

Управление делами
Совета Народных Комиссаров
Удмуртской АССР.

№ 306
2
Р-551

Часть канцелярия

По арх. описи № 306

ДЕЛО № 701

*Перепишка с исполкомом при СНК
СССР по вопросу передачи строительства
Увасской железной дороги из Наркомисса
в Наркомат дорожная; с управлением
железных дорог по вопросам переделки
военных заказов в гражданские
ресурсы.*

Начато „15“ января 1941 г
Окончено „5“ декабря 1941 г

Центральный Государственный
архив Удмуртской АССР
№ Р-551
2
306

На „316“ листах
Хранить „ “ лет.



СССР

СЕКРЕТАРИАТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОВЕТА

ПРИ СОВНАРКОМЕ Союза ССР

15 " января 194 1 г.

№ 170.

Москва, Кремль

Телефон №

*Визанский
дир. Следств.
Г. Соколовская
Дубинин*

20/5-422.

Ду 701.

СНК'а УАССР
Вх. № 292.
19 1

Паркомлес СССР — тов. СЕРГЕЕВУ Ф.В.
Паркомвооружения — тов. ВАНИКОВУ Б.Л.

Копия: Совнарком Удмуртской АССР
— тов. ТРОНИНУ А.В.

По поручению Экономсовета при Совнаркоме Сою-
за ССР направляется на Ваше решение поставленной
Совнаркомом Удмуртской АССР вопрос о строительст-
ве Увинской жел. дороги.

Приложение: письмо Совнаркома Удмуртской
АССР.

Секретарь Экономсовета
при Совнаркоме Союза ССР

(М. Помазан)

АРХИВЫ УДМУРТЦИИ

АРХИВЫ УДМУРТЦИИ

АРХИВЫ

Народный Комиссар
Вооружения Союза ССР

СЕКРЕТАРЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОВЕТА ПРИ СНК
СОЮЗА ССР - тов. ПОМАЗНЕВУ.

Мотивами для передачи строительства Увинской железной дороги из Наркомлеса в Народный Комиссариат Вооружения Совнарком Удмуртской АССР выдвигает: отсутствие у Наркомлеса своего технического надзора на строительстве железной дороги, работу подрядчика треста Совзаксавиация для двух заказчиков и, что Увинская дорога строится в интересах завода № 71.

Эти доводы не могут быть признаны правильными и достаточно вескими, по следующим соображениям:

1. Увинская железная дорога строится с целью освоения новых лесных массивов Удмуртии, эксплуатация которых будет осуществляться Наркомлесом.

То обстоятельство, что Наркомлес является поставщиком лесоматериалов для Наркомата Вооружения в частности завода № 71 - не может служить основанием того, чтобы Наркомат Вооружения занимался несвойственным ему строительством лесовозных железных дорог, эксплуатацией которых будет заниматься Наркомлес.

3. Наличие у одного подрядчика двух заказчиков является совершенно нормальным явлением, а годовой объем работ по Увинской железной дороге (13 млн. рублей) вполне достаточным для содержания Наркомлесом своего технического надзора.

Исходя из изложенного, НКВ возражает против передачи Наркомлесом строительства Увинской железной дороги в ведение Наркомата Вооружения

Б. ВАННИКОВ.

Верно: *ВВ*

2-71
Ф-701

ДС- ИЖЕВСК

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СССР.
Н. К. П. С.
УПРАВЛЕНИЕ

Казанский ж. д.
Служба Движения

3. III 1911 г.

№ 8741

г. Москва.

Переходный мост через пути на ст. Ижевск должен построить Ижевский Горкомхоз. Проект этого моста по заданию Горкомхоза, выполнен дорожной проектной конторой.

Требуется ускорения строительства Горкомхозом.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Начальник
Службы Движения

Ланский

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

4

Начальнику ст. Агрызь, Казан. н. д.

4 Января 1941 г.
№ 701.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Управление делами Совнаркома Удмурт-
ской АССР просит оказать содействие за-
служенным артистам Удмуртской АССР т. т.
ПАВЛОВОЙ и ШУВАЛОВОЙ, в приобретении же-
лезно-дорожных билетов до ст. Саранул.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

За Управделами
Совнаркома УАССР-

(В. ВОЛКОВ)

СНК УАССР КАЗ КОПИЯ ИЖЕВСК 5

Прием
 го ч. 1952; пор. № 92
 Принял
 го м. м. пор. №
 в пр. №
 ередал

84
 Бланк № 92
 1002
 КЭН
 Провод №



КАЗ СНК УДАМУРТСКОЙ
 АССР
 16

Архив Удмуртии
 Менделеев

Архив Удмуртии

МОСКВЫ НКПС 3/6581 37 8 1615 = ТЛК ИЖВ

= ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАВОДА № 71 ПРИМИТЕ ПЕРЕВОЗКУ
 С С Т И Ю Л Ъ И Н Е М Е Д Л Е Н Н О Ч Е Р Е З С Н К У Д А М У Р Т С К О Й
 А С С Р П Р Е Д Л О Ж И Т Е О Т П Р А В И Т Е Л Я М Д Р О В П Р О И З В Е С Т И
 О Б М Е Н Н Ы Е О П Е Р А Ц И И Р Е З У Л Ъ Т А Т А Х С О О Б Щ И Т Е Ц М
 = 21075/16 ЗАМ ЦМ СОКОЛОВИ

См. №/об.

ПРОВЕРИЛ
 Коммунар Полиграф
 Мухоморов

Телеграф в

505

Москва Иппе
цм Соколову

Ваша телеграмма № 21075 дробь 16
неполнотна без указания организации
к которой требуется произвести
обмен и кем он вызван

Зампредсовнарком

Соколов

9/5-4/2.

21 27

Прием	го ч. м. пр. №
	Принял
Передача	го ч. м. пр. №
	Передал
Из	

Блаши № 27

701

Провод №

гуж. см.

ИЖЕВСКИЙ СОВЕТСКИЙ КОМ
УДМУРСКИЙ АИР
ТРОНИНУ

МОСКВЫ 48/0152 15 7 2046 =

= СОКОЛОВСКОМУ РАЗРЕШЕН ВЫЕЗД МОСКВУ СРОКОМ
ДВА ДНЯ = 09416 ГЛАВСПЕЦСТРОЙ БУРГМАН +

Телеграф в

ПРОВЕРИЛ
Инженер телеграфа
Мухомов

71-й завод
ЧУМОВЫЙ СЛЕН
МАШИНЫ ЭЭЗ

УПРАВЛЕНИЕ
ж.д. и р. транспорта

отдел. общий
служба

29 - XII - 1940 г.

№ 5-83

16
ПРЕЗИДИУМ ГОРОВОЗНОГО СОВЕТА г. ИЖЕВСКА.

Копия: Совету Народных Комиссаров
Удмуртской А.С.С.Р.

Нач-ку Пожарного Управления Н.К.В.Д.

Нач-ку 5-го Агрывского Паровозного
отделения.

Из-за непригодности воды подаваемой с реки Иж, через водокачку ст. Ижевск, Ижевской ж.д. на Пробный склад, территория Завода № 71 у вокзала Ижевской ж.д., см. анализ Амидлаборатория отдела № 71 и отнование Иж-ке 5-го Агрывского Паровозного отделения от 4/XII-40 г. выводится из строя паровозы и вагоны ж.д. кр.вн.

В связи с этим Ижевская ж.д. в этом году установила специальный бассейн для чистки своих паровозов водной мощностью которого удовлетворяет только потребность Ижевской ж.д. в случае же Пробного склада в водопроводную сеть Ижевская ж.д. для снабжения паровозов и вагонов ж.д. р. транспорте Завода № 71 не обеспечивает, в силу чего Ижевская ж.д. добывает ежедневную воду с Ижа.

В таком же положении с водой находится Котельня установленная на Пробном складе в отделе снабжения Завода № 71, обслуживающая сливное хозяйство, прекращение слива вызовет простой цистерн Н.К.В.С.

В 1939 г. Водоканалотдел г. Ижевска обеспечивал Пробный склад / годной для технических нужд / водой, а в 1940 г. прекратил.

Требования Управления № 80 о продолжении отпуски воды Водоканалотделом и Горсоветом г. Ижевска - не удовлетворены.

Создавшееся положение грозит полной дезорганизацией всей погрузочных работ на Пробном складе, а следовательно и прекращение снабжения Заводов № 71 и № 72.

Среднесуточная потребность в воде Пробного склада для нужд ж.д. р. транспорта, ориентировочно, вычисляется в 45 м³, для сливного хозяйства отдела № 72 Завода № 71 в 20 м³ = итого в 65 м³.

/ см. № 66 /

705

23
66

№ 2 №

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

На основании вышеизложенного, прошу срочно
пересмотреть решение Горсовета и дачи указаний
Водоканалстудеу г. Ижевска, о немедленном обеспе-
чении "пробного склада" водой.-

ДИРЕКТОР ЗАВОДА № 71: -
/Остроушко /

В. А. Остроушко

АРХИВЫ УДМУРТИИ
19. XII. 40г.
5 экз.
ЛК

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

71 № 10 Завод № 71
 ЗАВОДА СЮРЕСЛЕМ
 УПРАВЛЕНИЕ
 УПРАВЛЕНИЕ

жес. д.р. тр. транспорта

отдел. *общ. усл.*
 служба

26. XII - 1940.

Лб 5-83

Президиуму Городского Совета
 г. Ижевск

Копии: Совету Народных Комиссаров Удм. АССР

Нач-ку пожарной управления НКВД

Нач-ку 5-го Агрязского паровозного
 Отделения.

Из-за не пригодности воды подаваемой с реки Иж через водокачку ст. Ижевск Казанской ж.д. на "Пробный склад" / территория завода № 71 у вокзала Каз. ж.д. / см. анализ хим. лаборатории отдела 53 завода № 71 и отношение нач-ка 5-го Агрязского паровозного отделения от 4/XII-40 г. выводятся из строя паровозы и паровые жел. дор. краны.

В связи с этим Казанская ж.д. в этом году устроила специальный бассейн для питания своих паровозов водой, мощность которого удовлетворяет только потребности Казанской ж.д. Включение же Пробного склада в водопроводную сеть Каз. ж.д. для снабжения паровозов и кранов жел. дор. транспорта завода № 71 не обеспечивает, в силу чего Казанск. ж.д. добавляет негодную воду с Ижа. В таком же положении с водой находится котельная установка на "Пробном складе" отдела Снабжения завода № 71, обслуживавшая сельное хозяйство, прекращение слива вызовет простой цистерн НКПС.

В 1939 г. Водоканал отдел г. Ижевска обеспечивал Пробный склад /годной для технических нужд/ водой, а в 1940 г. прекратил.

Требования Управления № 83 о продолжении отпуска воды Водоканалотделом и Горсоветом г. Ижевска неудовлетворены.

Создавшееся положение грозит полной дезорганизацией погрузочных работ на Пробном складе, а следовательно и прекращение снабжения заводов № 71 и 74.

Средне-суточная потребность в воде Пробного склада для нужд жел. дор. транспорта ориентировочно выражается в 45 м³ для сливного хоз-ва отдела № 72 завода № 71 в 20 м³ Итого в 65 м³.

На основании выше-изложенного, прошу ~~срочно~~ пересмотреть решение Горсовета и дачи указаний Водоканалотделу г. Ижевска о немедленном обеспечении "Пробного склада" водой.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА № 71: -

Сейф

20. XII-40 г.
 /н.з./

901

мощность однако приобрела характер полутарагодовой давности.

Проект принятый заводом, предусматривал прокладку магистральной по черезову переулку и обеспечивал кольцевое водоснабжение.

Это наиболее целесообразный вариант, его осуществление стоит ориентировочно 100 тыс.рублей.

4. Осуществление варианта 3 может быть проведено после расширения мощности головных, так как существующая мощность не обеспечивает полностью даже имеющихся абонентов.

Опыт водоснабжения в 1939 году через балнию Канавоном вокзала показвал, что фактический расход воды составляет значительно больше заявленной потребности в 45 м³ / без лишнего количества/.

Так, за срок с 15/II-39 года по 15/II-40 годами водопотребление этого объекта составило 5.195 м³ т.е. в среднем 90 м³ в сутки.

Учитывая вновь установленные пасовые краны и т.д., мы будем иметь еще большее повышение водопользования, которое удовлетворить не представляется возможным в силу маломощности главных сооружений.

Зав. Горкомхозом.

И. Удальцов

(АРТЕВЬЕВ).

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СССР.—НКПС.

Казанская
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Отдел Пути и Восстановлений

8-й дистанции

„ 8 “ января 1941

№ 5/нч

ст. Агрыз

14
Председателю Совнаркома Удм. АССР.

11
КАССР
110
9. 5. 41

8 дистанция пути Казанско² ж.д. в настоящее время переживает полосу снежных заносов, на борьбу с которыми необходимо поставить большое количество людей. Несомненно дистанция штатно² рабсилу² справиться со снежными заносами не имеет возможности, поэтому мы вынуждены обращаться за помощью колхозников проживающих вблизи железно² дороги. Дистанция с рядом колхозов заключила договор по снегоборьбе, несмотря на это ряд председателей колхозов считают выполнение их делом необязательным и совершенно отказывают в рабсиле. Прошедшие бураны и метели в декабре и январе поставили некоторые станции в затруднительное положение. В тоже время колхозы: "Партизиференция", "Трудовик", "1 мая", Земледелец, Красная луна, Совы² быт /Воткински² район/ Веньянка, Политотдел, Ударник, Свобода /Ижевски² район/ Дружны², Шормун, 1-е мая /М-Пургинского р-на либо совершенно не высылали рабочих, либо выполняли требования дистанции на 5-10%.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

100
В настоящий момент Пичаскии и Малопургинские Райисполкомы оказали помощь дистанции в выводе рабсилы, а Ижевский и Воткинский Райисполкомы, несмотря на неоднократные наши просьбы, остаются безучастными.

Прогноз погоды на январь и февраль месяцы предсказывает повторение метелей и снегопадов, поэтому чтобы не погрузить себя в работу нашего отделения, просим дать указания председателям Райисполкомов о более конкретной помощи.

Прилагаю требование дорожного мастера о околотка ст. Волгуритов. Суханова с резолюцией на обороте председателя колхоза "Трудовик, тов. Богатырева.

Начальник 8-й дистанции пути
ст. А г р н з

/Талин/

Зам. начальника 8-й дистанции
пути по политической части

/Петров/

АГРИЗЬ.

начальнику 8-й дистанции отдела пути и сооружений Казанской желдороги.

копия для сведения: Председателям Исполкомов Ижевского и Воткинского райсоветов депутатов трудящихся.

По поводу активного оказания помощи желдорам в снегоборьбе путем обеспечения своевременного выезда рабочих на очистку снега и установку снегозащитных щитов, Совнаркомом даны телеграфные указания всем председателям исполкомов райсоветов по территории которых проходит Казанская желдорога, а в т/ч. Ижевскому и Воткинскому районам (2-го января с/г.)

Сегодня 19/1 эти указания еще раз подтверждаются особым письмом СНК.

Поэтому обратитесь с просьбой ~~по этому~~ вопросу непосредственно к председателям соответствующих исполкомов и в случае отказа вам в содействии телеграфно или по телефону немедленно сообщите об этом Совнаркому.

В дальнейшем каждый случай срыва выхода раб-

(см. на об.)

701/14/НО

15/1-412

1286

силы на снегоборьбу, сопровождающийся не принятием мер к предупреждению этого срыва со стороны исполкома Райсовета оформляйте актом с представлением его Совнаркому УАССР.

Копия письма по данному вопросу рассылаемого нами сегодня всем председателям Исполкомов райсоветов-Вам также высылается.

Управляющий Делами Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР-

Машин

(Г. Ившин)

се

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

25 окт
из Вольск

№ 701

В. Гречко

13

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

Председателю Исполкома _____ райсовета
депутатов трудящихся тов. _____

копия для сведения Начальнику _____ дистанции
_____ желдороги.

Бесперебойная работа магистральных и под*ездных железнодорожных путей сообщения в зимнее время на территории Удмуртской АССР иногда нарушается.

Эти нарушения, влекущие за собой тяжелые последствия для народного хозяйства Союза ССР, обычно имеют место в пределах тех районов, исполкомы которых не дооценивают всей серьезности этих последствий и поэтому смотрят на оказание помощи желдорам в снегоборьбе как на дело второстепенной важности.

Совнарком предупреждает, что такое отношение к борьбе с снежными заносами на железных дорогах должно быть немедленно изменено, особенно в условиях ~~современной~~ международной обстановки, и требует от председателей исполкомов взять этот участок работы на весь зимний период под личное наблюдение и ответственность.

В частности Совнарком предлагает немедленно проверить выход рабсилы на снегоборьбу и установку снегозащитных щитов на желдорогах согласно заключенных договоров между колхозниками вашего района и желдорогой и принять решительные меры к обеспечению этого выхода в полном соответствии с договорами.

В дальнейшем установить регулярное наблюдение за выполнением колхозами договоров по данному вопросу, решительно пресекая каждый случай нарушения этих договоров.

О принятых мерах и результатах их немедленно сообщите Совнаркому УАССР.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР-

А. Троица (А. Троица)

се

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

2
701

14
Динамика
Архивы Удмуртии
Инженерное дело, Соловьев
K

14
СНКА УАССР
В. № 312
Ижевск I 41

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

СНХ УДМУРСК.АССР

УДМУРСКИЙ КОМИССАРИАТ
по строительству
«СТРОЙПРОЕКТ»
УДМУРСКИЙ ЦЕНТР
ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТА
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Воскресное отделение
21-й этаж
№ 1073
Почтовый ящик
Свердловск за № 19
Телефонный ящик
Свердловск за № 19
Телефон 4-37-80, 36-18

Согласно телеграммы нашего начальника
экспедиции по изысканию и проектированию
железной дороги Бондюг-Сыгинская, инж.
НЕЛЛИНГЕР, - препровождаем Вам выписку из
заключительной части, составленного нами
проектного задания.

Полных 2 экз. проекта /кроме 2-х
увезенных в Москву на утверждение/ будут
посланы нами на завод, после оплаты наших
счетов.

Управляющий ВО ПИИ
Главный инженер

Горбань
Мокеев

/Мокеев/
/Горбань/

Архивы Удмуртии

8. СРАВНЕНИЕ ВАРИАНТОВ.

В результате подсчетов имеем:

Вариант	Капитал. вложения	Эксплоат. расх.
Узкая колея.....	13.282.372	4.459.823р.
Норм.колея.....	14.878.862	3.553.620р.

Однако видно у/к. дешевле по капитал. вложениям на 1000 тыс. руб. и в то же время эксплуат. расход по ней на ту же величину больше, чем у/к. нормальной. Таким образом выгодность нормальной колеи здесь неоспорима и особых доказательств не требует.

Преимущество нормальной колеи перед узкой колеёй здесь вполне наглядно и неожиданного ничего не имеет, т.к. условия рельефа местности особого преимущества узкой колеи не дали, т.к. разница в основных работах — земляных, при почти одинаковых расочных отметках — только в отношении ширины полотна. Будь местность горная с большими работами с применением крутых Р. — преимущество у/к. дало бы более значительные показатели. Учитывая, что ветвь так или иначе имеет значение только для одного Бонджского завода, то и окружающих с/х-ов и пром. точек района — создание прямой связи с общей сетью дорог Союза явно рационально. При этом ветвь станет объектом пользования и вполне актуальна передача ее в систему НКПС и переноса прямо-случочных операций к Бонджскому заводу. Об этом даже был поставлен вопрос перед соответствующими органами Союза.

Передача ветви в систему НКПС облегчит условия эксплуатации ее и будет значительно удобнее для промышленности.

В противном случае Бонджский завод как главное заинтересованное лицо в сооружении ветви вынужден будет обслуживать себя и другие организации в перевозках.

так или иначе экономической выгодность постройки
дороги очевидна и подтверждается следующим расчетом:

Принимая стоимость перевозки 1 тн. автотранспор-
то, согласно справки завода в 57,6 руб. и имея таковую
для ж.д. равную $6,15 \times 74 = 4р. 55$ коп. имеем экономии
в $57,6 - 4,55 = 53$ руб.

В таком случае перевозки по дороге, всех грузов
дадут экономию в год равную

$$745.000 \times 53 = 39.485.000 \text{ руб.}$$

Считая только перевозки для одного Войковского
завода / при этом если исключается прочие грузопотоки
стоимость перевозки 1 тн. по ж.д. Поскольку возраст-
тут и м.б. приняты в 8 руб. / тн. / экономия будет

$$180000 \times 53 = 8100000 \text{ руб. в год.}$$

что говорит о целесообразности постройки ж.д. н/к.

Существующее положение с транспортом на заводе
чрезвычайно тяжелое. Завод работает до известной
степени сезонно, т.к. к навигацией должен накапливать
продукцию / которая частично портится и не поспевает
к месту назначения во время / Завоз сырья производит-
ся с 2-я перевалками : ж.д. дорога, пристань Бутыш -
вода - пристань Тихие Горы - у/к. ж.д. завод.

Вывозка зимой обходится очень дорого. Содержание
перевалочных баз согласно данным завода обходится в
2500 тыс. руб. в год. Потребность в масле, угле для
завода покрывается с трудом из-за отсутствия транс-
порта. Отсутствие постоянной связи лимитирует произ-
водство и омертвляет капитал.

постройка ж.д. по подсчетам завода дает эконом.
эффект в 7350 тыс. руб. - в составе:

1. Ликвидация Бутышск. перев. склада - 950 тыс. р.

2. Сокращение затрат по Тихогорск. скла - 1000 -"

3. Сокращение водного тарифа Бутыш - 350 -"

4. Уменьшение потерь при перевалках - 150 -"

5. Ликвидация туже в перевозок на водителе - 900 -"

6. Сокращение затрат по Стыгнскому ж.д. - 1000 -"

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

6. Экономия в перевозке леса..... 1760 тыс.р.
 7. Ликвидация убытков по дерев.таре 1000 --"
 8. Оплата % банку за кредит под
 задол сырья..... 150 --"

9. Сокращение расходов по существ.
 у/к. завод-пристань /65%/..... 1000

ИТОГО: 7250 тыс.р.

Цифры говорят достаточно убедительно и обоснова-
 ния в постройке жел.дор. не требуется. А из видов
 транспорта несомненное преимущество имеет ж.д. нормаль-
ной колеи.

Общие капитзатраты по н/к. составляют 14.880 тыс.
 руб.

Здесь включены затраты и непосредственно не от-
 носящиеся к заводу, т.к. направлены на обслуживание про-
 чих нужд района.

Ориентировочно сумма капитзатрат по н/к. и у/к.
 только для завода без учета нужд прочих организаций
 составит, величину порядка:

Наименование затрат.	Общая сумма	Сумма падающ.	Общая сумма	Сумма падающ.
	на Бон.	на Бон.	на Бон.	на Бон.
	двжск.	двжск.	двжск.	двжск.
	завод.	завод.	завод.	завод.

Норм. колея Узкая колея.

- Изыскания и проекти-
 рование 216577 216577 211177 211177
- Подготов. работы 117063 117063 93313 93313
- Земл. работы 1915034 1838700 1571273 1495000 исключен-
 ст-ции,
 кроме
 ст-ций
 с водо-
 снабже-
 нием.
- Искусств. сооружен. 702000 702000 498600 498600

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Н. К. В. — С. С. С. Р.

71 № Заводаз
ЧУГУННО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
УПРАВЛЕНИЕ

УПРАВЛЕНИЕ
ЖЕЛ. Д. Т. ТРАНСПОРТА

отдел. ж. д. транспорта
сл. ж. д.

201
№ 20/2-83/к.

СНКА УАССР 17
В. №
20. 7 91

СОВНАРКОМ У. А. С. С. Р.
=====

тов. Ширяеву.

Управления ж. д. транспорта Завода № 71

9/II-1940 года нами было направлено письменное отношение по вопросу разрешения дома принадлежащего транспорту на ст. Ува, который занят поселковым советом и Соввизхимом, но в Совнаркоме наше отношение видимо осталось не рассмотренным в силу того, что председатель Увинского исполкома Райсовета Быков дал обещание освободить, что до сего времени не сделано и продолжают занимать

По этому еще раз просим данный вопрос поставить на обсуждение и указать Увинскому Исполкому Райсовета, что в кратчайший срок занимаемый дом райорганизациями освободить без предоставления жилого помещения транспортом.

Зам. Нач. Управления
Завода № 71 :-
Горьцев /

Горьцев

Врисконсульта :-

Врисконсульта

/Шуртеев/

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ УДУМУРТИИ

АРХИВЫ

Председателя Исполкома Райсовета
депутатов трудящихся тов. ВЯКОВУ.

№: 701/14

25/1-4/2

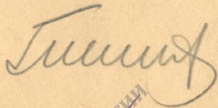
АРХИВЫ УДМУРТИИ

x однако

Несмотря на неоднократные Ваши заверения о том, что к освобождению дома принадлежащего управлению № 83 завода 71 (транспортному) Вами меры приняты, упомянутый дом до сих пор частично занят районными организациями.

Управление делами, по поручению Совнаркома просит представить ему об"яснения о причинах невыполнения Вами постановления Совнаркома УАССР по данному вопросу и сообщить об окончательном сроке к которому освобожден будет дом.

Управляющий Делами СНК
Удмуртской АССР-




(Г. Ившин)

се

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



СНК'а УАССР

ИКСвязи СССР

В.х. № 303

Билет № 15

23 I 1941

ИЖЕВСК СОВНАРКОМУ УДМУРТИИ

Принят
Передан

1314 + 1325 +
го ч. _____ гор. № _____

Принят
го ч. _____ м. _____ гор. № _____

Передан
в _____ пров. № _____

УРОМА 11 20 20 22 12 =

2701

= УРОМСКИЙ ЛЕСОПУНКТ ИЖГОРТОДА ПРИ НАЛИЧИИ
ГРУЗА ОТ ПОРОЖНЯКА ВАГОНОВ ОТКАЗЫВАЕТСЯ
БАЗИРУЯ НЕ ИМЕНИЕМ РАБСИЛЫ = НАЧАЛЬНИК СТАНЦИИ
ФРОЛОВ +

Рабыкина

Телеграф в

Передача	Принят	пор. №	352
	го ч. м.	пор. №	25
	в	проез. №	134
	Передан		

3 АДРЕСА ПРЕДСОВНАРКОМА
 КОПИЯ ПРЕДОБЛИСПОЛКО
 КОПИЯ СЕКРЕТАРЯ ОБКОМА
 ВКП/Б/ УДМУРТСКОЙ АССР ИЖЕВСК

КАЗАНИ УПР КАЗ 00812-75-24-1935

ПРОВЕРИЛ
 Корректор телеграмм
 Глухачева 194

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИМ ДАННЫМ НАЧАВШАЯСЯ МЕТЕЛЬ НА УЧАСТКАХ
 КР УЗЕД АРЗАМАС КАЗАНСКОЙ И ДОРОГИ БЛИЖАЙШИЕ СУТКИ УСИЛИТСЯ
 И РАСПРОСТРАНИТСЯ ПО ВСЕЙ ДОРОГЕ ПРОСИМ ДАТЬ УКАЗАНИЯ
 РАЙСПОЛКОМАМ И РАЙКОМАМ О ВЫДЕЛЕНИИ КОЛХОЗАМИ РАБОЧЕЙ СИЛЫ
 И КОННЫХ ПОДВОД ДЛЯ ОЧИСТКИ ПУТЕЙ ВЫВОЗКИ СНЕГА И
 ПЕРЕСТАНОВКИ ШИТОВ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНИЮ НАЧАЛЬНИК ДИСТАНЦИИ
 ПУТИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ДОРОГИ = НР
 ПС-3/14 З/НАЧАЛЬНИК КАЗАНСКОЙ ЖЕЛ ДОРОГИ ПУДОНИН НА
 ПОЛТИОТДЕЛА МАНДУР +

2002

АРХИВЫ УДМУРТИИ



АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

23+

11/12

21/196

Прием	24	го ч.	д.	пор. №	254
	Принял	[подпись]			
Передача		го ч.	д.	пор. №	
	в	[подпись]			
Передат				пров. №	
	Передал	[подпись]			
Из					

Бланк № 01

3874

Провод №

ИКСвязи СССР

3 АДРЕСА

ПРЕДСОВНАРКОМА

КОПИЯ ПРЕДОБЛИСПОЛКОМА

КОПИЯ СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА

КАЗАНИ УПР КАЗ 00821-75-24-1935 ВКП/БУ УДМУРТСКОЙ АССР ИЖЕВСК

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИМ ДАННЫМ НАЧАВШАЯСЯ МЕТЕЛЬ НА УЧАСТКАХ КР УЗЕЛ АРЗАМАС КАЗАНСКОЙ Ж ДОРОГИ БЛИЖАЙШИЕ СУТКИ УСИЛИТСЯ И РАСПРОСТРАНИТСЯ ПО ВСЕЙ ДОРОГЕ ПРОСИМ ДАТЬ УКАЗАНИЯ РАЙИСПОЛКОМАМ И РАЙКОМАМ О ВЫДЕЛЕНИИ КОЛХОЗАМИ РАБОЧЕЙ СИЛЫ И КОННЫХ ПОДВОД ДЛЯ ОЧИСТКИ ПУТЕЙ ЗЫВОЗКИ СНЕГА И ПЕРЕСТАНОВКИ ШИТОВ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНИЮ НАЧАЛЬНИК ДИСТАНЦИИ ПУТИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ДОРОГИ. - НР ПСЗ/14 З/НАЧАЛЬНИК КАЗАНСКОЙ ЖЕЛ ДОРОГИ ПУДОНИН НАЧ ПОЛИТОТДЕЛА МАНДУР +

2106

дана Министерством Охраны ВО

и СМН всем Рукон зано Назначен

мешком - 25 гув. 1942



[Signature] 25/i-412.

Н. К. П. С.

УПРАВЛЕНИЕ

Пермской жел. дороги

НАЧАЛЬНИК

2-й дистанции сл. Пути

20. Января 1941 г.

№ 201/03

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ Совета Народных Комиссаров
Удмуртской АССР тов. ТРОНИНУ.

копия: П , Балезиноского Райисполкома тов. Гла-
ватских , Секретарю РК ВКП/б/ тов.
Матушкину .

Ваше распоряжение от 14/1-1941 года за №701
Балезинский Райисполком и РК ВКП/б/ игнорируют по-
обеспечению рабочей силой на снегоборьбу 19/1-41г. затре-
бовано из колхозов:

- 1/Колхоз Варсем требовалось 20 пеших 15 конных-
дали 1 чел. пеших и 3 конных.
- 2/Колхоз Денисни требовалось 30 пеших 10 конных
дали 7 " 8 "
- 3/Колхоз Нурнзозо требовалось 15 пеших - "
дали 1 " - "
- 4/Колхоз Бурино требовалось 15 пеших
дали 1 "
- 5/Колхоз Извиль требовалось 10 пеших 10 конных
дали 1 " 3 "

и т.д.

Хуже того дело обстоит с колхозами Седьяр и Нар-
зид которые прикреплены по уборке снега жел.дор. тра-
спорта , в этих колхозах председатели категорически
отказались обеспечить рабочей силой по уборке снега.

Руководство 2-й Дистанции сл. Пути просит
Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР принять со-
ответствующие меры и помощи по обеспечению рабочей

2205
силой железнодорожного транспорта, особенно как решающего участ-
ка станции Бабезино.

ПЧ - 2

Медведев
/Медведев/

Зам ПЧ-2 по политчасти

Попов
/Попов/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Д-701

27/1-4/2.

Витман

23

БАЛЕЗИНО.

Председателю Исполкома Бalezинского Райсовета депутатов трудящихся тов. ГЛАВАТСКИХ.

Управление делами СНК УАССР, по поручению Совнаркома, просит срочно сообщить ему что вами сделано во исполнение распоряжения Совнаркома от 14 января с/г. за № 701 об обеспечении выхода колхозников на снегоборьбу на Пермской железнодорожной станции и по письму-жалобе Начальника 2-й дистанции от 20/1-с/г. за № 201/03 по этому же

(см. на об.)

2305

вопросу.

Копию вашего ответа на данный запрос сообщите также Начальнику 2-й дистанции.

Ответ ожидается в самом непродолжительном времени.

управляющий делами Совнаркома
Удм. АССР-

(Г. Ившин)

се


СССР
СЕКРЕТАРИАТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОВЕТА

Совнарком Удмуртской АССР тов. ТРОНИНУ А.В.
Копия: НКПС тов. ДУБРОВИНУ Н.Ф.

при Совнаркоме Союза ССР
25 января 1947г.
№ 360-18

По поручению Экономсовета при Совнаркома Союза ССР сообщаю, что Экономсовет не считает возможным разрешить перевозку гранитного камня со станций Исеть и Шарташ жел.дор. им. Кагановича Л.М. на ст. Ижевск Казанской жел.дор.

Секретарь Экономсовета
при Совнаркоме Союза ССР - /И.И.Измазнев/

Копия верна: 

25

СССР
СЕКРЕТАРИАТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОВЕТА

Совнарком Удмуртской АССР тов. ТРОНИНУ А.В.
Копия: Н К П С тов. ДУБРОВИНУ Н.С.

при Совнаркоме Союза ССР
25 января 1941 г.
№ 360-18

По поручению Экономсовета при Совнаркоме Союза ССР сообщаю, что Экономсовет не считает возможным разрешить перевозку гранитного камня со станций Исеть и Шарташ жел.дор. им. Кагановича Л.М. на ст. Ижевск Казанской жел.дор.

Секретарь Экономсовета
при Совнаркоме Союза ССР - Помазнев/

копия верна:

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

СНК'а УАССР

Вх. № 400

28. I 1940

26

СССР

СЕКРЕТАРИАТ Копия:
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОВЕТА

ПРИ СОВНАРКОМЕ Союза ССР

25 января 1941 г.

№ 360-18

Москва, Кремль

Телефон №

0-701

Совнарком Удмуртской АССР - тов. ТРОНИНУ А.В.

- тов. ДУБРОВИНУ Н.Ф.

Н К П С

По поручению Экономсовета при СовнаркомЕ Союза ССР сообщаю, что Экономсовет не считает возможным разрешить перевозку гранитного камня со станций Исеть и Шарташ жел.дор. им. Кагановича Л.М. на ст. Ижевск Казанской жел.дор.

Секретарь Экономсовета
при СовнаркомЕ Союза ССР

(М.Помазнев)

Коп. 13-00

СНК-а УАССР

24

Тел. №

П. 1227+



22

ДВА АДРЕСА
ИЖЕВСК СОВНАРКОМ
СОЛОВЬЕВУ КОПИЯ
ДОУПРАВЛЕНИЮ

Посл. и по деп.

Руб. к.

Народный Комиссариат Удмуртской
Ижевска Удмуртской

Принял

И. И. Иркина

№

сл. го ч.

БЕМЫЖ 207-12-30-1213-

64

Куда
Кому

ДОРОГЕ ПРОЕЗДА АВТОДВИЖЕНИЮ СВОБОДНЫЙ - НЕНИЛИН +

ПРОВЕРИЛ
Инспектор по графику
ЯКОШЕВА Н. П.

Отправитель
и его адрес:

ПРИЕМ

№ 20/45
от *Менькова*
Принял *Менькова А.*

пор. № *2*
пр. № *23*

ИЖЕВСК ЗАМПРЕАСОВНАРКОМА
СОЛОВЬЕВУ *28*

ПЕРЕД

Д 701

МОСКВЫ 3035 18 1 200

Служебн. отметки

3 II 1941

РАСПОРЯДИЛИСЬ ФАБРИКАМ УСИЛИТЬ ОТГРУЗКУ ЦЕЛЯХ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАНА РЕАЛИЗАЦИИ ХОДАТАЙСТВУЕМ
ВЫДЕЛЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВАГОНОВ
РОСГЛАВКОНАИТЕР САДРОН 19

ИЖЕВСК
МЕРКАНТИЛЬНАЯ
ДУКАНА Т. П.

Тип. № 2 «Ижмартпечать», Вят. обл. № 100.000 x 100.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

2800

АРХИВЫ УДМУРТИИ



АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

ЗАВОД № 1
= ОТДЕЛ =
РЕКОНСТРУКЦИИ

СЧЕТ № 29
Вх. 457
31-5 1941

Гл. Инженеру Горкомхоза
г. Ижевска тов. АРТЕМЬЕВУ

Имя: СОВНАРКОМ УАССР тов. ШИРЯЕВУ.

30. 1-11
Ваше письмо от 27/1-41г. получено, спасибо. Мы не могли ответить раньше из-за отсутствия чертежей. Мы сейчас делаем чертежи. Мы сейчас делаем чертежи. Мы сейчас делаем чертежи.

В соответствии с имеющим место замечанием на заседании Совета Народных Комиссаров УАССР состоявшемся 11/ХП-40г. по вопросу итогов работы 1940 г. по реконструкции Угвинской жел. дороги на участке Лякшудья-Чур и в плане работ по реконструкции этой дороги в 1941 г., о том, что завод № 71 выполнив техпроект реконструкции главного участка внешнего жел. дорожного транспорта завода, не представил таковой на согласование в городские организации, отдел реконструкции завода № 71 21/ХП и 30/ХП-41 г. направил Вам для ознакомления и согласования комплекс указанного выше техпроекта.

Несмотря на наши неоднократные напоминания, Вами техпроект не просмотрен до сего времени и завод Ваших замечаний и пожеланий по проекту не получил.

25/1-41г. Вы не явились на техническое совещание по рассмотрению техпроекта, на которое был вызван для доклада об основных положениях проекта. Гл. Инж. проекта /проектной организации выполняющей проект/, хотя об этом были своевременно поставлены в известность.

Кроме этого 27/1-41г. Вы также не явились в отдел реконструкции завода № 71, для выяснения интересующих Вас вопросов с гл. инж. проекта.

Таким образом завод считает, что техпроект реконструкции главного участка внешнего жел. дор. транспорта завода № 71 с Горкомхозом г. Ижевска согласован и никаких замечаний не имеет.

Рассмотрение проекта на заводе закончено и завод вынужден считать последний в НКВ на утверждение без Ваших замечаний.

Просим Вас вернуть все материалы, высланные Вам 21 и 30/ХП-40г. при письме № 88/83 и при письме № 88/2154с.

Нач-к Отдела Реконструкции завода № 71- *Н. Колыбалов* /КОЛЫБАЛОВ/

30/1-41г.
ив/

Горьков Района Пермской Района
1301/87, Копия Совнарком Уд. Респ.

2-я ДИСТАВЦИЯ
4/II
№
Удмуртская СР
станция ГЛАЗОВ, д. № 32
Тел. № 13

На основании письма
совнарком Уд. Респ от 4/2. III.
Зар. Уд. ставлю все
вызвестия и одновременно
принять соответствующие
меры в связи выделением Рабсилы
по заключенным договорам с Кайтозатки
на снего-водо-берию на 1940 и 41 год. т.к.
на Вологодский путь не которые
Кайтозы упорно не выкупают Рабсилу
по требованию дорожных инженеров,
а особенно во время сносок заказов
пеш. дор. пути. Невыкупают
требования по договорам Кайтозы дор.
сыла сами 18/1 требования пешит 15
Копия 6 ни один ни Ивиев.
19/1 требования 15 пешит 6 Копия
тоже ни один ни Ивиев 20/1 требования
20 пешит 6 Копия Ивиев всего
пешит 4 Копия ни одной Ивиев
21/1 требования пешит 15 Копия 6
Ивиев пешит 9 Копия 1.

Архив Удмуртии

требовали из деп. Удмуртского
Кемит 15 Канкет 15 Ижевск Кемит 8
Канкет 11.

требовали из деп. Кочкашур
Кемит 12 Канкет 5 а так же
деп. Никольск в результате чего
ни один человек не выехал.

Томе Саака и последующие
шела как-то 28, 29, 30/5-11.
потребное количество Раб. сил
для выполнения Работ по очистке
Станции Раб. сил Кантозани
не выдвигается, что тормозит
Нормальной Работе Станции
в предвиденных поездов.

Начальник 2 дистанции
Сл. Пути Пермской ж.д. деп.

Ильин

№ 701

5/II-412

Председателю Исполкома Ижевского Горсовета
депутатов трудящихся тов. КОРОВОВУ С.И.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

По имеющимся в Совнаркоме сведениям погрузочно-разгрузочные работы на ст. Ижевск производятся большей частью, неорганизованными грузчиками, обычно лицами без определенных занятий.

Эти лица, пользуясь недостатком грузчиков у транспортно-экспедиционной конторы (ТЭК) ст. Ижевск, вынуждают клиентуру прибегать к их услугам, по ценам произвольно-назначаемым ими и вследствие этого на ст. Ижевск наблюдается постоянное грубое нарушение постановления Экономического Совета при СНК Союза ССР за № 762 "о единых нормах выработки и оплате труда на погрузочно-разгрузочных работах".

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Основной причиной существования такого положения следует признать, прежде всего, совершенно неудовлетворительную работу ТЭК ст. Ижевск, которая безответственно относится к нуждам клиентуры станции и не принимает мер ни к увеличению своих постоянных кадров грузчиков для более полного удовлетворения нужд клиентуры, ни к механизации погрузочно-разгрузочных работ и надлежащему устройству разгрузочных площадок хотя бы путем привлечения к этому делу самой клиентуры.

Поэтому представляется совершенно необходимым более подробно познакомиться с работой ТЭК ст. Ижевск и обсудить всесторонне ее деятельность с участием основной клиентуры, на заседании Исполкома Горсовета, потребовать от ТЭК коренного изменения и своего отношения к нуждам клиентуры станц. Ижевск в части улучшения и расширения обслуживания погрузочно-разгрузочных работ клиентуры и улучшения на станции всех условий для производства этих работ.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

управление делами Совнаркома УАССР, по поручению Зам. Председателя СНК т. СОЛОВЬЕВА А.В. просит учесть вышеизложенное, не откладывая

АРХИВЫ УДМУРТИИ

(см. на об.)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

обследовать и обсудить деятельность Ижевской ТЭК, а о принятых решениях по данному вопросу сообщить Совнаркому.

управляющий делами Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР *Г. ИВШИН* (Г. ИВШИН)

се

148

СНК УАССР
447
31. I 1941

32

В Т О Р И Ч Н О

Удмуртский АССР-эж
Зуринский район
СОВЕТ РАЙОНА
Исполком
Зуринского района
Удмуртской АССР

Совнарком Удмуртский АССР тов. Т р о н и н у

Копия : Строй участок № 5 треста № 51.

Исполком Зуринского Райсовета ставит Вас в известность, что колхозники Зуринского района работавшие в октябре месяце 1940 года на реконструкции Узгинской железной дороги до сего время не рассчитаны за работу.

На наш запрос, строй участок № 5 своим отношением от 20 декабря 1940 года за № 30 сообщил, что расчет будет произведен по получении от нас сообщения номера расчетных счетов колхозов в Зуринском отделении Госбанка, что нами сделано в декабре и первых числах января месяца. Но несмотря на это расчет с колхозами строй участок № 5 не производит.

Просим СНК Удмуртский АССР воздействовать на строй участок № 5 о проведении расчета в ближайшее время. Просим учесть то, что колхозники должны получить 18 тысяч рублей денег и по данному вопросу поступают масса жалоб в Исполком Райсовета.

О произведенном расчете с колхозами просим сообщить Исполком Райсовета.

Председатель Исполкома
Райсовета -

С.Трошинов /Баженов/

27-Sub. 1941.
№ 10
село Зура

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ГЛАВПРИВОДЖСТРОЙ

ТРЕСТ № 51

часть

5

№

Адрес почтовый: г. Ижевск

почтовый ящик № 83

Телеграфный: Ижевск-Белом

колхозу Ургинского района

Удмуртской Республики

Ижевск

На Ваше отношение за № 10 от 29/1-41г.

Стройучасток № 5 треста № 51 сообщает, что с колхозом она работавшим на строительстве Ургинской з.д. Строй

участком № 5 расчеты производятся аккуратно по мере поступления адрес от колхозов.

За период с 1-го января по 29 января 1941г. нами были произведены расчеты с колхозами на сумму руб. 6856-65 согласно приложенного списка.

При получении адресов от колхозов с которыми расчет на сей день не произведен, строительство расчет производится аккуратно.

