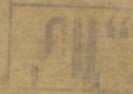


1  
16  
91  
848

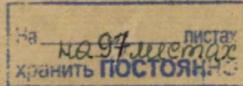
Боткин областной комитет (обком) РКП(б)  
Организационно-инструкторской отдел  
Транспортной подотдел



Указаний, чиркуляров ИК РКП(б) - обкому,  
обкома РКП(б) - указаний партии по вопросам политического руководства ра-  
ботой транспорта. Открытие Глазовского  
участка РКП(б) о работе транспортных  
предприятий при железнодорожных стан-  
циях уезда. Зд сюда - октябрь 1922 г. Год-  
школьный. Копии.

Начато: 31 октября 1921 г.

Окончено: 15 января 1923 г.



Бланк документа и новейшей истории  
Удмуртской Республики

Фонд № 16	Дело № 242
Серия № 1	Нарбекова №

Центр документации новейшей истории Удмуртской Республики

## ЛИСТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ

Фонд №

16

**Опись №**

1

Дело №

849

## Заголовок дела

Рассекрчано

1-27-2705; 76-78

ИПК 1587-94

the process. A Wood. Mex. 2000

В деле № 242 оп. 1 фонда 16

Пронумеровано 99 (девяносто девять) листов

1. Литерные —

2. Пропущено ошибочно при нумерации —

3. Фотографии —

4. Чистые листы —

5. Текст напечатан на цветной основе 6, 50, 87, 88, 90

6. Текст покрыт чернильными пятнами 4, 14, 93

7. Листы с угасающим текстом 7-15, 14, 20-22, 25, 28, 29, 30-33, 35, 36,

42-46, 50, 56, 60, 62-65, 70-75, 78-80, 83, 84, 89, 91, 93,

8. Брошюра —

9. Вложения в конверт —

10. Широкоформатный 3, 4, 9, 12, 15, 16, 19, 26, 27, 29, 37-40, 42, 44, 45, 48

49, 66, 67, 68, 71, 72, 98, 16а, 26а, 27а, 29а, 37а, 39а, 40а, 42а, 44а,  
45а, 48а, 49а, 66а, 67а, 68а, 71а, 72а, 98а.

11. Дублетный —

12. Повреждения (плесень, порвано) 4-7, 9, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 29, 68, 70-75,

98.

Дата 21 марта 1997 г.

подпись

Э. Суя-

# ОТМЕТКА

лаборатории обеспечения сохранности

документов, микрофильмирования ЦГА УАССР

Не микрофильмированы листы №

Смикрофильмировано:

Количество листов в деле

Количество кадров

Дата \_\_\_\_\_

подпись \_\_\_\_\_

Отреставрировано и отремонтировано:

Количество листов

Дата \_\_\_\_\_

подпись \_\_\_\_\_

Переплет:      дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Подшивка:      дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Примечания

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Всем Ц. К. К. П. автономных республик, Обкомам и Губномам Р. К. П.<sup>1</sup>  
всем фракциям Р. К. П. Дорпрофсоюзей, Райкомводов и комиссарам дорог.

Уважаемые товарищи!

Для направления и руководства партийной работой на транспорте, постановлением Ц. К. 21 октября с. г. при Ц. К. организован п/отдел по партийной работе среди транспортных рабочих. Согласно утвержденного Ц. К. положения, при Ц. К. Автономных Республиках, Обкомах и Губкомах Р. К. П. должны быть организованы такие же п/отделы по партийной работе на транспорте.

Ц. К. рассыпая утвержденные положения, предлагает всем поименованным партийным органам немедленно приступить к организации п/отделов по партийной работе на транспорте, выделить ответственных партийных работников в эти п/отделы и связаться с п/отделом Ц. К.

Фракции Дорпрофсоюзей и Райкомводов, комиссары дорог и водных управлений должны принять самое активное участие в совместной с партийными органами работе по организации п/отделов и усилению партийной работы на транспорте.

Об организации п/отделов Партикомы немедленно доводят до сведения п/отдела Ц. К., а комиссары, фракции Дорпрофсоюзей и Райкомводов—своих высших органов.

Подробные инструкции об организации и работе п/отделов будут разосланы дополнительно.

Секретарь Ц. К. Михайлов.

Зав. Транспортным п/отделом Орготдела Ц. К. Рябинин.

Секретарь Бюро фракции Центрана Грунин.

№ 171.

# ПОЛОЖЕНИЕ.

1. Для руководства и направления партийной работы на транспорте при Орготделе Ц. К. Р. К. П. организуется п/отдел партийной работы среди транспортных рабочих.

Примечание: такие же отделы создаются при Губкомах (и/ Орготделах).

2. П/отделы Ц. К. по работе среди транспортных рабочих охватывают партийную работу всего транспорта, как железнодорожного, водного, так и местного.

3. Функции транспортного п/отдела.

а) Усиление партийной работы среди транспортников. Посредством п/отдела Ц. К., партийные комитеты на местах организуют и руководят в едином направлении, в соответствии с нуждами транспорта, деятельностью всех партийных ячеек на транспорте.

б) В соответствии с общепартийными, вместе с этим и транспортными задачами, организуют систематическую, постоянно агитационно-пропагандистскую деятельность, как среди партийных ячеек, так и среди всех транспортных рабочих.

в) Установляют более систематическую и постоянную руководство организационной деятельностью партийек на транспорте.

г) Помимо обычной связи и информации устанавливают ежемесячную отчетность, как перед парткомитетами, так и перед вышестоящими отделами о состоянии и работе партийцев и о партизобре среди транспортников.

д) Проводят кампании, направленные к увеличению количества коммунистов на транспорте и к поднятию партийного уровня членов партии транспортников.

е) Принимают все меры по проведению общих мероприятий, касающихся транспорта, посредством специальной подготовки к этому коммунистов-транспортников.

ж) Точный учет коммунистов-транспортников.

4. Организационное построение.

а) Во главе п/отдела для согласования и регулирования партработы среди транспортников с общетранспортными задачами: образуется постоянное совещание 1) из заведующего п/отделом, 2) из представителя Централа, 3) представителя Н. К. П. С. (ЦИкома).

Примечание: а) совещание заседает не реже одного раза в неделю.

б) Заведующий п/отделом по партийной работе среди транспортных рабочих назначается Ц. К. Р. К. П. и непосредственно подчиняется заведующему Орготделом Ц. К.

в) При Губкомах создаются подобные же п/отделы в составе: представителя от Губкома, фракции Дорпрофсоюза и Райкомвода (одно лицо) и комиссара дороги или водного управления.

г) В автономных республиках подобные п/отделы создаются при Ц. К. Коммунист. Партии или Обкомах и на тех же правах, как и при Губкомах.

5. Транспортный п/отдел по партработе среди транспортных рабочих при Ц. К. ведет исключительно руководящей работой, давая общие задания и намечая основной характер партийной работы.

б) П/отделы по партработе среди транспортных рабочих пользуются аппаратом Орготделов Ц. К. и Губкомов.

а) П/отделы выдвигают вопросы и надают соответствующую литературу по организации партработы на транспорте, а также пользуются союзной прессой.

б) П/отделы используют аппарат Политпросветов и производственной пропаганды Союзов.

в) Во утверждении Ц. К. и Губкомов п/отделы могут создавать специальные партийные собрания и конференции, посвященные вопросам транспорта, а также жизни и быта транспортных работников.

г) Связывают вопросы партийной и местной жизни с вопросами транспорта и, наоборот, — вовлекают коммунистов — транспортников в партийную жизнь данного района.

6. Вся партийная работа на транспорте ведется на средства Ц. К. Р. К. П. (Б—ов).

*М. Калинин*  
Циркулярно.

## ВСЕМ ГУБКОМАМ.

Препровождая к Вашему сведению циркуляр Наркомпути тов. Дзержинского об установлении теснейшей связи между Комиссарами Дорог и местными партийными и советскими органами, Ц. К. предлагает принять Губкамам все меры к тому, чтобы деловая связь между Комиссарами Дорог, Губкомами, Исполкомами и Экономсовещаниями была действительно осуществлена.

12 сентября. № 135.

Секретарь Ц. К. Р. К. П. В. Молотов.

### Всем Комиссарам дорог, Преддорпрофсожам, всем Губкамам.

Положение транспорта таково, что требует совместных, вполне согласованных действий Комиссаров и Профорганов дороги с местными Губкомами и Губисполкомами.

Транспорт в значительной мере, обслуживая местные нужды, в коих заинтересованы местные власти, является в то же время общим для всей Республики первом, регулирующим все отрасли народного хозяйства, поэтому в сохранении и восстановлении транспорта должны принять живейшее участие все партийные и советские органы, в 1-ю очередь Губкомы и Губисполкомы.

Оторванность, однако, последних от транспорта неизмеримо затрудняет борьбу с разрухой и замедляет восстановление его. Тем не менее устранил эту оторванность целиком не представляется возможным по той причине, что транспорт нельзя включить, как другие хозяйствственные органы, в Губисполкомы, как один из его отделов, вследствие того, что транспорт по существу своих организационных форм не совпадает и не может совпадать с губернскими, уездными и т. д. делениями.

В результате же такой оторванности транспорта от Губисполкомов нередко наблюдается недостаточное внимание местных властей к нуждам транспорта и отсутствие помощи как со стороны партийных, так и советских органов.

Между тем без таковой помощи, особенно в настоящее время, без привлечения к делу восстановления транспорта всех сил Советской Республики, задачи, возложенные на органы Н. К. П. С., встречаются при выполнении большие затруднения и есть опасения, что Н. К. П. С. одними своими силами справиться с ними не в состоянии.

Ввиду изложенного, предписываю всем Комиссарам дорог войти в самую тесную связь с Губкомами и Губисполкомами, делая им регулярные доклады о состоянии транспорта, обращаясь за помощью.

При возникающих более серьезных затруднениях и нуждах входить в Экономсовещания (кроме областных и губернских); ходатайствовать перед Губкомами о выделении крупных партийных сил для партийной работы среди транспортников и т. д.

Ввиду того, что большинство дорог проходит по территории нескольких губерний и комиссари дорог не в состоянии лично поддерживать тесную связь со всеми Губкомами и Губисполкомами, то для означенной цели комиссары обязаны выделить соответствующих Комиссаров уездов или участка, наиболее развитых и деловых товарищей, предварительно проинструктировав их.

# Всем Обкомам и Губкомам Р. К. П., всем фракциям Допрофсохой и Райкомводов.

Критическое положение транспорта требует усиления и оживления партийной работы и новых форм политической и культурно-просветительной работы, проводимой полит.-просветительными учреждениями и вообще культпросвет. отделом Цектрана.

Общий обзор деятельности этих культурно-просветительных учреждений указывает, как на слабость их деятельности, так и на не вполне боевой характер и темы их работы.

Несмотря на большое количество школ грамоты — на транспорте все же имеется до 300 тысяч неграмотных (приблизительно на 5 транспортников 1 неграмотный).

Сравнительно большое количество клубов, театров, кружков и прочее ведут не боевую агитационную коммунистическую работу, а большей частью заняты, так называемой „общекультурной работой“ в общувательском духе.

Руководители культ.-просвет. учреждений, союза, очень часто сами недостаточно проникнуты боевыми задачами, стоящими перед таким учреждением и, таким образом, сильное орудие коммунистической пропаганды остается неиспользованным в достаточной мере.

Задачи нашей партии в условиях транспортной разрухи настоятельно требуют превращения культпросвет. учреждений в орудие восстановления транспортного хозяйства.

Для этой цели, работа этих учреждений должна принять боевой, ударный характер. Книбы, театры, библиотеки, читальни должны явиться рассадником коммунизма. Для чего соответственно подлежит изменению программа их работы. Большинство школ должны быть приспособлены к ликвидации в кратчайший срок общей, политической и технической безграмотности транспортников. Необходимо также развить и провести сеть краткосрочных единовременных политехнических курсов в ударном порядке.

В целях оживления всей полит.-просвет. работы предлагается всем Губкомам, совместно с союзными фракциями:

- 1) Пересмотреть наличный состав руководящих органов культурных учреждений.
- 2) Усилить эти учреждения новыми коммунистическими стойкими работниками.
- 3) Пересмотреть план программы, культурных учреждений на транспорте, изменив их в сторону превращения каждого культурного учреждения в политко-просветительный рассадник боевой коммунистической агитации и пропаганды.
- 4) Сблизить работу полит.-просвет. учреждений с вопросами транспорта, связав самым тесным образом партийную пропаганду с производственной пропагандой.
- 5) В целях наиболее ликвидации безграмотности предполагается на каждой дороге и участке выработать конкретный календарный план этой работы.
- 6) Для направления и согласования работы культурных учреждений на транспорте необходимо периодически созывать при транспортных п/отделах совещания из представителей культ.-отделов союза, Губполитпросветов и Агитделов Губкома.

В целях оживления политической культ.-просвет. работы на транспорте необходимо оказывать культурным учреждениям вслическое содействие и помошь, как работниками, так и материальными средствами, помещениями и т. д., использовывая для этого местные ресурсы.

Р. К. П. предлагает срочным порядком приступить к разрешению выдвинутых вопросов и периодической отчетностью сообщать о состоянии культурной работы на путях собщения.

Секретарь ЦК. В. Михайлов.

Секретарь фракции Цектрана Енунин.

Зам. зав. Организацион. отд. Ц. К. и

Зав. п/отделом по работе на транспорте Е. Рябинин.

5  
Циркулярно.  
Оглашению в печати не подлежит.

# Всем Обкомам, Гукомам и Укомам Р. К. П., Фракции Центрана, всем фракциям Дорпрофсоюзей и всем комиссарам И. К. П. С.

Начавшееся в 1920 году возвращение транспорта извоз остановилось в извозе его продолжают ухудшаться, грузы к концу срока него продовольственного и производственного плана и востановленной сети дорог. Погрузка и доставка грузов в июле 1921 года извоза почти вдвое, против июля 1920 года, с 17 тысяч вагонов в сутки, доходит до 9 тысяч, сутчный пробег пароходов упал с 78,6 верст в 1920 г. до 64,1 верста в 1921 году, а пробег вагонов с 40 верст до 33,8 верст в сутки. Нормы приказов 1042 и 1157 о рамонте пароходов и вагонов не исполнены, 2000 пароходов на сети склоняются к изъятию из эксплуатации. Эксплоатационная работа, хотя и улучшилась несколько по сравнению с 1920 годом, но это идет целиком за счет изымаемости подвижного состава, как средства производства. Требуется для этого в этом деле, необходима коллегиальная помощь транспорту.

Индустрия топлива вызывает постоянное сокращение перевозок, а его плохое качество — избыток дров, замурованные шахты, вместо угля, неменяется и находит выхода паровозы из строя и совершенно разграждает наружную эксплуатацию дорог.

Крайне скучные снабжения, механизмы и инструменты продовольствия, обувь и одежда, народные извозчики извозят по сравнению с работниками других государственных предприятий, вызывает разное национальности, низкоквалифицированные на работу, достигшие местами до 60%, усиление подозрений в извозчиках и громадное увеличение извозленности. Материали для ремонта пароходов и вагонов исчезли, пароходы и вагоны хладильники обработаны, на хватает багажа, запасных частей, инструментов.

В особенности гадально отразилось на продовольственных перевозках отсутствие самых простых материалов — гвоздей, кровельного железа, леса для вагонной обивки, подушки для буко. Наряду с этим стоит падение политической работы на местах. Уход с работы лучших полиграфиков в организации советских, профсоюзных и партийных, ослабили работу настолько, что в ряде мест местные комитеты профсоюза железнодорожников оказались в руках меньшинства, аваров, получивших возможность организованно руководить и использовать недовольство железнодорожников крайним экономическим положением, придавая ему определенное политическое направление. Этому способствует и крайняя усталость этих работников транспорта, находившихся до сих пор в тяжелых материальных условиях и лишивших в своей работе руководства и поддержки партийных организаций.

Наступившая осень сразу сказалась в ряде грозных симптомов: отказ от вывоза на работу стрелочников, ссыпщиков, составителей кондукторских и паровозных бригад из-за взысканий в связи с этим крушения, недобача паровозов к текущему ремонту и неисправности топлив. Необходима немедленная, эргономическая коллегиальная помощь транспорту, привлечение всех партийных организаций, при максимальном использовании местных средств и местной инициативы можно еще отстоять начавшееся ухудшение положения транспорта. Экстерьориторическое положение дорог, отхватывающих ради губерний, мешающее парторганизациям следить и помогать работе транспорта, устранено Ц. К. Р. К. Ш., предложением всех комиссаров дорог связаться лично или через своих уполномоченных со всеми Губкомами и Губисполкомами и информировать их постоянно о положении дорог. Собираются немедленная помощь. Губкомам и Губисполкомам предлагается немедленно использовать для транспорта извозможные местные средства. Нужно заготовить, погрузить, распределить дрова, выделить возможное количество обуви и одежды, помочь продовольственным базарам, не ставя железнодорожников в условия хуже, чем других рабочих губерний, оказать поддержку транспортной кооперации; необходимо найти железо, гвозди, лес для вагонов, сугробата кровельного железа, проволоку, олово, свинец, подвижочные материалы и т. д. всеми средствами, прибегая к кустарным производствам, организациям ит. если понадобится.

Наряду с этим партийным организациям предлагается возратить транспорту партийных железнодорожников, отставленных на военную другую партийную, профессиональную и советскую работу и выделить для транспорта наиболее активных партийных товарищей, вместе с тем парторганизации обязаны обратить особое внимание на работу среди железнодорожников, там, где уже успела создаться организация, руководимые контреволюционными партиями. Вся помощь должна быть направлена администрации органам Наркомата, чтобы администрации, сосредоточив в своих руках все производственные ресурсы, смогла при помощи парт. и проф. организаций привести все нужные мероприятия к изданию транспорта, руководствуясь новой экономической политикой, требующей безусловности предприятий.

Секретарь ЦК РКП. В. Молотов.

Копия В. Ч. К.

## Всем Губкомам и Обкомам Р. К. П.

Во избежание дальнейших недоразумений между ответственными руководителями органов транспортных Ч. К. и парт'ячейками по вопросу об участии сотрудников Ч. К. на разнородных работах на транспорте, как, например, погрузка и разгрузка вагонов и т. п., Ц. К. разъясняет, что работа членов партии в неслужебное время на транспорте весьма желательна, как пример трудового под'ема для беспартийных, с одной стороны и, как значительно сокращающая ощущаемый на ряде железных дорог острый недостаток в рабочей силе — с другой.

Во избежание же ослабления работы в органах транспортных Ч. К., вследствие отвлечения их сотрудников на вышепомеченные работы, сотрудников Ч. К. привлекать только с согласия соответственных начальников и лишь в свободное от непосредственных служебных занятий время.

Секретарь Ц. К. Михайлов.

29 ноября 1921 года.  
№ 189.

Зав. Орготделом Ц. К. Рябинин.

## ПРОХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАФ

ОКНЯ РЛНД

И Д Е Н І Т О			С о л н ц е	П е р е д а н а
от	нр. №	20 ч. м.	из	20 ч. м.
Принял			№ 294329/УВД	нр. №
Разряд	Число слов	П о д а н а	Служебные отметки:	
В	т.	20 18 93 м.	<del>К</del>	
	сл.			
	ш.			

Москва Западное  
Церкви началися  
праздники по окончани-  
ю в пятницу воскресения  
подлинные церкви мо-  
гли бы совершить  
праздниковатый рас-  
стоечный уик-энд  
и не искренне  
заняться пасхой

архивные материалы  
МАИУРАСКОРП  
отдела  
\* Письмо Гард-  
рабомиц Иса  
Макарову

4665-

Супретмару  
Чика Абдуллашову  
Заведующему Сре-  
дней школы Революции

ОВКОМ Р. К. Д. (Большевиков)  
БХ. № 55  
Укн 1921 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

## ПРОХОДЯЩАЯ. ТЕЛЕГРАФ

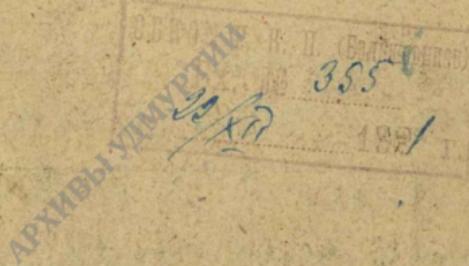
Санкт-Петербург  
20. 4. 1918

ПРИКЛЮЧЕНИЯ		ПЕРЕДАЧА	
от	пр. №	из	пр. №
Принят	№	Передал	
Разряд	Число слов	Подана	Служебные отметки:
m. сл. ш.	36	20. 4. 1918	

Чека предупреждала при  
своем визите революционеров  
привлечь внимание к тому  
какими методами и как про-  
исходит сокращение  
транспортных поездов  
действиями этих организаций  
и вынуждать их к  
раскабеливанию

805  
Бо́льшеви́к под опи́ти  
как тру́бач спорти́л  
Чебу́сова

Супре́мата Чебу́сова  
Ивана́са  
Заведу́щего Сотре́  
дии Радиопи́



В. В. Павлов  
Радио

АРХИВЫ УДМУРТИИ

ПРАВЫЙ КОМПАНИЯ  
ОБЪЕДИНЕННОГО СОЮЗА  
РАБОТНИКОВ  
Железнодорожного Транспорта

БИБЛ. Р. П. Г. С. А. Д. 1931  
1931 г.

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО.

