939 года.

Совещание откроется в 6 час. вечера в

большом зале заседаний Президиума Вер-

ховного Совета УАССР, дом Правительства,

перый этаж.

Просим, для участия на совещании нап-
равить Вашего представителя.

Управляющий Удм.
Респ. к-рой Заготлен

М. Зорин

М. Зорин / 37

ед.

НКПС—СССР

КАЗАНСКАЯ

Железная Дорога

ГРУЗОВАЯ СЛУЖБА

9/4

№ 1948/7

г. Казань.

Пиварская, дом № 14

2-13
Смирнов
Алиев
В.И. М.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

КОМИССАРОВ ИДМ. АССР

ГОВ. ТРОНИНУ

Копия: секретарю ОК ВКП(б) по
Удмуртской АССР тов.
Шутникову.

На письмо № 7 от 26/III- с.г.

Дать разрешение на пропуски вагонов НКПС "а с минеральными удобрениями на Увинскую ветку не могу по следующим причинам:

Увинская ветка принадлежит заводу № 180. Доровора на ее эксплуатацию с заводом дорога не заключала, эксплуатируется она самим заводом, своими паровозами и вагонами.

Для того, чтобы пропускать *на ветку* сюда вагоны НКПС "а, нужно разрешение НКПС -а и согласие завода.

Зашл

Начальник Казанской: жел. дор:—

Игнатов

10004

Удостоверение на проезд попутчик: Проводник (пенсия)

	ВЕСГО	.....
10.	При определении	.....
9.	Проводник	.....
8.		.....
7.	За мат. пр.	.....
6.		.....
5.	Проезд вагонов	.....
4.	Хранение по пров.	.....
3.	Варюшка	.....
2.	Порюшка	.....
1.	Провозная плата	.....
за	км.	.....
Руб.	Коп.	.....

Искано при
Фамилия подписавшего особое заявление

1. Определенная ценность
2. Неизменная стоимость груза и несостоятельность уплатки

Фамилия подписавшего накладную

0 до известности
Имя пассажира, все
Вес груза определен отпаривателем

Фамилия
Станция
На

ТАРИФНЫЕ ОТМЕТКИ		НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА		Перевести	
380		Дрова пилюшки		в сумме	
Руб. Коп.		в кубарь		в	
Руб. Коп.		за км.		Оп. Перевозка	
1800		в кубарь		на п.р. №	

ОТРА-ВРЕ-ЕРА		ПОЛ-ЕРА		ОТРА-ВРЕ-ЕРА	
Руб. Коп.		Руб. Коп.		Руб. Коп.	
2000		2000		2000	

0041

В СВЕРДЛОВСКУЮ КОНТОРУ ГЛАВМЕТАЛЛОСВЯТА.
=====

Совнарком Удмуртской АССР просит
дать наряд на металлоотходы с Иж-завода № 71
Удмуртскому Дорожному управлению при СМК УАССР
на 24 тонны для строительства мостов и железобетонных труб для пропущива воды по трансам
Удмуртской АССР.

Исп. Об. Управляющего делами
СМК Удмуртск. АССР .

/Битнинов/

Адрес: Удмуртского Дер.управления :Гор. Ижевск УАССР
Ул. Горького дом № 104.

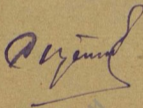
0042

Председателю Бемжского Райисполкома.

5/15
№ 13

На Ваше решение о запрещении отпуска техника добротдела Л. Дожкиной в распоряжение дорожного управления Управление делами Совнаркома сообщает, что Совнарком не находит нужным отменить приказ дорожного управления, т.к. кадры - дорожные специалисты находятся в ведении дорожного управления и всякий перевод есть внутреннее оперативное дело дорожного управления.

Управляющий делами
Совнаркома УАССР-



/Ситников/

се

Выписка из Протокола

Заседания Президиума Бельжского Райисполкома УАССР.

26 Апреля 1939г.

0043

СНКа УАССР

Вх. № 26
Слушай: 1939г.

Зав. РДО. о переводе техника дорожного отдела тов. Ложкину А.П. в дорожное управление, приказом Нач. Управления при СНК. УАССР. № 42 от 13 Апреля с/г. Президиум отмечает, что дорожное управление подходит к работникам не серьезно и в особенности в период самого сезона дорожных работ производит перевод работников.

Постеновили: Просить СНК. УАССР. отменить приказ Нач-ка Дорожного управления при СНК. УАССР. № 42 от 13/IV-39г.

оо Переводе техника дорожного отдела нашего р-на тов. Ложкину в дорожное управление, считаея совершенно как осцельный перевод последнюю в самый момент подготовки к сезону дорожных работ.

Запретить зав. РДО. произвести расчет с последней до решения СНК. УАССР.

Председатель: Ненилин.

Секретарь: Михайлов.

Выписка верна:

Секретарь РИК^в - *Силивант* Михайлов/

4301
арх

Кенес-
шындын. еше
Кыт. тунка
доромондун, к
кадт. зургуул. нат
б. белг. сс. Бурганов. Вальм
молдоо сс. Бурганов. Вальм
Генерал-майор. Вальм

АРХИВЫ УДМУРТНИ

АРХИВЫ УДМУРТНИ

АРХИВЫ УДМУРТНИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ

Председателю Совета Народных Комиссаров
Удмуртской АССР.

2 дело № 13
Р. С. Ф. С. Р. Удмуртской АССР
Удмуртской АССР
Совнарком Удмуртской АССР
Дорожное управление
Дорожное управление при ССР Удмуртской АССР

Решение рев. Президиума
№ 2760
10. V 1939 г.

Дорожное управление в порядке упрощения аппарата управления выдвинул и назначил техника Бемжского РДО тов. ЛОЖКИНУ на вакантную должность инспектора в сектор низовых дорог. Тов. Ложкина окончила Ижевский Дор. Техникум в 1937 г. по специальности Удмуртка, до настоящего времени работала техником РДО в Бемже, последнее время работала 8 месяцев по совместительству за техника и начальнике.

В Бемжский район Дор. управление назначило техником тов. Бомолаева, который работал в Граховском районе.

Дор. управление считает, что тов. Ложкина с должностью инспектора Райсельдорот справится и будет очень полезна на данной должности как Удмуртка и опытная производственница.

Дор. управление просит Просьбу Бемжского РДЖ в решении Президиума от 26/IV-39г. отклонить.

Нач. Дор. упр. при СНК УАССР

Горбушин

/Горбушин/

9 мая 1939 г.

№ 10/10.
г. Ижевск, УАССР.

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ

0045

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИГРИНСКОГО
РА ИСПОЛКОМА.-

управление делами Совнаркома Удм.

АССР направляет на рассмотрение Президиума
Ра Исполкома заявление гражданина колхоза
"Красный Остров" дер. Поглово, Бижкиевского
с/совета ЛЯЛЕНА Василья Петровича, о снятии
с него мясопоставки Государству.-

Отсутствует

№ 17

9/10-1938.

оружу на 1938.

управление делами СНК
УА ССР.-

(М. Ситников)

ог.

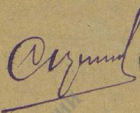
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ГРАЖДАНИНУ КОЛХОЗА "КРАСНЫЙ ОСТРОВ" № 46
дер. ПОЙЛОВО, ЗАЧЕНЕВСКОГО С/О ВЕТА
ИГРИНСКОГО РАЙОНА - ЛЯДНУ ВАСИЛИЮ
ПЕТРОВИЧУ.-

управление Делами Совнаркома Удм.
АССР сообщает, что Ваше заявление о
снятии с Вас мясоставки государству,
нами направлено на рассмотрение Президиума
Игринского Райисполкома.-

управляющий Делами
Совнаркома УАССР.-  (М. Ситников)

ог.

Отпуск
№ 1939.

Зубов на № 2733.

0047

САРАПУЛ,
Ул. КРАСНАЯ, дом № 113,
тов. ВОР-РАМЕНСКОМУ Д.П.

от 13/5
13/5-397.
За №-13.

По поручению председателя СНК сообщая, что особой надобности в продвижении целого пассажирского состава до Сарапула нет, т.к. в летнее время, т.е. в период наиболее интенсивного пассажирского движения, пассажиры следующие на р. Каму из Воткинска - целиком отправляются на Галево, а из Ижевска в значительной мере также на Галево и в особенности в Гольяны.

Поэтому курсирование одного вагона прямого сообщения Ижевск - Агрыз - Сарапул - Свердловск является, пока что достаточным для обеспечения пассажирского сообщения между Сарапулом и Ижевском.

Такой вагон будет курсировать с 15 мая с/года.

Курсирование же специальных товарных поездов на отрезке Воткинск - Ижевск - Агрыз - Сарапул - не целесообразно т.к. во-первых это не оправдывается размерами грузовых перевозок между названными пунктами, а во-вторых на коротких расстояниях, особенно при малых загрузках товарных поездов, работа последних будет очень убыточной для государства.

УПРАВЛЕНИЕ ЮРИДИЧЕСКИМИ ДЕЛАМИ СОВЕТА

НАРОДНЫХ ЮМИССАРОВ УАССР-

(М. СИГНИКОВ).

Председателю Совета Народных

Комиссаров УмАССР.

И. Ширяев
помощник
офиса
4/133
Товарищ
Мронин!

Бывая несколько раз в г. Ижевске, мне всегда приходилось испытывать самому, наблюдать за другими и слышать от всех знакомых о громадных трудностях получения железнодорожных билетов на станции Саранск и Агрыз.

Невозможно было продвигать состав поезда, курсирующего Воткинск - Ижевск - Агрыз, до Саранска - пристань. Это мероприятие дало бы следующие результаты:

- 1) В значительной степени разгрузились бы станции Агрыз и Саранск
- 2) Воздалась бы беспрепятственная деловая связь Саранск, Камбарки и др. с Ижевском, Воткинском
- 3) Открылось бы более широкое продвижение каргозной продукции в Ижевск, Саранск и оживило каргозную торговлю, подняло орошение и садоводство.
- 4) Улучшилось бы перевалочное движение грузов с Камы на Ижевск, Воткинск.
- 5) Облегчилось бы пассажирское движение с Камы на Агрыз, Ижевск
- 6) В значительной степени разгрузилась бы железной и автомобильный транспорт.

Если в тушине ж.д. ветки Саранск-пристань нет для паровоза поворотного круга, то от станции Саранск может быть продвинутой маневрирующей

4806

паровоз до пристани "понагел", а основной паровоз сделать оборот у мастерских или поставить специально поворотный круг.

Учитель Саратовской НСШ №4
Бор-Раменский

Саратова Издвсд, Красная ул. №113
Дмитр. Петр. Бор-Раменский.

0049

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Райисполкома.

Дороги в Вашем районе до сих пор не исправлены, находятся в исключительно плохом состоянии, ремонтные работы (утжка, исправление колеи и прошин) не производится, проезд на автомашинах невозможен.

~~Следует~~ *обязать* райондоротдел ~~бездействует~~, рабочую силу на дорожное строительство не организует и ~~не осуществляет~~ *не* прикрывает, ходом посевной. *это*

Совнарком требует немедленно обеспечить организованный вывоз рабочей силы и быстрее исправление дорог и создать условия беспрепятственного проезда по всем дорогам, с этой целью освободите дорожных работников от других работ и переключите их на дорожные работы.

Председатель Совета Народных
Комиссаров УАССР -

Управделами Совнаркома. *Ситников* (СИТНИКОВ)

40 экз

9 м 13

16/V-397

Торбу

Р. С. Ф. С. Р. 13

Удмуртской АССР

СНК'а УАССР

Вх. № 2935

В СОВНАРКОМ УАССР

0050

СОВНАРКОМ УАССР

Дорожное управление

16. V 1939

ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

при Совнаркоме

Удмуртской АССР

На отношении от 9/V - Валезинского РИК'а и Райдоротдела посланного на имя СНК УАССР в копии нам, об отпуске средств на подездной путь от Гостракта до станции Валезино по селу Валезино и на снос двух домов, Дорожное управление при СНК УАССР сообщило, что республиканский трент Ижевск-Валезино к вокзалу не подходит, а продолжается до Глазове. Поэтому к вокзалу от Гостракта должен быть сделан подезд районным дорожным отделом и снос строений разрешить на месте. Районными организациями.

16. V 1939

№ 24401

г. Ижевск, УАССР.