Нач. стр-ва /Лузирев/

Ст. бухгалтер /Дукиних/

ПРИЕМ

+21/30

М.бр. №

№ провода

ПЕРЕДАЧА

ИЖЕВСК УДМУРТСКИЙ
СОВНАРКОМ ТРОНИНУ

принял

пр. №

ИМСЧ
128

Передал

Из

№

сл

го

ч

м

МОСКВЫ 194/10112 18 4 2040

=1941 ГОД УТВЕРЖДЕНО ПЯТЬ МИЛЛИОНОВ ТЧК
СТРОИТЕЛЬСТВО ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБОМ

ИНЖЕНЕРНЫЕ КАДРЫ ПОДБИРАЮ МОСКВЕ=ГРОЗНЫХ

ПРОВЕРИЛ
Коллегия экспертов

Шварца

ИЖЕ СССР

42

Р. 10000x100.

Тип № 2 «Полиграфмаш», Вак

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ



701 2/

36
СНК'а УАССР
Вх. № 573
6 - II 1942

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА УДМУРТСКОЙ АССР

3. февраля 1942 г.

№ 1-80/43

г. МОСКВА

тов. ТРОНИНУ.

По Вашему письму на имя Народного Комиссара
Путей Сообщения тов. Л. М. Кагановича НКПС сообщает, что
с поездом № 71/72 ежедневно находится в обращении
беспересадочный вагон Москва-Возькинск. С поездом № 45/46
сообщения Москва-Свердловск курсируют два мягких вагона
назначением Свердловск и Казань.

Установить курсирование третьего мягкого вагона
до ст. Ижевск не представляется возможным.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРОДНОГО
КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

С. Багаев
(С. БАГАЕВ)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВ

АРХИВ

л 701/114.

6/5-чт
АРХИВЫ УДМУРТИИ

37

УПРАВЛЯЮЩЕМУ МЯСОТРЕСТОМ

ТОВА ТУРОВУ.

Препровождается выписка из ставок сбора за передачу вагонов утвержденных постановлением Экономсовета при СНК СССР за № 124 от 27 января 1941 года для руководства и исполнения при установлении ставок сбора за передачу вагонов на тупик Ижевского холодильника.

Приложение: по тексту.

управляющий делами

Совнаркома Удм. АССР- *Иванов* /Г. Иванин/

ст.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СССР-НКОМ

38

ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОЮЗНОЙ
ИЖЕВСКОЙ
Мотоциклетной завод
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЮЗ
ИЖЕВСКИЙ

Мотоциклетный завод

Управление строительства
СТРОИТЕЛЬСТВА

Отдел *снаб.*

1/19 1941

№ 3/19

Почт. адрес: гор. Ижевск, ул. М. Горького
телеграфн. Ижевск моторзавод р/сч. с/чт.
Примбанка 262 телефон 7-60

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СНК - УАССР

тов. СОЛОВЬЕВУ
=====

Для обеспечения Вашего строительства
стройматериалами на февраль м-ц с/г. УКС
Ижмоторзавода просит Вашего ходатайства пред
Управлением Казанской ж.д. о предоставлении
нам вагонов.

- 1/ Со станции Сарапул под отгрузку гравия 22 вагона.
- 2/ " " " " " " под отгрузку песка 12 вагонов
- 3/ Со станции Кукмор под отгрузку бутового камня 30 вагонов ✓
- 4/ " " " " " " под отгрузку кр. леса 20 вагонов.
- 5/ " " " " " " Усовьян под отгрузку п/материала 10 вагонов. ✓

Начальник УКС"а: *Трифонов* Трифонов./

Начальник Отд. Снабжения: *Молчанов* Молчанов./

10-33
АРХИВ УДМУРТИИ
4/12

АРХИВ УДМУРТИИ

2806

Дата	Составил:	Проектировал:	Утвердил:

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

АРХИВЫ УДМУРТНИИ

З А Я В К А

На потребное количество платформ на февраль м-ц 1941 г. под погрузку круглого леса и буттового камня для обеспечения особо-важных объектов строительства Удмуртии.

Ст. Отправления	Ст. назначения	Материал	колич платф	Грузополучатель
Ст.Июль Кав. ж. д.	Ижевск	Лес кругл.	15	Удмуртстройтрест
Ст.Болгуры --	--	--	10	
Ст.Кукмор	--	Буттовый кам.	50	
Ст.Сарапул Кар.	--	Песок	40	Стройтрест 51 Зав. и Удмуртстройтрест
Т о ж е	--	Гравий	40	10в. как гравия, так и песка.
Итого:			155	

Зам. Управляющего УдМ. Отд.
Россия обслита: -

Кушанов

/Корсаков/

З А Я В К А

На потребное количество платформ на февраль м-ц
1941 г. под погрузку круглого леса и бутового
камня для обеспечения особо-важных объектов
строительства Удмуртии.

Ст. Отправления	Ст. назначения	Материал	количе платф	Грузополучатель
Ст. Июль Каз. ж. д.	Ижевск	Лес кругл.	15 ✓	Удмуртстройтрест
Ст. Волгуры ---	---	---	10 ✓	
Ст. Кукмор	---	Бутовый кам.	50 ✓	
Ст. Сарапул Кар.	---	Песок	40	Стройтрест 51 30в. и Удмуртстройтрест
Т о ж е	---	Гравия	40	10в. как гравия, так и песка.
Итого:			155	

Сам. Управляющего Удм. Отд.
Россия обшита: -

Корешанов

/Корешанов/

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

701/2f
6/II-41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

70

Февраля

41

КАЗАНЬ, Вокзальная площадь.

Начальнику Казанской желдороги тов. ПИЧУГИНУ.

Строительство Ижевского Мотозавода и некоторые особо важные стройобъекты, сооружаемые Удмуртстройтрестом, а также Коопинсоюзом во исполнение постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР от 9/II 44г за № 54 испытывают очень сильный недостаток в инертных стройматериалах и в стройлесе.

Этот недостаток уже в данное время вызывает значительные простои рабочих, а в ближайшем будущем неизбежно приведет даже к полному свертыванию работ, если лимитирующие ход работ стройматериалы не будут подвезены без промедления.

Поэтому Совнарком просит Вас изыскать возможность к дополнительному выделению для перевозки стройматериалов Удмуртской АССР следующего количества вагонов:

1. Под стройлес с подачей на ст. Волгуры - 37 вагонов, все назначением в Ижевск, из них Мотозаводу - 20 в., Удмуртстройтресту - 10 в. и Коопинсоюзу - 7 вагонов.
2. " - стройлес, с подачей на ст. Июль 15 вагонов, назначение - Ижевск Удмуртстрой.
3. " - пиломатериалы, с подачей на ст. Усьпьян - 10 вагонов, назначение ст. Ижевск Мотозаводу.
4. " - бутовый камень, с подачей на ст. Кукмор - 80 вагонов, назначение ст. Ижевск, из них 30 ваг. Мотозаводу и 50 в. Удмуртстрой.
5. " - гравий, с назначением на ст. Сарапул (карьер) - 32 в., назначении ст. Ижевск, из них Мотозаводу 22 в. и Удмуртстрой - 10 вагонов.
6. " - песок, с назначением на ст. Сарапул - 22 в., назначение - в Ижевск из них Мотозаводу - 12 в. и Удмуртстрой - 10 вагонов.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

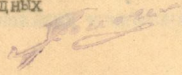
АРХИВЫ УДМУРТИИ

4105

Вышеуказанное количество вагонов Совнарком просит
распорядиться подать и направить по назначению в возможно
спешном порядке.

Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР -

(А. СОЛОВЬЕВ)



се.



АРХИВЫ УДМУРТИИ

11/4/71
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Д и 701

ОН 42
560
6. II 1941

Наркомлес СССР - тов. САЛТЫКОВУ М.И.
Совнарком Удмуртской АССР - тов. ТРОНИНУ А.В.

*Озматомлесу
б/и ч. 2*



СССР

СЕКРЕТАРИАТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОВЕТА

ПРИ СОВНАРКОМЕ Союза ССР

1941 г.

№ 172

Москва, Кремль

Телефон №

В дополнение к имеющемуся у Вас материалу (распоряжение Экономсовета при СНК СССР от 15/1-41г № 170) направляется Вам письмо Наркомата Вооружения о передаче Наркслесом СССР строительства Увинской железной дороги в ведение Наркомата Вооружения.

Приложение: копия письма.

За Секретаря Экономсовета
при Совнаркомом Союза ССР

М. Сиртюков
(М. Сиртюков)

*Оттуда письма
находятся
н/Б - 40ч.
23/II - 40ч за н/Б.*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

ТН.

АГРЯЗЬ.

Начальнику 5-го отделения службы движения
Казанской жел. дороги тов. КАРПОВУ.

Совнарком просит предоставить 1 вагон
для перевозки живности (свиней) и мясопродук-
тов со ст. Кизнер, до ст. Ижевск-республиканско-
му дому колхозника при СНК УАССР.

Живность предназначена для подсобного
хозяйства дома колхозника, а мясопродукты для
общественного питания жильцов дома.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР-

А. Соловьев

(А. Соловьев)

се

701/14
8/4-412

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2 экз.
1 на бланке
Мурьев

Начальнику Управления Казанской ж.д.
тов. ПИЧУГИНУ.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

№ 701/2
10/II-41.

Для ликвидации простоя тракторного парка Ижевского Оборонлес, работающего на вывозке леса оборонным предприятиям, Удмуртский Совнарком просит Вас предоставить Ижевскому Оборонлесу один крытый вагон для переброски железных бочек со ст. Ижевск на ст. Казань в адрес Казанской нефтебазы и разрешить один крытый вагон для отправки 10-12 тонн горючего с Казанской нефтебазы в Ижевск в железных бочках.

Для переброски горючего, Ижевский Оборонлес командировует своего представителя тов. МУРЧИНА В.Л., которому просьба оказать нужную помощь.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
СОВНАРКОМА УДМУРТСКОЙ АССР.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Волов
/СОЛОВЬЕВ/

Удмурт тайсвалъ бернэ

пердэ и носовоернэ
 гинэ оҥ 4 м. и вынэ
10 ватон.

2) У вынэ бернэ от. Удм

Тромагерман
 гинэ оҥ 4 м. и вынэ
 8 ватон.

ГЛАВЛЕСОБЪЕДИНЕНИЕ
Удмуртской области
Торгово-заготовительный отдел
СОЮЗЛЕСТОРГ

Торгово-заготовительный
ОТДЕЛ
СОЮЗЛЕСТОРГ
при Удмуртском отд. РСФСР
ГЛАВЛЕСОБЪЕДИНЕНИЕ

№ 905 / 194

№ 1011-9

Гор. Ижевск УАССР тел. № 9-96
Р/сч. в Госбанк 65044

19 Совнарком Удмурт

Котлов.

Неркоимберг

Ижевск

Дирекция завода № 31

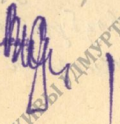
46

На основании постановления
СНК Удмуртской области от 13/11/1940 года за № 1926, по-
становления Удмуртского областного Управления от 10/11/1941 года за
№ 1011-9 нами отведены участки под различные
лесопильные станки в районе деревни Часовая в количестве
на 13-й улице в количестве 10 участков железной
дороги. Вид обеспечения участка лесопильных
станков было возложено на каждого из них, управлением
заводской железной дороги № 31 о порядке пользования

4606

Соедѣвая под и несогласно, познеставлю к
 отъезду по заводским дорожкам, на имя Карачин
 грузовой машины Г. Боринцев 5/11/1919 года отъез-
 тили в историческом отъезде дома м-ча, в
 связи с тем отъезду с места заезда в связи с
 определенным влѣд, по которому просим отъезда
 Вашего вмешательства по поводу заезда и отъезда
 вагонов производим без претензий в профит
 нам сейчас мы будем вмешиваться отъезду
 склада не производим и отъезд последнего
 расписанья. О последующем просим уведомить

и.м. топ. с.м. от
 СОЮЗЛЕТОРГ



ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ УДМУРТИИ

47

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ
ЗАВОДА № 71 тов. ПОВИЧКОВУ И.А.

Совнарком просит обеспечить в феврале месяце
э/г. перевозку 8 вагонов лесоматериалов со ст. Ува
до ст. Ижевск и 10 вагонов подтоварника и кофчей
по Ижевской линии с лесничествами также в Ижевск.

Эти лесоматериалы завозятся для оседания лесоза-
бави Совхозосторга, который обязан постановлением
Совнаркома Удм.АСОР от 13 декабря 1940 г. за №
1786, немедленно организовать в Ижевске розничную
продажу лесоматериалов для индивидуальных застрой-
щиков.

В дальнейшем Совнарком просит систематически
удовлетворять нужды Совхозосторга в такого рода пе-
ревозках учитывая, что они имеют целью обеспечение
важнейших интересов трудящихся и города - увеличени-
их жилищного фонда.

Зав. Председателя
Совхозосторга Удм.АСОР -

(А. СОЛОВЬЕВ)

№ 701

11/II-46

Копия
Л. Соловьев

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

4800

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

~~Архивы Удмуртии~~
Архивы Удмуртии

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

2-701

Личное Удобр 49

Савиной Соловьеву

Просеивать песок
континентом в феврале
всего израсходу
грунта всего

12/2/369 и/л
14/II-412

[Handwritten signature]

ВОД ПО КОНТРОЛЮ
НОМУ ЛИСТУ

Назначение

4905
Наименование и под-
робный адрес факти-
ческого отправителя

Точное наимено-
вание груза

Наим.
дороги
назнач.

Станция

2

10-11

12-13

14-16

4

5

Н. К. Т. П. — С. С. С. Р.
Государственный
Трест по заготовк. переработке
и снабжению металлургических
домов
М. Е. Т. А. Л. Д. О. М.
Казанская
Металлургический контор
в Тат. К. ре. Госб. Ка
Расч. Сл.

Лом т. 30 Каз.

Ижевск

АРХИВЪ

МУРТИИ

Заседания Исполкома Ижевского городского совета депутатов трудящ.

от 17-го февраля 1941 года

СЛУШАЛИ: 3.

О работе станции Ижевск Московско-Казанской ж.д. дороги. (Докл. нач-ка станции тов. Комарова).

Исполком Ижевского Горсовета отмечает, что непрерывный рост хозяйства заводов и города, рост грузопотоков, требуют четкой работы станции Ижевск и что работа хозяйственных организаций города в значительной степени зависит от того, как ж.д. станция справляется, стоящими перед ней задачами. Работу ж.д. станции Ижевск за 1940 год признавать неудовлетворительной: в практике работ станции громадное количество простоя вагонов (штрафы за простои до миллиона рублей), нет должной борьбы за четкую дисциплину клиентуры, хозяйство станции в неудовлетворительном состоянии (авария склада) культурно-санитарное состояние вокзала, других сооружений, обслуживающих пассажиров и территорий вокруг станции Ижевск явно неудовлетворительное (грязь в вокзале, в буфете, в уборных, в помойках и в жилищах обслуживающего персонала), отсутствие достаточного культурного обслуживания пассажиров.

РЕШИЛИ:

1. Предложить тов. Комарову навести большевикский порядок на станции Ижевск, чтобы работа ее вполне удовлетворяла растущим потребностям хозяйства города.

а) Установить четкую дисциплину в работе клиентуры, потребовать от клиентуры, с большим грузопотоком, организации работы в ночное время;

б) довести количество рабочих по погрузке и выгрузке вагонов до 57 чел. в соответствии с планом;

в) привести в культурное санитарное состояние вокзал, буфет и всю привокзальную территорию;

г) улучшить культурное обслуживание пассажиров.

В целях улучшения работы станции по обслуживанию клиентуры, борьбы с простоями вагонов, расширения фронта погрузки и разгрузки вагонов и за сохранение грузов Горисполком считает необходимым поставить перед управлением дороги:

а) строительство 2-х линий; и 8 линий;

б) строительство 2-х тупиков в 1941 году на 40 км.

в) строительство тупиков на станции для грузов Горгола и Мотозавода;

г) строительство дополнительного склада.

Предложить Гортопу и Мотозаводу согласовать вопрос с управлением дороги и выстроить тупики для погрузки и выгрузки своих грузов в 1941 году.

3. Принять к сведению заявление начальника станции тов. Комарова, что пешеходный мост через жел. дор. пути на станции будет строиться в 1941 году управлением жел. дороги.

4. Потребовать от директоров завода ковкого чугуна, Мотозавода, Росглавхлеба, Гортопа и т. имеющих большой грузооборот создания бригад грузчиков и строительства общежития для последних.

5. Потребовать от хозяйственников - клиентурн строго соблюдения расценок по выгрузке грузов и прекращения ажиотажа в этом вопросе. Исполком предупреждает руководителей организаций грузополучателей, что за завышение расценок по выгрузке грузов виновные будут прилагаться к уголовной ответственности как за расхищение государственных средств.

6. Поручить Идановскому райисполкому обеспечить постоянный контроль за работой станции и исполнением данного решения через депутатов райсовета.

И. П. Председатель Исполкома
Железнодорожного Горсовета д. т. КОРОБОВ

Секретарь Исполкома - ЮЗДЕЗ

Выписка

верна



Handwritten signature in purple ink.

СНК'а УАССР

=М ПРМ КОПИЯ

53
D-701

Прием	21/2	2	2316+
	го ч.	м.	пор. №
Передача	22	II	412
	го ч.	м.	пор. №
Принял	10		
	в		пров. №
Средств			

Блага № 856 51

ИЖЕВСК КАЗ

СОВНАРКОМ

СОЛОВЬЕВУ

Провод № КЗН

016 =

МОСКВЫ НКПС 2/6161 33 21 1420 272

ТОЛЬКО ИЖЕВСК

ПРОВЕРИТЬ
Касметер телеграфа
[Signature]

ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА НЕОБЕСПЕЧЕНИЕ ОТГРУЗКИ
 ЗЕРНА СТ ГЛАЗОВ МЕЛЬНИЦЫ ПОСТАВЛЕНЬ И
 ТЯЖЕЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СРОЧНО ПРОВЕРЬТЕ КАК
 ВЫ ИПОЛНЯЕТСЯ ПЛАН ПРИМИТЕ МЕРЫ
 ФОРСИРОВАНИЮ ОТГРУЗКИ = НР 21103/1543АМ

ЧМ КОЗЛОВ

*По линии
заготзерно
западного
миса*

*6 ад рес
Казановича
6 в генерн
вагонн*

22/II 112. Рокун

Телеграф в

21/IV 41

54

Зам. Пред. Совнаркома УАССР.

ТОВ СОЛОВЬЕВУ.

В феврале месяце можно принять вагоны под отгрузку дров для Ижевска на следующие станции:

Юськи	- 50	вагонов
Пычас	- 100	"
Сюгаил	- 100	"
Карамбай	- 30	"

Итого: - 280 вагонов

Одновременно сообщаем, что в феврале месяце еще неотгружены дрова по ст. Юськи по основному плану 48 вагонов по причине недостатка рабочих. Помимо этого, по деловым сортаментам недогруз указанных пунктов выражается: Юськи 26, Сюгаил 50, Пычас 40 вагонов.

Начальник Отдела Реализации
Удмуртского отделения
"Главлесосбыта":

/МАКСИМОВ/.

Ижевск - СССР
Ижевск производственное
Удмуртское отделение
Главное управление
Лесопромышленности
и Лесосбыта
Удмуртского отделения

Главное управление
по сбыту и торговле
Лесопромышленности
"Главлесосбыт"
Удмуртское отделение

21 февр.

№ 14-3

г. Ижевск, Удм. АССР для телеграмм
Главлесосбыт

*Соловьевым при вводе
договорисем, акт при вводе
исполнения, отгрузка с т.п. и
сбыта - отгрузка по договору*

8-701 2

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Вен

№ 701/19.

25 февраля 41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АГРЫЗЬ .

начальнику 5-го отд. службы движения
Казанской желдороги т.КАРПОВУ .

Совнарком просит обеспечить подачу
4-х вагонов на ст.Карамбай под отгрузку
дров Ижевской тюрьме НКВД, которая в дан-
ное время испытывает в них острую необ-
ходимость.

назначение дров - ст.Ижевск.

зам. Председателя Совета
народных Комиссаров
Удм. АССР-

Соловьев
(А. Соловьев)

се

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



701

С С С

СНК'а УАССР
Вх. №
1/III 4/2

56

ВСЕСОЮЗНАЯ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА

Москва, 81, Административный корпус.

Телефоны: И 5-25-00 до И 5-25-09

№ _____

„ 24 “ февраля 1934 г.

ГЛАВНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ
УПРАВЛЕНИЮ НКПС.

Копия: СНК УДМУРТСКО АССР.

Адрес для телеграмм—МОСКВА, СЕЛЬХОЗВЫСТАВКА

При сем направляем письмо Председа-
теля СНК Удмуртской АССР, для рассмот-
рения.

С своей стороны считаю необходимым под-
держать просьбу СНК Удмуртской АССР.

Зам. ДИРЕКТОРА ВСХВ: *Жуков* САЛАРОВ/

Прием 13 го ч. 20 м. 46 пор. № 128/1
 Принял Борозов
 Передача _____ го ч. _____ м. _____ пор. № _____
 Передал _____
 Из № 1852 1 го 16 06
 Москва

Бланк № 69
 Вх. № 3
 Произд. № 28
 Служ. отн. _____
 Проверял _____
 Корр. № _____
 ЯКОЛЕВА Н. Т.

СНК'а УАССР
 Институт СССР
 Адрес: Умбаси
 Запрещено
 Нарокайа
 Соловьеву Кони
 секретарю
 Ефрема Кара-
 васву

2025 ввиду занарядки скреплен-
 нии рельсам одинажным главме-
 таллособитом дается указание
 Кузнецкому заводу отгрузке
 рельс 1А до 10 Марта уба
 КИМЗб = 1246 главлесоснаб
 Беллевский

2/101
 9

АРХИВ

АРХИВ

Телеграф в

5707

АРХИВЫ УДМУРТИИ



АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Совнарком УАССР Ширяеву.

58

В целях своевременной отгрузки спец-заказа сетки МЭП нами заявка на вагон была подана 17/11140г. за № 46 на февраль месяц 41г.

Телеграфным Указанием ВКПС. Нами 17/1 41 за № 3с представили развернутый план

Управлению Казанской ж.д. Несмотря на имеющиеся наши запросы Управление ж.д. вагона в феврале не предоставило вследствие чего выполнение заказа приостановилось по причинам завала мастерских готовой продукцией из-за отсутствия у артели складских помещений.

Просим Совнарком УАССР. оказать нам содействие и добиться у Управления Казанской ж.д. одного вагона в ближайшие дни марта мес. с/г. По адресу Отправитель станций Сарапул артель "Искра" Грузо получатель военный склад ИУ РККА № 81. На апрель м-ц с/г нами заявка на вагон дана Управлению Казанской ж.д.

Пред. Президиума:

Нач. Спец. Части:

1 экз. адресату.

1 - " - в дело.

К.П.

Ш. Баширов /Баширов/
В. Коробейников /Коробейников/

Ф-701.

59

КАЗАНЬ

НАЧАЛЬНИКУ КАЗАНСКОЙ ЖЕЛДОРОЖИ
ИЩУГИНУ

Прошу срочной подачи одного вагона станции Саранул
артели Искра отгрузки спецзаказа военкомату 81

Зам Предсовнаркома

Соловьев
СОЛОВЬЕВ

4/II-1941 года, гор. Ижевск, Дом Правительства СНК.

В УПРАВЛЕНИЕ КАЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Гор. Казань.

701/14

5/II - 4/2.

Для обеспечения строительных работ Удмуртии бутовым камнем, песком и гравием Союзавтомобильтрестом УАССР просит разрешить ввезение в план перевозок на Март месяц с.г. для Удмуртии дополнительно 216 вагонов, согласно прилагаемой к нему развернутой заявки на Март месяц с/г.

ПРИЛОЖЕНИЕ: - Заявка.

Зам. Пред. СНК УАССР: -

Удмуртские лыжи: -

С. С. Соловьев
В. С. Соловьев

С. С. Соловьев
5/II

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

На потребное количество вагонов под перевозку камня, гранит, пески для
Управления Стройматериалов Удмуртской АССР и Госстройбюро в пределах
Кайбицкой ж.д.дор. на Марз и-ч 1941 г.

Сихтасемезь открыватель груза	Род груза	Ст. и дор. отправления вагон.	Требуем. вагон.	Ст. и дорога назначен.	Получатель груза
Контора Саялаульск. Гранитного Карьера УДСМ.	Гранит песок	Саялаульск. --	80 40	Ижевск --	Ижевск. Мотоавтомоб. расч/счет № 242 Промбанк.
	Гранит песок	-- --	7 3	-- --	Удмуртстройтрест расч/счет № 29/1 Камбанк.
Куковские Карьеры камень бутового УДСМ	каменьбутов.	Куковск. --	6. 10	-- --	Мотоавтомоб. Удмуртстройтрест
	--	--	10	--	ЖК "А" Охотручей расч/счет № 187/2 Промбанк.

Управляющий: --
Нач. Отдела: --

/Гуши/ *Гуши*
/Петров/ *Петров*

5/III 1941.

Гуши
Петров

Снабжение по сбыт уждум'я
Республиканской трест
„РОССНАБСБЫТ“
Удмуртской отделении

В УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ СМХ УАССР

Республиканский трест
Снабжения и сбыта
„РОССНАБСБЫТ“
Удмуртское отделение

В заявке на дополнительные вагоны на Март
месяц на железнодорожном в Управление Казанской ж.д.
в количестве СМХ УАССР от 5/Ш-с/г. за № 701/14

в виде технического работника допущена ошибка,
а именно:

По позиции 5-а камень бутовый Кукмор 6 вагонов нужно считать
Гордорстрой расч/счет № 29/4 Комбанк, а не Мотозавод, т.к. план
поставки в 1 кв. с.г. предусмотренны Госпланом, последнему выпол-
нен с превышением.

Управляющий :-
Нач. Отдела :-

/Гуляя/
/Корепанов/

*Сотрудники сами
отсутствуют в разуме*
В. Ш. Ш.
701

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ

ГОСПЛАНУ УДМУРТСКОЙ АССР.

Так как планы перевозок грузов промкооперации должны находиться в точном соответствии с планами реализации продукции кооперативных систем, устанавливаемыми Госпланом УАССР, поэтому направляется Вам заявка Удметаллпросоюза на вагоны для перевозок продукции артели "Металлург" в апреле, месяце с/г. по Пермской ж.д. для установления соответствия заявки принятому плану реализации и для уведомления об этом соответствии управления Пермской ж.д., которое находится в гор. Молотове.

Управляющий делами
Совнаркома Удм. АССР - *Гимин*

/Г. ИВШИН/

Гимин

701/14-979

6 /14-412

65 / 89

3 2/2/1941

2

Всё в связи с выделением в бюджет на 1941 г. все расходы на содержание аппарата



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

СНПЗ УАССР
1113
1941

19121
м. пор. № 350
Бл. №

1002
КЗН

ИШЕВСК СОВНАРКОМ СОЛОВЬЕВУ

от *Самарканд*
принял

в Г.О. №
Передал

1048

ПРОВЕРКА
Корреспондентского телефона:
Мухачева

Из **БОНАМГИ ТР 210 16 6 1636**
№ сл. го ч. м.

ТЕКСТ = ПРОШУ РАЗРЕШИТЬ ГРАХОВСКОМУ ЛЕСПРОМХОЗУ
ИЗГОТОВИТЬ ШПИЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛДОРОГИ
БОНАМГ СМСИНСК-КУШНИР 1048;

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СССР
13410

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРУ

АРУ

Суд

Неисправная электропроводка и арматура — одна из основных причин пожара.

Следите за ее исправностью и исправляйте ее только при помощи электромонтера.

НАЧАЛЬНИКУ 5-го ОТДЕЛЕНИЯ
КАЗАНСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ тов. КАРНОВУ.

ст. Агрыз.

701/2
8/III - Чк.

АРХИВ УДМУРТИИ

Отгрузка кондитерских изделий местной выработки в г. Ижевске со станции Воткинск Казанской жел. дороги задерживается вследствие ~~непредоставления~~ ^{отсутствия} ~~плановых~~ вагонов, в результате чего у Воткинской Кондитерской Фабрики скопились кондизделия, в тоже время торговля кондизделиями в гор. Ижевске проводится с перебоями.

Совнарком Удмуртской АССР просит вас предоставить в марте месяце с.г. Воткинской Кондитерской Фабрике ~~вне плана~~ 7 вагонов порожняка для отгрузки кондизделий в гор. Ижевск.

~~Вашем распоряжении Совнарком просит сообщить.~~

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СНК УДМ. АССР
(Соловьев)

Соловьев

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ КАЗАНСКОЙ
ЖЕЛ. ДОР.

тов. ПИЧУГИНУ.

8/III - 41
701/8

Сарапульский ликероводочный завод из-за отсутствия посуды и дров находится перед угрозой останова, и в связи с приближающейся распутицей завод должен в марте месяце увеличить выпуск продукции, чтобы обеспечить завоз ее на период распутицы в дальние пункты.

Совнарком Удмуртской АССР просит вас изыскать возможность предоставления Сарапульскому ликероводочному заводу в марте месяце сверх плана под дрова 25 вагонов со станции отправления Устьян Казанской ж.д., под посуду 30 вагонов из них со ст. отправления Ижевск 20 вагонов, Воткинск 3 вагона, Сягинская 4 вагона, Куеда 2 вагона, Чад 1 вагон и под водку 30 вагонов со ст. отправления Сарапул, назначением: в Ижевск 20 вагонов, Сягинскую 3 вагона, Воткинск 2 вагона и 5 вагонов назначением по указанию завода.

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров УАССР -

А. Соловьев

ЗАВОД № 71
—ОТДЕЛ—
Реконструкция

СНК-а УАССР
 В. № 1190
 10 III 1941

В Совнаркоме уdm. АССР тов. ШИРЯЕВУ

Копия: зав. горкомхоза гор. Ижевска. тов. АРТЕМЬЕВУ.

10 марта 1941 г.
 № 63/88

*По телеграфу
 №14 дано разъяснение
 ввиду упрощения записки
 и просить проект зав. АРТЕМЬЕВУ*

В соответствии с замечаниями на заседании Совета народных комиссаров уdm. АССР состоявшемся 13/III-40 г. отделом Реконструкции завода № 71 был направлен техн. проект реконструкции головного участка внешнего жел. дор. транспорта завода № 71, для ознакомления и согласования комплексно указанного выше тех. проекта.

Несмотря на наши неоднократные напоминания, заведывающему горкомхозом тов. АРТЕМЬЕВУ, им до сего времени техн. проект не возвращен ОРЗ.у № 71

Просим ваших указаний зав. горкомхозом тов. АРТЕМЬЕВУ о возвращении техн. проекта направленного при н/письмах от 21 и 30/III-40г. № 88/63 и № 88/21540.

ВР. Начальник Отдела
 Реконструкции з-да № 71

Колос

(подпись)

10/III-41г.
 (мл)

Прием	8/	+2344+	пор. №	КЗН 384	Сеть 8	Бланк №	1105	ВКС = ДС ИЖЕВСК	69	МН-5
	Принял							КАЗ КОПИЯ ИЖЕВСК		
Передача	го ч.	м.	пор. №		10.11.42			СОВНАРКОМ	ТОВ	СОЛОВЬЕВУ =
	в		проб. №							
Передал										221

АЗАНИ КЛР КАЗ 239 42 8 2005-ТОДЪКО ИЖЕВСК

2-701

ПРЕДЪЯВЛЕНИЮ ПРЕДОСТАВТЕ ОДИН КРЫТЫЙ ПОГРУЗКУ
 БОЧЕК НАЗНАЧЕНИЕМ КАЗАНЬ ДЛЯ НАЛИВА ГОРЮЧЕГО
 ДН-5 ПРИКАЗЫВАЮ ВАГОН ПРИЦЕПИТЬ ПЕРВОМУ
 ТРАНЗИТНОМУ ПОЕЗДУ ВЗЯВ ЕГО СЛЕДОВАНИЕ
 ДИСПЕТЧЕРСКИЙ КОНТРОЛЬ МН-5 СООБЩИТЬ НОМЕР
 ВАГОНА ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ=М/375 НЗ СОРОКИН

Телеграф в

ПРОБЕРИЛ
 Корректор телеграфа
Лазарев

6905

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Гангохины.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

70

Республике Удмуртской АССР.

для сведения исполнением поручения
Управления Земами. (исполн. № 70/14-939 от 6/2/41)

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРВОЙ ЖЕЛ. ДОР. УДМУРТСКОЙ АССР.
МО С Т О В.

Госплану

11 марта 1941 года
н/м.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2-701

Госплан при СНК Удмуртской АССР
сообщает Вам, что заявки удметаллосбыта
на экспорт на Апрель месяц 1941 год
находятся в соответствии с планом реали-
зации продукции.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

(Handwritten signature)

н/м. Врид. председателя Госплана
при СНК Удмуртской АССР-

/СОЛОВЬЕВ

Ы УДМУРТИИ

Ы УДМУРТИИ

Ы У

Лес-СССР

ОБОРОНЛЕСЛЭН

Кильмезской

Лесопромышленной Комбината

К. ГОРА

Материально-технического снабжения
Кильмезского

Лесопромышленного Комбината
Треста „ОБОРОНЛЕС“

1 - Март 1941 г.

№ 10-1-3

Почтовый адрес: г. Ижевск Удм. АССР
14-ул. Анжимо пер. телеграфный; Ижевск
Кильмезский

СНК а УАССР

Председателю Совнаркома УАССР № 1120

- т. Тролину А. В. 19/12

г. Ижевск, Дом правительста.

копия: Начальнику ТЭК ст. Ижевск, Казанской
жел.дор. - т. Потапову.

ст. Ижевск, Казанской жел.дор.

Для проведения приближающегося лесопи-
сыва и строительства лесоперевалочной бир-
жи на устье реки Кильмезь конторе техснаба
Кильмезского леспромкомбината в марте и-де
и частично в апреле будут поступать по-
вагонные груза в количестве до 30 вагонов,
(100 тонн мочала и 100 тонн труб чугунных),
разгрузка которых на ст. Ижевск повлечет
завал товарного двора, а для час громадной-
шие материальные и транспортные затраты и
несвоевременность заброски, особенно мочала
на сплав, т.к. последние не за горами.

Начальник ТЭК ст. Ижевск т. Потапов нашу
прозбу выражающуюся в подаче вагонов с упо-
мянутыми грузами на территорию завода № 71
а с последним, как и всегда мы будем офор-
млять за наш счет переадресовку этих вагон-
нов на ст. Ува, что облегчает наше положение
в сто крат, - удовлетворить категорически
отказался.

Улов

Учитывая важность своевременной заброски к месту назначения упомянутых выше материалов просим Вас оказать содействие.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Начальник канторы
техснаба КЛПК

Мерзляков

Мерзляков/

Отв. исполнитель

Андреев

/ Андреев /

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

72

14-я ул. Мжимов переулок
Начальнику конторы технаба
Кильмезского Леспромкомбината.

На № 10-1-3 от 1/III-41 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

707/14-1120.
11/17-4/2.

По вопросу непосредственной передачи грузов следующих в Ваш адрес с Казанской железной дороги на Увинскую железную дорогу через территорию завода Вам следует договориться с управлением Казанской железной дороги с одной стороны и с управлением в.д. транспорта завода 71 с другой, оформив эту договоренность соглашениями.

Управляющий Долами Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР.-

Г.И.Ишин (Г.И.ИШИН)

Ишин

Ы УДМУРТИИ

Ы УДМУРТИИ

ВМ.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

701/14

13 марта

41

73

АРХИВЫ УДМУРТИИ

КАЗАНЬ.

Начальнику пассажирской службы
Казанской желдороги г. ТКАЧ.

Так как единственный вагон прямого сообщения, курсирующий с поездом 71/72 не удовлетворяет потребностей только столиц республики Ижевска, поэтому пропуск его до Воткинска считаем совершенно нецелесообразным впредь до восстановления курсирования до Ижевска еще, хотя бы одного мягкого вагона.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР

А. Троинь
(А. Троинь)

1955
 го ч. _____
 Принял _____
 Передал _____
 Из _____

Бланк № 54

ИЖЕВСК КАЗ

СОВНАРКОМ УДМУРТСКОЙ
 АССР СОЛОВЬЕВУ

205
 У АССР
 № 1293
 15 19 41

КАЗАНИ УПР КАЗ 1/3131 38 14

393 НА ВАШУ ТЕЛЕГРАММУ ИМЯ НАРКОМПУТИ ТОВ Л
 М КАГАНОВИЧУ СООБЩАЮ ЧТО УКАЗАНИЕ УСИЛЕНИИ
 ОТГРУЗКИ ЗЕРНА ДАНО ПЕРМСКОЙ 9/3 ПО ТЕЛЕГРАММЕ
 ЗАГОТЗЕРНО И КАЗАНСКОЙ 13/3=НР 21103/199
 ЗАМ НАЧ ГРУЗОВОГО УПРАВЛЕНИЯ КОЗЛОВ

*Означены
 Тел. № 140*

8-701.

ПРОСЬБИ
 Корр. по графе
 ЯКО: БА И.Т.

Телеграф в

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

44

Ма

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



МУРТИИ

МУРТИИ

Принем	№	2145+	1913
	Год	М	Д
Передает	№	пор. №	Бюджет
	В	прод. №	
УВЫ 288 25 16 2130			

99
 Бланк № 2 АДРЕСА ИЖЕВСК 75
 ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА
 КОПИЯ ПРОКУРОРУ РЕСПУБЛИКИ
 Провод №

СНК-а УАССР
 № 1337
 18. III 1941

103

СИСТЕМАТИЧЕСКИ ЗАДЕРЖИВАЮТ СКОРУВА БАЗЫ ТРЕХ
 РАИОНОВ ПАДЕЖ ВАГОНОВ НЕТ СЕМНАДЦАТЕ ПЯТЬ
 ВАГОНОВ ПРИМИТЕ МЕРЫ= УПРАВЛЯЮЩИЙ КОКОРИН

8-701
 Макеевскому
 дано задание
 выдать смету



Телеграф в

АРХИВЪ УДУРТИИ

АРХИВЪ УДУРТИИ

МУРТИИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА

СССР

УДМУРТСКОЙ АССР

ИЖЕВСК

Прием	_____	пор. № _____
Привыл	_____	_____
дача	_____	пор. № _____
в	_____	пров. № _____
Передал	_____	_____

Бланк № 37
Вх. № 1379
18. III
КЗН.
Прова № _____

1622
2701

Телеграмма
дата 18/III - 9/11
(сч. дано 10/IV)
Воткинск

ПРО
Указание
76

Из № _____ ИЗ НКПС МОСКВЫ 3/10292 3 1240

КАЗ НКПС ПРИКАЗАЛ КАЗАНСКОЙ И Д
 БЕСПЕРЕДАТОЧНЫЙ ВАГОН МОСКВА ВОТКИНСК ПО
 СТАНЦИИ АГРЫЗ ПРИЦЕПЛЯТЬ К ПОЕЗДУ НР 94 ДО
 ВОТКИНСКА ПО СООБЩЕНИЮ НАЧАЛЬНИКА СТАНЦИИ
 АГРЫЗ И НАЧАЛЬНИКА ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЫ
 КАЗАНСКОЙ И Д ВЫ ИЗЯВИЛИ ЖЕЛАНИЕ УКАЗАННЫЙ
 ВАГОН ПРИЦЕПЛЯТЬ К ПОЕЗДУ НР 402 ТОЛЬКО ДО
 СТАНЦИИ ИЖЕВСК ПАССАЖИРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ НКПС
 ПРОСИТ ВАШЕГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ НР 260303 Н-К

АРХИВ УДМУРТСКОЙ АССР

АРХИВЫ ВОТКИНСКА

7000

ПАССАЖИРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОЛОВЦЕВ



АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УРТИИ

УРТИИ

*ссылка
1 комисс*

242

СЧЕТ № 309
1491

44



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

222

ЕМ

1002
КЗН.

ПЕРЕДАЧА

ИЖЕВСК ВОТКИНСК

СЮГИНСКАЯ ДС КОПИЯ

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ

от _____ к _____
м. пов. № _____
Бл. № _____

в Г.О. № _____

Принял _____

Передал _____

КАЗАНИ УПР КАЗ 00548 33 19 1847=ТОЛЬКО ИЖЕВСК

=ПРЕДОСТАВЬТЕ БАЗАМ ЛИКЕРОВОДОЧНОГО ЗАВОДА СО

СТ ИЖЕВСК 20 ВОТКИНСК 3 СЮГИНСК 4 ЛЕДНИКА

ПЕРЕВОЗКУ ВОДОЧНОЙ ПОСУДЫ НАЗНАЧЕНИИ

САРАПУЛ ГАУЗ 2 КАТЕГОРИИ=МЗ 3/685

САМ Н СОРОКИН

ПРОВЕРИЛ
Корнетов телеграф
МУХОМЕТОВ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

учет

Неисправная электропроводка и арматура — одна из основных причин пожара.

Следите за ее исправностью и исправляйте ее только при помощи электромонтера.

78

А Г Р И З Ь

Начальнику 7-го отд. служб
движения Казанской ж.д.
тов. КАРЦОВУ.

701/14
22/III - 4/6

Ввиду того, что воя переходящие запасы топлива Сарапульского Лигерно-Водочного завода полностью исчерпаны, что угрожает дальнейшей бесперебойной работе его, Совнарком просит обеспечить перевозку 25 вагонов дров названному заводу со станции Усъян за счет использования для этой цели попутно следующего порожняка.

При невозможности осуществления этой перевозки указанным способом Совнарком просит испросить разрешения Начальника дороги тов. ПИЧУГИНА на специальную подачу 25 вагонов для указанной цели.

Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР -

/А.Соловьев/

от.

91

265

СНК'а УАССР
1503 79



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

СЗ. Мухачева
22/III 41

2019

М

=МН 5 САРАПУЛЬ АС ИЖЕВСК

ПЕРЕДАЧА

СОВНАРКОМ =

го ч. м. пор. №

го ч. м.

от ф.л. №

в Г.О. №

Принял *Мухачева*

Передал

Из =КАЗАНИ УПР КАЗ: 00596 27 21/3 1557=ТДЬК ИЖЕВСК

ТЕКС

ПРЕДСТАВЬТЕ ЛИКЕРОВОДОЧНОМУ ЗАВОДУ 25 ЛЕАНИКОВ
ПЕРЕВОЗКУ ВОДКИ НАЗНАЧЕНИИ ИЖЕВСК 20 СЮГИНСКУЮ
3 ВОТКИНСК 2 ГРУЗ 2 КАТЕГОРИИ=МЗ 3/684 ЗАМ
Н СОРОКИН

ПРОВЕРИЛ
Директор телеграфа
Мухачева

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРУ

АРУ

1057

Не оставляйте детей без присмотра!
Спички, керосин и другие легкогорючие вещества храните
в недоступном для детей месте.

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

Прием	20/39	№
Принят		
го ч м	пор. №	
	пров. №	
Передан		

СНК Удмурт

Бланк № 1502

22 III

Провод №

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ

80

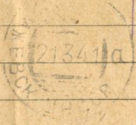
КОНСУЛЬТАНТУ

ШИРЯЕВУ =

ИЗ САРАПУЛА УДМ 70/А 14 21/3 2027 =

ДРОВА ПОГРУЗКЕ РАЗ, ЕЗДЕ НЕНАСТЬЕ ПОДГОТОВЛЯЕМ
 РАБОЧИХ ПОГРУЗКУ ОБЕЗПЕЧИМ = КОЖКОМБИНАТ
 СМИРНОВ ;

ПРОВЕРИЛ
 Корректор телеграфа
 Мухачева



Телеграф в

УМУРТИИ

УМУРТИИ

К а з а н ь

Начальнику Казанской жандороги Пичугину

Прошу обеспечить подачу станцию Сарапул Кинонабу 4 вагона отгрузки
мела назначением Ижевск зпт один вагон назначением Воткинск зпт
1 вагон отгрузки пакки назначением Воткинск тчм Все эти грузы
затопляемой зоне тчм Прошу также 3 вагона подать Шучье озеро
отгрузки алебастра назначением Ижевск Роснабоблиту тчм Прошу сообщить
результаты моей просьбы перевозке трех тысяч кубометров дров станции
Незнастье назначением Сарапул Кожкомбинату и тысячи кубометров
урала Сарапульскому Городовету

Зам. Председателя

Соловьев

Г. Ижевск, Дом Правительства СМК 22/Ш-41г.