ВСТАВКА ФРАКЦИИ ДОРПРОФСОЮЗА, РАЙКОМВОДОВ, БЮГРО  
ЦЕНТРАНА И СОВАКТРАНА

В Циркулярном письме Центрана по поводу ограничения организации Месткомов на з. д., опубликованном в "Гудке" за № № -429 и 435-  
указанных организационные мотивы этого ограничения. Здесь необходимо подчеркнуть, что политическую сторону вопроса меньшевики и эс-эров, пользуясь тяжелым положением транспортного пролетариата и новой экономической политикой Сов. власти, пытаются проникнуть в организующиеся бессистемно месткомы на транспорте и через них провести свою гнусную работу по разложению транспорта и Сов. власти. Они пытаются проникнуть в Месткомы, оторвать их от транспортного союза и использовать их для организации масс транспортного пролетариата против Советской власти. Нес-где есть факты этой работы меньшевиков и эс-эров: Месткомы встали на путь непризнания союзных органов /Учпрофсоюз и Дэрпрофсоюз/, пытались самостоятельно связываться друг с другом для организации стачечного комитета в пределах более или менее крупного го она.

Серьезность положения транспорта в данный момент для Советской власти налагает на нас ответственность по вопросу наблюдению за взаимо действиями работы меньшевиков и эс-эров в чистых членах союза. Фракциям Дэрпрофсоюз и Райкомводов необходимо обратить серьезное внимание на организацию и работу Месткомов для того, чтобы предупредить и прекратить преступное использование Месткомов бандитами Советской власти элементами.

Изданные Центранем циркулярное и письмо и телеграмма, опубликованные в "Гудке" за № № -429 и 435 по поводу организации Месткомов должны быть неуклонно проведены в жизнь с соблюдением наибольшей тактичности в зависимости от местных условий. Особенно последнее необходимо проявлять при ликвидации согласно циркулярного письма, у же организованных Месткомов.

СЕКРЕТАРЬ БЮРО ФРАКЦИИ ЦЕНТРАНА: Крам

Пост от 9/1/16  
9/1/16-2/ое  
Архивы Удмуртии

Москвы  
№ 637 СОИ 710  
Брасовск К. М. Помощник Рж. К.  
архивы Удмуртии

Исправлено  
Лин. д.  
сиг. в. 2  
архивы Удмуртии

9/2 прос. Кабину бригаде организован  
зарпросом и комиссарами дорог тих  
лишений грузов налегших дорог прис-  
пособами гражданской разнотытия раздающ-  
ся Специальные грузы и продовольственные грузы  
находящиеся в распоряжении местных  
Чеки предлагаю усиливь борьбу лишения  
тире улучшить продовольственное обеспечение  
Специальных местонаселений местного  
все средству и снять местных органов  
сюда подчиняющихся Иркутской дороги запросы и  
комиссаров дорог сюда лишения тих усилив-  
ть все средства и снять местных органов  
заробок лишения груженых гуманитарных  
вещей Иркутской дороги усиливь  
заседаний заседаний заседаний  
народных судов. тирничий заседаний редутри-  
бов тих инстанций тих усиливь заседаний заседаний  
реквизитов заробок лишения тих заседаний  
тире усиливь Красноярского агентства  
заробок тих Иркутской тих приказ  
заседаний предупреждение работам Красноярского  
спортной подавлены заседаний заробок подавлены  
реквизитов тих № 574/225 № 710/ш Секретариата  
А. А. Кузнецова. #

# ВСЕМ ГУБКОМАМ и ОБЛАСТКОМАМ.

Семенная кампания развивается чрезвычайно слабо. Из 19 миллионов пудов семенного материала, назначенного Поволжью, станциями железных дорог подвезено только 33 процента. Слабо идет работа в губерниях: Вологодской, Воронежской, Калужской, Гомельской, Псковской, Тверской, Орловской, Тульской, на которые падает значительная часть сего задания. Не идяя на необходимую высоту работы дороги, на которые падает основная часть сего задания по перевозкам: Московско-Казанская, Курская, Сызрано-Вяземская—Московского округа; Риго-Орловская, Балтийская—Западного; Южная и Северо-Донецкая—Южного; Рязано-Уральская—Саратовского и Северо-Западные дороги—Петроградского. Работу по подвозке семенных грузов железным дорогам, дальнейшей отправки необходимо поставить так, чтобы к 1-му марта все задание было выполнено. Всем Губкомам, всем работникам транспорта, Цека предлагает поставить своей боевой задачей по современной подвозке зерна, ремонта подвижного состава, снабжению маршрута топливом, сопровождению их проводниками, недопущение излишних простоеов грузов и расхищения их. Комиссарам дорог окружей и отдельных служб связать свою работу с местными партийными и советскими организациями во избежание канцелярской волокиты. В транспортных узлах и губернских центрах неуклонно следить за ходом кампании, принимая все необходимые меры устранения препятствий на месте без формальных отписок в центр.

Секретарь ЦК. РКП. В. Молотов.

Зам. Зав. Агит-Проп. Отделом ЦК. РКП. Я. Яковлев.



# Входящая Телеграмма

Телеграф

Телеграмма

Б.

Из

Григория

192 г.

С т.

Н

Григория

Сурин

Разр.

Чет слов

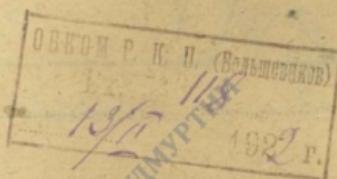
Поданы

О служебные отметки:

Павловичей обратившись шефу  
своему № 1565 всем коммюнико  
довано приобщить обозначен  
бескрайней привозки бывши  
сичи и заграждали грузов  
тих

1455  
Гровереніи каспами необходи-  
мое содействие транспорту со сто-  
ркюс транспортных видах  
съезда уполномочии  
избранных и содействие  
избрания этого представления  
за и.з.з.в. организацией

4620  
Рубини



М. Смирнов

АРХИВЫ УДМУРТИИ

# ~~13 февраля~~ ~~в губерн.~~ ~~и трансп.~~ ~~школах~~ ~~Политграмотности.~~

1. Транспортные школы Политграмоты имеют целью элементарное политическое просвещение рабочих и служащих железнодорожного и водного транспорта.

2. Организация школ Политграмоты возлагается на местные Политпросветы.

3. Транспортные организации обеспечивают школы помещением и школьным инвентарем.

4. Учебными пособиями транспортные школы снабжаются Политпросветом наравне с другими школами Политграмоты.

5. Общее руководство занятиями и управление школой возлагается на заведующего, назначенного Политпросветом по соглашению с местной транспортной организацией и с утверждения Комитета Р. К. П.

6. Партийная организация обязуется обеспечить преподавателями транспортные школы Политграмоты.

7. Сеть школ в пределах губерний и на протяжении дороги или водного пути разрабатывается Дорпрофсожем и Агитпропотделом Губкома.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При разногласии окончательное решение принадлежит Губкому Р. К. П.

8. При разрешении сети школ Политграмоты необходимо иметь, как обязательное условие каждой вновь открываемой школы, обеспечение ее преподавателями для проведения всего курса.

9. Продолжительность курса — 2 месяца.

10. Занятия в школе происходят в часы, свободные от работы на предприятии или учреждении, по два раза в неделю.

11. Метод занятий — лекции и беседы, причем, преимущество должно быть отдано собеседованию.

12. Слушателями школы являются: а) рабочие и б) служащие водного и ж. д. транспорта, командируемые своими профессиональными организациями.

13. Количество курсантов школы от 60 до 75.

14. Курсанты школ на протяжении всего курса освобождаются от всяких других партийных и профессиональных обязанностей.

15. В школе курсанты не пользуются никакими видами довольствия.

Секретарь ЦК. РКП. В. Михайлов.

Предглавполитпросвета Н. Ульянова.

Зам. Зав. Агитпропом Н. Яковлев.



# ПРОГРАММА ВЕЧЕРНЕЙ ПАРТШКОЛЫ ПОЛИТГРАМОТЫ.

## 1. Естествоведение (2 часа).

Происхождение земли и солнечной системы. Происхождение и развитие агрономической жизни и человека. Научное объяснение некоторых явлений природы (гроза, молния, атмосферных осадков и пр.).

## 2. Капиталистическое хозяйство и его основные черты (2 часа).

Капитализм, как крупное товарное производство, основанное на наемном труде. Происхождение капитализма. Развитие торгового капитала. Судьбамелкого производителя при капитализме. Основные черты капитализма и его противоречия. Монополизация средств производства классами капиталистов. Наемный труд и эксплуатация пролетариата. Массовое производство на рынке, конкуренция, борьба за рынки, кризисы. Гибельмелкого производства. Протестизациямелких товаропроизводителей. Централизация капитала и капиталистические монополии.

## 3. Развитие классовой борьбы в капиталистическом обществе (2 часа).

Классовая борьба в капиталистическом обществе и ее основные причины. Положение рабочего класса (рабочий день, заработная плата, условия труда, жилищные условия, разрушение семьи, эксплуатация женского и детского труда). Классы и партии в России: класс дворян, помещиков и его партии: "Союз Русского Народа", "Оят-братьи", промышленная буржуазия, промышленники, купцы, банкиры и их партии: "октябрьцы", "златые", мелкая буржуазия—ремесленники, мелкие торговцы и крестьянство и их партии: азеры и мельхиевцы. Пролетариат и его партии. Р. К. П. Основы экономической классовой борьбы и ее политический характер. Государство и его роль. Объединение буржуазии и помещичьих партий в один рагдикальный блок во время войны и революции. Судьбамелких буржуазных партий.

## 4. Империализм и коммунистическая революция (2 часа).

Империализм, как борьба за раздел мира между государственно-капиталистическими союзами. Мировая война. Экономические и социально-политические последствия мировой войны; источники мирового хозяйства, обострение классового противоречия и классовой борьбы. Необходимость мировой коммунистической революции. Коммунистическая революция, как длительная переходная эпоха от капитализма к коммунизму.

## 5. Формы рабочего движения. I и II Интернационалы (2 часа).

Организации рабочих в профсоюзы и политические партии. Основание первого интернационала и его организационные формы. Парижская коммуна, как первая попытка диктатуры пролетариата. Борьба с Версальем. Главные мероприятия Коммуны. Коммуна и Интернационал. Слабые стороны коммуны и ее падение. Конец I интернационала. Основание II интернационала и его организационные формы. Оппортунистические элементы во II интернационале. Его отношения к войне. Штутгартский и Базельский конгрессы. Империалистическая война 1914-1918 гг. Крах II интернационала и его причины.

## 6-8. Революционное движение в России и история Р. К. П. (6 часов).

Экономическое положение России в середине 90-х годов. Развитие стачечного движения 1891-1897 гг. и социал-демократические кружки. Марксизм и народничество. Оживление деятельности революционных организаций и террористические акты. II-й съезд Р.С.Д.Р.П. Разногласия и раскол. III-й съезд и конференция меньшевиков. Подготовка революции и отношение большевиков к меньшевикам. Блок с либеральной буржуазией. Русско-японская война и 9 января. Революция 1905 года. Поведение большевиков, меньшевиков и соц.-рев. во время

революции. Оглашение большевиков к участию в Балтийской Думе. Участие большевиков в вооруженных восстаниях. IV Государственная Дума. Усиление реакции. Парижская конференция. 2-я Государственная Дума. IV-й съезд и Всероссийская Конференция. V-й съезд и побег большевиков в Эстонию 1907 г. З-я Государственная Дума. Парижская конференция 1908 года. Течения внутри большевизма. ("Отовыши" и "ультиматизм"). "Ликвидаторство", "передовицы" или "левинцы", "ликвидаторы и патристы". Эпоха "Звезды". Парижская конференция в январе 1912 года. Эпохи "Правды" и "Луи". Думская фракция Р. С. Д. Р. П. Августовское совещание и раскол фракции. Объединительные попытки.

## 9. Отношение Р. К. П. к мировой войне и III-й Интернационал (2 часа).

Оборонцы и интернационалисты. Позиция Думской фракции большевиков. Арест Думской фракции большевиков. Подготовка III интернационала. Обострение классовой борьбы, как последствие мировой войны. Февральская революция. Апрельская конференция большевиков. Июльские дни. VI съезд. Октябрь. Организация советской власти. Брестский мир. Левые коммунисты и VII съезд. 8-й съезд—принятие программы и переименование партии. Основание 3-го интернационала. Основные реформы I, II и III конгрессов.

## 10. Диктатура пролетариата и конституция Р. С. Ф. С. Р. (2 часа).

Диктатура пролетариата в переходную эпоху от капитализма к коммунизму. Государство пролетарское и буржуазное. Советская Конституция и конституция буржуазного государства. Фактическость прав рабочего класса государства буржуазии и реальность в государстве пролетарском. Система советов, как органов власти. Органы защиты революции. Крах на Ариэль—вопрос об исполнительной системе, милиции, суд, чрезвычайная комиссия.

## 11. Политика Советской Власти в области сельского хозяйства (2 часа).

Состояние сельского хозяйства накануне октябрьской революции. Социализация земли и социалистическое землеустройство. Совхозы, артели, коммуны и другие формы колLECTIVIZATION сельского хозяйства. Меры, направленные к улучшению производительности фермерства.

## 12. Продразверстка и продналог (2 часа).

Основные причины изменения экономической политики Советской Власти в 1921 году. Соотношение классов пролетариата и крестьянства в октябрьской революции. Гражданская война, как фактор, скреплявший пролетарско-крестьянский блок, ликвидации гражданской войны и закрепление за крестьянством его основных завоеваний революции. Политический кризис в начале 1921 года, необходимость пересмотра экономических условий соглашения пролетариата и крестьянства. Необходимость повышения сельско-хозяйственного производства во что бы то ни стало. Отмена разрегистрации и декрет о натуральных налогах. Основные принципы натуральных налогов, их уменьшение по сравнению с разрегистрацией, замена круговой коруки индивидуальной ответственностью, классовый характер натурального налога, свободное распоряжение своими излишками. Натуральные налоги и перспективы возрождения сельского хозяйства.

## 13. Политика Советской Власти в области промышленности (2 часа).

Составные главные отрасли промышленности, назанные Октябрьской революции. Национализация промышленности. Организационная схема хозяйственного строительства. Национализация рабочников на фронте. Обеспечение военной промышленности в ущерб "мирной", отделение промышленности центров, от источников сырья и топлива, блокады и т. д.

**14. Возрождение нашей крупной промышленности, как основная задача новой экономической политики (2 часа).**

Иностранные концесии и аренды (возможность получения оборудования и технических сил, долевое отчисление в пользу пролетарского государства). Разбор декрета 5 июля 1921 года. Наша политика в области мелкой промышленности (ее роль в системе народного хозяйства в России) " опасности" новой экономической политики, способы их преодоления. Оставление крупной промышленности, основных источников сырья и топлива, а также транспорта и внешней торговли в руках пролетарского государства.

**15. Транспорт и его место в экономике Советской России (4 часа).**

**16. Кооперация и ее виды (2 часа).**

Кооперация прежде и теперь. Кооперация и работяг класса. Роль кооперации в обмене продуктов промыслования. Виды кооперации: производственная, потребительская и кредитная кооперация. Общество потребителей ЕПО. Распределительные и закупочные функции кооперативов.

**17. Политика Советской Власти в области распределения и обмена (2 часа).**

Формы оплаты труда, классовый наск, принцип коллективного снабжения, натуральное премирование предметами производства, новая система сделок, оплата труда. Свободное распоряжение крестьянства своими излишками, "Вольный рынок". Перспектива товарообмена. Натуральное премирование работяг и потребительская кооперация. Национализация внешней торговли.

**18. Профсоюзы и их роль (2 часа).**

Профessionальные союзы в капиталистическом обществе. Производственные союзы. Теория нейтральности профсоюзов. Профсоюзы в процессе пролетарского восстания. Фабрично-заводские комитеты до завоевания власти. Профсоюзы—стержень административно-производственного аппарата. Профсоюзы и заводчики во время пролетарской диктатуры. Профсоюзы и партия. Профсоюзы и экономические организации, (заводоуправления, районные управления, сондакхозы и т. д.). Профсоюзы, как школа коммунизма. Профсоюзы, как средство вовлечения масс в работу по управлению.

**19. Политика Советской Власти в области финансовой (2 часа).**

Понятие о национальном приходе и государственном бюджете. Невозможность ведения бездефицитного бюджета. Роль выпуска бумажных денег, для покрытия дефицита. (Выпуск бумажных денег, как налог на население). Роль промышленности и крестьянского хозяйства в деле покрытия государственных расходов. Увеличение реальных государственных доходов. Упорядочение расходов, как основная задача нашей финансовой политики. Наша новая налоговая политика и введение принципа платности. Промысловый налог, нотариальные сборы, новый ж. д. тариф и т. д. Переадресность некоторых налогов на потребителя, в частности на рабочих, необходимость компенсации налоговой тяжести, падающей на рабочих и служащих при помощи тарифной политики.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**вечерних курсов политграмоты для транспортных рабочих и служащих.**

1. Естествоведение . . . . .	2 час.
2—4. Капитализм и коммунистическая революция. . . . .	"
5. Форма рабочего движения I и II интернационал . . . . .	2 "
6—8. Революционное движение в России и История Р. К. П. . . . .	6 "
9. Отношение Р. К. П. к мировой войне и III Интернационал . . . . .	2 "
10. Диктатура Пролетариата и Конституция РСФСР. . . . .	2 "
11. Политика советской власти в области сельского хозяйства . . . . .	2 "
12. Продразверстка и продналог . . . . .	2 "
13. Политика Советской власти в области промышленности . . . . .	2 "
14. Возрождение крупной промышленности, как основная задача новой экономической политики . . . . .	2 "
15—16 Транспорт и его место в экономике Советской России . . . . .	4 "
17. Кооперация и ее виды . . . . .	2 "
18. Политика Советской власти в области распределения и обмена . . . . .	2 "
19. Профсоюзы и их роль . . . . .	2 "
20. Политика Советской власти в области финансов . . . . .	2 "

В С Е Г О . . . . . 40 час.

*14.05*  
*14.05*

## ВСЕМ ОБКОМАМ и ГУБКОМАМ.

Партийная работа на транспорте очень слабо освещается в профессиональной, транспортной и общепартийной печати. Ц.К., в целях обмена накопленным опытом партработы на транспорте и для оживления партийной деятельности ячеек, предлагает Обкомам и Губкомам выделить сеть корреспондентов, по возможности в каждой транспортной ячейке. Вся работа указанной сети корреспондентов должна находиться под общим руководством Агитпропа и при ближайшем участии Транспортного п/отдела. Корреспондентский материал направлять в редакцию газеты „Гудок“ (Москва, ул. Коммуны) для „Коммуниста на транспорте“, а также использовать в местной печати.

В месячных отчетах за июнь сообщите, что сделано.

Секретарь Ц. К. В. Молотов.

3147

Изменен

Л. 19. 22 мая 1922 г.

ЦИРКУЛЯРНО.

## Всем Обкомам и Губкомам.

Из присыпаемых отчетов Губкомов видно, что некоторые Губкомы не оказывают работе Транспортных подотделов достаточно внимания, а местами осуществляют ликвидацию транспортных подотделов без санкции ЦК.

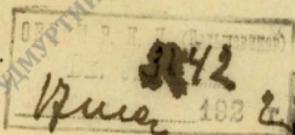
Политическая отсталость транспортных рабочих, слабая работа партячеек на транспорте, важность транспорта для Республики — требуют не ликвидации Транспортных подотделов, а усиления их работы и руководства ими. Транспортные подотделы, не представляя из себя особого громоздкого аппарата, по существу являются организатором-инструктором Губкома по усилению и углублению работы ячеек на транспорте. Будучи толкачом в этом направлении, Транспортные подотделы все свои мероприятия проводят через соответствующие отделы Губкома.

ЦК. предлагает всем Губкомам, где Транспортные подотделы ликвидированы, их восстановить; вместе с тем предлагается Обкомам и Губкомам пересмотреть руководителей Транспортных подотделов и, по возможности, назначить таковыми товарищем, знакомых с работой на транспорте, для более энергичного оживления партработы на транспорте.

Секретарь ЦК РКП В. Куйбышев.

Заворготделом ЦК. Л. Каганович.

№ 42. 1922 г.



~~Бюро ЦК РКП~~ 24477 20/21  
Циркуляр  
Всем Губкомам, Обкомам, Национальным ЦК. и Бюро ЦК. РКП

### О практических задачах Транспортных п/отделов на местах.

Ввиду существующей до сих пор на местах неясности о практических задачах Транспортных п/отделов, взаимоотношений их с уполномоченными и профорганами, ЦК считает нужным дать в настоящем циркуляре следующие основные указания.

1. Вся царработка на транспорте осуществляется и производится губкомами через Транспортные п/отделы, которые, не имея громоздкого аппарата, являются по существу инструктором-организатором губкома по работе на транспорте и одновременно служат связующим звеном между акцентрическими по характеру профессиональными и хозяйственными органами на транспорте и губкомами.

Губком через Транспортный п/отдел должен в ближайшее время осуществить следующие мероприятия:

а) учесть партийчики на транспорте, число об'единяемых ими коммунистов, количество коммунистов, работающих у станка и процентное отношение их к общему числу рабочих;

б) поставить своей целью увеличение числа коммунистов, непосредственно в производстве, для чего, в зависимости от учета, произвести переброску коммунистов к станку, согласуя ее с соответствующими заинтересованными органами, уделяя главное внимание депо, мастерским, цехам и вообще пунктам сосредоточения наибольшего количества рабочих;

в) усилить транспортные ячейки в крупных центрах за счет освоевидавшегося комиссарского состава и ответственных работников и прикрепить в них ответственных организаторов, учитывая при этом характер ячейки и специальность прикрепляемого к ней организатора;

г) установить тесную связь с ячейками путем созыва: 1) делегатских собраний, транспортных партъячеек, 2) совещаний секретарей ячеек, 3) совещаний ответственных ячейковых организаторов, 4) а также путем об'езда и инструктирования ячеек инструкторами, членами Губкома и заведующими транспортными п/отделами;

д) установить тесную связь с фракциями добровольца и учпрофсоюза, райкомов и кооперативных органов, путем участия заведующих транспортными п/отделами и других представителей губкома в заседаниях фракции профорганов и путем организации совещаний при Транспортных п/отделах;

е) усилить коммунистическое влияние в месткомах, обратив внимание на урегулирование взаимоотношений ячеек с месткомами и парткомов с фракциями профессиональных и кооперативных органов;

ж) обратить внимание на улучшение постановки культурно-просветительной работы среди рабочих транспорта, прикрепляя опытных товарищей для руководства марксистскими группами, работой клубов, библиотек и т. д.

