

4.

По проекту районирования Союза ССР., выработанного Госпланом, Вотская Область включена в состав Вятско-Ветлужского Края с Центром в г. ВЯТКЕ.

31/1

ср 895

По природным и экономическим условиям Вотобласть является вполне однородной с Вятской губернией и другими входящими в указанное Краевое Об'единение районами: во всех этих районах, как и в Вотобласти, преобладает крестьянское земледельческое хозяйство, производящее преимущественно зерновые культуры, одинаковые во всех районах. Одинаковы условия и лесного хозяйства. С этой стороны проект Госплана возражений не встречает.

Но других экономических факторов, как пути сообщения и хозяйственное тяготение, имеющие при современных условиях не меньшее, если не большее значение, чем природные и общие экономические условия, для включения Вотобласти в состав Вятско-Ветлужского Края не имеется.

При отсутствии в нашей Области других видов путей сообщения - железные дороги являются основной для экономической связи. Между тем Вотобласть связана с Вяткой только одной своей частью - Глазовским уездом, а остальная часть - Центр г. Ижевск, Центральная и южная части - непосредственной связи не имеют и эту связь пришлось бы поддерживать круглым путем через Свердловск или Москву.

Включение Вотобласти в состав Вятско-Ветлужского Края при таком состоянии связи с последним не только не создало бы благоприятные условия для развития хозяйства нашей Области, но резко ухудшило бы эти условия прежде всего потому, что на почве существующей хозяйственной обособленности Северной части от осталь-

ных частей Области возникли бы противоречия экономических интересов между этими частями, во вторых - потому, что при этих условиях не представлялось бы возможности увязать в единое целое хозяйство нашей Области.

Присоединение к Вятско-Ветлужскому Краю возможно лишь при условии, если будет построена в ближайшие 2-3 года проектируемая Госпланом железнодорожная линия Сарапул-Глазов, ибо это помимо установления связи с Вяткой со всеми частями нашей Области, создало бы условия для организации единого хозяйства нашей Области и экономическое тяготение последней в целом изменилось бы на Север. Но постройка этой дороги ввиду современного состояния местных и государственных финансов немислима раньше 10-20 лет.

При присоединении Вотобласти к проектируемому Татарской Республикой Волжско-Камскому Краю с Центром в г. Казани создалось бы такое же неблагоприятное положение для развития хозяйства нашей Области.

Прежде всего необходимо отметить, что хозяйственные условия нашей Области мало чего имеют общего с условиями хозяйства этого Края.

Далее экономическое тяготение к этому Краю наша Область имеет по линии Казанбургской железной дороги одной лишь южной своей частью, остальная же часть с ним экономически никак не связана.

Таким образом наша Область при присоединении к той или другой из названных краевых организаций не имела бы с ними необходимой связи со всеми своими частями, вследствие чего хозяйство нашей Области не имело бы перспектив для своего развития, так как для этого не было бы самого основного условия - единства хозяйства нашей Области, как административно-хозяйственной единицы. Наоборот, на почве противоположного экономического тяготения хозяйственно обособленных районов - Северного к Вятке и Южного к Казани, - обусловленного исключительно существующими железнодорожными линиями и тем, что эти районы не имеют между собой ни железнодорожных, ни других надлежащих путей сообщения, возникли бы, как выше уже отмечено, между отдельными районами противоречия экономических интересов, которые по мере дальнейшего развития хозяйственного строительства привели бы к разделу нашей Области на две хозяйственные единицы, что в свою очередь может поставить вопрос о самом существовании Вотобласти, как национальной единицы, ибо без экономического единства она существовать не может.

Сельское хозяйство, являющееся основной экономикой нашей Области, значительно отстало от средне-русского уровня, оно еще в значительной степени натуральное. В соответствии с этим находится и культурный уровень населения, особенно волжской части /средний % грамотности около 14/

Нужна упорная работа и много средств в течении ряда лет для того, чтобы культурный и экономический уровень нашей Области довести до обще-русского уровня. Своими силами Область эту задачу выполнить не сумеет в ближайший период, во всяком случае темп культурного и экономического развития будет отставать настолько, что через каких нибудь пять лет отсталость нашей Области от средне-русского уровня развития будет больше, чем сейчас.

Задачу экономического и культурного подема мы сможем разрешить, если для развития нашего хозяйства будет оказываться систематическая, в течении ряда лет, необходимая помощь. Практика прошлых лет показала, что рассчитывать на такую помощь из общедеревитивного бюджета нельзя, она носит случайный характер и отпускается в значительно меньшем размере против назначенной по бюджету суммы. Это обстоятельство в сильной степени мешает систематической и планомерной работе наших учреждений, так как им в середине бюджетного года приходится перестраивать план всей налаженной уже работы, сокращать и прекращать ряд крайне необходимых работ, сокращать сеть культ-просветительных учреждений, что в результате дает большой процент непроизводительных затрат.