20114
22/ш-41г

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

82

Казань. Вокзальная площадь.

Начальнику Казанской желдороги тов. ПИТУГИНУ.

701-14
27/III - 41.

Замощение улиц города Жевска в 1941 г. находится под угрозой срыва исключительно вследствие отсутствия у Горсовета каких либо запасов камня.

Учитывая это обстоятельство Совнарком УАССР предложил Управлению Промстройматериалов при СНК УАССР всемерно и немедленно форсировать разработки камня в Кукморских карьерах с таким расчетом, чтобы уже в апреле месяце карьеры могли поставить городу не менее 50 вагонов этого камня.

Данную директиву Управление Промстройматериалов выполняет, но совершенно не гарантирует заюз этого камня в апреле, ввиду крайне недостаточного выделенного ему Казанской желдорогой вагонов под перевозки этой продукции.

Между тем Совнарком не может допустить неиспользования утвержденного центром почти миллио на рублей на городское дорожное строительство в

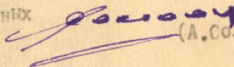
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

1941 г. в г. Жевске, тем более, что этот участок городского благоустройства является наиболее отстаым.
Поэтому Совнарком просит вас обеспечить на апрель месяц подачу на Кукморские карьеры 50 вагонов специально под отгрузку камня для гор. Жевска.
О результатах просим известить Совнарком.

Зам. Председателя Совета народных
Комиссаров Удм. АССР -


(А. Соловьев)

се.

Удмуртской АССР-ысь
 КОМУНАЛЬНОЙ ХОЗЯЙСТВОН
 Артель Кооператива «Колхозной
 до одессе-го, строителствы
 во по-делу-валовой-свойства-короп
 «ЖИЛСНАБ»
 РЕСПУБЛИКАНСКОЙ РАБОТЛИЗ
 РЕПУБЛИКАНСКАЯ УЧЕТОРА
 По снабжению жилищного хозяйства
 стройматериалами и оборудованием
 «ЖИЛСНАБ»
 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА
 Коммунального хозяйства
 Удмуртской АССР

В Ровнажном
 уди кеор
 тов Ишрафелу
 Фом правительств
 и и стаяк, г. Ижевск.

АРХИВЫ УДУМРТНИ

26 марта 1941 г.
 № 6/86-0
 г. Ижевск

В г. Можге в ар-
 тели «Красное Знамя»
 Мы имели поугрыз на

10 тысяч руб Красного штиль,
 примерно 2-3 тонны, но вот
 цене прошло 4 ш-ца тому
 казаг отпустить никак не
 можно, т-к ДКВ не приня
 шает, ссаловет на то, что
 нет в Ижевск Удмуртская.
 Так же имеют и машины
 перевезти 6,5 тон стираль
 ительного ваймоне и по мене-
 же принаит не мадней
 доставить в г. Ижевск,
 тогда как в Ижевске ука

АРХИВЫ УДУМРТНИ

АРХИВЫ УДУМРТНИ

ИИ

ИИ

8301

заинтересованных в торгующих
организациях. Указанные
материалы необходимы для
Капитально и текущего ремонта Днепро-
донецкой. А поэтому просим
С.Н.К. оказать Вам свое
содействие в перевозке этих
материалов.

Управляющий Крестом

Михаил Голубев

701/14 29/VI 4/2.

Начальнику грузовой службы 5-го отд.
службы движения Казанской железной дороги
тов. ШИДКИНУ.

Молгинская артель "Красное знамя" должна оставить для
строительных нужд Ижевска 3 тонны лещного литья и 6,5 тн.
стройвойлока.

Продукция артели изготовлена давно, но отправка ее в
Ижевск задерживается уже в течении нескольких месяцев, т.к.
ст. Сызганская не обеспечивает этой отправки ни мелкими пар-
тиями, ни предоставлением специального вагона.

Между тем надобность в вышеупомянутых стройматериалах
у стройорганизаций Ижевска чрезвычайно обострилась.

Поэтому Управление делами по поручению Совнаркома УАССР
просит Вас обеспечить перевозку со станции Сызганская на ст.
Ижевск. Жд.назару 3 тонны лещного литья и 6,5 тн.стройвойлока
хотя бы мелкими партиями.

Ваше решение сообщите представителю жд.назба.

Управляющий делами
Совнаркома Удм. АССР *Шидкин* /Г.Ильин/

шт.

Шидкин

9701



СССР

УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ
СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

3 апреля 1941 г.

№ 080

При ответе сослаться на этот номер

Москва, Кремль

Тел. №

85
СНК а УАССР
Вх. № 1895
8 IV 1941

Наркомхимпром - т. ДЕНИСОВУ М.Ф.

Копия: Совнарком Удмуртской АССР
тов. ТРОНИНУ А.В.

Направляется на Ваше решение письмо Совнар-
кома Удмуртской АССР о строительстве Бондыжским
химическим заводом жел.дор. ветки широкой колеи.
Приложение: письмо тов. Тронина.

Управляющий Делами
Совнаркома СССР

М. Малицкий

(А. Чадаев).

ВМ
Ф.Л.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

НАЧАЛЬНИКУ КАЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
Тов. П и Ч Г И И У.

Вследствии недостаточного количества вагонов
выделенных на апрель-ц г/г Удмуртской Конторе
Главлессобьте для перевозки дров, х/пекарные пред-
приятия гор. Ижевске поставлены под угрозу остано-

Во избежании срыва хлебопечения Совнарком
Удмуртской АССР просит дополнительно выделить
Удмуртской Конторе Главлессобьте 200 вагонов для
перевозки дров хлебопекарным предприятиям со
ст. Сюгинск и Пычас.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВНАРКОМА УАССР *А. Березин* А. ТРОШИИ/

л 701/14

3/IV-41.

Прием 44 го ч 10 м 15 пор. № 354
Принял С. С. Хвасов

Передача
Передано

Вангунин
4 1/4 9 25

Билет № 71
514 УАССР
1733
Прод № 4
79

ПСВязь ССР
Адрес Лагзет
Универ
87
Копия
руководителю
команды

270К
Взван с доклада
на 4/IV-4
20/IV

Прому сообщать воеши воз-
можности постановки вопроса
заседании СНК сторо постройки
железной дороги Бондюга станиц-
ская целью командированья
представителя завода докла-
дом - директор Кушнер

1335

ПРОВЕРКА
Корректор по графа
КЮВУВА Н. Т.

Телегр-ф в

Тип. им. Урицкого

АРХИВЪ ДОКУМЕНТИИ
УДМУРТИИ

АРХИВЪ ДОКУМЕНТИИ
УДМУРТИИ

8700

ВКРБСР СССР

Address



71

Имя	Фамилия	Пол	Дата рождения
№			

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Лин. м. Удмуртского

1000000000



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

СНК'а УАССР

1803

№ 88

+2240+ ЕМ

ПЕРЕДАЧА = ИЖЕВСК КАЗ

ПРЕДСОВНОРКОМ ТРОНИНУ

от _____ м. пор. № _____ го _____ ч. _____

от _____ Бл. № _____ Г.О. № _____

Принял _____ Передал _____

ПРОВ.
Корресп. Мухомова

Из _____

МОСКВЫ НКПС 3/1359 33 3/4 1540-06Х

ТЕКСТ

= ПЕРЕВОЗКА СЕНА СОРВАНА ВИНЕ ЗАГОТСЕНО

НЕПРЕДСТАВИВШЕГО РАЗВЕРЖУТЫЙ ПЛАН НА МАРТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПЕРЕВОЗКУ НКПС ПРИНЯТЬ НЕ МОЖЕТ

ОТГРУЗКА МОЖЕТ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА СЧЕТ НОРМ ЗАГОТСЕНО. НР

21134/5 2247 ЗАМ ЦМ КОЗЛОВ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХ

8807

Неисправная электропроводка и арматура — одна из основных причин пожара.

Следите за ее исправностью и исправляйте ее только при помощи электромонтера.

НКВ—СССР

ЗАВОД № 74

Отдел № Цех №

СЛОВА УАССР
№ 10
1957

89

АРХИВЫ УДУМУРТИИ
№ 1041
Завод

*Мак как давать Витро вода
еще уез НКВ, более всего отбрасывай
форма упрощенная его с нимчас
ср не пропускайте, мы за режиссуру
НКВ в министерство СММ № 707
Д-707*

3 апреля 1 н Завод

ТРАНСПОРТНИЙ ОТДЕЛ НКВ - СССР

г. Москва, Горького Ст.

ОБЪЕДУ ВКЛ(б) З.Асеп.
Отдел Оборонной промышленности т. ИВАНОВ.

ПРОКУРОРУ УАССР г. Ереван

ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА № 74

СОВНАРКОМУ УАССР.

Приказом № 620/а НКПС, Зап. Чаркова т. АРУТАНОВ привезен
утвердить "технические нормы загрузки вагонов" и ввести их
в действие с 1-го ноября 1940 года, с целью правильного ис-
пользования грузоподъемности и вместимости вагонов клиенту-
рой жел. дорожního транспорта.

В том приказом особо отмечено по ряду станций плохое
использование подвижного состава, выше 30% загруженных ваго-
нов имели недогруз до грузоподъемности от 4 до 10 тонн на
каждый вагон.

Проверка использования подемной силы вагона показала,
что со стороны работников грузовых служб дорог, нет надежде-
ного контроля за использованием подемной силы и вместимо-
сти вагонов, технический инструктаж работников исполнения в
пунктах погрузки организован не был.

Приказом было предложено грузослужбам управления в месяч-
ный срок разработать и обобщить для руководства дорог и кли-
ентуры основные условия погрузки различных грузов и в первую
очередь: дров, лесных и строительных материалов и других
грузов, обеспечивающие выполнение вновь устанавливаемых тех-
нических норм.

Как же на этот приказ реагировало Транспортное Управ-
ление завода № 74? Приложения к приказу № 620/а "Техничес-
кие нормы загрузки вагонов" размыслило и выслало клиенту-
ре для руководства не учитывая специфичности и возможности
исполнения этих норм на вагонах в условиях перевозок тран-
спорта завода.

Приказом № 620/а § 4 предложено Начальникам грузовых служб
в месячный срок проверить состояние всех вагонных весов и
принять меры к приведению их в исправное состояние, этот
парagraф направлен к тому, что бы дорога имела бо́льшую воз-
можность проверки правильности загрузки подемной силы вагонов
по весу. На дорогах на транспорте завода № 74 в наличии ва-
гонных весов нет на одной станции не имеется, поэтому послед-

8901

ний правильности использования грузоподъемности вагонов просе-
реть ни в коем случае не может.

Клиентура учитывал важность приказа за № 620/а исключительно
направленной на снижение себестоимости перевозок и выпускае-
мой продукции, а равно уменьшения количества вагонов занимае-
мых под перевозку неоднородно как в письменной форме, а также
и устно обращались к Транспортному управлению завода № 71
сб. установлении технических норм загрузки вагонов в кубатура в
частности лесных грузов на тех расчехлах, чтобы доскотно только
использовать транспортные средства полностью и не допускать про-
бего вагонов и не загруженным состоянием, при не имении возмож-
ности проверки этого факта посредством перевозки за отсутствием
вагонных весов и взвешивания перелетов сумм за проезд недогруженно-
го количества груза мертвым тарифом.

На эти обращения Технический отдел транспорта завода № 71
в лице тов. Барышенко был составлен расчет и нормы в кубатуре
были проработаны, которые были оглашены на заседании заинте-
ресованной клиентуры, вызванной Начальником грузового отдела
Транспорте тов. Ползуком 21/III с/г. проработанные нормы загрузки
ки вагонов бревнами.

Тов. Барышенко построены именно с учетом возможностей
загрузки по вместимости и габариту вагонов по их колесам и грузопод-
ъемности, которые (нормы) вполне соответствовали бы выполне-
нию упомянутого приказа и сократили пропуск транспортных средств
в не загруженным состоянии. Но эти проработанные и оглашенные
нормы протесом от того же числа утверждены не были по нежеланию
отдельных работников транспорта во главе с начальником
грузового отдела тов. Ползуком, не учитывающего важности и не
считающего важностью выполнять поставленных перед транспортом
задач, не зафиксировав в протесном решении клиентуры, требующей
установления норм технической загрузки вагонов в кубатуре.

Отсутствие упомянутых норм загрузки вагонов в кубатуре не
дает возможности выключать 10 основных условий поставки лесопро-
дукции "утвержденные Зап. Наркомом тов. Далузовым" и постепенно
на в состоянии в каждом отдельном случае определить правильность
использования грузоподъемности и вместимости вагона, в силу чего
в январе и-це текущего года средняя загрузка вагона вырази-
лась в 7,3 кубометра, в феврале 7,5 кубатура т.е. на 5% к подра-
ботанным вполне обоснованным и возможным исполнению нормам,
объявленным тов. Барышенко на заседании клиентуры, 21/III с/г., а
это заисе привело транспорт завода 71 к неиспользованию
государственных средств транспорта на 80%, а клиентуру получаю-
щую лесопroduкцию и уплате мертвого тарифа, который в частности
по заводу № 71 за 1940 год составляет Мая 300000. рублей, кото-
рая продолжает быть и в 1941 году, что создало удорожание се-
бестоимости получаемой лесопroduкцией оседей на финансовую дея-
тельность завода.

Ижд. сформированная знает, что транспортные средства им кол-
ности не используются, систематически вместимость вагона не
использовывает, дабы выполнить план загрузки вагонов, не неся
ответственности перед Транспортным в штрафных санкциях. Неде-
лось, что транспорт согласно приказа НКПС от 1/III-40г. за № 179/
нижнего контроля за использованием грузоподъемности и вместимости
вагонов не ведет и поэтому он как грузоотправитель хотя
и систематически допускает недогруз вагонов, все же упомянутой
ответственности в приказе № 179/ц не несет.

Поэтому на основании выше изложенного прошу Вашего вмешатель-
ства в воздействия на немедленное установление технических обос-
нованных и возможных норм загрузки лесоматериалов на вагон в
кубатурах.

НОМ. ДИРЕКТОРА ЗАВ. № 74.

(ВОРОБЬЕВ)

уя.

Ворообьев

КУРТИИ

КУРТИИ

З А Я В К А

Потребное количество вагонов на апрель м-ц по системе диесталлпроисова

Отправители.	Род гру-за	К-во ва-гонов	Станция на-значения.	Грузополучатели	Почтовый адрес и Расчеты. счета	
					Грузоотправители	Грузополучатели
Горьковская арт. По-луо-бозн. фабр. Имени Ча-дова.....	2	с. Камбарка Казанской ж.дор.	Камбарская арт. "Горн"	Горьковская арт. им. Чадова.	с. Камбарка УАССР Камбарская арт. "Горн" р.сч. 105/3 Госбанке.	
Кироблякский промколхоз.	То же	То же	То же	То же	Кироблякский пром-колхоз. То же	
Берлибашская промартель	То же	1	То же	То же	Берлибашская пром-артель. То же	

Пред. Президиума:

Управ снаб сбитом:

Станислав
Душ

/Ваширов/

/Модин/

Нач. Казанской железной дороги

г. Казань

АРХИВЫ УДМУРТИИ
701/1
7/12 - 41 с.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР
письмом от 11/III-41г. за № _____ просил Вас о
выделении Удмуртскому Металлпромсоюзу в марте
м-це с/г. вагонов под отгрузку обозного полу-
фабриката, идущего для выполнения нарядов на
обоз по поставке в соответствии с постановлением
Экономсовета при СНК СССР от 27/1-40г. за № 127 и СНК СССР от 12/II-
40г. за № 94.

Наша просьба Вами в марте м-це с/г. неудо-
летворена, что совершенно приостановило работ-
ы крупной промышленной артели "Горняк".

Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР
вторично просит Вас выделить Удмуртскому Ме-
таллсоюзу 6 вагонов под отгрузку обозного по-
луфабриката, согласно прилагаемого развернуто-
го плана.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР:

/Тронин/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СНК а УАССР

В. № 1858

7 IV 1941

92

НКПС—СССР
КАЗАНСКАЯ
Железная Дорога
ГРУЗОВАЯ СЛУЖБА

14/2
2-701

САМИРЕДС ОБНАРК СМА тов. СОЛГЕВ

3. Апрель 1941 г.

№ *тезис*

г. Казань.

Получено, дан № 14

г. Ижевск, дом Правительства СНК

Дорога по недостатку вагонов не выполняет план по вывозу затопляемых грузов, почему выделить в данное время вагоны вне плана не представляется возможным.

Зав НАЧАЛЬНИК КАЗАНСКОЙ Ж.Д.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

14

СНК'а УАССР
В. № 1941
9. IX 1941

СОВЕТУ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ УАССР.

Удмуртской АССР-ысь
НАРКОМТОР
Удмуртской республикы
Удмуртторг

Удмуртторг имеет возможность купить в гор. Калуге, Калужторге 700 тонн картофеля, что подтверждено последним телеграммой о продаже и разрешении вывоза этого картофеля.

Учитывая тяжелое положение с картофелем в Удмуртторге в связи с невыполнением плана закладки картофеля с одной стороны и передачи его из имеющегося сейчас наличия Ижевским городским организациям, Удмуртторг просит войти с ходатайством при НКПС о предоставлении 40 порожних вагонов для отгрузки его Удмуртской Республике на следующие станции назначения: ст.отправления Калуга на ст.назначения Сарапул Казанской жел.дороги - 6 вагонов, ст.Воткинск Казанской жел.дор. - 6 вагонов и ст.Ижевск Казанской жел.дор. - 28 вагонов.

7/15 4/1
2-6-1

Ижевск, УАССР

Директор Удмуртторга *Тихонов* (Тихонов).

Нач.прод.группы *Иванов* (Иванов).

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

УДМУРТИОНУНа № 2-6-1 от 7/1У-41 г.

Управление Делами Совнаркома, по поручению
Зам. Председателя СНК УАССР тов. Соловьева
А. В. сообщает, что Совнарком не может поддержа-
ть Вашей просьбы о перевозке 700 тонн картофе-
ля из Калуги в Ижевск, вследствие чрезмерной
дальности этой перевозки и следов ее противо-
законности.

Управляющий делами СНК УАССР. —

Г. Ившин

(Г. ИВШИН)

701/2

16/10

НАЧАЛЬНИКУ 5 ОТДЕЛЕНИЯ СЛУЖБЫ
ДВИЖЕНИЯ КАЗ. И/Д.

ТОВ. КАЕЦОВУ .-

Совет Народных Комиссаров Удм. АССР просит
вас выделить шесть товарных вагонов для
перевоски театра Музкомедии из. Г. Воткинскя
в гор. Ижевск.

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ УДМУРТСКОЙ АССР

Осоловьев
/ОСОЛОВЬЕВ/

0-701

96

И. С. С. Р.
Удмурт Автономная ССР-ишь
Совнарком Борды
Кляя рад'ясь
Государственная
Комиссия
при СНК Удмуртской АССР.

Нач. станции ЯР Пермской ж.д.
КОНОВУ и заведующему буфетом
гос. ТУШИЩИНУ.

на телеграмму от 15 /III-41г.

Копия Совнарком удм. АССР.

И. С. С. Р. Деловой
Сектор
20. III 1941г.

ЛБ 2-5-10
в Елабуге, дом Советов.
тел. № 1-64.

Госплан при СНК Удмуртской АССР
сообщает, что на основании указаний
Госплана при СНК РСФСР от 8го Октября 40г.
№-17-2-21 все предприятия и рабочие жел.д.
обеспечиваются топливом по фондам НКПС.
Вам надлежит получить фонд. В отсутствии
у Вас фонда на получение дров выдать бригад и
можем.

Бриц председателя Госплана
при СНК удм. АССР-

/Соловьев/

Экономист-энергетик-

/Т. Квев/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Д. В. С. Р.
Удмурт Автономная АССР-ная
Салдарык Борды
Талай руд'яль
Исследовательской Комиссии.

94

Начальник ст. Яр, Пермской жел. дор.
копия: Управделами Удм. Совнаркома.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
Техническая Комиссия
Удмуртской АССР.

М. Б. с. н.
24 / 15
№ 6-5-2
Ижевск, дом Советов,
тел. № 1-84.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

На Ваше письмо от 17 сего марта, по во-
су разрешения Вам отъезда со складов Трехово пр
кта заготовлен строительной ливки, Госплан при С
Удмуртской АССР сообщает, что такое распоряжение
Заготльну Госплан дать не может, так как разре-
шением на ее отъезд ведает Всесоюзная контора
Заготльн.

Чтобы обеспечить себя палкой, Вам следует
обратиться к Удмуртскому или Кировскому отде-
лям Росснаббит.

Председатель Госплана при СНК
Удмуртской АССР

| Маяцкий |

АРХИВЫ УДМУРТИИ

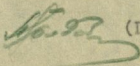
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ГОСПЛАН УАССР.

Управделами Совнаркома Удм. АССР направляет Вам письмо начальника станции Яр Перм. ж.д. от 17/II-41 г. о даче распоряжения Ярскому пункту Заготлен об отпуске палим в количестве 120 кг, для разрешения данного вопроса. Результат сообщите *пр. дел. инж.* в копии Совнаркому.

Зам. Управделами СНК УАССР. —


 (ГОЛДОВНИК)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

24/III - 41

701/10/1453

Q-701

Принят	1527	р. № 1527	Благовещенск 21	НКСвязи СССР	66 99
Принял			1720	Адрес	
Передано	2-701	м. № 1527	4	ИЖЕВСК ПРЕДСОВНАРКОМА	
Передат		в. № 310		ТОВ ТРОНИНУ	

КАЗНИ УПР КАЗ 0038 37 3/4 1212

*Дале
Копия
Карконтор*

ПО НЕДОСТАТКУ ВАГОНОВ ДОРОГА С ПЕРВЫХ ДНЕЙ НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ОСНОВНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ПОЧЕМУ ПРЕДОСТАВИТЬ ВАГОНЫ НЕ ПЛАНА ПОД ПЕРЕВОЗКУ ВОДОЧНЫХ ИЗДЕЛИИ ДАННОЕ ВРЕМЯ ДОРОГА ВОЗМОЖНОСТИ НЕ ИМЕЕТ ЗАМ НАЧ КАЗ ЖД СОРОКИН;

*Сообщить
Г. Маркелову
Дядом
Зубин*

ПРОВЕРИЛ
Кодиректор телеграфа
МУХАЦЕВА

Телеграф

Секрет
Переговору
С Сакуяроои

г-701.

Линия

7/12/41

то сообщено
из Москвы
в настоящее
время

на 39 вагонах
разгру-

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

13 вагонов
свободны
Тюрасекая
мешка
мешке 10 вагонов
перевезено 12 вагонов
Архивом
Тюрасекая
Н.И. Мещеряков
от других районов
используемых
станций
судя по
Вагоны
Вотсе
в части
20 вагонов
остаток
время
разовой
благодаря
самодеятельно

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Тюрасекая
р/х
4-5/12-41

7/12

Рост

1526 1530

= ИЖЕВСК УАМ ГОСПЛАН

Присл	9/14	го ч.	м.	пор.	№ 354
Принял					
Получен		го ч.	м.	пор.	№
ГОСПЛАН УАМ АССР					
Вх	№ 1825				
Из	2/11				
№	194 г.	го	ч.	м.	

Блзгов № 84



УА ССР

101

Провод №

1002

Служ. отп.

КЗН.

ПРОВЕРИЛ
Кор. ... го округа
ЯКО КОВА Н. Т.

ПЕРМИ ЖД 1054 46 9 1410

ДЛ Я РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА НОРМАЛЬНОГО ПОТОКА ДРОВ
 ПРОШУ КОМАНДИРОВАТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ В УПРАВЛЕНИЕ
 ПЕРМСКОЙ ДОРОГИ С МАТЕРИАЛАМИ О РАЗМЕРАХ
 ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ ДРОВ ПО СТАНЦИЯМ С
 УЧЕТОМ ЗАГОТОВКИ ДРОВ СПЛАВОМ МАТЕРИАЛ СОГЛАСУЙТЕ
 С КОНТОРОЙ ГЛАВЛЕСОСБЫТА СОВЕЩАНИЕ СОСТОИТСЯ
 ПЯТНАДЦАТОГО АПРЕЛЯ = МЭ/1245 ЗА МНАЧАЛЬНИКА
 ГРУЗОВОЙ СЛУЖБЫ ШЕРГИН

Телеграф в

Тип. им. Ур

АРХИВЫ ИДМУРТИИ

АРХИВЫ ИДМУРТИИ

10101

АРХИВЫ УДМУРТИИ



2998

АРХИВЫ УДМУРТИИ

11/10

УДМУРТИИ
11/10

УДМУРТИИ

Удмурт Автономно ССР-ын
Совнарком Бордын
Илан рид'псы
Государственный Комиссия.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
Топливная Комиссия
при СНК Удмуртской АССР.

С В Е Д Е Н И Я.

102

О потребности топлива потребителям располо-
женными на линии Пермской ж.д.

Название района.	ВСЕГО.	В том числе		
		Центр. фонд и Ф.СНК	Сплавом	Ж.дор.
1. ЯРОКИЙ Р-Н.....	12,0	99,9	-	5,0
2. ПУДЕМСКИЙ р-н..	55,0	45,0	35,0	15,0
3. ГЛАЗОВСКИЙ " ..	85,0	43,7	10,0	60,0
4. ВАЛЕЗИНСКИЙ.."..	17,9	16,2	15,0	1,0
5. КЕЗСКИЙ " ..	14,1	12,0	-	5,0
Итого:	184,0	125,9	60,0	86,0

Обеспечение топливом посредством сплава из второго
корована, который будет в Глазове и в Яру только в 3-м квартале.

Указанные данные являются ориентировочными, так как еще не полу-
чено постановление Экономсовета определяющего фонд на поставку дров.

6 1941г.

Председатель Госплана при
СНК Удмуртской АССР-

/ Маяцкий/

Экономист-энергетик

/Токаев/

12/IV 41г.

Промышленность
12/IV
Сектор
1941г.

№ 2-5-10

д. Глазов, при Секторе
вол. № 1.А.

г. Ижевск УАССР
СНХ УАССР
Транспортный отдел.

103

15-апрель 1941. МН-1,2, ДС Балевино, Чепца, Глазов, Жаба, Шур, Кабалут,

№ 11/304

г. Пермь.
Телефон № 156

Береговой, Чепца Удм.АССР, Кезский ЛПК Главохара Ижевск
Удм.АССР, Удмуртлес, Киров Главлесобъедин, Киров, Киров Мясо-
комбинат, Омутнинск Кир. КIAMKOCCKИЙ Межлесобъедин Лесчерме-
та, Чепца Удм.АССР Пыжевская артель, Кез Удм.АССР Лышская
артель, Кез Удм.АССР артель Красный партизан, Шур Удм.АССР
Н-Волжская артель, Ижевск Комсомольская пл. 1/А Сахстрой,
Москва Огородная 18, Глазобувь.

Копия: ЦМ Москва Наркомлес, Нарком пищепром, Нарком-
чермет, Наркомтерпром, Госплан СНК РСФСР, Киров Облплан,
Ижевск Удм.АССР Госплан УАССР, Киров Вятское пароходство.

В целях устранения нерациональных перевозок и повышения
удельного веса в перевозке леса водного транспорта, дорога
предлагает не допускать прилав леса по реке Чепца с ее вер-
ховьев в лето 1941 года к станциям прилегающим к ней на уча-
стке Балевино-Киров, а отсюда переправку его по железной
дороге на юг и принимать приплавленный лес не будет.

Сплав леса реке Чепца продолжить до лесозаводов Кирова
и дальше по рекам Вятке и Волге.

Также ставится вопрос недопущении приплава ольховых
дров к станции Кеса для Кировского Мясокомбината.

Госплан УАССР и Кировский Облплан прошу поставленный
вопрос взять на наблюдение и контроль.

№/1304.

Зам. Начальника
Грузовой службы П.ж.д. *В.И.Исидур* — /Шергина/.

тир. 35 экз.
зак. 662.

ПРОТОКОЛ

Совещания при Начальнике Грузовой службы Пермской ж.д. от 15 апреля 1941 г. по вопросу установления нормального потока дров согласно телеграммы НКПС № 21075/326 от 27/II-41 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ : представители Совнаркома Удмуртской АССР тов. Рупасов, Молотовского Облплана тов. Новицкий, Зам.нач. Грузовой службы тов. Шергин, инженер-экономист Грузовой службы тов. Архинова, ст. Планового отдела дороги тов. Игнатьев, ст. Паровозной службы тов. Кузнецова.

СЛУШАЛИ :

1/Заявление представителя СНК УАССР тов. Рупасова о необходимости изменения существующего потока дров в пределах Удмуртской АССР на участке Кузьма-Гр в сторону ст. Гр для основных потребителей города Глазов и рабочего поселка Яр. Существующий поток дров ставит в очень тяжелые условия местные предприятия и др. потребители.

2/Представитель Молотовского облплана тов. Новицкий в своем выступлении сообщил, что Молотовская область своим потребностями в дровах покрывает полностью своими ресурсами, и предлагает установить потоки дров с Шамы на Пермь, прекратив сдачу по Дале на ж.д. им. Кагановича, с Гороблагодатской на Чусовскую, также прекратить сдачу по Гороблагодатской на ж.д. им. Кагановича от ст. В-Вильва на Чусовскую, от Чусовской на Пермь и от ст. Кны на Лисью.

3/Тов. Шергин отметил, что предложения тов. Новицкого в части прекращения сдачи дров на ж.д. им. Кагановича не обеспечат и не учитывают потребности в дровах Еглимбаевского, Уромниковского и Кушвинского заводов.

ПОСТАВОВИЛИ :

1/Установить направление потока дров на участках Киров-Гр Яр-Соснофоритная на Киров, что будет соответствовать требованиям Кировского Облплана и ряда потребителей дров.

2/В пределах Удмуртской АССР установить грузораздельным пунктом ст. Дур с тем, чтобы дать выход излишней части дров, заготавливаемой в пределах АУССР, в Молотовскую область и на запад до ст. Яр для потребителей, расположенных в районе Глазова и Яра.

3/На участке В-Вильва-Усольская в виду отсутствия других видов транспорта, а также в порядке использования прохода

10401
порожняка установить грузоразделным пунктом ст. Шини
направление Шини - Усольская и Шини - Казел - Чусовская.

4/Ввиду того, что ст. Калино находится на территории Чусов-
ского административного района, и местные организации заготовку
дров производит в районе ст. Калино в условиях отсутствия других
видов транспорта, - установить направление со ст. Калино на Чу-
совскую и Пермь.

5/На всех остальных участках оставить потоки дров существующие
и установленные приказом 491/а.

6/Поставить вопрос перед Совнаркомом УА ССР о максимальном ис-
пользовании реки Чепцы для приплава дров в Валезино и Глазов и
перевозе большей части местных потребителей на сплавы дрова.

7/Обратить особое внимание Молотовского Облплана на усиление
сплава дров по реке Кане и ее притокам /Салва, Чусовской и другим/
для городов Молотов, Чусовой и других потребителей.

Приложение: а/перечень участков с указанием направлений
потоков дров.

б/Перечень станций, с которых запрещается вывозить
и на которые запрещается ввозить дрова.

в/Особое мнение представителя СНК УА ССР.

От М - Зам. М . *В. Ширин* . . . /Шергин/и
инженер экономист *Архипова* /Архипова/

От НИ - Нач. Экономического сектора *И. Игнатъев* /Игнатъев/

От СНК УА ССР *В. Гупасов* /Гупасов/

От Молотовского Облплана - Нач. Транспортного
сектора /Восицкий/

От Т - Экономист *Е. Кузнецова* /Кузнецова/

г. Молотов
16/IV-41г.

Участки и направления потоков дров

№ пп	Наименование участков.	Направление потоков.
1	Яр-Фосфоритная и Яр-Киров	на Киров
2	Шур-Яр	на Яр
3	Шур-Перь	на Перь
4	Вогулка-Шая	на Шая
5	Вогулка-Перь	на Перь
6	Кни-Калино-Чусовская	на Чусовскую
7	Калино-Перь	на Перь
8	Хребет-Уральский-Гороблагодатская	на Гороблагодатскую
9	Хребет-Уральский-Чусовская	на Чусовскую
10	Шши-Усольская	на Усольскую
11	Соликамск-Усольская	на Усольскую
12	Шши-Кизел-Чусовская	на Кизел, Чусовскую.

Перечень

станций, с которых не разрешается вывоз дров.

- | | | |
|-------------|-----------------|---------------|
| 1. Целий | 8. Кирс | 15. Кислотный |
| 2. Коса | 9. Верещагин | 16. Кунгур |
| 3. Зуевка | 10. Сверята | 17. Киммерь |
| 4. Яр | 11. Курья | 18. Чусовская |
| 5. Глазов | 12. Пермь П и 1 | 19. Лысьва |
| 6. Валезино | 13. Бахаревка | 20. Кизел |
| 7. Стальная | 14. Мотовилиха | 21. Усольская |

Перечень

станций, на которые запрещается завозить дрова

- | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| 1. Еур | 14. Менделеево | 27. Комарихинская |
| 2. Воскреситная | 15. Григорьевская | 28. Всесвятская |
| 3. Перелом | 16. Мулянка | 29. Азиатская |
| 4. Шахровский | 17. В г | 30. Ур. Уральский |
| 5. Ред № 6 | 18. Кукумтан | 31. Селянка |
| 6. Пещера | 19. Шумково | 32. Калино |
| 7. Чапла | 20. Л е к | 33. Шипи |
| 8. К е з | 21. Кордон | 34. Яйва |
| 9. Касалут | 22. Шутем | 35. В-Вильва |
| 10. Кузьма | 23. Самари | 36. Луньевка |
| 11. Бородулино | 24. Вогулка | 37. Коси |
| 12. Чапковская | 25. Ляди | 38. Губаха |
| 13. Сюзьва | 26. Сызва | 39. Натерная |
| | | 40. Пашня. |

Особое мнение

Грузопотоки дров наставляю установить в следующем виде :
грузораздельным пунктом установить ст. Кузьму с направле-
нием грузопотока на запад до ст. Яр, по следующим причинам :
для предприятий расположенных на ст. Яр и Глазов должно быть
поставлено на жел. дороге 2600 вагонов, ресурсы же дров под-
лежащих отгрузке по ж.д. /кроме ст. Балезино/ выражаются в
следующем количестве, Шур - 1250 вагонов, Кабалут - 750 ва-
гонов и Кузьма 750 вагонов всего 2750 единиц, что только
покрывает потребность завоза дров в Глазов и Яр.

Представитель СНК
Удмуртской АССР

Видицкий

/РУПАСОВ/

16/IV-41 г.

СХЕМА ПЕРМСКОЙ Ж.Д.

Потоки гров.

108

Усл. обозначения:



СНК'а УАССР

№ 2087

109

2-201



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

01 07

ПРИЕМ

ИЖЕВСКАЯ УАМУРТСКАЯ АССР

ПРЕДА

ПРЕДСЕДИТЕЛЮ СОВНАРКОМА

16/17

АРХИВЫ УАМУРТСКАЯ АССР

Соединение
по телефону
Заседал
Зоричев
Н.И.И.И.
Иванов

АРХИВЫ УАМУРТСКАЯ АССР
соединение
Зоричев

ИЖЕВСКАЯ УАМУРТСКАЯ АССР
ПРЕДСЕДИТЕЛЮ СОВНАРКОМА
ТРОНИН, И.И.
Горь

от _____ ч. _____ м. _____ д. _____ № _____
Принял _____ бл. № _____
Передан _____

МОСКВЫ 45/05871 29 15 2357

№ _____ сл. _____ го _____ ч. _____ м.

= ПР Е Д О С Т А В Л Е Н И И С Е М И В А Г О Н О В П О С Е В С Е М Е Н А Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е
Н К П С П Е Р М С К О Й Д О Р О Г Е 1 5 А П Р Е Л Я Н О М Е Р А 4 0 5 0 Д Р О Б Ь Ч З
П О Д П И С Ь Ю А У Б Р О В И Н А Р А С П О Р Я Д И Т Е С Ь О Б Е С П Е Ч И Т Ь О Т Г Р У З К У
- 2 0 3 3 7 С О Ю З Н А Р К О М Т Е К С Т И Л Ь С Т Р А Ш Н О В .

АРХИВЫ УАМУРТСКАЯ АССР

АРХИВЫ УАМУРТСКАЯ АССР

ПРОВЕРИЛ
Контролер телеграфа
МАЛАХОВА В. П.

10901
36
Неисправная электропроводка и арматура — одна из основных причин пожара.

Следите за ее исправностью и исправляйте ее только при помощи электромонтера.

110



2151
19 IV 4/2 / 104

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

-20/15

Принят С. М. Соловев 002
 от С. М. Соловев вл. № 35
 в Г.О. № _____
 Передал _____

ИЖЕВСК
 СОВНАРКОМ Т СОЛОВЕВУ

Принял Бекшидзе

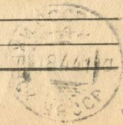
ПРОВЕРИЛ
Корректор телеграмм
Мухачева

КАЗАНИ УПР КАЗ 00341 23 18/4 1813

= ДОРОГА НЕ ДОВЫПОЛНЯЕТ ОСНОВНОГО ПЛАНА РАЗРЕШИТЬ
 ПЕРЕВОЗКУ ВОДОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ, ВНЕ ПЛАНА НЕ МОГУ
 = МЭ 3/995, ЗАМ НАЧАЛЬНИК ДОРОГИ СОРОКИН

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



10001

Проверьте исправность отопительных приборов, своевременно очищайте дымоходы от сажи. Избежите пожаров.

Р 701

111

КАЗАНЬ ГОСПЛАН ТАТАРИИ
БАКИРОВОЙ

Казанская отгрузке водочных изделий Ижевскому отказывает т.к.
Согласно договоренности Вами прому обеспечить эту отгрузку
количеством двадцати вагонов

СОВНАРКОМ

ИЖЕВС

19/1У-41 г.г. Ижевск, Дом Правительства Совнарком УАССР

112 д/ч

СНКА УАССР
29.10.1944
29.10.1944

Принят 29.10.1944 г. ч. м. пор. № 57

Передана 29.10.1944 г. ч. м. пор. № 57

Из КвЗ Урал

№ 3801-22 сл. 22 го 13 ч. 35 м.

Бланк № 84

Провод № 57 КЗМ

Служ. отг. См. Н/об.

НКСвязи СССР

Адрес 2 адреса
Шибевск
Удмуртской
республики
Сельквеву

АРХИВ

АРХИВ

Копия
Подтверждение тембранных раз-
говоров срочно телеграфируйте
Кедратайство выделении двад-
цати вагонов шибевск на кам-
нику дорог Тугузину

Стагостан Бакиров

ПРОВЕРИЛ
Инспектор телеграф
А. В. ХАЧЕВ

Телеграф в

11205

Казань
Начальнику Казанской пеледзори
Тиндусту

Трою распоряжения срочной подаке
двадцать вагонов станцию Казань
отгрузки водочных изделий Назначением
Ижевск

Зампредсовнарком А. Соловьев

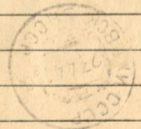
21/IV-411.

Адрес: Ям. Доброву

Принем	1822	№ 2359	Благов. № 56	ВКСвязи СССР	Ижевск Ижевское Управление Связи
	го ч.	м.	д.	СССР	
Передача	Причал	пор. №	Б.с. № 2235	 Адрес Ижевское Управление Связи	
	в	проб. №	Провод № 19		
Передат.	Передат.				

Из КАЗАНИ: 20/118/С 23 23 1640=ИЖЕВСК НА НР 1010 ОТ 23/4-
 № = ВАШ 443 21/4 НАЧАЛЬНИКУ КАЗ Ж Д ПИЧУГИНУ
 ВРУЧЕНА 21/4 16 ЧАСОВ : 30 МИН ПОД РАСПISКУ СОРОКИНО И

8-701



ИДСС-ин 3-готовность
НАРКОМАТ ЭЗ
ВОСТОКЗАГТЭРНОЛЭН
Всесоюзное объединение
Удмуртской АССР-ы
РЕСПУБЛИКА И АССР
НАРКОМАТ
Заготзерно СССР
Всесоюзное объединение
ВОСТОКЗАГТЭРНО
РЕСПУБЛИКА И АССР
Удмуртской АССР

Ижевской АССР

Копия: - ОБКОМ ВКП/б/ тов. Ольшанскому

23. Апрель 1953

Ижевск, Телефон № 1-68, 5-24, 9-6
7-31 Расчет, ин. № 788
Ул. Огд. Горбана.

20-701
Ижевск 23 апреля Ижевский Мелькомбинат дал распоряжение Начальнику станции Ижевск подавать вагоны с зерном только паравозом легкого типа, мотивируя это ветхостью путей. Станция Ижевск не имеет маневрового паравоза легкого типа подачу вагонов на Мелькомбинат вообще прекратила. В результате уже вторых суток на станции Ижевск стоят 22 вагона с зерном для Мелькомбината, а также нами арендуемые вагоны УВА-ИЖЕВСК на груженные зерном стоят на территории завода Начальник Ст. ИЖЕВСК на линию НКПС не принимает мотивируя все это тем, что тупик на Мелькомбинат закрыт.

Считая необходимостью вближающее время разгрузить Увинскую базу от зерна и перебросить его на Мелькомбинат нам дополнительно Отделение дороги дало разрешение на десять вагонов специально для разгрузки складов УВИ, но в виду закрытия ж/дорог ветки на Мелькомбинат в подаче этих вагонов отказывает.

Произведенным 22. IV с/г в мешательством по этому вопросу со стороны Уполнаркомзага по УАССР Мелькомбинатом отменено ранее данное распоряжение ст. Ижевск о подаче паравозов легкого типа, но Нач-к станции до сих пор вагонов на Мелькомбинат не подает, а Мелькомбинат из за отсутствия зерна не работает.

В результате задержки арендованных вагонов ж/д мы не в состоянии своевременно разгрузить от зерна Увинскую базу и перебросить семенную гречу из Ижевска на УВУ.

Сообщая о выше изложенном просим Вашего срочного в мешательства.

Зам. Управляющего Удм. К-на
Востокзагтэзерно: - /Иванов/

Нач-к Транспорта: - /Кудрин/
сектора

УИВЫ УДМУРТИИ

УИВЫ УДМУРТИИ

УИВЫ УДМУРТИИ

Секция УАСС
2215

115



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

Г. Карпов
8-701

№ 0059	М	ПЕРЕДАЧА	№ М ПРМ НР МЭГ-82
от	м. пор.	го	м.
Принял <i>Михаил</i>	№	в. л. о. №	КОПИЯ ИЖЕВСК КАЗ
Передал	СОВНАРКОМ ТРОНИНУ 1042		
Из	МОСКВЫ НКПС 3/14366 59 22 2020 = ТЛК ИЖВ		
№			

ПРОВЕРИЛ
КОМПЕТЕНТНЫЕ ЗАДАНИЕ
А. К.

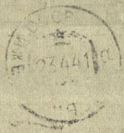
ТИ
= ВАШЕМУ СООБЩЕНИЮ ЗА 18 ДНЕЙ АПРЕЛЯ ОТГРУЖЕНО СЕМЗЕРНА
 НОВОСИБИРСКУЮ ОБЛАСТЬ 534 ВАГ ПЛАНЕ 999 ВАГ ТОЖЕ ВРЕМЯ
 ПОСТУПИЛА С НК УДАМУРТСКО-Й АССР ЖАЛОБА ЧТО ДОРОГА НЕ
 ВЫ ПОЛНЯЕТ РАСПОРЯЖЕНИЯ НКПС 15/4 НР Д 4046 ОБЕСПЕЧЕНИЕ
 ОТГРУЗКИ СЕМЗЕРНА НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ ДОЛОЖИТЕ ПОЛОЖЕНИИ
 ПРИМИТЕ СРОЧНЫЕ МЕРЫ И ФОРСИРОВАНИЮ ОТГРУЗКИ № 21102/79

ЗАМ ЦМ КОЗЛОВ

М ПРМ НР МЭГ-82

1306

Проверьте исправность отопительных приборов, своевременно очищайте дымоходы от сажи. Избежите пожаров.