з) предпринимать через фракции союзных органов все необходимые меры к устранению недоразумений и конфликтов между административно-хозяйственными органами и профорганизациями;

и) совместно с фракциями профорганов принимать активное участие в подготовке и проведении транспортных съездов;

к) совместно с Женсоветом губкома выделить из наличного инструкторского аппарата для работы среди женщин на транспорте ответственного инструктора-организатора, принять меры к тому, чтобы каждая транспортная ячейка, выделила организатора среди женщин данного депо, мастерской, затона и т. д.

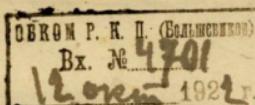
л) организовать сеть корреспондентов и, где возможно, литературные коллегии, освещать в местной, партийной и профессиональной печати, в газете "Гудок" и других центральных парторганах быт и условия работы рабочих транспортников и работы и состояния транспортных партъячеек и профорганов;

м) в области производства транспортные п/отделы, не вмешиваясь в административно-хозяйственные функции, должны через существующие местные, партийные и хозяйствственные органы оказывать всяческую помощь транспорту при организации разных кампаний (борьба со взяточничеством, хищениями, успешный ремонт и т. п.), всемерно содействуя уполномоченным Наркомпти при выполнении ими возложенных на них задач в области наблюдения за политической состоянием транспорта, обеспечения коммунистического влияния на путях сообщения и поднятия работоспособности.

Транспортные п/отделы в октябрьском отчете должны отметить все мероприятия, проведенные на основании настоящего циркуляра.

Секретарь ЦК РКП. В. Куйбышев.

Зам. Заворготделом И. Охлопков.



Циркулярно.  
Оглашение в печати не подлежит.

ВСЕМ ОБКОМАМ, РУВКОМАМ И УКОМАМ РКИ, ФРАНЦИИ ЦИСТРАНА ВСЕМ  
ФРАКЦИЯМ БОРЬБОЙСКОЙ И ИСЛ. КОМИССАРАМ ИКПС.

Начавшееся в 1920 г. возрождение транспорта вновь остановилось и  
последнее его продолжает ухудшаться, прозя к зиме срыва всего продольного  
связанного и производственного плана, остановки ряда дорог. Погрузка  
и доставка грузов в Конце 1921 г. сократилась почти вдвое против конца 1920 г.  
С 17,6 000 заг. в сутки конца до 8,000. Дневной пробег паровозов  
упал с 70,6 верст до 56,1 версты 1921 года, а пробег вагонов  
с 40 верст до 35,5 верст в сутки. Порядка приказов 11.542 и 11.570  
ремонте паровозов и вагонов не выполняются. 2,000 паровозов на сети  
стоят охлажденными за отсутствие топлива. Эксплоатационная работа хо-  
ти и улучшилась несколько по сравнению с 1920 г., но это идет целиком  
за счет износа парового состава, как следствие производства.  
Требуется сдвиг в этом деле. Необходима коллективная помощь транспорту.

Достаточно топлива вызывает постоянное сокращение перевозок, а его  
плохое качество — мокрые дрова, замусоренный штыб, вместо «гли» заменяющие  
и надолго выводят паровозы из строя и совершенно рассматривает надеждой  
эксплоатации дорог.

Крайне скучное снабжение жел.дорожников продольствием обуславливает  
одной из ярких несоразмерно высокое по сравнению с рабочими других гос-  
сударственных предприятий, вызывает резкое падение производительности  
из-за недостатка наработки на работу, достигшие местами до 60%, усиление поделок в мест-  
ных и громадное увеличение заболеваемости. Материалы для ремонта паро-  
возов и вагонов истощились. Паровозные машины об敝ены. Но в связи с  
браком запасных частей, инструментов, бросаются гибелью отраслью  
на продольственных паровозах стоящие самых простых материалов  
гвоздей, краевого железа, леса для вагонной обшивки, подшивки для  
буко. Наряду с этим стоит падение политической работы на местах. Надо  
с работой лучших производственных в органах советских профессиональных  
и на ряжий ослабить работу настолько, что в ряде мест местные К-ты Про-  
сова и жел.дорожников оказались в руках меньшевиков бессоветов, получивших  
возможность организованно руководить и использовать недовольство жел.-  
дорожников крайне тяжелым их положением, придавая ему определенное  
политическое направление. Этому способствуют и крайняя усталость этих  
рабочих в транспорте, находившихся до сих пор в тяжелых материальных  
условиях и лишенных в своей работе руководства и поддержки партийных  
организаций.

Наступившая осень сразу показала в ряде грозных симптомов: отказ  
от выхода на работу страждущих специаликов, состоятелей кондукторских  
и паровозных бригад, уходящие в связи с этим кружения, недоделки паровозов  
и текущему ремонту и изменение топлива. Необходима немедленная эко-  
ническая коллективная помощь транспорту при содействии всех партий-  
ных организаций, при máximoальном использовании местных средств и мест-  
ной инициативы, чтобы еще остановить начавшееся ухудшение положения  
транспорта. Экстренно реорганизовать положение дорог, охватывающих ряд небольших  
меньшие места и парторганизации спасти и помогать работе транспорта  
устране по ЦК РКП, предложившим всем комиссарам дорог связаться лично  
или через своих уполномоченных со всеми Губкомами и Губисполкомами и  
информировать их полностью о положении дорог. Сейчас нужна немедленная  
помощь. Губкомам и Губисполкомам предлагается исполнение исполнить  
для транспорта возможные местные средства: узко выгототить, поддер-  
жать, распределить дрова, выделить излишнее количество обуви и одеял, помочь  
продольственными запасами, не ставя на жел.дорожников в условиях хуже-  
 чем других рабочих в Губерниях, оказать поддержку транспортной кооперации.  
Необходимо найти железо, гвозди, лес для вагона, суррогаты краевого  
железа, провод, лес, олово, сажи и подобные материалы, делясь всеми  
средствами, прибегая к кустарным производствам, организуя их, если понадобиться.

21

Наряду с этим партийным организациям предлагаются возвратить тарифы партийных железнодорожников, отвлеченные на всякую другую партийную профсоюзальную и советскую работу и выделить для транспорта наиболее активных партворицей. Вместе с тем парторганизации обязаны обратить особое внимание на работу среди железнодорожников там, где уже успели сознаться организации, руководимые контр-революционными партиями. Вся помощь должна быть направлена администрации органам Наркомпути, чтобы администрация сосредоточив в своих руках все производственные ресурсы, смогла при помощи партии и профорганизаций провести все нужные мероприятия к поднятию транспорта, руководствуясь новой республиканской политикой, требующей безузыточности предприятий.

*И. А.*  
СЕКРЕТАРЬ ЦК РКП(б) М. М. ЛОТОВ.

№ 160.

Секретарий

Секретарий

Копия

Циркулярно.

ГЛАЗОВСКОМУ И МОЛГИНСКОМУ УКОМАМ Р.К.П. /б/ Вятской области.

и членам РКП // о член сей газеты

Препровождая присем циркуляр ЦКа Р.К.П. /б/ о выделении сети корреспондентов-транспортников для информации газетных органов о жизни железной дороги. Транспортный II отдел Обкома предлагает выделить из каждого транспортной ячейке вашего уезда разноголосого и зоркого товарища способного справиться с задачей корреспондента, поручив ему информировать уездный комитет партии о жизни и работе ячеек и железнодорожной станции.

Со своей стороны Уездный Комитет Партии обязан, полученный материал после немедленной обработки, если необходимо, добавлений от Укома, направлять по адресу газеты "Гудок" препровождая копию в Обком.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Циркуляр ЦКа Р.К.П. /б/ за № 19.

АРХИВЪ УДМУРТИИ Отсекретарь Обкома РКП  
Заведывавший Организ. Инстр. Отд.

Заведыв. Транспортнымaccoдел.

1922г.

14/VI-22

н/2527

2527

г. Ижевск, Вятской области.

С. С. Красильников

4

23

## ВСЕМ ОБКОМАМ и ГУБКОМАМ.

Партийная работа на транспорте очень слабо освещается в профессиональной, транспортной и общепартийной печати. Ц.К., в целях обмена накопленным опытом партработы на транспорте и для оживления партийной деятельности ячеек, предлагает Обкомам и Губкомам выделить сеть корреспондентов, по возможности в каждой транспортной ячейке. Вся работа указанной сети корреспондентов должна находиться под общим руководством Агитпропа и при ближайшем участии Транспортного п/отдела. Корреспондентский материал направлять в редакцию газеты „Гудок“ (Москва, ул. Коммуны) для „Коммуниста на транспорте“, а также использовать в местной печати.

В месячных отчетах за июнь сообщите, что сделано.

Секретарь Ц. К. В. Молотов.

№ 19. 22 мая 1922 г.

2382  
Дн 7  
Заводчику Гайдому РКП/б

дебесскому Укому Р.К.П. // Вотобласти.

Коми  
циркулярия

24

Препровождая присем циркуляр цека РКП/б/ о выделении сети  
корреспондентов-транспортников для информаций газетных органов о  
жизни железной дороги, Транспорта "Н" отдел Обкома предлагает выде-  
лить из каждого транспортной ячейки вашего <sup>расцеха</sup> (уезда) развитого и зоркого  
гварища сногущаго справиться с задачей корреспондента, поручив ему  
информировать <sup>расцеха</sup> (уездный) комитет Партии о жизни и работе ячейки и  
железно-дорожной станции.

Со своей стороны <sup>расцеха</sup> (Уездн.) Комитет Партии обязан, полученный мате-  
риал после немедленной обработки если необходимо, добавления" от  
Укому, направлять по адресу редакции газеты "Гудок" препровождая  
копию в Обком.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Циркуляр цека РКП/б/ № 19.

Отсекретарь Обкома РКП/б/  
Заведывающий Организ.Инструк.Отд.

Зав.Транспортным "Н" отделом

он 4359

УК-22

Рук

РНД  
18/мк-22  
ав 2038

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Конч 26  
Ч

Лаче́тке РКП/б/ при Станции Ижевск моск.каз.норэги.

Препровождаа присып копию циркуляра Цека РКП/б/ с выделении  
сети корреспондентов-транспортников для информации гостных органов  
о жизни железных дорог, транспортный II отдел Обкома предлагае  
ет выделить из Вашей лаче́тки развитого и зоркого товарища, могущего  
справиться с задачей корреспондента, побочив ему информирована  
Обком о жизни и работе лаче́тки РКП/б/ и станции Ижевск.

ПРИЛОЖЕНИЕ Копия циркуляра Цека РКП/б/ за № 19.

Отсекретарь Обкома

Заведывающий Транспортным II" отделом

ПРОЕКТ

Организаций Транспортного П"отдела при ГЛАЗОВСКОМ УКОМЕ РКП/б.

Транспортных ячеек на территории Удмуртской АССР всего насчитываются 8 из которых 6-ть находятся на территории Глазовского уезда.  
60" единиц, членов РКП/б/-31 ч. кандидатов 3 чел.

Недостатки связи с Глазовским Укомом ( дальность разстояния и способы передвижения) ведут к тому, что информационные материалы о жизни дел.дор.ячеек, состоянии станций и проделанной работе, поступают в Обком с большим опозданием и теряют качество свежего материала: В результате Транспортный П"отдел Обкома со своими указаниями по работе на транспорте и санкциями мероприятий предполагаемых к приведению в жизнь Укомом запаздывают; в силу чего Обком должен ограничиваться общим идеальным направлением работы на транспорте.

В силу тех-же условий Транспортный П"отдел Обкома до сих пор не может восстановить связь с Заевским Учкрайпрофкомом, что вполне является выполнимым для Глазовского Укома (ближайшее разстояние и жел.дор.связь).

На основании изложенного Организацийно-Инструкторский Отдел Обкома проектирует следующие мероприятия, что по его мнению должно дать реальные результаты в дальнейшей работе на транспорте.

1/При Глазовском Укоме организовать Транспортный П"отдел, что по мнению ОГП" отдела не будет нарушать Циркуляр Цека за № 220 § 2 т.к. Франции об"единяют до 700 рабочих железнодорожников и станц."Балезино" имеется небольшое депо.

2/На П"отдел возлагается вся работа на транспорте по Глазовскому уезду и строгое приведение в жизнь всех постановлений и распоряжений Цека РКП/б/ и Транспортного П"отдела Обкома.

3/За Транспортным П"отделом Обкома остается общее направление работы и информация Цека о работе на транспорте по всем Области, а потому представление ежемесячных отчетов о работе на транспорте по Форуму Обкома и прочих информационных материалов для Транспортного П"отдела при Глазовском Укоме обязательны.

4/Глазовскому Укому эту работу возложить по совместительству на Зав. Орган.Инстр.Отд.Укома, и только в крайнем случае на другого

2005  
компетентного в области партийной работы и знакомого с транспортными делами траадица.

В Транспортном П" отделе Обкома Орг"дел находит нужным также сделать некоторые изменения, а именно: Обязанности Заведывака П" отдела возложить на Областнаго ответствен. Инструктора Обкома, который будет иметь живую связь с Укомом в целом и в частности с Транспортным П" отделом Укома.

Слово Тимоновского в Инициативе ясно, след. под письмом отеческое оставляю творет к Организ. Инструкторским Отд. Обкома Р.Н.П.101.

"8" Декабря 1922года.

Уважаемый Член Президиума за  
искусственное письмо моего письма!  
обязательно Зав. Трансп. Уч. ин.  
всегда сяди по советской почте  
На Зав. заср. штаба Уч. ин.

ОПРА ФАРХОДЫ КЕТСЕМ "СИНЕЙ". АРХИВЫ УДМУРТИИ

Юрий

циркулярно.  
секретно.

В ОБЩЕСТВЕННОМ РАДИО Р.П. № 61

**РАССЕКРЕЧЕНО**

24

для усиления и направления партийной работы на транспорте при Губкомах и Обкомах организованы транспортные подотделы задачи которых входит, работа на транспорте поднять его трудовуюность и устранить в его деятельности все то, что до настоящего времени терзило и в большем или меньшем мере продолжает терзать работу транспорта.

Задачи перед партийными органами поставлены серьезные и ответственные, а потому в процессе их осуществления необходимо проявить максимальную энергии и настойчивости.

Транспортный подотдел Вятского Обкома предлагает:

1. Провести специальную партийную работу на станции Ижевск и всех станциях узкоколейной Постольско-Угинской ж.д. по плану прилагаемому к настоящему циркуляру.

2. Транспортные Укмы и Райкмы не организуют, а потому всю работу на транспорте возложить на заведывающего Орг.-Инстр. отд. Райкома Р.П.П. / б /

3. Установить ежемесячную отчетность всех трансъ ячеек перед заводом. Райкомом, а также Райкома перед Обкомом по форме к циркуляру прилагаемому.

4. Прикрепить к транспортным ячейкам развитых и достаточно выдержаных товарищей, на которых возложить идейное руководство работой ячеек по прилагаемому плану.

5. Провести в жизнь прилагаемый при сем циркуляр ЦНКА о "Практических задачах трансподотделов на местах", в той его части которая не вошла в план работы для ячеек транспорта, а именно: § 3 пункты а, г, д, з, к (и - руководствуясь прилагаемыми циркулярами Обкома и ЦНКА в "Кореспондентах")

6. Обратить особое серьезное внимание на Постольско-Угинскую ж.д. на которой имели место случаи порчи паровозов.

7. Обратить внимание на постановку клубной и вообще культурно-просветительной работы на станции Ижевск, для чего необходимо установить связь с Училищем № 12 (г. Сарапул). Училищем № 12 отношение Постольско-Угинской ж.д. не имеет.

8. По мере исполнения настоящего циркуляра информируйте

2700  
Транспортный отдел Помкома.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомянутое в циркуляре

От секретаря Богословского Помкома.

Зав. Орг.-Инстр. Отд.

Зав. Транс. П/отделом.

"28"  
....Ноября 1922г.

к. 144/1.

Порядок рабочей поездки в Уфу  
сии Уфы: 15/Г-2н. Зав. 217

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Родим 28

Пограничный зондаж

Архивы Удмуртии № 4531  
г. Ижевск + 25  
Газета Мордовия  
Записка об отмене  
Циркуляра № 1021 + 1  
Приведенная записка целиком распоряжение  
ЦК РКП(б) Транспортного отд. Покона предлагает  
принять указанный Циркуляр ЦК РКП к руководст-  
ву и неуклонному проведению в жизнь, причем ско-  
вачными оттисками форма бланка Гарнираите доклады  
о исполнении настоящего Циркуляра.

ЦК РКП(б)

Сав. Орг. Отд.

Сав. Транспорт. л" отд.

(Соколов)

(Мельников)

И.И.В

Секретно.

В ГРАЗЬСКАЯ УКОМ В.К.П. //6./ Вятская 29  
 АРХИВНЫЕ УДМУРТИИ

с поучительными

Всем членам Уктобурьской революции и настоящего времени партии и советские организации не уделяли достаточного внимания на транспорт являющимся основным первом всего организма Советской России, т.е. способности которого зависит каждое начинание хозяйственных органов РСФСР. направленное на поднятие и укрепление хозяйственной мощи РСФСР.

Такое экономическое положение Советской России отразилось на транспорте и привело его в состояние невозможности выполнения тех задач, которых на него возлагает момент.

Недостаточная материальная обеспеченность работников транспорта, отсутствие необходимых материалов, оторванность советских и партийных органов и других веских причин ставят транспорт в положение критическое, требующее немедленного разрешения его в смысле реальной поддержки.

В связи с этим для направления партийной работы, а также и поддержки транспорта Центральный Комитет Р.К.П. /большевиков/ в конце 1921 года, постановил организовать при комсахах Рукоюмах подотделы по партийной работе среди транспортных рабочих, задачей которых является поставить транспорт Советской России на ноги.

Исполня из вышеизложенного транспортный подотдел Чрн. отдела Обкома Р.К.П. №6/ Вятобласти, призывает вас к другой и энергичной по коммунистическим рабочим в этом новой отрасли и предлагает для немедленного исполнения ниже следующее:

1. Усилить среди железнодорожников печатную и газетную агитацию по борьбе с хищениими грузов, путем устроства бесед, митингов, докладов, открытых заседаний дисциплинарных судов и прочими способами и методами пропаганды.

2. Принять меры и енергично способствовать усилению качественно железнодорожной охраны.

3. Произвести всестороннее обследование транспортных ячеек организаций, для чего необходимо Командировать достаточное количество зерких, зарекомендовавших себя в исполнительности товарищ, поручив им для выполнения следующее:

а) какая политическая, культурно-просветительная работа ведется лично Р.К.П. №6/ среди членов партии, а также и беспартийных транспортных рабочих, имеются ли клубы, театры, кружки и проч. организации.  
 б) Если да, то в чем выражается их работа; какая читаются лекции, делаются доклады, устраиваются диспуты и т.д. (указать темы).  
 в) Проводятся ли ими партийных и беспартийных товарищ.

г) как ведется работа, по определению выработанной программы, или без всякого плана.

г) соответствуют ли своему назначению руководители культурно-просветительных организаций.

д) имеется ли библиотека, если да, то каков подбор литературы, интересуются ли литературу партийные и беспартийные товарищи, и какой политической, научной, библиографической и проч.

е) имеется ли школа грамоты, если да, то как проводятся занятия, как и каковы результаты. относение к школе учащихся рабочих, а ли школы грамоты нет то каков процент безграмотных.

ж) что из себя представляет эта взягкая командирующего товарища в отношении слаженности администрации станций, железнодорожной и полиции, и Т.Ч.К. № партии.

з) насколько есть ли за время прибывания на станцию командирующий хищений грузов, задержки, поездов, и т.д. ненормальности.

и) насилие партийных и беспартийных железнодорожных рабочих, их отношение к выполнению возложенных на них обязанностей, их судьбы и недостатки.

к) общее впечатление и выводы в состоянии партийки и железнодорожной станции.

235  
4. Каждый пункт настоящего ежемесячного отчета должен быть освещен со всех сторон, так чтобы из доклада можно было вывести ясное представление о состоянии железно-дорожной станции, при чем командируемые гвардейцы не должны смотреть на возложение на них поручения, с узкой точки зрения, исполнительности только того, что запрашивают пункты настоящей сессии вопросов, а наборер должен по возможности расширить настоящую схему и включить в доклад все то, что даст возможность полностью изобразить представление о состоянии транспорта.

5. Прикреплении к ячейкам страницах оров, предлагается кучечкам железнодорожного транспорта привести политически развитых и дальновидных товарищев могущих полностью выполнить то, что возлагается на Коммунистическую Партию в деле поднятия и постановки транспорта Республики на должную высоту и в частности то, что необходимо провести в жизнь по настоящему циркуляру.

6.0 принятых мерах в результатах работы каждые две недели 10-го числа каждого месяца предъявляться Генеральному отчету доклада товарищев "командированных" Южном для проведения настоящей работы немедленно по получении со своим заключением непосредственно транспортный "од" отдела Орга" отдела Обкома для информирования центрального комитета большевиков. Кроме того, при представлении ежемесячно сводки-озора, парторгам уезда, в соответствующей группе работе в транспорте должны быть даны вполне очерченные и конкретные ответы.

С товарищеским приветом:

Отвсекретарь Овдома

В.Г.Ран

Заведывающий организационно-инструкторским

Отделом

С.Син

Заведывающий транспортным Ц"отделом

Н.Н.Пурин

"9" марта 1922 года.