Нач. Дор. управл. при СНК УАССР

Горбушин / Горбушин /

Нач. сент. эксплуатации

Соболев / Соболев /

24401

5005

Сальдо на
1- мес. 1930г.

актив

пассив

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СОВНАРКОМ УАССР ТРОНИНУ А.В.
КОПИЯ ДОРОЖНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОРБУШИНУ С.В.

Р. С. Ф. С. Р.

По тракту Ижевск-Балезино имеющийся республи-0051

канского значения, конечном пункте под "езд
железно-дорожному вокзалу до сего времени
не устроены дорога протяжением 200 п/м.

По плану госдороги намечено новое строительство
во, какую работу должен выполнить Балезинский
район.

Строительство дороги приступить нет возмож-
ности в виду находящихся на трассе здания
2-х зданий, которые подлежат сноске. А для сноса
этих зданий Балезинский район средства
не имеет.

Балезинский райисполком и Райдеротдел просит СНК
УАССР и Дорожное управление направить специалиста
для проектирования сноски домов и отпустить на
эти мероприятия средства. Учитывая, что нет
целесообразности строить дорогу по существу-
ющей старой трассе, так как по планшету район-
ная трасса на мачено с прямыми улицами.

Пред. Р И К. а *А. К. Иванова* /ИВАНОВА/
Зав. дер. отделом *Корепанов* /КОРЕПАНОВ/

Удмурт Автономно Советской
Социалистической Республики
Уездный стан по гор. Артин
Деп.ит совет.з.лен
Балезино районный
Исполнительный комитет
Балезинский районный
Исполнительный комитет
Сектор рабочих,
крестьян и колхозников.
Уездный Автономно Советской
Социалистической Республики

9. Мая 1939 г.

село Балезино
*Сектор
Соборной
Кав. д.г.а
д.г.а
12/3/39*

*Переговорено
с дер. управл.
и дан
ответ сов.ком.
Копия дана.*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Р. С. Ф. С. Р. Председателю Воткинского Райисполкома.

Удмуртской АССР
Народный Комиссар
Советы

СОВЕТ НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ
Удмуртской АССР

"19" 7 1989 г.

№ 13
г. Ижевск, УАССР

Учитывая громадное значение технически правильного строительства, а также преобразования безпроектного строительства автогужевых дорог и мостов, и Вам с целью производства технических изысканий и проектирования дороги

Воткинок Галево с мостом чур. Сива

назначается изыскательская партия Дорожного управления при СНК Удм. АССР. Предлагаем Вам обеспечить изыскательскую партию рабочей силой и транспортом с тем, чтобы недопускать простоя изыскательской партии.

~~По назначению изыскательской партии...~~

Председатель Совета Народных Комиссаров Удм. АССР

А. Беронин

(А. Беронин)

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Удм. АССР

С. Цунд

(М. Ситников)

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

24/5-392
10-12
Дш/3 Р

Всем Районам 53

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ РАЙИСПОЛКОМА

Тов.

Республиканское Дорожное Собрание откроется 29 Мая с.г. в 8 часов утра. На собрание должны прибыть все зав. Райдоротделом, техники РДО, Председатель лучшего сельсовета *Т. С. Давыдова* и районные рабочие.

Регистрация прибывающих делегатов в помещении Дорожного Управления улица М. Горького дом, М104,

~~Собрание будет проходить в помещении~~

Заси ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВНАРКОМА УАССР: *Воскобойников* / ТРОНИН /

УПРАВДЕЛАМИ ~~СНК~~ СНК УАССР: *Сидоров* / СИДНИКОВ /

АРХИВЫ УДУМУРТТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТТИИ

5305

СССР.

Кун пушкысь ужъёсын кивалтӥсь. Комиссариатлан Удмурт АССР-ысь.

Управлениелэн шоссейной сюреслэн люкетаз.

Народный Комиссариат Внутренних Дел.

Управление Н.К.В.Д. по Удм. Аст. ССР. Отделение шоссейных дорог.

1945-57

№

мес. 19

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

Дорожному Управлению при Совнаркоме
Удмуртской АССР.

На № по - 8 от 14 мая 1939 года

Постановлением Совнаркома УАССР от 2 марта 1939 года за № 202 п.5 т.е.еще до указания Доруправапри СНК Р.С.Ф.С.Р. на Вас была возложена обязанность развернуть в республике экономические изыскания в 1939 году и в соответствии с этим представить на утверждение Совнаркома УАССР уточненную смету на расходование фонда организации трудучастия.

В соответствии с этим постановлением СНК УАССР, доруправлению следовало, впрямь до уточнения размещения ассигновать по местному бюджету на дорожные х-ва по основным мероприятиям и до утверждения этого уточнения Совнаркомом УАССР, не распределять все средства полностью по районам без предварительной централизации соответствующей доли их при Доруправлении на нужды экономических изысканий.

Вами в этой части постановление Совнаркома УАССР не выполнено, а поэтому предлагается в кратчайший срок представить Совнаркому:

- а/ проект перераспределения средств, в связи с уточнением объема работ и их размещением по районам с учетом того, что часть районов в текущем году разукрупнена и что экономические изыскания должны быть обеспечены средствами полностью.
- б/ объяснения о причинах полного распределе-

/см.на обороте/

5406

ния средств по районам вопреки требованиям п.5 по-
становления СНК УАССР от 27/III-1939 года за № 202.

Управляющий Делами Совета
Народных Комиссаров
УАССР-

/М.Ситников/

Консультант по
транспорту-

/Ширяев/

И.С.С.Р.

Удмуртской АССР-лек
Совнаркомысьтыз

Дорожной управление
Дорожное управление
при Совнаркоме
Удмуртской АССР

14 июля 1939г.

№ 10-8
г. Ижевск, УАССР.

СНК'а УАССР
Вх. № 2803
15.V 1939

1
СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ УДМ.АССР

0055

Дорожное управление ставит Вас в известность о том, что из фонда организации трудучастия утвержденная сумма на экономические изыскания в сумме 15.0 т.р. Главдоруправлением при СНК УАССР увеличена до 75.0 т.р. и предложено нам на 60.0 т.р. сократить расходы по Райдротделам, из отпущенных сумм Райдротделам за исключением средств отпущенных на культмассовую работу и на технадзор сократить невозможно, поэтому просим дать указание в разрешении этого вопроса.

Начальник Дор.управления при
СНК Удм.АССР

Нач. Плен. эконом. совет.

Горбушин
/Горбушин/
Селиванова /
Дать ответ
о возможности
отказаться с расходами
бюджета (подпись
Свержан), кроме
того невозможны
минимизировать
сумм в том числе
на бюджетную
по безработицы
подразделения
аобанки
используя
решились
при СНК УАССР
Ижевск
16/5

АРХИВ УДУМУРТИИ

АРХИВ УДУМУРТИИ

550

Содержит п. 5 Постановления Службы от 2 июля 1934 г. о

« О переезде д. Гурьев на Удмуртск»

Следствие производится в соответствии с постановлением
и распоряжением Службы от 2 июля 1934 г. по расследованию дела
о нарушении трудовой дисциплины

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ЧК'а УАССР

Вх. № 3269

1939

31

Президиума Селтинского Райисполкома от 19-го мая 1939 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

0056

Обсудив доклад Зав. дорожным отделом Макшакова о работе и содержании дорог в летний период 1939 года президиум отмечает; неистощив возможности к дорожному строительству не приступили, чрезвычайно плохо работают на постоянном содержании дорог колхозы "Кухин" Селтинского с/совета "Шудшур" и Шаттам Ульмольского с/совета План заготовки и вывозки достройматериалов выполнен только на 39,3%. Причины плохой работы по дорожному строительству являются недостаточное оперативное руководство самого райдоротдела, отсутствие работы секции дорог и связи, плохая постановка массовой работы среди дорожного актива. Сорвали выполнение плана дорожного строительства Валомазский, Ульмольский, Улга Омгинский и Колесурский с/с. Президиум РИК'а ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предложить председателям с/советов по завершению посевных работ организовать массовый выход колхозников и единоличников на дорожно-строительные работы.
2. Обязать Зав. дорожным отделом Макшакова довести графики работ с таким расчетом чтобы выполнить на 100% план дорожно-строительных работ к 1 июля 1939 года.
3. Поручить т.т. Игошину и Сунцову и Макшакову созвать совещание председателей с/советов, колхозов, бригадиров дорожно-строительных бригад в качестве активом сельдоруководителей в селтах 26/У-39г в домах 24/У-39г После чего обязать председателей с/советов созвать пленумы с/советов с дорожной активом где обсудить выполнение плана дорожного строительства и дальнейшие задачи.
4. Поручить тов. Игошину и Добровольскому прикрепить членов пленума президиума РИК'а и заводских отделами РИК'а к Отдельным с/советам ответственными за выполнение дорожно-строительных работ.
5. Обязать Зав. Поном. Борисову созвать агитбригаду и командировать по обслуживанию колхозников работающих на тракту Ижевск-Киров.
6. Учредить переходящее красное знамя лучшему с/совету выполняющему план дорожного строительства на 100% в установленные сроки. Одновременно с вручением переходящего знамени будет выдаваться денежная премия председателю с/совета и дорожному активу.
7. Обязать председателей с/советов установить двухдневную информацию с 28/У-39г о выходе рабочей силы на дорожные строительство. 28/У-39г
8. Указать Зав. дорожным отделом Макшакову за либеральное отношение к сотрудникам занимающимся делом.
9. Предложить т. Макшакову организовать социаллистическое соревнование между с/советами и колхозами: тахановцев и ударников дорожного строительства показывать в районной печати.
10. Вызвать на социаллистическое соревнование по дорожному строительству Старо-Зятчинский район.

и пред. рика- /Игошин/
и секретарь- /Добровольский/

Ведомо: Кузнецов

0057

Н912

13

27/5-39

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ

Председателю РИК"а.

Копия: Нач. 5-го стройучастка постройки 2-х путей.

г. Глазов.

Из имеющихся данных в СовнаркOME видно, что руководители Ярского и Глазовского районов не оказывают должной помощи в деле осуществления правительственных заданий объекту строительства 2-х путей, в частности не выделяют пешую и конную рабочую силу, жилплощадь для работников ИТР и др., чем самым ставят под угрозу своевременное выполнение правительственного задания по строительству 2-х путей.

Исходя из изложенного Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР ПРЕДЛАГАЕТ:
1. Председателям Ярского и Глазовского Райисполкомов выделить необходимое количество пешей и конной рабочей силы на строительство 2-х путей.

/на обороте/

2. В ближайшее время изыскать и предоставить жилую площадь для работников ИТР строительства, как в г. Глазове, а также и в поселке Яр.

3. Начальнику Стройучастка, развернуть политмассовую работу по набору рабочей силы в колхозах и обеспечить надлежащими условиями работы и быта на участке.

Зам. Председателя Совнарума
Удмуртской АССР -

А. Соловьев /

Архив Удмуртии

Архив Удмуртии

Архив Удмуртии

5-й СТРОИТЕЛЬНЫЙ
УЧАСТОК 2-Х ПУТЕЙ

ДАНИЛОВ ПЕРМЬ

11* Мая 1939 г.

№ 0-9

гор. Глазов

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА У.А.С.С.Р.

0058

Согласно приказа Наркомпути Л.М.Кагановича от 22/III-39 г. за № 61/Ц о строительстве 2-х путей от Данилова до Перми Управлением Строительства создан с 25/IV-39 г. 5-й Строительный участок с местонахождением конторы в гор.Глазове. Получив назначение Начальником Строительства на участке от Вазеино до Кирова я выехал в Глазов, где связался с руководителями организаций.

Перед руководителями поставил вопрос о помощи по отдельным вопросам, но последние в оказании помощи отказались ссылаясь что нет нарядов с Центра нет помещений и пр. Без помощи районных организаций осуществить такую громадную стройку конечно невозможно.

Прошу Вашего распоряжения Районным организациям об оказании помощи в организационный период времени по следующим вопросам.

1. Выделить район вербовки рабочих на 550 чел. пеших и на 80 чел. конных
2. Выделить пять квартир в гор.Глазове для размещения ИТР /у председателя Горсовета т.Чепелева мысль пока только вертится о размещении инженеров и техников с семьями в пустующих верандах/
3. Тоже в поселке Яр 3 квартир
4. Дать распоряжение у Заготконь на продажу участку 50 лошадей.