Вх. № 2093

СОВНАРКОМУ УДМУРТСКОЙ АССР

16

1941

Копия: Дирекции завода № 71

Удмуртской управленне

Главное управление
Лесоохраны и лесонасаждений
при СНК СССР

Удмуртское управление
15 " IV 1941

№ 526

Почтовый адрес: г. Ижевск, УАССР
Телеф. №:
Телеграфный адрес:
Ижевск УПР ЛЕСООХРАНЫ

Управление Лесоохраны и Лесонасаждений ставит в известность, что постановление Совнаркома Удмуртской АССР № 1392 от 29/12-40 года об оформлении полосы отчуждения по реконструируемой Угвинской железной дороге дирекцией завода № 71 не выполняется.

Указанным постановлением дирекция завода № 71 не позднее 1-го мая 1941 года обязана оформить полосу отчуждения натурно на всем протяжении трассы, но до сего времени необходимые материалы для рассмотрения, заводом не представляются.

Управление Лесоохраны и Лесонасаждений некоторую часть материалов на испрашиваемую земельную компенсацию колхозами получила от Личутинского лесхоза, но это является лишь не-большой частью, которую рассматривать отдельно от общих материалов полосы отчуждения не представляется возможным.

Исходя из изложенного Управление просит обязать дирекцию завода № 71 к 25/17-41г. оформить полную документацию на всю полосу отчуждения и представить Управлению Лесоохраны и Лесонасаждений и НКЗ Удмуртской АССР на заключение.

Для дачи заключения Управлению Лесоохраны и Лесонасаждений необходимо представить следующие документы:

1. Акты лесотехнического обследования и схемчертежи на площади которые будут расчищаться от леса для продолжения трассы вновь и расширения существующей, где будет являться необходимостью. Указанные материалы необходимо так же представить и на площади, которые запроектированы под корьеры для взятия потребного на устройство насыпей песча.
2. То-же на занимаемые строительством колхозами покотные лесом площади. Эти материалы должны быть оформленные по каждому колхозу в отдельности.
3. То-же на площади Гослесфонда испрашиваемые колхозами с целью земельной компенсации. Эти материалы должны быть так-же оформлены по каждому колхозу отдельно, причем необходимо приложить при этом заявку и решение по этому вопросу общего колхозного собрания.

1605

Общи сметчертеж и поименованный список на отходящие площади под полосу отчуждения.

Как чертеж так и список должны быть составлены только на основании имеющихся документов указанных в предыдущих трех пунктах.

Все указанные материалы в 4-х пунктах настоящего письма должны быть представлены в Управление обязательно в 4-х экземплярах.

Без этих материалов вопрос рассмотрен быть не может.

Копию Вашего решения просеба выслать Управлению

Начальник Удмуртского Управления
Лесоохрны и Лесонасаждения

(Коптелов)

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ

УРТТИИ

УРТТИИ

117

Дирекция Завода № 71

Копия: - Управление Д/О и Л/Н тов. Коптелову.

№ 701-2093-14
2 4/10 - 41а

Управление Делами, по поручению Совнаркома, считает необходимым предупредить, что без материалов, перечисленных в переписки от Вам копии письма Управление Д/О и Л/Н от 15 апреля с.г. за № 5-26, Совнарком рассматривать вопрос об оформлении полос отчуждения реконструируемой Углюковской ж.д. не сможет.

В то же время без указанного оформления производство строительных мероприятий работ в натуре также не может быть допущено.

Поэтому рекомендуется, во избежание срыва плана работ по реконструкции вышеуказанной дороги в текущем году, категорически проследить отбу завода 71 в кратчайший срок закончить оформление полос отчуждения учитывая, что данный вопрос должен разрешаться еще в Совнаркоме Союза ССР.

Управляющий Делами Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР.-

Г. Мещин
(Г. Мещин)

Уч. ст. Ижевск. Дан указание

118

СОВНАРКОМ КАССР

Т.А. СОЛОВЬЕВУ

Ижевской Базы Заготзерно
г. Ижевск, Казанский вокзал

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

Начальник ст. Ижевск Казанской ж.дор. с 1-го апреля

1941 г. без нашего согласия ставит вагоны на нуму железно-
дорожную ветку, загромождает ветку, нет возможности подво-
зить вагоны с нашими грузами, между тем наши вагоны с гру-
зом стоят на путях по несколько дней и большое количество,
поступления грузов в наш адрес увеличивается с каждым
днем, прибывает грузы с/продуктов для снабжения рабочих
к празднику 1-го мая.

Вагоны стоят без выгрузки по несколько дней отчего
получаются вынужденные простои вагонов тем самым наносится
ущерб базе Заготзерно.

Нужным считаем сообщить Вам о вышеуказанных фактах
и просим дать указание начальнику ст. Ижевск, чтобы без на-
шего согласия железнодорожную ветку не загромождали и дали
возможность подвозить вагоны к нашим складам и выгружать гру-
зы без простоя вагонов.

О результате нашей просьбы прошу сообщить мне.

Управляющий
Ижбазы Заготзерно

Минин

/ИВБОЛДИН/

*1941
Ижевский и
Архивы Удмуртии*

СНЧ № КАССР
№ № 2030
14/IV 1941.

11 15 1941
М 10р.

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

1805

АРХИВЫ УДМУРТИИ

1805

1805

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

119

Исполному Ижевского горсовета.

Копия: — Управляющему Ижевской Заготзерно.

№ 701-14-2030
24/IV-4/1.

Препровождается письмо Ижевской базы
Заготзерно от 11 апреля з.г. за № 10р об испол-
зовании администрацией от.Ижевока и.д. всего
базы без согласования с последней для урегули-
рования этого вопроса по существу.

Управделами СНК УАССР.—

Глишиц

(Г. ИВШИН)

ЗМ.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

НКВ—СССР

ЗАВОД № 71
= ОТДЕЛ
Реконструкции

8.701

Управляющему удмуртского управления
Л/О и Л/Н тов. КОШЕЛОВУ

Копия: Совнарком УАССР тов. ШИРЯЕВУ.

24.05.1941
№ 88/63

При сем препровождаем вам материалы по оформлению отчуждения полосы отвода вдоль уэгинской в.д. ветви на участке Друкудья-Кочешово том II арх. № 1197, длядачи заключения на предмет отчуждения полосы отвода и предложения на утверждение в СНК УАССР.

Ваше заключение просим дать к 27/у-41г.

ПРИЛОЖЕНИЕ: 2 папки. *по делу г. Кошелову*

Начальник ОРЗ:а № 71 *Кочембаев* (Кочембалов)

Нач. ПТС ОРЗ:а № 71 *Сидорин* (Сидорин)

24/у-41г.
(мл)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВ

АРХИВ

Телеграмма

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ
Удмуртской АССР при
СОВНАРКОМЫБЫЛЗ
Управление

Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР.

УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
при СНК У АССР

Нашей Ижевской Автотранспортной Конторой
подавались Начальнику ст. Ижевск каз. жел. дор. заявки
на подачу прибывающих в ее адрес вагонов с дровами
под разгрузку на ветку Холмогорская. Однако
холодильники на подачу вагонов на их ветку было
получено.

20.05.1941 г.

Несмотря на наличие заявок о подаче вагонов
под разгрузку к холодильнику ст. Ижевск каз. жел.
дорога вагоны с дровами систематически разгру-
жает на 6-м пути в грязь, а иногда в месте где
совершенно невозможен подъезд на автомашинах, при-
мер:

г. Ижевск, дом Правительства
Автоуправление, тел. № _____

6 мая с.г. были разгружены на 6-м пути вагоны за
№ № 1453287, 1188397, 1051363, 1451445, 911198, 1051119.

7 мая с.г. вагоны за № № 104875, 1109748, 1052835.

9 мая вагоны № № 136361.

15 мая вагоны № № 48848, 50403, 1041911, 1364995, 1549698

16 мая вагоны № № 1452594.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Автоуправление находит действия ст. Ижевск
каз. жел. дор. незаконными, противоречащими Уставу жел.
дороги и просит Совет Народных Комиссаров воспре-
дствовать на начальника ст. Ижевск каз. ж.д.

нач. автоуправления *Смирнов* Мельников

122

Начальнику ст. Ижевск тов. КОМАРОВУ П. Е.

Клиентура ст. Ижевск уже неоднократно сообщала Совнаркому невнимательном отношении администрации станции к ее нуждам, выражающемся в систематической несогласованной с ее интересами подаче станцией вагонов для разгрузки грузов, прибывающих в адрес этой клиентуры.

20-го мая с/г. Совнаркому поступила жалоба по этому же вопросу от Автоуправления при СНК УАССР.

Вместо подачи на тупик холодильника, дрова Автоуправлению 6-го мая с/г. в количестве 6 вагонов выгружены были на 6-м пути, что крайне затруднило их переброску на склад Автоуправления и вызвало непроизводительные лишние затраты времени и государственных средств.

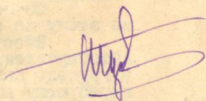
Это явление повторилось в мае месяце: 7-го, 9-го, 15 и 16-го числа.

Совнарком считает необходимым предупредить вас, что впредь такое отношение администрации ст. Ижевск к клиентам-учреждениям и организациям будет рассматриваться грубым нарушением ~~полуправности~~ ~~тарифов~~ виновных в этом должностных лиц будет

предложено привлечь к ответственности.

п.п. Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР-

(А. Соловьев)



се.

КАЗАНСКАЯ
Железная Дорога
ГРУЗОВАЯ СЛУЖБА

20/5. 10
№ 4365

г. Казань.

Плохерская, дом № 14

Уполномоченно делаем 123
Саранов Народных Комис-
саров Удмуртской АССР.

707
Саранов
Саранов

на 03/14 16/5.

В отношении сарапового, что горо-
га на перевозку грузов первой
категории (сераматерская) нормы
не имеет, эту норму распределяет НКПС
по наркоматам Саратовским, У.Н. М.
во главе введены в виллана. 5% норма
лесных, которая введена в год дороги сама по себе
отмена, потому что НКПС ее не вводит.
на май виллана им дано 20 ват.
назавших грузов. службы.

(Эстрин).

Наименование и подробный адрес фактического отправителя	Точное наименование груза	Наим. дороги назнач.	Станция	Прибытие		Сообщ.	Всего вагонов	В			
				Отд.	Участок			Дор.	1	2	3
						Крыт. и полувагонов			Платформ	Цст	
2	3	4	5	17	18—19	20	6	7	8	9	
1230											
	10—11	12—13	14—16						22—25	22—25	22
Газизинский №9	Див. Волжск	Окт. М. В. М.	Ленинград	Ринн. т. в.			1	1			
М/о Газизинка	—	—	—	—	Балч. т. в.		1	1			
Мордовский АСР	—	Замати	Карачев				1	1			
	—	Анто-Замати	Овеева				1	1			
	Пенсков. Курд.	Замати	Клинца				1	1			
	—	Ленина	Баранск				1	1			
	Мурб/отт. код	—	—				3	3			
Мило							9	9			

*) Графа 19-я используется по прямому назначению или как примечание.

Директор
М. В.

21/3 +2120

124

Прием: 21/3 го ч. м. пор. №

Блан № 73

ВКСвяз МН 5 КИЗНЕР ДС
ИШЕВСК СОВНАРКОМ =

Принял

СНК а УАССР
Вх. № 2782
29/12 1941

Передача: го ч. м. по. №

Присл. № 1002

Пров. №

Передал

262

КАЗАНИ УПР. КАЗ 00358 24 21 1932 = ТЛК ИШЕВСКА =

ПРЕДОСТАВТЕ ПРИГОРОДНОМУ СОВХОЗТРЕСТУ 1 ВАГ
ДЛЯ ОТГРУЗКИ СЕМЕННОГО КАРТОФЕЛЯ ЮСКИ ГРУЗ
2 КАТЕГОРИИ = МЭ 5/1352 НАЧАЛЬНИК ДОРОГИ ПИЧУГИНИ

2-701

Кашин 20/12

И С С С Р
2154

Телеграф в

Тип. им. Урицкого.

ПРОВЕРИЛ
Корректор телеграфа
Шихов К. А.

D-7er.

125

701-4

7/5 - 4/7

Начальнику Грузовой службы
Пензенской жел. дороги.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской
АССР убедительно просит о предоставлении
одного вагона для перевозки посадочного
материала лука-севка закупленного в Бес-
соновской базе Сортсемеовощь со станции Бес-
соновка на ст. Ижевск Казанской ж.д. в адрес
Ижевского огородсовхоза.

Зам. Председателя СНК
Удмуртской АССР

Иванова

/П. Иванова/

фт.

Прием	1402	по №	2875
Передача	по ч	пор №	19 1/2
в	27	про №	19 1/2
Перезал			
Из			

Бланк № 11

НСвязи СССР

126

ИЖЕ ВСК СОВНАРКОМУ
УДАССР ТРОНИНУ



БОНА ЮГИ 851 19 27 1245 =

=СЛЕАСТВИИ ЗА ДЕРЖКИ ПРОЕКТА ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БОНАЮГ СИГИНСКАЯ ВЫСЫЛАЕМ
НАРОЧНЫМ. 30-МАЯ= КУШНИР. 1632+

Г. Ширяеву
Ванг
Сидоров
Александр
28/5/41

ПРОВЕРИЛ
Корректор телеграфа
ЯНОЖЕНА Н.Т.

Телеграф №



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ХИМИЧЕСКОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

12 "апреля" 1941 г.

№ М-680

Москва, Маросейка, 12.

СНКА УАССР
В.с. № 2061
15/IV 1941 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВНАРКОМА УДМУРТСКОЙ
А.С.С.Р.

ТОВ. ТРОНИНУ.

На № 701/1 от 27/III-41г.

124

*Справки?
Куда посылать
письмо?
Доброму
16/IV 41г.*

17/IV 41г.

Сооружение жел. дороги узкой колеи от ст. Сягинская до Бондюжского химзавода Наркомхим-промом было запроектировано и утверждено во исполнение постановления СНК СССР и ЦК ВКП/б/ от 19/X-40г. № 2075.

Проектное задание и ориентировочная стоимость в сумме 8.200 тыс. руб. Наркомхимпромом утверждены, на основании чего 15/IV-41г. будет готов технический проект и на месте уже организована заготовка узкоколейных шпал.

В связи с тем, что изменение принятого решения повлечет за собой значительное удлинение сроков строительства, потребует большого количества металла и увеличения кап. вложений ориентировочно на 6 млн. рубл.

Наркомхимпром считает целесообразным оставить вариант узкой колеи без изменений.

ЗАМ. НАРОДНОГО КОМИССАРА
ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР:

Лозьвень

/ЛОЗЬВЕНЬ/

2 экз.
II. IV. 41г.
ЕП

1 экз.
К Давы

*отпущено
24/12-III &
3а W-101/1*

128

марта

41

МОСКВА.

СОВЕТУ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

Для обеспечения выхода Бондожскому Химическому заводу Татарской АССР на Казанскую желдорогу, а через нее на всю сеть Государственных желдорог, наркомхимпром Союза ССР строит в текущем году через территорию Удмуртской АССР железную дорогу Бондога-Сюгинская, протяжением около 70.0 км.

Учитывая, что общий грузооборот этой дороги достигнет 745.0 тыс. тонн, проектирующая организация (Промтранспроект) проект дороги составила в двух вариантах: на узкую колею и на нормальную колею.

Данные проекта по каждому из этих вариантов показывают, что строительная стоимость узкой колеи выражается в 13.3 миллиона рублей, а широкой - в 14,9 мил. руб. т.е. дорожке всего лишь на 1.6 миллиона рублей.

В то же время ежегодные эксплуатационные расходы по узкой колее на 1.0 миллион рублей больше расходов нормальной колеи.

Следовательно при сооружении узкой колеи в течении первых же 15 лет ее эксплуатации потеряна будет сумма значительно большая чем вся строительная стоимость широкой колеи.

Поэтому лишь в силу одного этого обстоятельства строительство широкой колеи должно быть предпочтено узкой колее.

Однако наркомхимпром СССР избрал сооружение узкой колеи. Такое решение наркомхимпрома представляется Совнаркому УАССР совершенно непонятным и необоснованным по следующим соображениям:

1. Эксплуатационные расходы, как указано выше, по широкой колее ежегодно будут давать экономии не менее 1 миллиона рублей.

2. Необходимая перевалка всех 750 тыс. тн. грузов в пункте примыкания узкой колеи к Казанской желдороге ежегодно будет вызывать излишние расходы также не менее 1-1.5 миллионов рублей, тогда как при широкой колее этот расход полностью отпадает.

3. Необходимые ежегодные потери от этой перевалки в сумме 150-200.0 тыс. рублей при сооружении широкой колеи также отпадут.

4. Расходы на содержание складского хозяйства в пункте перевалки (на ст. Сюгинская) и на содержание обслуживающего это хозяйство и перевалку персонала которые выразятся безусловно в миллионах рублей ежегодно, при сооружении широкой колеи отпадут также почти полностью.

Между тем сооружение широкой колеи, по сравнению с узкой колеей, каких либо технических затруднений и осложнений совершенно не создает.

Основние земляные работы увеличиваются лишь в незначительном размере и притом не за счет профиля, а исключительно за счет уширения полотна, т.к. высотные отметки для узкой колеи проектом оставляются те же что и для широкой колеи.

Благоприятный рельеф районов проложения трассы строящейся ж.д. не требует для широкой колеи изменения радиусов закругления. Исходи на сооружение мостов и труб возрастает для широкой колеи всего лишь на 200.0 тыс. рублей.

Следовательно замена узкой колеи широкой на установленном сроке ввода в эксплуатацию строящейся железнодороги отрицательно отразится не может, т.к. физический объем линейных работ при этой замене увеличится в самых незначительных размерах, зато по гражданским и складским сооружениям даже уменьшится значительно.

На основании вышесказанного Совет народных Комиссаров просит обязать наркомхимпром Союза ССР обеспечить сооружение между Вондогой и Сягинской железной дороги нормальной, а не узкой колеи, с использованием для этой цели временно хотя бы вторых сортов рельс с последующей их заменой вполне качественными типами и предложить главметаллосбыту обеспечить данное строительство указанными рельсами согласно заявки Управления строительством.

Председатель Совета народных Комиссаров Удм. АССР -

А.Тронин (А.Тронин)

се.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Тронин

СЛ. ПР. СО ВНАР КОМ УДМ. А.С.С.Р.

*Инициалы
Куликов
узелки
Инициалы
Куликов
узелки*

На ст. Ижевск Кав. ж.д. производится прием груза в адреса предприятий и учреждений гор. Ижевск во многих случаях клиенту-рам требуется этих грузов под выгрузку, поехать на 40 километр от ст. Ижевск для грузов предприятия т.к. у клиентуры имеется большой недостаток транспортных средств тяготения к выгрузке на 40 километр имеет Глазхлеб, Горзоб, Военторг, Терма, завод "Сибирь", Ижвазавод и ряд других организаций, но ввиду отсутствия фронта выгрузки на 40 километре удовлетворить требования клиентуры которое бы - даю большую экономию с транспортными средствами клиентуры не представляется возможности.

Для ликвидации указанной ненормальности, я лично предлагаю пост 40 километра открыть самостоятельным раз'ездом для чего необходимо устроить 2 пути, из них одну выгрузочную другую раз'ездную за счет тяготеющей клиентуры, ввиду добывания не требуется / т.к. в полях удовлетворить имеющимся там атак, что оправдано за один квартал, кроме экономии на транспортных средствах клиентуры даст большую пользу в увеличении пропускной способности увеличения поездов я уверен начальств Кав. ж.д. согласен на указанные мероприятия да от не требуется снестись с управ. дороги ст. Ижевск.

25/4 1931 г. НАЧ. СТ. ИЖЕВСК-

Куликов

/КОМАРОВ/

Удмуртская Республика, контора
Ижевск, ул. Мухоморова, д. 40
Сектор снабжения 40425
г. Ижевск, Удмуртская Республика

СНК УАССР
Вх. № 2292
26/4 1941

ИЖЕВСК, ОБНАРКОМ УАССР.

копия: Промышленный Отдел Обкома
ВКП/б/.

И. В. Иванов
И. В. Иванов

Несмотря на решение вопроса совещанием, которое
проходило при СНК УАССР 47 апреля с участием предста-
вителя завода № 71 по вопросу выделения 20 вагонов
для разгрузки от зерна складов на станции Ува. Заводо-
управление до сегодняшнего дня указанных вагонов не
дает и в представлении их категорически отказано.

Необходимость срочной разгрузки складов застав-
ляет нас еще раз просить Вас обязать Заводоуправление
предоставить нам 20 вагонов для переброски зерна мель-
комбинату, последний из за отсутствия зерна каждый день
находится под угрозой остановки.

За Управляющего Удм. Респ. К-рой
Востоклаготзерно

(Handwritten signature) (Иванов).

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



Удмуртской АССР — лен
Верховной Советзлен
ПРЕЗИДИУМ ЭЗ.

ПРЕЗИДИУМ
Верховного Совета
Удмуртской АССР

28 апреля 1941 г.

№ 012/4

г. Ижевск

И. О. заведующего Информационно-статисти-
ческой группой Президиума Верховного
Совета Удмуртской АССР

(В. Ланилов)

СОВНАРКОМ УДМУРТСКОЙ АССР
ТОВ. ТРОНИНУ.

Направляем Вам выписки из вступ-
лений депутатов Верховного Совета
Удмуртской АССР т. т. ШИБАНОВА и ШИШОВА.
О принятых мерах просим сообщить
в Президиум Верховного Совета удмурт-
ской АССР.

СНК'а Удмурт
Вх. Дел. № 132
28/4 1941
4/3
Удмуртская АССР
Удмуртская АССР

131

*От имени дан
допущена на
СНК Удмурт*

*на балансе
Удмуртская АССР*

В. Ланилов

УДМУРТТИИ

УДМУРТТИИ

132

ВЫПИСКА ИЗ ВСТУПЛЕНИЯ ДЕПУТАТА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА УДМУРТСКОЙ АССР ТОВАРИЩА ШИВАНОВА НА СО-
ВЕДАНИИ ДЕПУТАТОВ ОТ 21/II-41 г.

Теперь товарищи вопрос, с которым мне пришлось связаться по го-
роду, но не из своего избирательного округа. Этот вопрос связан с улуч-
шением обслуживания бытовых потребностей трудящихся города. Курьезный
факт - вагон Москва-Ижевск вот уже полгода не курсирует до Ижевска
и сколько людей вынуждено делать пересадку в Агрызи, когда едешь в
Москву или обратно из Москвы. Если считать ежедневно по двести чело-
век, то сколько человек это получается? Неужели нельзя добиться, что-
бы Наркомат Путей Сообщения обеспечил прямое курсирование вагона
Ижевск-Москва? По-моему для налаживания этого вопроса у нас слабо бо-
рются Верховный Совет и Совнарком. Я поэтому вопросу написал письмо
в "Правду" и зам.Наркома Путей Сообщения тов.Богаеву. Тов. Богаев
ответил мне, что курсирование постоянного вагона Москва-Воткинск ни-
чем не отменялось, а поэтому третий вагон нам дать не можем. (Вопрос:
Как третий?) Они считают, что один мягкий вагон курсирует Свердловск-
Москва, другой Москва-Воткинск. Значит НКПС уверен, что вагон Ижевск-
Москва курсирует. Из ответа этого зам.Наркома видно, что они введены
в заблуждение кем-то. А почему бы даже специального человека из СНК
не послать в Москву, чтобы добиться разрешения этого вопроса? Не знаю
что дальше будет. Я написал вторично, что это преступление или халат-
ность утверждать, что вагон курсирует, в то время как он не курсирует.

2-701
1984. Советский Союз
АРХИВЫ УДМУРТИИ

ВЫПИСКА ИЗ ВСТУПЛЕНИЯ ДЕПУТАТА ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА УДМУРТСКОЙ АССР ТОВАРИЩА ПИШОВА НА СОВЕЩА-
НИИ ДЕПУТАТОВ ОТ 21/II-1941 ГОДА.

Также не раз избиратели, правда не моего округа, но где
я работаю сейчас, ставили вопрос о неудобстве с поездами.
Чтобы поехать в Ижевск требуется много времени, поэтому не
раз просили избиратели добиться курсирования поезда до Сарапу-
ла, верней до Камбарки. У меня были попытки разрешить этот воп-
рос, но отказывают. Вначале говорили, что в график трудно
пустить, а когда установили, что в график можно пустить,
выяснилось, что сценка не подходит.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

134

СССР-ын Наркомстроез

“Союзэкскавациэлэ” трестээлэл
УВА-КИЛЬМЕЗЬ
ДУГУЯ СЮРЕ-93 ТЭСТОНЯ
УПРАВЛЕНИЕЗ

Наркомстрой УРСР

Трест “Союзэкскавациэлэ”
УПРАВЛЕНИЕЗ
По строительству железной дороги
УВА-КИЛЬМЕЗЬ

Оидел _____
4 “ *Май* ” 1941 г.
№ 569

Почтовый адрес: Поселок Ува УАССР
Телеграфный: Ува Удмуртская экскавация

№ 9
Шу
В. Соколовский

СОВЕТУ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ УАССР.

В связи с разворотом больших работ по балласти-
ровке уложенного Главного пути строящейся жел.дор.
Ува-Кильмезь Строительство испытывает серьезные
затруднения из-за ~~недостатка~~ недостаточного коли-
чества имеющихся в распоряжении Строительства зем-
левозных железно-дорожных платформ.

Недостаток платформ создает простой экскавато-
ров и задерживает работу по балластировке путей.

Сообщая об изложенном Управление Строительство
просит Совет Народных Комиссаров Удм.АССР возбу-
дить перед Начальником Управления Казанской ж.д.
ходатайство о передаче Строительству ж.д. Ува-Киль-
мезь в арендное пользование 15 штук железно-дорож-
ных платформ сроком хотя бы на 4-е месяца.

Начальник Строительства ж.д.
Ува-Кильмезь и Тур-Колосово

В. Соколовский
/В. СОКОЛОВСКИЙ/

АРХИВЪ УДМУРТСКОЙ АССР

г. Казань. ТАССР

Р. С. С. Р.

Удмуртской АССР-ден

Народный Комиссар Удмуртской АССР

Советы

СОВЕТ НАРОДНЫХ

КОМИССАРОВ

Удмуртской АССР

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ ИЖЕВСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

701/у

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ АССР

№ 4 мая 1941 г.

№ 701/у

г. Ижевск, УАССР

Вследствие того, что Удмуртскому отделению Главлесосбыт на май и-ц 1941г. для отгрузки дров предприятиям города Ижевска выделено всего 10 вагонов хлебопекарные предприятия треста "Ростклизмоб" завод ковкого чугуна поставлены под угрозу останова.

Во избежание срыва хлебопечения и отансама завода ковкого чугуна, Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР просит выделить Удмуртскому отделению "Главлесосбыт" в порядке использования порожнего течения 300 вагонов для отгрузки дров в город Ижевск, со следующих станций отправления и в количестве: Сьгайл - 80, Сьгинская - 75, Пычас - 100 и Карамсай - 50 вагонов.

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ АССР

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ АССР

Председатель Совнаркома
УАССР -

Александр Г. ТРОНИН/

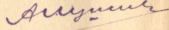
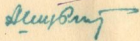
З А Я В К А

На потребное количество передвижного состава для Ижевской Автотранспортной Конторы Удм.АССР на перевозку дров на Июнь месяц 1941 года.

№№ пп	Наименование справителя	Наименование станции отправления и дороги	Род груза	Фактический остаток дров у ст.ж.д.	Предполагаемый остаток дров на ст.ж.д.	Всего полагается на план. мес.	Месячная потребность вагонов	Станция назначения	Наименование получателя груза
1	ИЖЕВСКАЯ АВТОТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА	ст.КАРАМБАЙ Казанской ж.д.	ДРОВА	300к/б	2000	2300	75	Ст.ИЖЕВСК Казанской Жел.дороги	АВТОТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА г. Ижевск М.Горького № 22 телеф. № 4-78

903
 По распоряжению
 Нач. м-р. м. Мигулина
 согласовано с
 м. Мигулина
 10/1-46

Директор Автоконторы:
 Начальник снабжения:



 /ПУШИН/
 /ДУВИН/

15000 125
 150 600
 -3 20

ЗАВ
О ДЕЛ
Реконструкция

СНК УАССР
Вх. № 8093
6/8 19 4/2

134

УПРАВЛЯЮЩЕМУ ДЕЛАМИ СНК
У А С С Р

4. 5. 1941 г.
№ 88/63

8-701

14

Тов. ИВШИНУ.

На Ваше письмо от 24.1У-41г. за № 701/14-2093 сообщая, полевые и камеральные работы по оформлению полос отвода вдоль линии Узгинской ж.д. ветки завод закончил в 1940г.

После окончания полевых и камеральных работ, завод неоднократно обращался в НКЗ УАССР с просьбой, принять юридическое оформление отвода полос по законченным и оформленным материалам полевых изысканий, однако НКЗ, в частности тов. Жуйков и тов. Попов отказались принять от завода данную работу, мотивируя перегрузкой другими работами.

В силу отказа НКЗ от выполнения данной работы, завод вынужден был начать выполнение этой работы собственными силами не имеющими в этой части совершенно никакого опыта, прибегая постоянно к консультациям и разъяснениям НКЗ и Управления Д/О и Л/Н.

1-го марта с/г. завод закончил все дополнительные работы, которые требовались по указанию работников НКЗ и Управления Д/О и Л/Н и все материалы при письме за № 88/57 направил в Совет Народных Комиссаров УАССР с просьбой утвердить проект изъятия земель с землепользования колхозов и Управления Д/О и Л/Н и передать заводу № 71.

На указанное письмо завод официального ответа не получил.

15 апреля Начальник Удмуртского Управления Д/О и Л/Н письмом за № 5-23 на имя СНК УАССР в копии заводу № 71 поставил перед заводом совершенно новые вопросы, которые в течении 1940 г. и начала 1941 г. совершенно не выдвигались и часть которых появилась в связи с Постановлением СНК УАССР от 4.1У.41г. за № 451 об изъятии лесных массивов из пользования колхозов и передаче их в ведение Управления Д/О и Л/Н.

Для разрешения всех вновь поставленных перед заводом вопросов, связанных с оформлением отчуждения земель под Узгинскую ж.д. ветку, завод немедленно снова командировал своего представителя в колхозы и Якшур-Бодьинский район

Весь объем работ, указанных в письме Нач. Управления Д/О и Л/Н будет закончен к 1.У1.41г. и все материалы вторично будут представлены в СНК УАССР на рассмотрение и утверждение к 1.У1.41г.

1370

На основании изложенного просим Вас:

1. Дать указание НКЗ УАССР и Управлению Д/О и Д/Н поставленные вопросы по оформлению изъятия земель для полосы отвода Узгинской ж.д. ветки считать окончательными и прекратить их дальнейшее изменение и увеличение.
2. Просить СНК разрешить заводу все материалы по изъятию земель под полосу отвода Узгинской ж.д. ветки представить на рассмотрение и утверждение СНК УАССР к 1.У1.41Г.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА 71

Сейф.

(ОСТРОУШКО)

4.У-41Г.
а.с.

138



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ СВЯЗИ СССР

18756

19/ ПРИЕМ 80
 от _____ ч. _____ м. пор. № _____
 от _____ Вл. № _____
 Привл. _____

1414
 СРП
 П.О. № _____

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ
 СОЛОВЬЕВУ =

ПРОВЕРИЛ
 Мухоморова

ИЗ КАРАКУДИНО 111 26 12 1630 =

№ _____ сл. _____ го _____ ч. _____ м. _____

ТЕКСТ

= ИМЕЕМ ШЕСТЬДЕСЯТ ТЫСЯЧ ЯИЦ ПОРТЯТСЯ СВОЕГО
 ТРАНСПОРТА НЕ РАЙСОВЕТ ТРАНСПОРТА НЕ ВЫДЕЛЯЕТ
 ПРОСИМ ДАТЬ УКАЗАНИЕ РАЙСОВЕТУ ВЫДЕЛЕНИЯ
 ТРАНСПОРТА ПРОСИМ ТЕЛЕГРАФИРОВАТЬ ДВА АДРЕСА
 == КВАЧЕГИН

АРХИВЫ ДИМУРТИИ

АРХИВЫ ДИМУРТИИ

Арх

13805

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Проверьте исправность отопительных приборов, своевременно очищайте дымоходы от сажи. Избежите пожаров.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Р701

Схема номер два Два адреса

139

..... Райисполкому...
Котлин Кооперативное
предприятие

Совнарком поступают сведения от райсоветов райисполкомов выделения
райпотребсоюзам транспорта перевозки лиц сдаваемых порядке
госзаготовки т.чк Предлагаю ~~личную ответственность~~ своевременно
выделять указанной цели транспорт полной потребности *избежаше*

Корни Бродяжши
Предсовнаркома

А. Кароши
ТРОНИН

ИЗ/У-41 Гор. Ижевск, Дом Правительства Совнарком УАССР

Оймуш

140

701/14

19/5 41.

Управляющему удмуртской конторой
Главлессосбыта тов. СКОБЕЛКИНУ.

Копии: Автоуправлению, Росглавлебу, Г.И. Новик-Чугуну.

Согласно Вашей просьбе Совнаркомом полу-
чено разрешение Начальника Казанской желез-
ной дороги тов. ПИЧУГИНА на подачу в мае м-це
с/г. 375 вагонов для отгрузки конторой Глав-
лессосбыта дров назначением в Ижевск следу-
ющим организациям:

- | | | | |
|-------------------|--------------|------|--------------------------|
| 1. Со ст.Соглянок | - 75 вагонов | | |
| 2. " " | Соглянская | 75 | -"- |
| 3. " " | Пичасс | -100 | -"- |
| 4. " " | Карамбай | - 50 | -"- |
| 5. Со ст.Карамбай | 75 | -"- | Ижконторе Автоуправления |
- росглавлебу и заводу
ковкого чугуна

Распоряжение по этому поводу грузовой службе дороги дано
тов. ПИЧУГИНИМ 3 мая с/г. а Начальником грузовой службы тов.
АДАМОВИЧ - плановому отделу служба для исполнения - также
3 мая с/г.

Управление делами СНК Удм. АССР, по поручению зам. Предсов-
наркома тов. СОЛОВЬЕВА А. В. стаределает последить за подачей ва-
гонов дорогой и обеспечить своевременную поставку дров выше-
перечисленным потребителям.

Управляющий делами
Совнаркома Удм. АССР - *Г.И. Новик*

/Г.И.Новик/

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

Отпуск

НАРКОМВЕСТПРОМ УАССР
тов. ЛУКОВУ Н.Д.

141

701/14

14/2-4/2

Согласно просьбе Наркомвестпрома /подписан-
ный тов. Ботаниным/ Совнаркомом получено раз-
решение на подачу 100 вагонов на ст. Кукмор для
отгрузки бутового камня в Ижевск для Гордорстрой
и Удмуртстрой.

Распоряжение по этому вопросу грузовой служ-
бы дороги сделано Начальником Казанской ж/дороги
тов. ПИЧУГИНЫМ 8 мая с/г., а Начальником грузовой
службы - плановому отделу последней также 8 мая
с/года.

По поручению зам. Председателя СНК тов. СОЛОВЬЕВА А.В. Управ-
ление делами предлагает обеспечить своевременную выработку и
подвозку в станции отгрузки вышеуказанного количества камня и
немедленную передачу его Удмуртской конторе росснабсбыта для
поставки вышеуказанным потребителям.

Управляющий делами

Совнаркома Удм. АССР

Гилишев

/Г. Пичугин/

142

Председателя Завьяловского Исполкома
Райсовета тов. У СЖ О В У .

АРХИВЫ УДМУРТИИ

701/1
15/2 ч/г.

В связи с подготовкой и строительству в 1942г. дороги Ижевск- Воткинск Совнарком удмуртской АССР предлагает оказать содействие работникам исполнательской партии и выделить для помощи техников Райдоротделов

По окончании восстановления плана трассы обеспечить срочное оформление отчуждения полосы отвода дороги.

Председатель Совета Народных
Комиссаров уды.АССР.

Г. Сидоров /Тронин /

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХ

143

Председателю Воткинского Исполкома
Райсовета тов. Мерзлякову.

=====

70/17
15/2 - 4к
АРХИВЫ УДМУРТИИ

В связи с подготовкой и строитель-
ству в 1942 году дороги Ижевск- Воткинск
Совнарком Удмуртской АССР предлагает оказать
содействие работникам изюмнательской партии
и выделить для помощи техников Райдоротделов
по окончанию восстановления плена трассы
обеспечить срочное оформление отчуждения по-
лосы отвода дороги.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР.

Трунин
/Трунин /

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Удмуртской АССР-дэн
НАРКОМПРОСЭЗЛЭН

Пиялэсэн
ЭКСКУРСИОННО-ТУРИСТИЧЕСКОЙ
СТАНЦИЗЫ

ДЕТСКАЯ
ЭКСКУРСИОННО-ТУРИСТИЧЕСКАЯ
СТАНЦИЯ

Наркомпроса Удм. АССР

26 " *Май* 1941 г.

№ 22

гор. Ижевск ул. Ленина № 166
телефон № 1-86

144
В Совнарком Удмуртской АССР.

Республиканская Детская Экскурсионно-Туристическая станция Наркомпроса Удмуртской АССР просит Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР оказать содействие в утверждении прилагаемого графика отправки детей в экскурсии по городам Советского Союза во время летних каникул школьников в 1941г.

Директор ДЭТС

Грушин

/ГРУШИН/

Инструктор д/путешествий

Рябов

/РЯБОВ/

График

1712

145

отправки детей в экскурсии по городам СССР и Удмуртской АССР
во время летних каникул школьников в 1941 году.

№ по п.	Наименование городов.	Дата отправки	Колич. челов.	примечание.
1	Москва	16/У1	24	
2	Молотов	17/У1	24	Пароходом
3	Ленинград	20/У1	24	
4	Свердловск	23/У1	24	
5	Воткинск-Сарапул	25/У1	24	
6	Ленинград	27/У1	24	
7	Москва	4/У1	24	
8	Ленинград	6/У1	24	
9	Казань	8/У1	35	Пароходом
10	Клев	9/У1	24	
11	Москва	11/У1	24	
12	Москва	12/У1	24	
13	Горький-Москва	13/У1	24	Пароходом
14	Москва	14/У1	24	
15	Крым	15/У1	12	
16	Москва	18/У1	24	

2.

146

17	Москва	20/УП	24	
18	Горький	22/УП	24	Пароходом.
19	Москва	23/УП	24	
20	Одесса	1/УШ	24	
21	Москва	5/УШ	24	
22	Москва	8/УШ	24	

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Директор удмуртской ДЭТС

Грушин

/ГРУШИН/

Инструктор д/путешествий
ДЭТС

Рябов

/РЯБОВ/

Ы УДМУРТИИ

Ы УДМУРТИИ

147

№ 701/14/22

31/01/22

Гор. Казань Возвзальная площадь.

Начальнику Казанской жездороги
тов. Пичугину Н.А.

Предоставляя при сем график отправки детей в экскурсию по городам Союза ССР Совнарком просит принять заботливые от Вас меры к обеспечению детей местами в количестве и сроки, указанные в графике и дать по этому поводу соответствующие распоряжения пассажирской службе дороги и начальнику ст. Ижевск.

Вин. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР. —

Соловьев (Соловьев)

ВМ.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Галево, Воткинского района.

Начальнику пристани Галево.

Управление делами Совнархоза Удм. АССР просит иметь ввиду необходимость обеспечения билетами II и III класса предстоящей отправки детей в экскурсию по р. Каме в следующие сроки и по следующим маршрутам.

1. На Мологов - 17 июня с.г. - 24 человека
2. На Казань - 8 июня с.г. - 35 " "
3. На Москву через Горький - 13 июня с.г. - 24 чел.
4. На Горький - 22 июня - 24 человека.

Управление делами Совнархоза
Удмуртской АССР. -

Галицкий

(Г. ИВАНЯ)

СССР.—Х.П.Х.К.

КАРПОВ исследате
Бондюж химия заводи
„ГЛАВХИМПРОМ“
СССР.—Х.П.Х.К.

БОНДЮЖСКИЙ
ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД
ИМЕНИ КАРПОВА
„ГЛАВХИМПРОМ“

№ 213
Адрес: Почт. Бондюжский
Тел. 24000

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ УДМ. АССР
тов. Трочину
г. Ижевск.

150

В период Июля - Июля и далее с.г. на строи-
тельство железнодорожного - Сагинская для произ-
водства земляных и прочих работ по территории УАССР
ежедневно потребуются 6000 человек пешей рабочей
и 1200 лошадей, а поэтому выделенный постановлением
Совнаркома У.А.С.С.Р. наряд на вербовку рабочей
и лошадей в количестве 1180 человек строительство ж/д в период
Июля - Июля не обеспечит.

Надеясь получить потребное количество раб-
оты на указанный период времени, просим на Июль -
Июль выделить районы УАССР для вербовки 6000 чело-
век пеших рабочих и 1200 конных подвод.

Одновременно просим Вас своим решением обя-
зать Удмурторг обеспечить через торговую сеть рабо-
чих, занятых на строительстве ж/д продуктами пита-
ния (хлеб, сахар, табак и проч.) с открытием торго-
вых точек по пролегающей трассе ж/д Граховского и
Можгинского районов, а также просим выделить фу-
ражный фонд на 1200 подвод в период Июля - Июля
месяцев.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Ведомость на потребное количе-
ство рабочей и лошадей для
строительства ж/д на территории
Удм.А.С.С.Р. и список населен-
ных пунктов для расквартирования
рабочих.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА

И.И.И.

(Иушчир)

И.И.И. ЛЬНИК ОКС"а

И.И.И.

(Ме льчик ов)

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

ВЕДОМОСТЬ НА ПОТРЕБНОЕ КОЛИЧЕСТВО

рабсилы и лошадей для производства земляных работ
строительства железнодорога Союзинская, на 1-2 уч.
расположенных на территории Удм. АССР

при перерасчете на ручной труд

Наименование работ	Единица измерения	Кол-во работ.	Потребность рабсилы, лошадей и механ. в днях.			
			Землекоп. ч/дн.	Полсоб. ных раб. бочка ч/дн.	Лошадей коней лней.	Автомашин маш/дн.
1. Тачечные работы	м ³	136273	38000	1200	-	-
2. Грабарные работы	"	328702	68000	5000	58000	-
3. Автомашинвозка	"	76480	22000	1600	-	3505
Итого:		541460	128000	7800	58000	3505

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО УЧАСТКАМ УДМ. АССР
в период работ Июнь - Июль м-цев.

	Всего на территории Удм. аССР	В т.ч. по участкам.	
		Участок 1-й ст. Кайшур.	Участок 2-й Вол. Ключевка
1. Пешки /человек/	6000	3000	3000
2. В таче, плотняков	325	150	175
3. Лошадей	1200	600	600

ДИРЕКТОР ЗАВОДА - *Иванов* /КУШНИР/
 НАЧАЛЬНИК ОКС"а : *Мельников* /МЕЛЬНИКОВ/

С П И С О К

152

часовых пунктов Удм. А. С. С. Р., находящихся по трассе
жел. дор. Бодяг - Сюгичск и в-близии трассы для расвар-
тирования рабочих, занятых на строительстве ж.д. Бодяг-
Сюгичск в период Юля - Юля 1941 г.

№ п/п	Наименование часовых пунктов.	Район.	К-во рабочих подлежащих расвартир.	Примечание.
1	В а р а л и	Алчашо.	250	
2	Мари Гочдырево	"	300	
3	Новогорское	Грахов.	400	
4	Нов. Бодяга	"	200	
5	" Кошач	"	250	
6	Возжайка	"	100	
7	Манарово	"	300	
8	М. Ключевка	"	350	
9	В. Ключевка	"	350	
10	Саччиново	"	300	
11	Плотчиново	"	300	
12	нов. Вишур	"	250	
13	Н. Вала	"	450	
14	С ю ч г а	Можгиц.	250	
15	Альмеци	"	250	
16	Поншур	"	250	
17	Намечогорское	"	200	
18	Ст. Кайшур	"	300	
19	Ефремово	"	300	
20	Русс. Сюгаил	"	350	
21	Удм. Сюгаил	"	300	
И т о г о :			8000 чел.	