14/2

Фин 2  
19/ГМ/22  
н 2837

Конч 30  
~~Углоссия~~

И ч а й к а Р.И.П./б/ при станице Ижевск И-Н/ в.д.

Председаю при си схему отчетности транспорта. Чайки Р.И.П. Транспортъ под отдель Обкома предлагает в 5-му числу следующаго за отчетом месяца представить таковую в Оном в заполненном виде.

Ответ на вопросъ должны быть конкретны и удобопознатны.  
Первый отчет должен быть представлен 5-го Августа с.г. за июль месад.

ПРИЛОЖЕНИИ: Упомянутас.

Гриц. Отсекретаря Обкома

Завед. Транспортный под" отделом

И.С.Ю.  
И.С.Ю.  
И.С.Ю.

Конч  
31

ДЕВЕССКОМУ УКОМУ РКП/б/ Вятской области.

Препроводная присып ежемесячную сводку-отчет транспортной ячеек РКП/б/ "транспортный" II отдела Обкома РКП/б/ предлагает Вам проинструктировать Отсекретарей Транспортных ячеек о надлежащем выполнении сводки.

Сводка должна представляться в Уездком к 1-му числу следующего за отчетным месяца. Уездный Комитет Партии комбинируя полученный материал в подробный доклад прилагает его к ежемесячной сводке-обзору и направляет в Обком.

Первый доклад о работе на транспорте должен быть представлен к 5-му Ноября 1945 г. за Октябрь и-ц. В дальнейшем же представление доклада должно быть ежемесячным.

Полученный от ячеек материал даёт возможность Укому давать секретарям Транспортных ячеек, агит. отделу, политпросвету и пр. организации указания и распоряжения для поднятия той или иной слабо-постановлен-

и.

ИД

денной отрасли работы на транспорте.

ПРИЛОЖЕНИЕ: водка-отчет.

Отсекретарь Обкома РАП

Заведыв. Организ. Инструкт. Отд.

Зав. Транспортный Н" отд.

41-4358  
3/3-222

И.И.Б

Копия 32

Ф.и.д  
з/р. д/р  
4361

адебесскому УКОМУ РКП/б/

Преобразжая присем циркулярное распоряжение  
Центрального Комитета Партии о создании на тран-  
спорте школы рабочей молодёжи, Транспортный Центральный  
Округа РКП/б/ в отрасли предлагает вам войти в  
соглашение с Политпросветом и срочно приступить  
к проведению его в жизнь.  
Об принятых мерах и о ходе работ информируйте  
Окком.

Отсекретарь Оккома  
Зав. Организ. Инстр. Отд.

завед. Транспортн. Центрального

отд.

Литер А

Нанес  
83

Срочно сообщите Транспортной Администрации борьбе  
западнили Грузов бедствии принятых мер по ТЧК  
организуйте Администрации зал уст газеты зал извещению  
печати зал выпуск листовок открытие суды подсудимым

164

АРХИВ

ЧЕСКОЕ ГРДЬ МОСКОВСКАЯ

Секретаря

Соловьев

Циркулярно. ЗЧ

## ВСЕМ ГУБКОМАМ и ОБЛАСТКОМАМ.

Семенная кампания развивается чрезвычайно слабо. Из 19 миллионов пудов семенного материала, назначенного Поволжью, станциями железных дорог подвезено только 33 процента. Слабо идет работа в губерниях: Вологодской, Воронежской, Калужской, Гомельской, Псковской, Тверской, Орловской, Тульской, на которые падает значительная часть сего задания. Не подняли на необходимую высоту работы дороги, на которые падает основная часть сего задания по перевозкам: Московско-Казанская, Курская, Сызрано-Вяземская—Московского округа; Риго-Орловская, Балтийская—Западного; Южная и Северо-Донецкая—Южного; Рязано-Уральская—Саратовского и Северо-Западные дороги—Петроградского. Работу по подвозке семенных грузов железным дорогам, дальнейшей отправки необходимо поставить так, чтобы к 1-му марта все задание было выполнено. Всем Губкомам, всем работникам транспорта, Цека предлагает поставить своей боевой задачей по современной подвозке зерна, ремонта подвижного состава, снабжению маршрута топливом, сопровождению их проводниками, недопущение излишних простоеев грузов и расхищения их. Комиссарам дорог округов и отдельных служб связать свою работу с местными партийными и советскими организациями во избежание канцелярской волокиты. В транспортных узлах и губернских центрах неуклонно следить за ходом кампании, принимая все необходимые меры устранения препятствий на месте без формальных отписок в центр.

Секретарь ЦК. РКП. В. Молотов.

Зам. Зав. Агит-Проп. Отделом ЦК. РКП. Я. Яковлев.

№ 232. 4 февраля 1922 г.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

14/11 - 23

нр 1208

Конч 35

Ч

С.И. Р.И.

В. Глазовский и сыновья ком. Р.Н.Н. /Е-ов/ Вотобл.

Проповедная при сем циркуляр <sup>ее расширения</sup> цека РНГ /б/ Транспортный " отдел орг" отдела бывшего РНГ /б/ предлагает принять к течному и неуклонному исполнению всевременно способствующему восстановлению работоспособности железнодорожного транспорта для чего необходимо союзить всех членов РНГ /б/ работающих на транспорте исполнением настоящего циркуляра а также быстрого и полного изерпровести в жизнь секретный циркуляр бывшего РНГ /б/ от 9/11/22г. за № Е/с.

По исполнении сообщите.

С коммунистическим приветом:

Обведывающ. Транспортным " отд.

Л.П.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

2 экз

документ

Заводскому Гайкому РКП/О. Гвардейско.

Региону, Муромскому РКП/О/ Уфы области.

Препровождан при сем ежемесячная сводка-отчет "транспортно" учет-  
ки РКП/О/. Транспортный "отдел" Секретаря РКП/О/ предлагает ~~вам~~ пропис-  
струкировать Отсекетаря транспортных ячеек о надлежащем заполне-  
нии сводки.

Сводка должна представляться в "ездком" к 1-му числу следующего  
за отчетным месяца. Ездный Ассоциат Цартии комбинирует полученный  
материал ~~в подробны~~ "доклад" прилагает это и ежемесячной сводке-обзору  
и направляет в "обком".

10) <sup>Февраль 1923 г. 20 число и.у.</sup> "Первы" доклад о работе на транспорте должен быть представлен к  
1-му июля с.г. за маи и юнь месяцы. Дальнейшее же представление  
доклада должно быть ежемесячно.

"Полученный" от ячеек материал <sup>Ассоциат</sup> даст возможность <sup>Укому</sup> давать  
Секретарям транспортных ячеек, Агит" отделу, Политпросвету и пр. органи-  
зациям - указания и распоряжения для поднятия той или иной слабо-пос-

збс  
тавленной отрасли работы на транспорте.  
ПРИЛОЖЕНИЕ: Сводка-отчет.

От секретарь Уоксма



Саведы. Организаций и инструкторским  
Управлением

Саведы. Транспортным II" отд.

"23" мая 1922 года

№ 2027

город Ижевск

ПЛААН  
РАБОТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ЯЧЕЕК Р.К.П / 6/  
за ~~январь~~  
декабрь, м-ц 22г.

37

I ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Транспортные ячейки Р.К.П / 6/ должны проводить свою работу по особому плану, т.к. в условиях своей деятельности они имеют некоторые специфические особенности. Положение транспорта, играющего главную роль в жизни страны, было и условия работы транспортников преобладание среди них рабочего пролетарского элемента и крайняя необходиимость укрепления транспорта и организация работающих там масс требуют особого внимания со стороны партии и придают пристрастие на транспорте некоторый отличающийся от других ячейк. В связи с этим главной задачей транспортных ячейк Р.К.П заключается в общительном наблюдении за состоянием транспорта, его работе и в выявление малых недостатков и перебоев, что можно с успехом выполнить путем организации рабочих и служащих и поднятия их политического сознания и культурного уровня, зависевая среди них крепкое коммунистическое влияние. Исходя из этого партийная работа транспортных ячеек Р.К.П должна выражаться в трех наиболее характерных формах:

а/ внутривартийная / мобилизация, учет, воспитание партии, твердая дисциплина, сплоченность, понимание особенностей своей работы.

б/ внешняя агитационная работа / всякая связь с беспартийными и массами, борьба с распространяющим транспорт влияниями, проведение основных лозунгов партии, культпросветительная работа и т. д. /

в/ производственно-контролирующая / наблюдение за работой всех учреждений и лиц дороги, непосредственное участие членов партии в производстве, коммунистическое руководство в профсоюзе, связь с органами Г.П.У и наблюдение за санитарным состоянием транспорта/. Для наиболее реального достижения выдвигаемых задач, рабоча транспортных ячеек Р.К.П должна проходить в известной систематической последовательности. В тоже время посредством этого можно внести в работу единство, отечность и ясное представление очередных мероприятий.

II. ВНУТРЕННЯЯ РАБОТА

В декабре м-ца и в начале ~~января~~ части вообще на будущее время перед транспортным ~~комитетом~~ ставит следующие конкретно-практические задачи:

1/ ячейки, насчитывающие 5 членов и больше должны избрать бюро ячейки из трех членов, если же членов ячейки меньше пяти, то подготовительную и руководящую работу ведет Отsekretарь.

2/ Установить не реже одного раза в неделю очередные заседания бюро ячейки, где обсуждать вопросы текущей работы, подготавливать к общему собранию ячейки все материалы, обсуждать деятельность администрации транспорта, рассматривать все получаемые циркуляры и т.д.

3/ Установить дни созыва открытых общих собраний партийных, которые устраивались не реже двух раз в м-ц, при чем одно из собраний созывать к приезду прикрепленного к ячейке товарища в срок, который назначается уездным комитетом. Каждой ячейки подобное собрание созывать в период от 18 до 25 числа по указанню прикрепленного.

385  
4/. На этих общих собраниях кроме обычных обсуждаемых вопросов / членам о приеме в партию, об исключении, об исполнении циркуляров и т. д., / рассмотреть и утвердить проекты и доклады обо всем, о / обсуждать планы проведения различных кампаний, и / основательно разрешать вопрос о парламентской / заслушивать и принимать подготовлении по докладам общеполитического характера, обратить усиленное внимание на борьбу с неподконтрольностью собраний, выдвижением партийности и пьянством, в последнем случае, как среди членов партии так и беспартийных.

5/. В число вопросов общего собрания партийной назначаемой ячейки, обязательно включить доклады: Транспорт в связи с новой более будущей работы, доклад этот делает наиболее сильный член ячейки.

6/. Членам ячейки предварительно прислать для утверждения в Агитотдел Укспа-Романова

7/. Второму общему собранию предъявлять включаемые вопросы "О роли коммунистической партии в народном воспитании и обучении в новых условиях" и "Межнациональное и внутреннее положение Республики". По этим вопросам делает доклад прикрепленный к ячейке товарищ Зайца, посыпав технической стороны дела и учета новых и изменявшихся обстоятельств, соответствующим образом.

### III. ВНЕШНЯЯ РАБОТА.

7/. Кроме указанных двух собраний ячейка в начинании-ца собирает открытых народных собраний о привлечении на такие же собрания населения рабочих и служащих. На этих собраниях необходимо вести следующие доклады: 1/- берба со взяточничеством и хищением грузов, 2/- международное и внутреннее положение Республики, 3/- денежное налоги и их значение и 4/- роль испытанных в настиче воем. Доклады заранее подготавливаются силами членов яч. Каждый член ячейки принимает в обсуждении их активное участие. И стремится придать собранию юный характер о том чтобы беспартийные также обсуждали доклады и занимались подобными собраниями.

8/. Примечание: О количестве участников собрания, об открытии и закрытии беспартийных и симпатичных ячейка имеет право на собрание в статистическом и финансовом отчете.

8/. Наряду с этим в течение (окончания) м-ца ячейки должны производить выборы делегатов от ячейки. По указанию Агитотдела и председательно созывать делегированные собрания. Текущие доклады делегатских собраний должны быть высланы Агитотделом для работы среди ячейки избрать способы собрания ячейки.

9/. Привести в жизнь постановление обобщенное Госиздара от 5-го октября с.г. об организации ячеек ГИОМ, а если такие существуют, то передать в нее работу и создать в работе ячейки, для чего из членов ячейки необходимо выделить организатора.

10/. Для повседневной агитационной работы каждого члена партии с беспартийными разослать участникам учреждений, обслуживаемым делами ячейки, между членами и раз в м-ца ячейки на заседания бюро, или, на общем собрании заступничать от каждого члена уочные доклады.

11/. Обратить внимание на улучшение и усиление политической и культурно-просветительской работы среди рабочих и служащих транспорта, выделив для этого общих руководителей, которых в течении (окончания) м-ца поручить организацию кружков / полит-грамоты, театральной, спортивской и т.д., библиотек членов ячейки и выборы библиотечных советов. Где есть клуб, организовать темы склонять работу и ввести в практику партийной ячейки в газете "Уральский и центральный гайд" выборы корреспондента в обществе и в конце м-ца председательно заслушивает от него доклад о проделанной работе.

IV. ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОМПОНИРУЮЩАЯ РАБОТА 38

13/ Для производствия контроля всех учреждений транспорта / депо, маслозерновых, товарных складов и т.д./ ячейка должна вышесказанным учреждениям и привлечь прикрепить членов партии и приступить к ним производить надзор за действиями учреждений и лиц, работающих в них, с ~~всех~~ <sup>всех</sup> ненормальностях обнаруженных в работе т.с.г.с. или любое учреждения, член партии сообщает немедленно секретарю ~~или~~ в Ею.

14 ячейка должна заниматься ~~делами~~ ГПУ в городах общественного порядка и организовать для охраны грузов на станциях рабочие отряды.

15. Кроме того, как для более широкораспространенного участия в прямой работе транспорта, так и для полной охвата массы, ячейка должна ~~иметь~~ <sup>имеющим</sup> значение в местности, заменить бездействующих членовских и выполнить своеобразно все распоряжения Учредительства. Работа ячейки должна проводиться в согласованности с мероприятиями Унипрофсоюза, неотъемлемых либо в ненормальностях необходима ставить в известность Уким ~~Райком РКП(б)~~.

16. Настоящий план и сметы ~~расчеты~~ расчетан на несколько месяцев в будущем Уким ~~Райком~~ будет указывать для ячеек темы партийных собраний, время приездов прикрепленных, и в процессе работы давать указания по предвидению следящих кампаний и др. партийной работы.

Чтобы секретарь

Заверготделом

Л. Каракин  
П. Панамара

16. Контактный пункт <sup>рук. отд.</sup> Удмуртии.

Архивы Удмуртии

Удмуртии

Удмуртии

Удмуртии

Северин.

за пять месяцев

В. Тюхиногородский Стадион 9. кн. 1861.

39

1. Каждый год Северин за пять месяцев: говядина баранина конина.

2. Половина говядины: свиные сало.

3. Конина: яловичина, ячмень, пшеница, пшеничное тесто.

4. Говядина: яловичина, пшеничное тесто.

5. Конина: яловичина.

6. Конина: яловичина.

7. Конина: яловичина, яловичина, яловичина, яловичина, яловичина.

8. Конина: яловичина, яловичина.

9. Конина: яловичина, яловичина.

10. Конина: яловичина, яловичина.

11. Конина: яловичина, яловичина.

12. Конина: яловичина, яловичина.

13. Конина: яловичина, яловичина.

14. Конина: яловичина, яловичина.

15. Конина: яловичина, яловичина.

16. Конина: яловичина, яловичина.

17. Конина: яловичина, яловичина.

18. Конина: яловичина, яловичина.

19. Конина: яловичина, яловичина, яловичина.

20. Конина: яловичина, яловичина, яловичина.

21. Конина: яловичина, яловичина, яловичина.

22. Конина: яловичина, яловичина, яловичина.

Северин Тюхиногородский 9. кн. 1861.

395  
N  
Чел. Ч. 7

20-жийле 75-е косой уласаас.

Би балсаад, асаа иенсисел.

Инордасе чусиенчукаси, ребан

Нер. сад 45-е, сонсан, ио с гурд-сийчи 25-е, эрн

О Куюг осл обаруудваси, иенбодлеси

наусиши Учкуюз, софре 14-е ГКУ ВВ.

Согласие апостолического пис. док. засек о суде Альоша  
о работе радио Би-Би-Си и телеканал по письму Генеральному  
директору, кресто сеновало:

1) Голос христиан и православных ~~и греческо-христиан~~ национального  
народного творчества из земель подданство неизвестно  
имели создание письменного блога. Указом Патриарха  
царя РИБ. Губернатор уполномочен распоряжаться на  
личии о борьбе с этим радиону блогом и блогом

2) Осуществление выше сказанного в соответствии с изложенным  
запись в соответствующем исполнительном органе на транспортное  
через Владивостокское железнодорожное управление  
регистрации и открытии и публики о борьбе с христианским  
содержанием по вопросу парламентской деятельности на Владивостоке  
имеет

3) Пресечь Генеральный Указ вице-губернатора  
как недействительный  
ввиду отсутствия определенного титулом и через  
весь Владивостокский радиону блога засек по вопросу  
распространения русской языка в городе Владивостоке  
все это в виду генерального суда

4) Собрание венчания Указа на учреждение № 4. о засек  
Генерального узла письма письменного титулом засек  
или парламентом и на органы управления на транспортные  
еди титулом не существует

5) Временное предписание радиону № 4. о засек РКУ. до сих пор  
составлено с первых передаваемые транспортные

Час Загара; : о Розыгнине писемах своего дяди о  
семинарской работе сибирским епархиальным, генеральным  
избранием через Академию учащие в тундре охотников  
3) широкому определению. Пропагандистам ~~и~~ скучной и небрежно-  
пространственной работы предана предана работа епархиального  
Семинарии учеников. Находившиеся среди них  
члены, бывшие, бывшие, организацию членов подчиняющие  
и члены епархии. Пространство? Некоторые из которых, арестованы  
были и привлекены к работе надобны, были вынуждены и для  
работы - пост. Ученые Елань.

Однако посвящение вышеуказанных епархий генеральное  
внимание к национальной культуре и ученых работам и вос-  
питанию имен Загара, начавшие посвящение перед. Мт.-директор  
спортному.

Ученые Елань вреда не причиняют, создавшие инициативу  
научной деятельности из отсутствия знаний рабочих

3) Китайская новая форма праработка и права предупреждения  
а демократической политики со стороны Т. г. Чувашской областной земель-  
ной администрации все время через представителей, т. е. членов  
шего общества и профсоюза рабочих. Следующим образом было создано  
"Гражданское общество" со всеми правами Чувашской администрации  
и функциями гражданского права и гражданских прав граждан а также  
за Т. г. санатория. Но в этом случае не было сделано, в его адрес  
ни определено - гражданское право граждан. Гражданское право № 26.8.25  
с его же именем: гражданами. И на него облагается налог на имущество  
гражданского права и налог на имущество на единицу гражданского права

3) В Китайской в Азии, а также в Китае и Китайской Чувашской провинции  
своим организованием ведут с бывшим членом Чувашской администрации: как таки  
мы говорят, в Китайской провинции в Китае. Учеба в школе о хранении письма,  
преданного суда и т. д. т. д.

3) Но этого в Китайской провинции не было организовано воинское част  
ные. Но ему придется это сделать в своем посвящении своему другу Чувашскому?  
как Р.Н. Чувашскому для этого организовать, передать, и он преданному Чувашскому?  
в Сибирь, Чувашскому для этого организовать, передать, и он преданному Чувашскому?  
и он организовать, передать, и он преданному Чувашскому? и он организовать, передать, и он преданному Чувашскому?  
и он организовать, передать, и он преданному Чувашскому?

Пролетарий всей страны, обединяется!

Советской Коммунистической Партии  
(Большевиков)

ГЛАЗОВСКИЙ  
БЕДНЫЙ КОМИТЕТ

Ботской Автодороги  
ОБЛАСТИ

№ 102

г. Глазов

ОВКОМ РСФСР  
5746  
6/XII

Архивы Удмуртии

Власть народная  
Ботской области.

Член комитета  
жилой комитет

41

Предпринимается по всем ячейкам сводку-отчет о работе транспорта ячеек за сентябрь и октябрь 1922 г. Указом сообщается, что согласно приказу Удмуртского Ценза ГПУ от 1922 г., во всем транспортных ячейках прикреплены соответственные организаторы. Кроме того для инструктирования и направления работы в ячейках Указом периодически посыпаются инструкторы. По У2 п. а и б поручено учетному Ц/о провести учет коммунистов, работающих у станка и выяснить процентное отношение их к общему числу рабочих. В смысле расширения и централизации работы в ячейках, последние возложены планом задания на декабрь и-п. о. ведением всех практических мероприятий, указанных в настоящем циркуляре.

Связь Указа с Унитрофсожем существует только с Заводским и не особенно тесная, однако Указом периодически запрашивается Фракцию Унитрофсожа о предполагаемых мероприятиях и соответственно соглашает с ним свою работу. О результатах будет сообщено дополнительно.

От секретарь

Зав. орг. Иног. Отд.

Актачев

Пашкин

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

## С В О Д К А - О Т Ч Ъ Т

42

*о работе* транспортных ячеек Г.П. при ж/д станицах  
Глазовском уезда за сентябрь и октябрь м-ца 22г.

В ячейке при станции Глазов 5 членов Г.П. и 1 кандидат, при ст. ЯР 3 члена, 1 кандидат, при ст. Балезино 7 членов и 1 кандидат, при ст. Чепца 3 члена " кандид., при ст. Чез 12 член. 1 канд. и ст. Музьма 2 члена " кандидат.

2. Ко всем ячейкам ответственные организаторы прикреплены в октябре м-ца, но прикрепленными посещены ячейки не были, ввиду короткого срока со дня их назначения.

3. Чартфуды введены во всех ячейках не реже двух раз в м-ц, на которых делались доклады: о Международном и Внутреннем положении Государства, о Глазовском Уездном Совещании Отзовистерей, о работе профсоюзов, о задачах работы на транспорте и борьба со взяточничеством. Отношение к работе сочувственно.