Начальник 5-го СТРОИТЕЛЬНОГО
участка постройки 2-х путей

/Александров/

*Г. Смирнову
подготовить
состав бригады
везущей в бродо-
испекание
смазочное*

*Директор
14/5/39*

Александров

На Велосев гос. авто.
из
Тамбовской.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ У

0059

А-В

Заведующий отделом СМК УАССР

„УДМУРТСКАЯ ПРАВДА“

Орган Удмуртского ЦКема и Горкома ВКП(б)

Издается в соответствии с Указом УАССР

№ 100 от 1933 г.

193 г.

СМК УАССР
№ 3370
VI 193 г.

3/11-3/11

именно горком
и дат
дан редакцией
кан

Отдел рабселькоров и писем направляет

Вам 2/11-3/11 письмо шев.мр о Галевской

для 2/11-3/11 шефбазе
заклада мр

О результатах просьба сообщить редакции не позднее 23/VI

Сообщите кем проводилась проверка фактов, указанных в корреспонденции.

Заведующий отделом рабселькоров
и писем „Удмуртправды“

Везунин

Примите меры к сохранению в тайне имени корреспондента. Лица, виновные в разглашении имени корреспондента, будут привлекаться к уголовной ответственности по ст. ст. 96, 121 УК.

1584.

0060

Пред. СНК УАССР.

Валевская нефтебаза находится на берегу р. Ками, где снабжаются горючим все с/хозяйства, окружающие базу, как МТС и совхозы и все районные организации Воткинска и Шаржана. С наступлением весны к нефтебазе нет под'езда, где должны проезжать колхозники за горючим для тракторов, на лошади пробираться убийственное дело, а на автомашине и вовсе не пробраться. Райисполком г. Воткинска знает об этом, но никаких мер не принимает. Сейчас настал сильный вывоз горючего МТС и совхозами, а под'езда к базе нет, это может привести к срыву вспашки пашов и хлебоборки в колхозах. Воткинскому райку и горстделу нужно немедленно устранить это препятствие.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ВОТКИНСКОГО РАЙИСПОЛКОМА.

С мест поступает много жалоб и нареканий на то, что весьма затруднен проезд к Галевской Нефтебазе.

В виду того, что из Галевской Нефтебазы получают горячее три района и подезд к нефтебазе приобретает важное значение, СНК уdm. АССР предлагает в срочном порядке отремонтировать подездной путь к нефтебазе за счет недоимки прошлых лет.

Председатель СНК УАССР

Трунин

(Трунин)

~~Упределами~~

~~(Ситников)~~

*2 экз.
Копия
Трунин 2
отменен
25/II-392
за №3 м/б.
Трунин*

9-13

9/VI
в 13

3318.

Вопрос разрешен ^{з/В}
с предложением
в 2-й районной
Докладчиком
Докладчика об
объектах ^{из} списка
Горбушиной.

0062

Направляется материал постановление Бюро
Судебной коллегии в ходе рассмотрения
дел в порядке исполнения. ^{с/В} ст. 119
на деле заключения и подготовки вопроса для рассмотрения
на заседании Президиума.

управляющий делами Совета
Народных Комиссаров УА ССР. -

(М. Ситников)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

СНКА УАССР
Вх. № 4046
19. VI 1939

Видание: 1939
Красноармейск. СМК 4046

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 14

Заседания президиума Пастуховского райсовета

От 8 июня 1939 года

СЛУШАЛИ: 1. Доклад Гордорстрой, о ходе развертывания работ по строительству и ремонту дорог и тротуаров. Доклад тов. Яковлев.

По программе нового строительства дорог на Красноармейской улице выполнены только земляные работы на 6,8%. Устройство асфальтовых тротуар по советской улице выполнено на 28,5%, землянные работы на 0,6%. Договорные работы по замощению Тедерина пер. выполнены на 80%. Рабочая сила имеется на 80%. Слабое выполнение программы дорожного строительства объясняется отсутствием транспорта. Частные владельцы лошадей отказались работать по установленным расценкам для того чтобы вывести камень-недаёт вагонов. Асфальт имеется некачественный, чтобы повысить его качество ведется применение смеси.

Заслушав доклад Начальника Гордорстрой, о ходе строительства дорог в гор. Ижевске Президиум райсовета отмечает: Гордорстрой до сего времени не имеет надлежащей базы для выполнения большой программы строительства дорог усовершенствованного типа. Работы ведутся примитивным способом ввиду чего качество работ неудовлетворительное и темпы строительства крайне медленные, отсутствие транспорта тормозит строительство. Исходя из вышеизложенного президиум постановляет:

ПОСТАНОВИЛИ: 1. Сказать содействие Гордорстрой в изыскании транспорта/гужевой рабочей силы/ для чего предложить зав. Райкомхозом тов. КИЛИНУ и зав. Райфо тов. Снигиреву провести проверку граждан имеющих лошадей, как они используют лошадей и где работают с целью привлечения их для работ по дорожному строительству.

2. Предложить Нач. наружной службы по городу Ижевску тов. КОРОТКАЯ и Начальнику 1 отд. Милиции тов. КИРИНУ, обязать постоянных и участковых милиционеров повседневно выявлять укравшихся коновозчиков неимевших регистрационных номеров на дугах и телегах и составлять протоколы на них для привлечения к ответственности согласно обязательного постановления Горсовета от..... о правилах и обязанностях коновозчиков.

3. Предложить зав. Райфо т. Снигиреву мобилизовать всех агентов на проверку патентов у коновозчиков и всех выявленных лиц не имеющих номерных знаков на гужевую силу обложить налогом. У лиц имеющих большую задолженность по патентам провести опись имущества и дать сведения райсовету на гужевую силу оказавшуюся при проверке не использованной в интересах государственного обслуживания.

4. Предложить тов. КИЛИНУ, проверить кого обслуживает артель Гужевик и есть ли возможность получить от них гужевой транспорт в помощь Гордорстрой.

6305
16

89

100000
2000
IV 21

5. Поставить вопрос перед СНК УАССР, о выделении вагонов Гордортростом под вывозку камня.

6. Предложить тов. Яковлеву:

а) Обратить серьезное внимание на качество работы и организовать техническую проверку работ по тротуаростроению и мостовым дорогам.

б) Заключить договоры с колхозами на рабочую силу.

в) Изъять/Прогрადировать улицу Ленина от улицы Труда до линии железной дороги.

7. Отмечая крайне медленные темпы работ по строительству дорог за отсутствием технического оборудования, просить СНК УАССР о выделении дополнительных ассигнований Гордортростом на техническое оборудование как-то: приобретение одного экскаватора, одного трактора МТЗ и пяти автомашин самоходных.

И/Д. Дред ед ат ель Паслухов

Секретарь Президиума ДИКИТИНА

Вписка верна: ДИКИТИНА

Справка: Марушкин, Вадим, по вопросу вывозки камня из долины реки Волочок в долину реки Боровая. Давид Бессе, Вадим Вадимов, в связи с чем...

Д. 3
Д. 4

0064

Лыжко Ринко

ВСЕМ НАРКОМАМ И РУКОВОДИТЕЛЯМ РЕСПУБЛИКАНСКИХ,
~~РАЙОННЫХ СОВЕТСКИХ, ХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ~~ ОРГАНИЗАЦИЙ

127 Куз.
13/10/59

По республике проводятся сплошные комплексные дорожно-экономические изыскания по инструкции Главдору УРАССР, согласованной С УНХУ УРАССР по всем дорогам республики. Для лучшего выполнения этого задания необходимы статистико-экономические сведения о грузообороте отдельных предприятий, организаций и учреждений (~~всех~~ фабрично-заводские предприятия, совхозы, лесопункты, МТС, МТМ, кулпром предприятия, заготбазы и другие). Номерные предприятия и об- следованию не подлежат. ~~На~~ основании вышеизложенного, Совнарком предлагает, ~~основательно~~ предостав- лять в распоряжение тов. _____ не необходимые материалы для определения перевозок по автогужевым дорогам и оказывать ему всяческое содействие.

Лыжко Пред. Совнаркома УАССР *Адуанов* (Тронин)
по Управлениями СНХ УАССР *Родичев* (Ситников)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

0985

уч 13

В Е М Н Ж

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ РАЙКОМИНОМА

КОПИЯ КИЗНЕР ОРГКОМИТЕТУ

Совнарком обязывает Вас не чинить препятствий Кизнеру
вывозки шлака

ЗамПред Совнаркома *Ардашев* Ардашев

г.Ижевск, ОК УАССР, 15/У1-39 Годат



*Удмуртский
районный комитет
не имеет
дел*

КОМИССАРИАТ
СЪЕЗД СССР

0.06

10/6 20/41

го ч. м. пор. №

от Бл. №

Принял

ПЕРЕДАЧА

го

в Г.О.М

Передал

СЫК А У А С С Р
Вх. № 3565
11 " VI 1939г.

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ =

ИЖЕВСК ИЗ КИЗНЕРА НР 55 16 10/6 18 35 =

ТЕКСТ

БЕМЬИ ВОЗКИ ШЛАКА ЗАПРЕЩАЕТ ЭПТ СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ
ЗАДЕРЖИВАЕМСЯ ВОЗДЕЙСТВУЙТЕ НА РИК = ОРГ КОМИТЕТ ВОЗМИШЕВ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

0087



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

11/03
МЯТ

10/6 13/15

СНК'а УА СССР ПЕРЕДАЧ ИЖЕВСК СОВНАРКОМ

от ч. м. пор. № _____ го ч. м.

от Бл. № _____

Принял

Вх. № 3779
15.10.1939
Передан

ИЖЕВСК ИЗ КИЗНЕРА НО' 79 6 15 12 30

№ _____ сл. _____ го ч. м.

ТЕКСТ _____

УСКОРЬТЕ РАЗРЕШЕНИЕ БЕМЫЖСКОГО ШЛАКА

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В. С. С. Р.

СНК АССР
№ 4184
25 VI 1934

Совет Народных Комиссаров
А. С. С. Р.

0068

Исполнительный Комитет

Отдел
№ 7

№ 38

Препровождается выписка из протокола № 14
заседания Сарепульского Оргкомитета от 20 июня
с.р. по вопросу "О результатах технического изы-
скания трессы авто-дороги Ижевск-Сарепул.

Зав. Общим Отделом

Григорьев

(Гребенников)

Зав. Общим Отделом
Григорьев
25/VI/34

*Намечено
по тиражу
вместе с
приложением*

В И П И С К А

0089

из протокола № 14 заседания Организационного Комитета Президиума Верховного Совета УССР по Саранульскому району от 20 июня 1939 года

СЛУШАЛИ: С результатах технического изыскания трассы автодороги Ижмел-Саранул через Бабино-Пикань-Болотниково, с выходом на улицу Ленина в городе Сарануле с северной стороны.

ПОСТАНОВИЛИ: Проезду трассы через пункты Болотниково-Пикань-Бабино считать правильной. Имея в виду, что трасса с 425 пункта по прямой до 495 пункта проходит по вершинам впадин, что в свою очередь увеличивает объем земляных работ, поэтому считать целесообразным трассу провести с 425 пункта по 495 с отклонением в сторону Болотниково с расчетом обхода долов и впадин, допусками удлинение трассы примерно на 100 метров.

Зав. Райдорстроем тов. Свиницкому получить материалы от канцелярии Райдорстроя в разрезе копиров для оформления материалов по отпуску материалов отсюда.



Председатель Оргкомитета
Секретарь

(Русин)

(Куляков)

*Дорожник
Дорожничина
21/11*

1а
к протоколу № 2

СНК У АССР
Вх. № 4235
27 VI 1939г.

0070

В. - УЧИНСКИЙ ОРГКОМИТЕТ.
КОПИЯ: В. - УЧИНСКИЙ РАЙДОРОТДЕЛ.
СОВНАРКОМ УДМ. А.С.С.Р.