Начальник ОКСа

(Медьчинов)

14822

176 го ч. 16 м. 35 пор. № 5948
 Принял *Албин*
 Передача *17* го ч. *16* м. по № *395825*
 в *17* пров. № *17*
 Передал *17*
 Ис *17*
 М *17*

Бланк № 72
 Провод № *17*
 Ст. № *17*
 Проверен 16 октября 1959 г.
 М.П. *М.П. 17*

Почта связи СССР
 Адрес *153*
 Адреса *153*
 совнархоз
 тресту
 объектов технику



на шоссе от станции в у-
 идется железнодорожная станция -
 участка старо-зятвлин-
 ского района района
 станция лвенга находится
 склад лесопромышленной
 пятидесятого мн. меша-
 роний производству

Телеграф в

АРХИВЫ УДМУРТИИ
 АРХИВЫ УДМУРТИИ

1530
звонкий мов. радены на одно-
кратной требовании
строительной итисе прав-
когда бы так от свои
обеспечен не. выдольны
так просит. оздешво-
всиль негудельноу про-
изводству освободился
полосы отгуодельной
мате, през два дня, будет
выпущены проема нао
высокой работавельной зят-
целиского района =
райком терельнев стро-
ительств мельниц

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

79

Прием	8/6 го ч.	0045 +	пор. №	701	69 = КАЗАНЬ ИОШКАР ОЛА
Принял	352				ЧЕБОКСАРЫ ИЖЕВСК КАЗ
Передача	го ч.	СНК:а	ВАССР	1002	УФА КБШ САРАНСК ПНЗ
в		№	проект №		ПРЕДСЕДАТЕЛЯМИ СОВНАРКОМОВ
Передан		№			ИВАНОВО ПАС ЛРС СВЕРДЛОВСК
Из					УПР КГН КАЗАНСКИЙ КАЗ ПРЕДИСПОЛКОМОВ
№					

КАЗАНЬ 00140 50 7 1930 = ТЛЪК ИЖЕВСКА

6

= ОДИНАДЦАТОГО ИЮНЯ 10 ЧАСОВ ГРУЗОВОЙ СЛУЖБЕ
 НАЗНАЧАЕТСЯ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССМОТРЕНИЮ И УТВЕРЖДЕНИЮ
 ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ НА ИЮЛЬ
 ПРОСЬБА КОМАНДИРОВАТЬ ОТВЕТСТВЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
 №8/489 ЗАМ НАЧАЛЬНИКА КАЗАНСКОЙ ДОРОГИ КУДИКОВСКИЙ +

15400

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Д.С. и 2/55 бл

НКСвязи СССР



Адрес копия

Зам. проку-
собраркома

удмуртской
респ. п.об.

Соловьеву

32

Бланк № 90

354

Провод №

Служб.
отм.

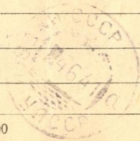
Прием 4/6 го ч. 16 м. 57 год. № 354

Принял Зайцев

Передача
в _____ го ч. _____ м. _____ год. № _____
Провод № _____
Передал _____

Из Катана упр. кар
№ 548 от 25/6 ч. 15/40

Обеспечить перевозку детей
на эжекурсе в передаточных
вагонах по заявкам ДЭТ
зам. начальника пассажирской
службы Тимофеев



ПРОВЕРИЛ
Казанский телеграф
ЯКОСОВИЧ Н.Т.

Телеграф

156

№ 707/14

7 июня 1946 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

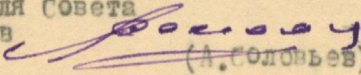
ИЮНЯ

41

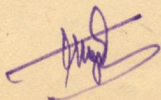
НАЧАЛЬНИКУ УДМУРТСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
Л/О и Л/Н тов. КОПТЕЛОВУ.

В связи с массовым выходом колхозников на работы по реконструкции Узгинской ж.д. на участках Дюжудья-Чур и Чур-Колышево и во избежание срыва вышеуказанных работ, Совнарком предлагает, впредь до утверждения Совнаркомом СССР постановления СНК УАССР от 6 июня с/г. по данному вопросу, выдать дирекции завода № 71 временное разрешение на расчистку полосы отчуждения шириной 60 метров (вместо 100) и на разработку балластного карьера с использованием древесины с этих участков по усмотрению и согласно назначений Управления Лессохраны и лесонасаждений.

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров
Удм. АССР.-


(А. Соловьев)

се.



ЗАВОД № 71

—ОТДЕЛ—

Реконструкции

С. № 3928
1941 г.

Д. 701

154

СОВНАРКОМ УАССР тов. ШИРЯЕВУ

Копия: НАЧАЛЬНИКУ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ

ЧУР-КОЛЮШЕВО тов. СОКОЛОВСКОМУ

10. VI 1941 г.
№ 88
Учреждение с
участком 83 и 701

наши неоднократные требования к управляющему
И леспроработинатом тов. ПАНТЮХИНУ и Начальнику лесопунк-
та произвести уборку бревен и других материалов около
ст. Давга, где проходит новая трасса узгинской жел.дор.,
не выполняется. Сдача трассы задерживается ввиду завала
этого участка и как следствие строительство не может
приступить к производству земляных работ по возведению
земляного полотна.

Прошу Вашего содействия.

НАЧАЛЬНИК ОРЗ'а 71-

Молчанов

/КОЛЧЕЛОВ/

2/

158

ИЖЕВСК ЗАМ

ПРЕДСОВНАРКОМА

Бланк № 58

ТОВ СОЛОВЬЕВУ

100-
КЗН

265

Передан
Принят

2046

пер. № 354

Прият

го ч.

№ 3281

пер. №

го ч.

№ 11/10/41

пер. №

Передан

КАЗАНИ УПР КАЗ 00204 36 12 1802

ДАННОЕ ВРЕМЯ ПО НЕДОСТАТКУ КРЫТЫХ ДОРОГА НЕ
 ВЫПОЛНЯЕТ ПЛАНА ПО ОТГРУЗКЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ
 ПОЧЕМУ ПРЕДОСТАВИТЬ ВНЕ ПЛАНА 10 КРЫТЫХ ДЛЯ
 ПЕРЕВОЗКИ ВОДОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ ВОЗМОЖНОСТИ НЕ

ИМЕЕМ ЗАМ НАЧ КАЗ ЖА КУЛИКОВСКИЙ

Телеграф

Шуваеву

Ивану

18/11/41

ПРОВЕРИЛ
 Исполн. тов. Шурова
 ШУРОВА

284

159

Handwritten marks and numbers

Прислано	12 21 25	Вх. № 354
Принято		пор. №
Передано		пор. №
В		пор. №
Передал		пров. №

СНК УАССР
 Вх. № 3278
 15.11.44

Блани № 60
 1002
 КЗН.
 Провод №

ИЖЕВСК КАЗ ЗАМ
 ПРЕДСОВНАРКОМА
 СОЛОВЬЕВУ

МОСКВЫ 01839 28 12 1844
 № 10 ч. м.

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

368 ИЖЕВСКАЯ КОНТОРА МАЕ ОТГРУЗИЛА КОМБАРОВСКОЙ
 НЕФТЕБАЗЕ 10080 ШТ ШПАЛ 6 КОМПЛЕКТОВ
 ПЕРЕВОДНЫХ БРУСЬЕВ И ОБЯЗАНА ДОДАТЬ ЕЩЕ 3
 КОМПЛЕКТА = 3413,4 УСУМ БРЯНЦЕВ

Телеграф

Ишурову
Иванова
Роман

ИЖЕВСК
 128470
 УАССР

ПРОВЕРИЛ
 ИЖЕВСК
 ИЖЕВСК

УДМУРТИИ

160

РСФСР

Удмуртской АССР, г. Ижевск
 Ижевского городского совета депутатов трудящихся
 Исполнительный комитет
 Ижевского городского совета депутатов трудящихся
 Удмуртской АССР

№ 152/1941 г.

№ 10-3

г. Ижевск

По плану 1941 года намечался капитальный ремонт трамвайного пути в гор. Ижевске. Шпалы, уложенные в начале строительства трамвая - в 1935 году, пришли в полную негодность. На втором маршруте, по ул. Труда, также требуется сплошная смена шпал. Централизованных фондов на шпалы не выделено.

Организованная Управлением трамвая самозаготовка шпал в Як-Бодьинском районе в настоящее время полностью приостановлена.

Из-за отсутствия автотранспорта осталось не вывезенным до 800 шт. шпал.

Минимальная потребность шпал в текущем году определяется еще в 5000 шт.

По имеющимся сведениям, большое количество шпал, и уже не первый год, находится на ст. Лынга, Узг. жд., принадлежащих Главлесобсбиту.

Учитывая, что в современных условиях реализация этих шпал по назначению Главлесобсбита будет затруднительна, и шпалы еще более потеряют свое качество, Исполном Ижевского Горсовета просит Вас сказать возможное содействие в получении от Главлесобсбита 5000 шт. шпал для нужд Управления трамвая.

Председатель Горисполкома: *А. Крутилов* / Коробов

Секретарь: *[Подпись]*

С. С. Крутилов
 1941 г.

УДМУРТТИИ

УДМУРТТИИ

11001

Лапугов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УРТИИ

УРТИИ

161

№ 701/14/10-3
Зав. 6/1.

июля

41

МОСКВА. ГЛАВЛЕСОСВИТ тов. ЛОПУХОВУ.

На лесоскладе при ст. Лыга Узгинской желдороги завода 71 (вазколейной) уже длительное время лежит свыше 20.0 тыс. шпал, до сих пор не имеющих определенного назначения.

Частично шпалы испортились и продолжают портиться, рискуя превратится полностью в некондиционные.

В то же время шпальное хозяйство жезского трамвая находится в неудовлетворительном состоянии и нуждается в срочном почти сплошном обновлении.

Для реновации этого хозяйства городу жезску требуется не менее 5000-7000 шпал.

Совнарком просит Вас разрешить удмуртской конторе Главлесосбита отпустить Управлению трамвая г. Жезска 5000-7000 шпал за счет наличия их на лесоскладе при ст. Лыга, или с других складов Удмуртской АССР, где общие запасы шпал, длительно никуда не отгружаемые, достигают в настоящее время 50.0 тыс. штук.

Зав. Председателя совнаркома
Удм. АССР-

Соловьев
(А. Соловьев)

се.

Миниф

2-701 162

СНКА УАССР

2/ СССР—НКПС
УПРАВЛЕНИЕ
Пермской жел. дор.

Вх № 3368

СОВНАРКОМ Удмуртско^й АССР
копия ОБКОМ ВКП/б/ гор. Ижевск.

16. 2 1941 г.

2-я ДИСТАНЦИЯ Сл. ПУТИ

12 - Удмуртский район

№ 104

Удмуртская АССР
станция ГЛАДОВ. № 22
Тел. 13

Вопрос о помощи в работе на снегоборьбу

Прошу оказать помощь или воздействовать на Бале-
зинский Районный Плановый Отдел в части заключения до-
говоров на рабочую силу на снего-водоборьбу на зиму
1941-42 года на 2-ю дистанцию Пути, так как срок догово-
ров с колхозами истек 15. У. 41 года, 2-я дистанция Пути
из года в год всегда заключала договоры с колхозами по
истечении старых договоров то есть в мае месяце. На тер-
ритории 2-й дистанции то есть в пределах пяти районов
как-то Зуевского, Фаленского, Ярского, и Глазовского, дого-
вора уже заключены полностью, а когда пришлось обратит-
ся в Балезинский Райплан, председатель Райплана тов. Кали-
нин даже не хочет и разговаривать и категорически отка-
зал в рабочей силе на снегоборьбу в 1941-42 году, а в
последствии сказал, что ранее Ноября месяца рабсилы не
дам, тогда как подготовка к снегоборьбе начинается с
Сентября месяца, как развозка кольев и щитов, а в Ноябре
уже бывают бураны и станция Балезино может быть не под-
готовленно^й к зиме и послужит задержко^й вездов этим сор-
вом осенние и зимние перевозки по сколько не будет имет
рабсилы, что касается если нам дадут рабсилу в Ноябре,
то мы не сумеем подготовиться к снегоборьбе, зима нас
застанет врасплох.

2-я дистанция надеялась на Балезинский Райисполком
и Райком ВКП/б/, что они помогут транспорту на основании

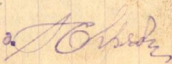
АХИВЫ УДМУРТСКОЙ АССР

АХИВЫ УДМУРТСКОЙ АССР

АХИВЫ УДМУРТСКОЙ АССР

16200
решений 18-й партконференции, а когда пришлось обратиться к Секретарю Райкома ВКП/б/ тов. Максимова так он никакого результата не дал, и не оказал ни какой помощи и это повторяется каждый год, к руководству Райсовета нужно обратиться несколько раз и после чего только можно получить результат, поэтому прошу Совнарком и Обком ВКП/б/ УАССР оказать помощь и воздействовать на работников Райсовета.

Начальник 2-й дистанции
сл. пути, Переселов ж. д.



Гор. Глазов, от. Глазов, дом № 28
Начальнику 2-й дистанции служб пути
Пермской жел. дороги.

№ 104 от 12 июня с.г.

№ 701/14/104
2 июня 1946.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Ввиду того, что в практике наблюдаются случаи неиспользования возможностей, с которыми заключены договоры на снегоборьбу, на других работах в летнее время (на ремонтах и т.д.) т.е. недопустимые отрывы их от основных работ в с.х. сезон, в текущем году и впредь предположено допускать заключение договоров на снегоборьбу не ранее конца II квартала.

Немедленно же заключение договоров по данному вопросу, особенно в настоящий период времени, Совнарком считает предвременной мерой

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР. —

А. Соловьев
(А. Соловьев)

Мещеряков

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

С.С. Наркомстрое
"Союзинженеризация" трест
УВА-НАРМЕСТ
ЧУГУЛ-ПР-22 ЛУБТО
УВА-НАРМЕСТ
Трест

№ строит. дела / № дела дороги
УВА-НАРМЕСТ

Ожег
26 июня 1941
852

Почтовый адрес: Чикаго Ува УАССР
Телефонный адрес: Удмуртская Республика

В. Ширяев
3/11/41
В. Ширяев считает необходимым довести до Вашего сведения, что произведенной мною проверкой выводов консультанта Совнархоза т. Ширяева П.Л. при обследовании им состояния работ на участке Пастухово-Кольшево - установлено, что выводы сделанные т. Ширяевым частично не соответствует действительности, а частично являются следствием незнания техники производства земляных работ, и в частности сооружения земляного полотна железных дорог.

Ширяев

С О В Е Т Ъ Е В У А В.

№ 701/14 от 16/VI-41 г.

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

Управление Строительством жел.дор. Ува-Кильмезь
Кольшево считает необходимым довести до Вашего сведения, что произведенной мною проверкой выводов консультанта Совнархоза т. Ширяева П.Л. при обследовании им состояния работ на участке Пастухово-Кольшево - установлено, что выводы сделанные т. Ширяевым частично не соответствуют действительности, а частично являются следствием незнания техники производства земляных работ, и в частности сооружения земляного полотна железных дорог.

По отдельным пунктам заключений т. Ширяева сообщаем следующее: договор с заводом № 71 на производство работ по участку Строительства ж.д. Пастухово - Кольшево был заключен Трестом "Совэкскавация"-8/IV-41 г.

До второй половины мая с.г. никаких подготовительных работ на этом участке и даже приемки трассы строящейся жел.дор. Управление Строительством производить не могло вследствие наличия глубокого снега. При сгущении снега была произведена приемка трассы от Закавчика и восстановление ее в натуре - акт от 6/VI-41 г.

Таким образом никакой подготовки кроме подготовки трассы и разрубке и корчевке ее до выполнения этих работ производить не представлялось возможным и не вызывалось необходимостью.

По разрубке и корчевке трассы, которые надо сказывать были выполнены все же в течение 7-8 дней, на основе данных технического проекта с увязкой его в натуре - на этом строительном участке были выданы в письменной форме всем районам привлекаемым на основании Постановления СНК УАССР и Бюро Удм.ОК ВКК(б) от 27/V-41 г. к выполнению работ - подсчеты и об"емные задания.

Этими заданиями подробно исчислены по-линейные об"емы работ, способы выполнения их, дальность возки, порядок перемещения и сроки производства.

За краткостью срока до начала работ графическое изображение этих плановых заданий - участком не производилось, что не имеет никакого практического

2

Коллективом

делегат на ком. работ домини

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

16400
? значения, ибо плановые задания как таковые участком со-
ставлены были до начала работ и своевременно виданы рай-
онам выводящим рабочих. Таким образом какой проект орга-
низации работ имеет в виду т. Ширяев - Строительству не-
известно.

Следует иметь в виду, что все эти графики производст-
ва работ могли составляться лишь после Постановления
СНК и Бюро ОК ВКП(б) от 27/V-41 г. где указывалась чис-
ленность привлекаемых для выполнения работ колхозников,
а выход их начался с 8/VI-41 г.

Все указанные выше плановые задания имеются в райо-
нах Шарканском, Ст.Зятцинском и Игринском.

На основании этих планов совещанием Уполномоченных
этих районов установлены конкретные сроки окончания ра-
бот в период от 3 до 10 июля с.г.

Разбивка трассы после произведенного восстановления
ее, производится по мере потребности и это Строительство
считает правильным т.к. при массовом выходе рабочей си-
лы заранее выставленные знаки подвергаются утрате и тре-
бует повторной разбивки.

Распределение об"емов работ по колхозам - Ст.Зятцин-
ским и Шарканским районами произведено по переданным
участком Строительства подсчетам об"емов работ - непосред-
ственно этими районами.

По Игринскому району по просьбе последнего распреде-
ление об"емов работ по колхозам произведено совместно с
нишим участком, таким образом плановые об"емы работ бы-
ли доведены до каждого колхоза.

Вопрос о частичной механизации работ был разрешен
своевременно но как докладывалось Совету Народных Комис-
саров оборудование для осуществления их должно было полу-
чаться лишь по мере освобождения его от Треста № 54 - с
участка перешивки жел. дороги на участке Лякшудья-Чур,
т.е. по данным Треста № 54 лишь после 1/УП-41 г.

Несмотря на это, по выходе рабочей силы на участок
Строительства - Ува-Кильмезь - Управлением было приступ-
лено к переброске на участок Пастухово - Коляшево потреб-
ного оборудования: трактор, мотовозы, вагоны и рельсы
узкой колеи.

При начале работ на участке Пастухово-Коляшево по
характеру этих работ механизации их не требовалось.

При увеличении дальности возки - будет введен в ра-
боту уже находящийся на участке узкоколейный жел.дор-
транспорт

Недостаток потребных специалистов для техническо-

а заезд
машин?

знает

Какому
а где
машин
улица, буф
вона концы
везде есть

го руководства работой колхозников только в первые дни мас-
сового выхода - действительно имел место вследствие задерж-
ки прибытия на строительство выделенных Воронежским Техни-
кумом земляных работ 8 студентов 4-го курса этого технику-
ма которые прибыли на участок 15/У1-41 г.

Одновременно из числа прибывающих рабочих были выде-
ланы наиболее опытные из них, которые надлежащим путем проин-
структированы и назначены на должности бригадиров и млад-
ших десятников.

С 15/У1-41 г. аппарат технического надзора участка
укомплектован, техническое руководство и обслуживание рабо-
чих нормальны.

Учет выработки колхозников осуществляется участком по
пятидневкам. Эти сведения получаются Управлением Строи-
тельства в разрезе районов. Районам эти же сведения представ-
ляются участком по колхозам.

Нормировщик участку выделен несмотря на кратко време-
не его отсутствие нормировщика задержка в выдаче нарядов не
имелось.

Для организации технического нормирования Управление
Строительства был дополнительно командирован нормировщик
Управления т. Кориков.

О каких шаблонах упоминает т. Ширлев - Строительству
не понятно. Если имеются в виду шаблоны для стандартных
квратов то к проколке их участок еще не приступал. ? *шланг*

К началу этих работ необходимые шаблоны будут изго-
товлены.

Других каких либо шаблонов не требуется вообще.

Нережного выполнения работ, а также неправильного
использования рабочей силы, из об"яснения приводимых в п.
2 указанного выше письма ввиду не конкретности их, уста-
новить не представлялось возможным.

Послойной укатки или укатки грунта, при возведе-
нии насыпей конной возкой технические условия на возведе-
ние насыпей - не требуют.

Растительный слой грунта при возведении насыпи от-
брасывается на сторону, если бы даже и были отдельные слу-
чай попадания в насыпи незначительного количества расти-
тельного слоя то это никакого практического значения не
имеет, а опасение за устойчивость насыпей по этим причи-
нам с точки зрения технической не заслуживает внимания

О такой разбивке комьев имеет в виду т. Ширлев не
понятно т.к. разработка грунта производится лопатами в
ручную и в летнее время, таким образом эти "комья" не
могут представлять какой либо "опасности" для устойчи-

16505

ности возводимой насыпи.

Отсыпка насыпи Главного пути производится во всем
согласно технических условий НКПС'а.

В отношении разработки выемок "колодцами" сразу на всю глубину весьма затрудняющей работу возку грунта, следует сказать, что такое положение могло иметь место лишь при самом начале разработки канав либо выемки, в виду раздела всех участков работ по колхозам, и начала этих работ каждым колхозом в отдельности.

По мере того, как колхозы продолжали работу эти "колодцы" немедленно ликвидировались и выемка осуществлялась по откосам выемок.

Нагорные канавы роются различными, как по глубине, так и по ширине дна и ширине на поверхности, а также и с различными уклонами.

Это обстоятельство казалось не должно было бы влиять кт. Ширяева. какого либо недоумения.

В данном случае не может быть применено какого-либо единого стандарта.

Размеры нагорных канав зависят от прилегающих к ним водосборов, а также и рельефов местности, от каких гидравлических и топографических данных и зависят размеры этих канав.

Производимые участком Пастухово-Колышево работы были осмотрены мною и главным инженером строительства и никаких замечаний Начальнику участка сделано не было, ибо работы производятся технически грамотно, в полном соответствии с
техническими условиями НКПС'а и состояние работ следует считать вполне удовлетворительным.

Начальник Строительства
Ува-Кильмезь и Тур-Колышево

В. Соколовский
/В. СОКОЛОВСКИЙ/

Д-726

минус

166

701/14

16/12-411

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УВА.

Начальнику Управления строительством
железнодорог Ува-Дильмеца и Тур-Колышево,
тов. СОКОЛОВСКОМУ В.Ф.

Командированный Совнаркомом на строитель-
ство участка Пастухово - Колышево, Узринской
железнодороги, консультант Совнаркома т. ШРИВ П.Л.
установил, что Управление строительством забла-
говременно и производству работ на этом участке
не подготовилось и вследствие этого до сих пор
не обеспечило правильной организации работ на
стройке, а рабочую силу использует неудовлетво-
рительно.

Так например:

1. Из проекта организации работ, ни календарного плана
их осуществления хотя бы только ручным способом на вышеупо-
мянутой стройке не имеется.

Управление строительством пред началом работ не изу-
чило повидному надлежащим образом даже технического проек-
та и составила трассы.

Вследствие этого разбивка трассы до сих пор не закон-
чена не только в части об'ектного распределения работ между
колхозами, но даже по общим основным элементам работ на ней
(полотно моста, нагорные насыпи и т.д.)

Вопрос о количестве и качестве потребных специалис-
тов для руководства работой колхозников на линии до сих
пор остается не решенным и большая часть линейных работ со-
вершенно не обеспечены техническим руководством.

Вопрос о возможности частичной механизации работ
заблаговременно не был разрешен и на 13-е июня с/г. абсо-
лютно никаких механизмов на трассе не имеется.

Даже простейшие средства перемещения грунта, как тачки
совершенно отсутствуют на стройке, вследствие чего перевоз-
ка грунтов в насыпах из резервов осуществляется даже на
очень небольших расстояниях, совершенно не рационально на
лошадях (при недостатке последних).

Учет выработки колхозников совершенно не налажен и
фактически отсутствует полностью, т.е. производить его не ко-
му: незначительный техперсонал занят на разбивочных рабо-
тах, а нормировщиков стройучастей совершенно не имеет.

Наблюдяему строительству не обеспечен культурного
обслуживания работающих колхозников нет на стройке.

2. В результате такой неудовлетворительной организа-
ции работ в ходе последних наблюдается самотек и недопусти-
мо небрежное их выполнение, а также неправильное использова-
ние раскиси.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

16600

Так например: отсыпка насыпей производится не только без помощи укатки, или трамбовки, но даже без разравнивания грунтов, без разработки комьев со свалкой растительного грунта в один большой кучи и вообще без всякой системы и с нарушением технических правил устройства насыпей, что последующей устойчивости последних ни в какой мере обеспечить не может.

Неправильно и бессистемно ведется также разработка внемок, что крайне затрудняет работу колхозников, снижая их выработку и вызывая простоя в работе как пашей, так и конной рабсилы.

Наблюдаются даже случаи производства внемок (устройств основания) параллельно естественной поверхности земли соответственно ее уклону и разработка небольшими колотцами сразу на всю глубину внемки, из которых даже незагруженные лошади с трудом выбираются.


Нагорные канавы роятся различными, как по глубине заложения, так и по ширине дна их и ширине на поверхности, без определенных уклонов в сторону пониженных мест - водостводов и т.д. и т.д.

Обращая Ваше внимание на выделенное Совнарком считает дальнейшее оставление работ без надлежащего технического руководства совершенно недопустимым и предлагает в кратчайший срок не только усилить это руководство соответствующим укрепленным аппаратом стройучастка, но и обеспечить возможность механизацию работ (применением тракторов для корчевки пней, перевозки грузов, применением моторов и т.д.).

Совнарком подчеркивает, что он не может допустить произвольного и бессистемного использования выделенной на стройку рабсилы, не обеспечить для нее необходимой организации работ, и осадит условия для максимально-производительной работы колхозников.

О принятых мерах срочно сообщите Совнаркому.

Зам. Председателя Совнаркома
Удм. АССР -


(А. Соловьев)

се.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

164
Зам. Председателя Совнаркома Удмуртской АССР

тов. СОЛОВЬЕВУ А. В.

Консультанта Совнаркома, Ширяева П. Л.

Докладная записка.

По поводу письма Начальника строительства Ува-Кильмезь и Чур-Коллешев от 26 июня 1941 г. за № 852 считаю необходимым, в интересах дела, дать Вам следующие пояснения:

1. Письмо вызвано теми моими замечаниями по поводу организационной неразберихи, технических промахов и грубых ошибок, которые были установлены мною на месте производства земляных работ на участке Чур-Коллешево.

Письмо абсолютно ни одного пункта моих замечаний не опровергает ни фактами, ни примерами ни документами, а лишь старается с незасеиванной еще высоты организационно производственного авторитета, одной лишь громкой фразеологией, предупредить повторение возможной в дальнейшем критики работы Управления строительством, которую Начальник Управления, повидимому, совершенно не переносит.

Это обстоятельство я подчеркиваю для того, чтобы Вы имели возможность более правильно расценивать возможные в будущем недоразумения между подрядчиком и заказчиком при приемке последних востроенного земляного полотна, которые неизбежно возникнут, если сооружение полотна до конца будет выполнено с небрежностью, которую я когда то наблюдал.

2. Переходя к существу возражений Начальника строительства, изложенных в письме его за № 852, следует заметить, что первым из них является указание на "частичную" неправильность освещения мною действительности и на "частичную" некомпетентность мою в вопросах производства земляных работ.

В чем конкретно выразилось "частичное" несоответствие моих

выводов действительности - письмо не расшифровывает.

По поводу же моих сомнительных знаний „техники производства земляных работ и в частности сооружения земляного полотна железных дорог“ следует заметить, что свой уровень этих знаний я ни перед одним работником Управления строительством никогда не подчеркивал и вообще всегда стремился в производственных взаимоотношениях любого порядка своими знаниями не щеголять и непроверенным на работе авторитетом этих знаний никого не подавлять, всегда считая, что знания познаются в человеке не по его беззащитным заявлениям с апломбом, а по его делам и результатам их. Поэтому отнюдь не претендуя на признание Управлением строительства моего технического авторитета и допуская даже, что у меня его нет, я ~~всегда~~ еще раз с полной ответственностью утверждаю, что в период моего пребывания на трассе работы по сооружению земляного полотна на перегоне Пастухово-Колжшево совершались: с точки зрения техники их производства - неправильно, с точки зрения почвоведения и грунтоведения - безграмотно, с точки зрения организационной - самотеком - по инициативе самих колхозников и по принципу „каждый молодец на свой образец“, а именно:

а) какой бы Вы учебник для транспортных техникумов и ВТУЗов ни прочитали, в какую бы техническую литературу даже популярного характера по вопросам ж.д. строительства не заглянули, какое бы издание железнодорожной энциклопедии ни взяли всюду утверждается о том, что грунт надо рассыпать равными горизонтальными слоями во всю ширину насыпи толщиной не более 50 см. при тачечной возке, не более 70 см. при конной возке и т.д. Ни на одном участке работ осмотренном мною, этого требования не соблюдалось. всюду земля в насыпях накладывалась буграми и кучами, как на свалочном месте.

б) для условий работ на данном перегоне наиболее целесообразным способом производства работ представляется продольная отсыпка насыпей слоями и на всю ширину полотна.

На деле всюду наблюдалась смесь этого способа со способом отсыпки с головн местами на всю ширину, местами нет и со способом: "как кому хочется". Этот "винегрет" в способах производства земляных работ порождал толчею и простой колхозников и лошадей в работе, непоследовательность и низкое качество самих работ.

в) из известных трех способов разработки выемок: продольной, поперечной и траншейной - избран был тоже "винегрет" и свой "новый" способ разработки колодцами из середины сразу на всю глубину выемки" даже при глубинах свыше 2-х метров.

так обстояло дело с техникой сооружения земляного полотна. г) Во всех железнодорожных школах учат и практикой это закрепляют, что нижняя часть насыпи должна устраиваться из водопроницаемого грунта, а верхняя часть из водонепроницаемого

"Сожалею, что не за активировал ни одного случая, когда делалось же как раз наоборот, когда на плотную жирную глину буквально высокими, не разравниваемыми кучами наваливался растительный торфянистый грунт вместе с дерном, а сверху - опять глина. Мельнишеву на такое сооружение я указывал в поле.

д) Все учебники твердят, что при сооружениях насыпей из глины особенно должно быть обращено внимание на тщательное размельчение комьев и уплотнение частиц глины.

На глазах тов. Мелькашева и моих глинистые грунты укладывались в насыпи мокрыми и даже мерзлыми, которые отделялись в кюветах и выемках не только лопатками, но и во многих случаях кирками-комьями и в таком же комкообразном состоянии укладывались в насыпь, образуя в ней пустоты.

е) в большей же части имела место укладка смешанных грунтов и так правило, в том числе всей толщины растительного грунта как из выемок, так и резервов.

Укладка же этих грунтов допускается только при условии тщательного послойного перемешивания разных сортов грунта и его искусственного уплотнения, что выполнимо очевидно, кроме разработки грунтов экскаваторами с паровой возкой, только специальными мерами.

Но ни одного человека на разравнивании и перемешивании грунтов на всем протяжении трассы мною не было обнаружено.

Но если такое возведение насыпей есть дело нормальное, то спрашивается: для чего нужен при этих работах квалифицированный технический персонал?

Громоздить по беспорядочному насыпи колхозники и одни прекрасно могут.

ж) по вопросу укатки и трамбовки насыпей сооружаемых главным образом ручным трудом при конной возке я прошу Вас запросить строителей: где указано, что эта мера не нужная и бесполезная. Она не обязательна для всех способов производства работ это верно.

По сообщению тов. Новичкова в данном случае она даже сметой предусмотрена и правильно. Но не выполняется.

Так обстояло дело на стройке с использованием строителями при работах своих знаний по грунтоведению.

3. Организационная сторона дела не отделена от производства самих работ.

И если в отсырке насыпей и разработке выемок наблюдалась вышеописанная путаница и беспорядок, то очевидно это могло быть только следствием отсутствия должной организации работ, раз управ-

ление строительством не "частично", как я, а вполне знает "технику производства земляных работ и в частности сооружения земляного полотна железных дорог".

Но к этому надо добавить неподготовленность к работам вообще.

Ссылка управления строительством на невозможность проведения каких либо подготовительных работ до 2-й половины мая, вследствие снега, является или наивностью, или подлинным невежеством в области организационных вопросов.

Управление еще в феврале знало, что оно именно, а не кто либо иной будет строить участок Чур-Колышево.

Проект они имели и вместо того, чтобы сразу же начать изучать его в целях определения того: какими средствами и способами и каким образом при данных условиях быстрее, технически правильней и с меньшими затруднениями для колхозников сооружать земляное полотно, управление занялось, как Вам, кажется, известно, теоретическими поисками нового варианта трассы (на перегоне Чур-Па-Стухово).

А в этот именно период с февраля по май и следовало конкретно разрешить все основные организационные вопросы и даже полностью и большинство принятых решений по ним провести в жизнь.

Какие это вопросы? (их основных не менее 11). Как их решать нужно? Управление не знало (а быть может в самом деле не знает) или не хотело о них вспоминать, ибо оно само пишет, что "никакой подготовки кроме подготовки трассы и разрубке и корчевке ее производить: не вызывалось необходимостью", в т/ч следовало заранее? определить размеры: ни тачечных работ, ни мотовозных, ни тракторных (замечу: все при

колхозники ворчевали руками - это издевательство над ними не более, при наличии в Управлении не малого количества тракторов, ни мест заложения резервов и порядков их разработки, ничего также не требовалось завозить и изготавливать и т.д.?

Строительство утверждает, что даже "графики производства работ могли составляться лишь после постановления СНК и бюро ОК ВКП(б) от 27 мая с/г...." (см. письмо № 852).

Ведь это же вопиющий самотек и предельная организационная беспомощность и беспринципность!

Значит об"ем, содержание работ и сроки их производства это не план - директива, исходя из которой исключают потребности во всех средствах производства и за них затем борются, а некая функция от того: какой "дядя" и в какой мере обеспечит строителей рабсиллой, механизмами и будет их побуждать к работе - в такой мере и выполняется этот план. За что же боржесь и что делало управление строительства?

"Разбивка трассы производится по мере потребности" ...

А т.к. люди вышли на работу в размере всей потребности сразу, то они и сидели на трассе в ожидании разбивки". Разбивочные работы не полностью сделаны яко бы сознательно, из опасения, что разбивочные колья выташат. Разве это не нелепость? Но при полной безнадзорности за работами - все может быть конечно. Тут виден оригинальный хозяин: побоялись что придется 500 руб. на повторную разбивку затратить, а тысячи человеко-часов простоя от несвоевременного завершения ее - это оказалось пустынями.

"По выходе рабсиллы? ... было приступлено к переброске потребного оборудования" пишет тов. Соколовский.

Очень мягко выражаясь - это неправда. Рабочих на стройке было во время моего посещения уже тысячи, а оборудования - 0

О шаблонах и канавах я упомянул в связи с тем, что на

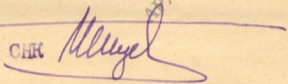
одном и том же отрезке работ канавы, обслуживающая одну и ту же водосборную площадь в произвольно выбранных местах делалась различного сечения и неопределенного уклона и считалась законченной, это грубое неряшество в работах.

Такова "организация" работ.

По остальным замечаниям тов. Соколовского (о технадрах и т.д.) высказываться нет смысла, в силу их надуманности, в целях создания у Вас благоприятного впечатления о его руководстве и подготовленности к работам на Пастухово-Колошево.

Если все неблагоприятное, на что я указал исправлено и исправляется - очень хорошо; ради этого я и пишу Вам подобные докладные записки, а не ради личных недобрых к тов. Соколовскому

Консультант СНК



(Ширяев)

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

ТИИ

ТИИ

Ижевскому Мелькомбинату. 171

Препровождается письмо Удмуртского
Мин. Треста Росглавхлеб от 18/У1-41г. за
№ у-2 на заключение по существу этого
письма.

Учитывая серьезный недостаток тран-
спорта в гор. Ижевске, Управление делами
просит отнестись с самым серьезным внима-
нием к представлению хлебозаводу № 2 воз-
можности использования приложенного к нему
ж.д. тупика и сообщить управлению делами при
каких условиях эта возможность может быть
предоставлено заводу.

Заключение с письмом треста Росглавхлеб
возвратите Совнаркому в возможно короткий
срок.

Управляющий Делами
Совнаркома Удм. АССР

Г. Ившин
/Г. Ившин/

14

НКЛ-СССР
ГЛАВЛЕСОСБЫТ..ЭН
Удмуртской Республики
Торгово-заготовительный отдел
СОЮЗЛЕСТОРГ
Торгово-заготовительный
отдел
СОЮЗЛЕСТОРГ
при Удмуртском отделении
ГЛАВЛЕСОСБЫТ

СНК'а УАССР
Вх. № 3410
18. VII 1941

172
В.СРОЧНО.

Начальник Эксплуатационной винской железной
дороги
тов. ПОРШУРВУ.

Гор. Ижевск.

Копия: Директор "винского Лесозавода Треста
Оборонлес".

тов. САМЫЛВ.

Зам. Председателя Совнаркома Удм. АССР

тов. СОЛОВЬЕВ.

Пожарному Отделу
при НКВД АССР.

№ 11
Ижевск УАССР тел. № 9-96
Р.с. в Госбанке 85043

1/ На Увинском лесопильном заводе скопилось много срезки от
лесопиления и ряда дровяных отходов, которые в пожарном отношении
угрожают заводу и при этом сама бирка пиломатериалов очень мала ме-
шает нормальной работе завода.

2/ Население г. Ижевска нуждается в топливе, фондовых дров
мы дать населению неможем и эти отходы мы могли бы пропустить через
свой Ижевский Лесоторговый склад и продать населению.

3/ Весь вопрос упирается в транспорте, который Вы даже не
полностью удовлетворяете для нормальной торговли - неговоря уже о
дровяной срезке.

4/ Нам требуется в самом срочном порядке не менее 100-200
вагонов для вывоза пока эти отходы будут в Ижевске, - потом нормаль-
но по 50 вагонов в месяц, также исключительно для этой цели.

/ см. за обороте /.

5/ Мы давали согласие заводу эту срезку продать на месте населению, но Гос.УВА не может скупить такого количества срезки, а завод вынужден сжигать эту срезку в такое жаркое время, что вообще невозможно делать около завода, почти в лесу летом разводить костер, это одно и второе отражается на финансовом состоянии завода.

6/ Принимая во внимание все изложенное, прошу Вас т. Юришчев учесть важность вопроса начиная с 20/VI - немедленно выделить нам вагоны - предварительно нам об этом сообщив по телефону Г.Жевск городской телефон № 9-96 и в письменной форме Ваше согласие по адресу г.Жевск, Ул. милиционная дом № 40, - дабы могли своевременно подготовить Увинский Лесозавод для массовой погрузки.

7/ Зам.Пред. Совнаркома тов.СОЛОВЬЕВА прошу предложить тов.ЮРИШЧЕВУ выполнить нашу просьбу ввиду угрожающего положения, т.к. этот вопрос не может ждать отлагательства и откладываться в долгий срок, т.к. июль-июль, август самое ~~лучшее~~ время года выполнения это и задачи.

Жду Вашего ответа по существу изложенного.

Нач.Торп.загот.Оддела
"Совместорга":

/ПОПРИС/

173

Начальнику Управления № 83
завода 71 тов. ГОРЫНЦЕВУ.

№ 701/14

24/VI-44

* идиотские

Управление делами Совнаркома Удм. АССР просит
сообщить ему: в какой мере предполагается Вам удов-
летворить претензии Союзлесторга, в его письме на
Ваше имя от 17 июня за № II.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

Управляющий делами
Совнаркома Удм. АССР-

Г. Квашин

/Г. Квашин/

ФТ.

НАРКОМ.П.П.

СССР.

ГОРЬКОВСКИЙ

Водочно-Ликерный Трест

САРАПУЛЬСКИЙ

ЛИКЕРО-ВОДОЧНЫЙ ЗАВОД.

Вх. № 3428
19. 11 1942

С О В Н А Р К О М .

гор. Ижевск Удмурт. АССР.

17. 11 1942

№ 10-05

г. Сарапул, Красная ул., № 201

Для тел.: Сарапул-Водочный завод

Сарапульский Ликерно-Водочный завод получил наряд на 700 кубометров дров получением со станции "УСПЬЯН". В то же время плановых вагонов на это мы не имеем.

Ввиду того, что завод находится с топливом исключительно в тяглом положении мы обратились к Начальнику 5-го отделения с просьбой о предоставлении нам 25 вагонов для перевозки дров в июне месяце, каковое ходатайство просим с Вашей стороны поддержать.

Директор завода *В. Сабанов* / Сабанов/

Коммерческий директор *П. Потанов* / Потанов/

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

174

175

№ 701/14
24/VI-41.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

САРАПУЛ

дижиро-водочному заводу.

На № 10-05 от 17 июня с/г.

Ввиду того, что перевозки дров с Усьбына являются встречными, поэтому они могут быть разрешены только Управлением дороги, или НКПС, в виде исключения, пред которыми Вам и следует возбудить ходатайство по данному вопросу.

Управляющий делами
Совнаркома Удм. АССР - *Г. Ившин* /Г. Ившин/

Ившин

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

1760

по станицам Лангун и огул соево
 За стем управленю лесопушкы.
 Огул соево 14 вайов в лесо
 станицы Зур поговать на перелом
 46-47 километр.

Виринскыя переломы и леса проема
 сообщитъ Императорскому ведомству.

Вам управлению Императорскому
 ведомству Ареу Арзенив
 наикавал.

14/11-41 в 11 часов 45 мин.

СНК: а УАС

Вх. № 32

С С Р

Народный Комиссариат Лесной Промышленности

Москва, ул. Бирюков, 20

Для телеграмм: Москва-НАРКОМЛЕС

Сектор _____

ТЕЛЕФОНЫ:

„10“ *Июль* 1941 г.

Исполнитель _____

Д/телефон. К 2-96-36

При ответе ссылаюсь

Д/телефона _____

Д/связок К 1-26-43

на № *2008/149*

434

СЕКРЕТАРЮ УДМУРТСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА ВКП/б/

тов. ЧЕКИНОВУ

Копия: ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СНК
УДМУРТИИ

тов. СОЛОВЬЕВУ

НАЧ.СТР-ВА ЖЕЛ.ДОРОГИ УВА-КИЛЬМЕЗЬ

На В/телеграмму от 5/У1-с/г. на имя И.о.Народного Комиссара Лесной Промышленности СССР тов.САЛТЫКОВА М.И. сообщая:

НКЛесу СССР для стр-ва лесовозных ширококолейных дорог выделено на 1941 год старогодние рельсы от НКПС'а третьей категории.

По выяснению в Центральном Управлении Пути НКПС, рельсы другим ведомствам даются НКПС'ом только третьей и четвертой категории, из коих третья категория вполне годна к укладке магистралей протяжением 50-60 км. и, в крайнем случае, нуждается только в сварке.

Нач.Стр-ва жел.дороги Ува-Кильмезь просим сообщить конкретно, в чем дефекты сдаваемых Казанской дорогой рельсов, т.к. по данным НКПС'а отгрузка таковых еще не началась.

Начальник Главлесоснаба
Наркомлеса СССР:

/Краснов/

*Рельсы НКПС'а
с третьей и с четвертой
категории на пути
на станции Кильмезь
назначены
16/7/41 г.*

177

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

Удмурт Автономной Советской
Социалистической Республики
Музей ученым и кавалитер
комиссарнатгэн
музем тунатям
ЛЮКЕТЭЗ

701

Совнарккому Удмуртской АССР

Управление землеустройства
Удмуртской Н. С.
Удмурт Автономной Советской
Социалистической Республики
4. 1941 г.
24-11
в. Ижевск

Из просмотра материалов по изъятию колхозных земель по Як-Бодьинскому району под строительство реконструируемой Удгинской железнодорожной ветки, Управление землеустройства НКЗ считает необходимым утвердить решение Исполкома Як-Бодьинского райсовета депутатов трудящихся от 10 января 1941 года со следующими изменениями:

В соответствии с решениями общего собрания членов колхоза "Нарезка" от 19/III и 22/IV- 1941 года, по пунктам 1и2 решения Исполкома райсовета:

Участок под лит. "Б" площадью 9,45 га оставить в пользовании колхоза "Нарезка".

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

14801
в/ Площадь участка под лит. " Г" / компенсация из земель ГЛХ
колхозу/ уменьшить на 9,45 га.

Приложение: Заявление колхоза им. Пастухова с просьбой
о земельной компенсации и дополнительной при-
резке земли из ГЛХ.

Нарком Земледелия УАССР

Зам. Нач. Управления Зем-ва

С. Косин

179

Гор. К а з а н ь.