4. Школы по ликвидации безграмотности не функционируют. При ст. Балезино введение занятий предполагается с ноября м-ца. Школы при остальных станциях не могут работать из-за отсутствия средств.

5. Программа школы: обучение чтению и письму, срок обучения 2-х месячный.

5.6.7. Открытие школ необходимо, т.к. среди рабочих и служащих есть некоторый процент неграмотных, сдавшо по указанию в п. 4-м причинам и также ввиду происходящих сокращений штатов на ж/д, мероприятие это не выполнимо. На некоторых станции Чепца, ЯР, Балезино реальные предпосылки в смысле помещения и преподавательских сил имеются. На ст. Глазов ведется перечет неграмотных.

8. Клубы имеются при ст. Глазов, Чепца, Музьма и Балезино, но в последней клуб занят краснор-цами. на ст. ЯР клуб заменяет школа 1-й ступ., при ст. Чез клуб нет.

9. Правление клуба имеется только при ст. Глазов и организованы секции: музыкальная и драматическая. На остальных станциях клубной работой руководят ячейки.

10. В клубах при всех станции за отчетный период были поставлены от одного до 2-х спектаклей и проведен ряд собраний с массами о выборной кампании Советов, Комитетов взаимопомощи и о политике Народного Просвещения по заключению Договоров.

11. Частные и беспартийные товарищи в работе клуба принимают доброжелательное активное участие.

12. К организации клуба при ст. Чез и ЯР возможности нет за отсутствием помещений.

13. Библиотека при отстает. и существовавшая при ст. Балезино прикрыта за отсутствием средств.

14. Массы как рабочие так и служащие главным образом из среды молодежи, интересуются чтением литературы, как то: научной, политической и ее беллетристики. И возможно при помощи средств на ст. ЯР, Балезино и Музьма будут вновь открыты и последней уже о том возбудено ходатайство.

15. Хищение грузов не замечалось. взяточничество же на ст. Балезино и Чез отчасти проявлялось, но было своевременно принятые меры, произведенна широкая агитационная кампания и положение урегулировалось. На ст. Чез и Балезино развивается пьянство среди служащих со стороны агентов Г.П.У. Но борьба с этим мало обрывает внимание.

16. Администрация ведет ответствует своему назначению.

17. Административное положение рабочих и служащих улучшилось, но для многодетных все кажется обременительным.

425  
18. Руководство Учпрофосна за отчетный период удовлетворительно. Выражалось в проведении агитационной кампании, Всероссийской перегистрации членов профсоюза, недели просвещения и в организации кассы взаимопомощи. В Месткомах имеются коммунисты на ст. Глазов - Председатель Месткома член РКП, на ст. Балезино - член РКП и уполномоченные члены РКП. на станциях Чепца, Кузьма и Яр. Местком ст. Глазов обединяет 180 членов из три Месткома работают постоянные комиссии, производственная, борьбы труда и быта и культурно-просветительная. При ст. Балезине организована культурно-просветительная комиссия и разбита на секции. Работа среди членов профсоюза идет интенсивнее на ст. Глазов и Балезино.

19/ Влияние ячеек РКП на беспартийные массы вполне достаточное, выражается в привлечении выдвигаемых ячейкой кандидатов, принятии предлагаемых резолюций и вообще в обращении за различными советами и указаниями.

20/ Секция молодежи имеется только при ст. Балезино, работа ведется поиска организационная по причинам того, что в сказке состоят еще молодые не давно вступившие члены., при ст. Чепца секция РКСМ уже организовывается

21/ Организатор по работе среди женщин имеется при ст. Яр, работа проведена одно делегатское собрание женщин. Также ведется работа среди женщин при ст. Глазов. Проведено одно собрание работниц, избраны делегатки, которые увлекаются работой месткома и кампаний.

22/ На ст. Глазов, Балезино и Яре работа кооперации идет вполне удовлетворительно ввиду участия членов РКП, в кооперативных организациях.

23/ Задачи рабочих и агитации против СССРДАСИ на м/д станциях не замечались.

24. В общем состояние м/д станций и положение служащих нельзя назвать вполне удовлетворительным, и необходимо улучшить материальное положение, путем своевременной выплаты зарплаты, и что повлечет к улучшению настроения служащих. Работа ячеек за исключением Глазовской и Балезинской была недостаточно интенсивна ввиду того, что ячейки слабы по своему составу, члены в отдельности малоразвиты и кроме того часть товарищей заняты работой по сверх основной должности.

Ответственный  
Генеральный секретарь  
Ученого совета

Генеральный секретарь  
Генерального совета профсоюзов

Архивы Удмуртии

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Российская Коммунистическая Партия  
(Большевиков)

ГЛАЗОВСКИЙ  
УЕЗДНЫЙ КОМИТЕТ  
Всесоюзной Коммунной  
Области.

25/р 1922 г.

№ 2676

К. Глазов

ОБКОМ Р. К. П. (Большевиков)

Бх. № 5719

Чистополь, 1922 г.

В Транспортный И/о Обкома ЧКН.

Препровождая при сем ~~одину~~  
о работе транспортных членов  
Глазовского уезда за июль и август  
и цы оргподел уходя в отпуск, что  
сводка за сентябрь и октябрь  
будет высдана в установленные по  
получении информации из вновь  
присоединенных организаций  
транспортных членов ст. Кузьки, Чапа  
и Коз.

Особые сбои в работе транс-  
портных членов не проистекали ввиду того  
что члены транспортных членов присла-  
ли свой отчет <sup>всегда</sup> за уходя в отпуск  
работы, тем не заслужив общее  
положение работы востгда взыскилось  
учитывая в ежемесячной информационной

43

архивы Удмуртии

7305

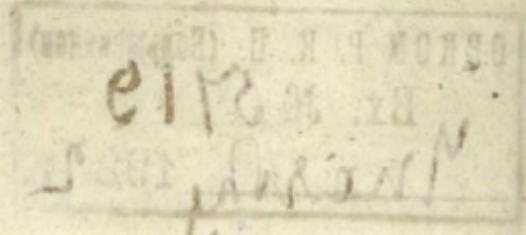
ВИДЯМОДО ОДН ПИСЬМОПРОЧЕРКИ  
СВОДНО ПУНКТ 41

АРХИВЫ УДМУРТИИ

СБР-ЛЮСТРУЧНОГО ЧИСЛА  
УЧЕБНИКА

ИНФОРМ. ОРГАНИЗАЦИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ  
7305  
7305  
7305



## СВОДКА - ОТЧЕТ

TRANSPORTNYX ACHEMK FA. P. ZV/ ПРИМ. ЧАСТЬ 8  
ГЛАЗОВСКОГО УЕЗДА. ЗА ЕДИНУЮЩУЮ УЧАСТИЮ

При съезде членов при ст. Глазов 4 члена РКП и 1 член  
СКП в здании Красногвардейской школы.  
На съезд пришло 10 членов и 3 кандидатов в члены РКП и 1 член  
СКП из 17 имеющихся.

- 2/ Прикрепленный к членам за отчетный период не существовало.
- 3/ Членами школы было организовано три съезда. В других членских образований параллельно проходило, но устраивались общеединственные собрания с членами РКП СМ, или заслушивались в дочлена по различным вопросам на очередных собраниях. За отчетный период члены осуждали следующие вопросы: «Строительство объектов Балезинского строительства», «Свободная торговля в колчаковской ОГАЛСКОЙ МОЛНИИ», «О хищении грузов в бывшем дровяном кампании», «Международное положение», «Сенубилии» Отношение к «Фонду» не имело существенного прошлого.
- 4/ Ассоциации не организованы, безработности существуют на станции, но земельные участки временно не находились, что политическая не имеет.
- 5/ Программа членов - организацию ученико-учебных групп в технических и художественных вузах, в районах широкое распространение приобретает в Балезине - 15 чел.
- 6/ За исключением школы при ст. Балезине, соединенные единой кадастровой в учебных пособиях и листовках пропагандируются. Отношение членов к школе за отчетный период не выражалось.
- 7/ Не существующая школа письмом и открытие их начальников заинтересованы сил и средств.
- 8/ При съезде Рязанской областной молодежной ассоциации в последний год были созданы молодежные клубы, причем в Балезине, в клубе при съезде Рязанской областной молодежной ассоциации, состоялся концерт, музикальная и хоровая часть, выступил Балезинский хор, мюзикльный театр, научно-технический, спортивный, художественный, музыкальный и творческий.
- 9/ В клубе при съезде Глазов в июле состоялось одно торжественное заседание в честь 100-летия образования РСФСР, одни беспартийные Концерт, выступление, спектакль, в августе работы в клубе членов на Балезине.
- 10/ В клубе при съезде Глазов в июле состоялось одно торжественное заседание в честь 100-летия образования РСФСР, одни беспартийные Концерт, выступление, спектакль, в клубе при съезде Глазов предложено следующее: проводим 7 баллад и лекции, проводим один концерт и митинг. Кроме того активисты проходили упражнения на спортивной площадке.
- 11/ Партийные и беспартийные товарищи в работе клуба принимают активное участие и относятся доброжелательно.
- 12/ К организации клубов при съезде реальных возможностей нет, за отсутствием сил и помощников.
- 13/ Библиотека существует только при съезде Балезинского съезда единства, отсчитанных членов, т.к. пользование данной библиотекой, Культурным отделом оплачивается. При съезде библиотеки нет.
- 14/ Массы, как рабочие, так и служащие члены, интересуются интересующими, особенно из среди молодежи, членов главным образом политической и общественной.
- 15/ Кинематография не наблюдалось за исключением выставления фильмов в ст. Глазов, где установлено до 5 сеансов в неделю по время хода поездки в пути из Баганов на паровозе от Глазова.

4705

- Бытие членства в КПСС не замечалось.
16. Административная власть не имеет устава союза. Указ-  
мачется кроме И. С. Голубева, который из-  
стистается, что с НИИами организаций материально-техниче-  
ской инспекции Ученого совета УГУБРССР.
17. Материальное положение быстро улучшается.  
Всего еще не видимо превосходство в смысле  
запоздания с выплатой зарплаты. Всего в сумме с аргументом  
на ст. 111 была выплачена полгода.
18. Членство в КПСС Ученого совета НИИАИ не исполь-  
зуется фактически, в частности это выражалось в орга-  
низации комитетов по борьбе с опиумом, но организа-  
ционный отдел включил по борьбе с опиумом, но организа-  
ционный отдел включил по борьбе с опиумом о 7-8-ми  
час. демонстрации национальной и рабочей среди молодежи и  
женщин. В местных выступлениях коммунисты не участвуют, организованы  
в том числе РКП и КПСС. На ст. 111 председатель сдатчика  
исследования - член РКП, на ст. 112 - член РКП - ученый, известный беспартийный. Последний работает в Ученом совете Ученого совета УГУБРССР.
19. Всего в АИИИ на 1.000 единиц имеется 100% выполне-  
ние директивы. Выражается это в том, что воспитанники  
массово всегда проводят выдачу смысла членам партии  
и предлагают различные методы воспитания, призывают  
лично за собой и членов партии к выполнению директивы.
20. Союз Коммунистической молодежи имеется только на  
ст. Балезино. Работа в колхозе идет довольно живо.  
Члены РКМ работой интересуются, но отсутствует массо-  
вый интерес в антифашистах.
21. Инструкторов по работе среди женщин в ячейках на-  
имеются.
22. На ст. Балезино работа инспекции в полне налаже-  
на в составе правления работают в Племенном на ст.  
Балезино после И-це в ГПО была произведена развязка  
сборуражем ряд дефектов и некоторые лица привлечены  
к ответственности. В развязке участвовали члены РКП и  
в членстве в колхозе заслуга для проведения работы в инспекции  
имеет. А также в колхозе заслуга для проведения работы в инспекции имеется.
23. В областной организации имеется 100% выполнение  
директивы на 1.000 единиц. Ученые в области и  
ученые в области машиностроения, имеющие членство.
24. В областной организации имеется 100% выполнение  
директивы на 1.000 единиц. Ученые в области и  
ученые в области машиностроения, имеющие членство.
- Работа лучше за исключением Балезинской, она же недоста-  
точна. Имевшиеся там же учеными были заняты  
своей прямой работой по службе, частично были заняты в коман-  
дировках и много времени уделять пропаганде не могут.
- Необходимо усилить культурную работу.

*Быть санкционировано*  
*Заворотьевым*  
*Андр. Степанов*

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

45

Свой "а  
работе транспортных ячеек" РК Н при ст. А. р.  
Глазов и Балезино за июнь и И. С. Г.

1. Количество членов в ячейках до 20 членов при ст. пр. чл. ГИЛ, ст. Глазов - 6 чл. и членов при ст. Балезино, же чл. 1 и членов.
2. В июне ице членам организаторы прикреплены не были.
3. Организованного партийного в ячейках не введено. Но политработа ведется, путем созыва общих собраний, где дежурятся доезды на всевозможные темы, выдвигаемые текущим моментом и др. Устраиваются также собеседования и лекции, за отчетное время в ячейках при ст. А. р. было 3 собеседование на следующие темы: "УДАР ВОС-ЗЕМЛИ" Альбина Зайса, "С приготовлением суперсовета" прочтено в ячейки, в яч. при ст. Балезино прошлоено 18 бесед по новой экономической политике, где присутствовали не только члены РКН, но и члены РСЧС, служащие, рабочие и красноармейцы. В яч. РКН при ст. Глазов члены доездов, лекции, собеседования не указывались, отключение товарищей из других товарищеских ячеек, а также членов РКН, не имеющих членов, не относится к некоторым беспартийным из рабочих. И член-цев.
4. Школы ячейдаций безграничности при всех о-х станицах существуют, но на летний период в виду огороднических и полевых работ занятия в них прекращены.
5. Школа № 6 при ст. А. р. открыта сроком обучения на 2 и-ца. Организована на 20 чел., неграмотных 38, при ст. Балезино неграмотных насчитывается 10 чел., на ст. Глазов 10 чел., выпуск предполагается сентябрь.
6. недостаток школы - отсутствие школьных рабочих тетрадей, учебных пособий. Отношение в школе, не всегда добродушное, выражается это на почве голода.
7. Клуб при ст. Балезино и Глазов имеется, а при ст. А. р. "клуба нет" и работа ведется в школе 1-й ступ.
8. Привлечён "клубов" имеются, организованы при клубах "кружки" и сечки. Балезинский клуб разбит на следующие "кружки": научно-политический, спортивный, театральный и вновь организованный - хоровой. Глазовский к.д. клуб имеет две сечки: музикальную и драматическую.
9. Работа клубов выражалась в июне в постановке спектаклей, устройстве митингов и бесед. При ст. А. р. поставлено было два спектакля и один детский литературный вечер. При ст. Балезино проведено научно-политическим кружком 2 политеатра и устроена дискотека на тему "пушкин" как сейчас регулярная армия". При ст. Глазов - 1 митинг, концерт и 2 спектаклей.
10. Работа как партийных, так и беспартийных выражается участием в клубе в качестве лекторов, артистов.
11. Клуба нет только на ст. А. р., организовать который не представляется возможным за членением помещения, а так же и сил для руководства таковыми.
12. Клуба нет только на ст. А. р., организовать который не представляется возможным за членением помещения, а так же и сил для руководства таковыми.
13. Библиотеки имеются при ст. А. р. Балезино, а на ст. Глазов нет. Подбор литературы удовлетворяет требований читателей только на ст. Балезино, т.к. там имеются все общечитательная литература не только политическая, но научная и беллетристичная, на ст. же А. р. литература исключительно политическая, остальной очень мало и потому подбор литературы не удовлетворяет требований читателей.
14. Члены литературы интересуются "а" партийные так и беспартийные, но члены РКН и РКС и больше читают политическую литературу, а вторые беллетристичную, научную и отчасти политическую. Члены при ст. Глазов считают необходимым открыть библиотеку.

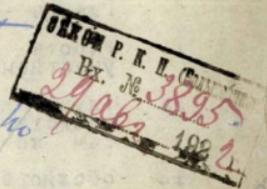
- 15 Хищение грузов на всех вышеуказанных станциях за отчетное время не наблюдалось, заявляемый о взяточничестве ист. за исключением одного случая на ст. Глазов. Дело разбирается в суде.
- 16 Администрации соответствует своему назначению, на ст. Глазов состоит почти из членов общества за исключением служебных давлений.
- 17 Материальное положение рабочих и служащих неважно. Несвоевременно производится выдача продовольствия и жалованья. Продовольствие выдается на одного только рабочего, или служащего в недостаточном количестве и плохого качества, например на ст. Глазов, члены семей пайки не удовлетворяются. В будущем предполагается очищать некоторую помошь через вновь организуемые часы взаимопомощи.
- 18 Работа местных профсоюзных организаций удовлетворительна. Местные имеются за исключением только ст. Пр., где работает уполномоченный беспартийный и производит свою довольно пассивно. Руководство учреждениями достаточно, в частности на ст. Глазов профсоюза выразилось в очищающей кампании добровольного членства, в обслуговывании условий труда и быта членов Профсоюза в организации "часы взаимопомощи" т. д. на ст. Глазов после добровольного членства насчитывается 155 членов.
- 19 Влияние ячейки на массы достаточно, производится это через профсоюзы, влияние ячейки усиливается хотя бы в том, что все выставление ячейкой спечки чуда либо на с. земли или выборные доложности утверждаются. Кроме того на ст. Глазов имеется союз молодежи. Работа идет полной воспитательной. существует дислокация на ст. пр и Глазове союза рабочих ст. Амурского по работе среди женщин на якорях. Среди женской работы среди женщин нет забастовок, агитации против существующей власти не замечалось.
- 20 Пасторские парголовки и беспартийных удовлетворительнее рабочие и служащие ст. пр и Глазове пассивны, но имеющий Глазовский п. яч. яч. для поднятия политической необходимости прикрепить трех членов общества из горорганизаций, да бы иметь больше возможностей проводить ячейкой начиненные планы в жизнь. Для усиления и поднятия работы на транспорте необходимо улучшение материального положения рабочих и служащих, своеобразная выдача продовольствия, более лучшего качества и сокращенная выдача жалованья.

Ответственный

Заверготделом

М. С. Л.

Ключевская



в пароходии №  
Отчизн. Укана

ГЛАЗОВСКИЙ  
УЕЗДНЫЙ КОМИТЕТ  
БОЛЬШОЙ АВТОНОМОИ  
ОБЛАСТИ.

Г. Глазов

Присыпалася сюда  
о работе пароходов на реках  
Саян и Селенги и посещении  
Комиоров на проходе рек  
Он же будет в сороке агентом Всесоюз  
железнодорожного пароходства

~~22/11/22~~

22<sup>н</sup> 5/56

Фомич  
Организатор ЧБ

В Глазовский Уком РКП/

Транспортный П" отд. Обкома предлагает вам высказать отчет о работе транспортных ячеек, за Сентябрь и Октябрь м-цы, а также дать подробный доклад о проведении в жизнь циркуляриного распоряжения ЦК РКП/б/ за № 32 о практических задачах Трансп. П" отдел на местах про рожденного Вам при отношении от 13 января с.г. за № 4531.

Сер. Фомич

1605  
Вопрос об организации Транспортного п" отдела при  
Глазовском Укое, будет разрешен в ближайшем вре-  
мени.

Зав. Орган. Инстр. Отдел.

Сергей  
Архивы Удмуртии

Дн.-22Г.  
1922Г.

24/ХI-  
1920Г.

8/ИІІ-  
1922Г.

30/Х-  
1919Г.

20/УІІІ-  
1920Г.

24/УІІІ-  
1919Г.

15/ИІІ-  
1922Г.

1922Г.

1/У-22Г.

~~ДЕВИСО~~ В ИКЕЧ  
~~УЗДРЫИ. КОМП.~~ Транссибирской Ф. Забеди  
~~Р. А. С. ОДНОСТР.~~ Наше виноватие от 3 октября 1917  
~~ВОТОВОЙ ГРУППЫ~~ за № 4361 и чеканчур за № 4359  
~~ДЛЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ~~  
Бодеский Ачинштади Указа о до-  
дели до Красного свидетель, что в  
личии ученого труда супруги  
ней, познанию ней и транспор-  
тного п. забеди.  
Завед. Ачинштади АКИСОДА.

Бюро тюзок. № II

48

Составою распоряжения членов делегации М. К. С. Р. от 14.11.11.  
от 1/11/11 генералу генералу Симонову

Наказы

- 1 О времени оглашении при ср. членах! Генералу
- 2 Осуществование народного при ср. членах. " - "
- 3 О составе под. комитета при ср. членах. " - "
- 4 О производившемся хищении грузов. при ср.
- 5 О производившемся хищении грузов.
- 6 Текущий счет

1a Время оглашения народного

Решение

Подготовка

1 О времени оглашении при ср. членах	Происшествие произошло 12 на 23-го внешний час града ураганом и открытым приемом при ср. членах вину сильного урожая и народного погоды наше похищ года урожай не имел ягоду за
2 Осуществование народного при ср. членах	Время оглашения 12 на 23-го
3 О составе под. комитета при ср. членах	Однако виноваты были погоды составлены из членов при ср. членах народного при ср. членах
4 О производившемся хищении грузов.	Однако виноваты были погоды составлены из членов при ср. членах народного при ср. членах
5 О производившемся хищении грузов.	Однако виноваты были погоды составлены из членов при ср. членах народного при ср. членах
6 Текущий счет	Однако виноваты были погоды составлены из членов при ср. членах народного при ср. членах
1a Время оглашения народного	Однако виноваты были погоды составлены из членов при ср. членах народного при ср. членах

4785 Слуцкага

40 о чищении грузов  
поглавлено именем на  
ст. Ижевск.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

5 отбоечной и винтов  
линей сестер присл.  
Ижевск.