Р.С.Ф.С.Р.
Удмуртской АССР-лен
Совнаркомысыз
Дорожной управления
Дорожное управление
при Совнарком
Удмуртской АССР

27. Июнь 1939г.
№ по-9
г. Ижевск, УАССР

у
Согласно ходатайства В.-Учинского Оргкомитета о необходимости изменения участков строительства гравийной дороги в пределах района, Дорожное Управление при СНК УАССР решило удовлетворить просьбу оргкомитета и предложить Р.Д.О. внести следующие изменения в стройфинплан 1939 года:

1. Строительство 1,5 км гравийной на перегоне Тоимен-Верезен о с т а в и т ь.
2. На перегоне Ключи - Можга вместо утвержденных 2,5 км., строить 1,5 км, а за счет сокращения одного километра на этом перегоне построить 1 км гравийной дороги в селе В.-Уча и произвести доделку и укрепление промоины в самом селе.
3. На подъездном пути В.-Уча утвержденное планом строительство 2,5 км гравийной дороги оставить.

(см. на обороте)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

7005

4. На В.-Учинском поле в пойме р. Келивай
произвести улучшение проезжих мест за счет неотре-
ботки прошлых лет с расходом гравия в количестве 300
куб./метров на километр.

В остальном С.Ф.П. В.-Учинского РДО остается без
изменений.

Начальник Дор.Управления
при СНК Удмурт. АССР

Горбушин (Горбушин)

Начальник П.Э.С.

Селиванова (Селиванова)

0071

Отпуск
№ 13

14/VI - 1932г.

№ 3578.

Управлению дорог.....

Направляется материал.....
о решении
дорог... д. Большая-Монета - Как
монументы... Кодаб... а... завод
Кавотский Край... в Удмурт
не реше заключени е и подготовке вопроса
Загоревский Картофель.
для рассмотрения на заседании совнаркма. -

Управляющий делами Совета
Народных Комиссаров УАССР. -

(М. Ситников)

Р. С. Ф. С. Р.

Удмуртской АССР-лен
Совнаркомыстыз
Дорожной управлени
ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
при Совнарком
Удмуртской АССР

№ 26 "Июль" 1939 г.

№ РС-270
г. Ижевск, УАССР.

1а
к записке
27/1/39

СНК'а УАССР
Вх. № 4236
27-го VI 1939 г.

Копия
Севмарком. - 0072
Секретариату Увинского и Яч.-Водьинского
рай дорож. дела.

г-13

Дорожное управление при СНК Удмуртской АССР
прислаживает в уборочной кампании отремонтировать
мосты и полотно дороги по трассам Водья-Ст. Зятцы
и Ува - Ст. Зятцы, в Совнарком поступила жалоба
Старе-Зятцынского райисполкома об абсолютном
отсутствии ремонта, с внешней стороны на указанных
дорогах как в прошлые годы, так и в настоящем
году. О принятых мерах сообщите в Дорожное управление.

Начальник Сектора Райсоль-
Д О Р О Г

(Коробков)

Коробков

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

0073

1а
на Заключении
47
14/11/89

Республика Коми
Удмуртская Республика
Ижевск
Ву-Зятца район
Сельсовет
Старо-Зятцинский районный
исполнительный комитет
Сельсовет рабочих,
крестьян и колхоз. упр. Депутатов
Удмуртской Автономной Советской
Социалистической Республики

СНК "а" УАССР
Вх. № 3704
14 ноября 1989

СОВНАРКОМ УДМУРТСКОЙ АССР.
д.ор.управление.

8 ноября 1989.
№ _____
ст. Зятца

Старо-Зятцинский райисполком просит воздействовать на Як-Бодьинский райисполком и доротдел, чтобы последние привели в проезжее состояние тракт проходящий по их территории Як-Бодья-Ст-Зятца по которому колхозники нашего района отправляют хлебопоставки и т.п. Ижевск. В настоящее время данный тракт находится для проезда совершенно не в пригодном состоянии.

Одновременно просим воздействовать на Увинский райисполком о приведении проезжее состояние тракт Ст-Зятца-Ува, который на территории Увинского района находится точно в таком же состоянии.

Поэтому тракту наши колхозы из восьми сельсоветов до девяносто колхозов отправляют хлебопоставку на станцию Ува. Прошлые годы колхозы нашего района на этих дорогах не мало поломали телег, автомашин и выводили лошадей из строя.

И.О. Председатель Старо-Зятцинского РИК "а": *Музыкалов* Кузнецов/

АРХИВ УДМУРТИИ
АРХИВ УДМУРТИИ
АРХИВ

0.74

Доруправлению.

26/VI - 39г.

W13.

Сообщите Управлению делами Совнаркома,
что Вами предпринято по письму ст-Зятцинского
Райисполкома по вопросу улучшения тракта
Я-Бодья-ст-Зятцы и тракта ст-Зятцы-Ува.
Ответ ожидаем 28/VI с/г.

Зам. Управделами СНК
УАССР

А. Менашвили

1а
Соблюдить
по запросу
на изменение
статуса на дороге

СНК:а УССР
Вх. № 4885
29. VI 1939.

Совнарком УАССР
Управделами Т. Ситникову.

0075

на в/ж 13 от 14-го июня с/г.

Дорожного Управления
Дорожное Управление
при Совнаркоме
Украинской АССР

29. Июня 1939 г.

№ 10/14
г. Киев, УАССР.

Дорожное Управление сообщает что по трассе ВАВОЖ-УВА планом
намечено производство работ по текущему и капитальному ре-
монту работы в настоящее время производятся.

К крахмальному заводу имеется подездной путь планом
по таковому не предусмотрено ни каких работ т.к. в титуль-
ном списке данная дорога не числится.

Ремонт может быть произведен за счет завода или за
счет средств самообложения в порядке 11 % отчисления,
трудовых ресурсов на данную дорогу планом не предусмот-
рено.

Начальник Дорожного Управления

29

при СНК УАССР

Горбушин/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Ситников
№ 3
4/III-321.

Директору Вавожского крахмального
завода. 0076

Управление делами Совнаркома Удмурт-
ской АССР сообщает, что по тракту Вавож-Ува
намеченная по плану работа по текущему и
капитальному ремонту производится. Ремонт
подъездного пути к крахмальному заводу
планом не предусмотрен, т.к. в титульном спис-
ке данная дорога не числится. Ремонт может
быть произведен за счет завода или средств
самообложения.

Управляющий Делами СНК
УАССР-



(М. Ситников)

В-Срочно

Клявикскому /совету Ижевского района

0077

с.Клявик.

13

5/VI-39

Управление делами Совнаркома УАССР просит срочно сообщить ему: какое количество трудовых ресурсов (конедней и человеко-дней) затрачено Клявикским /советом на вывозку дров для дорожного Управления по его заданиям и по заданиям Райдоротдела - в 1938 году и в 1939 году в отдельности.

Какой был план по дорожным работам в 1938 и 1939 г., т.е. сколько всего за каждый из этих годов Сельсовет должен был затратить трудоресурсов на все дорожные работы по плану доуправления.

Управляющий делами Совнаркома
УАССР-

(М. Ситников)

Консультант СНК УАССР-

(П. Ширяев)

се

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Сверхлиней
Земсков, Шуль
Закладываю
о передаче
к архиву
Секретариат

0078

РСФСР

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

г. Москва, Художественный проезд, д. 3-а

Телефон № К 4-05-92

№ 06/8-14

11. Июля 1939 г.

СНК'а УАССР
Вх. № 4643
14 VII 1939 г.

9-13
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА УДМУРТСКОЙ
А. С. С. Р.

г. Ижевск.
=====

За последнее время из Дорожного Управления АССР на мое имя поступает ряд заявлений об уходе с работы инж. технич. персонала в частности ушел с работы работавший в республике более 4 лет Гл. Инж. ЗЕМСКОВ не плохой, как специалист. Подали Заявления об уходе Нач. План. Сектора МОСКВИН, Нач. Сектора Эксплоатации Инженер СОВОЛЕВ и инженеры РОЖКОВ, МУРИН и НЕМЦЕВ - причины ухода в основном неудовлетворительные взаимоотношения с руководством Дорожного Управления.

Учитывая огромную нужду в ИТР в дорожных органах РСФСР вообще и в частности в Удмуртской АССР а также неудовлетворительное выполнение плана 1939г. прошу Вас сделать необходимые указания о прекращении этого явления, создав нормальные деловые условия работы ИТР аппарата Доруправления и периферии, иначе это лишает меня возможности укреплять дорожный аппарат АССР.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВДОРОУПРА
при СНК РСФСР:

/Смирнов/

Председатель Увинского Райисполкома

0079

отцу
13/VI - 392
за №-13.

На Вашу докладную по части Авдеева Управление делами Совнаркома сообщает, что приказа доруправления о снятии Авдеева нет и письмом от 27 мая перед президиумом Увинского райисполкома т. Горбушиным поставлен вопрос о возможности оставления на работе Авдеева. Вам предлагается обсудить этот вопрос по мотивам изложенным в указанном письме.

Управляющий делами Совнаркома
Удмуртской АССР

(М. Ситников)

А. Мелашин

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Сводный, т.е.
описано в журнале
о смерти адмирала
Тихонова от Д. Аксент
перед Черной речкой
Уммерки
Богданов
Ватсе
взломан
Богданов

Председателю Совхоза УАССР
г. Горбуново
10/II 39 года.

Направлено ^{копией} Начальнику
Уммерки (Администрация) о прогоне
сделанных в Авдеев 25 и 26 мая, откуда
совершена дорожная и не каких других
испытаний по отношению к г. Авдееву не
имеется. Единственной запиской
п. Ойкумичеву является валиганская
и не имеет не обоснованной да и не какого
отношения к смерти п. Авдеева, но издавая
в силу того, что на участке и смерти
в работе заведующим риком производится
делением предсудим рик, по этому
прошу указать п. Ойкумичеву не то, что он
поблизости смерти факта прогоне г. Авдеева.

Нач. дорожного управления
при СНК УАССР

Горбунов

8
10/II 39

АРХИВЫ УДМУР

1008

1-я тит. Государственный архив Удмуртии
Лист 500

*) Почтом, сешеном, телеграфно, коинид.

Кто дает распоряжение		Ко А	
женне		Госбанка	
Распоряжение № 01		193 г. просим Вас списать с нашего счета №	
для перечисления на:			
Место платежа: город и крп. учреждение			
Наименование кредитора или получателя			
Его почтовый адрес			
За что призвано дитя перечисл.			
Срочность *)		Мемориальный ордер	
Сумма к перечислению		Кредит, ба/ср. В группе	
Расходы Госбанка		№ Кредит, ба/ср.	
Ссело (к списанию)		№ Дебет ба/ср.	
Пропись			
Подписи и печать			

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

Председателю Чувшского райисполкома.

Комис

0081

Зав. гор. отделом г. Авдеев. бу вызван

гор. управлению 25 мая ср. приехал в Ижевск.

Явившись утром 25 мая в 8 час. утра в управление
и посидев минут 10. ушел в город и более не яв-
ился. 26 мая более не явился в управление
сам, а при встрече со мной в 2 часа дня
был приглашен в управление. После чего уехал.

Следовательно дни 25 и 26 мая явились у тов.

Авдеева прогулами. Прошу данный вопрос
обсудить на заседании райисполкома на
предмет снятия с работы за прогул.

Одновременно просьба привлечь к ответственности
генер. тов. Авдеева на указанную поездку

8105

Как Командированные так и
Квартирные т.к. последний ника-
кого Командировочного удостоверения
в гор. Управлении не отменял.

О результатах прошу
сообщить.

нач. гор. Упр. при СНК
Упр. А. Сер. Вордунин.

27/1-39г.

Копия верна:
инспектор кадров В. М. Мамонтов.

"ДУМУРТДОРТРАНС"
УДСР-УСБ АВТОТРАНСПОРТА И ОШЭЙНДЭЙ СЭРЖЭЭДИ УПРАВЛЕННЭЭ
ИРЭВДИННЭ ШОСЭЭНИЙН И ГРУНТОВЫХ ДОРГО И АВТОТРАНСПОРТА
УДУМУРТСКОЯ АССР.

Ижевск УДСР, дом. Советов. Телефон: № 0-56 и 1-52 (Ц. В.)

СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА.

193 г.

*Записка
С. И. Кенешев
с. Держинск
2/11/39*

СНХК УАССР
Вх. № 4338
1. VII 1939 г.