Учитывая все вышеизложенное, Расширенные Пленумы Обисполкома и Уиспкомов, а также Глазовский Уездный Съезд Советов пришли к единодушному решению, что присоединение нашей Области к Вятско-Ветлужскому или Волжско-Камскому Краевым Об"единениям было бы крайне невыгодно в отношении развития хозяйственного строительства. В то же время учитывая, что основные задачи экономического и культурного строительства, стоящие перед нашей Областью, лучшее решение найдут при установлении организационно-хозяйственной связи с Уралом, также единодушно высказались за включение Вотобласти в состав Уральского Областного Экономического Об"единения по следующим соображениям:

1. Все районы нашей Области связаны с Уралом и его Центром гор. Свердловском железно-дорожными линиями - Северный район Пермской железной дорогой, Южный с Центральной Казанбургской железной дорогой и ее веткой на Воткинск через Ижевск.

2. Все районы нашей Области имеют экономическое тяготение к Уралу не в меньшей степени, чем Северный район к Вятке и Южный - к Казани.

3. Природные и экономические условия нашего сельского хозяйства тоже однородны с условиями сельского хозяйства большей части Уральской Области, особенно ее Округов /Уральское Прикамье/, прилегающих к нашей Области.

На основании изложенного и в виду того, что при присоединении нашей Области к Уральской Области имеются налицо все условия для экономического и культурного подема, Вотский Областной Исполнительный Комитет просит утвердить его постановление о присоединении Вотобласти к Уральской Области и по возможности в срочном порядке, так как необходимо, чтобы фактическое вхождение нашей Области в состав Урала было закончено к моменту начала подготовительных работ по составлению бюджета на 1925-26 год.

ЗАМ. ПРЕД. ОБ. ИС. ПОЛ. КОМ. А

/МАШИНОВ/

СЕКРЕТАРЬ

/РУСИНОВ/

В ВСЕРОССИЙСКИМ ЦЕНТРАЛЬНОМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ  
КОМИТЕТЕ СОВЕТОВ РАБ. Ф. РАСН. И КАЗ. ДЕПУТАТОВ.

По проекту районирования Союза ССР., выработанного  
Госпланом, Вотская Область включена в состав Вятско-  
Ветлужского Края с Центром в г. ВЯТКЕ.

По природным и экономическим условиям Вотобласть  
является вполне однородной с Вятской губернией и дру-  
гими входящими в указанное Краевое Об"единение района-  
ми: во всех этих районах, как и в Вотобласти, преобла-  
дает крестьянское земледельческое хозяйство, произво-  
дящее преимущественно зерновые культуры, одноценные во  
всех районах. Одинаковы условия и лесного хозяйства. С  
этой стороны проект Госплана возражений не встречает.

Но других экономических факторов, как пути сооб-  
щения и хозяйственное тяготение, имеющие при современ-  
ных условиях не меньшее, если не большее значение, чем  
природные и общие экономические условия, - для включения  
Вотобласти в состав Вятско-Ветлужского Края не имеется.

При отсутствии в нашей Области других видов путей  
сообщения - железные дороги являются основной для эконо-  
мической связи. Между тем Вотобласть связана с Вят-  
кой только одной своей частью - Глазовским уездом, а  
остальная часть - Центр г. Ижевск, Центральная и Южная  
части - непосредственной связи не имеют и эту связь приш-  
лось бы поддерживать круглым путем через Свердловск  
или Москву.

Включение Вотобласти в состав Вятско-Ветлужского  
Края при таком состоянии связи с последним не только  
не создало бы благоприятные условия для развития хозяй-  
ства нашей Области, но резко ухудшило бы эти условия  
прежде всего потому, что на почве существующей хозяй-  
ственной обособленности Северно" части от остальных ча-  
стей Области возникли бы противоречия экономиче-  
ских интересов между этими частями, во вторых - пото"

этих условиях не представилось бы возможности увязать в единое целое хозяйство нашей Области.

Присоединение к Вятско-Ветлужскому краю возможно лишь при условии, если будет построена в ближайшие 2-3 года проектируемая Госпланом железнодорожная линия Сарапул-Глазов, ибо это помимо установления связи с Вяткой со всеми частями нашей Области, создало бы условия для организации единого хозяйства нашей Области и экономическое тяготение последней в целом изменилось бы на север. Но постройка этой дороги ввиду современного состояния местных и Государственных финансов немыслима раньше 10-20 лет.