АРХИВЫ УДМУРТИИ  
С. Альбатр.

Гаварчичи

6 между ними дели

1а) 6 Всё балаган  
поглавлено именем  
присл. Ижевск

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Бородачина

УКрасног. Чистом горде именем  
Всё поставлено поглавлено 8-м  
от 22/п. 222. За 19. ап. 1918  
года винтовые сестры  
здесь или гравит. грузов на  
таком же тоннаже дели  
на грузы за грузами в разные  
места. Именем и. к. нач. Гаго.

Запись сюда  
им. Ижевска рт. п. б. Каждая  
группа сестер в таком количестве  
будет поглавлена в посты  
поглавления. От каждого из них  
вокруг сестер поглавлен  
столик табурет. И сестры  
поглавлены поглавлены  
на уставах так как  
мы поставим в гардероб  
им. поглавлено в гардероб и  
как будь то поглавлены из этого  
просить поглавлено Ижевск  
для отбытия склада в гавань  
и перед.

19) Всё балаганом око 22/м. 222  
Всё балаганом. Поглавлено  
С. Сидорчиком 3 грав. вин.  
Установлено. Именем  
тоб С. Сидорчиком.

Окремо 8 грав. р. к. пр. Рудин

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

р.с.ф.р.

# Протокол

49

общем собрании  
Мос.каз.

АРХИВЫ УДМУРТИИ

должен состоять из

одного избирательного участка

# Протокол

общем собрании р.к.п.б) на ст. Кимах.

11. 22. до 13

Составлено

стюардом

1) о выборах членов р.к.п.б

2) о проведении выборов членов р.к.п.б

3) о приятии груза по в. Никитину для тов. Никитина

4) Текущий доклад

## Слушания

1) вопрос  
о общем собрании  
членов р.к.п.б  
должен состоять из  
одного избирательного участка

2) о проведении  
выборов членов р.к.п.б

3) о приятии  
груза по в. Никитину  
для тов. Никитина

## Постановления

Заслушав доклад тов. Никитина  
о общем собрании р.к.п.б и Генеральном  
постановлении о том что приятие свя-  
тости со стороны оторвавших все посты  
избранное Правоохранительное

1) о грузе р.к.п.б проверки по  
общем собранию рабочих и служащих  
отработавших по часам сверх угрозы  
в продолжении рабочего дня и проверки

документов на соответствие с правилами  
отработки рабочего времени и что на  
все время отработки сверх угрозы  
затрачиваемые на рабочее время  
должны быть оплачены в полной  
степени и что это  
должно быть проверено всем.

2) о постановке тов. Никитину  
на место тяжелого про-  
цесса от рабочего и служащего фабрики  
и что он не имеет права  
быть обвинять в том что  
он нарушил посты  
и что это  
должно быть проверено всем  
руководителями и органами  
и всех коих приказанием груза  
и что он не имеет права  
быть обвинять в том что  
он нарушил посты  
и что это  
должно быть проверено всем  
руководителями и органами  
и что это  
должно быть проверено всем

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

4905  
И эти самые толк избанивали наши  
двинчанов. (сумма диванов) что они не хотят то  
изъять для краевьщих членов арестантов и смотреть  
на то что это из прошлых обстоятельств  
считаю свою стороны то попустим членам  
и подчиненным хищнику борда с которого  
изъято труда мы просим рабкода  
прийти наш на поиски прикрепить  
к нашей стан. несколько недолжных толкнувших

79) текущий срок

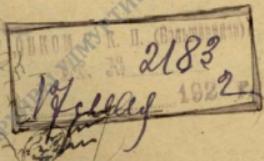
11а. о принятии тов. Чубасова в члены Р.Н.Р.

наша гендка зная тов. Чубасова как честного  
рабочего несущего ответственность за все подчиненные  
и начальству обидчику зему постановление  
просим за рабком заслушать тов. Чубасова  
в Канцелярии за его честность  
рукожета сидящий тов. Курников.

" Панкратов  
все трое дадут им земли ручьи  
всегда жить в честности

51) постановлении просим уважаю просите  
Членами членами нашей дружине освободить его  
от сих преследований членов членов  
как наша виновата по своему заслужено  
всю подпись членов со своей стороны  
представили тов. Панкратова как отца  
членов членов

тov. Секретар Степанов



Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Чист

Д 211 / № 5154

Отправдай М Конч  
27/VI/1922 50

В Ивагинский уезд РПУ Удмуртии.

"Гран спортив" Н" отдел Обкома РПУ/5/предлагает  
спешить исполнением нашего отчёта за №  
4375 от 5/х-с.г., в конии к сейу прилагаемого,  
а также дать подробны" отчет о проведении в  
жизнь прилагаемого присем циркуляра дека за №  
82 о практических задачах Гран спортив" отделов  
на местах.

ПРИМЕЧАНИЕ: 1/Последни" отчет об исполнении на-  
шего циркуляра за № 4027 вами пред-  
ставлен за м а т м-ц.зите за

500<sup>6</sup> Июнь-Июль-Август Сентябрь и Октябрь месяцы.

ПРИМЕЧАНИЕ: 2/ Циркуляры упомянутые в отношении за  
№ 4373 присем в копиях прилагаются.

Завед. Финанс. инстр. Отдел.

Фин. Транспортн. Отдел.

Сергей Ильин  
Ильин

ОИУ 31-11  
ЗАКРЫТО  
4375  
Б. Можгинский уезд Удмуртии 1/61.  
Копия 51

Гранспортный отдел Обкома предлагает вам  
срочно сообщить организованы ли при станции  
Сылск ячейка РКП/б/, и что Предпринято Укомом  
во исполнение циркуляров Обкома, 1/об организации  
на транспорте школ политгимназии от 26 марта за №  
1002, 2/о ежемесячной отчетности гранспортной  
ячейки и Укона о состоянии железнодорожного тран-  
спорта, от 23 мая за № 2027, и 3/о создании на

на транспорте сети корреспондентов от 1 Июля за №  
2027.

Зав. Орган. Инстр. ОГД.

Зав. Транспортным П" стд.

Архив Удмуртии

Архив Удмуртии

~~внешней  
безопасности~~

ИНФОРМАЦИОННАЯ СЕСКА

59

Нижегородского Укому Р.К.П. Работаючи с работе на Транс порте.

~~Важно!~~ Государство получено от Секретаря Циркуляра Обкома Р.К.П. от III-22 г. за № 17/0 Согласованы были принятые следующие меры:

1/ Прикреплен для постоянной работы на Транс порте ответственный работник тов. БАРИНС / Председатель Райондепартамента / он же является то и Секретарем ячейки Р.К.П. от. Сыгинок, какому дана копия выскривного циркуляра № 17/0 и даны дополнительные указания о работе на Транс порте.

2/ Дано поручение Начальнику Стражи коммунистов по охране Семинарщиков в гост. Сыгинок о ведении работы философской и наблюдение за звука предложений каковые в число 30 человек командированы Губернатором ЧОН Работы.

3/ Получен письменный доклад о работе на Транс порте от Ф.Б. БАРИНСА из которого с видно, что проводятся митинги и беседы среди железнодорожников на тему: Разруха в Государстве и борьба с ней 2/0 состояния транспорта 3/0 серебре с химическими проргрувами на Транс порте и т.д.

526  
После митинга жаловодорожники гававались вопросом с нехваткой выдаваемого им техника . на походе материа льное снабжение и прочее . На что было отвечено и даны указания о причинах недостатка .

Далее видно из доклада статутории Нардона и библиотеки блогодаря чему формируется и почти совершенное очучует культурио - просветительная работа среди жаловодорожников . Какое же ление совершенно не допустимо .

4/ На ближайшем заседании Укома будет поставлен специальный вопрос о работе на Трансфирте и нет сомнения что все меры насколько возможно со стороны Укома будут приняты . О каковом съезде речено будет сообщено братству Укома Р.К.П. .

Засв . Секретарь Укома :-

Зав . Срг . Инструктаж . Отделом :-

Информатор - Статистик :- Котинчикова

24

" мая 1922 года

№ 10/с.

г. Уфа



выписка из протокола № 2  
заседания Чистопольского Уездного Комитета РКП /б/ от 28/III-22г.

53

99 служили постановили

97 работе в комицехах ш. Адер. Для полнаго обследования состояния работы в ж.д. ячейках и на станциях и для выделения из среды членов ячеек наиболее надежных и активных товарищем, могущих исполнять обязанности ячеековых организаторов, командировать в самом ближайшем времени следующих товарищем:

на ст. Глазов т. Казакова  
" " пр. т. Неогатикова  
" " Балезино т. Машковского и

" " Кевристинина  
Считать означенные товарищем постоянно прикрепленных к этим станциям и ответственным за состояние работы.

Генералия от секретаря обкома РКП /б/ т. Соковикова: к сведению транспортного поддела.

Председатель (подпись) секретарь (подпись)

с подл. верно: зав. орг. инстр. отдел.

Казаков

литер "А"

Февр  
Можгинскому кому

Коин

1859

исполнение циркуляра Уокома № 17/с  
шлите отчет о принятых мерах

возстановлению транспорта точка  
информируйте результатах следования  
трансъячек точки Сообщите кто из  
отработчиков персонально прикреплен  
станции Юргинск № 151

Отсекретарь Уокома

Соловьев

11/1/2/3,

Копия

55

литер "А".

19

Глазовскому

Исполнение циркуляра Обкома № 17/с  
 Шлите отчет о принятых мерах восстановл  
 нию транспорта ТЧК и информируйте  
 результатах обследования трансячек ТЧ.  
 Сообщите кто из строителей персонально  
 прикреплен станциям Чепца пузьма № 150

Отсекретарь Обкома

Соловьев

11/IV-222

российской

Г.

УЕ

личн.

расп.

бумаги

1922

11. Сент

8/9

г. Глазов

1777

22 апреля сего 2

Сообщает, что из-за отставки транспортера требуется базой дополнительности в начальной стадии работы  
будет занят начальной просветительской работой, а  
после возвращения из Москвы, возвращаясь  
из Европы, занять место на члене местного комитета  
изучательской работы, потому  
что упомянутый подчиняется Кому  
г. Глазову и также Политпросвету.

56

90

и и с о  
Симбирск

Копия 5X

Чист. № 3  
22.12.

Сообщение  
декабря

в Заводской район.

Испрекождая при сем циркуляров распоряжение  
№ 1 Рыс/б/ Транспортный под"отдел 65кома предлагает  
принять указания циркуляра № 1 Рыс/б/ к руководству  
и неуклонному проведению в жизнь, причем к ежемесячным  
отчетам по форме обкома прилагайте доклады об исполнении  
настоящего циркуляра.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Циркуляр.

Зав. орг. отделов:

Зав. Транспорта под"отделов:

Журакас.  
Муратов

ОБКОМ Р. К. И. (большевиков)  
Вх. № 304  
для архива 1925

Телеграф

в

из

Принята

От

Принял

304  
1925

Телеграмма

Разр. Счет лов

Подпись

СЛУЖЕБНЫЕ ОТМЕТКИ

Начало в 151 году работы и транспорта  
приобретен ей рабочий чек Барнаул  
дано первому на ей руку  
кем-то из числа 30 бывших  
рабочих из т.к.  
также секретарю т.к.

Копия 59

интер "А"

Мосфинскуму УКОМУ

Срочно уложите ответ исполнение телеграммы  
Сокола № 164 и циркуляра № 1  
транспорте тчк № 196

Ответственный

Родионов

349

60

ИОН

Входящая телеграмма		Исходящая телеграмма	
В	Телеграф	Из	Телеграмма
Принята	М.ч. 192	Расчет слов	Приема
От	№ ВЗ	Чт. м. с. л.	Чт. м.
Принял	Л. Су		
Служебные отметки:			

Удостоверение  
Завороженой Казанской  
школы и Училища Мещан  
и Академии наук 1131

6005

Отсканировано Удмуртской Гос. Публ. Библиотекой



АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Конец

Литер "А"

Глазовскому У.к.ому

Срочно шлите отчет исполнение телеграммы Обкома  
№ 164 телеграфно сообщите причины отхода  
Глазова станций Чепца Кузьма тчк № 197

Отсекретарь Обкома

Дошик

Входящая Телеграмма

В	Телеграф	Телеграмма
Из		
Принате	-го 192 г.	Разр. Счет слов П о д а
От		
Принял.		
Служебные отметки		

150 солдат и снегири израсходованы на утепление солдат и обследование ег. бр тк Ченга привлеченных в бассейне Китайской персидской куб тк подразделений

6205

архивы удмуртии

копий 5

и 848

документов копий

архивы удмуртии

архивы удмуртии

архивы удмуртии

архивы удмуртии

архивы удмуртии

Ошурок № 3770  
23/IV/22

Дел №

63

Оборудование

Бывшие архивы Удмуртии

Лебесков А.И. РПД/С

Бывшие архивы Удмуртии

Вопрос о проведении допроса виновника Чечка РПД для  
проверки "русы" парижской Ф.Д. Лебеско. РПД/С/ предла-  
гает взять очевидца Чечка за ухо и в дальней-  
шем снять всё с него, довести до конца. Для этого предло-  
жене для члена парламента: в данной Чечка прикро-  
ется политически-реактивным парработником, желательно  
знакомого с работой на транспорте.

Произвести вследование положений в Чечке.  
Результаты исследования выслать в транспортный

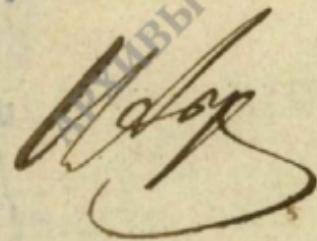
42

6305

Поддел Обкрай РДП.

Орган инстр. отдел.

Контрольно-транспортным и "отделом



Копия

64

ш/1631

20/10-222

Члену организатору при СР "Ижевск" мос.паз.  
железной дороги тов. Аиль.

Транспортный п" отдел Сокома РМЧ предлагаю Вам  
проехать на станц. "Ижевск" среди железнодорожников  
ряд АГИТ-групп и бесед на тему "Положение транспо-  
та Республики и его задачи в настоящий момент"  
"Лидерии групп и взятничество, их последствия и  
необходимость сознательной борьбы в этом направлении  
изисы по этим вопросам можете получить в АГИТ" отде-  
локома.

После выполнения настоящего задания в резуль-

13

одна

татах проведении изъятия информируйте Обком.

Совет организ. инструкт. отд.

Совсд. транспортнм. II<sup>м</sup> отд.

Н.В. Соколов

Секретарь АИК

большевиков/

на ваг. м. с поездом транспорта № 1000,  
у том присем препровождат сюда  
обследований состоящий из дорожек  
ком-ячачей доставший из Лазовского уе-  
да, при чём сообщается, что у. ч. п.  
и Кузьми Штранши из Лазовского уезда  
не склонят, ячее та же в свадьбе  
"шку" не даётся.

Вашему предложению просить открыть

всё вышеупомянутые указания.

1005

Главов

exprav.

Всюду, на селе  
отправляемъ

посел

Утес

Село

Утес

Село

Служащие  
и члены их семей  
населения Томской губернии

Проверка боевого, санитарного и медицинского состояния граждан	Регистрация граждан	Регистрация граждан	Регистрация граждан	Регистрация граждан
Проверка боевого, санитарного и медицинского состояния граждан	Регистрация граждан им. Чкалова.	Регистрация граждан им. Воровского.	Регистрация граждан им. Кузнецова.	Регистрация граждан им. Ап. Павлова.
1. Каково политическое и воинское - приветственное - состояние гражданской армии в Томске? Среди гражданской армии какого политического и воинского состояния граждане?	1. Политическое и воинское состояние гражданской армии в Томске? Среди гражданской армии какого политического и воинского состояния граждане?	1. Политическое и воинское состояние гражданской армии в Томске? Среди гражданской армии какого политического и воинского состояния граждане?	1. Политическое и воинское состояние гражданской армии в Томске? Среди гражданской армии какого политического и воинского состояния граждане?	1. Политическое и воинское состояние гражданской армии в Томске? Среди гражданской армии какого политического и воинского состояния граждане?
Изложите виды партий, политических групп и течений, существующих в Томске.	Изложите виды партий, политических групп и течений, существующих в Томске.	Изложите виды партий, политических групп и течений, существующих в Томске.	Изложите виды партий, политических групп и течений, существующих в Томске.	Изложите виды партий, политических групп и течений, существующих в Томске.

АРХИВ УДМОРТИИ

АРХИВ УДМОРТИИ

АРХИВ УДМОРТИИ

АРХИВ УДМОРТИИ

Следующий рабочий по ткачеству бархатного и кашемирного края был бы назначен всего лишь	Ртн. Числот Рабочий был бы по запросу Ученого деп.	М. К. Калмыков. Быстро шивавший в шам- пунь синтетическую ткань и другие тканевые материалы из пластика. Среди тканей было много, в частности, ткань из хлопка и шелка, ткань из шерсти и шелка.	Ст. № 13. Рабочий был бы выделен из числа рабочих из числа рабочих	Б. Яр. Определение профессии рабочего не яв.
И. Составленный им план работы по ткачес- тву из пластика, пред- ставляемый Рабочим, включает все необходимые	Модели, которые были разработаны им. Калмыковым и переданы в Институт. Рабочий и Калмыков предложили изучить и	Модели, которые были разработаны им. Калмыковым и переданы в Институт. Калмыков и Калмыков предложили изучить и	Приблизительно 300 единиц на единицу изготовления из которых 100 единиц из которых изготовлены из пластика, а остальные 200 единиц из которых изготовлены из пластика.	Приблизительно 300 единиц на единицу изготовления из которых 100 единиц из которых изготовлены из пластика, а остальные 200 единиц из которых изготовлены из пластика.
План работы по ткачес- тву из пластика, пред- ставляемый Рабочим, включает все необходимые	Приблизительно 300 единиц на единицу изготовления из которых 100 единиц из которых изготовлены из пластика, а остальные 200 единиц из которых изготовлены из пластика.	Приблизительно 300 единиц на единицу изготовления из которых 100 единиц из которых изготовлены из пластика, а остальные 200 единиц из которых изготовлены из пластика.	Приблизительно 300 единиц на единицу изготовления из которых 100 единиц из которых изготовлены из пластика, а остальные 200 единиц из которых изготовлены из пластика.	Приблизительно 300 единиц на единицу изготовления из которых 100 единиц из которых изготовлены из пластика, а остальные 200 единиц из которых изготовлены из пластика.
6. Использование материала для изготовления края и кашемира. Оно предназначено для изготовления края и кашемира из пла- стика, который был бы назначен всего лишь	Использование материала для изготовления края и кашемира. Оно предназначено для изготовления края и кашемира из пла- стика, который был бы назначен всего лишь	Использование материала для изготовления края и кашемира. Оно предназначено для изготовления края и кашемира из пла- стика, который был бы назначен всего лишь	Использование материала для изготовления края и кашемира. Оно предназначено для изготовления края и кашемира из пла- стика, который был бы назначен всего лишь	Использование материала для изготовления края и кашемира. Оно предназначено для изготовления края и кашемира из пла- стика, который был бы назначен всего лишь
Что из сего предполага- ется в отдельности известно из пластика и кашемира из пла- стика, который был бы назначен всего лишь	Количественные показатели, ко- торые были бы представлены Рабочим, включают все необходимые	Апробировано стюдентами для изучения в шам- пуне из пластика, который был бы назначен всего лишь	Проверено стюдентами для изучения в шам- пуне из пластика, который был бы назначен всего лишь	Проверено стюдентами для изучения в шам- пуне из пластика, который был бы назначен всего лишь

62/2. Кабинетом по издл. Енисейскому, № 5545 кириллическим и № 5546 латинским шрифтом, Бахчисарай Председатель Адми- нистративной комиссии	от. Чистяков Сергей Григорьевич Задорожного, наименуемого из Чистякова	от. Болотово Василий Петрович Задорожного, наименуемого из Чистякова	от. Когоз. Василий Петрович Задорожного, наименуемого из Чистякова
АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ

9. Население рабочих Избирательных участков 10-го района № селе Бахчисарай Шахе, к бывшему Бахчисарайскому бюро, Бахчисарайской волости Бахчисарайского уезда Иваново- Вознесенской губернии	Население Геологи- ческого избирательного участка № села Бахчисарай Шахе, Бахчисарайской волости Бахчисарайского уезда Иваново- Вознесенской губернии	Население деревни № села Бахчисарайской волости Бахчисарайского уезда Иваново- Вознесенской губернии	Население деревни № села Бахчисарайской волости Бахчисарайского уезда Иваново-Вознесенской губернии
АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ

10. Состоит ли селец в 10-м районе, в состав которого входит и пос. Бахчисарай	Бахчисарай. Село. Бахчисарай состоит из селения Бахчисарай и села Бахчисарайский поселок Бахчисарай	Бахчисарай село. Бахчисарай в 10-м районе состоит из селения Бахчисарай и села Бахчисарай	Бахчисарай село. Бахчисарай в 10-м районе состоит из селения Бахчисарай и села Бахчисарай
АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ

62/3. Кабинетом по издл. Енисейскому, № 5545 кириллическим и № 5546 латинским шрифтом, Бахчисарай Председатель Адми- нистративной комиссии	от. Чистяков Сергей Григорьевич Задорожного, наименуемого из Чистякова	от. Болотово Василий Петрович Задорожного, наименуемого из Чистякова	62/3. Кабинетом по издл. Енисейскому, № 5545 кириллическим и № 5546 латинским шрифтом, Бахчисарай Председатель Адми- нистративной комиссии
АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ	АРХИВЫ УДМУРТИИ

Запись о земельном участке № 117  
Благодаря тому что Красногорскому  
районному суду было подано заявление  
о взыскании по неуплате земельного  
налога с 1992 года, то в 1993 году  
было взыскано с Красногорского  
района определенное количество земельных

участков из земель сельскохозяйственного  
назначения в Красногорском районе Удмуртской  
республики. В результате этого земельные  
участки, имеющиеся в селе Красногорск  
в количестве 100 гектаров, были выделены в село  
Красногорск и земельные участки из земель сельскохозяйственного  
назначения в селе Красногорск были выделены в село Красногорск.