Управлению Казанской жел. дороги.

с/701/14
11/11-412

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Совнарком Удмуртской АССР просит Управление железных дорог предоставить Ижевскому Городскому Торгу, по дополнительному плану на июнь мес. 12 вагонов порошняка с раз "езда Успиян по назначению: ст. Прохорожка, Дзержинской жел. дороги три вагона, на ст. Щелякино Южной жел. дороги пять вагонов и со ст. Юськи на ст. Уразово Северо-Донецкой ж.д. четыре вагона для отгрузки яблочной и помилорной дощечки и горбыля под укладку закупленной Торгом плодощной продукции из урожая 1941 года.

Результат просим сообщить.

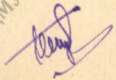
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ УДМ. АССР



/СОЛОВЬЕВ/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



ИЖЕВСК СНК УДМ АССР Т
СОЛОВЬЕВУ НР 01/14



1803

Принял	0015+	пор. №	№ 82
	Принял		
Передан	го ч.	пор. №	Провод №
	в	пров. №	
Передал			

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

КАЗАНИ У ПР КАЗ 00258 32 16 2117 =

ДОРОГА ПО НЕДОСТАТКУ КРЫТЫХ ВАГОНОВ НЕ
 ВЫПОЛНЯЕТ ОСНОВНОЙ ПЛАН ПОЧЕМУ ВЫДЕЛИТЬ ВАГОНЫ
 ИЖЕВСК ГОРТОРГУ ВНЕ ПЛАНА ДАННОЕ ВРЕМЯ НЕ МОЖЕМ
 = НР МЭ 2/5401 = НЗ КУЛИКОВСКИЙ

Телеграф

Куликов
Куликов
Куликов

ПРОВЕРИЛ
 КОМПЕТ. ТРАНСЛЯТ
 1900

18005

АРХИВЫ УДМУРТИИ

28



АРХИВЫ УДМУРТИИ



УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

181

НАРОДНО-ВОЕННАЯ
АВИАЦИЯ СССР
Служба УАССР
№ 3370
21

СОВНАРКОМ УАССР.

член-корреспондент
Директор Управления
Управление Директора

страница

Уважательная
железные дороги

Настоящим препровождаем Вам наше
письмо в Главвостлес, Главлесострой и
трест Оборонлес за № Б-5 от 13/У1-41 г.
По освещенным вопросам в письме, просим
оказать содействие с Вашей стороны.

14 " июля 1941 г.

№ Б-5

г. Ижевск, УАССР
ул. М. Горького № 37

ДИРЕКТОР:-

/ТРУСОВ/

Кировская область Кильмусский район
дер. Мухоморово Нат. Смир. Лесобитник Усманов

НАРКОМ ВСССР
АЛИЛА БТЛСЬКИСЬ
Ува. Кильмезь
чугун. Борселэн
ДИРЕКТОР...
Управление...
Ува...
железные дороги

182
Москва Главвостлес Зам. Начальника
т. Попову.

Главлесострой Нач. т. Финкельштейну

Трест Оборонлес Брид. Управляющего
т. Бедлинскому.

14 " шент" 1941

Лд 5-5

г. Москва, ВССР
ул. М. Горького № 37

Приказом по Главвостлес и Главлесострой
за № 39/66 от 25 февраля 1941 г. Начальнику Киль-
мезской группы тов. Устюгову, было предложено
заключить договора на подготовительные работы
не позднее 1/III-с/г.

1. Устюгов заключение на подготовительные работы
по Кильмезской бирже затягивал до тех пор пока по
нашему требованию Главлесострой не выслал на
место своих представителей, после чего ими
26/IV-с/г. договор был заключен.

Согласно договора подрядчик Устюгов должен
был приступить к строительству, однако он только
25 мая прибыл в Кильмезь и по сегодняшний день
никаких даже подготовительных строительных
работ на бирже не развернуто.

При таком положении дел, приказ Наркома об
окончании строительства Кильмезской лесоперева-
/см. на об./

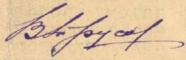
18200
лочной биржи и рейда к декабрю месяцу 1942 г. будет не выполнен.

Одновременно сообщаем, что фонды спущенные подрядчику на круглый лес, пиломатериалы, железо, олифу, белила, им не реализуются. Есть опасения что они могут быть неиспользованными.

Кроме того Начальником строительства лесобиржи назначен т. Устюгов который одновременно должен вести работы по строительству Можгинской и Ува-Туклинской жел. дор. расположенных в Удмуртской АССР, а лесобиржа в Кировской области, что значительно затрудняет руководство и является в данных условиях не нормальным.

Прошу срочного Вашего вмешательства о принятии зависящих от Вас мер по затронутым вопросам и со своей стороны считаю необходимым на строительстве Кильмезской лесоперевалочной бирже организовать отдельную самостоятельную контору без подчинения по стройке Можгинской и Ува-Туклинской жел. дор. что значительно улучшить положение.

ДИРЕКТОР:-



/ТРУСОВ/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

183

14.
2-701

ИЖЕВСКОЕ КИЛЬМЕЗСКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

НАЧАЛЬНИКУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛЕСОВИРЬИ УСТАРОВУ

ЯВИТЕСЬ ЧЕКАЦАТЬ ПЯТОГО ИЮНЯ ИЖЕВСК СОБНАРКОМ ПОКЛАГОМ
РАЗВЕРТывАНИЯ РАБОТ ЛЕСОВИРЬИ И ЖЕЛДОРГАМ

СОБНАРКОМ

Григорьев

ИЖЕВСК

19/У1-41 г.г.Ижевск, Лом Правительства Собнарком УАССР.

1701/14

Листы 19/2.

КИРОВ, ОБЛКОМПХОМУ.

Строительство в.д. нормальной колеи Ува-Килемезь в текущем году будет закончено.

Литать указанную дорогу грузами должна, главным образом лесоперевалочная биржа, сооружаемая на территории Кировской области.

Технический аппарат, которому поручено осуществление строительства биржи уже находится на месте работ.

Поэтому, в целях своевременного развертывания работ по лесоперевалочной бирже нормальными темпами Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР просит:

а) предложить Кировскому Облдеуправлению усилить оформление изъятия колхозных земель для вышеупомянутой лесобиржи и внесение этого вопроса на последующее утверждение Кировского Облкопхому и Совнаркома Союза ССР;

б) сделать распоряжение Облплану об обеспечении данного строительства нарядами на вербовку пехой и конной рабочей, согласно заявки начальника строительства от 26/17-с.г. № 8-1-4;

в) обеспечить это строительство возможным количеством местных стройматериалов: бутовым камнем, кирпичом, паклей, стеклом и т.п. за счет ближайших к стройке мест производство этих стройматериалов.

Для непосредственной реализации всех этих вопросов на месте в Киров командирован директор отрядных предприятий на лесобирже, инженер ТРУСОВ В.М.

Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР. —

А. Волосов
(А. Волосов)

18505

и финансовое положение жел.дор.транспорта изменилось. В настоящее время имеются различные средства и задолженность вся ликвидирована. Но эта система расчетов до конца не проработана, отсутствует контроль в правильности поступления сумм, и не исключена возможность, что такой расчет приведет к тому, что не будет никакой возможности произвести сверку расчетов.

С остальными организациями, в их насчитывается около 30, расчеты производятся путем внесения авансов и в кредит, нарушая кредитно-финансовую систему, дезорганизуя работу транспорта, апутывая расчеты, так как каждая организация имеет несколько расчетных счетов и по отдельности самостоятельно ведут расчеты с транспортом например: Трест № 51 имеет четыре расчетных счета-наши пред"явленные счета и документы пересылает из конторы в контору, происходит переподписка, в результате запутываются расчеты и на 15/1 У-41 года, за Трестом 51 числится задолженность 1940 года в сумме 21000 руб. 41 коп. Такое положение имеет место и с другими организациями.

жел.дор.транспорт, имел правила перевозки грузов по своим дорогам, утвержденные Наркоматом и СНК УАССР, ввиду выше-указанной путаницы в расчетах, вынуждена авансировать фракт за перевозку до 1000 рублей наличными суммами, что крайне не удовлетворит клиентов, вызывает большие пререкания между агентами и клиентурой. Госбанк наличными деньги не отпускает.

На наши неоднократные, письменные просьбы ввести вполне оправданные и испытанные формы расчетов с клиентурой путем лимитированных чеков - Госбанк СССР отка-

зал, мотивируя тем, что дорога на НКПС не учитывает, что жел.дор. Завода 71 является единственным средством перевозок в Удмуртии, а по этому помимо Завода обслуживают всю клиентуру Удмуртской АССР.

Что бы укрепить хозяйственный расчет на жел.дор. транспорте Завода № 71 и ликвидировать создавшуюся путаницу в расчетах прошу Вашего ходатайства перед Государственным банком СССР и перед Советом Народных Комиссаров СССР, ввести порядок расчета с клиентурой по перевозкам грузов на Увинно-Узгинской жел. дороге, путем лимитированных чеков и представления счетов за простоя вагонов без закрепленного порядка.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА № 71 :-
/ОСТРОУШНО /

Осип

Зам. Нач-ка Управления ж.д.
транспорта Завода 71 :-
/Макаревич /

Р. В. Кофеев

17.11.41г.
Л.К.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Р. С. Ф. С. Р.

Удмурт Автоном ССР-ысь
Нюлэс промысловой
кооперациясь
„ЛЕСПРОМСОЮЗ“

Удмурт. Республиканский Союз
Лесопромысловой кооперации
„ЛЕСПРОМСОЮЗ“
Удмуртской Автономной Советской
Социалистической Республики.

Отдел _____

19 августа 1941 г.
№ 1-20.

г. Ижевск, Красная телефон № 9. 4

Председатель Президиума
Удлеспромсоюза. -

М. С. Семёнов

/М.Семёнов

В ОБНАРОЖИМ УДМ. АССР

тов. Шиляеву

Президиум Удлеспромсоюза просит
выделить два вагона на 22-е августа
с.г. для отправки работников и ба-
гажа в г. Можгу.

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

188

№ 701/14/1-20

19/Ист-94/1

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Начальнику 5-го отд. службы движения
Ижевской железной дороги тов.
СТЕПАНОВУ

В связи с разгрузкой гор. Ижевска прошу обеспечить подчучу 23-го августа с/г. 4 крытых вагонов на ст. Ижевск Удм. Г. для карго ввиду Пединституту для перевозки учебного оборудования и имущества его. Станция назначения - Агрыз.

Кроме того прошу подать 22-го августа с/г. на ст. Ижевск 2 крытых вагона для Удмуртпромсеиза, перевозимого в гор. Мокшу ст. назначения - Ситиновская.

Зам. Председателя СНК
Удмуртской АССР -



(А. Соловьев)

190

№ 701/14
19/май 41г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

августа 41

Директору завода № 71

г. ОСТРОВНО.

По имеющимся у Союзарма сведениям перебивка Узгинской желдороги на широкую колею от ст. Лямудья до ст. Чур в октябре месяце с/г. будет завершена полностью.

В данное время на этой стройке отсыпка земляного полотна почти закончена и производится уже отделочные работы, а также подготовка и разработка балластного карьера и отсыпки балласта.

От Пастухово до Колшерево земляное полотно также будет полностью готово в самом ближайшем будущем.

Но вопрос о строительстве земляного полотна от Чура до Пастухово до сих пор остается не решенным.

Строительство на этом участке не только не начато, но оно не имеет даже окончательно разработанного индивидуального проекта. В недостаточности, между участками Лямудья-Чур и Пастухово-Колшерево, остается разрыв, который завершение работ на этих участках совершенно обезопасивает и угрожает увести капитальные вложения в них в неоправданном виде.

Обращая Ваше внимание на вышесказанное Союзармом находит, что дирекция и ОРЗ завода 71 должны немедленно принять следующие меры:

1. Потребовать от проектирующей организации закончить составление проектов по индивидуальным выемкам и насыпям на участке Чур-Пастухово в самый короткий срок и обеспечить срочное их утверждение.
2. Определить об'ем дальнейших капитальных работ по Узгинской желдороге на текущий 1941 год и на 1942 год с расчетом продления ее до Дозы и размеры потребных на эту цель средств, включив работы 1941 года в дополнительный титульный список, а работы 1942г. в особый титульный список об'ектов строительства по заводу 71 и принять меры и своевременному рассмотрению утверждению этих списков Наркоматом вооружения, а также к финансированию работ последними и к обеспечению их соответствующими материальными фондами.
3. Установить организацию, которая будет продолжать эти работы. В частности, продолжение этих работ хозяйственным способом через Управление перебивкой Узгинской желдороги, при укреплении его аппарата и материальной базы механизмами, с переводом Управления на полный козрасчет по типу подрядной организации - представляется наиболее целесообразной мерой, т.к. рассчитывать на возможность поручения этой работы какой либо специальной центральной организации в условиях настоящего времени невозможно.

(см. на об.)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

19000

4. Принять соответствующие настойчивые меры и тому, чтобы по окончании перешивки до Чура и даже по мере высвобождения рабочих механизмов на этой стройке, управление перешивкой могло немедленно приступить к земляным работам на участке Чур-Пастухово в целях сохранения имеющихся у него кадров рабочих и техперсонала, бесперебойного использования механизмов (экскаваторов и т.д.) и рабочего подвижного состава, а также постепенного и быстрого выполнения работ на одном из самых трудоемких участках строительства ж.д. линии.

Кроме того Совнарком обращает Ваше внимание на то, что реконструктивный участок Лозьиндья-Чур до сих пор еще не имеет исчерпывающей технической документации, необходимой для полного завершения реконструкции.

Например, вопрос о водоснабжении на этом участке, в связи с продлением дороги до Лозы, еще не решен, вопрос о semaфорной сигнализации также не решен и т.д.

Совнарком считает оставление этих вопросов на решениими недопустимым и полагает, что Вам будут своевременно приняты необходимые меры и устранены всех препятствий, которые могут мешать завершению реконструкции Угленской железнодороги в сентябре месяце 1941 года.

И. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

Соловьев
(А.Соловьев)

се.

[Handwritten signature]
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Заседании Сельского Сельисполкома депутатов трудящихся от 7 августа 1941 г.

Присутствовало членов 5.
Председатель Русских И.И.
Секретарь Ложкина А.

С. Удмурт. Ш. А. Л. И. : Домаш. Председателя Сельисполкома тов.

Русских И.И. в собственном железнодорожно-го переезда при ст. Чепца Сельского с/сов. связи с районом населенных пунктов входящих в поселка Кев и Сельский с/с. шьяя на своей территории крупный заготовительный центр районный Загот-зерно, Дубитов Сельпо, Леспромхоз Главсап. Тяготеем к центру с/исполк заготовительным организациям с/с по и леспромхозу населения и производственных организаций имело единственную ближнюю дорогу через железнодорожный переезд при ст. Чепца за ст. Кой № 1 по направлению к ст. Кеву. Этот переезд в настоящий момент железная дорога служби пути закрыта.

Этим самым разрывала и усложнила связь и создала большие трудности по об"езду с лишком на дальнее расстояние.

Из-за этого наливается серьезная политическая компания с/с ата Государственных поставок с/х. продуктов.

Это лишком создает большой тормоз в ускорении хлебос-снани и также потребует в какой надобной момент военной обстановки и наличие затрат расчелочной снми. В которой крайне ощущается недостаток. И кроме этого в противонакари отношении находящийся поселков и линии жел. дор. и своевр-еино не будет возможности принять реальныи мер по ликви-дациии искаров т.к. все противонакарии средства борьбы на-хоятся по другую сторону линии. Исходя из выше изложен-ного Сельский Сельисполком постановляет:

1. просить Управление Пермской железной дороги и Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР привлечь во внимание изложенные обстоятельства о необходимости срочного открытия переезда. Со своей стороны сельисполком считает, что обсе-дливо не угрожает никакой опасности, если переезд будет содержаться совершенно открытым т.е. без содержания сторожа ограничив только предупредительными знаками.

Председатель Сельисполкома : *Иванов* /Русских/

Секретарь Сельисполкома : *Ложкина* /Ложкина/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Кеземит

Озонеми 4с
Самонашину дун свидину

192

МОЛОТОВ.

Управление Периской железной дороги.

Исполком Озонеми сельского Совета депутатов трудящихся своим постановлением от 7 августа с/г. уведомил Совнарком Удмуртской АССР, что железнодорожный переезд на ст. Чепца за стрелкой № 1 закрыт.

Этим самым кратчайший выход к ст. Чепца, где имеются: база заготовлено, сельпо, контора Дубитель, Леспроект и т. д. для населения не только Озонеми с/совета, но и ряда других с/советов является невозможным, как невозможно сообщение по ближайшему пути целого ряда с/советов и с райцентром - Кезем.

Считая создание указанного неудобства для населения совершенно неосновательным, т. к. расходы на содержание неохранный переезд ничтожны и учитывая, что с наступлением периода уборки урожая и хлебозаставок связи населения со ст. Чепца и райцентром значительно усилятся Совнарком просит срочно восстановить переезд на ст. Чепца за стрелкой № 1.

О принятом решении по данному вопросу Совнарком просит его уведомить.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР-

(А. Соловьев)

№ 901/14

19/11/1941

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

АРХИВЫ УДМУРТТИИ

РСФСР—ИКАТ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ТРАНСПОРТЛЭН

Удмуртской АССР-ын
СОБНАРКОМЫСЬТЫЗ
Управалениез

УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
при СНК УАССР

20 июля 1941 г.

№

4

г. Ижевск, дом Правительства
Автоуправление, тел. № _____

193

Совет Народных Комиссаров УАССР
т. ПИРЯЕВУ.

Прошу Вас при составлении заявки на вагоны
в Управление казанской железной дороги на июль ме-
сяц учесть нашу потребность в вагонах в количестве
50 штук, для перевозки дров со ст. Пычасс или Карам-
бай в адрес Ижевской Автотранспортной Конторы.

Нач. Автоуправления

С. С. Сивцев /Мальцев/.

Р. С. Ф. С. Р.

СОВНАРКОМУ УАССР

194

Т. ШИЛЯЕВУ.

201.
по контраментам
суд. в. Савельева
внутреннее управление
подушке
Кадетов

Ижевскому Гортопу на июнь
месяца 1941г. дано 50 плановых вагонов
под дрова на 8.31- нами получено
33 вагона и с 8.31- поступление в
Ижевск вагонов прекратилось.

ИжГортоп просит оказать содей-
ствие в получении в июне месяце
неплановых вагонов под дрова в коли-
честве 90 вагонов, из них для Урома
50 вагонов, для Карамбая 40 вагонов.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

14

шам

г. Ижевск

Управл. ИжГортопом

Тришков /Тришков/

Нач-к Отдела снабжения
ИжГортопа

Бирюков

/Бирюков/

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДЛЕСПРОМСОЮЗ, тов. РОШАНКА м.и.

195

№ 701/14
21/10-1944.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Для завершения ремонта вокзала ст. Ижевск, Казанской ж.д. срочно требует 3 ящика оконного стекла.

Предлагается отпустить указанное количество стекла из имеющегося в леспромсоюзе наличия, Начальнику вокзала тов. ГУРЮ БУ.

Расчет по стеклу произведете непосредственно с последним.

Зам. Председателя СНК
Удмуртской АС Р -

/А.Соловьев/

СТ.

196

№ 701/14
22/10/41.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

МОСКВА. СОВНАРКОМ СОЮЗА ССР

Отдел Землепользования г. Садыеву.

Постановлением Совнаркома Удм. АССР от 2 января 1940г. за № 13 испрашиваются для полосы отчуждения ж.д. Ува-Кильмезь следующие площади:

а) по увинскому району - 137,05 га в т/ч. 64,35 га пашни. Из них 21,19 га за счет Увинского райлесхоза. Остальные земли колхозные /5 колхозов, большей частью не пашня;

б) во Вавожскому району - 303,81 га, в т/ч. 54,19 га пашни. Из всего количества выделяется: за счет Вавожского райлесхоза 8,86га, и Вавожского Гослесфонда 218,01 га. Остальные земли колхозные;

в) по Сюмсинскому району - 289,97 га, в т/ч. пашни 13,8 га. Из них за счет Сюмсинского райлесхоза 4,06 га Сюмсинского Гослесфонда - 254,48 га и ГЗМ - 0,43 га. Остальные земли

ТИИ

ТИИ

19605

- 2 -

колхозные.

А всего испрашивается 730,83 га.
Добавочных земель для вышеуказанной
цели не требуется и не испрашивается.

Зам. Председателя Совета
Народных Комиссаров
Удм. АССР-

Ардашев (К. Ардашев)

се.



СНК'а УАССР
Вх. № 3391
17. 2. 1941.

2-701.

194

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА УДМУРТСКОЙ АССР

ТОВ. ЧЕКИНОВУ.-

№ 8-494/103
1941 г.
г. МОСКВА

СЕКРЕТАРЮ УДМУРТСКОГО ОБКОМА ВКП/б/

ТОВ. ТРОНИНУ.-

*Федер. сведения
Директор
19/5/41*

НКПС поддерживает Вашу инициативу в деле организации массового выхода колхозников Удмуртской АССР на строительство 2-х путей Данилов-Пермь.

По существу мероприятий и вопросов поставленных Обкомом ВКП/б/ и СНК Удмуртской АССР перед Народным Комиссаром путей сообщения тов. Л. М. КАГАНОВИЧЕМ НКПС сообщает:

1. НКПС включил в план работ 1941г. полное окончание земляных работ, искусственных сооружений и частично укладку и балластировку пути по перегонам от ст. Сада до ст. Шныри, в пределах Удмуртской АССР. Кроме того дано указание Молоотовскому отделению Промбанка о финансировании этих работ.
2. Совнаркомом Союза ССР выделено строительству 50 тн. бензина и 20 тн. лигроина.
3. Союзтрансоргпитом НКПС отгружено строительству: рыбы - 2 вагона, консервов свинобобовых 5 вагонов, 30 шт. термосов, 13 походных кухонь. Выделено на Иинб 125 тн. муки и 40 тн: крупы.
4. Управлением железнодорожного строительства НКПС выделено строительству:

- лопат штыковых - 7000 шт. /получено с Черномозского з-да/
- лопат совковых - 1000 шт. /отгружено 21 мая/
- рукавиц - 5000 пар /отгружено 24 мая/
- тачечных колес - 2500 шт. /отгружено 820 шт./

и другие материалы.

5. Дано распоряжение Начальнику Орского Стройуправления НКПС об отгрузке строительству 70 шт.палаток.

6. Выделены наряды на круглый лес - 3000мз., гидролес 1000 мЗ, пилолес - 1000мЗ, 700 шт. телеграфных столбов и 450 тн.цемента.

Вопрос о выделении строительству материалов верхнего строения пути, будет решен несколько позже в зависимости от готовности земляного полотна под укладку.

ЗАМ.НАРОДНОГО КОМИССАРА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ /ГОЦИРИДЗЕ/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

НКПС - СССР

ЦУЖЕПРОСТРОЙ

Управление Строительства

г. Давидов

Давидов-Перек

4-я Строительная ул.

19 июля

А-157

Ст. Балезино

Тел. № 33

СНК'а УАССР

Мокеев

Вх. № 3513

22.07.1944

Совнарком

АССР

199

Ваше письмо № 704/4 от 19 июля 1944 г. сообщая, что существуют за-явки к складам Закономск на от Балезино урестном и

производятся, как предусмотрено директивным планом работ от Балезино и утвержденных планом работ урестном на 1944 год. Одновременно ставлю в известность, что никаких существующих за-явок к складам Закономск урестном не существует, так как за-явки с организацией урестном в 1944 г. не существуют.

Бочко. Ч. Саву

Копия этого письма выслана Закономск 1 июля 1944 г.

[Handwritten signature]

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УРТИИ

УРТИИ

0058

= 2 ПУНКТА ИЖЕВСК

СОВНАРКОМ УДМУРТИИ



БОНАЮГА

ТАТРЕСПУБЛИКА ХИМ З-Д

КУШНИР

Бланк № 41

Провод №

г. ч. м. пр. №

Принят

го ч. м. пр. №

Передан

3649

2

БН

40

КВЫ 3304 24.1 1836 = ТОЛЬКО ИЖЕВСК

сл. го ч. м.

= ПЕРВОГО ИЮЛЯ ЗАМНАРКОМХИМПРОМА ТОВАРИЩЕМ
ЛОКШИНЫМ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА
ЖЕЛДОРОГИ УТВЕРЖДЕН = ТРАНСПОРТНЫЙ
НАРКОМХИМПРОМА ЧУЛКОВ 1085+

Телеграф

ПРОВЕРИЛ
КОТ. № 139 телеграфа
МАЛАХОВА В. П.

АРХИВЪ УДМУРТИИ

АРХИВЪ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

14
8
20

374

200

201

Проект

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО
ИЗВЕЩАНИЯ - САРАПУЛ

тов. КРАСНОВОСКОМУ.

В связи с избитием начальника Дорожного Управления тов. ЕРШОВА
П.И. в Райде РККА, предлагаю Вам с сего числа вступить И.С.
начальником Дорожного Управления при СНК УАССР.

Председатель СНК УАССР.

ТРОНИН/

701/1
2/viii - 4/2

Трунин

№ 701/14
4 июня 1941

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Наркомзему Удмуртской АССР.

Управление Землеустройства.

Совнарком предлагает срочно произвести оформление полос отчуждения по Можгинскому и Граховскому районам для строительства железнодороги Бондого-Сюгинская.

Конкретные и более детальные указания по этому вопросу даст Вам представитель Бондожского Химзавода.

Председатель Совнаркома
Удмуртской АССР-

А. Тронин
(А. Тронин)

Управлению лесоохраны и лесонасаждений
Удмуртской АССР.

Ввиду того, что сооружение узкоколейной
желдороги Вондога-Сюгинская должно быть законче-
но в возможно короткий срок и в целях предупре-
ждения перебоев в ходе строительных работ, Совнар-
ком считает возможным разрешить в виде исключе-
ния, впредь до утверждения всей полосы отчуждения
Совнаркомом Союза ССР, приступить к расчистке
трассы для этой дороги в пределах Граховского
и Можгинского лесхозов шириною не более 20.0 мет-
ров при условии оформления полосы расчистки со-
ответствующими документами, отвечающими требова-

(см. на об.)

№ 701/14

5 июня 1945.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ниям Л/О и Л/Н.

В соответствии с этим предлагается просить Управление строительства дороги надлежащее разрешение и дать распоряжения Леспромхозам не препятствовать реализации этого разрешения.

Председатель Совнаркома
Удмуртской АССР-

(А. ТРОНИН)

се

Мигу

701/2
11/VI - 41 е.

204

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Арх

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ КАЗАНСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ

Гор. К а з а н ь.

Во исполнение постановления СНК Союза ССР № 1064 от 19/IV-41 года Зам. Народного Комиссара путей сообщения Т. КУЧУРЕНКО предложена Начальнику службы пути Казанской жел.дор. письмом от 17/V-41 г. № 5-1220/УС отгрузить во втором квартале 1941 года 27 ваг. старогородских рельс для строительства жел.дор. Ува-Кильмезь на от. ж.станции Казанской жел.дор. с переадресовкой на от.Ува.

До настоящего времени рельсы на строительство не поступали, что поставило в тяжелое положение строительство жел.дор. Ува-Кильмезь.

Совет Народных Комиссаров УАССР просит Вас усилить отгрузку рельс для строительства жел.дор. Ува-Кильмезь.

Для разрешения всех вопросов, связанных с приемкой старогородских рельс на месте, направляется в Казань инженер Т. ТРУЗОВ В.И. которому окажите содействие.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Удмуртской АССР.-

Соловьев (Соловьев)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Арх

205

Т е л е г р а м м а

И д е в с к

сам. председателя Совнаркома тов. Соловьеву.

Решение Совнаркома о выводе рассилы на реконструкцию Узгинской ж.д. Якшур-Бодьинским районом не выполнено. Всего выведено 3 июля с/г 463 пеших/конных 59. Работа на дороге срывается. Прошу категорических указаний Председателю Райисполкома в помощи стройки.

Начальник строительства узгинской
жел. дороги

Головничков
Головничков/

*ин. Шмидтову
Узг. ж.д.
Совнарком
Ижевск*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ УДМУРТИИ

ок. 15 км (5) М. Чернышеву.

Совнарком тов. Тренкину.

Решение о закупке уральской мех. дорож
 спрашивается следствия не выполнения
 работы обкома и Совнаркома
 в Богданском районе о выводе консул-
 тов. Руководителем районного
 райкома на стройке отступившей.
 Председателем консулов прокуратуры не
 обеспечивают. Ежедневно консулы
 уходят по 100 человек. За 4/II-4/2. Промна
 работаны и ушли со стройки 231 человек
 Прому вамено содействиз.

Казахские стр-ва Новосибир.

Мок. Мухом стр. и-5

Передана: Некрасова.

Принята: Фокисе

12.
УПОЛНОМОЧЕННЫЙ
ГЛАВНЕФТЕОБЫТА В И И П. по УАССР

г. Ижевск.

СЛКА УАССР

44/8

194 г.

"29" августа

"30" VIII 1941.

Совету Народных Комиссаров УАССР

Копия - Обкому ВКП/б/

З д е с ь

Директор Можгинской нефтебазы сообщает что от Казанской ж.д. им получено распоряжение убрать в 24 часа сливные приспособления, посредством которых нефтепродукты сливаются из вагонов-цистерн в хранилища нефтебазы. Это распоряжение мотивировано тем, что в дороге необходимо срочно приступить к расширению путей ст. "Сюгинск".

В случае выполнения означенного требования, Можгинская нефтебаза Главнефти вынуждена будет прекратить свои функции со всеми вытекающими отсюда последствиями, т.е. весь Можгинский район останется без нефтебазы, снабжающей горючим сельское хозяйство и про-

20805

ПРОТОКОЛ

СОВЕТА НАМИН АТЭЗЭЭНЭТЭ

МЫШЛЕННОСТЬ.

Об изложенном считаю необходимым
довести до сведения СНК УАССР и Обком
ВЛП/В/.

И.о. заместителя

М. Ковалев

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Ф. И. Уполномоченному Главному Управлению по Зап. СССР
Казань: для сведения - Казань, Управление Казанской ж. д.
2 / 2
инженеру Камышанского Строительного
развития

О предполагаемом ~~развитии~~ ^{развитии} нового водопровода
от Сюмлейской и в связи с этим о необходимости
уборки на этой станциях сивных сооружений Море-
ской железной дороги Совнархозу нечего ~~предложить~~.

Одностороннее разрешение этого вопроса Казанским
железнодорожным без ^{предварительного} соглашения с местными органами
(Уполномоченным Министром Вродева, Совнархозом) является
противозаконным ~~и неправомерным~~, а сделан-
ное ^{Вам} ~~допущением~~ ^{неправомерным} ~~разрешением~~ об уборке сивных сооруже-
ний в М. Коса, ~~без учета интересов~~ ^{без учета интересов} ~~всех~~ ^{всех} ~~железнодорожных~~ ^{железнодорожных} ~~станций~~ ^{станций} ~~и без~~ ^{и без} ~~согласования~~ ^{согласования} ~~с~~ ^с ~~Главным Управлением~~ ^{Главным Управлением} ~~железнодорожных~~ ^{железнодорожных} ~~станций~~ ^{станций} ~~данное~~ ^{данное} ~~в~~ ^в ~~такой~~ ^{такой} ~~степени~~ ^{степени} ~~является~~ ^{является} ~~противозаконным~~ ^{противозаконным}.

Поэтому срочно сообщите об этом деле Казанским
железнодорожным с Главным Управлением с просьбой ~~сведения~~

20900
Удмурт Автономно Советской Социалистической Республикасы
КАЛЫК КОМИССАР'ЁСЛЭН СОВЕТСЫ

•••••

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
Удмуртской Автономной Советской Социалистической Республики

И Ж К Р

гор. ИЖЕВСК

№ _____

Управлению

1936 г.

по этому вопросу с казанской телеграфной
дирекцией в целях ^{наибольшей} безболезненности для Удмуртской телеграфно-
базы урегулирования этого вопроса.

О результатах переговоров казанской конторы Глав-
телеграфоблсвязи с Управлением дирекции по сообщению
Совнаркомату УАССР

Управлением делами СМК УАССР

№ 701/14

Шуль

(Подпись)
Исупов

отписок
№ 8/41
11.701

НАЧАЛЬНИКУ КАЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Для выполнения военного заказа необходимо перебросить со станции
Белемгэр на станцию Камбарка Казанской железной дороги четыре вагона
обор.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР просит Вашего распоряже-
ния выдать на первую декаду августа месяца 1941 года четыре вагона:

Отправитель: склад Наркомпрома Т. Манурова артель, станции
Белемгэр Казанской железной дороги.

Получатель: Артель "Торн" Удмуртского агропрома станции Камбарка
Казанской железной дороги.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР --

(А. Тронин)

от.

14 / 28

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ
УДМУРТИИ =

211

Принят _____ год _____ м _____ пер. № _____

Передан _____ год _____ м _____ пер. № _____

в _____ пров. № _____

Передан _____ год _____ м _____ пер. № _____

Из № _____ с _____ го _____ ч. _____ м.

Бланк № 82



Провод №

1414
СРП

Служ. отн.

САРАПУЛА 154 / 1 25 24 / 2 14 23 =

НЕПОДАЧЕЙ ВАГОНОВ ЖЕЛАСРОГОЙ ПРОСТАИВАЮ
 БАРЖИ РОЖЬЮ 4501 ТОННА ТАКЖЕ ЗАВАЛЕНА
 БУНКЕР СКЛАДЫ ПРОШУ ВАШЕГО СОДЕЙСТВИЯ
 ПОДАЧИ ВАГОНОВ РОЖЬ ИДЕТ ИЖЕВСК = ПРИСТАВЬ
 САВАНКОВ =

Телегр.

ИЖЕВСК
УДМУРТИИ
ИЖЕВСК

В СНК Удм. АССР.

213

14 / Д. Тимошенко Владимир с
работал с 1933г. пол. машиниста
тел. дор. транспорта. В январе-м-е
1940г. был командирован в г. Ездно
(Зап.ной Белоруссии) в воинскую
часть 9604 в качестве машиниста
укокопальной тел. дор. для работы
в укреп. районе.

Эвакуированный из г. Ездно, в последующее
время я находился в одном из контров
Большере-Грицкого района Удм. АССР

Прому Советской Удм. АССР с 1930-
возь меня по специальному, так
как транспорту, по распоряжению
Л.А. Богомолова, я вступает в протом
Хроной Армии, а поэтому по своей

21301

специальности и могу принести
большую пользу для государей
Если у вас есть возможность
использовать в ширококолейном или на
узкоколейном жел. дорожном транспорте
же, то отзовитесь или по адресу;
даю ответное письмо.

Село Большая Тра ул. Ленина
д 35а Большеулуйского района
Удм. АССР.

Милошко В. В.

23/11/77

№ 701/14
Савицкий И.И.


Село В-Уча, В-Учинского района, Удмуртской
АССР, ул. Ленина дом № 35-а.
гр-ну ТИМОШКО В.И.

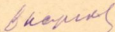
214

АРХИВЫ УДМУРТИИ

По вопросу получения работы на железнодорожном
транспорте Вам следует обратиться непосредственно
в одной из соответствующих организаций, а именно:

- 1/ В Отдел Кадров или в службу движения Казань-
кой железной дороги: Казань, Вокзальная площадь.
- 2/ В-управление № 83, завода 71 - г.Ижевск.
- 3/ В отдел железнодорожного транспорта завода
№ 235 - гор. Воткинск.

Или 
Управделами Совнаркома
Удмуртской АССР



/В. Исупов/

Р. С. Ф. С. С. Р. — Н. К. К. Л.

У А С С Р — м е с ь
К О М М У Н А Л ь Н О Й
Х о з я й с т в о У ж я з у м

К А В А Л ь К К О М И С С А Р И А Т

Н А Р О Д Н. К О М И С С А Р И А Т

К о м м у н а л ь н о г о Х о з я й с т в а

У д м у р т с к о й а в т о н о м н о й с о в е т с к о й
с о ц и а л и с т и ч е с к о й р е с п у б л и к и

8 " августа 19 41

№ 4-12

г. Ижевск УАССР
дом Советов.

В С Е Л Т И Н С К И Й Р А Й И С П О Л Н О М
т е х н и я м К О К О У Л И Н У и П А Н ь Ш И Н О Й. 215

к о п и я : У п р а в д е л а м и С Н К. У д м у р т с к о й А С С Р.

Н а № 4049-14 от 5/УШ-41г.

В а ш е з я в л е н и е , а д р е с о в а н н о е в С о в н а р н о м
У А С С Р , н а п р а в л е н о н а у с м о т р е н и е п р е с е д а т е л ю Р а й -
И с п о л к о м а в о т н о ш е н и и о т п у с к а В а с и з р а й о н а .

Е с л и б у д е т е о с в о б о ж д а т ь с я , т о в о т н о ш е н и и
у с т р о й с т в а н а р а б о т у о б р а т и т ь с я в М о ж г и н с к и й Г о р -
н о м х о з , и л и н а с т р о и т е л ь с т в о Л ь н о м о б и н а т а в г о р .
Г л а з о в е .

Н а р н о м К о м м у н а л ь н о г о
Х о з - в а У А С С Р . -

Воронцов /Воронцов/

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ

УПРАВЛЕНИЕ
ПЕРМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

СЛЖ а УАССР
Вх. № 4118
11 " VII " 1941 г.

Совет Народных Комиссаров
Удмуртской АССР.

Завсуду 1941 г.

№ 741/Н

г. Молотов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

2-701
Кросс
Виссен

При этом препровождается проект постановления "Об обеспечении Пермской железной дороги в зимний период 1941-42г. рабочей и гужевой силой по борьбе со снежными заносами".

Прошу ускорить выпуск постановления, для проведения своевременного и организованного набора рабочей силы по договорам.

Начальник Пермской железной дороги -

И. В. Штукатур

- /АРТЮШИН/

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ УДМУРТИИ

ИВЫ

2-701

217

НАЧАЛЬНИКУ 5 УЧАСТКА КАЗАНСКОЙ Ж.Д.
СТ. АГРНИЗ

Для обеспечения хозяйственным Госпиталей, расположенных в г. Сарапуле, необходимо срочно переборщить один вагон сырья в адрес Сарапульской артели "Искра".

Совет Народных Комиссаров просит дать указание Начальнику ст. Ижевск, предоставить один вагон под отгрузку кровельного железа и штампованного края металлических изделий со ст. Ижевск, отправитель Удметаллпромснабит, на ст. Сарапул, получатель Сарапульская артель "Искра".

Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров УАССР:

Соловьев
/Соловьев/

2/viii - 4/7
н 701/2
АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

АРХИВ УДМУРТИИ

0-701

218

8/III - 412

701/2

НАЧАЛЬНИКУ 5-го ОТДЕЛЕНИЯ
КАЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ст. АГРЕС

В связи с выполнением спецзадания для
отправки необходимого материала, Совет Народных
Комиссаров Удмуртской АССР просит дать указа-
ния И-кам ст. Свгинская и ст. Ижевск предоставить
один вагон Можгинской артели "Красное Знамя"
со ст. Свгинская в адрес Ижевск Металлпромснаб-
снабту и один вагон Удметаллпромснабту со
ст. Ижевск в адрес ст. Вожжикинск артели "Метал-
лист".

Зам. Председателя Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР-

Л. Словьев
Л. Словьев /

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

УМРТИИ

УМРТИИ

Секретно

219

Р. С. Ф. С. Р.

Исполнительный комитет
МОЛОТОВСКОГО
ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

Депутатов Трудящихся

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА УДМУРТСКОЙ АССР.

тов. ТРОНИНУ А. В.

12 августа 1941 г.

№ 256

гор. Малотов, ул. Ленина, 223

Исполнительный комитет Молотовского областного Совета депутатов трудящихся просит Вас оказать содействие в отгрузке муки в Молотовскую область, согласно наряда Наркомзага СССР. Быстрейшее получение муки необходимо для выполнения правительственного задания по выпечке сухарей.

Г. Сосновский
С. Меньков
100 тонн, из 2 вагонов
Косогода (факт)
Андреев
15/III-42.

Председатель исполкома
Молотовского областного Совета
депутатов трудящихся -

Тропинов

/ГОРЯНОВ/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

21905

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Шурыеву

Удмуртский архив
Удмуртская Республика
Ижевск

АРХИВ

АРХИВ

220

Агрызь.

701-14

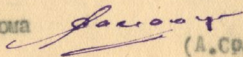
15/VIII-4/2

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Начальнику 5-го отд. службы движения
Казанской ж.д. тов. СТЫЛАНОВ.

Прошу обеспечить подачу 2-х вагонов на
ст. Жевск, Мелькомбинату для срочной отгрузки
муки по спецзаданию в адрес райпотребсоюзов:
1 вагон - ст. Куеда и 1 вагон - ст. Чернушка.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР-



(А. Серлов)

221

В СОВНАРКОМ УДМУРТСКОЙ АССР

ТО В. ШИРЯЕВУ

В связи с переводом учреждения Удметталпромпозва в г. Можгу на основании решения СНК УАССР, Совет Промысловой Кооперации УАССР просит Вашего ходатайства перед Начальником ст. Ижевск о предоставлении двух крытых вагонов 16 тонн до станции Сьргинск на 26/УШ-41г.

Предс. Совета Промысловой Кооперации Удм. АССР:

/Зыкин/

D-97

*по Удмуртскому
Удм. АССР
СНК-ын
1937
СОВЕТ
Промысловой Кооперации
Удм. АССР
Ижевск, Удмуртская АССР*

6-97
2-97

в Шурман
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

22105

Министерство - Комитет

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

[Handwritten signature]

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Ижевск - Республика
ТРАМВАЙ ІЛЕЖ

Управление из

Управление

ТРАМВАЯ

23 " VIII 1941 г.

№ 10

Ижевск, УАСР
пол. № 2/45

СНК, Ширяеву
УПРАВЛЕНИЕ 83,

т. ГОРНИЦЕВУ *222*

Управление Ижевского трамвая просит
предоставить, по возможности в непродолжительное
время, вагоны для перевозки со ст. Лянга
шпал в количестве 5000 шт. и один вагон для
перевозки полового теса в количестве 22 Мз
со ст. Областная.

Директор трамвая: *Велесов* / Девятов /

с/701/14/10
26 мая 1941

Ф-701

223

Начальнику транспортного управления
завода 71, тов. ГОДИНЦЕВУ.

В дополнение к пересланной вам заявке управлением трамвая от 23 августа с/г. за № 10 Совнарком считает необходимым подчеркнуть, что городское трамвайное хозяйство испытывает очень сильную нужду в шпалах, которые ему отпущены по специальному ходатайству Совнаркома для мероприятий, совершенно не терпящих отлагательства.

Поэтому Совнарком подтверждает необходимость срочного выделения вагонов управлению трамваем для перевозки 5,0 тыс. шпал со ст. Ланга назначением на ст. Давыд.

Зам. председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

/А. Соловьев/



СССР

УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ
СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

14
" 20 " августа 1941 г.

№ 433-4

При ответе сослаться на этот номер
Москва, Кремль

Тел. №

СНК а УАССР

В. № 4332

26 VIII 1941 г.

224

Главлесоохрана - т. МОТОВИЛОВУ Г.П.

Совнарком Удмуртской АССР - т. ТРОНИНУ А.В.

Копия: Наркомлес СССР - т. САЛТЫКОВУ М.И.

По распоряжению Совнаркома Союза ССР сообщая, что Совнарком СССР поручил Главлесоохране совместно с Совнаркомом Удмуртской АССР уточнить размер необходимой площади под полосу отвода лесовозной ж.д. Ува-Кильмезь Наркомлеса СССР и свои предложения представить в Совнарком СССР в 30-ти дневный срок.

Приложение: дело для Главлесоохрани.

Управляющий делами
Совнаркома СССР

/Я. Чадаев/

225

Управление Лесоохраны и Лесонасаждения
Удмуртской АССР.

701-14-4338

27/viii - 4/8

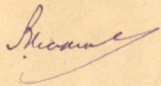
АРХИВЫ УДМУРТИИ

По встретившейся на местности Управление делами просит выслать ему данные по оформлению полосы отчуждения, в пределах уэссондов железной дороги Ува-Кильмезь, пересланное Главлесоохране при письме Управления делами Совнаркома Союза ССР от 20 августа 1941 года № 433-4.