*Б. Горбушин в ко-
мандировку без него
в доуруправление
объяснение доверитель
Кашин*

СОВНАРКОМ тов. ГРОШИНА. 82

На 21-е мая с/г. доуруправление созывало совещание, работников дорстроительства, было специальное отношение, тов. Авдеев не мог выехать 21, т.к., был в с/совете. 22-го числа вызвав доуруправление которое ответило, что совещание перенесено на 25 мая. По приезде Авдеева в гор. Ижевск на совещание в доуруправление - Горбушин спрашивает зачем приехал, на совещание опоздали вы, сделали прогул, почему удостоверение не подписано председателем РИК"а и т.д. После этого выставил другой мотив, что почему опоздал на поезд, почему был пьяный, мы имеем ряд документов и которые говорят, что на 25 мая доуруправление вызывало Авдеева на совещание по телефону, но отказались от вызова, что Авдеев пьяный не был, и этим самым ввели в заблуждение райисполком.

Такое отношение со стороны доуруправления к низовым работникам нетерпимо. Прошу Совнарком вмешаться и отменить приказ Горбушина.

ПРЕД. РАЙСПОЛКОМА: - *Отказываюсь* /Отказываюсь/.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Р. С. Ф. С. Р.

Удмуртской АССР-лен

Совнаркомысты
Дорожной управлению

ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
при Совнарком
Удмуртской АССР

№ 1000-19 1939 г.

№ РС-3/12
г. Ижевск. УАССР.

2-13.

1a

Служба УАССР
4317
Вх. № 17
от 1939 г.

В Управление делами СНК УАССР.

0083

на Ваш запрос от 26/VI-39 года сообщаем,
что по вопросу письма Ст. Зятинского Райиспол-
нома об улучшении тракта Чк.-Бодья - Ст. Зятцы
и тракта Ст. Зятцы - У в а, Дорожным управлением
дано конкретное указание зав. Увинским РДО и
зав. Чк.-Бодьянского РДО о приведении в порядок
в самый кратчайший срок участков дорог по выше-
указанным трактам.

Нач-к сектора Райсельдор
Доруправления при СНК УАССР *Коробков* (Коробков)

Инженер сектора РСД *Ковшик* (Ковшик)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ВСЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯМ РАЙСПОЛКОМОВ
И ЗАВ. РАЙДОРОТДЕЛОВ.

0084

8000
8000
АРХИВЫ УДМУРТИИ

а. м. м. а. к.
27.11.57.
за №-13.

Совет Народных Комиссаров придает исключительное значение состоянию дорог в республике и учитывая, что до сих пор ремонт дорог и дорожных сооружений идет исключительно плохо, на дорогах ремонтного материала (гравий, камень, песок, лес) совершенно недостаточно, и имея в виду, что в период уборки и массовых госпоставок, дороги могут быть избиты, что в свою очередь может явиться тормозом в своевременном выполнении государственных планов, ^{С. В. Дроздов} обязывает лично председателей РИК-ов и заведующих Райдоротделов ^{Дроздов} обеспечить в течении всего периода ^{Дроздов} постоянной работы одной-двух подвод из каждого колхоза с тем, чтобы обеспечить аккуратное содержание дорог и в летний же период приступить к заготовкам стройматериалов для 1940 года.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Председатель С. Н. К. Удмурт.
А. С. С. Р.

А. С. С. Р.
(ТРОИ ИИ)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

40 энг
Кедровоборашь.
80 энг

оймузен
27/11 с.п.
Зам.из.

0085

Председателю

Райисполкома

г. _____

В августе и сентябре месяце текущего года по всем районам Республики будет производиться приемка работ по новому строительству и капитальному ремонту местных автогужевых дорог Правительственной комиссией. Председателем комиссии по приемке работ ~~сосединого~~ района Совнарком назначает вас, членами выделяете: Председателя лучшего колхоза, Заведывающего или техника РДО, участвует в комиссии представитель Дорожного Управления.

Обеспечьте комиссия транспортными средствами для быстрой приемки работ.

Председатель Совнаркома
У А С С Р

А. И. Прохорова
Третьяк

Управделами СНКА У А С С Р

Ситников / Ситников /

Открыт
29/VI-337

АРХИВЫ УДМУРТИИ
9-13

Главному Дорожному Управлению при
С.Н.К. Ч.С.С.С.Р.

0086

~~От Главного Удмуртского Ч.С.С.С.Р.~~

В Удмуртской Республике все мосты через реки были
зависели от воды и построены по горизонту высоких вод и
высокого ледохода 1927 года.

Горизонт высокой воды на реках Удмуртии 1939 года
был выше горизонта 1927 года на 1-1,5 м., горизонт ле-
дохода совпал с горизонтом высоких вод. Поэтому ледоход
на большей части мостов оказался низки.

В силу указанной причины, некоторые мосты частично
повреждено.

На основании актов комиссии по обследованию мостов,
имевших длину более 50 пог.мт. поврежденных ледоходом
1939 года - имеются следующие повреждения:

1. Мост через р. Чепшу по тракту ЧР - Пудем, дли-
ной по настилу 252,5 п.м. - сорвало обшивку трех ледоре-
зов и у одного ледореза развалило каркас. Частично пов-
реждены опоры речных, ферменных пролетов. В незавершенной
части дамбы произведена взрыв (500 куб.мт.).

Все убытки по данному мосту составляют - 7000 рублей.

2. Мост через реку Чепшу в г. Глазове, длиной по
настилу 264 пог. мт - льдом сорвало две опоры белочной
эстакады, поэтому было разобрано верхнее ступенное трех
6,5 метровых пролетов. Сорвало обшивку и развалило кар-
кас трех пятаковых ледорезов. Частично повреждены опоры
речных, ферменных пролетов. Вода переливалась через
дамбу, вследствие чего дамба с низкой стороны на пре-
тяжении 200 пог.мт. размывта. Все убытки по данному мосту
составляют 14.00 т. руб.

3. Мост через р. Чепшу у ст. Велезино длиной по
настилу 256 п.м. - сорвало обшивку и развалило каркас
у четырех ледорезов. Частично повреждены 4 речных оп-
ры и четыре подкосных пролета.

Все убытки по данному мосту составляют - 10.000 т.р.

4. Мост через р. Ижевск, длиной 74 п.м. по тракту
ст. Чепца - ст. Велезино у д. Бани - ледоходом снесло
один плоский ледорез на 17 сваях, стоимость - 3.000 т.р.

5. Мост через р. Ит у д. Вележево (в Зуринском
районе), длиной 56 п.м. - ледоходом снесло один плоский
ледорез на 17 сваях, вызвало три опоры и развалило три
8,5 метровых пролета.

Убытки по данному мосту составляют - 13.000 т.р.

6. По госдороге Ижевск - Велезино на перегоне
Игра - завод "Фанел" размывло существующую дамбу (2100 куб.
метров), при размыве дамбы смято заготовленный в зимний

(см. на обор.)

86а
на под гравий в количестве 200 куб.мт.
Убытки составляют - 8.000 тыс. руб.

Кроме того, на мостах, имеющих длину менее 50 пог.м.
ледоходом произведено разрушение ориентировочно на сумму
20.000 тыс. рублей.

Таким образом убытки, причиненные ледоходом 1939 года
выявляются ориентировочно в сумме - 75.000 тыс. руб.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР просит
Глав. Управление при СНК УАССР выделить средства для
ликвидации последствий ледоходных аварий и покрытия убыт-
ков, причиненных ледоходом весной 1939 года, т.к. послед-
ние планом не предусмотрены.

Председатель СНК УАССР *Давыдов* (Т-онин)

Удмуртскими

18 16 ч м 13

Принял — го ч. м. пор. № 9-13

Передат — го ч. м. пор. №

в — пров. №

Из — сл. 9-го ч. 13 м

Служ. отн.

бланк № 100

1:52

1:50

НСвязи СССР 0587

Адрес

ИЗДАТЕЛЬСТВО «СОВЕТСКОЕ РАДИО»

Москва

15/11

Идем от вас

на телеграмму

155/а

Филипп Корзинев

Телеграф в

СНИЖА УАССР
24.68

Вх. №

11/1397

IV 1939

1 хх. 2а
11/1397
13
Постановление

0:88

Президиум Граховского Райсполкома Удмуртской АССР

15 апреля 1939 года.

присутствуют члены Президиума 4 чел.

Председатель - Горнов
Секретарь - Поликарпов.

Слушали: Зав. Райкомунотдела тов. Ковязина и информация Техника
Дорожного отдела тов. Губарева, Президиум считает, что по Рай-

дорожному отделу имеются большие резервы рабочей и тягловой
силы, ввиду неиспользования ее в прошлые годы и эта
рабочая сила в план дорожного строительства, утвержден.

Дорожным управлением Удмуртской АССР на 1939 год не включена,
считая не целесообразным подвергать в массовом порядке
колхозы денежному иску, что имело место в практике до-
рожного отдела 1937-38 г.г. на 25%. Колхозные счета в
Отделении Госбанка были арестованы и списаны большие
суммы денег и в результате у колхозов образовались пе-
реходящие из года в год задолженности по обязательным
платежам и сильно отразилась на экономическом состоя-
нии колхозов, а также учитывая, что колхозы должны пол-
ностью отработать установленный план по трудовому уча-
стию и что неиспользование задолженности за прошлые
годы отразится на выполнении плана дорожного строитель-
ства 1939 года.

Президиум РИК'а постановляет:

1. Предложить Райдорожному отделу выделить за счет имеющейся
задолженности по трудовому участию пешеходной 8 Ю, коне-

8805

дней 360 дня работы по благоустройству центра района
в селе Грахово ремонт и вновь постилка тротуаров.

4. предложить Зав. Коммунальным Отделом тов. Ковязину
присутить к подготовительным работам по заготовке,
распиловке и вывозке лесоматериала с тем, чтобы к
1-му Мая обеспечить стройматериалами на 100%

3. Просить Совнарком Удм. АССР утвердить наше
решение. -

xx
Ла
Дж

Пред. РИК'а -

/Горшков/

И. О. Секретаря РИК'а -

/Циликарпов/

Верещагин
Зав. Коммунальным



[Large red handwritten signature]

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Удмуртская Республика
Удмуртский Народный Совет
Удмуртский Народный Комитет
Удмуртский Народный Комитет
Удмуртский Народный Комитет
Удмуртский Народный Комитет

22 " Июня 1939 г.
№ 45-85
г. Ижевск
Акт Советов.

Удмуртский Народный Совет
Удмуртский Народный Комитет
Удмуртский Народный Комитет
Удмуртский Народный Комитет
Удмуртский Народный Комитет

2-13
В СОВНАРКОМ УАССР
В НАРКОМЗЕМ УАССР.

В.С.К.К.
Секретарь
Запрос
в НКЗ
М.И.
В.И. Кушнина
1939

В соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП/б/ от 18/1-39 г. о работе МТС и инструкции утвержденной СНК СССР от 16/У-39 г. контроль за правильностью использования средств по назначению и за соответствием произведенных расходов выполнению производственно-финансовых планов по количественным и качественным показателям осуществляется земельными органами, финансовыми и госбанками. Наркомзем УАССР должен иметь для осуществления контроля над МТС четырех ревизоров, а в наличии на 1/VI-39 г. имеется два, за 1939 г. ими обревизировано 4 МТС: Учет и отчетность МТС стоит на низком уровне и налаживанием учета занимается недостаточно. Наркомзем на 1/VI-39 г. не имеет месячных отчетов за апрель от пяти МТС. 1. Глазовский, 2. Дкаменский, 3. Бушинский, 4. Кечевский и 5. Вемьжский, что не дает возможности своевременного контроля и отчетности перед вышестоящими Наркоматами.

Все Финансирование МТС осуществляется плано-финансовым отделом Наркомзема, но последний полностью тоже до сих пор не укомплектован. В связи с окончательно утвержденным производственно-финансовым планом Наркомземом СССР для нашей республики, производственно-финансовые планы всех МТС Республики подлежат корректированию, но эти коррективы до МТС не доводятся.

Для осуществления контроля, полного и правильного финансирования МТС со стороны НКФ, Наркомзем обязан был представить сведений по Республике производственно-финансовый план в двух экземплярах с разбивкой затрат по кварталам и основными показателями в разрезе МТС. Однако Наркомземом сводный план в НКФ на 1/VI-39 г. не представлен. Финансирование Удмуртской Конторой Госбанка проводится без визирования плана, без учета наличия излишних оборотных средств МТС, примерно в сумме двух с половиной миллионов рублей, на которые финансирование госбюджета должно уменьшаться.