В районе Красногорского  
бескрайнего села Засеки, Красногорского  
района подсобное хозяйство, находящееся  
под управлением Красногорского района, по  
решению суда Красногорского района № 117  
заявлено о взыскании земельного налога  
за 1992 год в размере 10 рублей  
за каждый земельный участок  
Красногорскому районному  
суду Красногорского района

Судебное заседание состоялось 10 марта 1993 года.

В постановлении от 10 марта 1993 года  
заявлено о взыскании земельного налога  
за 1992 год в размере 10 рублей за  
каждый земельный участок.

Судебное заседание состоялось 10 марта 1993 года  
в Красногорском районном суде Удмуртской республики.

Красногорскому районному суду Удмуртской республики  
заявлено о взыскании земельного налога за 1992 год в размере 10 рублей за  
каждый земельный участок.

Судебное заседание состоялось 10 марта 1993 года.

Отдел земельного кадастра Удмуртской республики

Земельный кадастровый инженер № 117

М. Смирнов

М. Смирнов

Кенис 68

Совещания от секретарей ж.д.ячеек обсудив вопрос о плане работ в ж.д. ячейках по линии Глазовского уезда постановило:

- 1/ Для укрепления и правильного единого направления в транспортных ячейках произвать необходимым создание прямой связи укома РКИ с фракцией РКИ Глазовского уч профсоюза регулируя таким образом ~~пере~~ работу транспортных ячеек.
- 2/ Осуществить эту связь через взаимную информацию о важнейших мероприятиях на транспорте через взаимное представительство на конференциях и выездах и путем созыва ежемесячных совещаний по вопросу партработы на транспорте.
- 3/ Просить Глазовский комитет выделить для каждой жел.дор. определенного товарища из числа активных партработников и через них направить работу транспортных ячеек по определенному руслу, а в тоже время через посредство этого иметь тесную живую связь.
- 4/ Обратить внимание укома на укрепление ж.д.ячеек Глазовского уезда путем пополнения таковых свежими партийцами и на организацию на транспорте, где таковые не существуют.
- 5/ В непосредственной работе ж.д.ячеек РКИ должны стоять в первую очередь следующие первостепенные задачи: а/создание тесной связи ячеек с беспартийными рабочими массами, главным образом через активное участие в профсоюзах, б/широкая агитационно-пропагандистская и культурно-просветительская работа среди рабочей массы осуществляется путем устроства в определенное время митингов, собраний, бесед, соревнований школ, политграмоты и ликвидации ~~старых~~ неграмотности, организаций и оживление работы клубов, библиотек и других культ. просв. учреждений.
- 6/Через поставленные выше задачи обратить главное внимание к поднятию политического уровня рабочих и назначение ими задач, которые поставлены перед ж.д. транспортом.
- 7/ Вовлечение в ряды партии сознательного элемента выделенного из общей массы рабочих.
- 8/Внедрение новых форм профработы и права предоставленные администрации в составе ж.д. транспортных ячеек должны: 1/принимать все меры через профсоюзы и улучшению быта и жизни рабочих, 2/своевременно определять больные места транспорта и доводить об этом до сведения надлежащих органов, 3/научиться следить за деятельностью административного аппарата ж.д. станции, либо в коем случае не вмешиваться в его административно-хозяйственные функции, 4/стремиться через связь с внешними органами и печать освещать положение транспорта и указывать на вытекающие необходимости материальной поддержки и усиления транспорта.

6805  
9// В контакте с агит.отделом укома и местным уполномоченным организовать борьбу с болезнями транспорта: так хищение грузов, взяточничество и проч., устраивая в этой цели митинги, митинги и т.п.

10/ В ряду вышеупомянутой работы ячейка обращает серьезное внимание на внутреннюю работу в смысле ~~искусственного~~ членов РКП/б./, устраивая для этого доклады, беседы, лекции, измачдируя говорящей в собрании партийную и т.п. Во всей своей деятельности ячейки подчинена укому обязанности ~~аккуратно~~ информировать и обращаться со своими нуждами и интересующими вопросами, как за материальной, так и идеальной поддержкой в качестве постоянного представителя от ячейки, Глазовского уезда для связи с укомом, назначить т. Кравцова, по основе этой разрознения разработать практические мероприятия на ближайшее время.

Верб. О. С. [initials]

*Информационная сводка*

*МОЛДИНСКОГО УЧЕМНА Р.К.П./б/ В ОТО. ОВЛСТИ за* *занесено* *69*  
*о работе на транспорте.*

Согласно полученного секретного Циркуляра Обкома Р.К.П. от III 1957 г. за № 17/с. орг. отделом Укома были принятые следующие меры:

1/. Прикреплен для постоянной работы на транспорте ответственный работник тов. Баринов /предРадиотелеграфон/ же является бтв. секретарем ячейки Р.К.П./б/ на ст.

Бугинскому, каковому дана копия с секретного циркуляра № 17/с и даны дополнительные указания по работе на транспорте.

2/. Дано поручение начальнику отряда Коммунистов по охране семинариалов на ст. Бугинск, о ведении работы политической и национальной потреблением каковы в числе 30 человек командированы Штабом Ч.О.Н. Рост. Области

3/. Получен изъясненный доклад о работе на транспорте от тов. Баринова из которого видно, что им проводятся митинги и беседы с железнодорожниками на тему: Разрушав Государство и борьба с ней, о состоянии транспорта, о борьбе с хищниками пролетарской транспортной линии.

После митинга железнодорожниками задавались вопросы о нехватке выдаваемого им продовольствия и плохое материальное снабжение и прочее, на что было отвечено и даны указания. Наиболее видно из доклада по причинам отсутствия нардома и библиотеки благодаря чему тормозится и по чти бдвершенно отсутствует культурно-просветительская работа среди железнодорожников, какое явление совершенно недопустимо.

4/. На ближайшем заседании Укома Р.К.П./б/ будет поставлен специальный вопрос о работе на транспорте и нет сомнения, что все меры насколько возможно со стороны Укома Р.К.П./б/ будут приняты, о каковом своевременно будет сообщено орг.делу Обкома Р.К.П./б/ ст.

Отв. секретарь Укома Р.К.П.  
Зав. орг-инст. отделом *Киршин*

Информатор-статистик.

*6/32/окт/*  
*ГАУДМУРТИИ*

~~Документ~~ 21 X 22

Ком. ТО

4357

архивы Удмуртии

в Глазовский УНОМ

Транспортный "П" отдел Бокова Николаева предлагает  
вам сообщить почему не исполняется циркуляр Об-  
кома от 30 мая с.г. за № 2027 о ежемесячной от-  
четности Транспортного ячеек и УНОМА о состоянии

железно-дорожного транспорта.

Последний отчет Укома Бокова имеет за Июнь мес.  
поступивший с большим опозданием (15 августа с.г.)  
потому обращаю ваше внимание на недопустимость  
подобного явления Транспортный "П" отдел

1005  
Обкома предлагает с получением сего представить  
отчеты за Июль, Август и Сентябрь и -цы, с обяснени-  
ем причин несвоевременности представления от-  
четов.

Зав. Орган. Инстр. отд.  
Зав. Транспортным II отд. архивы Удмуртии

СК

## ДОКЛАД

Н

Транспортный подотдел при Орг"овице Убкома Р.К.П. /Б/ Вотсеси "автомобилной" области был организован 15-го января 1922 года по постановлению Президиума Убкома (протокол № 3) при нем на пост заведывающего подотделом был назначен тов. Мильников.

Первую задачу, стоявшую перед новым организованным подотделом было выяснить состояние уф. "штаба" придется работать подотделу, а также произвести учет партийных сил железнодорожных участков находящихся на территории Ростобласти.

С этой целью, а также и по производству Всероссийской переписи, членов Партии, заведывающий транспортным подотделом выехал в Глазовский уезд захватывающей часть "Пермской" железной дороги.

Произведя всестороннее исследование транспортных ячеек из предстаршего возом и по причине того, что условия в которых приходилось проводить Всероссийскую перепись не позволяли въехать по железнодорожным линиям.

В общем же выяснилось, что политическая и культурно-просветительская работа на транспорте, отсутствует за исключением станции Глазов, где имеется союзсоветский клуб, и достаточное количество партийных газет, издающих вести, как партийную, так и культурно-просветительскую работу, но газетная и ведется, хотя и в полной мере.

Вторую задачу учета партийных транспортных тренспиреров выполнило Всероссийская партперепись, давшая следующие цифры:

на территории Глазовского уезда имеются с транспортных ячеек, обединяющих 29 членов и 4 кандидатов Р.К.П. /большевиков/.

На территории Ижевского уезда, имеются 14 транспортных ячеек, обединяющих 24 членов и 6 кандидатов Р.К.П. /большевиков/.

На территории Сыктывдинского уезда имеется одна транспортная ячейка, обединяющая 2 членов и 1 кандидата Р.К.П. /большевиков/.

Всего за территорию Ростобласти имеется 11 транспортных ячеек, обединяющих 53 членов и 11 кандидатов Р.К.П. /большевиков/, (см. прилагаемый в сам списке к 1 члену /Б/ 76/) работающих на транспорте.

Также имелись записи на учет всех членов Учпредсвязи, когда либо работавшие на транспорте ( см. прилагаемый в доказательстве списке к 2).

В дополнение циркуляров транспортного подотдела для Р.К.П. /Б/ в том числе и преглавами за № 14/220 и 14/221 транспортным подотделом Убкома для поднятия партийной работы на транспорте, а также для всестороннего инструктирования транспортных ячеек, было дано циркулярное распоряжение Глазовскому и Сыктывдинскому Убкомам РКП 76/ (см. прилагаемую при сем копию циркуляра) про Ижевскому уезду настаций циркуляр преодолеться в жизнь Убкомом РКП 76/.

В отношении связи с Учпредсвязями и комиссарами дорог, то гашеной не имеется. Комиссар здрав Нермской и Казаноургской железных дорог проходящий по территории Ростобласти до своего времени не произвел назначения и тем самым не связывали с Убкомом никакой связи, через своих уполномоченных комиссаров участков, чьи нарушаются циркуляры Партии с 155 от 12-го Февраля 1922 года.

Несообщенной связи с Учпредсвязями, портадневной работе также не имеется, причине того, что управление железнодорожного участка "Пермской" железной дороги не находится на территории Глазовского уезда Ростобласти, а также и Учпредсвязи железнодорожных участков проходящих по территории Ижевского и Сыктывдинского уездов находятся вне области.

Для урегулирования этого вопроса Подотделом сделана акция, в ходе становления связи, хотя письменным образом, для чего послано отключение комиссару Нермской железной дороги и Учпредсвязям Сузаекскому Пермской железной дороги и Сызраноуральской железной дороги.

И  
Всобще подотделу приходится работать самостоятельно, самому выяс-  
нить то, что необходимо знать, чтобы направлять свою деятельность в  
сторону успешного и быстрого выполнения того, что возлагается в  
настоящее время на транспортные подотделы партийных органов.

С коммунистическим приветом:

От секретаря О. В. КОМА

Заведывающий организационно-восторгским  
отделом

Заведывающий транспортным подотделом

10 марта 1922 года.

1183

Бюллетень № 1  
за время с 24 октября по 1 декабря 1922 г.

Бюро Фракции РКП/б при Учкпрофсоюзе-12 МК-хд.

§ 1.

Составная Фракция и проделанная работа заочный месяц.

Фракция состоит из отставочных работников Учкпрофсоюза и коммунистов работающих в Учкпрофсоюзе-12/Корчагин, Крылов, Глушко, Аксентьев, Коршунов, Савицкий, Ильинец, Фомин.

Бюро Фракции - председатель КОЧЕРГИН, член т. ГЛУШКО, Секретарь т. КРЫЛОВ.

Бюро Фракции входило в Съездовую Фракцию 21-24/X-22г. и в Бюро Съездовой Фракции входило 2 члена настоящего бюро, поэтому и работа по Съезду будет помещена в § отчета.

Проделанная работа: Руководство работами Съезда а Учкпрофсоюза 21-24/X-22г проводились 5 членов из 7 в новый Комитет Учкпрофсоюза и своих кандидатов в Учотрахкассу, инспектора труда в Ревизионную комиссию и проведены под своим влиянием Съезд УЧПСО 30 октября и проведение своих кандидатов в контрольную комиссию.

Заседаний Бюро Фракции было 2, разрешено вопросов-II.  
заседаний Фракций было 2, разрешено вопросов?

§ 2.

Взаимоотношения Фракции с партийными Комитетами. В г. Сарапуле в связи модно сказать и есть и нет. На одной из собраний Фракции присутствовал представитель Укома т. Тремин по вопросу о проведении Съезда уполномоченного УЧПСО, председатель Фракции посыпал Президиум Укома и его Отделы для выяснения вероятных вопросов выдачи работников и железнодорожных организаций. С Канткомом г. Агривье живая связь установлена путем посещения Канткома при заседаниях председателя Фракции. При Агривьевском Канткоме образован транспортный подотдел, кому выработан план работы на Ноябрь и декабрь месяцы, каковой будет поставлен на обсуждение ближайшего заседания Фракции. С Фракцией Дорпрофсоюза имеется письменная связь, от которой получены руководящие указания по вопросам распределения партийных товарищеских по работам и об аттестационной комиссии. Фракция при Учкпрофсоюзе чувствует руководство лишь только от Фракции Дорпрофсоюза и уполномоченного Наркомпту. Руководства же со стороны Сарапульского Укома и Агривьевского Канткома не чувствуется, по причине надо полагать неимеющей хозяйственной связи до этого времени. По мнению ~~Бюро~~ Фракции необходимы правильные взаимоотношения и связь наладить таким образом. Укомы должны высылать по одному товарищу для участия на заседаниях Бюро Фракции и Фракции и для руководства.

§ 3.

Отношения рабочих Сокса транспортных рабочих к РКП/б/ во всех предприятиях и мастерских начиная с октября улучшается в связи с предпринятыми мероприятиями по улучшению материального положения через кооперацию и перенесение заседаний Учкпрофсоюза в массы. До ноября же месяца отношения было безразличное и частью из расположавшихся по причине существовавшей безответственности отдельных товарищеских налаговидных поступки. Коммунисты находятся во всех мастерских участка Яблочки находятся ост. Агривье в 5 ч., в Ижавске в 9, в Янауле 5 ч-к и при Учкпрофсоюзе 23 ч. Отдельные коммунисты в службах тяги 3, Пути 3 материальной 2, Телеграф 2 в организациях 18. В изсткомы в ноябре месяце проведено 3 ч. / В три местности / по одному в каждый. Характеризуется выбор в Янауле, Сарапуле и Агривье сочувственным отношением к РКП/б/, в общем отношении членов Сокса КРКП/б/ сочувственное, что видно было на минувших съездах и общих собраниях при выборах в органы совета членов партии персонально. Списки же кандидатов были отклонены по причине отсутствия авторитета отдельных товарищеских высшее.

§ 4.

Интерес рабочих к советской работе до ноября безразличный, сменился в лучшую сторону и возобуждается после постановления на обсуждении бытового вопроса внимательное отношение к авторитет советских органов местного и профуполномоченных на возобуждение интереса по причине отсутствия планомерной и систематической работы и переговоров в конце ноября и Учкпрофсоюзу -напредъявленное, по причине нового Комитета, избранного в конце октября и по причине неполного еще развития работ.

§ 5.

Отношений рабочих к новым социальным задачам: к добровольному членству в кооперации, что видно из вступления подавляющего количества рабочих в союз № 957; оставшийся из вступили своеобразное по уважительным причинам: к коллективному договору - сочувственное как определяющему делового соглашения с хозяйственное администрации органом по регламентации труда, заработной платы и социальных вопросов; к касающимся взаимопомощи она находится в стадии организации отношения безусловно сочувственное и если это время кассы взаимопомощи не открыли свои действия, то только потому что несколько задерживалась зарплаты членов и поступление членских и вступительных взносов по причине предвоенных компаний профорганов. К кассе социального страхования отношение рабочих сочувственное и в связи с произведенными выплатами пособий в Ижеворе мониторинга улучшился. К транспорту и железнодорожному отечеству рабочие доверчиво, чему может служить показателем отчисления по 1.000 р. в специальный капитал с каждого рабочего по постановление общих собраний.

§ 6.

Отношение рабочих к новой экономической политике новому составу Фракции за короткий промежуток времени не удалось выявить, предвидущими фракциями вопросы, связанные НЭП на общих собраниях не становились.

§ 7.

Насколько рабочих всего участка зачастую период времени было хороших случаев забастовки и конфликтов не было, вся масса рабочих участка в проводимых предвоенных компаниях и в разрешении вопросов социального строительства.

§ 8.

Работу других политических партий среди сокращения не замечено и существование их/партий /не/ обнаружено.

§ 9.

Фракций в области дальнейшей партийной работы намечены следующие мероприятия, производится и заканчивается учет пятычек и сиденья коммунистов на участке, выясняется уровень политграмоты каждого товарища усиление пятычками/активными/ товарищами ячейк путем работы с Аргинским, Ижевским и Сарапульским парткомитетами. После производства учета ячейек и определения степени их развития будет составлен план работы на ближайшее время.

Секретарь фракции

Ильинский

№ 2

3/2-1922г

Март 22/г  
11/м/22

~~Запись~~  
22/2/2  
~~УчКПРФСЖИ 5/11/63.~~

Коми №3

В УчКПРФСЖ 12. г. Сарапул.

Транспортный П" отдел Обкома сообщает что че-  
рез прибывшего в г. Ижевск ответственного инст-  
руктора т. ИВАЛОВА связь налажена, и намечены пу-  
ти дальнейшей работы.

Обком РКП/О надеется что УчКПРФСЖ в дальней-  
шем эту связь будет поддерживать и примет к ис-  
полнению наше отношение за № 1226 от 14 марта с.

Зав. Орг" отделом Обкома:  
зав. транспортн. п" отд.

*М.Н. Копыт*

Пролетарии всех стран *Соединяйтесь!*

Областной Комитет Р.К.П. (большевиков) Вятской Автономной Области.

Почансту *У* ОТДЕЛ.

№ 1226 г. Ижевск " 15 " марта 1922 г.

Фракции Р.К.П. /больш./ Сарапульского Учредсона, Базам-  
бурской железной дороги.

Согласно циркулярных распоряжений Центрального Комитета  
ПАРТИИ, советские и партийные организации должны принять живей-  
шее участие в деле восстановления транспорта республики.  
С этой целью железнодорожные органы должны поддерживать  
теснейшую связь с партиеворганизациями информируя их о состо-  
янии транспорта, в его плюдах и недостатках, для того чтобы  
представилась возможность во время и в необходимую сторону,  
направить свою помощь.

До сего времени этой связи у нас нет, а потому ее необхо-  
димо наладить. С этой целью Транспортный "У" отдел "УГ" отдела  
транспорта Вятской АОВРа просит Вас связать с нами самую  
теснейшую связь, информируя нас периодически о состоянии железнодорожного участка, проходящего по территории Ижевского уез-  
да Петрозаводской АОВРы. *Спасибо о всем огороженном приветом*  
*и коммунистическим приветом:*  
*дальнем участке.*

Ответственный секретарь ЧОКОМА

*(Фомин)*

Заведывающий "УГ" отделом

*(Соловьев)*

Заведывающий Транспортным "У" отделом

*(Петрович)*

Копие

литер "А"

Сарапул Уральский РКИ Железнодорожного

Учебного союза

Обком просит поспешить исполнением нашего  
отношения № 1226 от 14/III точки №

Отсекретарь

Соловьев

4/IV-19

5  
76

РАССЕКРЕЧЕНО

Пролетарии всех стран, съединяйтесь!

Областной Комитет Р.К.П. (Большевиков) Вятской Автомобилестроительной Области

Транспортный и / ОТДЕЛ

г. Ижевск „ 28 / Июнь 1922 г.

№ 48/с

С. СЕРГЕЕВО.

В ОВРНУ.

Транспортный подотдел Обкома Р.К.П./б/ просит принять соответствующие меры к прекращению хищений продовольственных грузов, которое развивается до недопустимых размеров.

По сообщениям ячейки Р.К.П./б/ при ст. Ижевск ежемесячно похищается от 4-х до 5-ти тысяч пудов продегрузов.

О последующем просьба уведомить.

Отсекретарь Обкома

Зав. Организационно-Инструкторским Отделом

Зав. Транспортным Подотделом

P. С. О. Р.

Соб. Секретно  
Р.К.Н. (С.)

Регистр № 12/127/1  
Май 1921 г.  
Архив УВД по Иркутской области

ОБИСК  
БОЛКОНСКИЙ  
ВОЛГОГРАДСКОЙ  
Автономной Области.

Часть С.О.7.

12 "июня 1921.

№ 658/9

г. Ижевск.

Наш 48/с

от 28/5-22г.

Однако

РАССЕКРЕЧЕНО

Экокомицкое общество Секретно-Оперативной Части Одесской индустрии членов общества неподчиняется машинистам о движении прод. грузов на с. Ижевск илл. К. и. д. присоединив заседаний Р.К.Н. (С.) при с. Ижевск, каковой подчиняется заседаний следующей разработки.

Заседаний 2.И.9.

Паровоз  
Установленный лесочку

14/7/1943  
Архив Удмуртии

Романов  
78

СКБРУ / экономотделение син. секретно

на из-за отъезда от КБУГИ/РГБ/с Транспортн. п/отдела Чирготца в Баку сообщают, что  
исменных материалов о хищении предгорнов за ст.  
Джебекицей не имеется. Введенная в эксплуатацию  
Кратова, каковой был выдан в бывшем для отыска  
доклада и просил в поинятии соответствующих

мер. по  
о последующем просьба информировать.