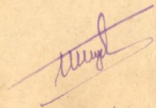
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

Управделами Совнаркома
Удмуртской АССР.



/В.Исупов/



ИИ

22604 снеговодородную мешки

210 комков 30

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Пред истопником Иванов
от заключения договоров
отказался и замес. т. т. т.
накопился 3. д. с. т. т. т. т.
по почте т. т. т. т. т. т. т.
по здеш

57-11624

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПРОВЕРИЛ
Копия телеграфа
КОЗМЕНКО Н. Т.

Яр. Начальнику 3-й дистанции службы
пути Пермской жел. дороги.

224

На телеграмму от 20/VI-41г.

Вопрос об обеспечении рабсилы железных до-
рог для снегоборьбы разрешен Совнаркомом Удмуртс-
кой АССР постановлением от 15 августа 1941г. за
№ 1624.

Данное постановление выслано всем исполкомам
райсоветов и соответствующих городским, сельским
и поселковым Советам для исполнения, а также На-
чальнику Пермской жел. дороги для сведения и дачи
соответствующих указаний по вопросам сроков и по-
рядка представления исполкомам заявок на рабсилу
по подведомственной ему линии.

С постановлением СНК удмуртской АССР познаком-
тесь в Исполкоме ярского райсовета.

Управделами Совнаркома
Удмуртской АССР

Висунин

/В. Исупов/

[Handwritten signature]

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

25/VI-41г

Изм. 415-15/9-7-23 *Иванов*

Форма 100/20

ТЕЛЕГРАММА

СРК 'а У АССР
Вх. № 15

№	Пазр.	Ст.	Числ	Ч.	М.	Служба. орг.
968	-	43	15/9	-	0	57

228

Телеграф Н
Б-4 стп. Франсжелдоризлата. Зак 26512

Иванов
 Советская организация Ижевск Каз. Др.
 Совнарком обком Уааср. У.М. И. Каз.
 Ветеринария просит под выгруз-
 кой переименовать Ижевск мель-
 комбинату в Ижевск двух суток
 переименовать проект выгрузки
 прекратить погрузку Ржи Ижевск
 переименовать И. просит применить
 штраф Совнарком обком просит
 уведомить обещание не выполняется

И. С. Степанов

7-20

228.5

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Св. Иерусалим

СФХ а УАС
№ 15
УСРВ
Ш.

415-15/9-7-18/7-22 Шурово
Форма ШУ № 2а
ТЕЛЕГРАММА
Шурово

Телеграф Н
5-я тип. Трансжелдориздата. Зак. 26342

№	Разр.	Сл.	Чис.	Ч.	М.	Службн.	Отм.
19			75	15/9	-0	55	

Ижевск до. представляет обком
Совнархоза Ижевск Наркомзав. СССР
И.И. [unclear] № 2114 И. Каз
Ижевские эвакуационные пункты под
руководством Ижевск проектируют
два пункта, с учетом старых
пунктов Ижевск стоят
в связи с просьбе республикан-
ской конторы затем зерно
было переадресовано 10 ваго. Кон-
тарка из которых за два дня

229

СФХ а УАС
№ 15
УСРВ
Ш.

229 об
выгружено только два вагона мер
организации дополнительных мест
выгрузки, не организовав
ваши обещания реализации
не получили вагоны продолжают
простаивать приказ Каркова
483/ч. А. М. Караченкова по этой
причине не выполнял
прошу принять решитель-
ные мер

А. И. Степанов

7-15
Савицкий

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

К а з а н ь.

По заданию Правительства, Ижевская Трул-колония НКВД должна изготовить для обороны 26 тыс. пар лыж и лыжных насок.

Для выполнения этой программы требуется значительное количество сырья. Трул-колония НКВД заготовила на станции "Ильвская" Воткинской ж. д. лыжного кряжа в количестве 606 кубометров, для вывозки которого по железной дороге требуется 35 открытых вагонов-платформ. И никакого другого пути для вывоза этого кряжа не имеется.

Поэтому Совнарком Удмуртской АССР просит сделать соответствующее распоряжение начальнику ст. Ижевск Казанской железной дороги о выделении трул-колонии НКВД испрашиваемого количества вагонов в сентябре месяце 1941 года для перевозки лыжного кряжа со ст. Ильвская на ст. Ижевск.

Зам. Председателя Совнарком
Удмуртской АССР

Сословцев

Отмечено
16/IX - ч/н.
2 70/10
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Начальнику 5-го отделения службы движения Казанской желдороги тов. СТЕПАНОВУ.

Совнарком просит срочно предоставить 5 вагонов для перевозки из Ижевска в Сарапул сахара, который ошибочно заслан и разгружен в Ижевске.

Из Сарапула эти же вагонами просим перевезти в Ижевск водку.

Детальные пояснения по существу этих перевозок Вам даны будут тов. БАКИУЗИНЫМ.

Зам. Предсовнаркома Удм. АССР -

Соловьев (Соловьев)

мгуд/14
15/18-41
АРХИВЫ УДМУРТИИ


АРХИВЫ

232

Р-707
на этом документе
даны сведения
по поводу
Хованской

Принят	то ч.	№	Бланк № 96
Передан	то м.	№	Провод №
Ис	то м.	№	

НКСвязи СССР

 = ИЖЕВСК СОВНАРКОМУ
ГАРЯЕВУ

БОДНЕР 187 20 12 0840

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПРИМИТЕ МЕРЫ. СРОЧНОГО ВЫХОДА ОРГАНИЗОВАННО
 ЛЮДЕЙ УХОДИТ ВРЕМЯ СПУСТИТЕ ДОКУМЕНТЫ
 РАСПОВОВКИ ШПАЛ НАРЯДЫ ПИТАНИЯ СРЫВАЕТСЯ
 РАБОТА = ХОВАНСКАЯ

ПРОВЕРИЛ
 Кооп. ге. еграф
 ЯКОБЛЕВА Н. Т.

УДМУРТИИ



УДМУРТИИ

Оттиски
1947 - 417.
~ 701.

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ КАЗАНСКОГО ЖЕЛДОРОГИ
ТОВАРИЩУ ПИЧУГИНУ.

В связи невыделением лимита вагонов на сентябрь м-ц под отгрузку дров для хлебопечения г. Ижевска, просим Вашего распоряжения о подаче вагонов по порожнему течению на следующие станции:

1.	на ст.	Гинская	-	30	вагонов
2.	"	Пычас	-	15	вагонов
3.	"	Карамбай	-	50	вагонов
4.	"	Кски	-	50	вагонов
			=====		
			Итого	- 145	вагонов

Зам. Председателя СНК Удм. АССР - *Соловьев* СОЛОВЬЕВ/.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

Соловьев
УДМУРТИИ

234

НАЧАЛЬНИКУ 5-ГО ОТДЕЛЕНИЯ
КАЗАНСКОЙ ЖЕЛДОРОГИ

тов. Степанову
ст. Агрызъ
=====

Засадка овощей у Ижевского треста столовых, который обеспечивает общественным питанием рабочих Оборонных предприятий находится под угрозой срыва вследствие недостатка бочкокомменты.

Имеющиеся на ст. Сюгинская бочкокомменты отгрузкой задерживаются ввиду неподачи вагонов.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР просит Вас представить Ижевскому тресту столовых три вагона для отгрузки бочкокомментов со станции Сюгинская до ст. Ижевск.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
УДМ. АССР

(А.Тронин)

9/12-41 п.
~ 301.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2-201

235

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВНАРКОМА УАССР

ТОВ. БОЛОВЬЕВУ.

По вопросу: стр-ва Узгинской ж.д. и В/письма
от 19/УШ- № 701-14.

По существу затронутых в Вашем письме пунктов
имею сообщить следующее:

1. Проектные материалы на участок Чур-Пастухово пол-
ностью имеются в распоряжении завода № 71 с соответ-
ствующим утверждением техдокументации и, видимо, Совнарком
УАССР, в данном вопросе, был введен в заблуждение.

2. Об"ем титульных ассигнований на 1941 г. по заво-
ду № 71 в целом, и в частности по реконструкции Узгинской
ж.д., в сумме 5000 т.р. определен Народным Комиссаром
Вооружений НКВ и утвержден Правительством. Титульный
список на 1942 год будет составлен своевременно с вклю-
чением в него необходимых об"емов работ по реконструк-
ции Узгинской ж.д.

Обеспечение строительства материальными фондами,
~~как Вам указывается письменно~~, возложено на Наркомстрой
СССР, который согласно Правительственных указаний произ-
водит работы по реконструкции.

Что касается необходимости или возможности удлине-
ния, согласно Ваших указаний, ж.д. линии до ст. Лоза, то
этот вопрос должен быть решен совместно с НАРКОМТЕСОМ
и НКВ, т.к. заводу 71 утверждена Наркоматом Вооружения
постройка линии только до станции Колюшево и нет ника-

ких указаний на продолжение этой линии, в дальнейшем, средствами НКВ.

3. Работа по окончании реконструкции Уэгинской ж.д. в пределах техпроекта и генсметы, т.е. до ст. Колюшево возложена, как указано выше, на Наркомстрой СССР, ~~и тем~~ ~~исключительно~~ ~~в~~ ~~строительстве~~ ~~дороги~~ ~~хоз-~~ ~~способом~~, ^{заблуду} ~~запрещенном~~ ^{и не посылу} ~~Исключительно~~. Вопрос о том, какой из организаций Наркомстроя - Трестом 5I или трестом "Союзэкскавация" будут производиться работы на участке Чур-Пастухово, нами выясняются.

4. К моменту окончания работ на участках треста 5I треста "Союзэкскавация" вопрос о порядке продолжения работ будет решен.

Касаясь Вашего заключения в отношении якобы имеющегося отсутствия необходимой техдокументации по участку Лякшудья - Чур, еще раз вынуждены констатировать, что подобное мнение основывается на неправильной информации Вас, т.к. полностью вся техдокументация имеется.

Что касается вопроса о водоснабжении в связи с продолжением дороги до ст. Дозы, то как уже указывалось в параграфе 2 настоящего письма, этот вопрос не может быть решен заводом 7I, получившим четкие указания от НКВ реконструировать Уэгинскую ж.д. до ст. Колюшево.

Из приведенного следует, что все поставленные Вами вопросы решаются, в пределах Правительственных указаний и компетенции завода, своевременно.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА 7I - *Осипов* /ОСТРОУШКО/
НАЧАЛЬНИК ОРЗ "а" № 7I - *Носов* /КОЛЫВАЛОВ/

19/5 16.20 2-701 48/35 Москва Наркомизд

19/5 го ч. 16.20 м. 20 пор. № 854/1

Принял В. И. Шилова

Передатчик

го ч. м. пор. №

в пров. №

Передатчик

Из Казань упр. Каз

№ 38 — сл. го ч. 17/9

Бланк № 13

354/1

Пров. №

Служ. СМН. только Ижевск

НСвязи СССР 11 Субботин

Адрес Зам. Наркомизд

путь т. д. дорожников

Ижевск

преосвященство сов. Наркомизд

Ижевск

Секретарь отдела ВКПО

Директору селькомбината по-
 жение выгрузки селькомбината
 П. И. Шилова от Ижевск не усту-
 ется на 18 час 17/9 осталось 97
 ваг. вновь кроме срочной мер-
 пожелание директора сельком-
 бината ускорить выгрузку или
 раскорректировать преадресовка другие

Телеграф в

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

23700

Исходный № = 410

с/у 15/13

Сорокин



Принята 19 19 41
в 192.35 м.
Виз



АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

12 - Сентябрь

№ 159

Фондот. жел. дорогой АССР

ПОЛУЧАЕМУ ПО ТРАНСПОРТУ

ПО СОВНАРКОМЕ УДМУРТСКОЙ АССР

ТОВА. ШИРЯВУ.

238

гор. ИЖЕВСК.

*Вопрос по вопросу
когда в срок урезанности
необходимо*

Проявление Строительством жел.дор. ФОНДОТ
САГЛИНСКАЯ просит Вас оказать помощь в получении
барлов на шпалу за счет лесосечного фонда по
Мушкетерскому Лесхозу в количестве 5000 м.³ и
частично лесопило в Можге через Лесомехпункт
за:

доски	50 - 40 мм.	-	100 м ³
" "	25 мм.	-	100 м ³

Этот пиломатериал необходим для устройства
барачков для размещения рассилы, ИТК, а также
прошу обязать можгицкий мехолесопункт или Лесо-
комбинат изготовить для вышеуказанного строитель-
ства шпал для жел.дор. 25.000 шр. со сроком сдачи
не позднее 20/X-41г.

Кроме того, за счет лесосечного фонда в
5000 м³ по Граховскому Лесхозу прошу оказать
помощь и добиться разрешения на распиловку сро-
ком до 1/XI-41 г. круглого леса на шпалы и бру-
сья до 4000 м³ на Лесозаводах Граховского Лесо-
промхоза, находящихся на трассе жел.дороги:

- 1. Вилярский Лесозавод и
- 2. Поселок 21 октября Куровского Лесоучастка.

О принятых Вами мерах поставьте нас в
известность через нашего т. ПОШУГАЕВА.

Пом. Нач. Управления
Строительства: / ТРЕТЬЯКОВ/



Третьяков

21 46+

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ

Прием	_____	го в _____
Принят	_____	_____
_____	_____	_____
Перезал	_____	_____

СНК УАССР
 4656
 17/12 1941

Бланк № 54

ВКСвязи СССР

Адрес _____

239



Принят № _____

КАЗАНИ УПР КАЗ 00569 27 16 1430

=ПРЕДОСТАВИТЬ ВНЕ ПЛАНА ВАШОЙ
 ПЕРЕВОЗКУ ДРОВ ДАННОЕ ВРЕМЯ ДОРОГА НЕ
 ИМЕЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ТАК КАК ИСПЫТЫВАЕТ
 БОЛЬШИЕ ЗАТРУДНЕНИЯ С ПОРОШНЯКОМ №НР
 МЭ2/9060; ЗАМ НАЧ ДОРОГИ СОРОКИНИ+

Телеграф в _____

ОЗК [Signature]
 17/12 41

ПРОВЕРИЛ
 [Signature]
 Мухомова

СНК-а УАССР
4693
Вх. № 18
18.11.1944

Решение
25.11.44
Иванов

УДМУРТСКОМУ ОБКОМУ КП(б)

СОБНАРКОМУ УДМУРТСКОЙ АССР

Д о к л а д н а я

Для своевременной разгрузки и недопущения простоев вагонов, а так-же сохранности и учета поступающего зерна из прифронтной полосы на Ижевскую базу Заготзерно, Ижевский Мелькомбинат, и другие базы Заготзерно; Воткинск, Можга, Сарапул, Ува прошу оказать Заготзерно и Мелькомбинату помощь:

1. Немедленно вернуть принадлежащие Мелькомбинату склады, занимаемые в настоящее время военными.
2. За счет других организаций укомплектовать Ижевскую базу Заготзерно и мелькомбинат необходимым количеством грузчиков. На Ижевскую базу 40 человек и Мелькомбинат 25 человек, закрепив этих людей как постоянный кадр.
3. Выделить 500 куб.метров пиломатериалов необходимые для сооружения дополнительных площадок и навесов для размещения приывающего зерна из прифронтной полосы.
4. Для перевозки лесоматериалов на строительство складов временно прикрепить к Ижевской базе Заготзерно и Мелькомбинату 2 грузовые автомашины и 3 шоферов.
5. В целях ускорения разгрузки зерна на Ижевской базе Заготзерно и сокращения рабсиды путем устройства механизации, установить на Ижевской базе Трансформатор обеспечивающий механизацию разгрузочных работ.
6. В связи с загрузкой большого количества складов на Ижевский, Воткинский, Увинский, Можгинский и др. базах Заготзерно, хлебом эвакуированным из прифронтной полосы, указанные пункты не в состоянии разместить весь хлеб поступающий в счет государственных поставок, и недостаточ- но даже при наличии открытых 10 глубинных пунктов.

АРХИВ УДМУРТИИ

241

Необходимо исходатайствовать разрешение и дополни-
тельно открыть 18 глубинных пунктов Заготовлено на 48000
тонн зерна в следующих районах :

Селты	-	2000 тонн
Симси	-	1000 тонн
Ува	-	1000 тонн
Шаркан	-	3000 тонн
Як.Бодья	-	1000 тонн
Ижевск	-	2000 тонн
Завьялово	-	5000 тонн
М.Цурга	-	1000 тонн
Нылга	-	2000 тонн
В.Уча	-	2000 тонн
Можга	-	5000 тонн
Кизнер	-	1000 тонн
Чемж	-	3000 тонн
Грахово	-	1500 тонн
Воткинский	-	5000 тонн
Сарапул	-	5000 тонн
Камбарка	-	3500 тонн
Кисово	-	4000 тонн

7. В целях правильного размещения эвакуированного
из прифронтовой полосы зерна необходимо, чтоб отделение
ж.д. сообщало заранее о подходе и количестве зерна так как
отделение в настоящее время этого не делает.

УПОЛНАРКОМЗАГ СССР
ПО УДМ. АССР

(ТЕЛ. ТИЖОВ)

18 сентября 1941 г.

19/1 1742

Прием _____ пор. № _____

Принял _____

Передача _____ пор. № _____

в _____ пров. № _____

Передано _____

Время № _____

Провод № _____

414/10

ИЖЕВСК СОВНАРКОМ

СОЛОВЬЕВУ =

133

242

Из № САРАПУЛА 235 16 19/9 1738 =

ОТСУТСТВИЕМ ВАГОНОВ САХАР ВЫНУЖДЕНЫ
 ПЕРЕВОЗИТЬ СКЛАДЫ ОКАЖИТЕС ОДЕЙСТВИЕ
 ТРАНСПОРТОМ ИЛИ ПОЛУЧЕНИИ ВАГОНОВ = ПОТАПОВ

Управление
 С.И.В.
 Ул. АЗЕР
 г. Ижевск

Принята 19/19/41
 в 192.35 м.
 Виза

ПРОВЕРИЛ
 Начальник телеграфа
 ЯКОВЛЕВА Н.Т.

Телеграф в

АРХИВЪ ВЪ УДУМЪРТИИ

АРХИВЪ ВЪ УДУМЪРТИИ

УДУМЪРТИИ

УДУМЪРТИИ

243

Завьяловского

Председателя Саранул Исполкома
Райсовета Депутатов Судящих Н о в у.
тов. -----

Удмуртской АССР-лен
Народный комиссар Исылан
Советы
СОВЕТ НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ
Удмуртской АССР

20 " 17 1941г.
№ 701-1
г. Ижевск, УАССР

Несмотря на то, что строительство дороги
Ижевск-Саранул проводилось в весьма трудных усло-
виях и для всего района в особенности.
Все достигнутые успехи Вашим районом за от-
сутствием повседневного содержания - утяжи и осо-
бенно в момент выпадков - осадок, дорога приходит
и разрушению и потребует больших дополнительных
затрат для восстановления.

Совнарком Удмуртской АССР предлагает выде-
лить необходимого количество лошадей и людей для
повседневного ухода и содержания дороги на терри-
тории Вашего района.

Одновременно обратите внимание на ремонт до-
роги Саранул-Гольяны - Ижевск на территории района,
которая пришла в полную негодность и угрожает приос-
тановить связь с Саранулом, последнюю необходимо со-
держивать в исправном прочном состоянии до открытия
зимнего проезда по вновь построенной дороге.

Председатель Совета народных
комиссаров УАССР Тренин ТРОНИН

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2 10 2-701.

ИЖЕВСК СЕКРЕТНО

274

Прислано	То	по	№
	Принят	по	№
Передано	по	№	36
	Пров.	№	416

Бланк № 70

ОБКОМА ВКП(Б)

СОВНАРКОМ И ПРОКУРОРУ

УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

И КАЗАНИ УПР КАЗ 6165-123-20-0115

ПРОВЕРИЛ
Инструктор телеграфа
С. Сидоров

КАК СИСТЕМА ПРОСТАИВАЮТ ВАГОНЫ ПОД
 ВЪИГРУЗКОЙ ЗЕРНА НА СКЛАДАХ ИЖЕВСКОГО
 МОБЛЗАГОТЗЕРНА НА 18 ЧАСОВ 17 СЕНТЯБРЯ
 ОСТАЛОСЬ НЕВЫИГРУЖЕНО 97 ВАГОНОВ 18
 СЕНТЯБРЯ 89 ВАГОНОВ И 19 СЕНТЯБРЯ 90
 ВАГОНОВ ИЗ НИХ 50 ВАГОНОВ ОТ 18 СЕНТЯБРЯ
 ЗПТ НА СТАНЦИИ СЮГИНСКАЯ 18 СЕНТЯБРЯ
 ОСТАВАЛОСЬ НЕРАЗГРУЖЕННЫМИ 28 ВАГОНОВ

Архив УДМУРТИИ

Архив УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

3. 2й лист к
№ 6165.245

351/01
_____ го _____ м. _____ пор. № _____

ВКСвязи СССР



Адрес

Приня.

19 СЕНТЯБРЯ 18. ВАГОНОВ ПРИ НАЛИЧИИ
 СВОБОДНЫХ СКЛАДОВ ТОЧК НА ИЖЕВСКОМ
 ЗАВОДЕ № 71. НЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПОДХОДА
 К ВАГОНУ ЗА ИЮНЬ АВГУСТ 19396 ВАГОНОВ
 ПРОСТОЯЛО СВФХ НОРМЫ 218627,
 ВАГОНОЧАСОВ ЗА ЧТО НАЧИСЛЕН ШТРАФ
 525609 РУБЛЕЙ ХУЖЕ ВСЕГО ТО ЧТО ЗАВОД
 ДО СЕГО ВРЕМЕНИ НЕ ЗАКЛЮЧИЛ ДОГОВОР С
 ДОРОГОЙ О ПОРЯДКЕ ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ
 НЕ СМОТЯ НА РЯД ВЫЗОВОВ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
 В УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГИ НЕ ВЪЕЗЖАЮТ ПРОШУ
 ПРИНЯТЬ МЕРЫ П=НПРОК КУРЕНКО-

Телеграф в

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

24505

Тельников

Озьякович

м. III район.



АРХИВЫ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

НКПС—СССР 2
КАЗАНСКАЯ
Железная Дорога
ГРУЗОВАЯ СЛУЖБА

СНК'а УАССР
Вх. №
22/18

В ТРАНСПОРТНЫЙ ОТДЕЛ

0-701

246

СНК Уз. муртской АССР

Направляю Вам копию телеграммы Л.М. КАГАНОВИЧА
№1713 от 16/9 с.г. для сведения.

17 сентября 1941 г.
Наматов

г. Казань,
Коммерческая, дом № 14

нач. Грузовой службы
Казанской ж.д.

(Handwritten signature)

Взаимоотношения
16/9/41

АРХИВЫ МУРТАСКОЙ АССР

АРХИВЫ У

ИДС 16/9 22-15 Болтакова =
Из ИДС №90 А 240 16/9 21-30. =

Вручить немедленно о вручении сообщить ИДС. пр. сообщает ИДС
время вручения. = передать немедленно по прямому проводу. =
Начальникам дорог Начальникам грузовых служб и служб движения
Начальнику грузового Управления ИДС. =

СНК Союза ССР издал следующее распоряжение №41 от 11/9 с.г.

1/ Обязать Наркомоборприисов /т. Горюшкина/ Наркомвооружения /т. Усти
нова/ Наркомэлектростанции /т. Леткина/ Наркомтяжмаш /т. Казакова/ и
Наркомзаг /т. Субботина/ вместе с ИДС принять немедленные действен-
ные меры по ликвидации задержки вагонов под выгрузкой на предприя-
тиях указанных Наркоматов 2/ Обязать указанных Народных комиссаров и ИДС
в свою очередь через 10 дней сообщить в Союзарком СССР о результатах
принятых ими мер по ликвидации задержки вагонов под выгрузкой во
исполнение указанного распоряжения СНК Союза ССР приказав 1/ нач.
дорог и нач. грузовых служб потребовать от директоров заводов указа-
нных Наркоматов 4/ немедленного ускорения выгрузки 4/ усиления тран-
спортных цехов предприятия рабочей силой и механизации погрузочно раз-
грузочных работ 5/ обязательного обеспечения разномерной работы по
погрузке и выгрузке в течение круглых суток в особенности ночью
2/ установить строжайший контроль за выгрузкой на этих предприятиях
и к 20 сентября доложить грузовому управлению о принятых мерах по
ликвидации задержки вагонов под выгрузкой по каждому предприятию
и фактически простаивающих вагонов на предприятиях по состоянию на
10 и 20 сентября и о результатах принятых мер по предприятиям
3/ Нач. грузовых служб лично следить за подходом вагонов с грузами
для заводов указанных Наркоматов и своевременно предупреждать дирек-
торов о количестве и времени захода под выгрузку 4/ Контроль за
выполнением настоящего распоряжения СНК Союза ССР возлагая лично на
Начальника Грузового Управления тов. Дубровина. =

248

НАЧАЛЬНИКУ 5-го ОТДЕЛЕНИЯ КАЗАНСКОЙ
ЖЕЛДОРОГА тов. СТЕПАНОВУ.

23/11-11/12
70/12
АРХИВЫ УДМУРТИИ

Имея исключительно тяжелое состоя-
ние с бочкотарой для засолки овощей на
зимний период для питания рабочих заводов
в Ижевском Тресте Столовых, а также и
торговли в Ижевском Городском Торге, Сов-
нарком Удмуртской АССР просит предоставить
крытые вагоны для перевозки клетки-бочко-
тарн в конце сентября или в начале октя-
бря месяца с.г. ижевскому тресту Столовых
со станции Сягинск 5 вагонов и со станции
Сарапул 2 вагона и ижевскому Городскому
торгу со станции Сарапул 3 вагона всего
10 вагонов.

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВНАРКОМА
УДМУРТСКОЙ АССР

Соловьев
(Соловьев)

Соловьев

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

См. инв. № 41
Зай № 41
Соловьев

2-701

249

Заместитель Председателя Совнаркома УАССР г.

г. Соловьеву

от 5 отделения Св. Движения Каз. ж. д.

З а я в л е н и е

Для обеспечения топливом кубов на приготовление кипятка для
военских и людских эшелонов проходящих по отделению и отопление
станций и вокзалов Ижевск, Воткинск, Сарапул, Камбарка, Сюгинская и др.
входящих в Удмуртскую республику. Прошу Вашего распоряжения об отпус-
ке 5000 кубометров дров со складов находящихся в пределах станций
отделения. -

23/IX-41 г.

D4-5

Соловьев

/И. ГЛАЗОВ/

Заместитель Нач-ка 5-го Отделения
Св. движения по пассажир. св. Казан. ж. д.

А Г Р И З Ь.

Начальнику 5-го отделения службы
движения тов. СТАВАНОВУ.

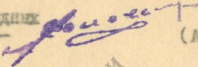
Для нужд срочного строительства, осуществляемо-
го заводом № 235, требуется срочно перебросить из гор.
Ижевска в гор. Воткинской 3 вагонов извести и 3 вагонов
цемента.

Совнарком просит Вас срочно выделить за счет те-
чения порожняка, в частности оледуемого в Ганево за
гравием, или особо-специальным нарядом, вышеуказанное
количество вагонов с подачей их::

а) под цемент на ст. Ижевск - 3 вагонов, отправитель
УКЗ завода № 235 К

б) под известь - ст. Ижевск склад треста 51 на 5
улице, - отправитель УКЗ завода № 235.

Зам. председателя Совета Народных
Комиссаров Удмуртской АССР -


(А. Соловьев)

251

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ТАССР: Вондожский Химзавод.

Начальнику Строительства Узкоколейной желдзороги Вондога-Сюгинская, т.м. ХОВАНСКОЕ Р. П.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

701-14
29/X-412

Управление Делами Совнаркома УАССР просит информировать его об итогах выполнения работ по строительству желдзороги Вондога-Сюгинская-по состоянию на 1 октября с/г.

Информацию желательно получить по основным элементам работ (земляное полотно, верхнее строение, искусственные сооружения, гражданские здания и т.д.) в разрезе: весь об"ем работ, фактическое выполнение на 1/X-с/г.

В заключение следует изложить свои соображения о сроках окончания всего об"ема работ и о необходимых для этого предпосылках.

Очень желательно, чтобы информация была согласована с заказчиком.

Информация необходима для осведомления о ходе выполняемых Вами работ Совета Народных Комиссаров Удмуртской АССР.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Управляющий Делами Совнаркома
Удмуртской АССР-

Иванов

(В. Исупов)

Исупов

Д. 701
Копии материалов
дана справка 28/Х УИ.

Ген. инж. Изюмскому
УВС ад. пункт инж.
Станис. 3-й экз. номер
на трансформаторные ре-
баты и электроснабже-
ние. Доверенная пачка.
Витим Сов. Коммунизм
т. Селевский.
Нач. Стр. ур. ВУ -

Отдел обш.
24 октября 1941 г.
№ 6-10

25205

105

Венлац

г. Ширлеву

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ

253

УВА. Управление строительства ж.д.
Ува-Кильмезь и Чур-Ноллошево.

701-14
29/X.412.

Управление Делами Совнаркома Удмуртской АССР просит информировать его об итогах выполнения работ по вышеназванным желдоротам (в отдельности по каждой) по состоянию на 1 октября с/г. Информацию желательно получить по основным элементам работ (земляное полотно, искусственные сооружения, верхнее строение, гражданские здания, водоснабжение, связь и т.п.) в разрезе: весь объем (протяжение) работ - фактическое выполнение на 1/X-с/г.

В заключение следует изложить свои соображения о сроках окончания всего объема работ и о необходимых для этого предпосылках.

Очень желательно, чтобы информация была согласована с заказчиком.

Информация необходима для доклада Совнаркому УАССР.

Управляющий делами Совнаркома
Удмуртской АССР-

Исупов

(Исупов)

се

Исупов

701/2

254

Гор. Воткинск.

Председателю исполкома Горсовета депутатов
трудящихся тов. К О Н Д Р А Ш И Н У.

30/12-4/2

30/12-4/2

АРХИВЫ УДМУРТСКИ

701/2

В связи с тем, что одна из партий экспедиции НКПС, командированной для производства изысканий и проектирования железной дороги Воткинск-Нытва должна базироваться обязательно в гор. Воткинске, Совнарком предлагает принять ~~сам~~ самые спешные и энергичные меры и обеспечить 10 работников партий с семьями жилплощадью и необходимым для работ помещением.

Зам. председателя Совнаркома
удмуртской АССР

Воссец
Минд
/А. Соловьев/

ии

701/2

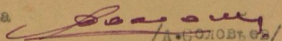
255

Гор. Воткинск,

Председателю Исполкома райсовета депутатов
трудящихся тов. И К Р З Л И К О В У. -

Командированной в Воткинский район изыс-
кательской партии НКПС по изысканию и проек-
тированию железной дороги Воткинск-Читва Сов-
нарком предлагает оказывать полное содействие
как в вопросах обеспечения партии жилыми
площадями для работы в пределах Воткинского
района /по мере передвижения партии/, так и в
вопросах предоставления изыскателям необходи-
мых для работ материалов, плановых документов
и т.п.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР


/А. ГОЛОВЦОВ/



и и

АРХИВЫ УДМУРТИИ
701/2

30/IX-410

30/IX-410

701/2

4. го ч. 10 м. 55 пор. № 354/2

Бюллетень № 20

НСвязи СССР

Принял Вихарева

Адрес Три адреса

СНК-а УАССР пор. № 4843

бл. №-93



Ижевск Совнарком

Вх. № 1041

Введен №

Тренину

Перезал

Копия Военкомат Шеханову

Из Москвы

Служ. отн.

Копия Завод 74

№ 4146 25 2 17 53

Воробьеву

Второго октября вагоне номер 312225 адрес завода отгружено 138 мест для военкомата Шадрин

В гл...

*Даня следствия
Александр*

4/8-46



ПРОВЕРИЛ
Копию ср. телеграфа
ЯКОБЛЕВА Н. Т.

127 256

Телеграф в

Ожид.

2-701

257

701/2

6 октября 1941

КАЗАНЬ.

Начальнику Казанской железной дороги
тов. ПИЧУГЪНУ Н.А.

Поставки дров железной дорогой гор. Ужв-
ску в адрес Гортопа, снабжающего предприятия,
школы, больницы и госпитали не производится
с июня месяца с/г.

Все переходящие запасы дров, завезенные
Гортопу до июня в данное время уже исчер-
паны.

Между тем с наступлением холодного
времени и значительным увеличением контин-
гента потребителей (госпиталей, предприятий
и т. д.) потребность г. Ужвска в дровах резко
возросла.

Кроме того на Гортоп возложена еще обя-
занность срочного создания значительных го-
сударственных резервов топлива.

Поэтому Советарком просит Вас распоря-
диться об осуществлении перевозки в Ужвск
13,6 тыс. кубометров дров со станции Уром и
Карамбай и для этой цели предложить грузо-
вой службе обеспечить подачу:

а) на станцию УРОМ 480 вагонов, по 8 ва-
гонов ежедневно в течении октября и ноября

25/10

месяца.

б) на ст. Нарамбай - 46 вагонов, в октябре отправитель и получатель дров - Гортоп, назначение их - Ижевск.

О результатах просим известить Совнарком.

зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР -

(А. Соловьев)

00

СНКА УАССР
Вх. № _____
Заместитель председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

Ижевск Удм. АССР

258

НКПС—СССР

КАЗАНСКАЯ

Железная Дорога

ГРУЗОВАЯ СЛУЖБА

тов. С О Л О В Ь Е В У.

28. Октября 1941 г.

Предоставить вагоны, для перевозки дров,

№ 172/9805

в данное время дорога не имеет возможности

г. Казань.

Питомский, дом № 14

Начальник Казанской
же л. дороги

Зан
Доси

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

259

0-701-

Начальнику ДН-5 тов. С Т Я Ц А Н О В У.

14/2-41

701/2

Прошу Вас для выполнения срочных строитель-
ных работ по заводу 235 представить порожняк под
погрузку извести и м/труб в количестве 8 вагонов
или же дайте разрешения на использование вертушки
завода, которая курсирует Ижевск-Галево и обратно.

Зам. председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

/А.Соловьев/

СССР—НКПС

СОЮЗТРАНСПРОЕКТ

Уральское отделение

ЭКСПЕДИЦИЯ НКПС

Ж-701

Не подлежит оглашению

260

Управлению Связи г. Ижевска

копия: СНК Удм. АССР

„20“ Октября 1941 г.

№ 3/3

г. Ижевск Молотова №29

телефон _____

На основании приказа НКПС создана и приступила к работе экспедиция НКПС по изысканию и проектированию новой жел. дор. линии, соединяющей Казанскую и Пермскую жел. дороги.

Контора экспедиции размещена в г. Ижевске, по ул. Молотова в доме №29, где нет телефонной связи.

Экспедиция просит Управление Связи в срочном порядке установить в помещении экспедиции телефон, с включением его в общегородскую сеть.-

Начальник
экспедиции

С подп. верт: секретарь *Сестр*

/БУДЯНСКИЙ/

261

Начальнику 5 отделения
Казанской железной дороги.

701-14

22/8-412.

[Handwritten signature]

Совнарком Удм. АССР просит Васшего распоряжения
о выделении в-бидкашине дни двух вагонов катресту
стоконых для перевозки отрубей со станции Иччево
на станцию Ижевск.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР -

[Handwritten signature]

(А. Соловьев)

М 2901
СНК У АССР
Вх. № 24/8 1941

262
Юлия

НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

П Р И К А З № 1

по экспедиции Уральского Отделения **СОЮЗТРАНСПРОЕКТА** НКПС
15-го октября 1941 года г. ИЖЕВСК

§ 1

Созданная Союзтранспроектом на основании приказа НКПС в соответствии с постановлением СНК СССР экспедиция по изысканию и проектированию новой жел. дор. линии, соединяющей Казанскую и Пермскую жел. дороги, со дня начала под своим руководством приступила к своей деятельности.

§ 2

Местонахождение конторы экспедиции считать в гор. ИЖЕВСКЕ, с временным размещением по улице Молотова, дом № 29.

§ 3

Для упрощения почтовой и телеграфной связи экспедицию именовать сокращенно: "Экспедиция НКПС".

§ 4.

Распорядок рабочего дня экспедиции об"явлено следующим:

по конторе экспедиции начало работы с 8-ми часов утра, окончание в 17 часов, перерыв на обед с 12-ти до 13-ти часов, по московскому времени.

по изыскательским работам: с целью максимального использования дневного света для полевых работ, начало и окончание работ устанавливается распоряжением начальника партии применительно к местным условиям.

Начало рабочего дня считается моментом приступа к работе на месте изысканий в поле.-

НАЧАЛЬНИК ЭКСПЕДИЦИИ
НКПС

/Будянский/

Отпечатано - 9 экз.

Рассылается по адресам: НКВД Удм. АССР, СНК Удм. АССР, Горсовет гор. Ижевска, Идановскому Райсовету, 4 экз - Райисполкомам, 1 экз. в доло.

С подл. верну: секретарь *Селиф*

263

701
Вопрос
мостов
Ижевск
Пермь

СССР - НКПС

~~НАРКОМТОРГУ УДМ. АССР~~

ВОЗТРАНСПРОЕКТ

Ижевск

Ижевское отделение

ЭКСПЕДИЦИЯ НКПС

Не подлежит оглашению

НАРКОМТОРГУ УДМУРТСКОЙ АССР

25 - Октября 1941 г.

КОПИЯ: СНК УДМ. А С С Р.

№ 3/29

г. Ижевск Мележован 29
телефон _____

По приказу НКПС, в соответствии с постановлением правительства, Экспедиция НКПС приступила к производству изысканий и проектированию новой жел. дор. линии, соединяющую Казанскую и Пермскую жел. дороги.

Экспедиция состоит из 70-ти человек основных инженерно-технических работников, 90 инженеров и 193 чел. рабочих. Для организации котлового питания как при штабе экспедиции в г. Ижевске, так и в партиях, находящихся на изысканиях в поле, экспедиция НКПС просит зарядить через соответствующие организации фонды на прод. товары на октябрь-ноябрь и декабрь месяцы и выдать наряды на получение их через магазин Трансторнита гор. Ижевска.-

Врид Нач. Экспедиции НКПС
Инженер

/Дружининский/

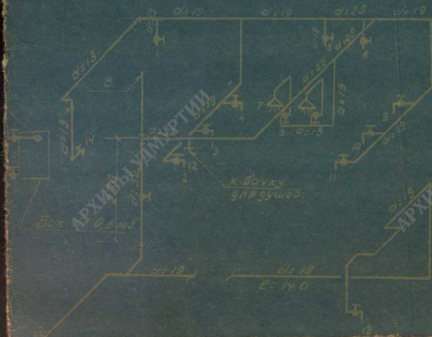
Пом. Начальника Экспедиции
по снабжению Бременко

АРХИВ УДМУРТИ

АРХИВ УДМУРТИ

26300

схема водопроводной сети



НАЧАЛЬНИКУ 5 ОТДЕЛЕНИЯ КАЗАНСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ.

701-6
25/8-412

Для Ижевского химзавода в октябре м-це включено в план перевозок 90 крытых вагонов готовой продукции, по состоянию на 22/X-41г. отгружено всего лишь 14 вагонов, с 20 сего месяца за отсутствием вагонов отгрузка продукции совершенно прекратилась, в силу этого создается угроза остановки Ижевского химзавода.

Имея ввиду, что Ижхимзавод выпускает продукцию оборонного значения СНК Удмуртской АССР просит Вас обязать нач. ст. Ижевск предоставить в октябре месяце с/г. под погрузку готовой продукции 76 крытых вагонов, из коих по плану перевозок идет до ст. Всеволодово-Вильва Пермской жел. дор. и до ст. Кинешма Ярославской жел. дороги.

Зам. Председателя СНК
Удмуртской АССР

А. Тарасов
(А. Тарасов)

А К Т

Народный комиссариат Труда и Социального

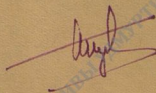
на Горно-Темниковской Московской области в Гор. Ижевском должно быть
 в отношении переработки 100 час. сверхнормативных рабочих часов для обеспечения
 труда в связи с отсутствием одного из местных электротехнических заводов.

Для выполнения плана Союзного УАЭЭГ просит предоставить соответ-
 ствующие возможности вахтов и обеспечить черновую рабочую в крат-
 чайшие сроки.

Для урегулирования этого вопроса в ИЖТМ и на месте потребности
 рабочей командироваться представители завода № 29.

Зам. Председателя Совета Народных
 Комиссаров Удмуртской АССР -

(А. Золотьев)



264

оттиске
701/5
10/11 - 4/2.

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СОЮЗА ССР тов. З О Т О В У.

С 1-го июля с.г. в Удмуртскую АССР не
поступило на реализацию ни одного вагона са-
хара, несмотря на утверждение Правительством
ежемесячного плана реализации (продажи)
сахара.

В течение 3-х месяцев населению, дет-
ским садам и больницам сахар не выдавался.
-- на июль месяц Правительством утверж-
ден план реализации сахара 220 тонн.

Прошу вас ~~облагодарить~~ Глиносахар произвести
отгрузку сахара в нашу Республику. Одновре-
менно до получения сахара просим разрешить
израсходовать 150 тонн из имеющегося сахара
других назначений с возмещением при поступ-
лении.

Вашем решении прошу поставить в из-
вестность Совнарком Удмуртской АССР.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ УДМУРТСКОЙ АССР.

(Тронин)

АРХИВ УДМУРТСКОЙ АССР
Удмуртская АССР

АРХИВ УДМУРТСКОЙ АССР

А. Тронин

АРХИВ УДМУРТСКОЙ АССР

Р. С. Ф. С. Р.

268

Удмуртской АССР
Народный Комиссар Союз
Советов
Совнарком
Удмуртской АССР

А Г Р Я З Ъ

Начальнику 5-го отделения службы движения
Казанской железной дороги тов. СТЕПАНОВУ.

Для устранения серьезных затруднений в области
общественного питания, возникших в связи с отсут-
ствием топлива у Ижевского треста столовых, Совнар-
ком просит срочно осуществить перевозку 20 ваго-
нов дров со ст. Воськи на ст. Ижевск в адрес Ижевского
треста столовых.

Отправить дров — упомянутый трест.

18 XI 41
Л. 701/14
г. Ижевск, АССР

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР —

А. Соловьев
(А. Соловьев)

от.

269

Начальнику строительства ж/д. Вондига-
Сыгинская тов. Х О В А Н С К О в Э.И.

Директору химзавода тов. К У Ш Н И Р.-

701-14
10/XI-412.

21-го ноября 1941 года на обсуждение Со-
вета Народных Комиссаров уdm. дюр ставлен
вопрос: "О ходе строительства железной дороги
Вондига-Сыгинская".

Доклад по этому вопросу - Начальника
строительства, с содокладом заказчика - дирек-
тора химзавода.

Управление делами просит вас заблаговре-
менно не позднее 20/XI-41г. прибыть на указан-
ное заседание с согласованным между заказчи-
ком и подрядчиком проектом резолюции по дан-
ному вопросу.

управляющая делами СНК
удмуртской АССР

Минин

/В.Исупов/

Исупов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Транспортному Отделу Совнаркома УАССР
Копия Наркомторгу УАССР
Управлению Казанской жел. дороги

240.

Ижевский Городской Трест Столовых присем
посылает вам План-Заявку на получение Норм
Вагонов под погрузку дров I-й Категории на
I-й Квартал I Аг.
приложение План-Заявка.

17 XI 1941
4/09
Директор Треста

Товаровед

/Гуменников/

/Винокуров/

2-701

272

19/11-42.
и 701/2.

А Г Р Е З Ь

Начальнику 5-го отделения службы движения
Казанского железнодорожного тов. СТЕПАНОВУ.

Спецторг гор. Ижевска имеет сеть столовых, обслуживающих главным образом рабочих отрядов особого назначения.

Эти столовые в данное время совершенно не имеют топлива, работая уже длительное время на заготовленных дровах.

Но ввиду возможности заготовления уже ископанных и столовые спецторга находятся перед угрозой прекращения своей деятельности, что является совершенно недопустимым.

Поэтому Совнарком просит осуществить для столовых спецторга перевозку 25 вагонов дров со ст. Сюгаи до ст. Ижевск.

Отправитель и получатель дров - спецторг гор. Ижевска.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР -

А. Соловьев

(А. Соловьев)

Ильин

ст.