Наркомфин обращает Ваше внимание и просит принять соответствующие меры к Наркомзему для улучшения работы по финансированию и контролю за работами МТС: 1. Подготовка балансов и ревизорских отчетов к 30 июля в составе 3-х экземпляров в трех экземплярах к 10 июля, 2. представить сводный производственный план с разбивкой по кварталам в разрезе МТС к 10 июля.

Нарком Финансов УАССР- *В.С.К.К.* Александров/.

Нач. Отдела Финансирования
Народного хозяйства НКФ УАССР- *Г.С.К.К.* /Перевощиков/.

ДИРЕКТОРУ ИЖЕВСКОГО МОТОЗАВОДА.

Управление Делами Совнаркома УАССР, про-
сит отпустить за наличной расчет Дорожному
Управлению при СНК УАССР 5 мотоциклов, необ-
ходимых ему для премирования РИК"ов и отдель-
ных колхозов за отличное выполнение планов
дорожно-строительных работ, а также для раз-
ездов инженерно-технического персонала по
объектам строительства.

управляющий Делами
Совнаркома Удм.АССР.-

(М.Ситников)

ог.

4 а
Зарешено Упр.
№ 34
№ 13
решение
Выписка из протокола № 25.

0091

29/1/33
см. решение
от 16/1/39
1/1х39

СНХ УАССР
васеления Граховского райкома ВКП/О/
№ 5931

от 29 июля 1939 года.

СЛУШАЛИ: От задачи подготовки к лесозаготовкам сезона 1939-40 гг.
/докл. тов. Полякова/.

ПОСТАВЛИЛИ: 1. В целях обеспечения вывозки ~~в~~ спец. леса своевременно
к железно дорожным путям, просить СНХ УАССР заплани-
ровать в том году зимнее содержание автодороги Грахово-
Кизнерь.

Секретарь РАЙКОМА ВКП/О - *И. Кузнецов* /Кузнецов/

АРХИВЫ УДУМРТНИИ

АРХИВЫ УДУМРТНИИ

АРХИВЫ УДУМРТНИИ

91а

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Иванов Иван
Иванов Иван

Иванов Иван

1075 16/11/22

Председателю.....РиК"а

копия:РДО.

0: 92

АРХИВЫ УДМУРТИИ
л/3.
5/IX-39г.

Совнарком Удм.АССР обращает Ваше внимание на слабое использование денежных средств на дорожное строительство из фонда организации трудового участия. На 1-е августа с/года расход денег по Вашему району составляет всего лишь.....%. Такое финансирование указывает на наличие недооценки со стороны Райфо и Райисполкома значения дорог и дорожного строительства.

Совнарком предлагает обеспечить финансирование дорожного строительства в полном объеме.

Предупреждаем, что в случае, если на 1-е октября с/года положение с проведением дорожных мероприятий и использование денег на дорожное строительство Вами не будет исправлено, то СНК УАССР вынужден будет недоработавшие деньги у Вас снять и перебросить их в другой район.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР

Тронин
(Тронин)

управляющий делами Совета
Народных Комиссаров УАССР.-

Ситников
(М.СИТНИКОВ)

(на об.)

ог

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

3205

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

помяну:

8 Алнаши, Б. Ура, Вавон, Воткинск,
Зура, Итра, Ижевск, Каракулино,
Кашварка, Кизнер, М. Пурга, Пудем,
Сытси, Тымово, Ува, Шарпан,
Юканинен, Я. Бозы, Яр.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В Совнарком г. Сургуту

Илеспромкомбинат

0-93

Начальнику ОКУ тов. ГРУСОВУ.

Отдел Землеустройства сообщает, что землеустроительный отряд работающий по отводу земель под жел. дор. Ува-Кильмезь пополнил до шести человек. Все техники находятся с 11-13 сентября в отряде.

Одновременно считаем необходимым отметить необоснованную нервозность Вашего письма от 13/IX-с.г. за № 4-4 и неправильную Вашу информацию СНК Удм. АССР.

Как Вам известно, что задержка в выполнении работ произошла из за непредставления Илеспромкомбинатом рабочих в течении июля месяца т.е. с начала работ и по 15 августа. В этот период землеустроительный отряд был из 4-х человек и мог выполнить значительный об"ем работ.

Уменьшение отряда в начале сентября м-ца произошло не по влему умыслу Отдела Зем-ва, а в связи с призывом членов отряда в ряды РККА, кроме того по сообщению начальника земотряда, Увинским Лесопунктом, до сих пор не рассчитаны рабочие за август месяц в силу чего имеется угроза срыва этих работ так как часть рабочих уже ушла с работы.

Начальник Отдела Зем-ва:

Жуков

/ЖУКОВ/

Комиссия по изучению истории музея
Музей истории
ЛЮБИМОВ
Удмуртского Н. К. З.
Удмуртской Республики
16. / 9-4
И. И. И.

13

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

№ 12
Советы
Совет Народных
Комиссаров
Удмуртской АССР

№ 13
г. Ижевск, УАССР

Д.П.Т.

Председателя К.М. Шуб РИЖ № 94

Имея в виду, что Зав. Райдоротделом Вашего района должен поехать на месячные курсы организованные дорожным управлением, Совнарком предлагает освободить с 23/IX - с/г. тов. _____ и командировать его на курсы. В период отсутствия последнего не допускать ослабления работ по подготовке дорог к зиме и организацию работ по зимнему содержанию.

П.П. Пред. СНК Удм. АССР

А.Трошин /Тронин/

9405

SECRET

АРХИВЫ УДМУРТИИ

1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1) 1940

2) 1941

3) 1942

4) 1943

5) 1944

6) 1945

7) 1946

8) 1947

9) 1948

10) 1949

11) 1950

12) 1951

13) 1952

14) 1953

15) 1954

16) 1955

17) 1956

18) 1957

19) 1958

20) 1959

21) 1960

22) 1961

23) 1962

24) 1963

25) 1964

26) 1965

27) 1966

28) 1967

29) 1968

SECRET

АРХИВЫ УДМУРТИИ

РТНИ

РТНИ

РТНИ

0095

Председателю _____ Райисполкома

Совет Народных Комиссаров придавая исключительное значение состоянию дорог в республике и имея в виду приезд в ближайшее время комиссии из Татарской АССР по проверке Сводного договора, обращает Ваше внимание на ослабление в последнее время работ по дорожному строительству. В результате недостаточного внимания текущему ремонту и содержанию дорог некоторые участки дорог пришли в непроезжее состояние, тем самым задерживается нормальное выполнение государственных планов.

Некоторые районы: Камбарка, Сарапул, Каракулино, Киясово, Ижевск / не только не привели свои дороги в надлежащее состояние, но не выполнили годового плана работ по капитальному ремонту и новому строительству дорог и мостов.

~~Совнарком требует от Вас обеспечить организованность работы рабочей силы на дорожных работах, обязать Райисполкомы в ближайшие дни закончить годовой план работ по всем показателям, обратить особое внимание на ежедневное содержание и текущий ремонт всей сети дорог, с тем, чтобы все дороги ушли под снег тщательно протыженными.~~

Одновременно необходимо форсировать подготовительные работы к зимнему содержанию 1939-1940 г.

Председатель Совета Народных Комиссаров Удм. АССР.

А. Карамин
/Тронин/

40-117
31.5.1939
АРХИВЫ УДМУРТИИ
Открыт
15/X-397
3а Удм 13

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Райисполкома.

Р. С.
Народной Комиссар Общественных
Советов
СОВЕТ НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ
Удмуртской АССР

15" X 1939г

№ 13
г. Ижевск, УАССР

Совет Народных Комиссаров придавая исключительное значение состоянию дорог в Республике и имея в виду приезд в ближайшее время комиссии на Татарской АССР по проверке Соцдоговора — обращает Ваше внимание на ослабление, в последнее время, работ по дорожному строительству. В результате недостаточного внимания текущему ремонту и содержанию дорог некоторые участки дорог пришли в непроезжее состояние, тем самым задерживается нормальное выполнение государственных планов.

Некоторые районы: Камбары, Саранул, Наранулино, Киясово, Ижевск/не только не привели свои дороги в надлежащее состояние, но не выполняли годового плана работ по капитальному ремонту и новому строительству дорог и мостов.

Совнарком требует от Вас закончить годовую план работ по всем категориям, обратять сугубое внимание на ежедневное содержание и текущий ремонт всей сети дорог, с тем, чтобы все дороги ушли под сиег тщательно проутюженными.

Одновременно необходимо формировать подготовительные работы и зимнему содержанию 1939-1940г.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР.

/Тронин /

13-6828

19/1-39

0.97

КАРСОВАЯ-РАСИНОЛНОМУ.

Зимнее содержание автодорог целесообразно установить лишь по таким направлениям, по которым дороги не всем их протяжении уже устроены и при надлежащем уходе за ними зимой, а в особенности весной, способны обеспечить проезд по ним круглый год.

Дорога на Карсовая-Глазов (не через Понине) до сих пор не имеет моста через р. Пивзеп, строительство которого не выполнено по вине самого Карсовайского РИК'а.

Кроме того не закончено строительством и дамба в поле р. Чепца на протяжении 2-х километров.

Вследствие этого содержание зимнее дороги Карсовая-Глазов совершенно нецелесообразно, так как весной и осенью до ледостава эта дорога для авто-собщения будет непригодна, а следовательно в пред-пасевной период связь Карсовая с Глазовом будет сорвана.

Поэтому Постановление Совнаркома УАССР от 16 августа 1939г. по данному вопросу остается в силе, а Карсовайскому Райисполкому необходимо немедленно переключиться на подгостевительные

9701

работы и зимнему содержанию по дороге Карсов и-Понине-Глазов.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удмурт. АССР.-

(А.Тренин)

Зам. Управляющий Делами
Совнаркома УАССР.- *А. Вихров*

(А. Вихров)

от.

Р. С. Ф. С. Р.

Удмуртской АССР-лен

Совнаркомысь

Дорожной управленне

при Совнаркоме
Удмуртской АССР

№ 10-Х 1939 г.

№ 10-Х-2/14
г. Ижевск, УАССР.

Вх. № 6527
10-Х 1939 г.

16

0098

С О В Н А Р К О М У У А С С Р .

Дорожное управление при СНК УАССР дает Вам разъяснение в отношении зимнего содержания по затронутым вопросам Карсвайским, Понинским и Сюмсинским Райисполкомами: 1/ Намеченное зимнее содержание по тракту Карсвай-Глазов через Юнино может дать постоянную автосвязь из Карсвова на Глазов. Через Адамский С/Сов. нет моста, через реку Пызел (не выстроенный Карсвайским районом). Недостроена дамба в пойме реки Чепца на протяжении двух километров. Кроме того, в прошлые годы содержание проводилось по данному тракту до Января месяца.

2. По тракту Селты-Сюмси из опыта прошлых лет содержание проводилось в начале зимы, затем закрывалось со стороны Селтинского района.

Ввиду большого протяжения зимнего содержания по району 65 км. не обеспеченностью рабсилы и сильных заносов. Кроме того, автодвижения по перегону Сюмси-Селты кроме легковых автомашин отсутствует, т.к. Сюмси всю продукцию получают и вывозят на ст. Ува - куда содержание намечено. Перекидываться с одного тракта на другой Сюмсинский район не дает выхода ни по одному тракту, ни по другому. Дор. Управление просит оставить без изменения Ваше решение от 16/УИ-89г. Отменив решение президиума Карсвайского РИК'а, и отклонив просьбу Сюмсинского района.

И.О. Нач. Дор. управ. при СНК УАССР
Нач. отд. местн. дорог

В. В. В. В.
А. А. А. А.

/Вябушкин/
/Коробков/

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

28/9 13/54

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ ТРОНИНУ

Прием	го ч.	м.	пор. №
	Принял		
Передача	го ч.	м.	пор. №
	в		пров. №
Передал			

Бланк № 2



ПСвязи СССР



Адрес

СНК'а УАССР
 Вх. № 6524
 28. IX 1939 г.

0099

Из № ИЗ КАРСОВАЯ НР 148 14 28/9 13/10

НА ЭМУ РЕШЕНИИ ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГИ
 КАРСОВАЯ ГЛАЗОВ УКАЗАНИЕ ПОНИНСКОМУ РАЙИСПОЛКОМУ

*Додушев.
 Кетковича
 в оми дано?
 Димин
 1/139*

Телеграф в

П Е Н И Н С К И Й Р А Й О Н

0100

Заседания Президиума Карсезайского райисполкома 29 августа 1939 г.
по зимнему содержанию дорог в 1939-1940 года.