При присоединении Вотобласти к проектируемому Татарской Республикой Волжско-Камскому краю с центром в г. Казани создалось бы такое же неблагоприятное положение для развития хозяйства нашей Области.

Прежде всего необходимо отметить, что хозяйственные условия нашей Области мало чего имеют общего с условиями хозяйства этого края.

Далее экономическое тяготение к этому краю наша Область имеет по линии Казанбургской железной дороги одной лишь южной своей частью, остальная же часть с ним экономически никак не связана.

Таким образом наша Область при присоединении к той или другой из названных краевых организаций не имела бы с ними необходимой связи со всеми своими частями, вследствие чего хозяйство нашей Области не имело бы перспектив для своего развития, так как для этого не было бы самого основного условия - единства хозяйства нашей Области, как административно-хозяйственной единицы. Наоборот, на почве противоположного экономического тяготения хозяйственно обособленных районов - Северного к Вятке и Южного к Казани, - обусловленного исключительно существующими железнодорожными линиями и тем, что эти районы не имеют между собой ни железнодорожных ни других надлежащих путей сообщения, возникли бы, как выше уже отмечено, между отдельными районами противоречия экономических интересов, которые по мере дальнейшего развития хозяйственного строительства привели бы к разделу нашей Области на две хозяйственные единицы, что в свою очередь может поставить вопрос о самом существовании Вотобласти, как национальной единицы, ибо без экономического единства она существовать не может.

Сельское хозяйство, являющееся основой экономики нашей Области, значительно отстало от средне-русского уровня, оно еще в значительной степени натуральное. В соответствии с этим находится и культурный уровень населения, особенно вотской части /средний % грамотности

Нужна упорная работа и много средств в течении ряда лет для того, чтобы культурный и экономический уровень нашей Области довести до обще-русского уровня. Своими силами Область эту задачу выполнить не умеет в ближайший период, во всяком случае темп культурного и экономического развития будет отставать настолько, что через каких нибудь пять лет отсталость нашей Области от средне-русского уровня развития будет больше, чем сейчас.

Задачу экономического и культурного под"ема мы сможем разрешить, если для развития нашего хозяйства будет оказываться систематическая, в течении ряда лет, необходимая помощь. Практика прошлых лет показала, что рассчитывать на такую помощь из общедоделативного бюджета нельзя, она носит случайный характер и отпускается в значительно меньшем раз-мере против назначенной по бюджету суммы. Это обстоятельство в сильной степени мешает систематической и планомерной работе наших учреждений, так как им в середине бюджетного года приходится перестраивать план "все" налаженно" уже работы, сокращать и прекращать ряд крайне необходи-мых работ, сокращать сеть культ-просветительных учреждений, что в резуль-тате дает большой процент непроизводительных затрат.

Учитывая все вышеизложенное, Расширенные ПЛЕНУМЫ Обисполкома и Уисполкомов, а также Глазовский Уездный С"езд Советов п р и ш л и к единодушному решению, что присоединение нашей Области к Вятско-Ветлуж-скому или Волжско-Камскому Краевым Об"единениям было бы крайне невыгод-но в отношении развития хозяйственного строительства. В то же время учи-тывая, что основные задачи экономического и культурного строительства, стоящие перед нашей Областью, лучшее разрешение найдут при установлении организационно-хозяйственной связи с Уралом, также единодушно высказа-лись за включение Вотобласти в состав Уральского Областного Экономиче-ского Об"единения по следующим соображениям:

1. Все районы нашей Области связаны с Уралом и его Центром гор. Свердловском железно-дорожными линиями - Северный район Пермской желез-ной дорогой, Южный с Центральной Казанбургской железной дорогой и ее вет-кой на Воткинск через Ижевск.

2. Все районы нашей Области имеют экономическое тяготение к Уралу не в меньшей степени, чем Северный район <sup>и Южный</sup> - к Казани;

3. Природные и экономические условия нашего сельского хозяйства тоже однородны с условиями сельского хозяйства большей части Уральской Области, особенно ее Округов / Уральское Прикамье / , прилегающих к нашей Области.

На основании изложенного и в виду того, что при присоединении нашей Области к Уральской Области имеются налицо все условия для экономического и культурного подчинения, Вотский Областной Исполнительный Комитет просит утвердить его постановление о присоединении Вотобласти к Уральской Области и по возможности в срочном порядке, так как необходимо, чтобы фактическое вхождение нашей Области в состав Урала было закончено к моменту начала подготовительных работ по составлению бюджета на 1925-26 год. -

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВОТСКОГО ОБЛАСТНОГО  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

*Мамашев* /МАШАЕВ/

С Е К Р Е Т А Р Ъ

*Русинов*

/РУСИНОВ/