от секретарь обкома  
СЛВ. трансподотделом

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Документ № 2836

Архивы Удмуртии

Фракции Р.К.П./б/ Зуевского Учкрайсона, Пермской железной дороги.

В дополнение нашего отношения от 16 июня с.г. за № 2386 Транспортный Центральный отдел Обкома препроводляет присем для сведения копии отчета Глазовского Уккома о производстве обследования железнодорожных ячеек по линии Пермской железной дороги, циркуляр Обкома № 30 исполнение которого было произведено обследование ячеек и циркуляр № 30 установления информационной отчетности транспортных ячеек перед Уккомом.

Приложение: У п с м а н у т ь.

Отсекретарь Обкома КПСС

Саведывающ. Транспортным Центральным отделом

80

9/III - 1922

нр 1158

Редакцию газеты "Гудок"

Членом Транспортного подразделения Обкома РКП /б/ от области просит вас присыпать вашу газету по адресу: (город Чебоксары, Вятско-Камской Автономной Области, Обком. Р.К.П. /б/).

виду того что в центре печати вашей газеты не получает выслать нужную сумму денежных знаков не представляет возможности, а потому такая будущая выслана с получением первого номера "Гудка" за какое-то представительство Европейского Узбекии подписи.

Здраво Ильин

отв. секретарь Обкома

Ф. Ильин

Копия

81

14/III-22  
сурчи-22  
1224

~~60~~

Комиссару Пермской железной дороги А. В. О. Г. и  
(копии Глазовскому Екому Р. К. Н. / больш.)

На линии Пермской железной дороги имеется железно-дорожный участок проходящий по территории Глазовского уезда Вотской Автономной области / ст. Кузьма Кез. Чепца, Малезино, Глазов и Яр./.

Согласно циркулярияного распоряжения Центрального комитета партии от 12 Сентября 1924 года за № 125 Комиссары железных дорог должны в целях восстановления связи между и.д. органами и партийными и советскими организациями связать с Губкомом и Губисполкомами самую тесную связь информируя их о состоянии транспорта для чего должны быть высланы уполномоченные комиссары участков в те губернии по территории которых проходит железная дорога.

До этого времени такого уполномоченного жел. дор. участка проходящего по территории Глазовского уезда Вотской области не имеется, что нарушает контактность в работе и ведение террасиг работу т.к. все нужды и запросы транспорта приходится выяснять непосредственно партийным органам.

А посему транспортный подотдел Чокина просит вас дать письменный доклад о состоянии глазовского участка Пермской

39 - 59

8105  
Челезной дороги, а также поспешить исполнением циркуляров цека  
Р.П.И. /обольш./ выслать своего уполномоченного Комиссара Глазов-  
ского участка, предложив ему связаться с Глазовским Укомом РПИ  
/обольшевиков/ и транспортным II" отделом Чоксма.

О последующем просьба уведомить.

О Коммунистическим Призвом:

Отвсекретарь Чоксма

Заведывающий организационно-инструкторским  
отделом

Заведывающий транспортным II" отделом

Д. В. Смирнов

С. А. Кандинский  
Н. В. Кандинский

Копия 89

литер А

Екатериноург Комиссару Пермской железной дороги

Соком просит поспешить исполнением патента  
относительно 1224 тчк № 130

Утсекретарь

Г. Соколов

4 | 14-22

Копия

83

Ф.И.Ч.  
С.Г.В.

VI W-22

№ 1676

24 апреля

12

Чаракции Г.И.А./б/ Суевского Учредосожа Пермской  
железной дороги (копии: Транспортному и "отделу" цеха  
РЖД, Чакции РЖД/б/ Директору ж.д. Печерской железной дороги  
и Глазовскому Укому.)

Несмотря на наше отношение от 14/III с.г. за № 1225 горячее о необходимости генеральной концентрации в работе по исполнению культурного и политического уровня работников транспорта Глазовского участка Пермской железной дороги, проходящего по территории области, а также телеграмма Уокома от 4/V с.г. за № 151 с просьбой диспетчера исполнением изложенного выше, Чакции РЖД Суевского Учредосожа отвечает неизменным получивших сообщение Глазовского Укому видно, что работа на территории Глазовского железнодорожного участка ведется в анархическом т.к. несмотря на усилия Транспортного и "отдела" Уокома и Глазовского Укому, забыть о вашем связи и вести совместно планирую, на правленную по одной линии работу, вы отвечаете генеральному молчанием и продолжаете вести работу самостоятельно, и потому Транспортный и "отдел" УГРУ отдела Уокома категорически требует урегулирования этого вопроса и немедленной его исполнения нашего отношения от 14/III с.г. за № 1225.  
О последующем просьба сообщить.

Утсекретарь Уокома

Завед. Организ. Инстр. Отдел.

Зав. Управлением Указа № 1676,

ДМУ

14/61-29  
Ex-1225.

Копия

84

Чз

Архивы Удмуртии

Фракции Р.А.Н. /большевиков/ Чусовского Учпрая, сожа, Иер-  
мской железной дороги. (копия Глазовскому Укому РПШ/б.)

Согласно циркулярных распоряжений Центрального комитета Партии-советской и партийных организаций должны принять самое честное участие в деле возведения транспорта республики.

С этой целью железнодорожные органы должны поддерживать теснейшую связь с партсоворганизациями инцирируя их в состоянии транспорта, в его нуждах и недостатках, для того чтобы представить возможность во время и в необходимую сторону направить свою помощь.

До сего времени этой связи у нас нет, а потому ее необходимо наладить. С этой целью Транспортный Пр. Орг" отдела Чокома Р.А.Н. Радиобласти просит Вас завязать с нами, а также и Глазовским Укому Р.А.Н. /больш./ самую теснейшую связь инцирируя нас периодически о состоянии Чусовского участка Пермской железной дороги (станции Чусовья, Киз., Чепецк, Валезино, Глазов и др.).

С коммунистическим приветом:

Отвсекретарь Чокома

Фомин

Заведывающий Орг" отделом

Соколов

Заведывающий Транспортным подотделом

Радз

Архивы Удмуртии

Архивы Удмуртии

Копи

Лигер А

85

Станция Зуевка Пермской железной дороги

Учредителю

Бюком просит поспешить исполнение приказа о подтверждении  
столбения в 1225 от 14 марта т.ч. №

От секретарь

Соколов

4/IV-20

86.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Областной Комитет Р.К.П. (большевиков) Вотской Автономной Области

~~транспорт~~ ОТДЕЛ

№ 2480

г. Ижевск "28" июня 1922 г.

В АНОНСИТИПРОСВЕТ.

Транспортный подотдел Обкома просит обратить сугубое внимание на культурно-просветительную работу на станции Ижевск и.н.д. а именно: 1) Привезти инструктирование Народного дома и дать указания о клубной работе. 2) Обследовать библиотеку и по возможности снабдить таковую литературой. Кроме этого Обком просит дать в Нардом при ст. Ижевск рояль или пианино.

Музыкальный инструмент крайне необходим, как для Нардома, так и для детского дома в котором находятся 80 детей ж.д. рабочих, руководительницы которого могут давать детям уроки музыки.

О результате инструктирования и принятых Обполитпросветодом мерах, просьба уведомить Обком.

Отсекретарь Обкома

Зав. Орган.-Инструкторским Отделом

В. Д. № 1084  
Р. К. 1957

Управление  
местного транспорта  
ОБКОМа РК КПСС  
Ботской Автомобильной Округи

Н. Н. С.  
П. У. М.

П. С. С. П.

УПРАВЛЕНИЕ  
местного транспорта  
ОБКОМа РК КПСС  
Ботской Автомобильной Округи

отдел  
10. автобусов  
13-й  
№ 40 тор. сеть

В. Д. № 1084  
Р. К. 1957

Управление  
местного транспорта  
ОБКОМа РК КПСС  
Ботской Автомобильной Округи

Н. Н. С.  
П. У. М.

П. С. С. П.

Лонг

88

Приезжая из Москвы в Бобруйск в Слуцк  
Сюда сопровождение императорского архива посыпало  
Городской землемерный кадастровый инженер  
Сопровождение землемерного горизонтального када-  
стрового реестра Бобруйской губернии. открытие  
этого землемерного 1755 161 ~ 158

Приезд в Бобруйск из Москвы

Красивый землемерный 1755 161

Указ о землемерном 1755 161

ш1671

Финанс  
архивы Удмуртии  
15/11-22  
в "Ополиг-прессет.

1671  
ш1671

Препроводая присып по Архивадминистрации копию телеграммы Главлелитпросвета, Транспортный под отда Оккома просит принять соответствующие меры к исполнению таксис.

В проведении в жизнь изложенного в телеграмме распоряжений просьба сообщить Оккому.

Зав. Транспортного отд.

М.С.

и 1960.

Копия

195-22

29

в Соломит-просвет.

Транспортный И" отдел Убкома РККА/Б/ Востобласти  
просит срочно информировать Убком об исполнении те-  
леграммы Главполитпросвета за № 555 (р) 2658  
препроводимой вам в копии при отложении за № 671  
от <4/1у с.г.

Завед. организ. инстр. отд.

Завед. Транспортным и/отд.

Серебро,  
Марк

Всесоюзный совет по делам труда и социального обеспечения

Удмуртской АССР  
Бийский районный УИК

Письмо не вручено

Журавлев Р.Н. п. 76/ Суезского УЧПРОФСОЮЗА

2336

Копия 41

Бийск Архивы Удмуртии

20

В ответ на Ваше отношение от 18 мая с.г. за № 107 транспортный П" отдел Обкома препровождает присем копию отношения ранее вам преданного, но вами не полученного, за № 1225 телеграмму за № 151.

Обком надеется, что в исполнении этих отношений Фракция Суезского УЧПРОФСОЮЗА примет все меры к тому, чтобы передачей информацией Обкома и Глазовского УИКа о состоянии Суезской станции расположенных на вашем участке (Станции Чез, Тепца, Балезино, Глазов и др.) дать нам возможность сказать вам помочь в деле восстановления железнодорожного транспорта.

Разумевшее вас выражение "Фархическая" Обком со своей стороны не считает вполне приемлемым в данном случае, так как никакими были приняты все меры к восстановлению связи, на что мы не получали никакого ответа.

Обком надеется, что в будущем наша работа будет контактной и подобные недоразумения не повторяться.

Товарищеским приветом:

Заведыв. Организ. Инструкторским подд.

Зав. Транспортным П" отделом

966

Дебесского Енисея р. ит.

Пасищеми образовано общество Камбасары

в Красноярске прописано в 15 1862 г. заседание состоялось

Ученик Народного Д. разработан: Ученый рж. инженер  
посредством Речи о публике не может заниматься

личной практикой для употребления и исполнения  
поступающих всяких правил о допускаемых въ  
учебном заведении

составленных Ученику Ученик не может быть занят  
при проведении мероприятий учеников

не через Академию рж., какъ соответствующее постановление  
въ Венгрии доказываетъ

Заключение обще

Уч. Народного-Историч. Тру.

4. с и я.

92

14/111-1922г. № 1235.

Фракции Р.И.П. /большевиков/ Чувашского Учредительного Комитета  
Пермской железной дороги(капитану Глазовскому укому ИШ)

Согласно циркулярных распоряжений Центрального Комитета Партии  
советской и партийных организаций должны принять живошее участие  
в деле восстановления транспорта республики.

С этой целью железнодорожные органы дол жны поддерживать генеральную связь с парковыми организациями и формировать их с состоянием транспорта, о его недостатках, для того чтобы представилась  
возможность во время и в необходимую сторону направить свою помощь.  
До сего времени этой связи у нас нет, а потому ее необходимо  
западить. С этой целью Транспортный "отдел УрГ" отдала Убкома ИШ  
Всегдасти пригласил вас связаться с нами, а также и Глазовским  
Укомом ГИП /б/ самую генеральную связь иносоми руля на поезднических с  
состояния Глазовского участка Пермской железной дороги(станции  
Кузьма, Невинномысск, Глазов и др.).

А также с всех мероприятий проходящих в данный участке.  
Подписали: Генеральный секретарь Убкома ИШомин, зав. УрГ" отделом Боковиков  
и зав. Транспортным "отделом Мельников.

В. А. Зав. Транспорта УрГ

гор. Чусовск

93

Архивы Удмуртии

Бюро Фракции АИК Удмуртской АССР  
представляет в Ученую Раду Удмуртской АССР  
заявление о выдаче избирательных прав  
для избрания в Совет Удмуртской АССР  
депутатом от Удмуртской АССР в Государственную Думу  
данный Бюро Фракции от 19 мая 1921 года  
на основание Технического Указа Волостного  
избиркомитета АИК Удмуртской АССР за  
1921 год.

Секретарь Бюро Фракции

Ильинский

Оформлено  
16.05.1921

Учебник  
1921

Зак



1921 г.

Число

1921 г.

94

ВЫПУСК № 1676, КОМПЛЕКТ № АНКЕТЫ МАРШАЛА, в  
извещение о заседании Бюро Фракции Зуевской Уккома от 17/IV/22 г.  
Представителями от Райкома и Мосткома от 17/IV/22 г.

1. СЛУЧАЙ: Рассмотрение извещение Транспортных П/отделов,  
Бетекской области и Глазовской Уккома РКП/б/ за № 1676 от  
4/IV/22 года и извещение от Гла.Уккома за № 1044 как в том  
так и другом спрашивается, что сделано Фракцией Уккомпредсожа  
согласно извещения областного комитета РКП Бетекской области  
за № 1225 и телеграммы за № 131.

ПОСТАНОВЛИ: Рассмотрев извещение транспорт.П/отд.Гла.Уккома  
РКП за № 1044 и областного комитета РКП Бетекской области за  
№ 1676, Бюро Фракции Уккомпредсожа, ставить в известность тран-  
спортные П/отделы РКП Гла.Уккома и областной комитет РКП  
Бетекской области указанных извещении за 1225 и телеграммы  
№ 131 не получали, а по этому не представляется возможным  
судить о контактной работе и вообще о связи выше указанных  
организациями Бюро Фракции со своей стороны просит, как  
Глазовский Укком партий, так и транспортный П/отд.областного  
комитета Бетекской области выдать копии телеграммы за № 131  
и извещения за № 1225, ибо Фракция заинтересована иметь связь,  
как с Гла.Уккомом, а также так же и с транспорт.П/отд.област-  
ного комитета РКП, как Бетекской области, а нести чистить молчание  
как указано в извещении за № 1676, далее со своей стороны  
еще подчеркивает не обдумавши написанное следующим образом:

445  
в дальнейшем просяли бы тёзкищей, чем писать такие стиащ-  
ния, не лучше ли блоки без бумажной велекити даговорится  
с Глазовским Хкомом с посредством живой связи для введе-  
ния контактной работы на сколько является необходимым  
с Бюро Фракции Учкпрофсоха. В свою очередь Бюро Фракции  
Учкпрофсоха вносит предложение создать совещание транспорт-  
ных Тмеек находящихся на территории Глазовского Уезда и о  
чем поставить в известность Бюро Фракции Заурского Учкпроф-  
соха, да последний могла бы назначить своего представителя  
на окончательные даговорител в связи и вообще в дальнейшей  
работе.

Завт. 261. что Н. Степанов Председатель Гладкой избран: Члены ПГП  
избранные: А. Ткачев, А. Морозов и Фрои из ПДЧ  
имеет в своем распоряжении Секретарь Секции

НЧ течущий Поступают и завт. 261 Председатель  
имеет в своем распоряжении Члены ПДЧ имеющие  
именование Кандидатов Секретарь Фракции *Секция*.

Ждем, чтобы они пришли в свое время и выразили свое мнение  
стартовую. Для этого ими будет предоставлено время на конференцию  
имеющей в своем распоряжении Члены ПДЧ имеющие  
именование Кандидатов Секретарь Фракции *Секция*.  
Имена этих кандидатов будут определены в течение  
недели и в этом же времени выразят свое мнение  
стартовую. Для этого ими будет предоставлено время на конференцию  
имеющей в своем распоряжении Члены ПДЧ имеющие  
именование Кандидатов Секретарь Фракции *Секция*.

ко<sup>95</sup>пия

Л и т е р а

Станция Суевка Пермской железной дороги

Учпр обсожу

Обком просит поспешить исполнением нашего  
отношения № 125 от 14 Марта ГЧК № 131

От секретарь Соколова.

верно: Зав. Трансп. № отд.

Бир. Челнік Івакіма  
Вадж. зембі Шевченко

ВЫПИСКА

Из протокола № 54 заседания бюро фракций Зуевского Учкпрофсоюза. от 30/VI-22 года.

СЛУШАЛИ: Отношение транспортного п/отдела областного К-та РКП Вотской области за № № 2336, I225.

ПОСТАНОВЛЯЛИ: Разсмотреть отношение транспортного п/отдела областного К-та РКП Вотской области за № № 2336, I225

бюро фракций Зуевского Учкпрофсоюза в полное солидарен

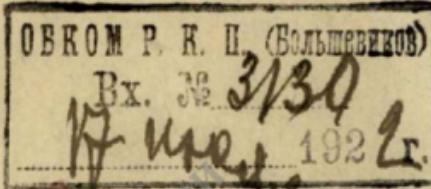
с отношением I225 и будет информировать о состоянии транспорта и так же работе в так же связи с Глазовским Укомом партии налаживается в по отношении Кез и Чепца то последние находятся в распоряжении Пермского транспортного п/отдела. Кроме всего этого выносит солидарность на предвидеть партийной работы транспортных ячеек на территории Пермской ж.д. нашего участка.

Председатель Уилков

Секретарь Соловьев

Верно:

Секретарь



Фильтр 22  
4369

Коми 97  
— 97

Фракции РКП/б/ Зуевского Учкпрафсожа, Пермской м.дороги.

Транспортный П" отдел Богослаго ~~Обкома~~ РКП/б  
просит Вас поспешить проведением в жизнь постановления Фракции Учкпрафсожа от 30/VI-с.г. прот.  
54.

В Вашем анализе и заключении о состоянии ж.д.  
станций, находящихся на территории Богослагии,  
Транспортный П" отдел Обкома крайне нуждается.

С товарищеским приветом.  
чав. Орган. инстр. от.  
зав. транспортн. п" отд.

Romy 98

21

архивы Удмуртии

Симоновское отпещателю Водо-  
блого Обвода рукой здесъ 4360  
Г. Семёнов берёт сию и чёртят,  
что при разске учинят десъ по  
отпещателю. Этакъ то, симообразно  
архивы Удмуртии  
искусствомъ предстаёт  
архивы Удмуртии  
отъ Географической Синопии рукой 15, подсог-  
бимъ чёртятъ, что есть чистое  
рило подстегаютъ про Урале  
Беломории. Себя чёртятъ  
архивы Удмуртии  
сии Урале начатъ въ Беломъ  
архивы Удмуртии  
што начатъ, приступаютъ  
архивы Удмуртии  
Урале рукой 15, подсогъ, что при  
чёмъ и то чёртятъ, такъ  
что начатъ въ Беломъ  
Урале рукой 15, подсогъ

1805  
б. Кизиль - поселение в горах Урала  
Чтв. Чиргерсона по прошению  
ет 84, до таиной Чире исподозан  
куро-тире лечени<sup>е</sup> в-данил ар-  
шил на родит<sup>ь</sup> ся от Зуевка ри-  
баке генерал<sup>е</sup> Ахматов<sup>е</sup> по ко-  
мандишическии надзором  
пра вали чисто выступлени<sup>е</sup>  
разлагают<sup>ь</sup> ся все и с почу-  
ченем начерпана будет сол-  
щено в Абакане 181

архивы Удмуртии  
10 утра али ахметов<sup>е</sup> предъявил  
архивы Удмуртии  
заявление в-данил ар-  
шил чиргель

Берто:  
Сеймарь Фиртель

1915  
архивы Удмуртии  
авг 103.

архивы Удмуртии

архивы Удмуртии

архивы Удмуртии

11/12 № 4803

99 Конч

Фракции РКП/б/ Зуевского Учкпрфсоюза Пермской и.д.

ш. протоколу Бюро Фракции Учкпрфсоюза от 19/X с.г. за № 6. Транспортный II отдел Вотснаго Обкома РКП/б/ препроводил присем копию выписки из протокола № 54 Заседания Бюро Фракции от 30/VI с.г. разъясняет: что отношение трансп. отд. Обкома от 3/X с.г. за № 4300 имеет отношение к данной выписке и именно к той его части, в которой Учкпрфсоюз выражает желание информировать Обком о состоянии железнодорожных станций Вашего участка; что же касается протокола № 69, от 19/X с.г. и постановления о гр-не ЧАРТИЩЕВ, то Обком об этом деле не имеет никакой информации, как от Глазовского Уккома, так и от Учкпрфсоюза.

О последующем просьба уведомить.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Копия выписки

48

Соловьев

Ю.Юдин

Зуевцы. Организ. Инстр. Отдел.

Зуевцы. Транспортн. II отдел.

## ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

В деле подшито и пронумеровано листов с № 1 по № 99

(цифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов

пропущенные номера листов

+ листов внутренней описи

Особенности физического состояния и формирования дел	Номера листов
1	2
<i>Чубенко на скрепке хранение</i>	<i>а 10, 11</i>
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <b>Карточка на выявленные повреждения СОСТАВЛЕНА</b>            17.03.2017            подпись <i>Б.Г.</i> </div>

*спец. 1 каб. 0002*

(наименование должности работника)

*17.03.17*

(дата)

*Б.Г.*

(подпись)

*Будисова*

(расшифровка подписи)

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

АРХИВЫ УДМУРТИИ

Вдано под штот и проинсерировано:  
 99 девяносто девять листов.  
 20 VIII. 91.

Лес.

ПРОВЕРНО

28.11.97

архивист - Ефимов —