Президиум райисполкома П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. По постановлению Совнаркома Удмуртской АССР от 16 августа 1939 года зимнее содержание дорог в 1939-1940 года, дан маршрут передвижения как автобусных так и транспортных Карсезай-Пенине, какое же Президиум РИК"а считает не обеспечивающим требования в зимнем содержании дорог следующим признакам:

1/ Дорога по маршруту Карсезай-Пенине тракт проведен по естественным кустарникам и рельеф местности ходкий, снег бывает больше;

2/ По тракту Карсезай-Пенине расстояние 54 километра, а Карсезай - Глазов 37 километров, дорога более благоустроена и зимнее содержание ежегодно проводилось по последнему тракту.

3/ Протяжение населения Карсезайского района, кроме двух сельских советов/Северский, Новоселовский/ на тракт Карсезай-Глазов.

4/ Зимнее содержание дорог в 1939-1940 году по Карсезайскому району установить по тракту Карсезай-Глазов.

5. Просить Совнарком УАССР утвердить данное постановление и дать указания Пеняинскому райисполкому о зимнем содержании дорог 1939-1940 года по тракту Глазов-Карсезай.

6. Предложить зав. дорожным отделом тов. Навошину по всем трактам установить сигнальные знаки и своевременно проводить ремонт и укладку дорог.

7. Обязать райдорождел немедленно приступить к восстановлению щитов на протяжении дороги Карсезай - Глазов.

п/п. Пред. РИК"а. Д. Алексеев.

за Секретарь. Ишина:

В е р н о: *Ишина*

10000

Нагальский договор
Удмуртских удмуртов

ПОЛ
28 июля 1919 г.
№ 1

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

УДМУРТТИИ

УДМУРТТИИ

Протокол № 48 3-1.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ 0101

Президиум райисполкома Карповского района от 29 августа 1939 года.
"О зимнем содержании дорог в 1939-1940 года".

Президиум райисполкома ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. По постановлению Совнаркома Удмуртской АССР от 16 августа 1939 года, зимнее содержание дорог в 1939-1940 года, дан маршрут передвижения как автомобильных, так и транспортных Карсвай-Понине, которое Президиум РИК"а считает наиболее отвечающим требованиям в зимнем содержании дорог следующим признакам:

а) Дорога по маршруту Карсвай-Понине тракт проведен по отрывистыми кустарниками и рельеф местности холмистая, снег онает больше.

б) По тракту Карсвай-Понине-Глазов расстояние 54 километра, а Карсвай-Глазов 37 километров, дорога более благоустроена и зимнее содержание ежегодно проводилось по последнему тракту.

в) Притяжение населения Карсвайского района, кроме двух сельских советов Северский, Новоселевский / на тракт Карсвай-Глазов.

2. Зимнее содержание дорог в 1939-1940 году по Карсвайскому району установить по тракту Карсвай-Глазов.

3. Просить Совнарком УАССР утвердить данного постановления и дать указания Понинскому райисполкому о зимнем содержании дорог 1939-1940 года по тракту Глазов-Карсвай.

4. Предложить зав. дорожным тов. Наговицину по всем трактам установить сигнальные знаки и своевременно проводить ремонт и утюжку дорог.

5. Обязать райдордел немедленно приступить к восстановлению шпал на протяжении дороги Карсвай - Глазов.

п/п. Пред. РИК"а. Д. Демидов.
з/а Секретарь. Ивашина.

В е р н о: Ивашина

*Удмуртские
ин. Сабуровичу
Красноярскому
Зак. Ивашина
4/18 39.*

Секретариат Президиума РИК"а
№ 65229
1939.

*Пр. Ивашина
с. Ивашина
3 августа 1939*

АРХИВ РАЙОННОГО ИСПОЛКОМА
КАРПОВСКОГО РАЙОНА
УДМУРТСКОЙ АССР

10100

ПОЛУЧЕНО	
8/7	1939 г.
№ 70	
И:	193 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

0102

СНКа УАССР
№ 6541
29. IX 1939

16

РСФСР
Удмурт АССР-ысь
Ужасъёсъян
д. ...
Испол. ...
Понинский районный
Исполнительный комитет
Совета рабочих,
крестьян и Красной Армии
Удм. Авто Сов. Сов. Респ.
25. IX 1939

СОВНАРКОМУ Удм. АССР.

Президиум Понинского райисполкома ставит Вам
в известность: Согласно решения Совнаркома УАССР
о зимнем содержании дорог, Понинским районом проведена
подготовительная работа к зимнему содержанию по трактам
Глазов-Понино-Карсодай. Карсодайский же район никакой
подготовительной работы по зимнему содержанию тракта

Понино-Карсодай не ведет и тем самым ставит под угрозу
срыва зимнего содержания. При условии возмездия постановления
СНК, президиум считает совершенно не целесообразным и не удобным
зимнее содержание Глазов-Карсодай через Адамский с/сов. так как это
создает большие затруднения и неудобства для автотранспорта.
Во-первых через реку Пызаел не строится моста;
Во-вторых нет дамбы и поэтому автоудвижение можно проводить
только по реке-Чепец /по льду/.

Президиум РИК"а просит Совнаркома воедействовать на Карсодай-
ский райисполком и дать указание о немедленном установлении
зимнего содержания.

Председатель
Понинского РИК"а:

Росин

/СМЛНХ/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

КАРСОВАЯ—РАДИСПОЛНОМУ.

Зимнее содержание автодорог целесообразно установить лишь по таким направлениям, по которым дороги на всем их протяжении уже устроены и при надлежащем уходе за ними зимой, а в особенности весной, способны обеспечить проезд по ним круглый год.

Дорога из Карсовой—Глазов (не через Понино) до сих пор не имеет моста через р. Чепца, строительство которого не выполнено по вине самого Карсовайского РИК'а.

Кроме того не закончено строительство и дамбы в месте р. Чепца на протяжении 2-х километров.

Вследствие этого содержание зимнее дороги Карсовой—Глазов совершенно нецелесообразно, так как весной и осенью до ледостава эти дороги для авто-соединения будут непригодны, а следовательно в пред-посевной период связь Карсовая—Глазовом будет сорвана.

Поэтому Постановление Совнаркома УАССР от 16 августа 1938г. по данному вопросу остается в силе, а Карсовайскому Райдисполкому необходимо немедленно переключиться на подготавливаемые

10305

работы в зимнему содержанию по дороге Карсена и-Понина-Глазов.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удмурт. АССР. -

(А.Тронин)

Управляющий делами
Совнаркома УАССР. -

(А.Вихров)

ог.

Начальнику грузовой службы.

На станциях: Ижевск, Сызгинская и Саранул-Казанской железной дороги скопилось 29 вагонов утильсырья, принадлежащего Удмуртскому Потребсоюзу и предназначенного заводам Кировской и Ярославской областей.

Несвоевременная отправка этого сырья привела к тому, что перерабатывавшие его заводы вынужденно работают с перебоями, сырье на прирельсовых участках портится, а Управление заготовок Потребсоюза испытывает большие финансовые затруднения, не обеспечивая дальнейшую бесперебойную заготовку с/х. сырья для этих заводов.

Точно такое же положение с отгрузкой утильсырья наблюдается и по Пермской железной дороге.

На станциях Кез и Глазов такого сырья скопилось уже 13 вагонов.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР просит Вас дать распоряжение Начальникам Казанской и Пермской железных дорог об усилении отгрузки утильсырья Удмуртского Потребсоюза и обязать их подать под отгрузку:

1. На ст. Ижевск - 13 вагонов (Казанской ж.д.)
2. " " Сызгинская - 13 вагонов " "
3. " " Саранул - 3 вагона " "
4. " " К е з - 6 вагонов (Пермской ж.д.)
5. " " Глазов - 7 вагонов " "

с назначением согласно разрядки Управления заготовок Удмуртского Потребсоюза.

О результатах просим известить Совнариум УАССР и Потребсоюз.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР -

А. Тронин
(А. Тронин)

се.

Народный Комиссариат путей сообщения
СССР.

“Состояние отгрузки сырья по системе Управления Заготовок Удмуртгосребсоюза чрезвычайно идет медленно лишь только потому, что Управление Казанской и Пермской дорог не утверждают требуемое количество вагонов.
Например — нами на сентябрь и октябрь месяцы по двум этим дорогам было сделано заявок на вагоны в количестве 38 вагонов, из этого количества утвердили только два вагона под наклею.

По состоянию на 1 октября 1939г. в системе на пристанционных междрайбаз с/х-продуктов и сырья УПС скопилось большое количество сырья подлежащего отгрузке в промышленности. Сигналы об отсутствии сырья с фабрик и заводов поступает ежедневно и требуют немедленной отгрузки, так как из-за отсутствия сырья заводы вынуждены работать с перебоями, и кроме того сырье подвергается порче в виду длительного хранения его на складах, а также в системе Потребкоопераций создается финансовое затруднение вследствие чего заготовка с/х-сырья срывается.

Управление Заготовок УПС заявки на требуемое количество вагонов своевременно представляло каждый месяц в адреса Управлений ж.д., но неизвестным нам причинам наши заявки не удовлетворялись.

На основании вышеизложенного Совет Народных Комиссаров УАССР просит Народный Комиссариат путей сообщения СССР учесть настоящее создавшееся положение и выделить на ноябрь месяц с.г.:

1. Ижевской междрайбазе с/х-продуктов и сырья УПС со ст. Ижевск Казанской ж.д. следующее количество вагонов:

а/Под трапье 5 вагонов ст. назначения Киров Горьковской ж.д. Фабрике № 18

б/Под макулатуру 2 вагона ст. назначения Вятские Поляны Казанской ж.д. Константиновской Фабрике

в/Под кость 6 вагонов ст. назначения Волга Ярославской ж.д. заводу "Волга".

II. Можгинской междрайбазе с/х-продуктов и сырья УПС со ст. Свигинская Казанской ж.д.:

а/Под трапье 7 вагонов ст. назначения Киров Горьковской ж.д. Фабрике № 18

б/Под кость 6 вагонов ст. назначения Волга Ярославской ж.д. заводу "Волга".

III. Сарапульской междрайбазе с/х-продуктов и сырья УПС со ст. Сарапул Казанской ж.д.:

а/Под кость 3 вагона ст. назначения Волга Ярославской ж.д. заводу "Волга".

IV. Для Кезской междрайбазы с/х-продуктов и сырья УПС со ст. Кез Пермской ж.д.:

а/Под трапье 3 вагона ст. назначения Киров Горьковской ж.д.

19505

Фабрике № 18
6/Под кость 3 вагона ст.назначения Волга Ярославской ж.д.
заводу "Волга"

У.Глазовской межрайбазе с/х-продуктов и сырья УПС со ст.Гла-
зов Пермской ж.д.:
а/Под трапье 3 вагона ст.назначения Киров Горьковской ж.д.
Фабрике № 18
б/Под кость 4 вагона ст.назначения Волга Ярославской ж.д.
заводу "Волга"

Итого по Казанской ж.д.просим выделить 29 вагонов и по
Пермской ж.д.13 вагонов, всего по двум этим дорогам требует-
ся 42 вагона.

О Вашем рассмотрении, решении и удовлетворении вагонами
Управление Заготовок Удмуртпотребсоюза просим уведомить нас.

Председатель СНК УАССР

/Тронин/.

Нач.Управления
Заготовок УПС

/Астраханцев/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Д-13 Совету Народных Комиссаров Удмуртской АССР.
и Горуправлению Удмуртской АССР.

На Ваши отточенный от 28/X 39 года за № 11 ст. и
К.р.с. 2/134 З.У.

по приватизованному дорожному строительству.
Девесский Р.Д.О. раз. Ясдейт; смета приватизиро-
ванный Строительство 24,400 рублей.

Нали поучено за три квартала 16,026 рублей,
остаток на четвертый квартал 8374 рублей,
каковые должны быть израсходованы; на Выход
Лесоматериала, а так же на подготовку Зимне-
го содержания, и расходы по производству
приватизованное имущество, чтобы совладать
напомним на счет райдо Арест, а за этим и
запретит приватизованное.