2. 701

243

20/11-417

от 701 п.

НАЧАЛЬНИКУ 5-ГО ОТДЕЛЕНИЯ
СТАНЦИИ "АГРЫЗЬ" КАЗ.ж/д.
ТОВАРИЩЕ ПАНОВУ.-

Совет народных комиссаров Удм. АССР просит
предоставить Сарапульскому театру два вагона
для погрузки декорации и бутафории от станции
"Ижевск" до ст. "Сарапул" на 23 ноября с.г.

Конспект

С.М. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ УДМУРТСКОЙ АССР

Соловьев

/СОЛОВЬЕВ/

244

Агрызь. Начальнику 5-го отделения
службы движения Казанской
жел. дороги.

тов. СТЕЦАНОВУ.

701-14
22/2-4/6

Камбарская артель инвалидов "Красный Уралец"
выполняет специальное задание для НКО.
Сырье и материалы для выполнения данного задания
доставляет Пичасская артель инвалидов "Искра". Но в
ноябре месяце т.г. артель "Искра" лишена возможнос-
ти обеспечить Камбарскую артель "Красный Уралец"
сырьем и полуфабрикатом, т.к. для указанной цели ей
непредоставлено ни одного вагона.

Совнарком просит Вас выделить в ноябре месяце
одну платформу Пичасской артели "Искра" на ст. Пичас,
для отгрузки полоза Камбарской артели "Красный
Уралец" (ст. Камбарна), чтобы избежать срыва задания
для НКО.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР -

(А. Соловьев)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Отписки 245

исполному Генер. Бура, Швецова, Дев
райсовета депутатов трудящихся.

№ 401/14
24/11-1117.

Для вывоза стеклопродукции ширпотреба
предназначенной для реализации в Вашем районе
через райпотребсоюз срочно обеспечьте выделение
райпотребсоюзу необходимое количество лошадей для
вывозки указанной продукции со складов Калиновской
артели "Стекольщик".
По Вашему району должно быть выделено
не менее лошадей.

Зам. Предсовнаркома
Удмуртской АССР-


(А. Соловьев)

23 / 1 / 56 / 203

Присл. го ч. м. пор. № 203
 Принад. ~~Копия~~ СНКСА ВАССР

Передана го ч. м. пор. № 5323
 в в.х. № 24/7 19
 Передана пров. № 19

в 21 / 25 / 21 / 17 / 30
 ся го ч. м.

Блава № 62
 99
 304
 Пров. №

Служ. отп.

МКСвязи СССР



Адрес

ул. Радикал
 Инженер Совнар-
 ком тропинки
 Котля республик.
 15-ре запиской

Коллгии скота нудемской совхозе
 520 голов окажите содействие
 получения вагонов отгрузки скота
 Киров - Иванов тредри.

ПРОВЕРКА
 Исполн. Т.И. Громова
 КАМОТДИОРП

Получ. 22/11/44
 6 9. 20ш.

Телеграф в

Ф-701.

244

Ст.Зуевка Пермской желдороги.
Начальнику I отд.служб движения.

на № 1131 от 7 ноября 1941 года.

25/11/41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Согласно действующему законодательству, трудовая и транспортная повинность населения может вводиться лишь в следующих случаях:

- а/ Трудгужповинность при стихийных бедствиях, согласно Положению о порядке привлечения населения к трудовой и транспортной повинности.
- б/ Трудгужповинность по дорожному строительству в порядке особого постановления правительством по этому вопросу;

Во всех же прочих случаях трудгужповинность может проводиться лишь на основании специального в каждом отдельном случае разрешения Совнаркома Союз за ССР /С.У. №60, ст.269/.

До настоящего времени по Пермской и Казанской желдорогами ни разу не приводилось доказательств к тому, что неудобствительность выполнения погрузочно-разгрузочных работ на станциях удмуртской АССР принимает характер стихийного бедствия.

Поэтому оснований к введению трудповинности для выполнения этих работ или к поставке пред СНК СССР вопроса о разрешении удмуртской АССР ввести трудгужповинность для указанной цели у нас не имеется.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

/ смот.на обороте/

24405

К сведению сообщаем, что грузооборот станции Казанской
желдороги в пределах Удмуртии, значительно выше чем грузообо-
рот станции удмуртской АССР по пермской желдороге и тем не
менее Казанская желдорога справляется в погрузочно-разгрузоч-
ными работами без введения трудповинности.

управделами Совнаркома
Удмуртской АССР

/В. Юупов/

ИИ

В. Юупов

СОР-НКПС
УПРАВЛЕНИЕ
ПЕРМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
1-е отделение службы движения

2

СНХ № М А С С Р
№ 5312
22/II -11

ЗАКАЗНОЕ

248

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА УДМУРТСКОЙ АССР.

7 - X
№ 7131
ст. Пермь, Пермской ж.
1-я Советская, д. №

*Мужикову
Тюлькин
Семенов
Филиппович
22/II*

г. Ижевск.

По станциям Яр, Глазов, Балезино 1-го Отделения службы движения Пермской жел.дор. из месяца в месяц растет простой вагонов под нагрузкой и выгрузкой неименно рабочей силы у клиентуры.

Основании распоряжения СНХ СССР переданного по телефону зам. председателя Совнаркома СССР тов. КОСЫГИНМ, Прошу установить платную трудовую повинность населения для погрузки и выгрузки грузов Яреком, Глазовском и Балезинском районах.

Приложение: для сведения, копия решения Молотовского Облисполкома.

НАЧАЛЬНИК
1-го Отд. Сл. Движения П.ж.д.

т.р. 9

(РОМАНОВСКИЙ)

Линейный Помощник Н-ка
Грузовой Службы;

В. Прокуря

(Прокуря)

Р Е Ш Е Н И Е

ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА МОЛОТОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

г. Молотов

№ 1131

30 Октября 1941г.

О введении обязательной платной трудовой повинности в
отдельных городах и районах области для выгрузки вагонов.

Для предотвращения простоев вагонов под выгрузкой, во исполнение распоряжения Совета Народных Комиссаров СССР, переданного по телефону зам. председателя Совнаркома СССР тов. Коонгиним, исполнительный комитет Молотовского областного Совета депутатов трудящихся

Р Е Ш И Л:

1. Ввести обязательную платную трудовую повинность для выгрузки вагонов на станциях Пермской железной дороги в районах Кагановичском, Сталинском и Орджоникидзеовском гор. Молотова, гор. Лисья, Чузовом, Березниках, Соликамске, Кунгуре и районах Лисьевском Кунгурском Ворошиловском, Соликамском.
2. Установить, что к обязательной платной трудовой повинности население перечисленных в пункте 1 настоящего решения городов и районов привлекается исполкомами местных Советов в зависимости от действительной потребности предприятий заготовительных и бытовых организаций и транспорта в рабочей силе для разгрузочных операций.
3. За уклонение от выполнения указанной трудовой повинности виновные привлекаются к уголовной ответственности.

п. п. Председатель исполкома
Молотовского областного Совета
Депутатов трудящихся - ГОРШКОВ

За секретаря исполкома
Молотовского областного Совета
депутатов трудящихся - БЕЛОВ.

Копия верна:

н. г. г.

Ф-102.

22 кв.

отпуск
25/11-417
за 102/11

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ _____ ИСПОЛКОМА
РАЙСОВЕТАТОВ. _____

Некоторые лесхозы Управления Лесоохра-
ны близки к выполнению плана 1У квартала текуще-
го года по выработке лыж для НКО.

Ввиду того, что Управлением Лесоохраны будет установлен
план по поставке лыж НКО в 1 кв. 1942 г. ^и предлага^{ется} работы по
изготовлению лыж, по окончании плана 1У квартала не сверты-
вать, а продолжать прежними темпами, а выделенных для изго-
товления лыж рабочих закрепить на работах в лесхозах ^{на}
1У-42 года. *вскаки 4к. и 1 кв. квартал 1 года*

Проследите за тем, чтобы заготовленные в 1У кв. с/г. лыжи
были немедленно отправлены к линии жел. дороги для отгрузки
их по назначению в адрес НКО.

Для обеспечения плана выработки лыж в 1 кв. 1941г.
и для отправки готовых лыж к отгрузочным пунктам обеспечте
лесхозы потребной для этих работ рабочей и гужевой силой.

Председатель Совета Народных
Комиссаров Удм. АССР: -

А. Г. ТРОНИН
ТРОНИН/.

СССР-НКПС

45 45

282

СОЮЗТРАНСПРОЕКТ

Уральское Отделение

ЭКСПЕДИЦИЯ Н. К. П. С.

ЗАМ. ПРЕД. СНК УАССР

ТОВ. СОЛОВЬЕВУ

20 - ноября 1941 г.

№ 3/05

г. Ижевск

Молоцова и др

телефон

9-64

При проверке мною работы изыскательских партий на месте выяснилось, что по нарядам Госплана райисполкомы не дают полностью рабочей силы или присылают лиц, физически неспособных работать на трассе.

Экспедиция НКПС просит дать категорические указания Райисполкомам в выделении в распоряжение изыскательских партий, согласно наших заявок, части рабочих способных рубить просеки и производить геологическое бурение на трассе.-

НАЧАЛЬНИК ЭКСПЕДИЦИИ НКПС
ИНЖЕНЕР

Морозов /БУДЯНСКИЙ/

202005

29

Уз. 2

Уз. 1



Архивы Самарстана

Архивы Самарстана

Архивы Самарстана

Архивы Самарстана

СССР - НКПС

СОЮЗТРАНСПРОЕКТ

Уральское Отделение

ЭКСПЕДИЦИЯ Н. К. П. С.

№ 20 - наряда 1941 г.

№ 3/64

г. Ижевск Михайлова №29

телефон 9-64

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ УАССР

ТОВ. СОЛОВЬЕВУ

Экспедиция НКПС сообщает, что до настоящего времени изыскательские партии, работающие на линии, никаких продуктов питания не получают.

Райисполкомы отказывают в снабжении рабочих даже хлебом.

Наркомторг в отпуске продуктов по бескарточной системе отказал.

В интересах предупреждения срыва сроков проектирования, Экспедиция НКПС просит выделить часть продуктов питания из фондов, имеющих в Вашем распоряжении и дать указание Наркомторгу о бесперебойном снабжении состава экспедиции всеми видами продовольствия впрямь до окончания работ.

НАЧАЛЬНИК ЭКСПЕДИЦИИ НКПС
ИНЖЕНЕР

[Подпись] БУДЯНСКИЙ /

283

*к Шаеву
всем
команде*

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

28305



АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

железный колпак в
кельме стале

Упорный штифт
Врезывается в тело
кельмы после установки
между ними палуба

СССР - НКПС

СОЮЗТРАНСПРОЕКТ

Уральское Отделение

ЭКСПЕДИЦИЯ И.К.П.С.

20 мая 1941 г.

№ 3/88

г. Ижевск

телефон 9-64

284

ЗАМ. ПРЕД. СНК УДМ. АССР

тов. СОЛОВЬЕВУ

В связи с тем, что линия Ижевск - Пермская ж.д. включена в план строительства, нам предложено форсировать производство изысканий и проектирования.

В настоящее время изыскательские и проектные работы развернуты одновременно на протяжении всей трассы от Ижевска

до Базасино.

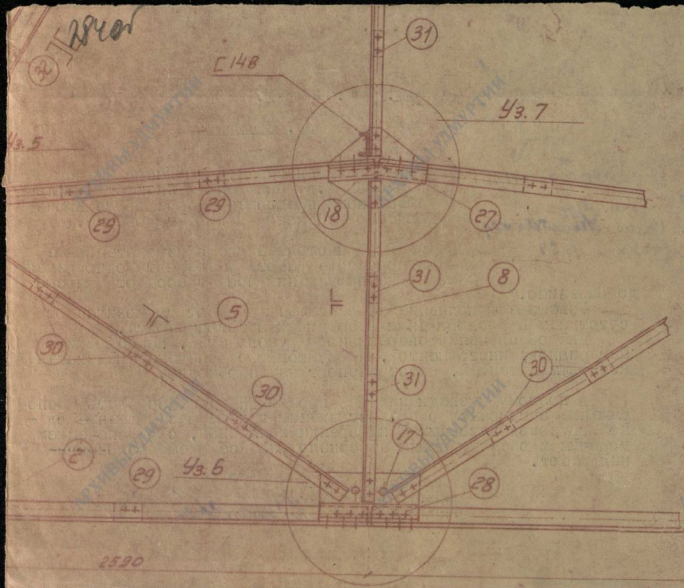
Успешное выполнение изыскательских работ тормозится от - сутствием в распоряжении экспедиции автотранспорта.

Для обеспечения оперативного руководства, переброски материалов, инструментов, продуктов и обеспечения изыскателей котловым питанием, автотранспорт нам необходим.

А поэтому Экспедиция НКПС просит СНК Удм. АССР дать распоряжение автотрансу о предоставлении в наше распоряжение одной грузовой автомашины на арендных началах, с обеспечением горючим и обслуживающим персоналом, на все время до окончания работ.

НАЧАЛЬНИК ЭКСПЕДИЦИИ НКПС
ИНЖЕНЕР

Будянский / БУДЯНСКИЙ/



- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 25а
- 26

2590

285

№ 701/4
28/1-41

...результатом работы...

Куйбышев. Госплану Союза ССР -

Председателю Государственного Комитета Удмуртской АССР

на территории Удмуртской АССР сооружаются железные дороги Ува-Кильмезь - нормальной колея и Вондига-Сыгинская - узкой колеи.

Железная дорога Ува-Кильмезь строится с целью бесперебойного снабжения топливом заводов № 71 и 74 НКЗ, т.к. в зоне существующей железнодорожной линии массивы уже сильно истощены и не могут обеспечить даже половины потребностей в дровах этих заводов.

Железная дорога Вондига-Сыгинская строится для обеспечения Вондигского химзавода являющегося в данное время одним из важнейших химических предприятий Союза ССР, железнодорожники выжидают потому, что при современных потребностях этого завода в заводе сырья, топлива и в вывозе продукции без железной дороги она по сути дела нормально работать совершенно не может.

Железная дорога Ува-Кильмезь почти закончена сооружением.

Земляные полотна, искусственные сооружения и гражданские здания встроены на протяжении всех 70 км., но рельсы уложены не на всем протяжении.

На важнейший участок (конечный) протяжением в 15 км., к которому непосредственно примыкают крупнейшие в Удмуртии массивы лесов, рельс и скреплений нет и вследствие этого эксплуатационная ценность встроеной части дороги сводится почти к нулю.

По железной дороге Вондига-Сыгинская из 600,0 тыс. кубометров земляных работ выполнено 190,0 тыс., закончена строительством почти половина искусственных сооружений, два вокзальных здания /из 3-х/ начата укладка главного пути, заготовлены полностью шпалы, лес на не встроеной части мостов, труб и гражданских зданий и т.д.

Но рельсами и скреплениями эта дорога также не обеспечена, в силу чего перспектива пуска ее в эксплуатацию в ближайшем будущем, чего настоятельно требует обстановка текущего времени, представляется крайне неблагоприятной.

Средствами и помощью со стороны местных органов обе стройки обеспечены.

Таким образом отсутствие рельс и скреплений является единственной причиной, которая уже длительное время смертельно опасна для многомиллионные затраты средств в сооружение вышеуказанных железных дорог и не позволяет быстро улучшить топливоснабжение заводов № 71, и 74 а также работу Вондигского химзавода.

Для устранения этой причины Совнарком просит принять следующие от вас меры к обеспечению:

а) Строительства железной дороги Ува-Кильмезь пятнадцать (15-ю) километрами рельс со скреплениями к ним любого типа, в т.ч. хотя старорядными, но пригодными для использования на эксплуатации лесовозных порог нормальной колеи.

б) Строительства железной дороги Вондига-Сыгинская - 2535 тн.

285a

рельсе со сцеплениями узкой колеи (0,75 мтр) и 400 тн.рельсе со сцеплениями нормальной колеи, которые необходимы для укладки на станции. Промышляя - Сурганской, Казанской жеддороги.

В сведения сообщаем, что строительство жеддороги Ува-Ниль-мезь будет Наркомстрой Союза ССР для Наркомата Вооружения, а строительство жеддороги Бондога-Сурганская Наркомхимприм Союза ССР.

О результатах просим известить нас.

Председатель Совета народных Комиссаров удмуртской АССР - *А.Тройни*

Синдический доклад о состоянии дел в области строительства железных дорог в Ува-Ниль-мезьском районе. В настоящее время в районе имеется 10 км железной дороги, остальное строительство находится в стадии проектирования. В связи с этим необходимо ускорить строительство железных дорог в этом районе. Для этого необходимо выделить дополнительные средства на строительство железных дорог. Просим рассмотреть этот вопрос и принять необходимые меры.

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Казань.

Начальнику Казанской желдороги
тов. Пичугину И.А.

Удмуртсоюз выполняет ряд срочных заданий для Наркомата обороны, причем сырье и материалы для этих заданий ему поставляют:

- а) вату - Казанская ватная фабрика Наркомлегпрома.
- б) кожаное сырье - Казанский кожзавод Кузил-Юнчи.
- в) галантерею и др. товары - различные организации также гор. Казани.

Но поступление Удмуртсоюзсоюз сырью от вышеуказанных поставщиков происходит совершенно неудовлетворительно, а за последнее время полностью прекратилось вследствие отказа им в предоставлении для этой цели вагонов.

Тем самым выполнение задания для ИКО поставлено под угрозу срыва.

Для предупреждения этого срыва Совнарком просит обеспечить срочную подачу на ст. Казань для отгрузки в г. Ижевск Удмуртсоюзсоюз:

1. Под вату - один вагон; отправитель ватная

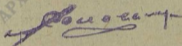
№ 701/4
от 27/11-44г.

28600

фабрика НКЛП.

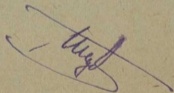
2. Под кожу сырье и пр. товары - один вагон; отправитель Кожзавод "Кузыл-Кунчи" и др. организации по заявлению представителя Удксопнсоюза, командированного для ускорения отгрузки в г.р. Казань.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР-



(А. Соловьев)

се



Д-701 288

№ 701/А
29/11-412

Аграрь. Начальнику 5-го отд. службы движения
Казанской ж.д. тов. С Т Е П А Н О В У.

В связи с тем, что Ижевская винбаза подлежит срочному сносу вследствие передачи ее территории эвакупункту, требуется немедленно находящаяся на базе винпосуду перебросить в Сарапул винзаводу, которому она крайне необходима для разлива, предназначенного оледназначению.

Поэтому Совнарком просит срочно обеспечить подачу на ст. Ижевск-25 вагонов для отгрузки посуды назначением Сарапул - винзаводу.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

Васильев
(А. Соловьев)

288

0-701

Прием
Издача
В
Осл. л.
ИЗ
№

ГО Ч. м. ПОР. №
Издания
ГО Ч. м. ПОР. №
Издания
ГО Ч. м. ПОР. №
Издания
№

Бланк №

1

НК связи СССР

Адрес

обкома
Зюльевск
нартин
пред. совнар
Коста уфт.

1658 87 2/11 1310

ассо Копия сек-

ретарю главзав-
ского геркомта
ВКМ (8) Кат. 81 ба-
Колупаеву на
грузовой службы
перенской

На ст. Глазов приком

ПРОВЕРИЛ
Контролер телеграфов
Мушачев
СНКА УАССР
Вх. № 5414
1980

Телеграф в

28801
груз агрег 81 базис 23/11 15.
часов 96 зач. 26/11 22 часа
прибыло 62 вагонов
последний простоя 1034
вагона - часов не выгруз-
ку дорога представила
крайней мере на это
выгрузка происходит
крайне плохо указание
государственного комитета
одерживать. Сталина
освободит 6 двч
рок вагоны не вывоз

290

Прием	___ го ч. ___ м. ___ пор. №	Бланк №	ЛКСвязи СССР
	Принял _____		Адрес _____
Передача	___ го ч. ___ м. ___ пор. №	Провод №	_____
	В _____ пров. № _____		_____
Перелал _____	_____	_____	_____
Из _____	_____	Служ. отг.	_____
№ _____ сл. го ч. м.	_____		_____

немо крашу обком и сов-
 нарком и немедленно
 вменяется м. Ста-
 лина личной
 помощник на грузо-
 вой службе при еде-
 ских авиалиниях
 прокурор

2-701

291

Агрызь. Начальнику 5-го отделения службы движения Казанской ж.д. тов. СТЕПАНОВУ.-

Недельный расход топлива у Ижевского Горьковского треста столовых достигает 200 ком.

Большая часть дров треста находится на ст. Юськи.

При расстоянии этой станции от Ижевска в 25 км. обеспечить повседневные нужды треста в дровах подвозкой их гужем совершенно не представляется возможным.

Учитывая это 5-м отделением в ноябре месяце оказана была тресту помощь предоставлением ему для перевозки дров 8 вагонов.

Но при вышеуказанных потребностях треста помощь отделения вывела трест из затруднительного положения лишь на самый незначительный срок.

В данное время трест столовых уже совершенно не имеет дров на своих складах.

Поэтому Совнарком просит оказать Ижевскому тресту столовых помощь перевозкой дров со ст. Юськи до Ижевска также и в декабре месяце и предоставить ему для указанной цели 100 вагонов с подачей их под отгрузку на ст. Юськи партиями по 3-5 вагонов ежедневно.

/ смот. на обороте /


29105

К сведению сообщаем, что на ст. Козьки трест имеет подве-
зеных к месту погрузки 2500 ком. дров.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР


/А. Соколов/

ии



292

Ижевский Государственный
Трест

г. Ижевск Совнарком УАССР
тов Соловьеву.

Ижевский Государственный
Трест
Столовых
Удмуртской Автономной С. С. Р.

Ижгортрест Столовых Имеет в Наличии подвезенных
Дров на ст. Доськи В количестве 2500 м/метров
Столовых в данный момент обеспечены на 4-5 дней
топливом в Ноябре мы по вашему Распоряжению всего
получили 8 вагонов и вывезли 250 км дров что
обеспечивает дни топливом на одну декаду а поэтому
просим вас дать ваше отношение И.Ку 5-го отдел.
ст. Агрыз выделить на декабрь И.Ку 30 вагонов
по рожняка для обеспечения вывозки дров со ст. Доськи.

№ XII 1941 г.
4/09
г. Ижевск

Директор Треста Столовых

Винюков

/Гуменников/

ТОВАРОВЕД

Винюков

/Винюков/

ИЖЕВСК УН БП

9 15

Прием
го _____ пор. № 103

Бланк № 4



Адрес _____

Передает
го _____ м. _____ пор. № _____
в _____ пров. № _____

Провед. № _____

Передал _____

МОЖГИ НР 20 38 '9/11 '9

ПОСЫЛКАМИ ЗАВАЛЕНА ВСЕ ПОМЕЩЕНИЕ И РАБОЧИЕ МЕСТА
КОНТОРЫ ЭПТ ПОЧТОВЫЕ ВАГОНЫ ТОВАРНЫМИ ПОЕЗДАМИ НЕТ
ТЧК ЗАПРЕТИТЕ ВРЕМЕННО НАПРАВЛЕНИЕ МОЖГУ ПОСЫЛОК
АЛНАШАМ УЧЕ ВАВОЖУ ЭПТ ДЛЯ РАЗГРУЗКИ ПОСЫЛОК ДЕБЕЙТЕСЬ
ЧЕРЕЗ НКС СПЕЦИАЛЬНОГО ВАГОНА РЕЗУЛЬТАТАХ СООБЩИТЕ

== КН ==

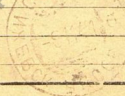
См. на обороте

ПРОВЕРИЛ
И. С. _____
ЛЮБЛЕВА Н. Т.

Телеграф в

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ



293
D-701

29301

сч. таможенной от 10/II - 417. за
подписью и Соловьева в деле №14.

Казань

Качаньнику Казанской т/д Кичушкин

просит принять меры к разгрузке
станций Удмуртских почтовых
поездов путем увеличения товар-
ных поездов почтовых вагонов.

СССР-НИИС

СОЮЗТРАНСПРОЕКТ

Уральский филиал

ЭКСПЕДИЦИЯ НИИС

НАРКОМТОРТ УДМ. АССР

294

1 - декабря 1948 г.
№ 3/100
г. Ижевск
телефон

Пять изыскательских партий и пять геологических отрядов производят полевые работы при дневном свете, а в вечернее время производят камеральную обработку полевых материалов в сельской местности.

Из-за отсутствия освещения работа тормозится и находится под угрозой срыва правительственных сроков.

С целью форсирования проектных работ, экспедиция НИИС просит отпустить нам 500 кг керосина для организации работ при ламповом освещении.

ВРИД. НАЧАЛЬНИКА ЭКСПЕДИЦИИ
ИНЖЕНЕР

ДРУЖИНИНСКИЙ

ВРИД. НАЧАЛЬНИКА ЭКСПЕДИЦИИ

2

*Справка
Информация
на проект в связи с
исключением из сметы
пункта № 100. Инженер
Дружининский от
отсутствия керосина, а не
из-за отсутствия керосина
на территории*

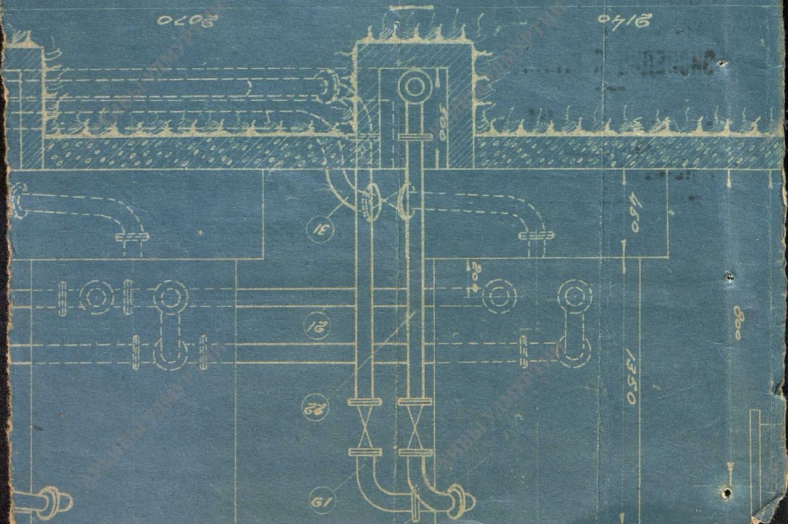
АРХИВЫ УМУВТИИМ

АРХИВЫ УМУВТИИМ

29405

0203

0418



16

17

18

19

450

1350

800

Ф-701 296

Начальнику станции Ижевск тов. КОМАРОВУ. --

13/уи - 4/2

01/2

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Для разрешения срочных и серьезных вопросов Специального строительства Совет Народных Комиссаров Удмуртской АССР командироват в г. Челябинск в Наркомстрой начальника особого Строительного управления № 9 тов. СОЛОВЬЕВСКОГО В.Ф. и просит вас оказать содействие в покупке билета от ст. Ижевск до станции Челябинск.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

/А. Соловьев/

УРТИИ

УРТИИ

Д-701 294

Начальнику 5-го Отделения Казанской ж.д.
тов. С Т Е П А Н О В У.-

АРХИВЫ УДМУРТИИ
3/хп-4/1
701/2

Для разрешения срочных и серьезных вопро-
гов специального строительства Совет Народных
Комиссаров удмуртской АССР командирует в г.г.
Челябинск в Наркомстрой Начальника Особого Стр-
ительного управления № 9 тов. СОКОЛОВСКОГО В.С.
и просит вас оказать необходимое содействие в
посадке и проезде тов. Соколовского от с. Агрыз
до ст. Челябинск.

Зам. Председателя Совнаркома
удмуртской АССР

/А.Соловьев/

2-701 298

Начальнику Пассажирской Службы
Казанской жед. дороги
тов. Т К А Ч .-

АРХИВЫ УДМУРТИИ
16/II-417
74/2.

удмуртский Совнарком просит Вас дать рас-
поряжение о беспрепятственном проезде в пас-
сажирском поезде от ст. Казань до ст. Ижевск
зам. Наркомздрава Удмуртской АССР тов. МЕРКУРЬЕ-
ВОЙ, командированной в Наркомздрав РСФСР по
специальным вопросам.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

А. Соловьев
А. Соловьев /

299

СНК УАССР
№ 5591
18/XII 1947

Р. С. Ф. С. Р. - Н. К. Д.
Удмуртской АССР
Народной комиссии
лесной промышленности
Удмуртской АССР

Директорам: Можгинского МЛП"та тов. ДЕМЕНТЬЕВУ
Граховского ПХ"за тов. ГОРЧИХ
Копии - Бондыга Татарской, управление строитель-
ства жед. дороги. "Бондыга Сыгинская"
Управляющему делами СНК УАССР тов. ИСУНОВУ

8-701
к сведению

На № 701-14

17. XII 1947
Л 4-12

Ижевск, УАССР тел. 3-26

При наличии нарядов Главлесособита Наркомлес пред-
лагает организовать распиловку и сдачу шпал потребных
строительству жед. дороги "Бондыга Сыгинская". При от-
сутствии нарядов на шпалы, Наркомлес разрешает по
особому со строительством договору производить рас-
пиловку шпал из сырья строительства, в свободное от
выполнения основного плана время.

Зам. Наркома лесной промыш-
ленности Удмуртской АССР
Нач. Производ. Технич. отдела:

Исупов (ИСУНОВ)
Левин (ЛЕВИН)

301

Приложение № 2.

СМЕШАННАЯ БАЯКА.

На перевозку по ж.д. дороге Лесоматериалов из Ижевского
Городского треста столовых.

на 24.6.46 месяцев. 1942

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование отправителя груза	Наименование заказчика та Лесоматериалов	дорога Станция отправ-погрузки и депаша	Железнодорожные вагоны.	В т.ч. дорога подле- и стан жит переезда ревозке навсич. груза. в смеш. ж.д. обобщен.	Подле- и стан жит переезда ревозке навсич. груза. в смеш. ж.д. обобщен.	Подле- и стан жит переезда ревозке навсич. груза. в смеш. ж.д. обобщен.	Подле- и стан жит переезда ревозке навсич. груза. в смеш. ж.д. обобщен.	Всехомическое обооруже- вание в вагонах. Предполагаемый осамотки 1-ое число до по план. мес.дц.	Выход про- дукции из производства.
Ижевский Город- ской трест столовых.	Лесоматериалов	Ижевская ж.д.	Ижевская ж.д.	60	20	Ижевская ж.д.	Ижевская ж.д.	2000 к/м.	3000 к/д.

ПРИМЕЧАНИЕ: В графе 10 показывается вся продукция, которая должна быть
выпущена предприятием в планируемом месяце или подвержена к
пунктам погрузки из мест заготовок.

ДИРЕКТОР ТРЕСТА СТОЛОВЫХ *И.И.И.* /Г.МЕНШКОВ/
СТ. ТОВАРОВЕД - *В.И.И.* /В.И.И./

302

Приложение № 2.

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ЗАЯВКА

На перевозку по желез. дороге лесоматериалов

Городскому тресту столовых

на ... 1942

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование правителя руба	Валма о- ранде сортимен- та Лесо- материалов	Дорога Станция отправ-погрузки лесная	Колесо погруз. вагон.	В т.ч. Дорога подле- и стам жит пе-ция	Дорога назнач. в оман. ж.д. завожен.	Получа- тель	Экономическое обеспе- вание в вагонах.	Предпола- гаемый остаток на 1-ое число по план. месяц.	Выход про- дукции из производства
Новый город- ской трест столовых.	Дрова 2-х метровые	Кавач- ским ж.д.	101 км Кавач. ж.д.	60	30	Ст. Прев Илья- ск на - 8 км высокого ж.д. Город- ской трест столов.	2000 к/м.	3000 к/д.	

ПРИМЕЧАНИЕ: в графе 10 показывается вся продукция, которая должна быть выпущена предприятием в планируемом месяце или подана на к пунктам погрузки из мест заготовок.

ДИРЕКТОР ТРЕСТА СТОЛОВЫХ

СТ. ТОВАРОВ

В.И. Шенников
В.И. Шенников

ДУМЕННИКОВ/.

ВИНСКУРОВ/.

П. С.

документ

17

XII
5/10

*Доказание
стоимости
объема работ
в м. с. район
20/11/41*

2-24

303

Председателю Совнаркома УАССР
т. У Р О И И У

гор. Ижевск

23 Машинно-путевая станция Всесоюзного Треста
МПС-23 ст. Агрыз Казанской ж.д.

В данный момент, по распоряжению Народного
Комиссара Путей Сообщения и Управления Каз. ж.д.
производятся выполнения срочных и боевых работ как-
то сплошная смена рельс на участке Агрыз-Вятские-
Поляны и производит восстановительные работы по
ж.д. транспорту /под Москвой/ и в любой момент может
быть переброшена на при фронтовые ж.д. дороги для
восстановления ж.д. и других ж.д. сооружений.

Для выполнения вышеуказанных ответственных и
срочных работ 23 Машинно-путевая станция настоящее
время, имеет большую недостачу рабочей силы, учиты-
вая важность и назначения ж.д. транспорта в военное
время, прошу для пополнения рабочей силы МПС-23
выделить наряды на вербовку рабсилы на районы
расположенных в пределах УАССР, желательны: М-Пургинс-
кий, Можгинский, Кизнерский и Пычасский р-ны.

Нач. МПС-23 *А. С. Сидоров* /Остольский/

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

№ - 701304
Начальнику Ж.Д. станции
Г. Саранга.

Сарангульский крупозавод № 8 и база
э/зерно имеет зерновые склады и сушилку
при Ж.Д. ветке, из указанных складов
требуется перевезти на сушилку крупозавода
для просушки две тысячи тонн гречихи.

Учитывая напряженное положение с
автогужевым транспортом, разрешите крупно-
заводу № 8 использовать Ж.Д. путь ветки
на расстоянии 500-700 метров для перед-
вижения ручной вагонетки по перевозке
гречихи с условием установлением всех
технических правил эксплуатации Ж.Д.
пути. -

Зам. Пред. СНК Удмуртской
АССР

Соловьев
Соловьев /.-

1701/2
20/11 - 217
АРХИВ УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

22 / XII-417.

Ф-701

305

НАЧАЛЬНИКУ 5-ГО ОТДЕЛЕНИЯ КАЗАНСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ТОВ. СТЕШАНОВУ.

Совназном Удмуртской АССР просит Вас
предоставить два вагона Воткинскому Торг
для отгрузки сахара из г. Ижевска в г.
Воткинск для спецназначения.

ЗАМ. ПРЕДСОВНАЗНОМА УДМ. АССР Соловьев (Соловьев)

Соловьев

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

УРТИИ

УРТИИ

9-701

306

20/xii - 412.

с 701/2

НАЧАЛЬНИКУ 3-го ОТДЕЛЕНИЯ КАЗАНСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ГОВ. СТЕНАНОВУ.

Совнарком Удмуртской АССР просит пре-
доставить один крытый вагон Ижевскому Город-
скому Торгу для перевозки марли со станции
Агрызь на ст. Ижевск Казанской жел. дороги,
закупленную им для госпиталей г. Ижевска.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ УАССР. Соловьев
(Соловьев)

12/12/41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

304

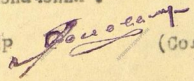
20/11-4/2
№ 701/2.

НАЧАЛЬНИКУ 5-ГО ОТДЕЛЕНИЯ КАЗАНСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ТОВ. СТЕПАНОВУ.

Совнарком Удмуртской АССР просит Вас
предоставить два вагона Воткинскому Торгу
для отгрузки сахара из г. Ижевска в гор.
Воткинск для спецназначения.

ЗАМ. ПРЕДСОВНАРКОМА УДМ. АССР



(Соловьев)

2-701

308

АРХИВЫ УДМУРТИИ

24/xii-41

701/2

НАЧАЛЬНИКУ КАЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
тов. ПИЧУГИНУ.

в г. Кавани, на Базе Главрыбсбнт име-
ется три вагона рыбы, выделенной для Удмурт-
ской АССР.

Рыба предназначена для обеспечения гос-
питалей, военвезда и рабочих оборонных пред-
приятий.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской
АССР просит Вас предоставить в распоряжение
Управляющего Удмуртской Конторы Главрыбсбнт
тов. РУССКИХ три вагона для отгрузки рыбы в
г. Ижевск.

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ УДМ. АССР

Солдатов
(Солдатов)

Ижевск

УДМУРТИИ

УДМУРТИИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
ТАТАРСКОЙ АССР.

309

В г. Казани, на Базе Главрыбсбыт име-
ется три вагона рыбы, выделенной для Удмурт-
ской АССР.

Рыба предназначена для обеспечения го-
питалей, военизда и рабочих оборонных пред-
приятий.

Совет Народных Комиссаров Удмуртской
АССР просит Вас оказать помощь командируе-
мому Управляющему Удмуртской конторой Рыб-
сбыт тов. РУССКИХ в получении трех вагонов
для отгрузки рыбы в Удмуртскую АССР .

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ УДМ. АССР

Соловьев
(Соловьев)

АРХИВЫ УДМУРТСКОЙ АССР
24/хп - 41

20/2

Соловьев

0-701 310

Ст. АГРЫЗ, Казанской ж.д.

Начальнику 5-го Отделения тов. СТЕПАНОВУ. -

АРХИВЫ УДМУРТИИ

24/11-41

0701/2

Поставки дров железной дорогой гор. Ижевску в адрес Гортопа - снабжающего предприятия - школы, больницы и госпитали за последнее время не производятся.

Все переходящие запасы дров, завезенные Гортопу ранее, к данному времени уже исчерпаны.

Между тем с наступлением холодного времени и значительным увеличением контингента потребителей / госпиталей, предприятий и т.д. / потребность г. Ижевска в дровах резко возросла.

Кроме того на Гортоп возложена еще обязанность срочного создания значительных государственных резервов топлива. Поэтому Совнарком просит Вас распорядиться об осуществлении перевозки в Ижевск 13,6 тыс. кубометров дров со ст. Уром и для этой цели обеспечить подачу:

а/ на станцию Уром 480 вагонов, по 8-10 вагонов ежедневно в течении Января-Февраля месяцев

б/ на станцию Иски 170 вагонов, в Январе мес. отправителей и получателей дров - ГОРТОП, назначение их - ИЖЕВСК.

О результатах просим известить Совнарком.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР -

А. Соловьев

Ижевск
24/11-41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АГРЕЗЬ.

311

Начальнику 5-го отделения службы движения
Казанской желдороги тов. СТЕПАНОВУ.

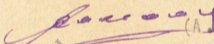
Ряд учреждений гор. Воткинска, в том числе
госпиталя, в зимнее время совершенно не имеют
топлива.

Совнарком просит срочно осуществить пере-
возку 38 вагонов дров со ст. Волгуры до гор. Вот-
кинска для вышеуказанных учреждений.

Необходимые дополнительные пояснения по
этому вопросу Вам даны будут зам. Председателя
Воткинского Горсовета, тов. Бердышевым.

Назначение провам должно быть в адрес
Воткинского Горсовета.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР-

 (А. Головнев)



№ 7 от 14
22/12 - 4/12

се
АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

312

Агрызь. — Начальнику 5-го отделения службы
движения Казанской железной дороги,
тов. СТЕПАНОВУ.

В целях улучшения товарооборота и выполнения
квартального финансового плана Совнарком
просит предоставить Сарапульскому ликерно-водоч-
ному заводу 3 вагона для перевозки водки в гор.
Ижевск в адрес:

1. Ижгора — 2 вагона,
2. Ижевский Выпбазм — 1 вагон.

Перевозку просим осуществить до 1-го января 1942г.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР

(А. Соловьев).

№ 701/14

26/11-41г.


313

А ЛНАШИ.

Председателю исполкома райсоветов депутатов
трудящихся тов. ЧЕРВЯНОВУ.

Совнарком предлагает срочно выделить в рас-
поряжение начальника экспедиции по изысканиям
железнодорожной линии № 39 тридцать пять (35) че-
ловек пеших рабочих и 5 подвод.

Зам. Председателя Совнаркома
Удмуртской АССР-

 (А. Соловьев)

№ 701/14
27/2-41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В Совет Народных Комиссаров
Удмуртской АССР

314

СССР НКПС.
Несколько Охотничьих
СОВЕТ ТРАНСПОРТА
ВЕСЕЛЕНАЯ
Александровский ул. 21. 1941

26/XII 1941
1-эк.

Для обеспечения изыскательских работ
по ж.д. линии №39 прошу Вашего указания
Алманскому РИК'у о выделении для изыс-
кательской партии ггг. Краюшкина
35 человек рабочих и 5 подвод.

Начальник ж/д станции
по изыск. ж.д. линии №39

[Handwritten signature]
/Ворождин/.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Удмуртская контора Главлесосбыта.

315

На № 4-12-41 от 4 декабря 1941г.

Нашим представителем, консультантом Совнаркома Ширяевым П. Д. установлено на месте (в Уве), что сжигание срезки и провяного горбыля Увинским заводом производилось еще летом.

В данное же время этого не производится т.к. все срезка отпускается учреждениям, организациям и населению Увы как топливный материал.

В настоящее время, как правило, скопления срезки на лесозаводе не наблюдается.

Поэтому к побуждению Транспортного управления завода 71 на подачу вам ежедневно 3-5 вагонов для вывозки срезки и горбыля в Ижевск-оснований не имеется.

Однако, по мере принятия вами вышеуказанных отходов от Увинского лесозавода - Совнарком будет вам оказывать свое содействие *по* осуществлению перевозки принятого количества этих отходов в Ижевск.

управделами Совнаркома
Удмуртской АССР-

(В. Исупов)

Оттиски
70/85 - 27 XII - 41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

316.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССА-
РОВ УДМ. АССР.
г. ИЖЕВСКА.
г. ТРЕНЬГУ.

СНКА УАССР
№ 5456
5/11 1941

Имя: *Иванов*
Фамилия: *Иванов*
Город: *Ижевск*
Удмуртская Республика

4 декабря 1941 г.
№ 4-12-41
Адрес: г. Ижевск, для телеграмм
Телефон: №

Увинский лесозавод Треста "ИЖЛЕС" на сво-
ем складе имеет большое количество отходов
от пилопильни / срезка и дровяной горбыль /,
и вследствие отсутствия транспорта - дирек-
ция завода для очистки территории сжигает на
месте, тогда как граждане гор. Ижевска ощуща-
ют острую нужду в топливе.

Доказывая о вышеизложенном просим Вас
вмешаться в этот вопрос и обязать Транспорт-
ный отдел завода № 71, представлением Увинско-
му лесозаводу ежедневно 3-5 вагонов для от-
грузки вышеуказанных отходов в адрес Ижевско-
го лесотргового склада "ГЛАВЛЕСОСБНТ" для
последующей реализации через розничную тор-
говую сеть населения города.

О принятых Вами мерах просим поставить
нас в известность.

Зам. Управляющего Удм. К.рой
Главлесосбнта: _____

Иванов

/Максимов/..

Начальник Торгового Отдела: *Коробейников* /Коробейников/ ..

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

В настоящей единице хранения № _____

фонд № _____ опись № _____ пронумерован

письма шестидесяти (56) листов.

Должность _____

2/8-72 19 ____ г.

Подпись *Тюбин*

ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

Фонд № Р-057 Описание № 2 Дело № 306

В деле подшиты и пронумеровано 315 (Трасса республиканская) листов
(цифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов _____

пропущенные номера листов 283

+ листов внутренней описи _____

Учено документов в виде вложений и приложений, не подлежащих нумерации

(разновидности документов и их количество)

Особенности формирования, оформления, физического состояния, нумерации и учета документов дела	Номера листов
1	2
1. Брошюры, др. печатные издания	
2. Листовки	
3. Вырезки из газет	
4. Открытки	
5. Конверты, в т.ч. с вложениями	
6. Секретки	
7. Марки почтовые	
8. Марки гербовые	
9. Штемпели почтовые и другие	
10. Специальные почтовые отметки	
11. Сургучные, мастичные печати	
12. Оттиски печатей	
13. Фотодокументы	
14. Карты, планы, чертежи и др. НТД	
15. Рисунки, гравюры и акварели	
16. Автографы видных деятелей	
17. Склеенные листы	
18. Утрата части листа	
19. Чистые листы	

Иванов
(наименование должности работника)

Иванов
(подпись) (расшифровка подписи)

«03» 07 2008