В таком случае не поучат ассигнованных средств
Мы не сможем своевременно обеспечить Гор-
малявий ход работы, а так же не сможем

5 Ноябрь

9

10600
прислать к Заводке материала на строительство
^{лесной}
~~лесной~~ Мостов и Зимнего содержания дорог и

А по Фитсу просим дать распоряжение Лесовому
Раю дать отпуску, обеспечить поименно финансирование,
дабы не Затруднить выкуп Лесоматериала, Кроме того
в этот месяц не получаем Заработную плату

Зав. П. Д. С. О. Мещеряков

0107

Начальнику Управления Мазанской
жел. дороги - г. Мазань.

Орлов
14/ХГ.391.
За № 13.

Совет Народных Комиссаров УАССР про-
сит разрешить перенесение переезда на Вотвинской
жел. дор. ветке, проходящей по территории г. Ижевска,
с 36 км. с п.к. 9 на 37 км. на п.к. С + 66 :

Перенесение этого переезда на 37 км.
на п.к. С + 66 вызывается замощением Красноармей-
ской ул. в г. Ижевске, которая соединяет центр го-
рода с казанским вокзалом.

Безопасность переезда по пересечению
будет обеспечена соответствующими техническими
устройствами по проектам, согласованным с Вами
Ижевским Гордорстроем.

Председатель Совета Народ-
ных Комиссаров Удмуртской АССР.

Управляющий делами Совета
Народных Комиссаров Удмурт. АССР.

19 ноября 39

МОСКВА
КОМИССИИ СОВЕТСКОГО КОНТРОЛЯ.

Строительство железной дороги Ува-Кильмезь осуществляемое 2-й конторой 38-го треста Наркомстрой идет совершенно неудовлетворительно.

По отчету на 10 ноября с/года из общей договорной суммы в 3289,0 тис. руб. не освоено даже половины.

На строительно-монтажные работы договором определены капитальные вложения 1939 года в размере 1000,0 тис. рублей, а фактически освоено средств, вместе с расходами на проситные работы только 412,0 тис. руб. или 41,2%.

Расходы же на чисто строительные работы выразились на 10/XI-с.г. всего в 38,7% от договорной суммы.

Основными причинами медленного хода работ по строительству железной дороги Ува-Кильмезь являются следующие:

- 1) недостаток механизмов и материалов;
- и 2) необеспеченность строительства рабочей силой:

1. На механизацию работ затраты 1939 года должны были выразиться в 1023,2 тис. рублей, но из этой суммы использовано тоже менее половины.

По договору механизмами и материалами строительство должен обеспечивать заказчик - Ижлеспромкомбинат треста Оборонлес.

Но последний совершенно неудовлетворительно выполняет свои обязательства в этой части.

Строительство до сих пор вместо 2 экскаваторов получило только один, вместо двух паровозов тоже только один, а узкоколейными рельсами оно совершенно необеспечено вследствие чего его мотовозы бездействуют.

При таком положении вещей - работ, как по разработке грунтов, так и по их перемещению, являющиеся на железной дороге строительстве наиболее трудоемкими, неизбежно производятся замедленными темпами, задерживая весь ход строительства.

Наркомстрой, зная о недостаточной механизации стройки железной дороги Ува-Кильмезь тем не менее не стремится создать всех должных

условий для работ своей 2-ой конторы и не борется за точное выполнение договорных условий со стороны Оборондеса в части выполнения им обязательств по поставке механизмов.

Отправляя в контору на стройку, Наркомстрой не обеспечил ее даже оборотными кредитами, вследствие чего контора вынуждена была авансироваться уже на месте в размере 500,0 тыс. рублей.

Этот аванс до сих пор конторой не погашен в размерах более 400,0 тыс. рублей и таким образом финансовое положение стройконторы следует признать довольно тяжелым.

Надлежащих же мер помощи стройконторе к ликвидации его задолженностей со стороны Наркомстроя тоже не принимается.

2. По отчету на 1-е ноября с/года на стройтельстве находилось всего 370 человек пеших рабочих и 35 конных, из которых за последнюю декаду октября убито 22 человека.

Фактически, на 10 ноября с/года, по сообщению технадзора за стройкой, на стройтельстве осталось всего лишь около 200 человек рабочих при потребности в 2500 человек.

С таким количеством кадров, совершенно ясно, работать нормально невозможно.

Например плотников стройтельство имеет всего 28 человек, тогда как на дороге надо выстроить 76 мостов и около 20 объектов гражданских и производственных сооружений (жилодома, склады, платформы, служебные помещения и т. д.).

На земляных работах на участке около Уфы работает всего 42 человека, которые должны обслуживать все без исключения операции по использованию 17 вагонов рабочего поезда.

Между тем нормально следовало бы на каждую операцию погрузки-разгрузки поставить по 4 человека на вагон.

Для вербовки рабочих контора стройтельства приравнено 9 районов УССР и выданы своевременно наряды на вербовку на все потребное стройтельству количество рабочих - пеших и конной.

Однако руководство стройтельством реализовать эти наряды и закрепить завербованных на стройке полностью не сумело.

Рабочие вскоре после вербовки начали уходить со стройки: за последнюю декаду августа убито 49 человек, за первую декаду сентября - 59 человек, а за последнюю декаду этого же месяца ушло с работ уже 66 человек, за первую декаду ноября убито более 100 человек и т. д.

Местные органы помощь строительству в обеспечении его рабочей силой оказывали достаточную.

Совнарком систематически напоминал Райисполком об усилении вербовки рабочих для данной стройки и следил за выходом ее, но руководство строительством отчетов о ходе вербовки в районном разрезе Совнаркому не представляло и тем самым лишало его возможности своевременно оказывать вербовке наиболее действительную помощь -- путем послышки в район овских предтавителей -- для усиления выхода завербованных.

Вопрос о ходе строительства К.Д. Ува-Кильмезь дважды обсуждался также на Совнарконе УАССР: 4 июля и 11 сентября 1939г. Коши ~~кратко~~ для сведения прилагаются.

Приложение : Упомянутое.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМПЬЮТЕРОВ УДМУРТСКОЙ АССР

А. Трошин
(А. ТРОШИН).

Р. С. Ф. С. Р.

Удмурт Автономная Обл. в составе РСФСР
Кировский Районный Дорожный Строительный Уезд
Город Глазов

Председателю Совнаркома Удм. АССР
Т. Тронову.

Копия: - Начальнику Дорожного Управления при СНК Удм. АССР, тов. Горбушину. 0111

КАРСОВАЯ РАЙОННАЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ РАЙОННОГО ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УЕЗДА Удмуртской Автономной Области.

СНК Удм. АССР
В. № 7492
Л. № 4199

В отношении Вашего от 19/X-39 г. за № 13-6727.

Президиум Карсоявского райисполкома и районный дорожный отдел дополняют к постановлению президиума Карсоявского райисполкома от 19/III-39 г. о ~~содержании~~ ^{содержании}, что зимнее содержание по тракту Карсояв - Понино, Карсоявскому району не целесообразно содержать: так как по этому тракту авто-сообщение нет, в виду холмистой местности/гористой/ и этот тракт не имеет никакого значения для Карсоявского района, т.к. этот тракт нами проведен исключительно для 2-х с/советов и примыкает к Пониноскому тракту Северная части района об'ездом на нескольких километрах населения нашего района, а так же гужевое движение не по этому тракту.

28 - октября 1939

Л6 =
с. Понино

Протяжение к движению населения районов Кулигинского и Звездинского по тракту Карсояв-Глазов, а не Карсояв-Понино-Глазов. В вашем письме указывается, что во время водополюя по тракту Карсояв - Глазов будет сорвано авто-сообщение и гужевое движение. Во время водополюя движение автомашин и гужевое движение по тракту Карсояв-Балезино, а не по тракту Карсояв-Понино.

По тракту Карсояв-Понино зимнее содержание, содержать не будем по выше указанным причинам.

Просим вторично изменить зимнее содержание Карсояв-Понино и разрешить зимнее содержание Карсояв - Глазов.

Пред. Район. Д. Алексеев/.

Зам. зав. РДО. Веретенник /Веретенник с/.

Архивы Удмуртии

Р. С. Ф. С. Р.

1112

Удмуртской АССР
Народной Комиссар

Советы
СОВЕТ НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ
Удмуртской АССР

10 XII 1939г.

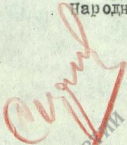
№ 13
г. Ижевск, УАССР

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ЗАВЯЛОВСКОГО ОРГКОМИТЕТА.

Для перевозки имущества музея из гор. Ижевска в гор. Сарапул - выделите на разовую поездку из Вашего района Республиканскому музею 25 подвод.

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров Удм. АССР -

(А. Соловьев).



ИВЫ УДМУРТНИ

ИВЫ УДМУРТНИ

ИВЫ УДМУРТНИ

13
24/10-39.

Председателю ВИАМЕНОКОГО РИК'а.

1118

Как установлено нами строившимся по дорожному строительству в виаменском районе согласован с Дорожным Управлением.

Ваш представитель при этом согласовании не настаивал на изменении строительства участка дороги Гучино-Шалфеево, поэтому все ордера и труд-ресурсы распределены Дорожным Управлением по виаменскому району без учета строительства этого участка.

К производству нового перераспределения этих ордера-основания не имеются, так как строительство дороги Гучино-Шалфеево во первых не обеспечено проектом и сметами, а во вторых данная дорога местного значения не имеет и поэтому не является объектом первоочередного строительства.

Составить проект и сметы в зимний период нельзя, так как по этому объекту износить в 1939г. не производилось.

Безпроектное же строительство в данное время категорически запрещено.

Управление делами ОНК АССР считает необходимым предупредить, что в текущем году денежные лица, виновные в допущении безпроектного и без сметного строительства или хотя бы и обеспеченного всеми техническими документами, но не выполненного в план работ 1940 года, -будут привлекаться к ответственности.

Управляющий делами ОНК
Удмуртской АССР-

(И.Ситников)

13

28/xii-39
АРХИВЫ УДМУРТИИ

Председателю _____ Райисполкома.

Не смотря на необходимость заготовки Дорожно-строительных материалов в зимний период, не оторые районы (Саранул, Сюмси, Ува, Тыловый, Ижевск- и т.д.) совершенно не занимаются этим вопросом.

Совнарком предупреждает, что успешное выполнение плана дорожного строительства в 1940 году полностью зависит от своевременной заготовки и вывозки дорожно-строительных материалов по сянному пути. Поэтому Совнарком предлагает Вам немедленно переключить необходимую рабочую силу в колхозах на дорожные работы, установив над ними повседневный контроль и руководство со стороны Райисполкома и Районного Дорожного отдела. Сократите до минимума поручения зав. дорожным отделом, не связанными с прямой их работой и обязать их непосредственно руководить работами по зимнему содержанию, заготовкой и вывозкой дорожно-строительных материалов.

Председатель Совета Народных Комиссаров Удмуртск. АССР.

А. В. Тронин

ТРОНИН А. В. /

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В настоящей деле
применено сто
летернадкате
1.114. метов.

Секретарь канцелярии
С. И. Уш. Асс.

Ушар

8/11-41

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

Фонд № Р-531 Описание № 2 Дело № 163

В деле подшито и пронумеровано 114 (Сво распоряжал) листов
(цифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов _____

пропущенные номера листов _____

+ листов внутренней описи _____

Учено документов в виде вложений и приложений, не подлежащих нумерации

(разновидности документов и их количество)

Особенности формирования, оформления, физического состояния, нумерации и учета документов дела	Номера листов
1	2
1. Брошюры, др. печатные издания	
2. Листовки	
3. Вырезки из газет	
4. Открытки	
5. Конверты, в т.ч. с вложениями	
6. Секретки	
7. Марки почтовые	
8. Марки гербовые	
9. Штемпели почтовые и другие	
10. Специальные почтовые отметки	
11. Сургучные, мастичные печати	
12. Оттиски печатей	
13. Фотодокументы	
14. Карты, планы, чертежи и др. НТД	
15. Рисунки, гравюры и акварели	
16. Автографы видных деятелей	
17. Склеенные листы	
18. Утрата части листа	
19. Чистые листы	

кач. осг
(наименование должности работника)

Качалова
(подпись)

Качалова
(расшифровка подписи)

«04» 06 2012 г.